

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206204

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Valdecaballeros

1^a Brigada.

12 Marzo 1898

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *dos y último.*

Brújula de *plataforma de dos tornillos* núm. *139.*

cuya declinación es de *15° 30'*

Observador: D. *José Octavio de Toledo*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
6	7	263	20	83	30	86,00	
7	6	87	19	267	19	86,00	
6	7 <i>procedis</i>	263	22	83	22	86,00	84,27
7	8	213	20	130	30	170,00	
8	7	133	20	312	30	170,28	
7	8	312	20	133	20	170,12	168,26
8	9	206	15	126	15	82,00	
9	8	126	15	306	15	82,00	
8	9	206	15	126	15	82,00	82,00
9	10 <i>estaca B</i>	298	00	118	00	77,00	
10	9	118	00	298	00	77,00	
9	10	298	00	118	00	77,00	77,00
10	11 <i>estaca</i>	296	20	116	30	58,00	
11	10	116	45	296	45	58,00	
10	11	296	27	116	27	58,00	58,00
11	Cauilla de Penuagua	26	45	216	45	125,00	
Cauilla	11	217	00	27	00	125,00	
11	Cauilla "	28	52	216	52	125,00	125,00
11	Casa de Penuagua	11	15	191	15	137,00	
Casa	11	191	30	11	30	137,00	
11	Casa "	11	22	191	22	137,00	137,00
11	Casa de Juan Alvarado	257	45	177	45	126,00	
Casa	11 "	174	00	234	00	126,00	
11	Casa "	252	52	177	52	126,00	126,00

J. de Toledo

Notas.	Croquis.
8°	er.
6°	<p>Valdefernando</p> <p>Columbo de Villanueva a Villanueva</p> <p>Cauilla</p> <p>Casa de Penuagua</p> <p>Los Naranjos</p> <p>J. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11 12		290 00	110 00	97,00	
12 11		109 49	289 49	97,00	
11 12	promedio	289 52	109 52	57,00	57,00
12 13		284 19	104 19	123,00	
13 12		104 00	284 00	123,00	
12 13		284 07	104 07	123,00	119,98
13 14		218 30	138 30	74,00	
14 13		138 30	218 30	74,00	
13 14		218 30	138 30	74,00	74,00
14 15		298 30	118 30	70,00	
15 14		118 30	298 30	70,00	
14 15		298 30	118 30	70,00	70,00
15 16		294 00	114 00	151,50	
16 15		114 00	294 00	151,50	
15 16		294 00	114 00	151,62	151,62
16 17		279 45	99 45	107,00	
17 16		100 00	280 00	107,00	
16 17		279 52	99 52	107,00	107,00
17 18		260 15	80 15	158,00	
18 17		80 15	260 15	158,00	
17 18		260 15	80 15	155,00	155,00
18 19	altura	249 15	69 15	112,00	
19 18		69 15	249 15	112,00	
18 19		249 15	69 15	112,00	112,00

J. de Toledo

Notas.	Croquis.
	4
	A.
90	
	<i>J. de Toledo</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
19	20 salta en E	250 00	70 00	184,00	
20	19	70 00	250 00	184,25	
19	20	250 00	70 00	184,00	184,00
20	21	238 45	98 45	188,00	
21	20	98 45	238 45	188,25	
20	21	238 45	98 45	188,12	188,12
El punto 21 es el punto de partida de la línea de 5					
<i>Travesa de la</i>					
Carpintero de la iglesia de San Juan de los Rios y termino de la calle de la Barja en Talca y en la Barja					
Determina la casa de la Barja en Talca					
1	1	194 45	14 45	44,00	
1	del 10	14 15	194 15	44,00	
1	del 10, y en el dia	194 20	14 20	44,00	44,00
1	2	94 15	274 15	58,00	
2	1	274 15	94 15	58,00	
1	2	94 15	274 15	58,00	58,00
2	3	122 45	302 45	32,00	
3	2	302 30	122 30	32,00	
2	3	122 37	302 37	32,00	32,00
3	4	136 00	316 00	46,00	
4	3	315 45	135 45	46,00	
3	4	135 52	315 52	46,00	46,00

O. de Holsen

Notas.	Croquis.
	5
	N.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	5	148 00	328 00	386,00	
5	4	328 00	148 00	386,00	
4	5	148 00	328 00	158,00	158,00
4	6	152 00	332 00	60,00	
6	4	332 00	152 00	60,00	
5	6	152 00	332 00	60,00	60,00
El punto 6 está en la línea de la Gargantilla.					
Itinerario 15					
Comienza en el punto 47 del itinerario 5 y termina en el punto 69 de la línea límite común a Valdecañeros y Carriñalanco					
Determino el camino del río de Carriñalanco al Logroño. Por carretera					
47	1	239 00	59 00	170,00	
1	47 del 5	98 30	238 30	170,25	
47	1 promedio	238 45	58 45	170,12	170,12
1	2	250 00	70 00	152,00	
2	1	70 30	250 30	152,00	
1	2	250 15	70 15	152,00	152,00
2	2	264 48	84 48	200,00	
2	2	84 30	264 30	200,00	
2	2	264 27	84 27	200,00	200,00

D. de Holes

Notas.	Croquis.
	<p>6</p> <p>Plan</p> <p>Cauce de Salinas Salinas a Logroño</p> <p>Camino de Carriñalanco a Logroño</p> <p>Cauce de la Gargantilla</p> <p>D. de Holes</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
3 4		289	19	109	15	294,50	
4 3		109	19	289	15	294,75	
3 4	procedir	289	15	109	15	294,62	294,62
4 5		272	30	92	30	167,00	
5 4		92	15	272	15	167,00	
4 5		272	22	92	22	167,00	167,00
5 6		246	00	66	00	230,00	
6 5		65	45	245	45	230,00	
5 6		245	52	65	52	210,00	230,00
6 7		246	15	66	15	186,00	
7 6		66	30	246	30	186,25	
6 7		246	22	66	22	186,12	186,12
7 8		237	15	57	15	216,00	
8 7		57	00	237	00	216,50	
7 8		237	07	57	07	216,25	216,25
8 9		246	15	66	15	234,00	
9 8		66	00	246	00	234,00	
8 9		246	07	66	07	234,00	234,00
9 10	estaca B	254	00	74	00	258,25	
10 9		74	00	254	00	258,25	
9 10		254	00	74	00	258,25	258,25
10 11		250	45	70	45	170,00	
11 12		70	30	250	30	170,25	
10 11		250	27	70	27	170,12	170,12

W. de Toledo

Notas.	Croquis.
	7
	d.
	O. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
11	12	246	15	66	15	214,50	
12	11	65	45	245	45	214,50	
11	12 <i>promedio</i>	246	00	66	00	214,25	214,25
12	13	252	30	72	30	222,00	
13	12	72	00	252	00	222,00	
12	13	252	15	72	15	222,00	222,00
13	14	252	15	72	15	230,75	
14	13	72	00	252	00	230,25	
12	14	252	07	72	07	230,50	230,50
14	15	246	45	66	45	276,75	
15	14	66	30	246	30	277,00	
14	15	246	27	66	27	276,87	276,87
15	16	241	15	61	15	234,50	
16	15	61	00	241	00	234,25	
15	16	241	07	61	07	234,27	234,37
16	17	250	00	70	00	230,50	
17	16	70	00	250	00	230,50	
16	17	250	00	70	00	230,50	230,50
17	18	274	30	94	30	142,00	
18	17	94	30	274	30	142,00	
17	18	274	20	94	20	142,00	142,00
18	19	239	45	59	45	128,00	
19	18	59	15	239	15	128,00	
18	19	239	20	59	20	128,00	128,00

J. de Solida

Notas.	Croquis.
	8
	N.
	<i>J. de Solida</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
19	19 estaca B	221	15 41 15	238,75	
19	19	40	45 220 45	239,00	
19	20	221	00 41 00	238,87	238,87
20	21	240	00 60 00	226,00	
20	20	59	45 239 45	226,25	
20	21	279	52 59 52	226,12	226,12
21	22 = 77 del 1.	250	15 70 15	120,00	
22	21	70	00 250 00	120,00	
21	22	250	07 70 07	120,00	120,00
22	22	249	30 69 30	184,00	
22	22	69	00 249 00	184,25	
22	22	249	15 69 15	184,12	184,12
22	24 estaca	245	30 65 30	214,50	
24	23	65	15 245 15	214,25	
22	24	245	22 65 22	214,37	214,37
24	25	251	15 71 15	191,00	
25	24	70	45 250 45	191,75	
24	25	251	00 71 00	191,87	191,87
25	26	259	00 79 00	230,75	
26	25	79	00 259 00	230,25	
25	26	259	00 79 00	230,50	230,50
26	27	258	45 78 45	219,25	
27	26	78	30 258 30	219,50	
26	27	258	27 78 27	219,37	219,37

D. de Toledo

Notas.

Croquis.

9



D. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
35 36		333 30	353 30	153,00	
36 35		153 30	333 30	153,00	
35 36		333 20	153 20	152,00	152,00
36 37		338 00	338 00	160,25	
37 36		338 15	338 15	160,00	
36 37		318 07	138 07	160,12	160,12
37 38		336 30	336 30	174,00	
38 37		336 30	336 30	174,25	
37 38		316 20	136 20	174,00	174,00
38 39 = estaca		329 45	149 45	166,00	
39 38		149 45	329 45	166,00	
38 39		329 45	149 45	166,00	166,00
39 40 estaca H		288 30	108 30	107,00	
40 39		108 30	288 30	107,00	
39 40		288 30	108 30	107,00	107,00
40 41		286 30	106 30	106,00	
41 40		106 30	286 30	106,00	
40 41		286 30	106 30	106,00	106,00
41 42		274 15	94 15	162,50	
42 41		94 00	274 00	162,00	
41 42		274 07	94 07	162,00	162,00
42 43		291 15	111 15	183,00	
43 42		111 15	291 15	183,00	
42 43		291 15	111 15	183,00	183,00

J. de Toledo

Notas.

Croquis.

11

LO



J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
43	44	289	109	142,00	
44	43	109	289	142,25	
43	44	289	109	142,12	142,12
44	45	282	102	120,00	
45	44	102	282	120,00	
44	45	282	102	120,00	120,00
45	46	226	46	95,00	
46	45	46	226	95,00	
45	46	226	46	95,00	95,00
46	47	210	30	102,00	
47	46	30	210	102,00	
46	47	210	30	102,00	102,00
47	48 = 54	251	71	134,00	
48	47	70	250	134,00	
47	48	250	70	134,00	134,00
48	49 <i>estaca</i>	303	00	226,00	
49	48	123	303	226,25	
48	49	303	123	226,12	226,12
49	50 = <i>estaca</i>	287	107	56,00	
50	49	107	287	56,00	
49	50	287	107	56,00	56,00

El punto 50 es el punto de la línea de tránsito común a los puntos Caballero y Cartiblanco

J. de Solís

Notas.

Croquis.

12

J. de Solís

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario del 44					
Comenzamos el primer día al amanecer en el punto de partida y seguimos en el punto de llegada de la noche					
Determinamos el camino en el camino de Calablanco a Villavieja					
En el camino de Villavieja					
5 1		105 00	285 00	62,00	
1 5h del 6		285 00	105 00	62,00	
5 1	provincia	105 00	285 00	62,00	62,00
1 2		127 30	307 30	105,00	
2 1		307 15	127 15	105,00	
1 2		127 22	207 22	105,00	105,00
2 3		170 00	350 00	166,00	
3 2		349 45	169 45	166,00	
2 3		169 52	249 52	166,00	166,00
3 4		161 30	341 30	136,00	
4 3		341 15	161 15	136,00	
3 4		161 22	241 22	136,00	136,00
4 5		158 15	338 15	150,00	
5 4		337 45	157 45	150,00	
4 5		158 00	338 00	150,00	150,00
5 6		165 15	345 15	188,00	
6 5		344 45	164 45	188,25	
5 6		165 00	345 00	188,12	188,12

J. de Toledo

Notas.	Croquis.
	10
	M.
	<i>J. de Toledo</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
6 7	sitacu	166 15	346 15	181,25	
7 6		346 45	166 45	181,50	
6 7	procedi	166 20	346 20	181,27	181,37
7 8		166 00	346 00	74,00	
8 7		345 30	165 30	74,00	
7 8		165 45	245 45	74,00	74,00
8 9	= 1 sitacu	156 30	336 30	54,00	
9 8		336 15	156 15	54,00	
8 9		156 22	336 22	54,00	54,00
9 10		122 45	302 45	78,00	
10 9		302 15	122 15	78,00	
9 10	sitacu E	122 20	302 20	78,00	78,00
10 11		65 00	245 00	146,00	
11 10		245 00	65 00	146,00	
10 11		65 00	245 00	146,00	146,00
11 12		63 30	243 30	189,00	
12 11		243 30	63 30	189,00	
11 12		63 20	243 20	189,00	189,00
12 13		79 00	259 00	160,25	
13 12		258 45	78 45	160,50	
12 13		78 52	258 52	160,27	160,37
13 14		77 15	257 15	129,25	
14 13		257 15	77 15	129,50	
13 14		77 15	257 15	129,37	129,37

J. de Toledo

Notas.	Croquis.
	14
	N.
	J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
14 15		77	30	257	30	116,00	
15 14		257	30	77	30	116,00	
14 15		77	20	257	20	116,00	116,00
15 16		106	45	286	45	79,00	
16 15		286	30	106	30	79,00	
15 16		106	27	286	27	79,00	79,00
16 17		225	45	305	45	81,00	
17 16		305	30	225	30	81,00	
16 17		225	27	305	27	81,00	81,00
17 18		120	45	300	45	186,00	
18 17		300	30	120	30	186,50	
17 18		120	27	300	27	186,25	186,25
18 19		90	45	270	45	114,00	
19 18		270	45	90	45	114,25	
18 19		90	45	270	45	114,12	114,12
19 20 <i>citadela</i>		55	15	235	15	83,00	
20 19		235	15	55	15	83,00	
19 20		55	15	235	15	83,00	83,00
El punto número 20 es el estacionario 22							

O. de Toledo

Notas.	Croquis.
	15
	N
	<i>O. de Toledo</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
6 7		141	30	221	30	129,00	
7 6		221	15	141	15	129,25	
6 7	promedio	141	22	221	22	129,12	129,12
7 8	estaca	120	30	300	30	194,00	
8 7		300	15	120	15	194,25	
7 8		120	22	300	22	194,12	194,12
8 9		119	45	299	45	108,00	
9 8		299	30	119	30	108,00	
8 9		119	27	299	27	108,00	108,00
9 10	estaca 1/2	126	45	306	45	108,50	
10 9		306	15	126	15	108,50	
9 10		126	20	306	20	108,50	108,50
10 11		138	30	218	30	185,75	
11 10		218	15	138	15	185,50	
10 11		138	22	218	22	185,62	185,62
11 12	estaca	131	45	311	45	158,00	
12 11		311	30	131	30	157,75	
11 12		131	27	311	27	157,87	157,87
12 12		132	00	312	00	92,00	
13 12		312	30	132	30	92,00	
12 13		132	15	312	15	92,00	92,00
13 14		309	30	309	30	152,00	
14 13		309	15	129	15	152,00	
13 14		129	22	309	22	152,00	152,00

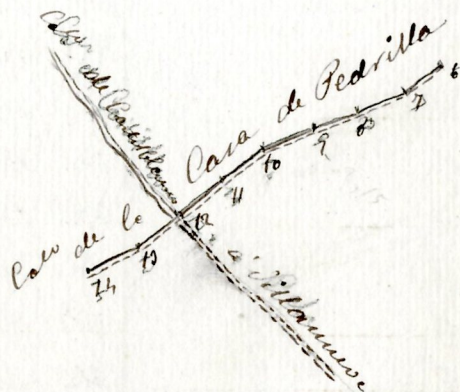
J. de Toledo

Notas.

Croquis.

17

CV.



J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
14 15		121	45	301	45	116,00	
15 14		301	30	121	30	116,25	
14 15 <i>proceder</i>		121	27	301	27	116,12	116,12
15 16		155	20	325	20	180,25	
16 15		325	20	155	20	180,25	
15 16		155	20	325	20	180,25	180,25
16 17		149	45	329	45	246,00	
17 16		329	15	149	15	246,50	
16 17		149	20	329	20	246,25	246,25
17 18		165	45	345	45	166,25	
18 17		345	15	165	15	166,25	
17 18		165	20	345	20	166,25	166,25
18 19		147	45	327	45	214,00	
19 18		327	15	147	15	214,00	
18 19		147	20	327	20	214,00	214,00
19 20 <i>citase 15</i>		150	00	330	00	80,00	
20 19		329	20	149	20	80,00	
19 20		149	45	329	45	80,00	80,00

El punto 20 es el 555 de la itineraria

1092
D. de Toledo

Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: right;">18</p> <p style="text-align: center;">W.</p> <p style="text-align: right;">D. de Toledo</p>

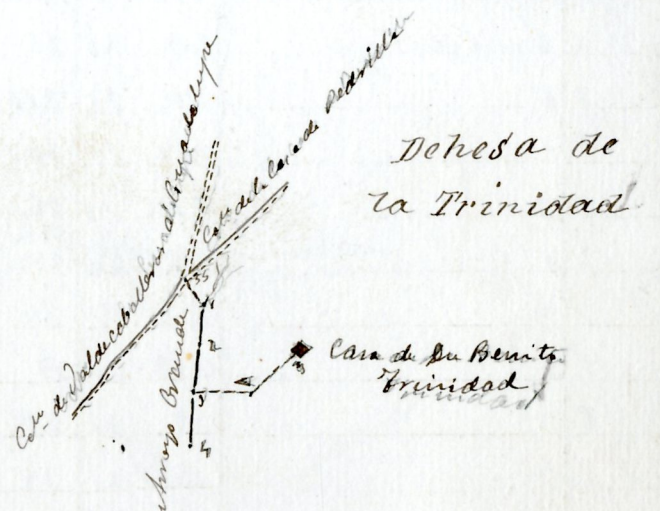
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	<i>Itinerario cap. 15</i>				
	<i>Empiezo en el punto 55 de la travesa en el punto 15</i>				
	<i>termina en el punto 15 del mismo itinerario</i>				
	<i>Determino el Arroyo Grande. Es de corriente</i>				
	<i>circunscrita Arroyo Grande.</i>				
55 1		257 30	77 30	96,00	
1 55 del 11		77 15	257 15	96,00	
55 1 promediada		257 22	77 22	96,00	96,00
1 2		174 30	354 30	190,25	
2 1		354 00	174 00	190,50	
1 2		174 15	354 15	190,27	190,37
2 3		174 00	354 00	110,00	
3 2		353 30	173 30	110,00	
2 3		173 45	353 45	110,00	110,00
3 A		288 00	108 00	172,00	
A 3		108 00	288 00	172,25	
2 A		288 00	108 00	172,12	170,88
A 10 = Casa		308 30	128 30	149,00	
10 A		128 45	308 45	149,25	
A B		308 27	128 27	149,12	146,89
3 4		186 15	06 15	230,00	
4 3		06 00	186 00	230,50	
3 4		186 07	06 07	230,25	230,25

P. de Toledo

Notas.

Croquis.

19



P. de Toledo

5°

7°

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	
		N.	S.			
4 5		193	45 15	45	220,75	
5 4		19	15 193	15	220,25	
4 5 promedio		193	20 15	20	220,27	220,37
5 6 = 46 del 2		216	45 36	45	268,75	
6 5		26	30 216	30	268,25	
5 6		216	27 26	27	268,27	268,37
6 7		212	45 22	45	206,00	
7 6		22	30 212	30	206,25	
6 7		212	27 22	27	206,12	206,12
7 8		219	30 39	30	230,00	
8 7		39	30 219	30	230,25	
7 8		219	20 29	20	230,12	230,12
8 9		190	30 10	30	187,25	
9 8		10	00 190	00	187,00	
8 9		190	15 10	15	187,12	187,12
9 10 ulaca A		150	00 330	00	180,00	
10 9		230	00 150	00	180,00	
9 10		150	00 230	00	180,00	180,00
10 11 = B		154	30 334	30	117,00	
11 10		334	00 154	00	117,00	
10 11		154	15 334	15	117,00	117,00
11 12		165	45 345	45	140,00	
12 11		345	15 165	15	140,25	
11 12		165	20 345	20	140,12	140,12

150 del Boleda

Notas.	Croquis.
	20
	N.
	D. de Boleda

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
19	no estaca B	164	00	244	00	221,00	
no 19		348	30	163	30	221,25	
19	no promedio	163	45	243	45	221,12	221,12
no 21		178	00	358	00	160,25	
21	no	358	00	178	00	160,50	
20	21	178	00	358	00	160,27	160,37
21	22	178	15	358	15	150,75	
22	21	358	15	178	15	150,25	531
21	22	178	15	358	15	150,50	150,50
El punto 22 es el punto de observación #1							
Itinerario en 17							
Cumpiere en el mayor No. 380 de la línea límite con ranchos de Baldcaballeros y terminará en el punto 76 de la misma línea límite.							
Determinación de Descortezado							
Mto 1		135	00	315	00	162,00	
1	Mto 2	315	00	135	00	162,00	
Mto 1	promedio	135	00	315	00	162,00	162,00
1	2	229	45	49	45	156,00	
2	1	49	45	229	45	156,00	
1	2	229	45	49	45	156,00	156,00
2	3	179	30	359	30	208,00	
3	2	359	30	179	30	208,00	

5. D. de Toledo

Notas.	Croquis.
	22
	<p>Hand-drawn croquis showing a survey line with points and bearings. Labels include 'Calle de Palanquitas y de Baldcaballeros', 'Fresno Gordo', 'Termino de Descortezado', 'Termino de Maldcaballeros', and 'Termino de Maldcaballeros'. A 90-degree angle is marked.</p>
	<p>Provincia de Coahuila</p> <p>Termino de Maldcaballeros</p> <p>Fresno Gordo</p> <p>Mto. 380</p> <p>Termino de Maldcaballeros</p> <p>Termino de Maldcaballeros</p> <p>90.00 mts. angulo</p> <p>Descortezado</p> <p>D. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
2 3		179 20	259 20	208,00	208,00
3 4		228 30	48 30	222,00	
4 3		48 00	228 00	222,00	
3 4		228 15	48 15	222,00	222,00
El punto 60 es el 176 de la línea de límites de Castiblanco y el de Valdecaballeros					
En primer punto 61 de la línea de límites comunes entre el punto de Castiblanco y el de Valdecaballeros y termino en el punto 61 del itinerario de la					
Determinación de límites de Valdecaballeros y Puerto Viejo					
61 1		125 45	205 45	150,00	
1 61		305 30	125 30	150,00	
61 1 promedio		125 27	205 27	150,00	148,86
1 2		118 30	298 30	196,00	
2 1		298 15	118 15	196,00	
1 2		118 22	298 22	196,00	196,00
2 A		236 00	56 00	228,00	
A 2		55 30	235 30	228,50	
2 A 11		235 45	55 45	228,25	228,25
A B		235 30	55 30	190,00	
B A		55 15	235 15	190,00	
A B 11		235 22	55 22	190,00	190,00
B C		239 00	59 00	236,00	
C B		58 30	238 30	236,50	

O. de Toledo

25

Croquis.

Notas.

Terminos de Castiblanco

Terminos de Valdecaballeros

Rio Guadalupejo

Rio de Paredón

61

Terminos de Castiblanco

Terminos de Valdecaballeros

O. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8 9		161 30	341 30	176,00	
9 8		341 00	161 00	176,00	
8 9	promedio	161 15	341 15	176,00	176,00
9 10		159 30	339 30	154,00	
10 9		339 00	159 00	154,00	
9 10	estad. 14	159 15	339 15	154,00	154,00
10 11		150 45	330 45	266,00	
11 10		330 15	150 15	265,75	
10 11		150 20	330 20	265,87	265,87
11 12		103 45	283 45	224,00	
12 11		283 30	103 30	224,50	
11 12		103 27	283 27	224,25	224,25
12 13		152 00	332 00	72,25	
13 12		331 30	151 30	72,25	
12 13		151 45	331 45	72,25	72,25
13 14		140 30	320 30	238,50	
14 13		320 45	140 45	238,00	
13 14		140 27	320 27	238,25	238,25
14 15	estad. 14	122 30	302 30	230,00	
15 14		302 15	122 15	230,50	
14 15		122 22	302 22	230,25	230,25
15 16		112 30	292 30	242,25	
16 15		292 15	112 15	242,50	
15 16		112 22	292 22	242,27	242,27

D. de Toledo

Notas.	Croquis.
	25
	W.
	<i>D. de Toledo</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
Itinerario no 19						
Empiezo en el punto N. del Itinerario no 14 y termino en el punto N. de la línea de límites comunes de Saldecaballero y Castilblanco con Saldaña y determino el camino viejo de Saldecaballero a Castilblanco. En dicho camino a Saldecaballero se debe ir a Saldaña.						
del 1		294	15 54	15	136,00	
1 del		59	45 239	45	136,00	
21	1 por averdía	294	00 54	00	136,00	136,00
1 2		269	00 89	00	202,00	
2 1		89	00 269	00	202,50	
1 2		269	00 89	00	202,25	199,25
2 3		267	15 87	15	103,00	
3 2		87	00 267	00	103,25	
2 3		267	07 87	07	103,12	103,12
3 4		259	00 79	00	137,00	
4 3		79	25 259	25	137,25	
3 4		259	12 79	12	137,12	137,12
4 5		267	00 87	00	128,00	
5 4		87	00 267	00	128,25	
4 5		267	00 87	00	128,12	128,12
5 6		268	30 88	30	106,00	
6 5		88	15 268	15	106,00	

D. de Toledo

Notas.	Croquis.
	29
	CR.
	D. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
5	6 <i>proceder</i>	268	22	82	22	106,00	106,00
6	7 <i>estaca</i>	270	45	90	45	258,00	
	7 6	90	30	270	30	258,50	
6	7	270	27	90	27	258,25	258,25
7	8	269	00	89	00	152,00	
8	7	88	15	268	45	152,25	
7	8	268	52	88	52	152,12	152,12
8	9	201	00	121	00	157,00	
9	8	121	00	201	00	157,00	
8	9	201	00	121	00	157,00	157,00
9	10 <i>estaca</i>	263	00	83	00	168,00	
10	9	82	30	262	30	168,00	
9	10	262	45	82	45	168,00	168,00
10	11	262	45	82	45	191,00	
11	10	82	30	262	30	191,25	
10	11	262	27	82	27	191,12	191,12
11	12	270	30	90	30	146,00	
12	11	90	15	270	15	146,00	
11	12	270	22	90	22	146,00	146,00
12	13	272	15	92	15	190,00	
13	12	92	15	272	15	190,00	
12	13	272	15	92	15	190,00	190,00
13	14	268	30	88	30	166,50	
14	13	88	15	268	15	166,25	
13	14	268	22	88	22	166,27	166,27

13682. *[Signature]*

Notas.	Croquis.
	28
	N.
	D. de Solís

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.		S.					
14	15	288	30	108	30	113,25			
15	14	108	30	288	30	113,25			
14	15	promedio		288	30	108	30	113,25	113,25
El punto 15 es el de la cota de la línea límite de Valdecaballeros									
Itinerario n.º 10									
Empiezo en el punto 14 de la línea límite con el término de Valdecaballeros y Castiblanco									
y termino en el punto 19 del itinerario n.º 11									
Determino el camino de Castiblanco a Villanueva									
Itinerario n.º 11									
47	1	87	15	267	15	222,25			
1	47	267	00	87	00	222,00			
47	1	promedio		177	07	267	07	222,12	222,12
1 Canilla de Francisco									
Canilla	1	125	00	305	00	128,25			
1	Canilla	204	45	124	45	128,12	128,12		
1	2	69	15	249	15	152,00			
2	1	249	15	69	15	152,00			
1	2	69	15	249	15	152,00	152,00		
2	3	69	30	249	30	137,00			
3	2	249	30	69	30	137,00			
2	3	69	30	249	30	137,00	137,00		
3	4	63	15	243	15	110,00			
4	3	243	15	63	15	110,00			

D. de Toledo

29

Croquis.

D. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12 13		80 15	260 15	134,00	
13 12		260 00	80 00	134,00	
12 13	promedi	80 07	260 07	134,00	134,00
13 14		69 45	249 45	280,50	
14 13		249 45	69 45	280,00	
13 14		69 45	249 45	280,25	278,17
14 15		65 00	245 00	146,00	
15 14		245 00	65 00	146,00	
14 15		65 00	245 00	146,00	146,00
15 16		57 30	237 20	114,00	
16 15		237 20	57 30	114,00	
15 16		57 30	237 20	114,00	114,00
16 17 = 62		105 20	285 20	187,00	
17 16		285 00	105 20	187,50	
16 17		105 15	285 15	187,25	187,25
17 18		105 15	285 15	49,00	
18 17		285 00	105 00	49,00	
17 18		105 07	285 07	49,00	49,00
18 19		94 00	274 00	227,00	
19 18		273 45	93 45	227,25	
18 19		93 52	273 52	227,12	227,12
19 20	entre 15	109 00	289 00	196,00	
20 19		289 00	109 00	196,00	
19 20		109 00	289 00	196,00	196,00

D. de Toledo

16 of.

50

Notes.

Croquis.

D. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
20 21		108 00	288 00	146,50	
21 20		287 20	107 20	146,25	
20 21	procedi	108 15	288 15	146,27	146,27
21 22		125 00	205 00	260,00	
22 21		204 45	124 45	260,25	
27 22		124 52	204 52	260,12	260,12
22 27		119 45	299 45	240,50	
22 22		299 30	119 30	240,00	
22 23		119 27	299 27	240,25	240,25
23 24		119 15	297 15	182,00	
24 23		296 45	116 45	182,75	
23 24		117 30	297 30	182,27	182,75
24 25	48 estaca	103 30	283 30	94,00	
25 24		283 15	103 15	94,00	
24 25		103 22	283 22	94,00	94,00
25 26	70 estaca	83 00	263 00	262,00	
26 25		263 00	83 00	262,50	
25 26		82 00	263 00	262,25	262,25
26 27		84 30	264 30	174,00	
27 26		264 15	84 15	174,25	
26 27		84 22	264 22	174,12	174,12
27 28		60 45	240 45	170,00	
28 27		240 45	60 45	170,25	
27 28		60 45	240 45	170,12	170,12

J. de Toledo

Notas.	Croquis.
	22
	N.
	J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11 12		282 15	103 15	260,50	
12 11		103 15	282 15	260,00	
11 12 promedio		283 15	103 15	260,25	258,53
12 13		264 20	84 20	74,00	
13 12		84 15	264 15	74,00	
12 13		264 22	84 22	74,00	72,87
13 14		300 00	120 00	178,00	
14 13		120 00	300 00	178,25	
13 14		200 00	120 00	178,12	178,12
14 15		219 00	139 00	133,00	
15 14		139 15	219 15	133,00	
14 15		219 07	139 07	133,00	133,00
15 16		325 45	145 45	228,00	
16 15		146 20	326 20	228,25	
15 16		226 07	146 07	228,12	225,76
16 17		320 00	140 00	108,00	
17 16		140 00	320 00	108,00	
16 17		220 00	140 00	108,00	108,00
17 18		297 20	117 20	214,00	
18 17		117 20	297 20	214,25	
17 18		297 20	117 20	214,12	214,12
18 19		319 20	139 20	197,00	
19 18		139 20	319 20	197,25	
18 19		219 20	139 20	197,12	197,12

J. de Folgado

Notas.

Croquis. 28

J. de Folgado

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
19 20	entasa 14	305 45	125 45	233,00	
20 19		125 45	305 45	233,25	
19 20		305 45	125 45	233,12	233,12
20 21		218 15	198 15	274,50	
21 20		198 30	318 20	274,00	
20 21		218 22	198 22	274,25	274,25
21 22		312 00	192 00	166,00	
22 21		192 15	312 15	166,00	
21 22		312 07	192 07	166,00	166,00
22 23		319 30	199 30	160,00	
23 22		199 45	319 45	160,25	
22 23		319 27	199 27	160,12	160,12
23 24		311 45	191 45	204,00	
24 23		192 00	312 00	204,50	
23 24		311 52	191 52	204,25	204,25
24 25		299 20	119 20	187,00	
25 24		119 30	299 20	187,25	
24 25		299 20	119 20	187,12	187,12
<p>El punto 25 es el de la línea límite común de Valdecaballeros y Carti Blanco.</p>					

122 D. de Toledo

Notas.	Croquis.
	<p>29</p> <p>cr.</p> <p>Termino de Valdecaballeros</p> <p>Termino de Carti Blanco</p> <p>La Barrilla</p> <p>Cajada</p> <p>Cañada</p> <p>D. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	
		N.	S.			
	<i>Estacionamiento</i>					
	<i>Estacionamiento en el punto 6 del itinerario</i>					
	<i>Estacionamiento en el punto 11 del itinerario</i>					
	<i>Estacionamiento en el punto de Saldaña</i>					
	<i>Estacionamiento en el punto de Villavieja</i>					
	<i>Estacionamiento en el punto de Villavieja</i>					
6	1	218	30 38	30	93,00	
	1 6 del 11	38	15 218	15	93,00	
	6 1 promedio	218	22 38	22	93,00	93,00
	1 2	209	30 29	30	74,00	
	2 4	29	30 209	30	74,00	
	1 2	209	30 29	30	74,00	74,00
6	2 3	236	00 56	00	124,00	
	2 2	55	45 235	45	124,00	
	2 3	235	52 55	52	124,00	122,64
7	3 4	233	15 53	15	186,00	
	4 3	53	00 233	00	186,25	
	3 4	233	07 53	07	186,12	183,02
	4 5	257	15 77	15	62,00	
	5 4	77	00 257	00	62,00	
	4 5	257	07 77	07	62,00	62,00

J. de Toledo

Notas.	Croquis.
	40
	A.
	<i>J. de Toledo</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
5 6		225 15	45 15	170,00	
6 5		45 00	225 00	170,25	
5 6	procurado	225 07	45 07	170,12	170,12
6 7		256 45	76 45	220,00	
7 6		257 00	77 00	220,00	
6 7		256 52	76 52	220,00	220,00
7 8		202 15	82 15	118,00	
8 7		82 00	202 00	118,00	
7 8		262 07	82 07	118,00	118,00
8 9		261 45	81 45	260,25	
9 8		81 45	261 45	260,25	
8 9		261 45	81 45	260,25	260,25
9 10	retac. Pi	234 30	54 30	44,00	
10 9		54 00	234 00	44,00	
9 10		234 15	54 15	44,00	44,00
10 11		240 45	60 45	44,00	
11 10		60 30	240 30	44,00	
10 11		240 37	60 37	44,00	44,00
11 12		237 00	57 00	278,00	
12 11		56 30	236 30	278,50	
11 12		236 45	56 45	278,25	275,21
12 13		240 00	60 00	145,00	
13 12		59 30	239 30	145,00	
12 13		239 45	59 45	145,00	145,00

D. de Toledo

Notas.	Croquis.
	41
	<p>11 y último</p>
	D. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12 11		228 15	48 15	145,00	
14 12		48 00	228 00	145,25	
13 14		228 07	48 07	145,12	145,12
14 15		249 15	69 15	102,00	
15 14		69 00	249 00	102,25	
14 15		249 07	69 07	102,12	102,12
15 16		244 45	64 45	158,00	
16 15		64 30	244 30	158,25	
15 16		244 37	64 37	158,12	158,12
16 17		240 15	60 15	112,00	
17 16		62 45	242 45	112,00	
16 17		240 00	60 00	112,00	112,00
17 18		259 00	79 00	132,00	
18 17		79 00	259 00	132,00	
17 18		259 00	79 00	132,00	132,00
8. punto 18 en el 11 del terreno en el 5					
					650

J. de Toledo

Notas.	Croquis.
	42
	N.
	J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 24					
Empiezo en el vertice auxiliar "Foriz" y determino el punto 1 del itinerario n.º 24					
Determino el vertice auxiliar "Foriz"					
1	V.º Foriz	06 45	186 45	45,00	
1	1	187 00	07 00	45,00	
1	V.º promedio	06 52	186 52	45,00	43,65
2	1	16 15	196 15	211,00	
1	2	196 45	16 45	211,00	
2	1	16 20	196 20	211,00	207,85
El punto 2 es el 2.º del itinerario n.º 24					
Itinerario n.º 25					
Empiezo en el punto 1 del itinerario n.º 25 y termino en el extremo B de la base A-B de triangulación.					
Determino el vertice topográfico "Brillas" y los extremos A y B de la base A-B de triangulación					
V.º	1-15	11 45	191 45	68,00	
1	V.º Brillas	192 00	11 00	68,00	
V.º	1 promedio	11 52	191 52	68,00	68,00
1	2	357 15	177 15	152,00	
2	1	177 30	357 30	152,00	
1	2	357 22	177 22	152,00	152,00
D. de Toledo					

Notas.	Croquis.
	40
	N.
10°	
70°	
	D. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
2 3		355 15	175 15	184,00	
3 2		175 30	355 30	184,00	
2 3 promedio		355 22	175 22	184,00	184,00
El punto B es el extremo N de la base de A-B de triangulación.					
Itinerari n.º 266					
Empieza en el punto 7º-63 de la línea límite común de Valdecaabarro y Castiblanco y termina en el vertiente topográfico Molino (ver croquis)					
Determina el vertice Molino					
N.º 1		106 00	286 00	96,00	
1 N.º 7º		286 00	106 00	96,00	
NT 1 promedio		106 00	286 00	96,00	96,00
1 2		59 15	239 15	47,00	
2 1		240 00	80 00	47,00	
1 2		59 52	239 52	47,00	47,00
El punto A es el vertice Molino					
Repraeic del vertice topográfico Puyal					
240 00 V.º Puyal		343 30	163 30	51,25	
V.º 240 00 7		163 30	343 30	51,25	
240 00 V.º promedio		343 30	163 30	51,25	51,25

J. de Toledo

44

Croquis.

N

Itinerari 25

Itinerari 26

Termino de Valdecaabarro

Termino de Castiblanco

V.º Molino

V.º Puyal

V.º de Valdecaabarro

Puyal

J. de Toledo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Preferencia del Verticil topográfico "Parrilla"					
Punt 12	V ^o Warville	147	15	227	15 186,50
V ^o Parrilla	P. R. de la Mina de Calderas Callejón con Cartablanos	227	15	147	15 186,50
12	V ^o Parrilla	147	15	227	15 186,50 186,50
J. de los Rios					

45

Croquis.

J. de los Rios

Valdecaballero 15 de noviembre de 1897

El Topógrafo J^o

Joaquín Octavio de los Rios

Calasubias 19 de noviembre de 1897

Confirma

El jefe de la brigada

Rafael Campora

Ra

