

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

151 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205374

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz



Término municipal.

Villagonzalo, en su pertenencia denominada "Melchor Gómez"

4.^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 116

Brújula de platina de dos tornillos núm. 116

cuya declinación es de 15.° 45'

Observador: D. Enrique Rivas y Montilla

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1				
2	2				
3	2				
4	3				
5	4				
6	5				
7	7				
8	8				
9	9				
10	10				
E. Rivas					

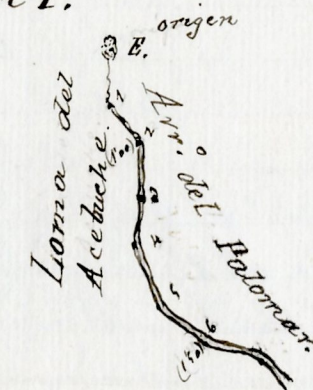
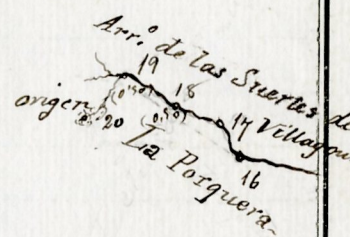
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Notas:
		1 ^a Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas.
		2 ^a Los ángulos de pendiente desde 4° en adelante se han observado y consignado.
		3 ^a La graduación del limbo de la brújula es normal.
		4 ^a La declinación de la brújula se ha deducido de la observación de la base A-B de la triangulación de Atlangue.
		Evaristo Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'						
<u>Itinerario n.º 4.</u> Comienza en el punto 36 del itiner.º n.º de I. (línea límite entre los términos de Alange y de Villaguarda, en su pertenencia "Melchor Gómez") y termina en el punto 20 del itiner.º de la misma línea límite.											
Determina el camino viejo de Larraunte Alange a Almondratejo. (Carretero)											
36	1	300	45	120	45	273'00					
1	36 del itin.º n.º de I.	120	45	300	45	273'00					273'00
1	2	310	30	130	30	150'00					
2	1	130	30	310	30	150'00					150'00
2	3	295	30	115	30	216'00					
3	2	115	30	295	30	216'00					216'00
3	4	265	00	85	00	199'00					
4	3	85	00	265	00	199'00					199'00
4	5	279	15	99	15	188'00					
5	4	99	15	279	15	188'00					188'00
5	6	282	45	102	45	171'00					
6	5	102	45	282	45	171'00					171'00
6 =	20 del itin.º n.º de I.										
Rivas											

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin.º n.º 4.</p> <p>Término</p> <p>Dehesa de la Arguiz</p> <p>Melchor</p> <p>Almondratejo</p> <p>El Reducto</p> <p>de Valdemiede</p> <p>Gómez.</p> <p>Alange.</p> <p>Rivas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
18	17	252	45	72	45	113'00					113'00
18	19	60	15	240	15	193'00					
19	18	240	15	60	15	192'00					192'00
19	20 E	145	15	225	15	170'00					
20	19	325	15	145	15	170'00					170'00
20 es el origen del arroyo.											
Itinerario n.º 7 Comienza en el punto de origen del detalle que se refiere en este itinerario y termina en el punto 49 del itinerario n.º de T. (Línea límite entre los términos de Hange y de Villagourabou pertenencia "Melchor Gómez")											
Determina el arroyo de corriente no constante del Palomar											
origen	1	179	20	259	30	75'00					
1	origen	259	30	179	20	75'00					75'00
1	2	220	00	50	00	185'00					
2	1	50	00	220	00	185'00					185'00
2	3	193	00	13	00	131'00					
3	2	13	00	192	00	131'00					131'00
3	4	162	45	342	45	51'00					
4	3	342	45	162	45	51'00					51'00
4	5	208	30	28	30	177'00					
5	4	28	30	208	30	177'00					177'00
5	6	244	45	64	45	143'00					
6	5	64	45	244	45	143'00					143'00
6	7	263	00	83	00	143'00					
7	6	83	00	263	00	143'00					143'00

Rivas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin.º n.º 7.
		
		Itin.º n.º 6.
		
		Rivas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
Itinerario n.º 9. Empieza en el punto 6 del itinerario n.º 1 (Cam.º de Tarra junto Alange a Torrepegia) y termina en el punto 54 del itinerario n.º de I. (línea límite entre los términos de Alange y de Villagordeal en su parte en Melchor Gómez). Determina el camino carretero de Calamonte al cortijo de Obando.											
6	1'	275	45	95	45	40'00					
1'	6 del itinerario n.º 1.	95	45	275	45	40'00					40'00
1'	1	229	15	49	15	46'00					
1	1'	49	15	229	15	46'00					46'00
1	2	188	45	8	45	198'00					
2	1	8	45	188	45	198'00					198'00
2	3	220	45	40	45	194'00					
3	2	40	45	220	45	194'00					194'00
3	4	184	00	4	00	82'00					
4	3	4	00	184	00	82'00					82'00
4	a	269	30	89	30	24'00					
a	4	89	30	269	30	24'00					24'00
4	5	145	15	225	15	164'00					
5	4	325	15	145	15	164'00					164'00
5	6	154	30	234	20	43'00					
6	5=2 del itinerario n.º 8	334	30	154	30	43'00					43'00
6	7	175	00	355	00	168'00					
7	6	355	00	175	00	168'00					168'00
7	8	183	15	3	15	87'00					
8	7	3	15	183	15	87'00					87'00
8	9	222	00	42	00	33'00					
9	8	42	00	222	00	33'00					33'00

9 = 54 del itinerario n.º de I.

Rivas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n.º 9.
		Cam.º de 1' Torrepegia a Tarra punto Alange
		Ha sido preciso arrancar este itinerario del punto 6 del itinerario n.º 1 por que inadvertidamente no se fijó el punto 1' en que se bifurcan ambos itinerarios cuando se determinó dicho itinerario n.º 1.
		Rivas
		Rivas

