

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

151

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

No do

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

205369

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Villagonzalo



4^a Brigada.

14-25

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 2

14

Brújula de

Arguero

núm.

207

cuya declinación es de

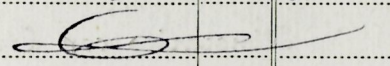
18° 56'

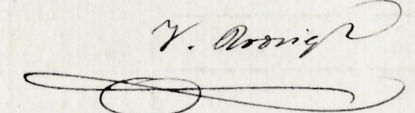
Observador: D.

Vicente M. Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
14	12 ^{to}				
15	2 ^o				
16	8 ^o				
17	5 ^o				
18	6 ^o				
19	7 ^o				
20	7 ^o				
21	9 ^o				
22	10 ^o				
23	11 ^o				
24	14 ^o				
25	17 ^o				

V. Dorrig


Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		— Notas —
		1 ^a " Las miras de estudio se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2 ^a " Los ángulos de pendiente desde el punto adelante se han observado y corrigido
		3 ^a " La graduación de la brújula es normal
		4 ^a " La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos tomados en el N.º 2 de Pae a el N.º 1 de la misma Azim. Comta en el Cuaderno 1, Titulo 4, Folio 6 v.º
		V. Dorrig 

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
24	20	329 45	149 45	164			1641	
	24-27 límite de la zona punto Alange							
Itinerario n° 15 Empresa en el punto 24 límite de la zona punto Alange y terminación en el punto 8. Km. 1								
Determinación del camino de Villagómez a la zona punto Alange. Camino								
1	2	337 30	157 30	198				
2	1-24 límite anterior 2º punto Alange	157 30	357 30	198			198	
	3	300 00	450 00	141				
3	2	150 00	300 00	141			141	
	4	320 15	140 15	169				
4	3	140 15	320 15	169			169	
	5	320 00	140 00	167				
5	4	140 00	320 00	167			167	
	6	344 30	164 30	248				
6	5	164 30	344 30	248			248	
Canoa C	6	298 00	118 00	256				
6	Canoa D Hipólito	418 00	298 00	256			256	
	7	342 20	162 20	76				
7	6	162 20	342 20	76			76	
	8	358 20	178 20	60				
8	7	178 20	358 20	60			60	
	9	344 00	164 00	141				
9	8	164 00	344 00	141			141	
	102	344 00	164 00	141				

V. Rosas
147 252

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		V. Rosas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 16 Empieza en el punto 9 del itinerario n° 1 y termina en el punto 7 del itinerario n° 14 Determina entrada al pueblo por el C. de Calva (anterior)							
1	2	92 15	272 15	92			
2	1 = 9 It n° 1	272 15	92 15	92			92
	3	110 45	290 45	110			
3	2 = 12 del 14	290 45	110 45	110			110
	4	116 00	296 00	154			
4	3	296 00	116 00	154			154
	4 = 7 It n° 14						
Itinerario n° 17 Empieza en el punto 18 del itinerario n° 15 y termina en el punto 3 del it n° 4 Determina Cam. de la Estación, en sendero							
1	2	52 30	232 30	57			
2	1 = 18 It n° 15	232 30	52 30	57			57
	3	57 00	257 00	115			
3	2	207 00	57 00	115			115
	4	21 45	201 45	172			
4	3 = 8 del 14	201 45	21 45	172			172
	5	20 30	200 30	130			
5	4	200 30	20 30	130			130
	6	207 00	207 00	103			
6	5 = 9 del 20	207 00	207 00	103			103
	7	12 30	192 30	20			

V. Durán

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cam. Cordillera del Zamora Entrada al pueblo C. de Calva Cam. de la Estación C. de Villagosa C. de Maorigales C. de Villagosa de la Estación C. de Villagosa de la Estación C. de Villagosa de la Estación C. de Villagosa de la Estación</p>

V. Durán

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
7	6-5 al 27	192 00	172 00		00			20	
	8	2 15	182 15		128				
8	7	182 15	2 15		128			128	
	9	258 15	178 15		60				
9	8	778 15	258 15		60			60	
	10	9 00	189 00		111				
10	9	189 00	9 00		111			111	
	11	54 00	204 00		62				
11	10	204 00	54 00		62			62	
	14 = 2 11 m ⁴ = 2 10 h								
Itinerario 18 Comienza en el punto 10 del Itinerario nº 17 y termina en el punto 5 del Itinerario nº 1 - Determine Cam ^o Camden a la Estación									
		Camden							
1	2 C ^o del Est ^o	202 00	82 00		106				
2	1-10 m ^o 17	82 00	202 00		106			106	
	0	220 00	40 00		185				
0	2	40 00	220 00		185			185	
	4	222 00	42 00		133				
4	2=8 del 4	42 00	222 00		133			133	
	5	208 00	28 00		46				
5	4	28 00	208 00		46			46	
	5=5 I ^o								
	5=5 m ^o 1								

V. Romijo 14

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

V. Romijo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario nº 19 Empiezo en el punto 2 del Itmº 1 y termina en el pto 8 del Itmº 14 Determinación entre entre de al punto 2 y el Carretero							
1	2	199 20	15 20	1855			
2	1 = 2 Itmº 1	15 20	195 20	1855			1855
	0	169 00	249 00	78			
3	2 = 4 del 18	249 00	169 00	78			78
	4	155 00	205 00	44			
4	2 = 9 del 4	205 00	155 00	44			44
	5	167 00	247 00	35			
5	4	247 00	167 00	35			35
	6	163 20	240 20	260			
6	5	240 20	163 20	260			260
6 = 8 Itmº 14							
Itinerario nº 20 Empiezo en el punto 12 del Itmº 1 y termina en el punto 28 límite con Oliva y de Mérida							
Determinación del Carretero del Damasco a la Oliva de Mérida							
1	2	259 20	79 20	164			
2	1 = 12 Itmº 1	79 20	259 20	164			164
	0	262 20	82 20	115			
0	2	82 20	262 20	115			115
	4	251 00	71 00	91			
4	0	71 00	251 00	91			91

V. Rosny

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

V. Rosny

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4		254 30	71 30	143			
5	4	71 30	254 30	143			143
	6	229 00	49 00	241			
6	5	49 00	229 00	241			241
	7	214 00	24 00	125			
7	6	24 00	214 00	125			125
	8	225 30	45 30	250			
8	7	45 30	225 30	250			250
	9	228 30	48 30	232			
9	8	48 30	228 30	232			232
	10	220 00	40 00	127			
10	9	40 00	220 00	127			127
	11	220 15	40 15	210			
11	10	40 15	220 15	210			210
	12	212 15	22 15	48			
12	11	22 15	212 15	48			48
	13	195 15	15 15	180			
13	12	15 15	195 15	180			180
	14	197 00	17 00	160			
14	13	17 00	197 00	160			160
	15	214 20	24 20	152			
15	14	24 20	214 20	152			152
	16	226 00	46 00	162			
16	15	46 00	226 00	162			162
	17	258 00	58 00	212			

V. Posada

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Posada

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	16	58 00	238 00	212			212
	18	226 15	46 15	182			
18	17	46 15	226 15	182			182
	19	226 45	56 45	195			
19	18	56 45	226 45	195			195
	20	250 45	70 45	153			
20	19	70 45	250 45	153			153
20-28 Límite con Obisado de Mérida							
20 = 7° Obisado = 28							
Itinerario nº 21 Comienza en el punto 25 del límite con Obisado de Mérida y termina en el pto 15 del It. nº 20							
Determina la Vereda de Casas Blancas							
1	2	21 15	201 45	205			
2	1 = 8° del Monte Obisado de Mérida	201 15	21 45	205			205
	2	28 20	208 20	209			
3	2	208 20	28 20	209			209
	4	284 00	174 00	217			
4	3	174 00	284 00	217			217
	5	0 00	180 00	157			
5	4	180 00	0 00	157			157
	6	249 15	169 15	137			
6	5	169 15	249 15	137			137
6 = 15 Km. 20							
6 = 15 Km. 20							

V. Ponce

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cerro de Barranca Deposito de agua Ferretería de Mérida</p>
		<p>Camisales Valdepeñas Capellania Casas Blancas Ferretería de Mérida</p>

V. Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario N° 22 Comienza en el punto 38 del camino con olivado de Menides y termina en el pto. 17 del mismo							
Determinación de niveles de Hacienda							
2		89 15	239 15	236			
2	1=28 minutos de la vía de la hacienda	239 15	89 15	236			236
3	2	6 00	186 00	186			
3	3	186 00	6 00	186			186
4	4	77 00	257 00	78			
4	5	257 00	77 00	78			78
5	6	50 20	230 20	125			
5	7	230 20	50 20	125			125
6	8	68 00	248 00	86			
6	9	248 00	68 00	86			86
7	10	20 15	200 15	127			
7	11	200 15	20 15	127			127
8	12	75 00	255 00	128			
8	13	255 00	75 00	128			128
9	14	49 20	229 20	45			
9	15	229 20	49 20	45			45
10	16	11 00	191 00	148			
10	17	191 00	11 00	148			148
11	18	29 20	209 20	159			
11	19	209 20	29 20	159			159
12	20	28 15	218 15	45			
12	21	218 15	28 15	45			45

Diferencias de nivel.

Altitudes. - Metros.

Croquis y notas.

V. ...

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	12	483	481 30	144			
12	12	181 30	4 30	144			144
	14	40 15	220 15	71			
14	12	220 15	40 15	71			71
	15	44 00	224 20	69			
15	14	224 20	44 20	69			69
	16	116 00	196 00	160			
16	15	496 00	16 00	160			160
	17	196 00	196 00	169			
17	16	196 00	16 00	169			169
	18	10 20	190 20	141			
18	17	190 20	10 20	141			141
	19	28 00	218 00	142			
19	18	218 00	28 00	142			142
<p>19 = 17 del Tm^o S</p> <p>Itinerario 22 Comienza en el punto 8 del Itin^o 1 y termina en el punto 43 del Itm. A via ferrea de Ciudad Real a Badajoz</p> <p>Determina el camino carter de Villagordeal a Alameda de Fernand y...</p>							
1	2	66 00	246 00	17			
2	1 = 8 Tm ^o 1	246 00	66 00	17			17
	2	57 00	237 00	93			
2	2	237 00	57 00	93			93

V. Rooy

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Cruce de Alameda</p> <p>Cruce de Villagordeal</p> <p>Cruce de Fernand</p> <p>Cruce de Ciudad Real</p> <p>Cruce de Badajoz</p> <p>Cruce de Alameda de Fernand</p> <p>Cruce de Villagordeal</p> <p>Cruce de Fernand</p> <p>Cruce de Ciudad Real</p> <p>Cruce de Badajoz</p> <p>128 Tm 1 via carter</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
16	15	291 00	111 00	139			139
	17	107 00	287 00	116			
17	16	287 00	107 00	116			116
	18	126 20	226 20	131			
18	17	206 20	126 20	131			131
	19	117 20	297 20	128			
19	18	297 20	117 20	128			128
	20	121 00	201 00	104			
20	19	201 00	121 00	104			104
	21	150 00	220 00	147			
21	20	220 00	150 00	147			147
a	21	257 00	77 00	86			
21	a-40 Min. A	77 00	257 00	86			86
	22	134 00	214 00	136			
22	21	214 00	134 00	136			136
	23	142 15	222 15	260			
23	22	222 15	142 15	260			260
Casa	23	44 20	224 20	122			
23	Casita Medios	224 20	44 20	122			122
	24	139 00	219 00	76			
24	23	219 00	139 00	76			76
	25	113 00	293 00	51			
25	24	293 00	113 00	51			51
	25 = 43 Min. A de la via fene						
	via = 40 J						

V. Rosier

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p> Via fene de Ciudad Real Casita Medios Calle Honda 25 = 43 Min. A </p>
		V. Rosier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
		'	'		'	'	
Itinerario nº 24 Comienza en el punto A del Minº 25 y termina en el punto Bº del mismo con elevación descendente							
Se termina el Arroyo Valdeventor de corriente no constante							
1	B	257 00	77 00	86			
2	A=11º 20'	77 00	257 00	86			86
	0	204 00	124 00	28			
0	B=11º 20'	124 00	204 00	28			28
	4	261 20	81 20	116			
4	B	81 20	261 20	116			116
	5	267 00	87 00	195			
5	A	87 00	267 00	195			195
	6	241 00	61 00	199			
6	B	61 00	241 00	199			199
	7	224 00	54 00	158			
7	6	54 00	224 00	158			158
	8	222 15	42 15	90			
8	7=10º 20'	42 15	222 15	90			90
	9	210 20	30 20	94			
9	8	30 20	210 20	94			94
	10	229 15	49 15	161			
10	9	49 20	229 20	161			161
	11=13º 20'	229 20	49 20	167			
11	10	49 20	229 20	167			167
	12	224 00	44 00	128			

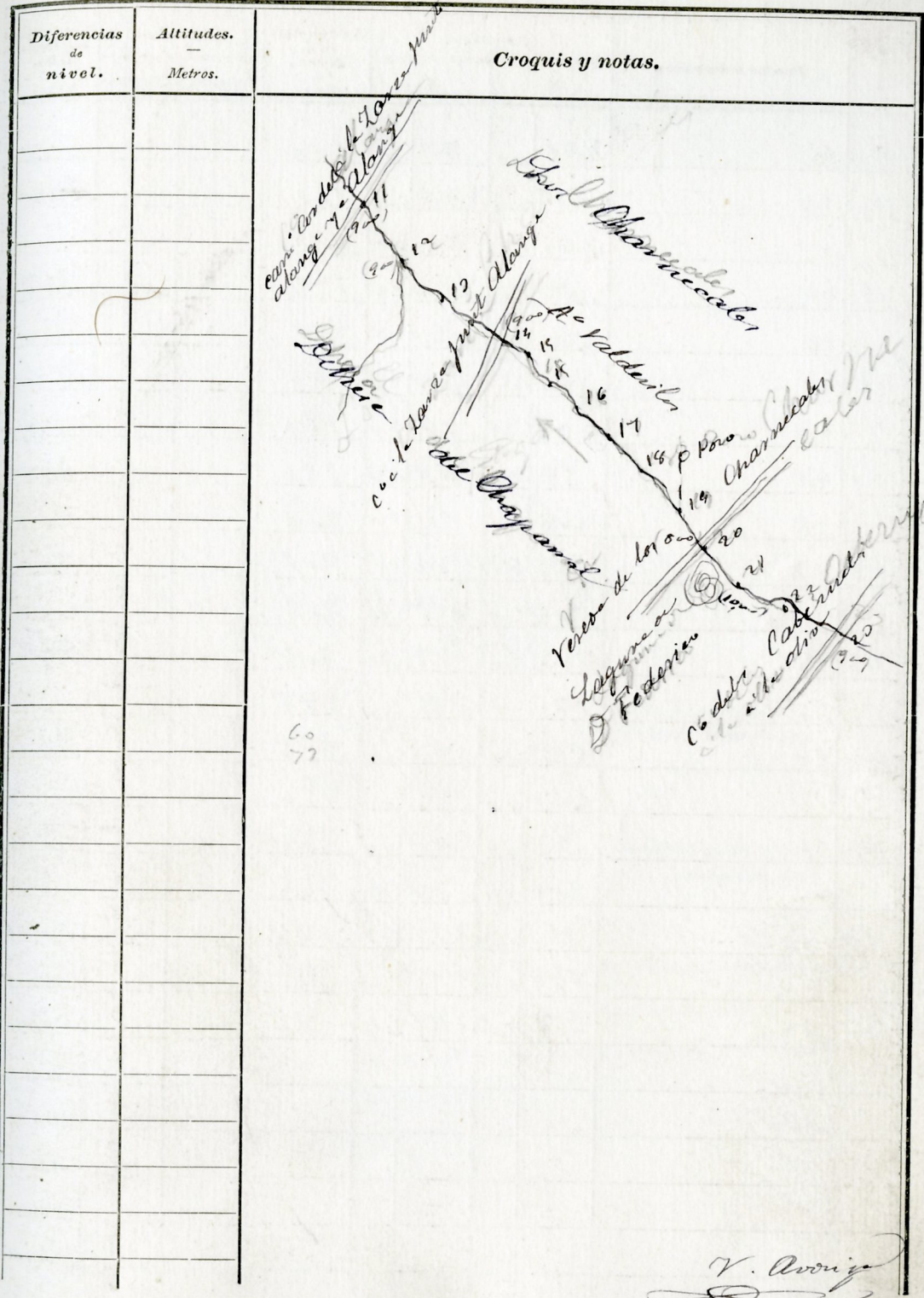
V. Romo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Romo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
12	11	144 00	224 00	128			128
	10	224 45	144 45	206			
13	12	144 45	224 45	206			206
	14 = 920000	246 20	66 20	172			
14	12	66 20	246 20	172			172
	15	220 00	50 00	268			
15	14	50 00	220 00	268			268
	16	244 00	64 00	154			
16	15	64 00	244 00	154			154
	17	221 15	51 15	181			
17	16	51 15	221 15	181			181
	18	222 15	52 15	92			
18	17	52 15	222 15	92			92
	19	227 00	47 00	172			
19	18	47 00	227 00	172			172
Pozo	19	198 00	18 00	60			
19	Pozo	18 00	198 00	60			60
	20 E	205 15	25 15	157			
20	19	25 15	205 15	157			157
	21	226 20	46 20	85			
21	20 E = 2000001	46 20	226 20	85			85
	22	254 45	74 45	115			
22	21	74 45	254 45	115			115
	22 = 140000	251 20	31 20	137			
22	22	31 20	251 20	137			137

V. Avoniz



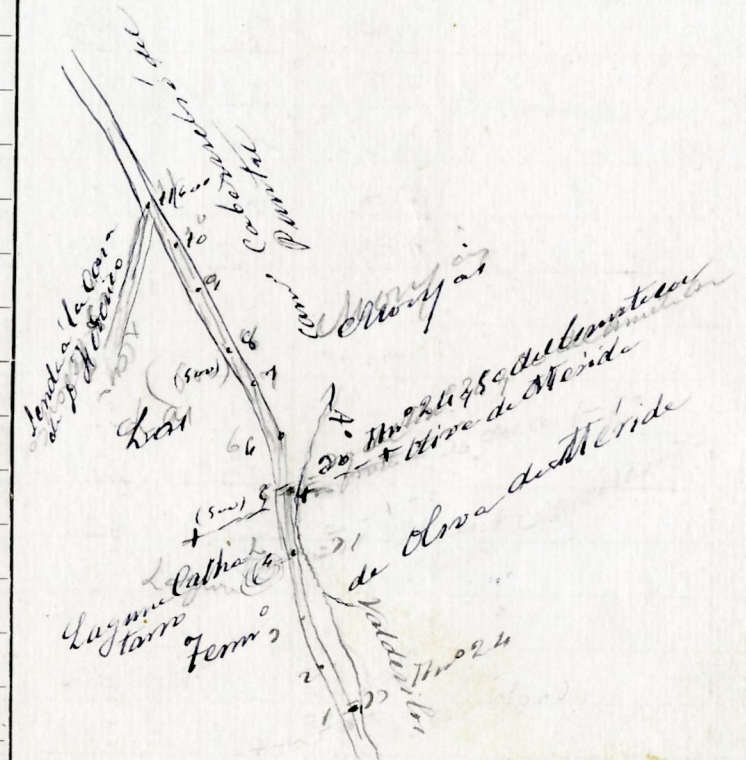
V. Avoniz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
20	24	275 00	255 00	104			
24	22	98 00	278 00	104			104
	25	246 20	66 20	172			
25	24	66 20	246 20	172			172
	26	220 45	140 45	228			
26	25	40 45	220 45	228			228
	27	228 20	58 20	180			
27	26	58 20	228 20	180			180
	28	228 20	58 20	201			
28	27	58 20	228 20	201			201
	29	179 00	259 00	208			
29	28	259 00	179 00	208			208
	20=50 límite con el valle de Atenda	175 00	255 00	298			
30	29	255 00	175 00	298			298
		205 00	25 00	484			
31	20=50 límite olivo de Atenda	25 00	205 00	1800			1800
		212 20	22 20	248			
32	21	22 20	212 20	248			248
		188 00	5 00	96			
32	22	5 00	188 00	96			96
	22. Oliva						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Com. de 20 Caballeros</p> <p>A. Valdeira</p> <p>Lago de Oliva</p> <p>Cerro de Atenda</p> <p>Mojas</p> <p>Nota. Se inutiliza del punto 20 en adelante por haberse pasado de ser línea límite con Oliva de Atenda</p> <p>V. Rosier</p>

Estraciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	Itinerario 25 ^o Comienza en el punto 22 del Itin ^o 24 y termina en el punto 10 del Itin ^o 1 - Determina el Cam ^o Carretero de los Cabeceros y del Puente a la Zanja Capatzen o Cabeceros de Capatzen						
1	2	9	189	89			
2	1 = 20 1/2 m. 2 1/2 l. 2	189	9	89			89
	3	41	221	92			
3	2	221	41	92			92
	4	24	204	162			
4	3	204	24	162			162
	5 = Solimite con olivo de ellend	28	208	148			
5	4	208	28	148			148
	6	29 15	209 15	80			
6	5 = Solimite con olivo de Mésida y 20. del Itin ^o 24	209 15	29 15	80			80
		81 00	221 00	127			
7	6	221 00	81 00	127			127
	8	84 00	224 00	119			
8	7	224 00	84 00	119			119
	9	26 15	216 15	212			
9	8	216 15	26 15	212			212
	10	26 20	214 20	134			
10	9	214 20	26 20	134			134
	11	41 45	221 45	108			
11	10	221 45	41 45	108			108
	12	22 00	212 00	140			

V. Rostig

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Nota. Se inscriba desde el punto de partida al 8. fm haban fijado el terreno de Villagómez y el camino
		49 46
		
		V. Rostig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
	24	6 00	180 00	188			
24	23	180 00	00 00	188			188
	25	11 15	191 15	145			
25	24	191 15	11 15	145			145
	26 = 18 m 4	2 00	182 00	10			
26	25	182 00	2 00	110			110
	27	16 00	196 00	42			
27	26	196 00	16 00	42			42
	28	0 00	180 00	223			
28	27	180 00	0 00	223			223
	29	44 15	184 15	34			
29	28	184 15	44 15	34			34
	30	7 20	187 20	104			
30	29	187 20	7 20	104			104
	31	27 20	207 20	72			
31	30	207 20	27 20	72			72
	32 = 10 1/2	209 00	189 00	20			
32	31	189 00	209 00	20			20
	33 = 10 1/2 m 1						
	a	9 00	189 00	65			
a	30	189 00	9 00	65			65
	b	40 00	220 00	24			
b	a	220 00	40 00	24			24
	b = 10 1/2 m 1						

V. Campora

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Comita este Cuadrante de 209 m y 27.800</p> <p>Tilagomala 19 de Abril. 1899</p> <p>El Topógrafo 20</p> <p>Vicente de Rodriguez</p> <p>Almendralejo 2 de Mayo de 1899</p> <p>Conforme</p> <p>El Jefe del Dpto</p> <p>Rafael Campora</p>

