

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206201

136

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Viagra

Houal.^a

5.^a Brigada.

12 de Julio 1899

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 5

45-60

Brújula de

Wagner

núm. 125

cuya declinación es de 16° 48'

Observador: D.

Vicente Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.	Metros.	Metros.	Depresión.	Elevación.	
<p>Itinerario n.º 45. - Comienza en el mojón común a 'Diagre, 'Miervenida y Calradilla de los Barros. Eje puntada y concluye en el punto 2 del límite común a Calradilla de los Barros y 'Diagre.</p> <p>Eje puntada. Determina el camino de 'Lafra a 'Miervenida. } 81 ca- metros.</p>								
M 3.7	1	334	30	154	30	104,00		
	1	334	30	154	30	104,00		
	1	154	30	334	30	104,00		
	1	341	45	161	45	33,50		
	2	162	0	241	20	33,50		33,50
	2	162	0	241	20	33,50		33,50
	2	47	0	254	0	42,50		
	2	256	45	47	0	42,50		42,50
	2	256	45	47	0	42,50		42,50
	2	31	0	211	0	165,00		
	2	31	0	211	0	165,00		
3 del 3	3	211	0	31	15	165,00		165,00
	3	211	0	31	15	165,00		165,00
<p>Itinerario n.º 46. - Comienza en el punto 12 del límite común a 'Miervenida y 'Diagre, Eje puntada y concluye en el punto 8 del límite común a 'Lafra y 'Miervenida. Determina el camino de 'Lafra a 'Llerena. El carrilero.</p>								
12	1	65	30	245	30	4,000		
	1	65	30	245	30	4,000		4,000
	1	245	30	65	30	4,000		4,000
	1	28	0	208	0	271,00		
	2	208	0	28	0	271,00		271,00
	2	208	0	28	0	271,00		271,00
	2	35	45	216	0	194,00		
	2	35	45	216	0	194,00		194,00
	3	216	0	35	0	194,00		194,00
	3	216	0	35	0	194,00		194,00
	3	45	0	225	0	183,00		
	3	45	0	225	0	183,00		183,00
	4	225	0	45	0	183,00		183,00
	4	225	0	45	0	183,00		183,00
	4	61	0	240	45	98,00		
	4	61	0	240	45	98,00		98,00

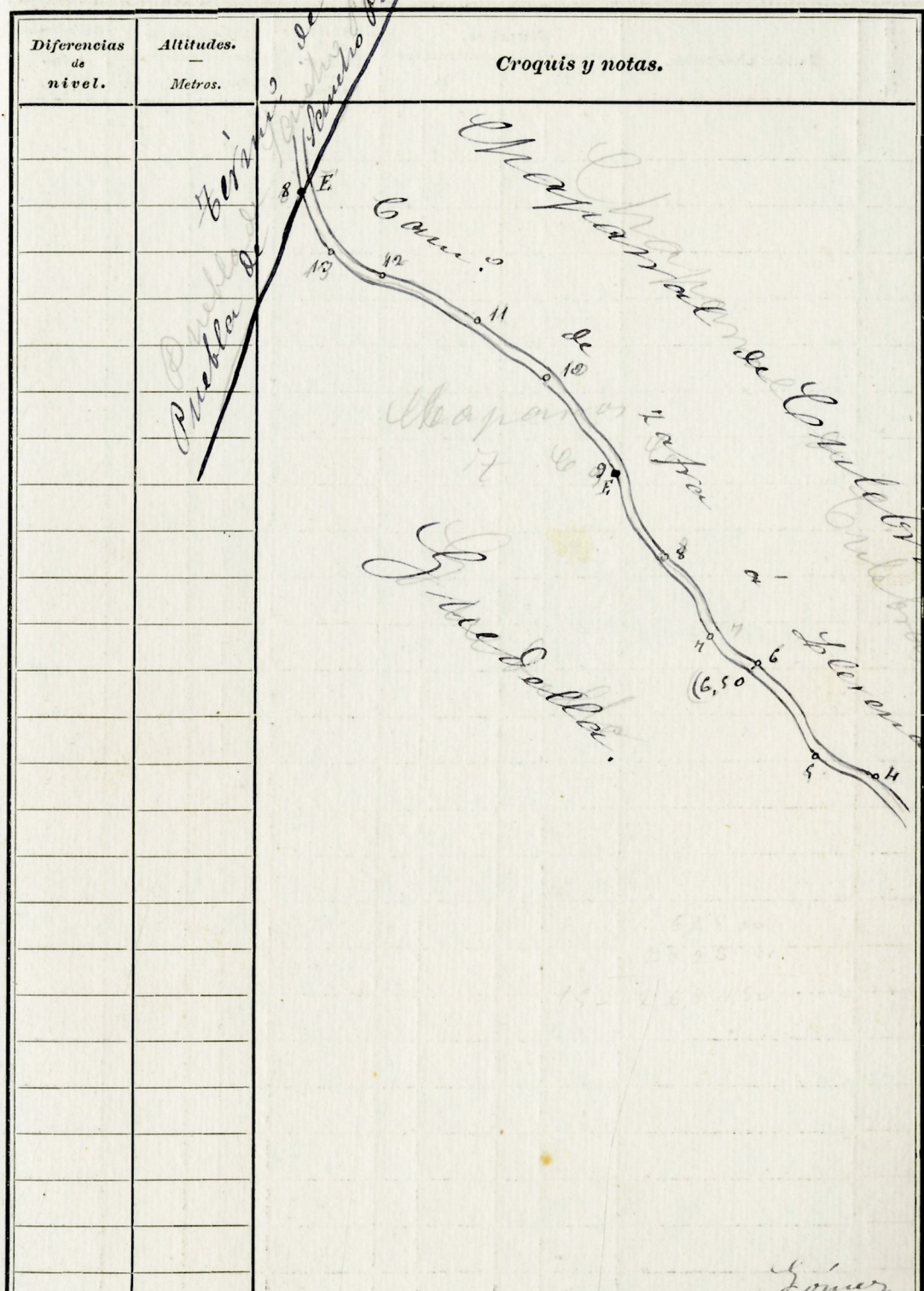
Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itinerario n.º 46</p> <p>Itinerario n.º 45.</p>
		<p>Itinerario n.º 48.</p> <p>Gómez</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
5	4	240	45	61	0	98.00					98.00
5	6	29	0	219	0	233.00					233.00
6	5	219	0	39	0	233.00					233.00
6	7	53	30	233	30	119.00					119.00
7	6	233	30	53	30	119.00					119.00
7	8	38	0	217	45	298.00					298.00
8	7	217	0	38	0	298.00					298.00
8	9 - 9 ^a - Otaca F	35	0	215	0	226.00					226.00
9	8	215	0	35	0	226.00					226.00
9	10	40	0	220	0	272.00					272.00
10	9	220	0	40	0	272.00					272.00
10	11	44	0	224	15	187.50					187.50
11	10	224	0	44	15	187.50					187.50
11	12	54	15	234	15	255.00					255.00
12	11	234	15	54	0	255.00					255.00
12	13	58	45	239	0	158.00					158.00
13	12	239	45	58	45	158.00					158.00
13	8 de itin. en el de puente - Otaca F	26	30	216	30	179.50					179.50
8	13	216	30	26	30	179.50					179.50
<p>Itinerario en las Caspietas en el punto 3^a del límite común a Otaca y Viagre, F. pintada y curchayo en el punto 7 del itinerario.</p> <p>Determina el camino de San Santos a Divisocida - El carretero.</p>											
22	1	358	15	178	0	114.00					114.00
1	22 del límite con Divisocida F	178	0	358	0	114.00					114.00

Jouan



Jouan

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
1	2	46	0	226	0	285,00					
1	2	46	0	226	0	285,00					
2	1	226	0	46	0	285,00					285,00
2	3	34	0	216	45	233,00					285,00
2	3	34	0	216	45	233,00					285,00
3	2	216	45	34	0	233,00					233,00
3	2	216	45	34	0	233,00					233,00
3	4	27	45	207	45	255,00					
3	4	27	45	207	45	255,00					
4	3	207	0	28	0	255,00					255,00
4	3	207	0	28	0	255,00					255,00
4	5	1	30	181	30	98,50					
4	5	1	30	181	30	98,50					
5	4	181	30	1	30	98,50					98,50
5	4	181	30	1	30	98,50					98,50
5	6	10	0	190	15	103,00					
5	6	10	0	190	15	103,00					
6	5	190	0	10	0	103,00					103,00
6	5	190	0	10	0	103,00					103,00
6	7	5	0	185	0	58,00					
6	7	5	0	185	0	58,00					
7	6	185	0	4	45	58,00					58,00
7	6	185	0	4	45	58,00					58,00
7	8	340	30	160	30	34,00					
7	8	340	30	160	30	34,00					
8	7	160	30	340	45	34,00					34,00
8	7	160	30	340	45	34,00					34,00
8	9	11	30	191	30	73,00					
8	9	11	30	191	30	73,00					
9	8	191	30	11	30	73,00					73,00
9	8	191	30	11	30	73,00					73,00
9	10	20	15	200	45	86,50					
9	10	20	15	200	45	86,50					
10	9	200	30	20	30	86,50					86,50
10	9	200	30	20	30	86,50					86,50
10	11	14	45	194	45	36,50					
10	11	14	45	194	45	36,50					
11	10	194	0	14	30	36,50					36,50
11	10	194	0	14	30	36,50					36,50
11	12	26	30	216	30	34,00					
11	12	26	30	216	30	34,00					
12	11	216	15	26	30	34,00					34,00
12	11	216	15	26	30	34,00					34,00
12	13	359	30	179	45	30,00					
12	13	359	30	179	45	30,00					
13	12	179	45	359	45	30,00					30,00
13	12	179	45	359	45	30,00					30,00
13	14	25	30	208	15	74,00					
13	14	25	30	208	15	74,00					

Genoves

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.

Genoves

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.	Metros.	Metros.	Depresión.	Elevación.		
38	37	188	0	8	15	177.00		177.00	
38	39	20	45	200	45	181.00		181.00	
39	38	201	0	20	45	181.00		181.00	
39	40	28	0	208	0	162.50		162.50	
40	39	208	0	28	0	162.50		162.50	
40	7 del itin. n.º 4	19	20	199	45	157.00		157.00	
7	40	199	20	19	20	157.00		157.00	
7	40	199	20	19	20	157.00		157.00	
<p>Itiner. n.º 48. - Comienza en el punto 13 del itin. n.º 4, y concluye en el punto 27 del itin. n.º 1 de límites. Se encuentra la Determ. en el camino de Tafra a la Sierra de Almorochon. En carretera.</p>									
13	1	85	20	265	20	261.50		261.50	
1	13 del itin. n.º 4	265	20	85	20	261.50		261.50	
1	2	87	0	267	0	182.50		182.50	
2	1	267	0	87	15	182.50		182.50	
2	3-37 del itin. n.º 47	85	20	265	20	177.00		177.00	
3	2	265	20	85	20	177.00		177.00	
3	4	85	0	265	0	175.00		175.00	
4	3	264	45	85	0	175.00		175.00	
4	5	64	0	244	0	202.00		202.00	
5	4	244	0	64	0	202.00		202.00	
5	6	60	20	240	20	94.50		94.50	
6	5	240	20	60	45	94.50		94.50	
6	7	66	20	246	20	241.00		241.00	
7	6	246	20	66	20	241.00		241.00	
7	8	69	0	249	0	19.00		19.00	

Girner

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Itiner. n.º 47</p> <p>Itiner. n.º 48</p>

Girner

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.		Ángulos de Depresión. Elevación.		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.					
8	7	249 0	69 0	190 00				190 00
8	9	174 15	257 15	192 10				192 00
9	8	257 15	74 0	192 00				192 00
9	10	64 0	247 0	103 50				103 50
10	9	247 0	64 15	103 50				103 50
10	27	44 15	257 15	147 00				147 00
27	10	254 15	47 30	147 00				147 00
<p>Itinerario n.º 47 - Guayra del punto 25 del Itin. n.º 47, ^E puntada y concluye en el punto 10 del Itin. n.º 1 de límite, ^E puntada</p> <p>Determina el arroyo del Cocapuro.</p> <p>Col 1100 en verano.</p>								
25	1	124 20	207 20	221 00				221 00
1	25 del Itin. n.º 47 - ^E	207 20	124 20	221 00				221 00
1	2	120 20	210 20	137 00				137 00
2	1	210 20	120 45	137 00				137 00
2	3	93 0	272 0	201 00				201 00
3	2	272 0	93 15	201 00				201 00
3	4	94 0	274 0	138 50				138 50
4	3	274 0	93 45	138 50				138 50
4	5	58 0	228 15	40 50				40 50
5	4	228 0	58 0	40 50				40 50
5	6	125 20	215 20	130 00				130 00
6	5	215 20	125 20	130 00				130 00
6	7	53 0	233 0	73 00				73 00
7	6	233 0	53 15	73 00				73 00

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itinerario de Pueblo Viejo a Guayra del Cocapuro.</p> <p>Itin. n.º 48.</p>
		<p>Itin. n.º 49.</p> <p>Arroyo del Cocapuro.</p> <p>Camino de Lafría a la Sierra de Almorotón.</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
19	18	290	30	113	30			83,00	
19	18	293	20	113	30			83,00	
19	20	42	0	252	15			162,50	
19	20	42	0	252	15			162,50	
20	19	252	15	72	15			163,50	
20	21	52	45	232	45			90,00	
21	20	232	45	52	30			90,00	
21	20	232	45	52	30			90,00	
21	22	118	0	298	0			68,00	
22	21	298	0	118	15			68,00	
22	22	61	15	241	30			86,50	
22	22	61	15	241	30			86,50	
23	22	241	30	61	30			86,50	
23	24	42	30	252	30			130,50	
24	23	252	30	42	30			130,50	
24	23	252	30	42	30			130,50	
24	16 del límite n.º 1 de Sevilla - II	82	30	262	30			178,00	
16	24	262	30	82	15			178,00	
Itiner. n.º 50. - Comenzada en el punto 14 del itiner. n.º 1 de									
límite, Otaca y continuada y concluye en el punto 39 del límite									
común a Diezmoñida y Olague, y continuada. Determina el									
límite de Olague a Olague. - Col. carretero.									
14	1	231	45	52	0			146,00	
1	14 del límite n.º 1 de	51	45	231	45			146,00	
1	límite - Otaca	51	45	231	45			146,00	
1	2	233	0	53	0			252,00	
2	1	53	0	233	0			252,00	
2	3	242	30	63	0			115,50	
3	2	62	45	242	45			115,50	
3	4	243	30	63	30			220,00	
4	3	63	30	243	30			220,00	

J. Gomez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo del Olague. Itiner. n.º 49. Itiner. n.º 50. Com. de Olague a Olague.</p>

J. Gomez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
28	29	253	0	72	45	223,00					
29	28	43	0	253	0	223,00					223,00
29	30	240	0	60	15	183,50					183,50
30	29	60	0	240	0	183,50					183,50
30	39 del límite con	230	0	50	15	119,00					119,00
30	Diwionda. II	230	0	50	15	119,00					119,00
39	30	50	30	230	15	119,00					119,00
39	30	50	30	230	15	119,00					119,00
<p>Itiner. n.º 51. — Empieza en el punto 66 del límite común a Diwionda y Matanegra, II y concluye en el punto 21 del itiner. n.º 41. — Determina el camino de Matanegra. — Por carretera.</p>											
66	1	21	30	211	15	146,00					
1	66 del límite con	211	30	211	30	146,00					146,00
1	Diwionda. II	211	30	211	30	146,00					146,00
1	2	31	15	211	0	156,00					
2	1	211	0	31	0	156,00					156,00
2	3	11	30	191	15	102,00					
2	2	191	30	11	30	102,00					102,00
3	4	20	15	200	0	242,00					
3	3	200	15	20	15	242,00					242,00
4	5	26	30	216	30	115,50					
4	4	216	15	26	30	115,50					115,50
5	6	48	30	228	30	145,00					
5	5	228	30	48	30	145,00					145,00
6	7	50	30	230	45	175,00					
6	6	230	15	50	30	175,00					175,00
7	8	42	45	222	45	185,50					

Genes

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Genes

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
3	4-27 del 27	336	30	156	30			136,00
4	3	156	30	226	30			126,00
4	5	33	0	183	0			118,00
5	4	183	0	33	0			118,00
5	6	342	45	162	45			108,50
6	5	162	45	342	30			108,50
6	7	242	45	162	45			108,50
6	Casa 5 ^a de Col. Palomar (chim.)	242	45	162	45			"
7	6	281	30	101	45			79,00
7	8	101	30	281	30			79,00
7	8	217	0	137	0			111,00
8	7	137	0	217	0			111,00
8	9	279	30	99	30			96,00
9	8	99	30	279	30			96,00
9	Casa 1 ^a de Col. Palomar (chim.)	239	15	59	15			"
9	10 - Estaca 4	201	45	122	0			52,00
10	9	122	0	202	0			52,00
10	11	239	0	158	45			50,00
11	10	158	0	239	0			50,00
11	12	207	45	128	0			100,00
12	11	128	0	208	0			100,00
12	13	216	30	137	0			67,00
13	12	137	0	216	30			67,00
13	Casa 2 ^a de Col. Palomar (chim.)	232	20	53	20			"
13	14	204	30	125	0			120,00
14	13	125	0	204	30			120,00

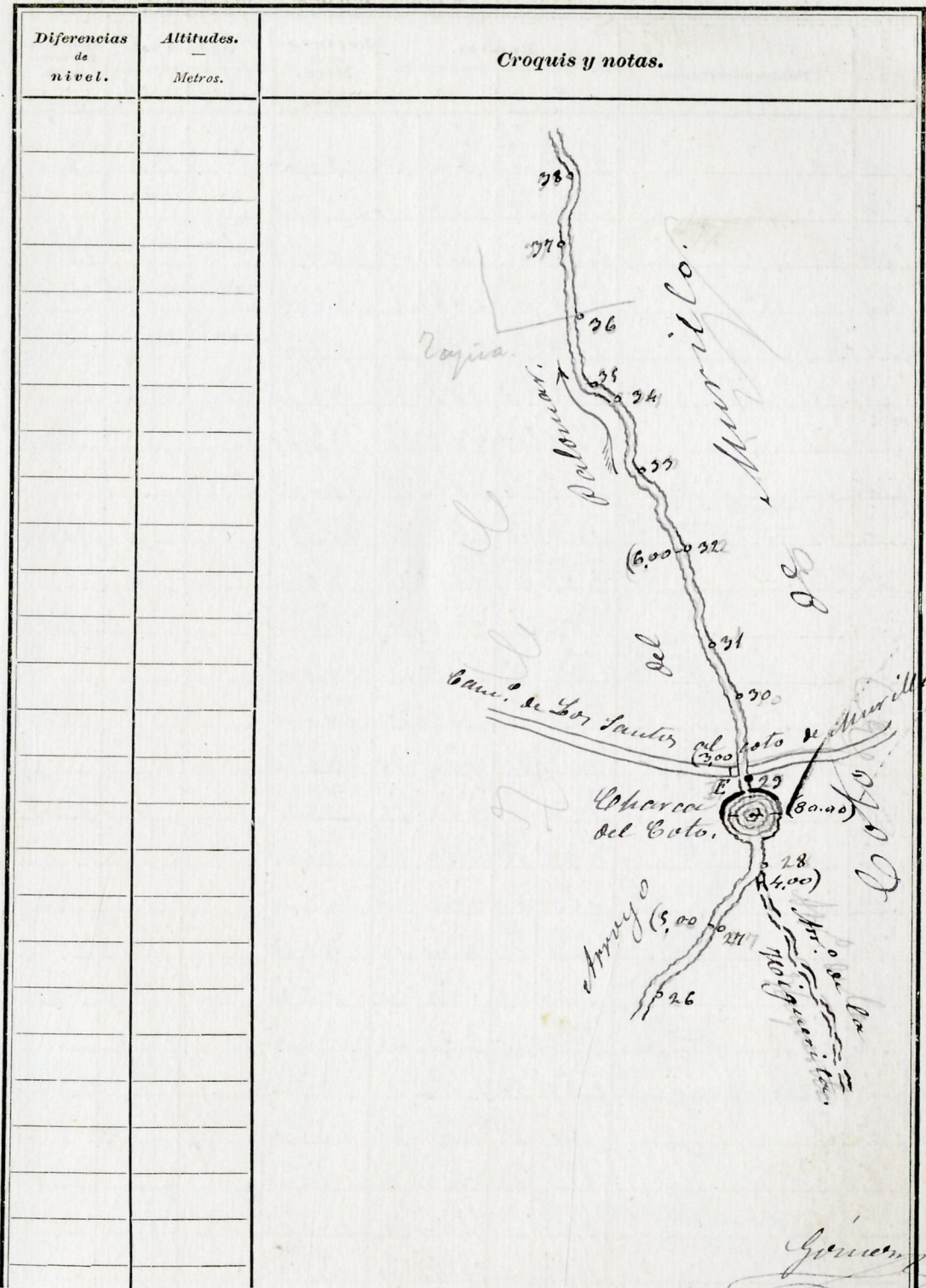
Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Palomar. 14 (1328,00)</p> <p>13 (128,00)</p> <p>12 (111,00)</p> <p>11 (96,00)</p> <p>10 (80,00)</p> <p>9 (67,00)</p> <p>8 (52,00)</p> <p>7 (50,00)</p> <p>6 (50,00)</p> <p>5 (50,00)</p> <p>4 (50,00)</p> <p>3 (50,00)</p> <p>Cerro del</p> <p>Cerro nuevo de los Santos a Viagre</p> <p>Arroyo</p> <p>Cerro negro</p> <p>Cerro de la Cruz</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
27	26	122	0	301	45	173.00		173.00	
27	26	122	0	301	45	172.00		172.00	
27	28	301	0	121	0	143.00			
27	28	301	0	121	0	143.00			
28	27	121	0	301	0	143.00		143.00	
28	27	121	0	301	0	142.00		142.00	
28	Barra del Coto del	291	30	111	30	"			
28	Muxilla (c. h. m. a.)	291	30	111	30	"			
28	29 - Coitaca E	1	20	181	30	192.00			
28	29 - Coitaca E	1	20	181	30	192.00			
29	28	181	30	1	30	192.00		192.00	
29	28	181	30	1	30	192.00		192.00	
29	30	1	30	181	15	188.00			
29	30	1	30	181	15	188.00			
29	29	181	30	1	45	188.00		188.00	
29	29	181	30	1	45	188.00		188.00	
30	31	21	15	201	15	109.00			
30	31	21	15	201	15	109.00			
31	30	201	0	21	30	109.00		109.00	
31	30	201	0	21	30	109.00		109.00	
31	32	14	0	174	0	254.00			
31	32	14	0	174	0	254.00			
32	31	174	0	14	0	253.50		253.50	
32	31	174	0	14	0	253.50		253.50	
32	32	214	30	24	30	200.00		200.00	
32	32	214	30	24	30	200.00		200.00	
32	34	24	0	204	15	179.00			
32	34	24	0	204	15	179.00			
34	33	203	45	24	0	179.00		179.00	
34	33	203	45	24	0	179.00		179.00	
34	35	62	15	242	0	37.00			
34	35	62	15	242	0	37.00			
35	34	242	0	62	0	37.00		37.00	
35	34	242	0	62	0	37.00		37.00	
35	36	14	15	194	45	134.00			
35	36	14	15	194	45	134.00			
36	35	194	15	14	30	134.00		134.00	
36	35	194	15	14	30	134.00		134.00	
36	37	30	30	210	30	206.00			
36	37	30	30	210	30	206.00			
37	36	210	30	30	30	206.00		206.00	
37	36	210	30	30	30	206.00		206.00	
37	38	243	0	162	30	150.00			
37	38	243	0	162	30	150.00			
38	37	162	45	342	45	150.00		150.00	
38	37	162	45	342	45	150.00		150.00	
38	39	27	0	207	0	80.00			
38	39	27	0	207	0	80.00			

Guinea

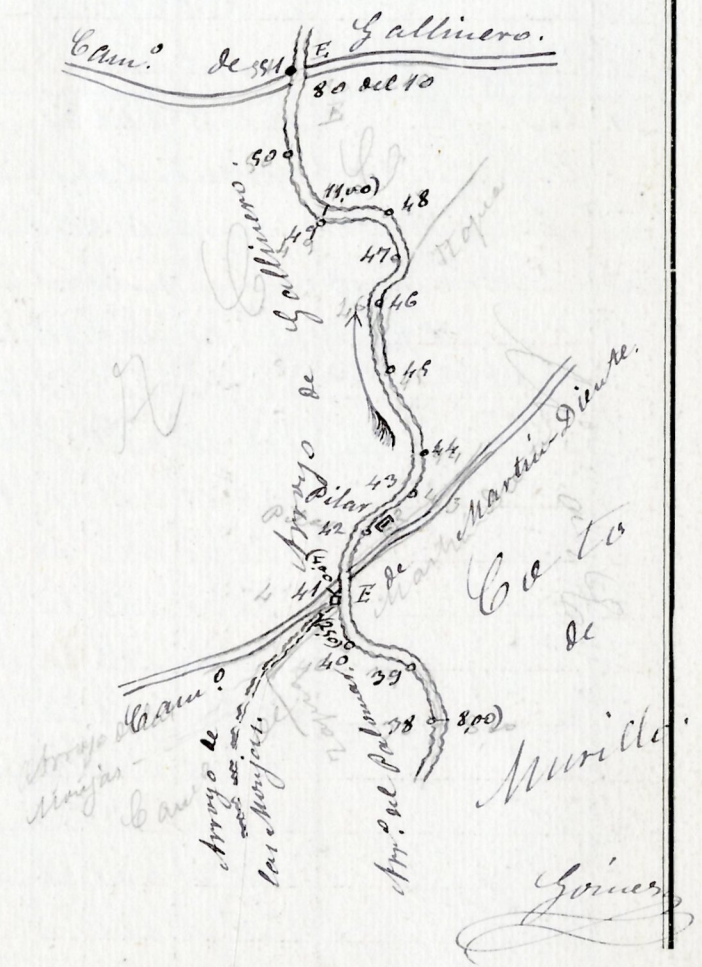


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
39	38	237	0	27	0		80,00
39	40	67	15	247	0		129,00
40	39	247	15	67	15		129,00
40	41 - E	258	0	178	0		60,00
41	40	178	0	258	0		60,00
41	42	226	20	146	20		94,00
42	41	146	45	226	20		94,00
42	43	291	20	111	20		110,50
43	42	111	20	291	20		110,50
43	44	335	0	155	15		49,00
44	43	155	0	335	0		49,00
44	45	39	0	219	0		174,00
45	44	219	0	39	15		174,00
45	46	254	15	174	15		138,50
46	45	174	0	254	15		138,50
46	47	222	15	153	45		56,00
47	46	153	20	222	20		56,00
47	48	20	15	200	15		75,50
48	47	200	15	20	20		75,50
48	49	75	45	255	45		94,00
49	48	255	20	76	0		94,00
49	50	41	45	201	45		145,00
50	49	201	45	41	0		145,00
50	51 - 30 del itín? 10	244	0	164	0		135,50
51	50 - Cortaca E	164	0	244	0		135,50

Guinea

Notas

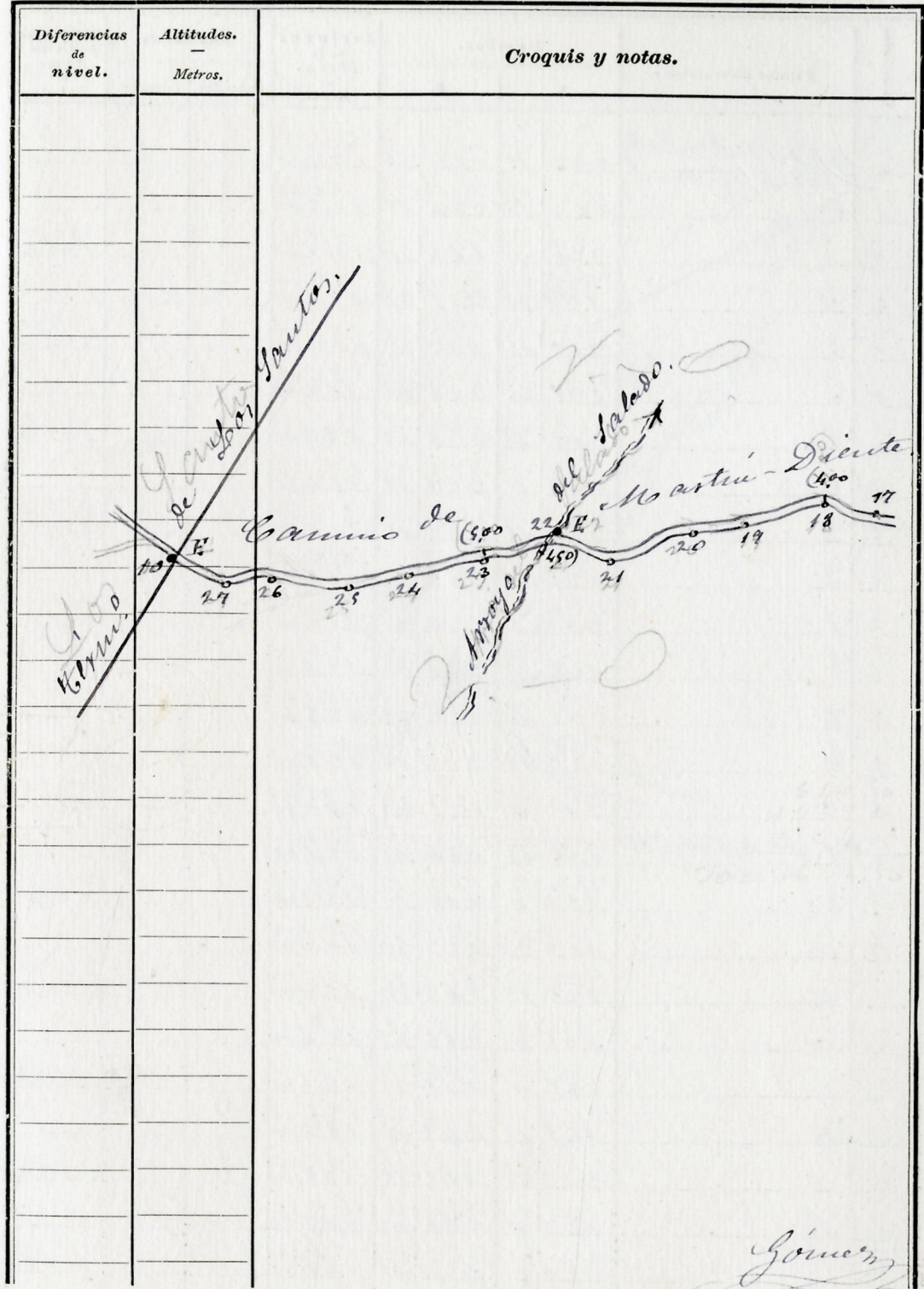
Desde el punto H se llama el arroyo "de Gallinero."



Croquis y notas.

Guinea

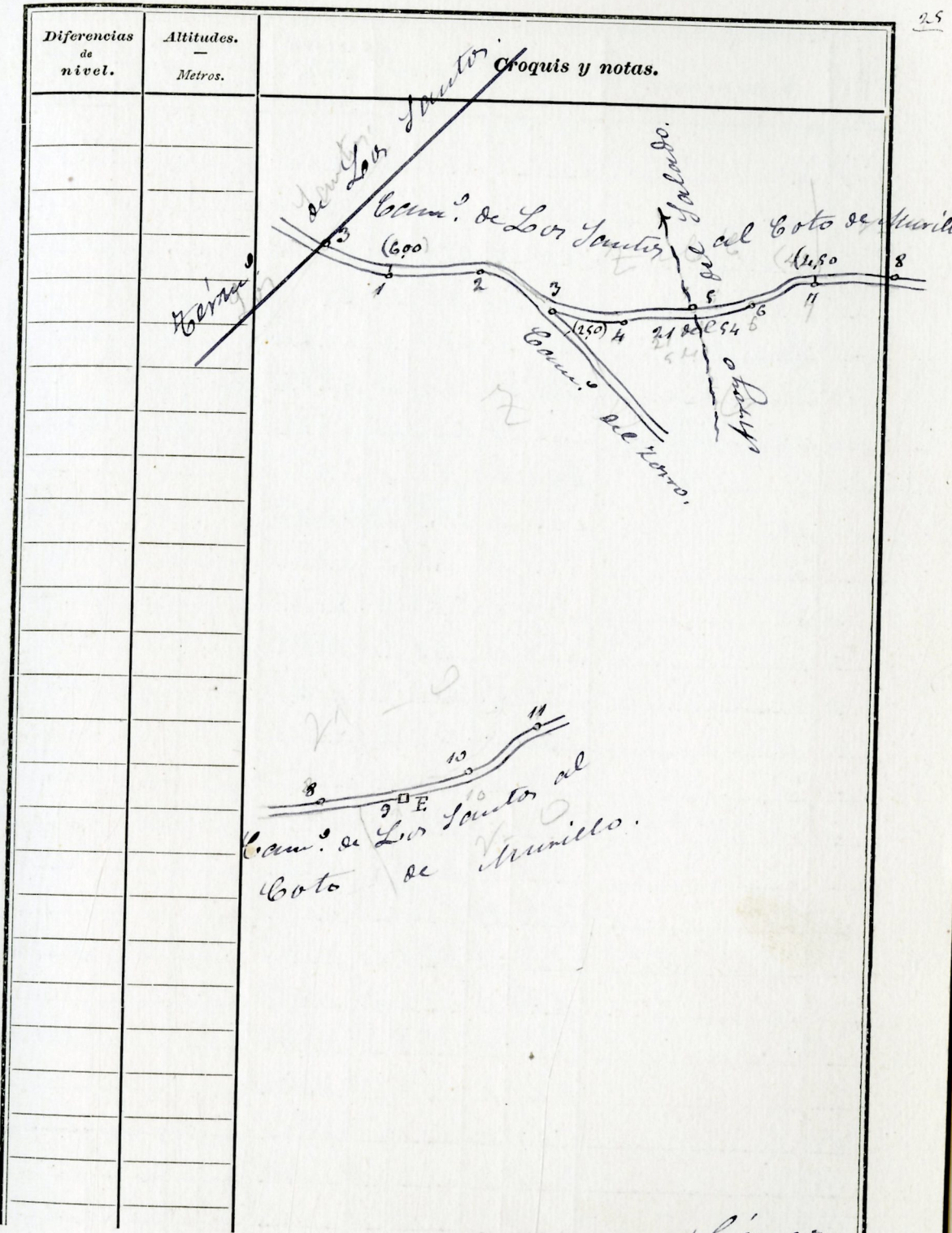
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
18	17	250	30	41	0	112.00		112.00	
18	19	88	45	268	45	200.00		200.00	
19	18	269	0	88	45	200.00		200.00	
19	20	82	45	262	30	87.50		87.50	
20	19	262	45	82	45	87.50		87.50	
20	21	91	0	270	30	185.50		185.50	
21	20	270	45	90	45	185.50		185.50	
21	22 - Estaca E	58	0	238	0	96.00		96.00	
22	21	238	45	58	0	96.00		96.00	
22	23	109	0	289	15	185.00		185.00	
23	22	289	15	109	15	185.00		185.00	
23	24	97	30	277	15	216.00		216.00	
24	23	277	30	97	30	216.00		216.00	
24	25	82	30	262	30	106.00		106.00	
25	24	262	30	82	30	106.00		106.00	
25	26	68	30	248	30	190.00		190.00	
26	25	248	30	68	30	190.00		190.00	
26	27	77	15	257	0	60.00		60.00	
27	26	257	15	77	15	60.00		60.00	
27	10 del itinerario n.º 6 - Estaca E	59	15	239	15	126.00		126.00	
10	27	239	0	59	30	126.00		126.00	
10	27	239	0	59	30	126.00		126.00	
<p>Itinerario n.º 6 - Estaca E - Estaca E en el punto 20 del itinerario n.º 6 - Estaca E</p> <p>Estaca E puntada, y concluye en el punto 97 del itinerario n.º 6 - Estaca E</p> <p>Unica el arroyo del Salado. - 301 metros en terreno.</p>									
20	1	152	15	332	30	174.00		174.00	



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
97	23	265	15	85	15			183.50	
97	25	265	15	85	15			183.50	
Itiner. n.º 55. - Compiere en el punto 2 del itin. n.º 4 de límite, y concluye en la puerta de la casa del Coto de Navarillo - Determina el cam.º de Los Santos al Coto de Navarillo. - En carretera.									
97	1	245	15	65	15	157.50			
		245	15	65	15	157.50		157.50	
1	10 del itin. n.º 4 de límite.	65	15	245	15	157.50		157.50	
1	2	262	0	82	0	241.00			
		262	0	82	0	241.00		241.00	
2	1	82	0	262	0	241.00		241.00	
2	3	228	0	58	15	187.00			
		228	0	58	15	187.00		187.00	
2	2	58	0	228	0	187.00		187.00	
3	4	252	0	72	0	179.00			
		252	0	72	0	179.00		179.00	
4	3	72	15	252	0	179.00		179.00	
4	5. = 21 del itin. n.º 54	269	0	89	0	184.50			
		269	0	89	0	184.50		184.50	
5	4	89	0	269	0	184.50		184.50	
5	6	262	15	82	0	112.00			
		262	15	82	0	112.00		112.00	
6	5	82	15	262	15	112.00		112.00	
6	7	272	45	92	0	157.00			
		272	45	92	0	157.00		157.00	
7	6	92	0	272	0	157.00		157.00	
7	8	260	30	80	30	217.00			
		260	30	80	30	217.00		217.00	
8	7	80	30	260	15	217.00		217.00	
8	9 - □ E	261	0	81	0	188.00			
		261	0	81	0	188.00		188.00	
9	8	81	0	261	0	188.00		188.00	
9	10	276	30	96	45	135.50			
		276	30	96	45	135.50		135.50	
10	9	96	30	276	30	135.50		135.50	
10	11	290	30	111	0	195.00			
		290	30	111	0	195.00		195.00	

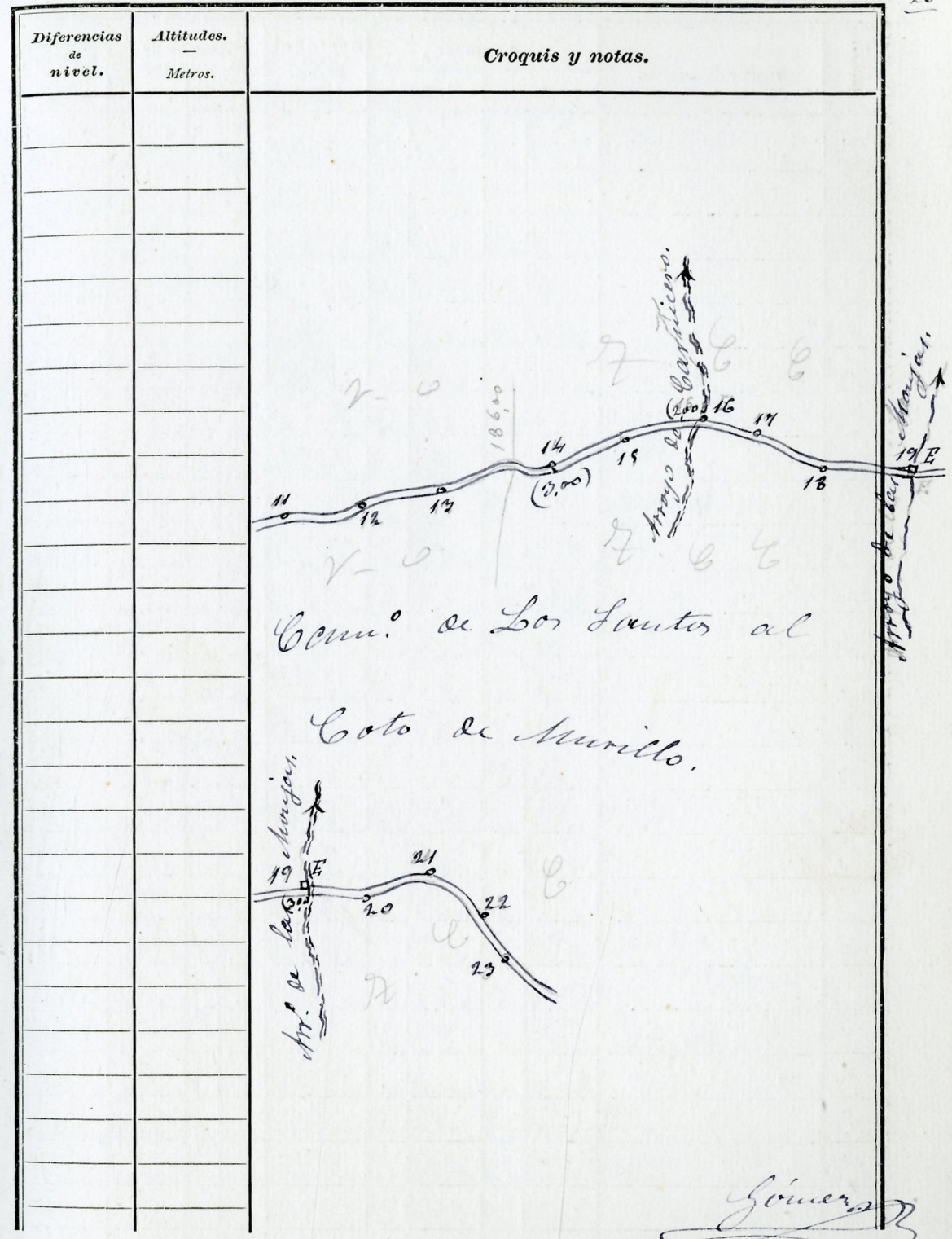
Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
11	10	110	45	290	45	195.00		195.00
11	10	110	45	290	45	195.00		195.00
11	12	262	30	83	15	159.00		159.00
12	11	83	30	262	30	159.00		159.00
12	13	261	0	81	15	235.00		235.00
12	13	261	0	81	15	235.00		235.00
13	12	81	0	261	0	235.00		235.00
13	14	266	30	86	20	282.00		282.00
14	13	86	30	266	30	282.00		282.00
14	15	273	0	93	0	197.00		197.00
15	14	93	0	273	15	197.00		197.00
15	16	267	0	84	0	210.00		210.00
16	15	84	0	267	0	210.00		210.00
16	17	248	15	68	30	117.50		117.50
17	16	68	30	248	30	117.50		117.50
17	18	228	0	58	0	186.50		186.50
18	17	58	0	228	0	186.50		186.50
18	19	254	45	75	0	254.75		254.75
19	18	75	0	255	0	254.75		254.75
19	20	246	30	66	20	109.00		109.00
20	19	66	30	246	30	109.00		109.00
20	21	263	15	83	15	155.00		155.00
21	20	83	15	263	0	155.00		155.00
21	22	223	0	42	15	146.00		146.00
22	21	42	15	223	15	146.00		146.00
22	23	214	0	34	15	56.00		56.00
23	22	34	0	214	0	56.00		56.00

Gómez



Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	14 del 21 - 22	151	45	331	45	6850	
14	14 del 21 - 22	151	45	331	45	6850	
14	15	32	30	212	30	17100	
14	15	32	30	212	30	17100	
14 del 21	14	331	45	151	45	6850	6850
21	14	331	45	151	45	6850	6850
15	14	212	30	32	30	17100	17100
15	14	212	30	32	30	17100	17100
15	16	36	30	216	30	19700	
15	16	36	30	216	30	19700	
16	15	216	30	36	30	19700	19700
16	15	216	30	36	30	19700	19700
16	17	39	0	218	45	24600	
16	17	39	0	218	45	24600	
17	16	218	45	39	0	24600	24600
17	16	218	45	39	0	24600	24600
17	28 del itín. n.º 11	30	30	210	30	19500	
17	28 del itín. n.º 11	30	30	210	30	19500	
28	17	210	30	30	30	19500	19500
28	17	210	30	30	30	19500	19500
Itiner. n.º 54. - Comienza en el punto 9 del itín. n.º 19 y concluye en el punto 11 del itín. n.º 18. El punto da - Determina el camino de la Barca de la Tierra - Col de hercadura.							
9	1	358	45	178	45	18450	
1	9	178	30	359	0	18450	18450
1	9	178	30	359	0	18450	18450
1	2	13	0	193	0	15500	
1	2	13	0	193	0	15500	
2	1	193	0	13	15	15500	15500
2	1	193	0	13	15	15500	15500
2	3	32	0	212	15	27900	
2	3	32	0	212	15	27900	
3	2	212	15	32	15	27900	27900
3	2	212	15	32	15	27900	27900
3	4	9	0	189	0	16000	
3	4	9	0	189	0	16000	
4	3	189	0	9	0	16000	16000
4	3	189	0	9	0	16000	16000
4	5	9	15	189	30	23800	
4	5	9	15	189	30	23800	
5	4	189	15	9	15	23800	23800
5	4	189	15	9	15	23800	23800
5	6	352	0	172	15	12800	
5	6	352	0	172	15	12800	
6	5	172	15	352	15	12800	12800
6	5	172	15	352	15	12800	12800

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
16	15	229	15	49	15	26050		26050	
16	15	229	15	49	15	26050		26050	
16	16 Casa de Valle	153	45	224	0	"		"	
16	16 Chumenea	79	15	259	15	12400		12400	
16	17	79	15	259	15	12400		12400	
17	16	259	0	79	20	12400		12400	
17	16	259	0	79	20	12400		12400	
17	18 Estaca #	40	15	250	45	10150		10150	
18	17	250	20	70	20	10150		10150	
18	17	250	20	70	20	10150		10150	
18	19	83	15	263	45	8250		8250	
18	19	83	15	263	45	8250		8250	
19	18	263	0	83	20	8250		8250	
19	18	263	0	83	20	8250		8250	
19	20	95	15	275	15	12300		12300	
19	20	95	15	275	15	12300		12300	
20	19	275	0	95	20	12300		12300	
20	19	275	0	95	20	12300		12300	
20	21	79	0	258	45	17200		17200	
20	21	79	0	258	45	17200		17200	
21	20	258	0	79	0	17200		17200	
21	20	258	0	79	0	17200		17200	
21	22	80	0	260	0	23300		23300	
21	22	80	0	260	0	23300		23300	
22	21	260	0	80	0	23300		23300	
22	21	260	0	80	0	23300		23300	
22	23	96	0	276	15	10300		10300	
22	23	96	0	276	15	10300		10300	
22	23	96	0	276	15	10300		10300	
22	23	96	0	276	15	10300		10300	
22	22	275	15	96	0	10300		10300	
22	22	275	15	96	0	10300		10300	
23	69 del 10 - E	79	0	258	45	11500		11500	
23	69 del 10 - E	79	0	258	45	11500		11500	
69	23	258	0	79	15	11500		11500	
69	23	258	0	79	15	11500		11500	
Itinerario n.º 59 - Comienza en el punto 73 del itinerario n.º 10, estaca # 1 y concluye en el punto 16 del itinerario n.º 2 de límites.									
Determina el camino del Acacogal - El Carritero.									
73	1	282	20	102	15	15850		15850	
1	73 del itinerario n.º 10	102	20	282	20	15850		15850	
1	1 Estaca #	284	0	104	15	23100		23100	
1	2	284	0	104	15	23100		23100	
2	1	104	0	284	15	23100		23100	
2	1	104	0	284	15	23100		23100	

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin: n.º 59.
		Itin: n.º 58.
		Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales.
		N.	S.	Metros.	Metros.	Depresión.	Elevación.	
2	3 - 4 ^{ta}	276	15	276	30	107.00		
2	3 - Colitaca E	276	15	276	30	107.00		
3	2	96	45	276	30	107.00		107.00
3	4	281	20	102	0	127.00		
4	3	101	45	281	45	127.00		127.00
4	5	275	20	95	15	168.00		
5	4	95	20	275	30	168.00		168.00
5	6	301	45	122	0	182.00		
6	5	122	0	302	0	182.00		182.00
6	7	303	30	123	30	230.50		
7	6	123	30	303	30	230.50		230.50
7	8	300	0	119	45	136.50		
8	7	120	0	300	0	136.50		136.50
8	9	301	45	122	0	192.00		
9	8	122	0	302	0	192.00		192.00
9	10	286	0	106	0	181.00		
10	9	106	0	285	45	181.00		181.00
10	11	286	20	106	45	130.50		
11	10	106	20	286	30	130.50		130.50
11	12	324	45	145	0	146.00		
12	11	145	0	325	0	146.00		146.00
12	13	328	45	159	0	231.50		
12	12	159	0	329	0	231.50		231.50
13	14	323	0	143	0	143.00		
14	13	143	0	323	0	143.00		143.00
14	16 al límite de la	216	30	126	30	44.50		
14	de límite	216	30	126	30	44.50		
46	14	216	30	216	30	44.50		44.50

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cerro de los Santos</p> <p>Cerro del Monreal</p> <p>Cerro de los Santos</p> <p>Cerro del Monreal</p> <p>Cerro de los Santos</p>
		<p>Cerro del Monreal</p>

Gómez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	211 0	30 45	165,00			
12	11	211 0	30 45	165,00			165,00
12	13	178 20	258 15	115,00			
13	12	258 20	178 20	115,00			115,00
69	67	195 20	15 20	116,50			
67	69	15 20	195 20	116,50			116,50

Gómez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Este cuaderno tiene 44 estac. con 53,075,50 m.</p> <p>10 de mayo 25 de mayo de 1899.</p> <p>El topógrafo 2.º Vicente Gómez</p> <p>Projección de la Sierra 4 de junio de 1899.</p> <p>Conforme El jefe de la brigada. Manuel Domingo</p> <p>Badajoz 3 de julio de 1899 Revisado El jefe de los trabajos de la provincia Manuel Gutiérrez</p>