

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

129

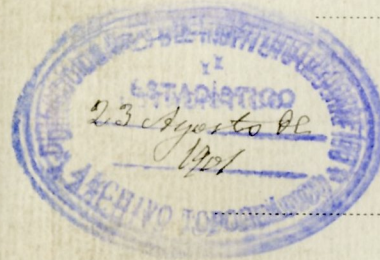
TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206185

*Planos geométricos*  
Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24<sup>27</sup>  
de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1896.  
*marzo de 1900*

Provincia.

*Badajoz*



Término municipal.

*Tatiga*

*5<sup>a</sup>* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *2.º y último*

Brújula de *Aguino* núm. *515*

cuya declinación es de *16° 56'*

Observador: D. *Andrés Martínez*

# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
3	1. <sup>o</sup> a 2. <sup>o</sup>				
4	2. <sup>o</sup> a 5. <sup>o</sup>				
5	6. <sup>o</sup> a 9. <sup>o</sup>				
6	9. <sup>o</sup> a 11. <sup>o</sup>				
7	11. <sup>o</sup> a 12. <sup>o</sup>				
8	12. <sup>o</sup> a 14. <sup>o</sup>				
9	14. <sup>o</sup> a 17. <sup>o</sup>				
10	17. <sup>o</sup> a 18. <sup>o</sup>				
11	18. <sup>o</sup>				
12	19. <sup>o</sup> a 20. <sup>o</sup>				
13	20. <sup>o</sup> a 20. <sup>o</sup>				
14	20. <sup>o</sup> a 21. <sup>o</sup>				
15	21. <sup>o</sup> a 25. <sup>o</sup>				
16	26. <sup>o</sup> a 27. <sup>o</sup>				
17	28. <sup>o</sup> a 29. <sup>o</sup>				
18 y últimos	40. <sup>o</sup>				

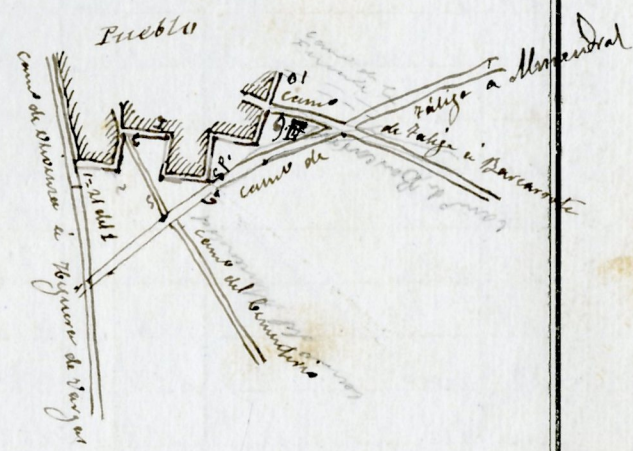
*Martinez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		<p>1.<sup>o</sup> Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas</p> <p>2.<sup>o</sup> Los ángulos de pendiente desde 4.<sup>o</sup> en adelante se han observado y corrigido</p> <p>3.<sup>o</sup> La graduación del punto de la brújula es anormal</p> <p>4.<sup>o</sup> La declinación de la brújula se ha deducido de los rumbos de las estaciones "Buenos Aires a Torre de Fatiga" y de "Buenos Aires a Asunción" del itinerario 2 que constan en el cuaderno n.<sup>o</sup> 1 en el folio n.<sup>o</sup> 10 vuelta</p>
		<i>Martinez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario 3 = Empieza en la estación n° 21 del itinerario n° 1 y termina en la estación n° 18 del mismo itinerario n° 1						
	Determina el perímetro del pueblo						
1	2	48 20	268 20	29. —			
2	1 = 21 del itinerario n° 1	268 15	44 15	29. —			29. —
2	3 Estaca E. puntal	6 —	186 —	18. —			
3	2	186 —	6 —	18. —			18. —
3	4	46 15	266 15	39. —			
4	3	266 20	46 20	39. —			39. —
4	5.	194 30	14 20	20. —			
5	4	14 20	194 20	20. —			20. —
5	6	105 45	285 45	32. —			
6	5	285 20	105 20	32. —			32. —
6	7	22 15	202 15	62. —			
7	6 Estaca E. puntal	202 20	22 20	62. —			62. —
7	8	109 45	289 45	20. —			
8	7	289 45	109 45	20. —			20. —
8	9 Estaca E. puntal	24 45	204 45	72. —			
9	8	204 20	24 20	72. —			72. —
9	10	23 45	203 45	66. —			
10	9	203 —	23 —	66. —			66. —
10	11 Estaca E. puntal	201 45	121 45	25. —			

274 *Maestros*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		C.



*Maestros*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11 10		121	45	201	45	35, -	23, -
11 12		252	15	172	15	25, -	
12 11		172		252	-	25, -	23, -
12 12		261	20	161	20	64, -	
13 12		161	20	261	20	64, -	64, -
13 14		251	-	171	-	50, -	
14 12		171	-	251	-	50, -	50, -
14 15		264	20	84	20	69, -	
15 14 E		84	20	264	20	49, -	49, -
15 16 Estac. Espantad		201	45	121	45	60, -	
16 15		121	20	201	20	60, -	60, -
16 17 Estac. Espantad		261	-	41	-	22, -	
17 16		41	-	261	-	32, -	22, -
17 18		177	-	357	-	45, -	
18 17		357	-	177	-	65, -	45, -
18 19		226	15	46	15	72, -	
19 18		46	20	226	20	72, -	72, -
19 20		114	15	294	15	44, -	
20 19		294	15	114	15	48, -	48, -
19 20		244	20	104	20	84, -	
20 19		104	20	244	20	84, -	84, -
20 21 = 14 ad. ita 1		212	-	32	-	6, -	
21 20		32	-	212	-	6, -	6, -

530 *[Signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;"><i>[Signature]</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 4 - Empieza en la estación número 6 del itinerario n° 3 y termina en la estación número 127 del límite con Obispa - Determina el camino con retorno que desde Taliga conduce al Alameda al						
1	2	43	30	223	20	125.	
2	1=6 del Itin n° 3	223	30	43	20	125.	725.
2	3	26	-	216	-	62.	
3	2 estac Espinada	216	-	26	-	62.	62.
3	4 estac Espinada	27	45	207	45	66.	
4	3	207	45	27	45	66.	66.
4	5	32	45	212	45	61.	
5	4	212	45	32	45	61.	61.
5	6	49	15	229	15	220.	
6	5	229	-	49	-	220.	220.
6	7	76	15	256	15	170.	
7	6	256	15	76	15	170.	170.
7	B. base	211	-	21	-	144.	
8	7	21	-	211	-	144.	144.
9	8	58	-	208	-	266.	
9	7	207	45	57	45	266.	266.
9	9	44	-	224	-	161.	
9	4	224	-	44	-	161.	161.
9	10 estac Espinada	55	15	235	15	150.	
10	9	235	20	55	20	150.	150.
11	Gitano por top	124	30	304	30	296.	

1684

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		4
		<p>de Taliga al Alameda</p> <p>B. base</p> <p>Cruce de Taliga</p> <p>Riviera</p> <p>Camino de Taliga</p> <p>Camino de Alameda</p> <p>Camino de B. base</p> <p>Rio de Taliga</p> <p>La Cisterna</p> <p>Bustada</p> <p>Martinez</p>

177  
254

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
Gitano 11		204	15	124	75			296,0
10 11	invertido	239	0	59	0			200,0
11 10		229	0	59	0			200,0
11 12		58	15	229	15			154,0
12 11		229	0	59	0			154,0
12 12		71	15	251	15			248,0
12 12		251	15	71	15			248,0
12 14		81	15	261	15			220,0
14 12		261	0	81	0			220,0
14 15		54	2	274	2			218,0
14 a		92	0	272	0			200,0
a 14		272	0	92	0			200,0
a b		167	0	247	0			12,0
b a		247	15	167	15			12,0
b c		79	15	259	15			10,50
c b		259	15	79	15			10,50
c d	invertido	167	2	247	2			12,0
d c		167	2	247	2			12,0
d a		259	15	79	15			10,50
a d		79	15	259	15			10,50
d e		77	0	257	0			129,0
e d		257	0	77	0			129,0
e f		110	45	290	45			22,50
f e		290	45	110	45			22,50
f g		17	0	197	0			17,50

1708

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		<p>El Bónico</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
g	f	197	47	17,50			17,50
g	h	288	108	10, —			
h	g	108	288	10, —			10, —
h	z	206	262	4, —			
i	h	26	206	4, —			4, —
i	j	290	110	9,50			
j	z	110	290	9,50			9,50
j	e	200	20	10, —			
e	j	201	201	10, —			10, —
15	14	224	54	218, —			218, —
15	16	75	255	151, —			
16	15	255	75	151, —			151, —
16	17	95	275	90, —			
17	16	275	95	90, —			90, —
17	14	71	251	228, —			
18	17	251	71	228, —			228, —
18	19=127 del límite con Olivera	264	244	77, —			
19	18=127-116	244	64	77, —			77, —

*Justine*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		6
		<i>Justine</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 5 - Comienza en la estación n° 143 del límite con Olivera y termina en la estación n° 11 del itinerario n° 3							
Determina el camino carretero que desde Fatiza conduce a Valverde de Leganes							
1	2	228	58	76			
2	1=143 del límite con Olivera	54	15	228	15	76	76
2	3	192	20	12	20	124	
3	2	12	15	192	15	124	124
2	4	224	20	44	20	200	
4	3	44	20	224	20	200	200
4	5	224	15	44	15	118	
5	4	44	20	224	20	118	118
5	6	216	0	26	0	268	
6	5	26	15	216	15	268	268
6	7	215	45	25	45	212	
7	6 a mas de 180	25	45	215	45	212	212
7	a	246	0	166	0	264	
a	7	166	0	246	0	264	264
a	b	246	0	166	0	5	5
b	a	166	0	246	0	5	5
b	c	276	15	256	15	7	
c	b	256	0	76	0	7	7
c	d	165	45	245	45	5	
d	e	245	45	165	45	5	5
d	a	76	20	296	20	17	
a	d	296	20	76	20	17	17

invertidos  $\left\{ \begin{array}{l} 76 \quad 20 \quad 296 \quad 20 \quad 17 \\ 296 \quad 20 \quad 76 \quad 20 \quad 17 \end{array} \right.$  *Martinez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	14	37	75	217	75	51.	51.
19	Santiago, vert. top.	218	20	138	20	225.	
19	19	138	20	218	20	225.	225.
19	20 esta. E. puntal	196	20	16	20	122.	
20	19	16	20	196	20	122.	122.
20	a	267	15	87	15	73.	
a	20	87	15	267	15	73.	73.
a	b	8	45	188	45	10.	
b	a	188	45	8	45	10.	10.
b	c	278	0	98	0	14.	
c	b	98	0	278	0	14.	14.
c	d	189	0	9	0	10.	
d	c	9	0	189	0	10.	10.
d	a	78	0	258	0	14.	
a	d	258	45	78	45	14.	14.
a	e	44	0	224	0	20.	
e	a	224	0	44	0	20.	20.
e	f	257	15	77	15	13.	
f	e	77	15	257	15	13.	13.
f	g	167	0	247	0	5.	
g	f	247	0	167	0	5.	5.
g	h	258	0	78	0	13.	
h	g	78	0	258	0	13.	13.
h	e	247	0	167	0	5.	
e	h	167	0	247	0	5.	5.
a	16 alturas	262	20	82	20	250.	
16	a	82	20	262	20	250.	250.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> <i>V. Santiago</i>  <i>Camin de Tutuqa a Valverde de Leguano</i> </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	21	197	45	17	45	60,	
21	20	17	45	197	45	60,	60,-
21	22	226	20	46	20	104,	
22	21	46	20	226	20	104,	104,-
22	23 = 11 del itin <sup>o</sup> 3	190	20	40	20	86,	
23	22	70	20	190	20	86,	86,-
<p>Itinerario n<sup>o</sup> 6 = Empieza en la estación n<sup>o</sup> 17 del itinerario n<sup>o</sup> 3 y termina en la estación n<sup>o</sup> 179 del límite con Olivenza</p> <p>Determina el camino de la cristina</p>							
1	2	336	20	196	20	115,	
2	1 del itin <sup>o</sup> 3	196	20	336	20	115,	115,-
2	2	21	45	201	45	176,	
2	2	202	-	22	-	176,	176,-
2	4	252	20	172	20	104,	
4	2	172	15	252	15	104,-	104,-
4	5	11	20	195	20	222,	
5	4	195	20	11	20	222,-	222,-
5	6	5	-	185	-	270,	
6	5	185	-	5	-	270,-	270,-
6	7	251	-	171	-	222,	
7	6	171	-	251	-	222,-	222,-
7	8	241	-	161	-	62,-	

1056  
Martinez

10

Croquis y notas.

Itinerario n<sup>o</sup> 6

Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	7	169	241	62			62
4	9	0	180	102			
9	8	180	0	102			102
9	10	255	175	184			
10	9	175	255	184			184
10	11	254	174	176			
11	10 estaca F. puntal	174	254	176			176
11	12	240	160	115			
12	11	160	240	115			115
12	10	244	164	116			
10	12	164	244	116			116
10	14	241	161	116			
14	10	161	241	116			116
14	15	241	161	72			
15	14	161	241	72			72
15	16	274	154	56			
16	15	154	274	56			56
16	18	6	186	102			
17	16	186	6	102			102
17	18	10	190	160			
18	17	190	10	160			160
18	19	255	175	91			
19	18	175	255	91			91
19	20 estaca F. puntal	250	170	68			
20	19	170	250	68			68

1450  
Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Villavieja</p> <p>El Bonico</p> <p>Sopstahollas</p> <p>La Cruzada</p> <p>Martinez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
20	21	258	15	178	15	62,					
21	20	178	20	258	20	63,				62,	
21	22	250	45	170	45	82,					
22	21	170	20	250	20	82,				82,	
22	22	251	20	171	20	140,					
22	22	171	20	251	20	140,				140,	
22	24=179 del limite con Olivencia	8	45	188	45	58,					
24	22 Olivencia	188	45	8	45	58,				58,	
						249					

Itinerario n° 4 = Empieza en la Estación n° 147 del limite con Olivencia y termina en la Estación n° 157 del limite con Olivencia

Determina el camino cametero que desde la Bonada conduce a Valdemorcos

1	2	298	15	118	15	166,				
2	1=147 del limite con Olivencia	118	20	298	20	166,				166,
2	3	223	0	142	0	104,				
3	2	142	45	222	45	104,				104,
3	4	217	20	127	20	120,				
4	3	137	20	217	20	120,				120,
4	5	208	15	128	15	146,				
5	4	128	15	208	15	146,				146,
5	6	224	45	144	45	104,				
6	5	144	20	224	20	104,				104,

651

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		R
		Termino de Olivencia
		(200) 24=179 del limite con Olivencia
		Villavieja El Buncio
		Camino de Cristerna
		Camino de la Bonada a Valdemorcos
		Buncio
		Termino de Olivencia
		Camino de la Bonada a Valdemorcos
		1=147 del limite

Se ha repetido el trazo de camino que va por el lado de la Estación 151 hasta la 157, por no haberse encontrado el punto 151.

Alvarez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
6	7	254	20	174	20	25.50		
7	6	174	45	354	45	28.50	25.50	
7	4	215	15	135	15	79.0		
8	7	125	15	215	15	79.0	79.0	
8	9	297	45	117	45	181.0		
9	8	117	45	297	45	181.0	181.0	
9	10 = 157 del límite con Olivenza B	224	0	144	0	29.0		
10	9	144	45	224	45	29.0	29.0	
								224
Itinerario n.º 8 = Empieza en la estación n.º 157 del límite con Olivenza y termina en la estación n.º 14 del id. n.º 5								
Determina el camino carretero que desde Olivenza con dirección a Badajoz pasando por San Jorge								
1	2	144	00	324	00	29.0		
2	4 = 157 del límite con Olivenza	324	0	144	0	29.0	29.0	
2	3	176	15	356	15	65.0		
3	2	356	20	176	20	65.0	65.0	
3	4	204	0	24	0	186.0		
4	3	24	0	204	0	186.0	186.0	
4	5	225	0	45	0	114.0		
5	4	45	0	225	0	114.0	114.0	
5	6	227	15	57	15	112.0		
6	5	57	15	227	15	112.0	112.0	
6	7	220	0	50	0	74.0		
7	6	50	0	220	0	74.0	74.0	

589  
Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		213
		Itinerario n.º 8
		Martinez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
20	19	209	15	128	15	81.					81.
20	21	150	15	220	15	72.					72.
21	20	320	20	150	20	72.					72.
21	22	126	45	206	45	79.					79.
22	21	206	45	126	45	79.					79.
22	23	147	15	227	15	124.					124.
23	22	327		147		124.					124.
23	24	174	15	254	15	194.					194.
24	23	254	15	174	15	194.					194.
24	25 = 14 del itinerario n° 5	25	20	215	20	24.					24.
25	24	215	20	25	20	24.					24.
548											
Itinerario n° 9 = Empieza en la estación n° 8 del itinerario n° 5 y termina en la estación n° 39 del límite con Alconchel											
Determina el arroyo del Borico hasta la estación n° 12 y desde esta estación hasta el final recibe el nombre de Rivera de Taliza											
4	A	312	15	182	15	196.					196.
A	4	182		312		196.					196.
4	4	132	45	312	45	190.					190.
4	4 del itinerario n° 5	212	45	182	45	190.					190.
1	2	147	20	227	20	115.					115.
2	1	227	45	147	45	115.					115.
2	3	286		6		104.					104.
3	2	6	15	186	15	104.					104.

559 *Martinez*

Diferencias de nivel.	Alturas.	Croquis y notas.
		15
		<p style="text-align: center;">Itinerario n° 9</p>
		<i>Martinez</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
2	4	146	20	226	20	51.					
4	3	226	20	146	20	51.					51.
4	5	146	45	226	45	154.					
5	4	226	45	146	45	154.					154.
5	6	204	15	24	15	188.					
6	5	24	—	204	—	188.					188.
6	7	226	45	56	45	172.					
7	6	56	45	226	45	172.					172.
7	8	200	45	20	45	222.					
8	7	21	—	201	—	222.					222.
8	9	225	20	55	20	226.					
9	8	55	20	225	20	226.					226.
9	10	291	0	111	—	86.					
10	9	110	45	290	45	86.					86.
10	11	250	20	70	20	124.					
11	10	70	15	250	15	124.					124.
11	12	192	15	12	15	212.					
12	11	12	15	192	15	212.					212.
12	13	152	15	202	15	41.50					
13	12	202	15	152	15	41.50					41.50
13	14	194	15	14	15	92.					
14	13	14	15	194	15	92.					92.
14	15	227	—	47	—	250.					
15	14	47	—	227	—	250.					250.
15	16	286	20	106	20	168.					

1929

*Agustín*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		<p>Desde la estación n°12 el arroyo del Bonico recibe el nombre de Riaca de Paliza</p> <p style="text-align: right;"><i>Agustín</i></p>



124  
124  
124

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
28 27		217	75	37	15	107.			
29 28		37	20	217	20	107.		132.	
29 20		246	0	66	0	162.			
20 29		66	0	246	0	162.		162.	
20 21		264	20	84	20	258.			
21 20		84	20	264	20	258.		258.	
21 22 = 39 del límite con Alconchel		259	45	79	45	276.			
22 21		79	45	259	45	276.		276.	
<p>Itinerario n° 10 - Empieza en la estación n° 39 del límite con Alconchel y termina en la estación n° 26 del itinerario n° 1 - Determina el camino que desde Taliga conduce a Alconchel, es de herradura hasta la estación n° 3 y desde esta estación hasta el final carrilero.</p>									
1 2		82	0	262	0	166.			
2 1 = 39 del límite con Alconchel		262	0	82	0	166.		166.	
2 2 = 21 del itin° 9		84	20	268	20	111.			
3 2		268	20	84	20	111.		111.	
2 4		117	45	297	45	54.			
4 2		297	45	117	45	54.		54.	
4 5		80	20	260	20	92.			
5 4		260	20	80	20	92.		92.	
5 6 = 20 del itin° 9		79	20	259	20	128.			
6 5		259	20	79	20	128.		128.	

483  
Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Martinez</p>

18

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
6	7	277	45	97	45	210.		
7	6	277	45	97	45	210.	210.	
7	8=26 del itinerario 1	76	2	256	2	110.		
8	7	256	2	76	2	110.	110.	
8	A	171		251		10.		
A	8	251		171		10.	10.	
A	B=20	96		276		120.		
B	A	276		96		120.	120.	
420								
Itinerario n° 11 - Empieza en la estación n° 23 del itinerario n° 2 y termina en la estación n° 25 del mismo itinerario n° 2								
Determina un trazo del camino viejo de Neuchel a Barcarota (caminito)								
caminito viejo de Barcarota a Neuchel								
1	2	217		127		110.		
2	1=23 del itin° 2	137		217		110.	110.	
2	2	297		117		166.		
2	2	117		297		166.	166.	
2	4 etapa equitad-	292		112		106.		
4	2	112	00	292		106.	106.	
4	3=25 del itin° 2	276	20	96	2	60.		
3	4	96	2	276	2	60.	60.	
3	5							
640								

H. ...

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Desde la estación A hasta la B del inicio del camino carretero que desde Neuchel conduce a Barcarota (el viejo)</p>
		<p>Itinerario 11</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
Itinerario n° 12 - Comienza en la estación n° 4 del itinerario n° 11 y termina en la estación n° 3 del itinerario número 3								
Determina el camino del cementerio (carretero)								
Camino del Cementerio								
1	2	222	45	150	45	181.		
2	1-4 del itinerario n° 11	150	45	222	45	181.		181.
2	2	221	→	151	→	180.		
3	2	151	15	221	15	180.		180.
3	4	215	20	125	20	109.		
4	2	125	45	245	45	109.		109.
4	5	212	20	122	20	178.		
5	4	122	20	212	20	178.		178.
5	a	25	15	205	15	12.		
a	5	205	45	25	45	12.		12.
a	b	62	-	242	-	22.		
b	a	242	-	62	-	22.		22.
b	c	22	-	15	20	19.		
c	b	15	20	22	20	19.		19.
c	d	245	15	65	15	17.		
d	c	65	20	245	20	17.		17.
d	e	151	45	221	45	12.5		
e	d	221	45	151	45	12.5		12.5
e	f	222	→	52	-	5.50		
f	e	52	→	222	-	5.50		5.50

957 *Hartman*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
f	α	144	15	224	15	5,50	
α	f	224	15	144	15	5,50	5,50
5	6 = 24 del it° 9	206	45	126	45	118,0	
6	5	126	45	206	45	118,0	118,0
6	A	218	0	218	0	20,0	
A	6	218	0	218	0	20,0	20,0
6	7	215	15	125	15	12,50	
7	6	125	15	215	15	12,50	12,50
7	Caudal de n° 3	217	0	217	0	42,0	
6	7	217	15	217	15	42,0	42,0
7	B del itinerario n° 1	217	20	217	20	96,0	
28	7	217	20	217	20	96,0	96,0
7	8 = 3 del itinerario n° 3	222	15	142	15	78,0	
8	7	142	15	222	15	78,0	78,0
Itinerario n° 13 - Empieza en la estación n° 6 del itinerario n° 10 y termina en el punto de partida de la línea de ferrocarril.							
Determina hasta la estación 25 el arroyo del Ribentón de corriente no constante;							
Desde dicha estación 25 hasta la 33 el camino del cortijo de herradura, desde la 36 hasta la 59 el camino carretero de Paltares a Los Baños y desde la 59 hasta el final el arroyo del Pigo de corriente no constante.							
1	2 = 24 del it° 2	176	45	356	45	145,0	
2	1 = 6 del it° 10	356	45	176	45	145,0	145,0
2	2	170	0	250	0	42,0	
3	2 = 24 del 2	250	0	170	0	42,0	42,0
3	4	71	0	251	0	54,0	
4	3	251	0	71	0	54,0	54,0

194

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		24
		El croquis de esta parte de itinerario está en el folio 18.
		<p>Riviera de 1:6 del itinerario n° 13 a 2:30 del itinerario n° 2</p> <p>camino de herradura (8-2)</p> <p>carretero de Paltares a Los Baños</p> <p>el arroyo del Pigo</p> <p>Paltares del Ribentón</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	150 2	220 2	58,0			
5	4	200 2	150 2	58,0			58,0
5	6	192 45	12 45	100,0			
6	5	12 45	192 45	100,0			100,0
6	4	148 0	224 0	26,50			
7	6	224 0	148 0	26,50			26,50
7	8	200 0	50 0	55,0			
8	7	50 0	200 0	55,0			55,0
8	9	199 0	19 0	126,0			
9	8	19 0	199 0	126,0			126,0
9	10 <i>Estaca Espinada</i>	190 2	0 2	124,0			
10	9	0 2	190 2	124,0			124,0
10	11	192 0	12 0	152,0			
11	10	12 15	192 15	152,0			152,0
11	12	194 2	14 2	79,0			
12	11	14 2	194 2	79,0			79,0
12	13	159 25	229 25	110,0			
13	12	229 2	159 2	110,0			110,0
13	14	174 0	354 0	76,0			
14	13	354 0	174 0	76,0			76,0
14	15	105 45	245 45	80,0			
15	14	245 2	105 2	80,0			80,0
15	16	159 25	229 25	72,0			
16	15	229 15	159 15	72,0			72,0
16	17	217 15	87 25	96,0			

1061 *Martinez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
17	16	07	217	96						96	
17	18	188	8	106						106	
24	17	8	184	106						106	
18	19	266	262	105,5						105,5	
27	18	264	164	105,5						105,5	
19	20 entre Ejpiñal	180	15	15	140					140	
20	19	0	20	180	2	140				140	
20	21	148	15	228	15	148				148	
21	20	228	15	148	15	148				148	
21	22	160	20	260	20	82				82	
22	21	240	2	160	20	82				82	
22	23	165	0	265	0	156				156	
23	22	265	15	165	15	156				156	
23	24	190	15	10	15	200				200	
24	23	10	15	190	15	200				200	
24	25=46 del sitio 1	190	20	10	20	158				158	
25	24	10	25	190	15	158				158	
25	A	179	0	259	0	92				92	
A	25=	259	0	179	0	92				92	
A	B=46 del sitio 1	222	20	42	20	72				72	
B	A	42	20	222	20	72				72	
B	C	221	15	41	15	75				75	
C	B	41	15	221	15	75				75	
C	D=45 del sitio 1	154	45	224	45	140				140	
D	C	224	45	154	45	140				140	

654

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<p>El punto E es el nacimiento del arroyo del Rebentón</p> <p><i>Marxines</i></p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
D	E	152	15	222	15	222.	
E	D. invert <sup>o</sup>	152	15	222	15	222.	222.
25	26	81	15	261	15	88.	
26	25=44 def. de un p <sup>o</sup>	261	2	81	2	84.	82
26	27	104	45	284	45	84.	
27	26	285	-	105	-	84.	8
27	28	85	-	265	-	104.	
28	27	265	-	85	-	104.	7 15
28	29	93	-	277	-	176.	
29	28	277	-	93	-	176.	
29	20 al pie de la p <sup>o</sup> pintada	97	15	277	15	100.	
20	29	277	2	97	2	100.	
20	21	70	15	250	15	94.	
21	20	250	-	70	-	94.	
21	22	59	-	239	-	76.	
22	21	239	-	59	-	76.	
22	23	65	45	245	45	99.	
23	22	245	2	65	2	99.	
23	24	107	2	287	2	10.	
24	23	287	2	107	2	10.	
24	25	200	-	200	-	4.	
25	24	200	-	200	-	4.	
25	26	110	-	290	-	22.	
26	25	290	-	110	-	22.	
26	27	197	15	17	15	54.	

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		24
		<p>         20 al pie de la p<sup>o</sup> pintada          20 al pie de la casa de Juan de Vargas          Cortijo de Pastures       </p>
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
27	26	47	15	197	15	54.	54.
27	28	288	0	108	0	21.	
28	27	108	0	288	0	21.	21.
28	29	16	15	196	15	58.	
29	24	196	15	16	15	58.	58.
26	29	125	20	215	20	216.	
29	26	215	20	125	20	216.	216.
29	Fuente	211	45	121	45	28.	
Fuente	29	121	45	211	45	28.	28.
29	40	100	15	280	15	69.	
40	29	280	20	100	20	69.	69.
40	41	85	15	265	15	126.	
41	40	265	15	85	15	126.	4 15 135.2
41	Pozo	140	15	220	15	80.	
Pozo	41	220	15	140	15	80.	80.
41	42	105	0	285	0	78.	
42	41	285	0	105	0	78.	78.
42	40	60	15	240	15	200.	
40	42	240	15	60	15	200.	200.
40	44	82	0	262	0	150.	
44	40	262	0	82	0	150.	150.
44	45	100	20	280	20	150.	
45	44	280	15	100	15	150.	150.
45	46	114	20	294	20	120.	
46	45	294	20	114	20	120.	120.

13 9.0 *[Signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25
		<i>[Signature]</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
46	47	40 2	220 2	60,0			
47	46	220 45	40 45	60,0			60
47	48	52 2	222 2	174,0			
48	47	222 2	52 2	174,0			174,0
48	49	60 15	240 15	220,0			
49	48	240 20	60 20	220,0			220,0
49	S. M. T. matada	60 2	240 2	190,0			
50	49	240 2	60 2	190,0			190,0
50	51	78 15	258 0	226,0			
51	50	258 0	78 0	226,0			226,0
51	52	77 0	257 0	188,0			
52	51	257 15	77 15	188,0			188,0
52	53	82 15	262 15	116,0			
53	52	262 15	82 15	116,0			116,0
53	54	26 2	216 2	248,0			
54	53	216 2	26 2	248,0			248,0
54	55	52 0	222 0	72,0			
55	54	222 0	52 0	72,0			72,0
55	56	46 2	226 2	100,0			
56	55	226 2	46 2	100,0			100,0
56	57	74 0	254 0	108,0			
57	56	254 15	74 15	108,0			108,0
57	58	80 2	260 2	194,0			
58	57	260 2	80 2	194,0			194,0
58	P. L. A.	26 2	216 2	15,0			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a curved path of survey stations from 46 to 58. Station 46 is at the top left, and the path curves downwards and then back up towards station 58. Labels include 'ILOS' at the top, 'Cajons' on the right side, and 'Pallares' at the bottom. A small structure labeled 'P. L. A.' is at the end of the path. A crosshair labeled 'ojos' is also present. The sketch is drawn in blue ink.</p>
		<p>A handwritten signature in brown ink, appearing to read 'Martinez', is located below the sketch.</p>

X

1899

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
Pilar	58	216	2	26	2	12.				12.	
	58 59	248	15	68	15	29.				29.	
	59 58 <i>invertidos</i>	68		248		29.				29.	
	59 a	82	45	262	45	72.				72.	
	a 59	262	45	82	45	72.				72.	
	a Hornos	92	15	272	15	60.				60.	
Hornos	a	272	15	92	15	60.				60.	
	a b	71	15	251	15	146.				146.	
	b a	251		71		146.				146.	
	b c	65	45	245	45	125.				125.	
	c b	245	45	65	45	125.				125.	
	c d	45		225		120.				120.	
	d c	225		45		120.				120.	
	d e	284		104		26.				26.	
	e d <i>invertidos</i>	104	15	284	15	26.				26.	
	e f	64		244		20.				20.	
	f e	244		64		20.				20.	
	f g	156	15	226	15	5.				5.	
	g f	226		156		5.				5.	
	g h	244	45	64	45	9.				9.	
	h g	64	45	244	45	9.				9.	
	h i	150	15	220	15	5.				5.	
	i h	220	15	150	15	5.				5.	
	i j	227	2	57	2	10.				10.	
	j i	57	2	227	2	10.				10.	

627 *Manuel*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: center;"><i>Manuel</i></p>

27

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
j	e	227 2	147 2	11.0			
e	j	147 2	227 2	11.0			11.0
59	A	276 15	96 15	56.0			
A	57	96 0	276 0	56.0			56.0
59	60	266 2	86 2	164.0			
60	59	86 2	266 2	164.0			164.0
60	61	262 2	82 2	116.0			
61	60	82 2	262 2	116.0			116.0
61	62	282 15	102 15	200.0			
62	61	102 2	282 2	200.0			200.0
62	63	201 0	121 0	206.0			
63	62	121 15	201 15	206.0			206.0
63	64	257 45	77 45	152.0			
64	63	77 2	257 2	152.0			152.0
64	65	218 2	78 2	160.0			
65	64	78 2	218 2	160.0			160.0
65	66	259 2	79 2	46.0			
66	65	79 2	259 2	46.0			46.0
66	67	202 2	22 2	117.0			
67	66	22 2	202 2	117.0			117.0
67	68	259 15	79 15	56.0			
68	67	79 15	259 15	56.0			56.0
68	69	210 0	70 0	65.0			
69	68	70 0	210 0	65.0			65.0
69	70	188 45	8 45	120.0			

1049  
Montaner

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">28</p> <p style="text-align: center;">Montaner</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
70	69	8	45	188	45	120,					120,
70	71	282	—	102	—	24,					24,
71	70 Estaca Espiritual	101	45	281	45	24,					24,
71	72	221	45	51	45	80,					80,
72	71	51	45	221	45	80,					80,
72	73	217	45	27	45	210,					210,
73	72	27	45	217	45	210,					210,
72	74	287	15	107	15	76,					76,
74	73	107	15	287	15	76,					76,
74	75	221	15	51	15	90,					90,
75	74	51	—	221	—	90,					90,
76	76	227	20	47	20	224,					224,
76	75	47	20	227	20	224,					224,
76	77	218	—	128	—	106,					106,
77	76	128	—	218	—	106,					106,
77	78	269	45	89	45	96,					96,
78	77	89	45	269	45	96,					96,
78	79	200	20	120	20	64,					64,
79	78	120	20	200	20	64,					64,
79	80	10	15	190	15	168,					168,
80	79	190	15	10	15	168,					168,
80	81	225	11	155	15	264,					264,
81	80 Estaca Espiritual	155	20	225	20	264,					264,
81	82	291	45	111	45	112,					112,
82	81	111	45	291	45	112,					112,

1654 *Martinez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		29
		<i>Martinez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
82	83	270	2	90	2	217.	
83	82	90	2	270	2	217.	217.
83	84	301	15	121	15	62.	
84	83	121	15	301	15	62.	62.
84	85	254	2	174	2	232.	
85	84	174	2	254	2	232.	232.
85	86	275	15	95	15	104.	
86	85	95	15	275	15	104.	104.
86	87	225	45	155	45	150.	
87	86	155	45	225	45	150.	150.
87	88	352	—	172	—	148.	
88	87	172	—	352	—	148.	148.
88	89	056	2	176	2	175.	
89	88	176	2	056	2	175.	175.
89	90	212	—	132	—	79.	
90	89	132	—	212	—	79.	79.
90	91	269	—	89	—	84.	
91	90	89	—	269	—	84.	84.
91	92	287	15	107	15	68.	
92	91	107	—	287	—	68.	68.
92	93	208	45	208	45	298.	
93	92	128	45	208	45	298.	298.
93	94	256	15	176	15	168.	
94	93	176	15	256	15	168.	168.
94	95	241	2	161	2	205.	

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo Pallares Injia Pallares</p>
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
95	94	161 2	241 2	205				205
95	96	294 2	114 2	152				
96	95	114 2	294 2	152				152
96	97	286 45	106 45	78				
97	96	106 45	286 45	78				78
97	98	216	126	167				
98	97	126	216	167				167
98	99	285 2	105	46				
99	98 = 32 al d. n. 2.	105 15	285 15	46				46
99	100 Estac. Triquetra	258 2	78 2	140				
100	99	78 2	258 2	140				140
100	101 = 6 del d. n. 10	219 2	139 2	144				
101	100	139 2	219 2	144				144
<p>Itinerario n.º 14. — Comienza en la estación n.º 8 del itinerario de la línea límite con Alvarado y termina en la estación n.º 13 del límite con Olivera.</p> <p>Determina el camino carretero que desde Alvarado conduce a Higuera de Vargas.</p> <p>Camino de Higuera a Alvarado carretero.</p>								
1	2	120 15	200 15	96				
2	1-4 del límite con Alvarado	200 2	120 2	96				96
2	Alvarado	148	228	200				
2	2	228 15	148 15	200				200
2	4	123 15	203 15	212				

Higuera de Vargas

21

Croquis y notas.

The sketch map shows a route starting from point 94 and ending at point 100. It includes several landmarks and geographical features:

- Riscora de la Triliga**: A large structure or area on the left side of the route.
- Arroyo**: A stream or small river crossing the route.
- Camino de Alvarado a Higuera**: A road or path indicated by a line.
- Estaciones 94-100**: Points along the route, with some points (97, 96, 95) marked with arrows.
- Distancias**: Handwritten measurements like "101-6 del d. n. 10" and "94-30 del d. n. 2".

Below the sketch, there is another handwritten note:

Itinerario 14  
 Camino de Alvarado a Higuera de Vargas  
 Puentes  
 Alvarado



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	D	203	123	212			212
4	S	121	211	122			
5	4	311	121	122			122
5	6	121	211	248			
6	5	311	121	248			248
6	7=13 del límite con Olivenza	122	212	215			
7	6	213	122	215			215
14							
Itinerario n° 15 = Escopiera en la estación n° 19 de la línea hasta confluencia de términos de Caliz y de Olivenza y término en la estación n° 26 del itinerario n° 9							
Determina el arroyo de Villavieja de corriente en confluente hasta la estación n° 30.							
19	A	262	15	42	15	62	
1	19 del límite con Olivenza	42	2	262	2	62	62
1	2 invertido	240	15	163	15	235	
2	1	243	15	163	15	235	235
2	D	125	2	215	2	72	
D	2	215	2	125	2	72	72
D	4	164		244		224	
4	D	244	15	164	15	224	224
4	S	451	45	221	45	136	
5	4	571	2	151	2	126	126
5	Pozo	262	15	42	15	24	
Pozo	5	42	15	262	15	24	24

Martínez

32

Croquis y notas.

Itinerario n° 15.

Martínez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
5	6	181	15	1	15	78,		
6	5	1	2	181	2	78,		78,
6	7	198	45	18	45	42,		
7	6	19		199		42,		42,
7	8	144	2	224	2	150,		
8	7	224	2	144	2	150,		150,
8	9	177	2	257	2	172,		
9	8	257	45	177	45	172,		172,
9	10	162	15	242	15	156,		
10	9	242	15	162	15	156,		156,
10	11	175	2	255	2	24,		
10	a	271		91		200,		200,
a	10	91		271		200,		
a	b	270	45	90	45	168,		
b	a	91		271		168,		168,
b	c	270	15	90	15	18,		
c	b	90		270		18,		18,
c	d	180	15		15	8,		
d	c		15	180	15	8,		8,
d	e	90		270		18,		
e	d	270		90		18,		18,
e	b	179	2	359	2	8,		
b	e	359	2	179	2	8,		8,
11	10	255	2	175	2	24,		24,
11	12	160	15	240	15	45,		

1765 Montevideo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">12</p> <p style="text-align: center;"> </p>

*Montevideo*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
24	25	165	15	245	15	22,5					
25	24	245	15	165	15	22,5				22,5	
25	Fuente vieja	199	2	19	2	56,0					
Fuente	25	19	2	199	2	56,0				56,0	
25	26	152	45	232	45	50,0					
		<del>199</del>	<del>2</del>	<del>19</del>	<del>2</del>	50,0					
26	25	232	45	152	45	50,0				50,0	
26	27	147	15	227	15	280,0					
27	26	227	2	147	2	280,0				280,0	
27	28	154	2	224	2	22,0					
28	27	224	2	154	2	22,0				22,0	
28	29	226	0	56	0	20,0					
29	28	56	15	226	15	20,0				20,0	
29	a	208	15	128	15	6,0					
a	29	128	15	208	15	6,0				6,0	
29	b	222	0	52	0	6,0					
b	29	52	0	222	0	6,0				6,0	
a	c	222	15	52	15	6,0					
c	a	52	15	222	15	6,0				6,0	
b	c	127	45	207	45	6,0					
c	b Invertidos	207	45	127	45	6,0				6,0	
29	20 estación principal	228	0	48	0	29,50					
20	29	48	0	228	0	29,50				29,50	
20	21	124	0	204	0	17,0					
21	20	204	0	124	0	17,0				17,0	
21	22	151	0	221	0	60,0					

519 *Maximiliano*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
22	21	221	151	60						60	
22	20	155	45	225	45	50				50	
20	22	225	20	155	20	50				50	
20	24	170	15	250	15	20				20	
24	20	250	—	170	—	20				20	
24	25	219	—	29	—	24				24	
25	24	29	15	219	15	24				24	
25	26	184	2	4	2	62				62	
26	25	4	2	184	2	62				62	
26	27	180	0	0	0	25				25	
27	26	0	0	180	0	25				25	
27	28	166	0	246	0	52				52	
28	27	246	0	166	0	52				52	
28	29 = 26 del punto 9	196	45	46	45	28				28	
29	28	10	2	190	20	28				28	

*Martinez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		<p> <i>Arroyo de Milanega</i>  <i>Ciudad</i>  <i>Rivera de Falga</i>  <i>La (1700)</i>  <i>La (1600)</i>  <i>21</i>  <i>152</i>  <i>150</i>  <i>241</i>  <i>235</i>  <i>26</i>  <i>27</i>  <i>28</i>  <i>26 del punto 9</i> </p>
		<i>Martinez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 16 = Empieza en la estación n° 9 del itinerario num° 3 y termina en la estación num° 20 del itinerario num° 2							
Determina el cambio de carácter que desde el sitio conduce a Barcarreta							
Cam° conector de Paliza a Barcarreta							
1	2=3 del itin° 4	120	15	202	15	19.	
2	1=9 del itin° 3	203	3	120	0	19.	19.
2	3=20 del itin° 9	94	45	274	45	28.	
3	2	274	45	94	45	28.	28.
3	4	141	15	321	15	72.	
4	3	321	15	141	15	72.	72.
4	A. Base	32	0	212	0	16.5	
A	4	212	0	32	0	16.5	16.5
4	5	124	45	204	45	112.	
5	4	204	45	124	45	112.	112.
5	a	222	3	42	3	11.	
a	5	42	3	222	3	11.	11.
a	b	215	0	25	0	5.	
b	a	25	0	215	0	5.	5.
b	c	214	45	124	45	6.	
c	b	124	45	214	45	6.	6.
c	d	217	0	37	0	7.	

261  
Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Martinez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Temperatura n° 17 - Empiezo en la estación n° 22 del itinerario n° 9 y termino en la estación n° 1 del itinerario n° 4						
	Alfarma de arroyo de S. J. de los Santos de corriente constante						
1	2	141	0	221	0	20.	
2	1=22 del itin n° 9	221	0	141	0	20.	20.
2	3	71	45	251	45	124.	
3	2	251	2	71	20	124.	124.
3	4	32	15	212	15	178.	
4	3	212	15	32	15	178.	178.
4	5	106	2	286	2	96.	
5	4	286	2	106	2	96.	96.
5	B. Base	210	2	80	2	44.	
5	5	80	2	210	2	44.	44.
5	6	97	15	277	15	152.	
6	5	277	2	97	2	152.	152.
6	7	70	45	252	45	167.	
7	6	252	2	70	2	167.	167.
7	8	50	2	260	2	175.	
8	7	260	2	50	2	175.	175.
8	9	76	0	256	0	185.	
9	8	255	45	75	45	185.	185.
9	10 Estaca Espinal	116	2	294	2	105.	
10	9	294	2	116	2	105.	105.
10	11	72	0	252	0	142.	

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		29
		Martinez



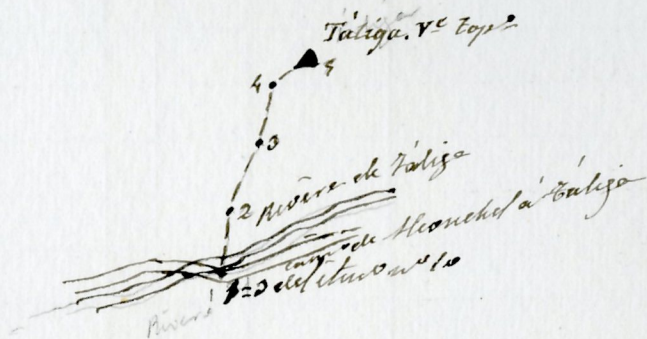
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11 10		252	72	142,			142,
11 12		20 45	25 45	120,			
12 11		290 45	70 45	120,			120,
12 10		110 15	290 15	96,			
10 12		290 15	110 15	96,			96,
10 14		49 15	229 15	76,			
14 10		229 15	49 15	76,			76,
14 15		42 15	222 15	84,			
15 14		222 2	42 2	84,			84,
15 16		100 15	280 15	42,			
16 15		240 15	100 15	42,			42,
16 17		20	20	94,			
17 16		203	20	94,			94,
17 18		21 2	201 2	121,			
18 17		201 45	21 45	121,			121,
18 19		16 2	196 2	82,			
19 18		196 2	16 2	82,			82,
19 20 estación pintada.		42 2	222 2	158,			
20 19		222 2	42 2	158,			158,
20 a del estacón "4"		4 15	184 15	114,			
a 20 "número 9"		184 15	4 15	114,			114,

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		40
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 18 - Empieza en la Estación n° 3 del itinerario n° 10 y termina en la vertice topográfico denominado Taliga						
	Determina la referencia del vertice topográfico "Taliga"						
1	2	348	0	166	3	55.0	
2	1 = Delitawo 10	166	15	346	15	55.0	55.0
2	3	11	0	194	0	133.0	
3	2	191	0	11	0	133.0	9.0
3	4	2	2	182	2	65.0	
4	3	182	2	2	2	65.0	7.0
4	8 = Taliga vert. top.	55	2	225	2	27.0	
5	4	225	15	55	15	27.0	27.0

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.



continua este cuaderno 433 estaciones con 50120 metros

tiene este termino ejecutado por el que suscribe 621 estaciones con 72824 metros

Taliga 17 de julio de 1901  
 El auxiliar 2° de geografía  
 Andrés Martínez

Olivera 25 de julio de 1901  
 conforme  
 El jefe de la brigada  
 Manuel Domínguez

