

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206192

135 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Trajillanos

1.ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

Brújula de Balthaupt núm. 538

cuya declinación es de 16° 20' 16"

Observador: D. Primitivo Lopez



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	Fo	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
1	1 a 3							<p style="text-align: right;">H</p> <p style="text-align: center;"><u>Notas</u></p> <p>1<sup>a</sup> Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para los lecturas</p> <p>2<sup>a</sup> Los ángulos de pendiente desde 6 grados se adelante se han observado y corrigido</p> <p>3<sup>a</sup> La graduación del limbo de la brújula es suormal</p> <p>4<sup>a</sup> La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos de la estación 2 del itinerario n<sup>o</sup> 10 a la Torre de Gujillanos</p> <p style="text-align: right;">Lopez B</p>
2	4 a 7							
3	7 a 9							
4	9 a 12							
5	12 y 13							
6	14							
7	14 y 15							
8	15 a 17							
9	17 y 18							
10	18 y 19							
11	19 y 20							
12	20 y 21							
13	21 y 22							
14	22 y 24							
15	24 y 25							
16	25 y 26							
17	27							
18	27 a 29							
19	29 y 20							
20	20 y 21							
21	21							
22	21							
23	22							

Lopez  
B

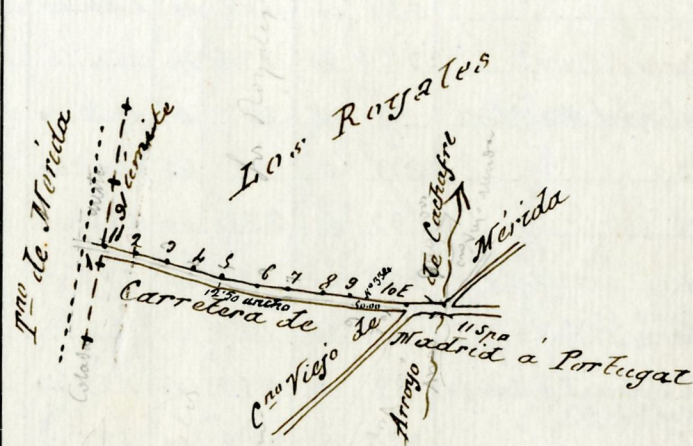
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancia horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.			
Itinerario n° 1 <i>empieza en la estacion 91 Spa del itinerario de la linea limite con Mérida y termina en el punto 24 del mismo itinerario limite</i>									
<i>Determina la Carretera de Madrid a Portugal</i>									
91	1	102	20	282	20				
1	91 límite	282	20	102	20			24'00	
1	2	102	20	282	20			72'00	
2	1	282	20	102	20			72'00	
2	2	101	00	281	00			92'00	
2	2	281	00	101	00			92'00	
2	4	102	00	282	00			88'00	
4	3	282	00	102	00			88'00	
4	5	102	45	282	45			90'00	
5	4	282	45	102	45			90'00	
5	6	101	20	281	20			62'00	
6	5	281	20	101	20			62'00	
6	7	104	00	284	00			70'00	
7	6	284	00	104	00			70'00	
7	8	100	20	280	20			76'00	
8	7	280	20	100	20			76'00	
8	9	104	15	284	15			216'00	
9	8	284	15	104	15			216'00	
9	10 bitaca (Epintada)	102	15	282	15			192'00	
10	9	282	15	102	15			192'00	
10	11 (Spa) = 15 it n° 8	89	00	269	00			36'00	

*Spina*

Croquis y notas.

2

Itin n° 1



Los Carreteros

*Nota: se ha tachado la estacion 91 a 1 y 1 a 91 por que la parte de detalle que determina está comprendida dentro del termino de Mérida*

*Spina*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	269	00	89	00	26'00"	26'00"
11	12	102	20	282	20	208'00"	208'00"
12	11	282	20	102	20	208'00"	208'00"
12	12 Estaca (E. pintada)	101	00	281	00	264'00"	264'00"
13	12	281	00	101	00	264'00"	264'00"
14	Torre (Cruz)	298	20	178	20	168'00"	168'00"
13	14 Spa = bit n° 1	97	45	277	45	108'00"	108'00"
14	13	277	45	97	45	108'00"	108'00"
14	15	92	00	272	00	196'00"	196'00"
15	14	272	00	92	00	196'00"	196'00"
14	Torre (Cruz)	208	00	128	00	186'00"	186'00"
15	16 Estaca (E. pintada) = bit n° 13	79	00	299	00	186'00"	186'00"
16	15	299	00	79	00	186'00"	186'00"
16	17	74	00	254	00	90'00"	90'00"
17	16	254	00	74	00	90'00"	90'00"
17	18	80	00	260	00	272'00"	272'00"
18	17	260	00	80	00	272'00"	272'00"
18	19 Estaca (E. pintada) = bit n° 21	81	00	261	00	270'00"	270'00"
19	18	261	00	81	00	270'00"	270'00"
19	Torre (Cruz)	274	45	94	45	300'00"	300'00"
19	20 Estaca (E. pintada)	94	00	277	00	200'00"	200'00"
20	19	277	00	94	00	200'00"	200'00"
20	21 Spa = bit n° 16	99	20	279	20	213'00"	213'00"
21	20	279	20	99	20	213'00"	213'00"
21	22	109	45	289	45	224'00"	224'00"

*Sigues*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 1
		<i>Sigues</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
22	21	289	45	109	45	226'00		226'00	
22	23	111	00	291	00	228'00			
27	22	291	00	111	00	226'00		226'00	
27	24	115	00	295	00	229'00			
24	27	295	00	115	00	229'00		229'00	
24	25	112	15	292	15	188'00			
25	24	292	15	112	15	188'00		188'00	
25	26	115	00	295	00	244'00			
26	25	295	00	115	00	244'00		244'00	
26	27	117	00	297	00	120'00			
27	26	297	00	117	00	120'00		120'00	
27	28	115	00	295	00	128'00			
28	27	295	00	115	00	128'00		128'00	
28	29	118	45	298	45	120'00			
29	28	298	45	118	45	120'00		120'00	
29	20 Spa	120	20	200	20	129'00			
20	29	200	20	120	20	129'00		129'00	
20	21	116	20	296	20	82'00			
21	20	296	20	116	20	82'00		82'00	
21	22	124	00	204	00	92'00			
22	21	204	00	124	00	92'00		92'00	
22	23	118	15	298	15	104'00			
23	22	298	15	118	15	104'00		104'00	

La estación número 27 es la 24 del itinerario de la línea límite con Mérida

*López*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 1
		<i>López</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 2 Cuyera en la estación No. 11 del límite con Mérida y termina en la estación 11 del tramo n° 1 (Determina el Cmo de Campomanes, parte del perímetro del pueblo y el Cmo de Mérida) (carreteras)							
				124'00			
No. 1		255	00	75	00	124'00	
1	No. 11 del límite	75	00	255	00	124'00	124'00
1	2 Sta	272	00	92	00	28'00	
2	1	92	00	272	00	28'00	28'00
2	2	290	00	110	00	96'00	
2	2	110	00	290	00	96'00	96'00
2	h=6.1°15	297	00	117	00	126'00	
4	2	117	00	297	00	126'00	126'00
4	1 Sta	260	00	80	00	180'00	
5	4	80	00	260	00	180'00	180'00
5	6	256	45	76	45	168'00	
6	5	76	45	256	45	168'00	168'00
6	7	279	45	99	45	200'00	
7	6	99	45	279	45	200'00	200'00
7	8	264	20	84	20	184'00	
8	7	84	20	264	20	184'00	184'00
8	9	266	20	86	20	180'00	
9	8	86	20	266	20	180'00	180'00
9	10 Estaca (Z. pintada)	261	00	81	00	222'00	
10	9	81	00	261	00	222'00	222'00
10	11	275	00	95	00	120'00	
						3280	

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		Itin n° 2
		Luis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	78	00	278	00		120'00
11	12	267	20	87	20		146'00
12	11	87	20	267	20		146'00
12	12	259	00	79	00		72'00
13	12	79	00	259	00		72'00
13	14	229	00	69	00		171'00
14	13	69	00	229	00		171'00
14	15	228	00	58	00		133'00
15	14	58	00	228	00		133'00
15	16 Spa = 201'4	218	00	78	00		68'00
16	15	78	00	218	00		68'00
16	17	218	00	78	00		120'00
17	16	78	00	218	00		120'00
17	18	229	00	59	00		182'00
18	17	59	00	229	00		182'00
18	19	249	00	69	00		90'00
19	18	69	00	249	00		90'00
19	20	227	15	57	15		106'00
20	19	57	15	227	15		106'00
20	21	224	00	64	00		90'00
21	20	64	00	224	00		90'00
21	22 Spa = 76'16	222	00	62	00		76'00
22	21	62	00	222	00		76'00
22	23 Spa	228	00	58	00		168'00
23	22	58	00	228	00		168'00

33

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		6
		Itin n° 2
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
27	24	269	45	69	45		
24	22	69	45	269	45		20'00
24	25 Spa	227	20	57	20		94'00
23	24	57	20	227	20		94'00
23	Paza	238	00	178	00		17'00
Paza	23	178	00	238	00		17'00
23	26	285	15	105	15		20'00
26	23	105	15	285	15		20'00
26	27	267	00	87	00		68'00
27	26	87	00	267	00		68'00
27	28	252	00	172	00		28'00
28	27	172	00	252	00		28'00
28	29 Estaca (E pintada)	264	20	84	20		105'00
29	28	84	20	264	20		105'00
29	20 Spa	282	00	102	00		28'00
20	29	102	00	282	00		28'00
20	21	225	00	45	00		71'00
21	20	45	00	225	00		71'00
21	22	182	00	262	00		27'00
22	21	262	00	182	00		27'00
22	22	255	00	75	00		25'00
22	22	75	00	255	00		25'00
22	24	267	20	167	30		74'00
24	22	167	20	267	20		74'00
24	25	257	00	77	00		28'00

2048

Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 2
		Perimetro del Pueblo
		Lopez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
27	24	77	00	257	00	28'00"	28'00"
28	26	257	15	71	15	140'00"	
26	27	71	15	257	15	140'00"	140'00"
26	27 Estaca (E pintada)	229	00	52	00	26'00"	
27	26	12	00	229	00	26'00"	26'00"
27	28 Estaca (E pintada)	151	20	227	20	26'00"	
28	27	227	20	151	20	26'00"	26'00"
28	29	257	20	71	20	206'00"	
29	28	71	20	257	20	206'00"	206'00"
29	40 Spa	256	00	76	00	164'00"	
40	29	76	00	256	00	164'00"	164'00"

La estación 40 y la 41 del itinerario n.º 1

Itinerario n.º 3. Comienza en la estación 28 Spa del itinerario n.º 2 y termina en la estación 25 del mismo itinerario n.º 2

Determina parte del perímetro del pueblo

28	1	72	00	252	00	81'00"	
1	28 itinerario n.º 2	252	00	72	00	81'00"	81'00"
1	Torre de Trujillos	110	20	290	20	26'50"	
Torre	1	290	20	110	20	26'50"	26'50"
1	2	182	15	221	15	27'00"	
2	1	221	15	182	15	27'00"	27'00"
2	2	128	00	248	00	47'00"	
2	2	218	00	128	00	47'00"	47'00"
2	4	69	20	249	20	72'00"	
4	2	249	20	69	20	72'00"	72'00"

1762

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8
		Itin n.º 2
		Itin n.º 3
		Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	5 570	166	00	746	00	84'00"	
5	4	246	00	166	00	84'00"	84'00"
5	6	89	20	269	20	89'00"	
6	5	267	20	89	20	89'00"	89'00"
6	7	257	00	177	00	72'00"	
7	6	177	00	257	00	72'00"	72'00"
7	8	89	20	269	20	40'00"	
8	7	269	20	89	20	40'00"	40'00"
8	9	22	20	202	20	22'00"	
9	8	202	20	22	20	22'00"	22'00"
9	10 Escuela (E. pintada)	10	00	190	00	22'00"	
10	9	190	00	10	00	22'00"	22'00"
10	11	291	00	111	00	47'00"	
11	10	111	00	291	00	47'00"	47'00"
11	12	44	00	224	00	28'00"	
12	11	224	00	44	00	28'00"	28'00"
12	12	40	20	190	20	76'00"	
12	12	190	20	40	20	76'00"	76'00"
13	14 = 276° 2'	81	45	261	45	57'00"	
14	13	261	45	81	45	57'00"	57'00"
14	15	107	45	247	45	74'00"	
15	14	247	45	107	45	74'00"	74'00"
15	16	220	00	40	00	48'00"	
16	15	40	00	220	00	48'00"	48'00"
16	17	141	20	221	20	44'00"	

1.35 2

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		9
		Itin <sup>o</sup> 3
		<p>Perimetro del Pueblo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
17	16	821	20	141	20	14'	00	1400	
17	18	86	20	226	20	86'	00	8600	
18	17	226	20	86	20	86'	00	8600	
18	19 spa	82	20	262	20	82'	00	8200	
19	18	262	20	82	20	82'	00	8200	
19	20 spa	292	00	172	00	27'	00	2700	
20	19	172	00	292	00	27'	00	2700	
20	21	229	00	139	00	28'	00	2800	
21	20	139	00	229	00	28'	00	2800	
La estación 21 y la 25 del itinerario n.º 2									
Itinerario n.º 4 empieza en la estación 89 spa del itinerario de la línea límite con Mérida y termina en la estación 29 del mismo itinerario límite spa									
Determina el Arroyo de Albarregas (de corriente no constante)									
89	1	108	00	288	00	188'	00	18800	
1	89 límite con Mérida	288	00	108	00	188'	00	18800	
1	2	122	20	202	20	218'	00	21800	
2	3	202	20	122	20	218'	00	21800	
2	2	65	00	265	00	271'	00	27100	
2	4	265	00	65	00	271'	00	27100	
2	4	98	00	278	00	200'	00	20000	
4	1	278	00	98	00	200'	00	20000	
4	5	152	15	302	15	220'	00	22000	
5	6	302	15	152	15	220'	00	22000	
5	Tejar	246	00	166	00	85'	00	8500	
Tejar	5	166	00	246	00	85'	00	8500	

2.748

*Brus*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		16
		Itin n.º 3
		Itin n.º 4
		<i>Brus</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	Torre (Cruz)	102	00	282	00		
5	6 Estaca Espinada-18 it° n° 8	110	20	290	20	106'00	106'00
6	5	290	20	110	20	106'00	
6	7	102	00	282	00	128'00	128'00
7	6	282	00	102	00	128'00	
7	8	75	00	285	00	68'00	
8	7	285	00	75	00	68'00	68'00
8	9	62	00	242	00	90'00	
9	8-2 it° 9	242	00	62	00	90'00	90'00
9	10 Estaca (Espinada)	26	00	206	00	162'00	
10	9	206	00	26	00	162'00	162'00
10	11 Estaca (Espinada)=11 it° n° 10	74	00	254	00	276'00	
11	10	254	00	74	00	276'00	276'00
11	Torre (Cruz)	187	20	387	20		
11	Noria	227	00	47	00	187'00	
Noria	11	47	00	227	00	187'00	187'00
11	C <sup>a</sup> Andrés Carrizjal	220	00	40	00	240'00	
C <sup>a</sup>	11 Andrés Carrizjal	40	00	220	00	240'00	240'00
11	12	65	00	245	00	90'00	
12	11	245	00	65	00	90'00	90'00
12	12	102	00	282	00	192'00	
12	12	282	00	102	00	192'00	192'00
12	14 Spn=2 it° n° 18	77	20	287	20	76'00	
14	12	287	20	77	20	76'00	76'00
14	15	76	00	286	00	126'00	

3318  
Lpez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		11 Itin° n° 4
		Lpez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
13 14		256	20	76	20	126'00	126'00
14 Parre (Cruz)		228	00	96	00	X	
15 16		85	20	265	20	187'00	
16 15		265	20	85	20	187'00	187'00
16 17 Estaca (Sp.)		102	00	283	00	112'00	
17 16		283	00	102	00	112'00	112'00
14 18		56	15	226	15	215'00	
18 17		226	15	56	15	215'00	215'00
18 19		49	00	229	00	280'00	
19 18		229	00	49	00	280'00	280'00
19 20 spa-16.1°W.22		78	20	258	20	112'00	
20 19		258	20	78	20	112'00	112'00
20 21		74	45	254	45	200'00	
21 20		254	45	74	45	200'00	200'00
21 22		79	00	259	00	192'00	
22 21		259	00	79	00	192'00	192'00
22 23		81	45	261	45	250'00	
23 22		261	45	81	45	250'00	250'00
23 24		94	00	274	00	256'00	
24 23		274	00	94	00	256'00	256'00
24 25		85	20	265	20	198'00	
25 24		265	20	85	20	198'00	198'00
25 26		71	00	251	00	197'00	
26 25		251	00	71	00	197'00	197'00
26 27		77	20	257	20	110'00	

4846  
*[Signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		Itin <sup>o</sup> 4
		<i>[Signature]</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
27	26	257	20	77	20	110'00	110'00
27	28	90	00	270	00	156'00	
28	27	270	00	90	00	156'00	156'00
28	29 spa = 20'5	165	00	245	00	28'00	
29	28	265	00	165	00	28'00	28'00
29	20 spa	92	00	272	00	180'00	
20	29	272	00	92	00	180'00	180'00
20	21	82	00	262	00	122'00	
21	20	262	00	82	00	122'00	122'00
21	22 spa	118	00	298	00	177'00	
22	21	298	00	118	00	177'00	177'00
La estación 22 a la 29 del límite con Mérida							
Itinerario n° 5 comienza en la estación 2 del itinerario n° 2 y							
termina en la estación 22 del mismo itinerario n° 2							
Determina el Camino del Molinillo (carretera)							
2	1	258	00	78	00	166'00	
1	2 itinerario n° 2 spa	78	00	258	00	166'00	166'00
1	2 = 29 itinerario n° 4 spa	264	00	84	00	146'00	
2	1	84	00	264	00	146'00	146'00
2	2	278	00	98	00	168'00	
2	2	98	00	278	00	168'00	168'00
2	4	254	15	71	15	169'00	
4	2	71	15	254	15	169'00	169'00
4	5	248	00	68	00	212'00	
5	4	68	00	248	00	212'00	212'00

5134

*[Handwritten signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13
		Itin n° 4
		Itin n° 5
		<i>[Handwritten signature]</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
1	6	262	w	82	w	220					
6	1	82	w	262	w	220					220
6	7	284	w	74	w	200					
7	6	74	w	284	w	200					200
7	8	268	20	88	20	274					
8	7	88	20	268	20	274					274
8	9	287	w	77	w	128					
9	8	77	w	287	w	128					128
9	10	245	w	65	w	160					
10	9	65	w	245	w	160					160
10	11	241	20	61	20	120					
11	10	61	20	241	20	120					120
11	12 spoz = 4 cl n° 16	229	w	49	w	192					
12	11	49	w	229	w	192					192
12	10	259	w	79	w	122					
12	12	79	w	259	w	122					122
12	14	247	20	67	20	144					
14	12	67	20	247	20	144					144
14	15	247	20	67	20	142					
15	14	67	w	247	w	142					142
15	16	259	w	79	w	162					
16	15	79	w	259	w	162					162

La estación 16 en la 23 del itinerario n° 2  
 Itinerario n° 6 comienza en la estación de E. del n° 1  
 termina en la 26 del límite con Mérida

3688  
 López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14
		Itin n° 5
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Determina el Camino Viejo de Mérida (carretero)							
10	1	238	20	58	20		208'00
1	10it <sup>o</sup> 1	58	20	238	20		208'00
1	2	226	00	56	00		268'00
2	1	56	00	236	00		268'00
2	2	240	20	60	20		130'00
3	2	60	20	240	20		130'00
2	4	230	00	50	00		102'00
4	3	50	00	230	00		102'00
4	5	<del>234</del>	20	<del>54</del>	20		<del>66'00</del>
5	4	<del>54</del>	20	<del>234</del>	20		<del>66'00</del>
La estación 4 es la 96 del límite con Mérida							
Itinerario n <sup>o</sup> 7 Comienza en la estación 5 del término de San Juan de los Rios y termina en el mojón 1 <sup>o</sup> del límite con Mérida (5 pta)							
Determina el Camino de Don Álvaro (de herradura)							
15	1	179	15	259	15		89'00
1	5it <sup>o</sup> 3 <sup>o</sup> Spa	259	15	179	15		89'00
1	2	187	00	7	00		212'00
2	1=14it <sup>o</sup> 1	7	00	187	00		212'00
2	2	172	20	252	20		264'00
3	2	252	20	172	20		264'00
2	4=10it <sup>o</sup> 8 Spa	172	00	252	00		200'00
4	3	252	00	172	00		200'00
4	5	174	20	254	20		212'00
5	4	254	20	174	20		212'00

3502  
López

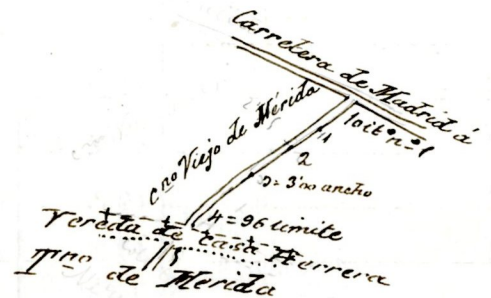
Notas.

Croquis.

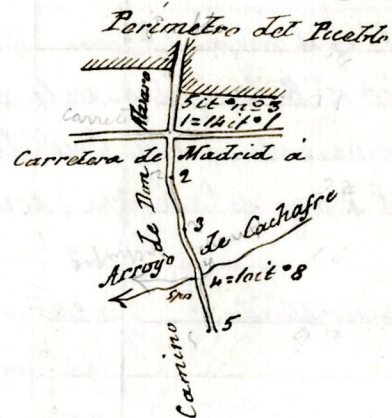
15

Itin<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 6

Se ha tachado la estación 5 a 4 por que la parte que avanzamos pertenece al término de Mérida



Itin<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 7



López



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
5	6	166	00	246	00	262'00	
6	5	246	00	166	00	262'00	262'00
6	7 = 61° n° 8 Spa	187	25	7	45	64'00	
7	6	7	45	187	25	64'00	64'00
7	8	176	20	216	20	200'00	
8	7	216	20	176	20	200'00	200'00
8	9	177	00	217	00	87'00	
9	8	217	00	177	00	87'00	87'00
9	10	162	00	242	00	129'00	
10	9	242	00	162	00	129'00	129'00
10	11	245	15	25	15	213'00	
11	10	25	15	245	15	213'00	213'00

La estación 11 es el mismo 1º con Mérida  
 Itinerario n° 8. Comienza en la estación 1 Spa en el límite con Mérida y termina en la estación 6 del itinerario n° 7 bitaca  
 Determina el Arroyo de Caonafre (de corriente no constante)

1	1	42	00	222	00	116'00	
1	1 límite con Mérida	222	00	42	00	116'00	116'00
1	2	44	00	224	00	92'00	
2	1	224	00	44	00	92'00	92'00
2	2	245	20	165	20	124'00	
2	2	165	20	245	20	124'00	124'00
2	4	258	20	178	20	120'00	
4	2	178	20	258	20	120'00	120'00
4	5	12	15	192	15	100'00	

1004  
1924  
2925  
López

Notas.	Croquis.
	<p>Itin n° 7</p>
	<p>Itin n° 8</p>

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
4		192	13	12	13	100'00	100'00
5	6-7 d' n° 7 Spa	221	13	141	13	120'00	
6	5	144	13	221	13	120'00	120'00
6	7	22	20	202	20	142'00	
7	6	202	20	22	20	142'00	142'00
7	8	229	∞	139	∞	138'00	
8	7	139	∞	339	∞	138'00	138'00
8	9	1	20	181	20	208'00	
9	8	181	20	1	20	208'00	208'00
9	10 spa = 4 d' n° 7	297	∞	117	∞	86'00	
10	9	117	∞	297	∞	86'00	86'00
10	11	219	20	129	20	216'00	
11	10	129	20	219	20	216'00	216'00
11	12	242	∞	162	∞	256'00	
12	11	162	∞	242	∞	256'00	256'00
12	12 = 2 d' n° 12 Spa	1	∞	181	∞	87'00	
12	12	181	∞	1	∞	87'00	87'00
12	14	206	∞	126	∞	296'00	
14	12	126	∞	206	∞	296'00	296'00
14	15 = 11 d' n° 1 Spa	207	∞	127	∞	180'00	
15	14	127	∞	207	∞	180'00	180'00
15	16	4	20	184	20	83'00	
16	15	184	20	4	20	83'00	83'00
16	17	219	∞	129	∞	76'00	
17	16	129	∞	219	∞	76'00	76'00

3940  
*Supres*  
*(Signature)*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		17
		Itin n° 8
		<i>(Signature)</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	18	2	20	182	20	74'00	
15	17	182	20	2	20	71'00	71'00
La estación 18 es la 6 del itinerario n.º 4							
Itinerario n.º 9 comienza en la estación 27 del itinerario n.º 4 y termina en la 86 del límite con Mérida							
Determina el camino de los Barrillos (carretero)							
27	1	219	20	129	20	102'00	
1	27	129	20	219	20	102'00	102'00
1	2-8	210	15	990	15	127'00	
2	1	900	15	210	15	127'00	127'00
2	2	291	15	141	15	196'00	
3	2	141	15	291	15	196'00	196'00
2	4	211	45	124	45	180'00	
4	2	124	45	211	45	180'00	180'00
4	7 <sup>o</sup> Tejar	225	00	35	00	65'00	
7 <sup>o</sup>	4	35	00	225	00	65'00	65'00
Vértice	Torre de Trujillo (Cruz)	118	25	298	25		
4	5	216	20	126	20	108'00	
5	4	126	20	216	20	108'00	108'00
5	6	292	20	112	20	148'00	
6	5	112	20	292	20	148'00	148'00
6	7	218	00	128	00	184'00	
7	6	128	00	218	00	184'00	184'00
7	8	221	15	181	15	204'00	
8	7	181	15	221	15	204'00	204'00

Figura 3

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		Itin n.º 8
		Itin n.º 9
		Figura 3

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	220	20	140	20	170'00	
9	8	140	20	220	20	170'00	170'00
9	10	215	00	125	00	162'00	
10	9	125	00	215	00	162'00	162'00
10	11	220	20	140	20	164'00	
11	10 Tostaca (E pintada)	140	20	220	20	164'00	164'00
11	12	227	00	147	00	188'00	
12	11	147	00	227	00	188'00	188'00
<p>La estación 12 es la 86 del límite con Mérida          Itinerario n° 10 empieza en la estación 8 del límite con Mérida          y termina en la 29 del itinerario n° 2          Determina el camino a Casa Herrera (carreras)</p>							
81	1	164	00	244	00	220'00	
1	81 límite	244	00	164	00	220'00	220'00
1	2	152	00	232	00	177'00	
2	1	232	00	152	00	177'00	177'00
2	2	172	05	252	05	142'00	
3	2	252	05	172	05	142'00	142'00
4	3	172	20	252	20	156'00	
4	3	272	20	172	20	156'00	156'00
4	5	152	20	2	20	275'00	
5	4	2	20	152	20	275'00	275'00
5	6	145	20	225	20	212'00	
6	5	225	20	145	20	212'00	212'00
6	7	125	20	205	20	220'00	

h. 12  
 López  
 2

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		Itin n° 9
		Itin n° 10

López  
 2

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	209	20	129	20	220	220
7	8	177	20	017	20	156	156
8	7	212	20	102	20	156	156
8	9	100	00	260	00	82	82
9	8	260	00	100	00	82	82
9	Torre de Triguillanas (Cruz)	149	20	229	20	11	
9	10	82	00	262	00	156	156
10	9	262	00	82	00	156	156
10	11-111/4	102	20	282	20	182	182
11	10	282	20	102	20	182	182
11	12	110	00	220	00	116	116
12	11	220	00	110	00	116	116
12	13	168	00	268	00	95	95
12	12	268	00	168	00	95	95
13	14	171	00	281	00	26	26
14	12	281	00	171	00	26	26
La estación 14 es la 29 del perimetro del pueblo nº 2							
Itinerario nº 11 comienza en la estación 14 y del itinerario nº 10							
termina en la 77 del límite con Mérida							
Determina el Camino de Mirandilla (carretero)							
11	1	10	20	190	20	106	106
1	11 itinerario nº 10	190	20	10	20	106	106
1	2	298	00	178	00	262	262
2	1	178	00	298	00	262	262
2	2	269	00	169	00	179	179

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	20
		Itin nº 11	

1729  
López

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
2	2	169	W	249	W	179	W	179	
2	4	242	W	162	W	210	W		
4	2	162	W	242	W	210	W	210	
4	5	241	20	161	20	200	W		
5	4	161	20	241	20	200	W	200	
5	6	252	45	172	45	200	W		
6	5	172	45	252	45	200	W	200	
6	7	252	45	172	45	192	W		
7	6	172	45	252	45	192	W	192	
7	8	256	20	176	20	160	W		
8	7	176	20	256	20	160	W	160	
8	9	222	20	152	20	200	W		
9	8	152	20	222	20	200	W	200	
9	10	247	20	167	20	210	W		
10	9	167	20	247	20	210	W	210	
La estación 10 a la 77 del límite con Mérida									
Itinerario n° 12 Compiere en la estación 12 de la línea N. 1									
termina en la 102 del límite con Mérida									
Determina el C <sup>mo</sup> del Arroyo de los Huertos (de herradura)									
13	1.	214	15	24	15	57	W	57	
1	13 línea n° 1	24	15	214	15	57	W		
1	2 = 13 línea n° 2	198	W	18	W	148	W		
2	1	18	W	198	W	148	W	148	
2	3	226	W	46	W	15	W		
2	2	46	W	226	W	15	W	15	

3641  
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		Itin n° 11
		Itin n° 12
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
2	4	196	00	16	00	178	60		
4	2	16	00	196	00	178	60	178	
4	5	194	00	14	00	111	00		
5	4	14	00	194	00	111	00	111	
5	6	192	00	12	00	200	00		
6	1	12	00	192	00	200	00	200	
6	7	215	00	28	00	200	00		
7	6	28	00	215	00	200	00	200	
7	8	215	00	28	00	140	00		
8	7	28	00	215	00	140	00	140	
8	9	invertido	2	183	00	129	00		
9	8	2	00	183	00	129	00	129	
9	10 Estaca (Epistata)	242	20	62	20	120	00		
10	9	62	20	242	20	120	00	120	
10	11	219	20	19	20	161	00		
11	10	19	20	219	20	161	00	161	

La estación 11 es la 10.2 del límite con Mérida

Itinerario n° 13 empieza en la estación 8 y se delimita con Mérida y termina en la estación 19 del itinerario n° 3

Determina el Cmo de Valverde de Mérida (de horadura)

3099

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		Itin n° 12
		Itin n° 13

3099

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	2	158 15	338 15	81'00			81'00
2	4	222 00	152 00	100'00			
4	2	152 00	322 00	100'00			100'00
4	5	1 00	181 00	177'00			
5	4	181 00	1 00	177'00			177'00
5	6	256 20	146 20	89'00			
6	5	146 20	256 20	89'00			89'00
6	7	225 45	145 45	100'00			
7	6	145 45	225 45	100'00			100'00
7	Casa del Chaparral	285 20	85 20	145'00			
7	Casa 7	85 20	285 20	145'00			145'00
7	8	222 45	152 45	206'00			
8	7	152 45	222 45	206'00			206'00
8	9	229 15	155 15	172'00			
9	8	155 15	229 15	172'00			172'00
9	10 spa	229 00	155 00	279'00			
10	9	155 00	229 00	279'00			279'00
10	11	225 45	145 45	175'00			
11	10	145 45	225 45	175'00			175'00
11	12=16it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 1	240 20	160 20	187'00			
12	11	160 20	240 20	187'00			187'00
12	13	242 45	162 45	242'00			
13	12	162 45	242 45	242'00			242'00
La estación 18 y la 19 del itinerario numero							
2 (spa)							
3825							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		23
		Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 18
		<p>The sketch map shows a route starting from the top left, passing through points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, and 13. Key locations include 'Carretera de Madrid' (road to Madrid), 'Casa del Chaparral', and 'Chaparral de Gajarito'. A note 'Perimetro del Pueblo' is written near point 1. The route is labeled 'Itin<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 18'.</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
Itinerario n° 14 Comienza en la estación al Pto Spa del límite con Mérida y termina en la Ho del mismo itinerario. Determina el Cordel de Guasoloz							
67	1	185	00	266	00		266'00
1	62 límite Spa	265	00	185	00		266'00
1	a	75	20	295	20		44'00
a	1	255	20	75	20		44'00
1	2 Spa	170	20	290	20		172'00
2	1	250	20	170	20		172'00
2	2	172	20	252	20		182'00
3	2	252	20	172	20		182'00
2	4	156	00	226	00		286'00
4	3	226	00	156	00		286'00
4	5 Spa	160	00	240	00		288'00
5	4	240	00	160	00		288'00
5	6	91	00	271	00		64'00
6	5	271	00	91	00		64'00
5	6	109	20	289	20		252'00
6	5	289	20	109	20		252'00
6	7	110	00	290	00		222'00
7	6	290	00	110	00		222'00
7	8	119	20	299	20		226'00
8	7	299	20	119	20		226'00
8	9	122	00	212	00		178'00
9	8	212	00	122	00		178'00

4320

Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		24
		Itin n° 14
		Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	C	244	13	64	13		
C	9	64	13	244	13		68'00
9	10 Estaca (E. pirnada)	141	20	221	20		200'00
10	9	221	20	141	20		200'00
10	11	141	20	221	20		124'00
11	10	221	20	141	20		124'00
11	12	124	00	214	00		172'00
12	11	214	00	124	00		172'00
12	13 Spa = hit° 15	125	15	215	15		209'00
13	12	215	15	125	15		209'00
13	14	122	00	212	00		164'00
14	13	212	00	122	00		164'00
14	d	223	00	45	00		70'00
d	14	45	00	223	00		70'00
14	15	128	00	218	00		124'00
15	14	218	00	128	00		124'00
<p>La estación 15 es el mismo punto del límite con Mérida</p> <p>Itinerario n° 15 comienza en la estación 14 del límite con Mérida y termina en la estación 16 del itinerario n° 2</p> <p>Determina el Camino de los Machos (carretero)</p>							
16	1	201	00	21	00		232'00
1	16 límite	21	00	201	00		232'00
1	2	242	00	62	00		220'00
2	1	62	00	242	00		220'00
2	3	220	45	10	45		180'00

3346 López

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 14
		Itin n° 15

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
2	2	50	35	225	35	180	'00				180
2	4=134°14	211	15	27	15	200	'00				
4	3	21	15	211	15	200	'00				200
4	5	226	45	46	45	73	'00				
5	4	46	35	226	35	72	'00				72
5	6	224	15	54	15	146	'00				
6	5	54	15	224	15	146	'00				146
La estación 6 es la 4 del itinerario n.º 2											
Itinerario n.º 16 empieza en la estación 17 del itinerario n.º 2 y termina en la 16 del límite con Mérida											
Determino el Arroyo de Sierra Blanca (de corriente no constante)											
17	7	157	15	227	15	42	'00				
1	17	227	15	157	15	42	'00				
1	2	67	35	247	35	148	'00				
2	1=224°2	247	35	67	35	148	'00				148
2	2	62	00	242	00	98	'00				
2	2	242	00	62	00	98	'00				98
2	4=124°5	98	00	276	00	180	'00				
4	2	276	00	98	00	180	'00				180
4	5	151	20	221	20	192	'00				
5	4	221	20	151	20	192	'00				192
5	6	165	00	245	00	160	'00				
6	5	245	00	165	00	160	'00				160
6	7	148	20	228	20	174	'00				
7	6	228	20	148	20	174	'00				174
7	8=216°1	146	20	226	20	146	'00				

3312

Supul

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		Itin n.º 16
		Supul

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
8	7	326	20	146	20	146'00			146'00
8	9	152	20	222	20	220'00			220'00
9	8	222	20	152	20	220'00			220'00
9	10	124	00	201	00	162'00			162'00
10	9	201	00	124	00	162'00			162'00
10	11	127	00	207	00	162'00			162'00
11	10 Spa	207	00	127	00	162'00			162'00
11	12	152	20	222	20	135'00			135'00
12	11	222	20	152	20	135'00			135'00
12	12	212	00	228	00	174'00			174'00
12	12	228	00	212	00	174'00			174'00
12	14	170	00	250	00	136'00			136'00
14	12	250	00	170	00	136'00			136'00
14	15	161	00	241	00	148'00			148'00
15	14	241	00	161	00	148'00			148'00
15	16	127	15	217	15	190'00			190'00
16	15	217	15	127	15	190'00			190'00
16	17	183	00	2	00	175'00			175'00
17	16	2	00	183	00	175'00			175'00
17	18	160	00	240	00	190'00			190'00
18	17	240	00	160	00	190'00			190'00
18	19	102	00	253	00	180'00			180'00
19	18	253	00	102	00	180'00			180'00

La estación 19 es la 16 del itinerario de la línea límite con Mérida

J. J. López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		Itin n° 16
		Termino de Mérida

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 17. Comienza en la estación 19 del itinerario n° 13 Termina en la estación 25 del itinerario n° 2							
Determina el Camino de Sr. Pedro de Mérida							
19	1	280	00	700	00	170'	1'
1	19 itin n° 1	100	00	280	00	170'	170'
1	2	299	00	119	00	152'	
2	1	119	00	299	00	152'	152'
2	2	282	00	102	00	150'	
2	2	102	00	282	00	150'	150'
2	4	282	00	102	00	258'	
4	3	102	00	282	00	258'	258'
La estación 19 es la 25 del itinerario n° 2							
Itinerario n° 18 Comienza en la estación 25 del itinerario n° 2 y Termina en la 65 del límite con Mérida							
Determina el Camino de los Concejiles (de nacimiento)							
25	1	49	45	229	45	129'	129'
1	25 itin n° 2	229	45	49	45	129'	
1	2=14 itin n° 4	246	15	186	15	192'	192'
2	1	166	15	246	15	192'	
2	2	207	20	207	20	62'	62'
3	2	207	20	207	20	62'	
2	4=11 itin n° 19	8	20	188	20	140'	140'
4	3	188	20	8	20	140'	
4	5	12	20	192	20	60'	60'
5	4	192	20	12	20	60'	
5		12	20	192	20	250'	250'

López

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		28
		Itin n° 17
		Itin n° 18
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	3	192	20	17	20	280'00	260'00
6	7	256	20	176	20	284'00	
7	6	176	20	256	20	284'00	284'00
7	8	249	00	169	00	205'00	
8	7	169	00	249	00	205'00	20'00
X	Torre de Trigülanes	201	00	21	00	X	
8	9	259	00	179	00	260'00	
9	8	179	00	259	00	260'00	260'00
9	10 Esclava (E. pintada)	254	00	174	00	204'00	
10	9	174	00	254	00	204'00	204'00
10	11	44	00	224	00	148'00	
11	10	224	00	44	00	148'00	148'00
11	12	60	00	240	00	284'00	
12	11	240	00	60	00	284'00	284'00
12	12	50	45	230	45	200'00	
12	12	220	45	50	45	200'00	200'00
12	14	50	45	230	45	144'00	
14	12	220	45	50	45	144'00	144'00
14	15	85	45	215	45	144'00	
15	14	215	45	85	45	144'00	144'00
15	16	27	00	207	00	268'00	
16	15	207	00	27	00	268'00	268'00
16	17	15	00	195	00	228'00	
17	16	195	00	15	00	228'00	228'00
17	18	16	00	176	00	172'00	

J. J. J.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		29
		Itin n° 18
		<p>J. J. J.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
18	17	196	00	16	00	172	00
18	19	24	00	206	00	168	00
19	18	204	00	24	00	168	00
La estación 19 es la 65 del límite con Mérida							
Itinerario n° 19 empieza en la estación 2 del itinerario n° 14 y							
termina en la 4 del itinerario n° 18							
Determina el camino de los Charrecales (carretero)							
2	1	212	15	22	15	266	00
1	2	22	15	212	15	266	00
1	2	208	00	28	00	200	00
2	1	28	00	208	00	200	00
2	2	205	00	28	00	210	00
2	2	28	00	205	00	210	00
2	4	203	00	28	00	180	00
4	2	28	00	203	00	180	00
4	5	206	00	26	00	200	00
5	4	26	00	206	00	200	00
5	6	207	00	27	00	296	00
6	5	27	00	207	00	296	00
6	7	213	00	28	00	200	00
7	6	28	20	213	00	200	00
7	8	215	00	28	00	120	00
8	7	28	20	215	00	120	00
8	9	212	00	27	00	226	00
9	8	27	00	212	00	226	00

4704

*[Signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Itin° n° 18</p> <p style="text-align: right;">Itin° n° 19</p> <p style="text-align: right;"><i>[Signature]</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10 Estaca (E. quitada)	214	15	21	15	240'00	
10	9	21	15	211	15	240'00	240'00
10	11	215	25	25	25	246'00	
11	10	25	25	215	45	246'00	246'00
La estación 11 es la 4 del itinerario n.º 18							
Itinerario n.º 20 comienza en la estación 2 y va al N.º 18							
18 y termina en la 5 del itinerario n.º 14							
Determina el Camino de las Rozas (carretero)							
2	1	67	00	247	00	286'00	
1	2 itinerario 18	247	00	67	00	286'00	286'00
1	2	54	00	224	00	197'00	
2	1	224	20	54	20	197'00	197'00
2	2	67	00	227	00	172'00	
2	2	227	15	67	15	172'00	172'00
2	4	46	00	226	00	212'00	
4	2	226	00	46	00	212'00	212'00
4	5	29	00	209	00	180'00	
5	4	209	00	29	00	180'00	180'00
5	6	41	00	221	00	200'00	
6	5	221	00	41	00	200'00	200'00
6	7	41	00	221	00	160'00	
7	6	221	20	41	00	160'00	160'00
7	8	21	00	211	00	200'00	
8	7	211	20	21	20	200'00	200'00
8	9	26	20	216	20	248'00	

4634

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Itin n.º 19</p>
		<p style="text-align: right;">Itin n.º 20</p>

López



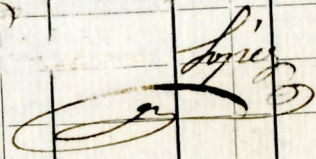
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
9	8	216	20	28	20	248'00		248'00	
9	10 Estaca (B. pintada)	20	00	210	00	290'00			
10	9	210	00	28	00	290'00		290'00	
10	11	21	20	201	20	109'00			
11	10	201	20	21	20	109'00		109'00	
La estación 11 es la 5 del itinerario n.º 14									
Itinerario n.º 21 empieza en el V.º Casa del Chaparral (punto interior) y termina en la 19 del itinerario n.º 1									
Determina el estado V.º del Chaparral (punto interior)									
1	1	214	00	174	00	182'00			
1	V.º Casa del Chaparral (punto interior)	174	00	214	00	182'00		182'00	
1	2	210	00	170	00	158'00			
2	1	170	00	210	00	158'00		158'00	
2	2	206	00	126	00	152'00			
2	2	126	00	206	00	152'00		152'00	
2	4	234	00	174	00	174'00			
4	2	174	00	234	00	174'00		174'00	
4	5	225	00	145	00	90'00			
5	4	145	00	225	00	90'00		90'00	
La estación 5 es la 19 del itinerario n.º 1									
Itinerario n.º 22 empieza en la estación 3 del itinerario n.º 10 y termina en el V.º Abilas									
Determina el estado V.º Abilas									
2	1	42	00	222	00	146'00			
1	2 itinerario n.º 10	222	00	42	00	146'00		146'00	



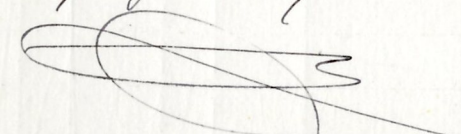
Luz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		Itin.º n.º 20
		Itin.º n.º 21
		Itin.º n.º 22

Luz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<p>El punto 1 es el V<sup>o</sup> Abidos  Itinerario n<sup>o</sup> 23 supiera en la estación 10 b. l. ca  al d<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 1 y termina en el V<sup>o</sup> Tejar.  Determina el citado V<sup>o</sup> Tejar</p>							
	Lo V <sup>o</sup> Tejar	228	45	48	45	111 <sup>o</sup> 00	111 <sup>o</sup> 00
	V <sup>o</sup> Tejar lo d <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 1	48	45	228	45	111 <sup>o</sup> 00	111 <sup>o</sup> 00
	La estación 1 es el V <sup>o</sup> Tejar						

*Sigüez*  


Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 23
		
		<p>Este cuadro contiene 328 estaciones y 2.246 mts.  Este terreno ejecutado por el que subcribe  contiene 436 estaciones con 70.478 metros</p>
		<p>Madrid 19 de febrero de 1899  El Topógrafo 2<sup>o</sup>  Premiario Sigüez</p> 
		<p>Madrid 12 de abril de 1899  Conforme  El Jefe de la 1.<sup>a</sup> Brigada  Benigno Jiménez de Salazar</p> 

Da

