

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

151 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

*10/11/90*

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

205372

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Villagonzalo*



*4<sup>a</sup>* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *1.º y último*

64-81

Brújula de *Hauker* núm. *33*

cuya declinación es de *15° 30'*

Observador: D. *Adolfo Jarama y Jarama*



# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
	<i>vuelto</i>				
64	1.º				
65	1.º				
66	2.º				
67	2.º				
68	3.º				
69	4.º				
70	5.º				
71	5.º				
72	7.º				
73	7.º				
74	9.º				
75	10.º				
76	12.º				
77	12.º				
78	15.º				
79	17.º				
80	18.º				
81	último 19.º				

*Jernandez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>erotas.</i>
		1.º Las miras de estadias se han colcadas en posición vertical para las lecturas.
		2.º Los ángulos de pendiente desde 4.º en adelante se han observado y consignado.
		3.º La graduación del limbo de la brújula es normal.
		4.º La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de tres visuales dirigidas desde el vertice "1 Base" al vertice "2 Base" según se expresa a continuación
		$1 \text{ Base} - 2 \text{ Base} \left\{ \begin{array}{l} 238 - 20 = 58 - 20 \\ 238 - 20 = 58 - 20 \\ 238 - 20 = 58 - 20 \end{array} \right.$
		<i>Jernandez</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario número 64. Empieza en el punto 4 del itinerario número 2 (Camino de Valverde de Mérida) y termina en el punto 27 del itinerario número 1 (perímetro del pueblo).							
Determina el Camino de herradura de Villagourals al paso de nivel del Camino de Valverde.							
1	2	214	00	24	00	292'	
2	1=4 del itinerario número 2	34	00	214	00	292'	292' us
"	3	191	20	11	20	192'	
3	2	11	20	191	20	192'	192' us
3=27 del itinerario número 1							
Itinerario número 65. Empieza en el punto 1 del itinerario número 64 (C° de Villagourals al paso de nivel de Valverde) y termina en el punto 23 del itinerario número 1 (perímetro del pueblo).							
Determina el Cami° de herradura "Senda de Villagourals al paso de nivel del Camino de Valverde"							
1	2	223	20	43	20	280'	
2	1=7 del itinerario número 64	43	20	223	20	280'	280' us
"	3	227	45	47	45	107'	
3	2	47	45	227	45	107'	107' us
"	4	243	45	63	45	148'	
4	3	63	45	243	45	148'	148' us
4=23 del itinerario número 1							

Jernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itinerario número 64</p>
		<p>Itinerario número 65</p>
		Jernandez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario número 66 Cuyquera, en el punto 26 del itinerario número 1 (perímetro del pueblo) y termina en el punto 19 del itinerario número 1 <del>de la</del>						
	<del>Por fin</del> <sup>una parte</sup> <del>de la</del> Ciudad Real a Badajoz. Determina del camino de herradura "Vereda de Villagourals a Sautibañes"						
1	2	358	20	178	20	178'00	
2	1=26 de pitón 1	178	20	358	20	178'00	178'00
"	3	243	00	163	00	222'00	
3	2	163	00	243	00	222'00	222'00
"	4	255	00	175	00	77'00	
4	3	175	00	255	00	77'00	77'00
"	5	295	00	115	00	144'00	
5	4	115	00	295	00	144'00	144'00
"	6	188	15	8	15	119'00	
6	5	188	15	8	15	119'00	119'00
"	7	207	00	127	00	93'00	
7	6	127	00	207	00	93'00	93'00
	7=19 del itinerario A						
	Itinerario número 67 Cuyquera, en el punto 5 del itinerario número 66 (Vereda de Sautibañes) y termina en el punto 21 del itinerario número 1 (perímetro del pueblo)						
	Determina la Vereda de Villagourals a Sautibañes (camino de herradura)						

Jernandez 1797

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Jernandez</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
1	2	197	00	177	00	124	00		
2	1=5 del it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 66	177	00	197	00	124	00	124	
"	3	191	20	171	20	218	00		
3	2	171	20	191	20	218	00	218	
"	4	156	45	156	45	82	00		
4	3	156	45	156	45	82	00	82	
<p>4=21 del it<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 67</p> <p>Itinerario número 68 empieza en el punto 3 del it<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 67 (Venta de Santibañer) y termina en el mismo punto 3 del mismo itinerario.</p> <p>Determina la línea del P. de la "Venta del Pozo" hasta el punto 5 y desde este punto al C. de la "Venta de San Pedro".</p>									
1	2	355	00	175	00	83	00		
2	1=3 del it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 67	175	00	355	00	83	00	83	
"	3	245	20	165	20	86	00		
3	2	165	20	245	20	86	00	86	
"	4	279	00	99	00	75	00		
4	3	99	00	279	00	75	00	75	
"	5	209	20	29	20	66	00		
5	4	29	20	209	20	66	00	66	
"	6	147	00	227	00	94	00		
6	5	227	00	147	00	94	00	94	
"	7	419	15	299	15	54	00		
7	6	299	15	419	15	54	00	54	

Lernando

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>It<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 67</p>
		<p>It<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 68</p>
		<p>Lernando</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	110	20	290	20		
8	7	290	20	110	20		42' m
8-1 de este mismo itinerario							
Itinerario número 69 empieza en el punto 19 del itin. n.º 1 (perímetros del pueblo) y termina en el punto 16 del itin. n.º A de la línea (Ferro-carril de Ciudad Real a San Pedro de Macoris)							
Determina una parte del camino carretero de Sagun a San Pedro de Mérida							
1	2	531	15	454	45		145' m
2	1-19 actual 1	481	15	334	15		145' m
"	2	359	15	479	45		127' m
3	2	179	15	259	15		127' m
"	4	234	45	154	45		65' m
4	3	154	45	334	45		65' m
"	5	327	20	447	20		107' m
5	4	147	20	327	20		107' m
"	6	343	0	163	0		93' m
6	5	483	0	343	0		93' m
"	7	354	45	174	45		82' m
7	6	174	45	354	45		82' m
"	8	339	20	159	30		119' m
8	7	159	20	339	20		119' m
"	9	345	45	165	45		124' m
9	8	165	45	345	45		124' m

9-16 del itin. n.º A de la línea

Fernando

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map illustrates a survey route through a landscape. A diagonal line represents the 'Ferro-carril de Ciudad Real a San Pedro de Macoris'. A winding path, marked with points 1 through 9, follows a route that crosses the railway and passes through an 'Arroyo de San Pedro' and a 'Callejón de entre Los Huertal'. A 'San Juan' stream is also depicted. The map includes a signature 'Fernando' and a scale of 1:5000. Other labels include 'Arroyo de San Pedro', 'Callejón de entre Los Huertal', and 'San Juan'.</p>











Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
12	11	135 15	318 15	73' 00"				73' 00"
"	13	291 20	141 20	220' 00"				
13	12	111 20	294 20	220' 00"				220' 00"
"	14 = 2 del 57	275 15	95 15	117' 00"				
14	13	95 15	275 15	117' 00"				117' 00"
"	15	281 00	104 00	79' 00"				
15	14 = 3 del 57	104 00	281 00	79' 00"				79' 00"
<p>15 = 16 del itinerario 54 del caballo                      Itinerario número 77 Empieza en el punto                      33 de la itinerario 54 del caballo y termina en                      Villacourals y de Juarona y termina en                      el Vertice Tambucito.                      Determina la referencia del Vertice Tam-                      bucito.</p>								
1	2	44 15	224 15	178' 00"				
2	1 = 33 del 57	224 15	44 15	178' 00"				178' 00"
"	3	26 00	206 00	135' 00"		14' 00"		
3	2	206 00	26 00	135' 00"	14' 00"			130' 99"
"	4	27 15	207 15	192' 00"		5' 00"		
4	3	207 15	27 15	192' 00"	5' 00"			191' 27"
<p>4 = Vertice Tambucito                      Itinerario n° 70 Empieza en el punto 16 del ite-                      nario n° 1 (perimetro del pueblo) y termina en el pun-                      to 11 del itinerario n° 54 (Arroyo del caballo                      Caba-                      llo)</p>								

Juarona 994

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Determina una parte del camino viejo de Villa Guabalo a Juarema (carretera) o del Kirnagal							
1	2	229	30	49	30	112'	
2	1-16	49	30	229	30	112'	112'
2	2 del it. 16	404	30	281	30	58'	
2588	2	281	30	101	30	58'	58'
2	3	257		77		104'	
2	2	77		257		104'	104'
"	1	257	15	77	15	94'	
4	3	77	15	257	15	94'	94'
"	5	254		74		188'	
5	4	74		254		188'	188'
"	6	270		90		281'	
6	5	90		270		281'	281'
"	7	285	15	105	15	200'	
7	6	105	15	285	15	200'	200'
"	8	280	45	100	45	87'	
8	7	100	45	280	45	87'	87'
"	9	268		88		173'	
9	8	88		268		173'	173'
"	10	263		83		95'	
10	9	83		263		95'	95'
"	11	263	20	83	20	284'	
11	10	83	20	263	20	284'	284'
"	12	262	15	82	15	179'	

Jornales 779

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a route starting from Villa Guabalo (marked with a building icon) and passing through points 1 to 12. Distances between points are indicated: 112' between 1 and 2, 112' between 2 and 1, 58' between 2 and 2, 58' between 2588 and 2, 104' between 2 and 3, 104' between 2 and 2, 94' between 1 and 4, 94' between 4 and 3, 188' between 1 and 5, 188' between 5 and 4, 281' between 1 and 6, 281' between 6 and 5, 200' between 1 and 7, 200' between 7 and 6, 87' between 1 and 8, 87' between 8 and 7, 173' between 1 and 9, 173' between 9 and 8, 95' between 1 and 10, 95' between 10 and 9, 284' between 1 and 11, 284' between 11 and 10, and 179' between 1 and 12. Place names include Villa Guabalo, Juarema, Caballo, and Arroyo de Juarema. Altitudes are noted as (500) and (600). A north arrow is present.</p>
		<p>Jornales</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12 11		83 15	262 15	172'00			172'00
	12=11 del itine <sup>o</sup> 84 del caballo						
	Itinerario número 74 Empieza en el punto 8 del itine <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 79 (Camino viejo de Juarana) y termina en el punto 7 del itine <sup>o</sup> límite entre los términos de Villagouralo y de Juarana						
	Se termina el camino en pedregales "Terma del Lebrisco" y otros						
1 2		318 20	128 20	264'00			
2 1=8 del itine <sup>o</sup> 73		138 20	218 20	264'00			264'00
" 3		207 0	427 0	156'00			
3 2		127 0	207 0	150'00			150'00
" 4		219 0	29 0	84'00			
4 3		29 0	219 0	84'00			84'00
" 5		217 0	137 0	81'00			
5 4=8 del itine <sup>o</sup> 77		137 0	217 0	81'00			81'00
" 6		334 0	154 0	55'00			
6 5		154 0	334 0	55'00			55'00
" 7		322 15	142 15	97'00			
7 6=14 del itine <sup>o</sup> 84		142 15	322 15	97'00			97'00
" 8		205 0	125 0	294'00			
8 7		125 0	205 0	294'00			294'00
" 9		244 15	64 15	54'00			
9 8		64 15	244 15	54'00			54'00
" 10E		208 45	128 45	202'00			

Jernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a route starting from point 10 (100m) at Lebrisco, going down to point 9 (54m), then to point 8 (294m) near Arroyo, then to point 7 (97m) near Regato, then to point 6 (97m) near Ca. Martinich, then to point 5 (55m) near Camino viejo de Juarana, then to point 4 (81m), then to point 3 (156m), then to point 2 (264m), and finally to point 1 (264m) at Lebrisco. The route is marked with numbers 1 through 10 and various geographical features are labeled.</p>
		<p>Jernandez</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	9	428	45	208	45		202' m
"	11	245	45	65	45		92' m
11	10E	65	45	245	45		92' m
"	12	212	20	22	20		177' m
12	11	22	36	212	30		177' m
"	13	242	15	62	15		187' m
13	13	62	45	242	15		187' m
"	14	279	20	99	20		245' m
14	13	99	30	279	30		245' m
"	15	274	0	94	0		212' m
15	14	94	0	274	0		212' m
"	16	204	15	124	15		218' m
16	15	124	15	204	15		218' m
"	17	242	0	162	0		135' m
17	16	162	0	242	0		135' m
<p>17=7 del límite Villagaurals - Juarca</p> <p>Itinerario número 75 Cuperera en el punto 7 del límite Villagaurals - Juarca y termina en el punto 17 del itº nº 499 Calabro - Catrielagay - Cals de Valldetornes</p> <p>Determinación del Calabro en Navarra al "Callejón del Palo"</p>							
18	2	107	45	281	45		146' m
2	1-70 de Juarca	281	45	401	45		146' m

Juarca 1803

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itº nº 74</p> <p>En el punto 11 se levanta la vereda del Lebrisco. El 11 termina la vereda Lebrisco.</p>
		<p>Itº nº 75</p> <p>Juarca</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
2	3	59	00	239	00	203'00					
3	2	229	00	199	00	203'00					203'00
"	4	49	15	257	15	148'00					
4	3	257	15	77	15	148'00					148'00
"	5	49	15	229	15	200'00					
5	4	229	15	49	15	200'00					200'00
"	6	52	15	232	15	144'00					
6	5	232	15	52	15	144'00					144'00
"	7	56	00	236	00	73'00					
7	6	236	00	56	00	73'00					73'00
"	8	85	00	265	00	52'00					
8	7	265	00	85	00	52'00					52'00
"	9	115	45	295	45	82'00					
9	8	295	45	115	45	82'00					82'00
"	10E	114	45	294	45	111'00					
10	9	294	45	114	45	111'00					111'00
"	11	72	15	252	15	39'00					
11	10E	252	15	72	15	39'00					39'00
"	12	107	00	287	00	80'00					
12	11	287	00	107	00	80'00					80'00
"	13	65	45	245	45	142'00					
13	12	245	45	65	45	142'00					142'00
"	14	39	00	219	00	45'00					
14	13	219	00	39	00	45'00					45'00
"	15	40	30	220	30	120'00					

J. J. J. 1349

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Canal punto superior del Camino "Callejon del palo."</p> <p style="text-align: center;">Palo</p> <p style="text-align: center;">Callejon del palo (200)</p> <p style="text-align: center;">Fernandez</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	220 20	40 20	122'.			122'.
"	16	2 155	182 15	92'.			
46	15	182 15	3 15	92'.			92'.
16=17 en el punto 49							
Itinerario número 76 compuesta en el punto 60 de itinerario limitante entre los términos de Villa general y de Oliva de Merida y termino en el punto 10= vertice "Mandato"							
Determino el camino de herradura de la Topatera hasta el punto 7 de adelante este punto, la vertice "Mandato"							
4	2	471 00	257 15	158'.			
2	126077	257 15	471 00	158'.			158'.
2	5974	278 20	988 20	237'.			
59	2	98 20	278 20	237'.			237'.
2	3	82 00	262 00	166'.			
3	2	262 00	82 00	166'.			166'.
"	4	82 15	262 15	162'.			
4	3	262 15	82 15	162'.			162'.
"	5	777 15	257 15	129'.			
5	4	257 15	77 15	129'.			129'.
"	6	84 20	264 20	148'.			
6	5	264 20	84 20	148'.			148'.
"	7=9	86 00	266 00	63'.			
7	6	266 00	86 00	63'.			63'.

Jernusa

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hº nº 45</p>
		<p>Hº nº 46</p> <p>El punto 7 es igual al 9 de la línea límite Villagorales - Barra junto Alange.</p>
		<p>Jernusa</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	202	20	202	20		
8	7-9 <sup>hacia</sup> punto Mauge	202	20	202	20		254'00
	9	41	00	221	00		
9	8	221	00	441	00		241'00
11	10E	255	20	475	20		
10	9	475	20	255	20		126'00
10 = Vertice de Mantchete							
<p>El itinerario número 777 comienza en el punto 9 = MA del límite entre los términos de Villagourals y de Mérida y termina en el punto 2 del itinerario 740 (Caminos de Mérida).</p> <p>Se determinan las referencias del Vertice de Mantchete</p>							
1	2	247	15	467	15		242'00
2	1 = MA = 9 <sup>hacia</sup> Mérida	467	15	247	15		242'00
11	3	255	15	475	15		
3	2	475	15	255	15		271'00
11	4	71	00	181	00		227'00
4	3	181	00	11	00		227'00
11	5	11	15	181	15		123'00
5	4	484	15	11	15		123'00
11	6	216	20	126	20		197'00
6	5	126	20	216	20		197'00
11	7	216	20	126	20		156'00
7	6	126	20	216	20		156'00

Jernand

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	226 45	146 45	200'0			
8	7	146 45	226 45	230'0			300'0
"	9	244 45	164 45	156'0			
9	8	164 45	244 45	156'3			150'0
"	10E	238 15	158 15	245'0			
10	9	158 15	238 15	245'0			245'0
"	11	242 15	214 45	156'0			
11	10E	214 45	242 15	156'0			156'0
"	12	244 30	164 30	248'0			
12	11	164 30	244 30	248'0			248'0
"	13	9 45	189 45	208'0		8 W	
13	12	189 45	9 45	208'0	8 W		208'97
"	14	16 0	196 0	168'0		14 W	
14	13	196 0	16 0	168'0	14 W		162'01
"	15 = 7 <sup>ta</sup> Sierracillos	40 45	220 45	47'0		6 W	
15	14	220 45	40 45	47'0	6 W		46'88
"	16	244 45	64 45	125'0	6 W		
16	15 = 7 <sup>ta</sup> Sierracillos	64 45	244 45	125'0	6 W		122'22
"	17	232 0	152 0	185'0	12 W		
17	16	152 0	232 0	185'0	12 W		180'96
"	18	209 20	29 20	160'0	8 W		
18	17	29 20	209 20	160'0	8 W		158'45
"	19	230 0	150 0	158'0			
19	18	150 0	230 0	158'0			158'0
"	20E	225 0	155 0	240'0			

Jernandez 2012

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>7<sup>ta</sup> Sierracillos Sierracillos</p>
		<p style="text-align: right;">Jernandez</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
20	19	85	235	246			240	
"	21	209	29	275				
21	20E	29	209	275			215	
"	22	197	17	285				
22	21	17	197	285			215	
"	23	191	20	11	20		214	
23	22	11	20	191	20		214	
"	24	217	20	27	20		269	
24	23	27	20	217	20		269	
"	25	215	20	35	20		268	
25	24	35	20	215	20		268	
"	26	184	20	4	20		285	
26	25	4	20	184	20		285	
"	27	224	20	241	20		245	
27	26	41	20	224	20		245	
27-28 del it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 40								
<p>Se hizo una línea número 76 empieza en el punto 20 del it<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 14 (Cam<sup>o</sup> arduo de la Barra) y termina en el punto 22 del it<sup>o</sup> límite entre los términos de Villagourals y de Barra junto Hange</p> <p>Se determinó el "Cadastral de la Barrera" Hange de Villagourals a Barra junto Hange</p>								
1	2	122	45	200	45		180	
2	1=10 del it <sup>o</sup> 14	200	35	122	45		180	

Jornadas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>It<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 14</p> <p>It<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 48</p> <p>Jornadas</p>







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	329	20	149	20		62'
"	16	150	45	220	45		50'
16	15	220	45	150	45		50'
"	17	148	15	228	15		72'
17	16	228	45	148	15		72'
"	18	150	0	220	0		155'
18	17	220	0	150	0		155'
"	19	149	45	229	45		154'
19	18	229	45	149	45		154'
"	20 E	450	45	220	45		152'
20	19	220	45	150	45		152'
"	21	150	0	220	0		103'
21	20 E	220	0	450	0		103'
"	22	124	45	214	45		125'
22	21	214	45	124	45		125'
<p>22-322 del camino de Villasecas - Barrera junto Hauge                      Itinerario número 797 empieza en el punto 15 del itinerario nº 78 (Vereda de La Barra) y termina en el punto 21 del itinerario nº 23 (Camino de las Coretas o de Almuendralejo)                      Se determinó la cumbre de Cabores que une los dos caminos mencionados en este encabezamiento</p>							
1	2	86	45	266	45		126'
2	1-40 del itinerario 78	266	45	86	45		126'
1	3	64	0	244	0		187'

Jernandez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Hº nº 78</p>
		<p>Hº nº 79</p>
		<p>Jernandez</p>











Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	Huelgas 23	202	20	22	20	107'30	107m
"	7	354	20	174	20	98'00	
7	6	174	20	254	20	98'00	98m
"	8	247	00	214	00	86'00	
8	7	214	00	34	00	86'00	86m
"	9	84	15	264	15	48'00	
9	8	264	15	84	15	48'00	48m
"	10E	65	00	245	00	50'00	
10	9	245	00	65	00	50'00	50m
"	11	215	20	215	20	115'00	
11	10E	215	20	215	20	115'00	115m
"	12	15	20	195	20	76'00	
12	11	195	20	15	20	76'00	76m
12=29 del inf. m. B. A.							

*Fernandez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Contiene este croquis ejecutado por el que suscribe 193 estaciones con 24,991 metros.</p> <p>Villagourabo 26 de abril de 1899  El Topografo 2º  Adolfo Fernandez</p> <p>Almendralejo 24 de Mayo de 1899  Conforme  el Jefe de la Brigada  Rafael Campora</p> <p>Ba-</p>



