

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

*aviso*  
*trabajo*

129

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

*Planos geométricos*

206184

~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de <sup>27</sup>~~24~~  
~~de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1896.~~  
*de marzo de 1900*

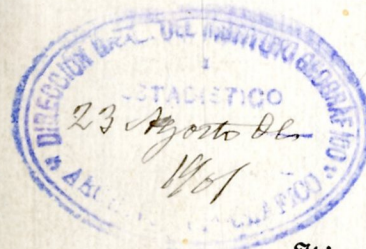
Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Taliga*

5<sup>a</sup> Brigada.



Itinerarios con brújula.

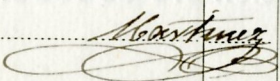
Cuaderno núm. *1*

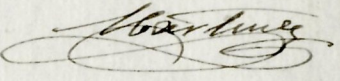
Brújula de *Aguino* núm. *515*

cuya declinación es de *16° 56'*

Observador: D. *Andrés Martínez*

# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1. <sup>a</sup> a 94				
2	94 a 144				
					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>1.<sup>o</sup> Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas.</p> <p>2.<sup>o</sup> Los ángulos de pendiente desde la estación alante se han observado y consignado.</p> <p>3.<sup>o</sup> La graduación del limbo de la brújula es anormal.</p> <p>4.<sup>o</sup> La declinación de la brújula se ha deducido de los nombres de las estaciones "Dumontre à Torre de Fátiga" y de "Dumontre à Asunción" que constan en el folio 10 vuelto del itinerario n.<sup>o</sup> 2 de este cuaderno.</p> <p style="text-align: right; padding-right: 50px;">  </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 1 = Comienza en la estación n° 190 del itinerario de límite común a los términos de Taliza y de Olivenza y termina en la estación 190 del itinerario de límite común a Taliza y Olivenza							
Determina el camino carretero que desde Olivenza conduce a Higuera de Vargas							
1	2	170	15	252	15	199.	
2	1=190 del límite con Olivenza	252	-	177	-	199.	199.
2	3	157	45	227	45	94.	
3	2	224	-	154	-	94.	94.
3	a	24	15	214	15	264.	
a	3	214	15	38	15	264.	264.
a	b	95	2	273	2	10.	
b	a	273	2	95	2	10.	10.
b	c	0	2	140	2	11.	
c	b	140	15	0	15	11.	11.
c	d	273	-	95	-	10.	
d	c	95	-	273	-	10.	10.
d	a	140	-	-	-	11.	
a	d	0	-	140	-	11.	11.
2	4	155	15	225	15	185.	
4	3	225	15	155	15	185.	185.
4	5	159	15	229	15	269.	
5	4	229	-	159	-	269.	269.
5	6	172	45	252	45	272.	
6	5	252	2	172	2	272.	272.

2576  
 272  
 Continúa

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2
		<p>Termino de Olivenza</p> <p>190 del límite con Olivenza</p> <p>Cortijo de Villavieja</p> <p>Villavieja de...</p> <p>Camino de Olivenza a Higuera de Vargas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	7	167	247	240.			
7	6	246	166	240.			240.
7	8	170	250	260.			
8	7	250	170	260.			260.
8	9	170	250	100.			
9	8	250	170	100.			100.
9	no estaca Espantal	172	252	191.			
10	9	252	172	191.			191.
10	a	101	281	92.			
a	10	281	101	92.			92.
a	b	85	275	14.			
b	a	275	85	14.			14.
b	c	4	184	26.			
c	b	184	4	26.			26.
c	d	277	97	11.			
d	c	97	277	11.			11.
d	e	180	2	16.50			
e	d	2	180	16.50			16.50
e	f	270	90	4.			
f	e	90	270	4.			4.
f	a	182	2	9.			
a	f	2	182	9.			9.
a	g	158	228	17.			
g	a	228	158	17.			17.
g	h	174	254	22.			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cuerpo de Nivelación</p> <p>Cortejo de Sopladores</p> <p>Firma</p> <p>Wardner</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		o	'	o	'		o	'	o	'	
a	b	222	0	152	0	13.					13.
b	a	152	0	222	0	13.					
b	c	275	0	55	0	6.					
c	b	225	0	55	0	6.					6.
c	d	152	0	222	0	10.					
d	c	222	0	152	0	10.					10.
d	a	54	0	274	0	6.5					
a	d	274	0	54	0	6.5					6.5
17	18	126	2	216	2	126.					
18	17	216	15	126	15	126.					126.
18	e	274	15	54	15	22.					
e	18	54	15	274	15	22.					22.
e	f	244	0	64	0	13.					
f	e	64	0	244	0	13.					13.
e	g	227	2	147	2	9.					
g	e	147	2	227	2	9.					9.
g	h	67	15	247	15	12.					
h	g	247	15	67	15	12.					12.
h	f	147	45	227	45	9.					
f	h	227	45	147	45	9.					9.
18	A	26	15	206	15	15.					
A	18	206	15	26	15	15.					15.
A	Torre	112	15	292	15	127.					
Torre	A	292	15	112	15	127.					127.
18	19	154	2	224	2	126.					
19	18	224	2	154	2	126.					126.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		<p>Torre de Tintigon Camino Pueblo Casa</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19 a		261	81	4.-			
a 19		81	261	4.-			4.-
a b		258	78	12.-			
b a		78	258	12.-			12.-
a c		171	251	13.-			
c a		251	171	13.-			13.-
c d		78	258	12.-			
d c		258	78	12.-			12.-
d b		251	171	13.-			
b d		171	251	13.-			13.-
c e		177	257	6.50			
e c		257	177	6.50			6.50
e f		177	257	6.-			
f e		257	177	6.-			6.-
f g		257	77	6.-			
g f		77	257	6.-			6.-
g h		257	177	6.50			
h g		177	257	6.50			6.50
h e		77	257	6.-			
e h		257	77	6.-			6.-
19 20		766	246	94.-			
20 19		246	766	94.-			94.-
20 Estaca-Ejemplada		150	200	110.-			
21 20		200	150	110.-			110.-
21 a		168	248	24.-			

450  
200  
Montano

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p>





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
20	29	14	45	198	45	172.		172.	
20	21	195	2	15	2	214.			
21	20	15	15	195	15	214.		214.	
21	22	184	20	4	2	190.			
22	21	4	2	184	2	190.		190.	
22	22	192	15	10	15	106.			
22	22	10	15	192	15	106.		106.	
22	24	187	—	—	—	104.			
22	22	1	—	187	—	104.		104.	
24	25	172	—	252	—	100.			
25	24	252	—	172	—	100.		100.	
25	26	155	—	225	—	79.50			
26	25	224	45	154	45	79.50		79.50	
26	27	179	55	259	45	79.			
27	26	0	—	180	—	79.		79.	
27	28 Estaca Ejemplar	190	—	10	—	124.			
28	27	12	45	192	45	124.		124.	
28	29	178	—	258	—	104.			
29	28	257	45	177	45	104.		104.	
29	40	177	—	257	—	155.			
40	29	257	15	177	15	155.		155.	
40	41	166	15	246	15	216.			
41	40	246	15	166	15	216.		216.	
41	42	169	2	249	2	152.			
42	41	249	45	169	45	152.		152.	

2427  
1717  
Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
42 40		140	2	2	2	200.-			
40 42		3	2	180	2	200.-		200.-	
40 43 <i>estaca Espantal</i>		207	45	21	45	160.-			
46 42		21	45	207	45	160.-		160.-	
44 Fuente		264	2	88	2	55.-		970	
Fuente 44		84	2	268	2	55.-		1710 55.-	
44 45		246	-	56	-	55.-		2200	
45 44		66	-	246	-	55.-	1060 520	1054 55.-	
45 46 <i>estaca Espantal</i>		178	2	254	2	94.-		580	
46 45		258	45	178	45	94.-		1786 94.-	
46 47		179	-	259	-	84.-			
47 46		254	45	178	45	84.-		84.-	
47 48 <i>estaca Espantal</i>		177	2	257	2	96.-			
48 47		257	2	177	2	96.-		96.-	
48 49		171	45	251	45	84.-			
49 48		251	45	171	45	84.-		84.-	
49 50		177	2	257	2	126.-			
50 49		257	45	177	45	126.-		126.-	
50 51		172	-	252	-	128.-			
51 50		251	45	171	45	128.-		128.-	
51 52		177	-	257	-	142.-			
52 51		256	45	176	45	142.-		142.-	
52 53		161	-	241	-	196.-			
53 52		241	-	161	-	196.-		196.-	
53 54		161	-	241	-	176.-			

2704  
1052  
Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
34	30	241	161	176.			176.
34	55 = 12 del límite con Olivenza	161	45	241	45	141.	
55	54	242	162	141.			141.
<p>Itinerario n° 2 = Empieza en la estación n° 30 del límite común a los términos de Talig y de Olivenza y termina en la estación n° 54 del límite común a los términos de Talig y de Almonchel = Determina la carretera de tercer orden de Barcarrota a Villanueva del Fresno</p>							
1	2	267	97	215.			
2	1 = 90 del límite de Olivenza y Talig	97	267	215.			215.
2	2	280	100	140.			
3	2	100	280	140.			140.
3	4	254	74	220.			
4	2	74	254	220.			220.
4	Pozo	148	228	47.			
Pozo	4	228	148	47.			47.
4	5	287	77	160.			
5	4 = kilómetro 11	77	287	160.			160.
5	6	250	70	241.			
6	5	74	254	241.			241.
6	7	264	84	65.5			
7	6	84	264	65.5			65.5
7	8	294	114	106.			
8	7	114	294	106.			106.

229 *Martinez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Termino de Olivenza</p>
		<p>Itinerario n° 2</p> <p>Carretera de Barcarrota a Villanueva del Fresno</p> <p>Talig</p> <p>Almonchel</p> <p>Pozo</p> <p>Termino de Olivenza</p>
		<p><i>Martinez</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	9	284	104	216			
9	8	104	284	216			216
9	Buennombre V. Topog	229	49	48			
Verde	97	48	228	48			88
Buennombre	Ferre de Taliza	298	118	"			
Buennombre	Ferre de Taliza (repetida)	298	118	"			
Buennombre	Asomada V. Topog	209	45	45			
Buennombre	Asomada (repetida)	209	45	45			
9	10 = kilómetro 12	269	15	89	11	224	
10	9	89	15	269	15	224	224
10	11	273	2	93	2	109	
11	10 inicial y final	93	2	273	2	109	109
11	a	0	2	180	2	6	
a	11	180	2	0	2	6	6
a	b	258	45	178	45	12.5	
b	a	178	45	258	45	12.5	12.5
b	c	270	2	90	2	13	
c	b	90	2	270	2	13	13
c	d	181	2	1	2	14	
d	c	1	2	181	2	14	14
d	a	90	2	270	2	13.5	
a	d	270	2	90	2	13.5	13.5
11	12	271	15	91	15	288	
12	11	91	15	271	15	288	288
12	13	271	15	91	15	400	

2170  
*[Signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		11
		105

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
13	12	91	15	271	15		100,0
12	14	288	5	108	5		216,0
14	13	108	5	288	5		216,0
14	a	216	5	126	5		89,0
a	14	126	5	216	5		89,0
a	b	2	15	182	15		5,50
b	a	182	15	2	15		5,50
b	c	281	5	101	5		12,0
c	b	101	5	281	5		12,0
c	d	182	2	02	2		6,0
d	c	2	15	182	15		6,0
d	a	102	2	282	2		172,0
a	d	282	2	102	2		172,0
14	15 = Abanico 13	286	5	106	5		286,0
15	14	106	5	286	5		286,0
15	16	286	45	106	45		108,50
16	15	106	2	286	2		108,50
16	17	276	2	96	2		47,0
17	16	96	2	276	2		47,0
17	18	298	15	118	15		162,0
18	17	118	2	298	2		162,0
18	19 utica	207	45	127	45		164,0
19	18	127	5	208	5		164,0
19	20 estaca 8 punto	202	45	122	45		182,0
20	19	122	45	202	45		182,0

2540  
1290  
Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		12
		<p>Carr. de Barco Casa de la Comita Los Cuatro</p>
		Martinez



169.166  
226.222

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
22	22	62	45	242	45	54. —					54. —
23	24 = 26	266	2	86	2	204. —					
24	23	86	15	266	15	204. —					204. —
24	25	274	15	94	15	224. —					
25	24	94	15	274	15	224. —					224. —
25	26 = 27 del límite con Alconchel	273	—	93	—	170. —					
26	25	93	15	273	15	170. —					170. —

*Martinez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14
		<p>45 2 52.5</p>
		<p>Contiene este moderno 13 estaciones con 14192 metros 14192 Caligo 10 de octubre de 1900 El auxiliar 2º de Geografía Andrés Martínez</p>
		<p>Obisuro 25 de julio de 1901 conforme El jefe de la brigada Manuel Dominguez</p>

*Pa*

