

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

151 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205373

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Badajoz.*



Término municipal.

de

*Villagonzalo en su pertenencia Pelacogotes.*

*4<sup>a</sup>* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *único.*

Brújula del Instituto sistema *Breithaupt* núm. *537.*

cuya declinación es de *16° 40'.*

Observador: D. *José Octavio de Toledo.*

# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 vuelta				
2	3 vueltas				
3	5 vueltas				
4	6 vueltas				
		D. de Toledo			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Villagorralo
		M. - 34 - 5247
		<p>Notas: Al hacer la observación, se ha colocado la mira en todas las estaciones en posición vertical</p> <p>2<sup>a</sup> Los ángulos de pendiente desde 4<sup>o</sup> en adelante se han observado y consignado</p> <p>3<sup>a</sup> La graduación del limbo de la brújula es anormal</p> <p>4<sup>a</sup> La declinación de la brújula se ha deducido del rumbo de la bau</p>
		D. de Toledo
		D. de Toledo





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario nº 2 - Empieza en el punto 15 del itinerario de la línea límite común a los términos de Harne junto Alange y Villa gonzalo y termina en el punto 9 de la línea límite común a los términos de Alange y Villagonzalo.							
Determina el camino de Harne junto Alange a Herrerado alijo. En castrejo.							
15	1	175	15	355	15	56,00	
	1 15 del límite	355	15	175	15	56,00	
15	1 promedio	175	15	355	15	56,00	56,00
1	2	255	20	75	20	130,00	
	2 1	75	20	255	20	130,00	
1	2 "	255	20	75	20	130,00	130,00
	2 3	257	20	77	20	232,00	
	2 2	77	20	257	20	232,00	
	2 3 "	257	20	77	20	232,00	232,00
	3 4	278	45	98	45	89,00	
	4 3	98	45	278	45	89,00	
	3 4 "	278	45	98	45	89,00	89,00
	4 5	255	00	75	00	204,00	
	5 4	75	00	255	00	204,00	
	4 5 "	255	00	75	00	204,00	204,00
	5 6	234	20	54	20	239,00	
	6 5	54	20	234	20	239,00	

950 P. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: center;">N</p> <p style="text-align: right;">P. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	6 promedi	234	20	54	20	229,00	229,00
6	7	236	15	56	15	102,00	
7	6	56	15	236	15	102,00	
6	7 "	236	15	56	15	102,00	102,00
7	8	211	15	31	15	193,00	
8	7	31	15	211	15	193,00	
7	8 "	211	15	31	15	193,00	193,00
8	9	214	45	34	45	195,00	
9	8	34	45	214	45	195,00	
8	9 "	214	45	34	45	195,00	195,00
9	10	249	20	69	20	166,00	
10	9	69	20	249	20	166,50	
9	10 "	249	20	69	20	166,25	166,25
10	11	242	15	62	15	172,50	
11	10	62	15	242	15	172,50	
10	11 "	242	15	62	15	172,50	172,50

El punto 11 es el 9 del itinerario de la línea límite común a Alange y Villagonzalo

829 D. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		N
		<p><u>D. de Toledo</u></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'		'	'	
Itinerario nº 3 — Empieza en el punto 4 del itinerario de la línea límite común a los términos de Navarra junto Alange y Villagonzalo y termina en el punto 6 del itinerario nº 2							
Determina el caño del molino blanco de Torromogía							
Es carretero							
4	1	118	20	298	20	184,00	
	1	298	20	118	20	184,00	
4	1	118	20	298	20	184,00	184,00
1	2	120	15	200	15	201,00	
2	1	200	15	120	15	201,00	
1	2	120	15	200	15	201,00	201,00
2	2	110	00	290	00	168,00	
2	2	290	00	110	00	168,00	
2	3	110	00	290	00	168,00	168,00
3	4	117	45	297	45	196,00	
4	3	297	45	117	45	196,00	
3	4	117	45	297	45	196,00	196,00
4	5	107	45	287	45	162,00	
5	4	287	45	107	45	162,00	
4	5	107	45	287	45	162,00	162,00
5	6	107	45	287	45	162,00	
6	5	287	45	107	45	162,00	
5	6	107	45	287	45	162,00	162,00

El punto 6 en el 4 del itinerario nº 2 107 45 D. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	
		N.
		Carpas y notas.
		D. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 4. Empieza en el punto no del itinerario de la línea límite común a Harra junto Alange y Villagonzalo y termina en el punto 25 de la misma línea límite.							
Determina la cercada de los Pajares							
No 1		240	45	60	45	108,00	
1 No		60	45	240	45	108,00	
No 1 promedio		240	45	60	45	108,00	108,00
1 2		205	20	25	20	108,00	
2 1		25	20	205	20	108,00	
1 2 "		205	20	25	20	108,00	108,00
2 3		194	20	14	20	71,00	
3 2		14	20	194	20	71,00	
2 3 "		194	20	14	20	71,00	71,00
3 4		176	00	356	00	200,00	
4 3		356	00	176	00	200,00	
3 4 "		176	00	356	00	200,00	200,00
4 5		174	20	354	20	80,00	
5 4		354	20	174	20	80,00	
4 5 "		174	20	354	20	80,00	80,00
El punto 5 es el 25 del itinerario de la línea límite común a Harra junto Alange y Villagonzalo							
567 <u>O. de Toledo</u>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	
		N.
		<u>O. de Toledo</u>
		<p>Esta pertenencia del termino de Villagonzalo titulada "Pelacogotes" consta de 34 estaciones que suman 5247 metros</p> <p>Harra junto Alange 28 de noviembre de 1899</p> <p>El Topografo J.º Jou' Octavio de Toledo</p>



