

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

125 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205396

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Badajoz*



Término municipal.

*Trujales*

*A.*<sup>a</sup> Brigada.

*Zona Norte*

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *tres y última*

*Contiene los itinerarios nº 16, 19-20-21-22-23-24 y 25*

Brújula de *plataforma de dos tornillos* núm. *100*

cuya declinación es de *17 grados y 30 minutos y 19 segundos*

Observador: D. *Carlos Guerrero y Mecerreyes*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
<i>Itinerario n.º 16</i>	<i>Conclto</i>				
<i>It. n.º 19</i>	<i>7 u.</i>				
<i>It. n.º 20</i>	<i>12 u.</i>				
<i>It. n.º 21</i>	<i>18 u.</i>				
<i>It. n.º 22</i>	<i>24 u.</i>				
<i>It. n.º 27</i>	<i>30 u.</i>				
<i>It. n.º 24</i>	<i>32 u.</i>				
<i>It. n.º 25</i>	<i>24 u.</i>				

Croquis.

*Lima 1830*

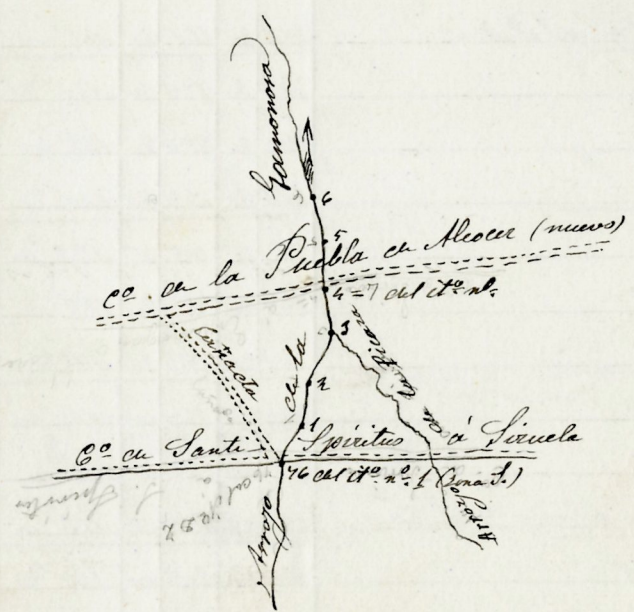
*Guerrero*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	<i>Estación n.º 16</i>				
	<i>Empiezo en el punto 76 del itinerario n.º 1 (Cama Sur) y termino en el punto 76 del itinerario n.º 14 (Sur)</i>				
	<i>Determino este itinerario al punto de la Guarnición (no es constante) siendo un punto al final de la calle de Puntas.</i>				
	76 del 1	311 30	131 30	162' 00	
	1 76 del 14	131 30	311 30	162' 00	<i>Desde la estación n.º 1 hasta la 11, el camino es de 360 metros</i>
Pro media	76 del 1	311 30	131 30	162' 00	
	1 2	329 00	149 00	198' 00	
	2 1	149 00	329 00	198' 00	
P.º 1	2	329 00	149 00	198' 00	
	3 1	334 30	154 30	196' 00	
	1 3	154 30	334 30	196' 00	
P.º 2	3	334 30	154 30	196' 00	
	3 4	17 30	197 30	52' 00	
	4 3	197 30	17 30	52' 00	
P.º 3	4	17 30	197 30	52' 00	
	4 5	1 00	191 00	66' 00	
	5 4	191 00	1 00	66' 00	
P.º 4	5	1 00	191 00	66' 00	
	5 6	16 15	196 15	156' 00	
	6 5	196 15	16 15	156' 00	
P.º 5	6	16 15	196 15	156' 00	

*Guerrero*

Croquis.



*Nota* Las distancias consignadas son la proyección horizontal.

*Guerrero*

*Nota* Después de ultimada este croquis se recibieron los estudios del nuevo modelo, no ajustándose a él para evitar que alguna omisión o equivocación, probable, pudiese perjudicar al trabajo alterando, en todo o en parte, la exactitud de los datos que contiene.

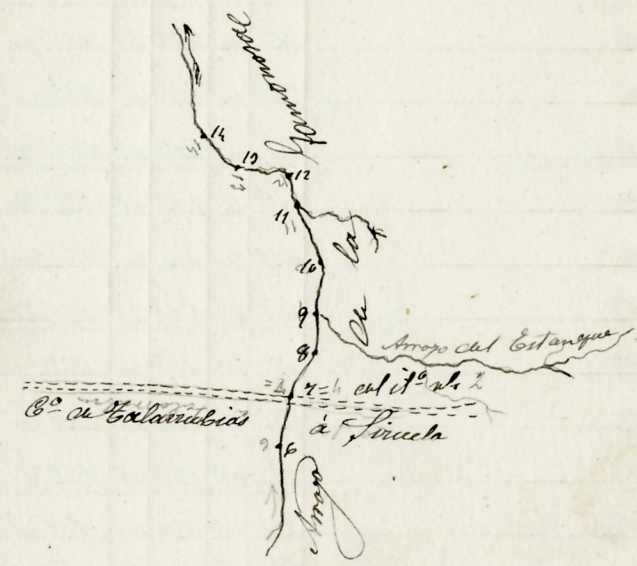
*Guerrero*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Notas.	
		N.	S.	Metros.			
6	7	341	30	161	30	106' cu	
7	6	161	30	341	30	106' cu	
Formación 6	7 = local citad. n°	341	30	161	30	106' cu	
7	8	314	30	134	30	140' 90	
8	7	134	30	314	30	141' cu	
P° 7	8	314	30	134	30	140' 95	
8	9	5	15	145	15	179' cu	
9	8	145	30	5	30	179' cu	
P° 8	9	5	22	145	22	179' cu	
9	10	340	cu	160	cu	116' cu	
10	9	159	45	339	45	116' cu	
P° 9	10 citad. E. pintada	339	52	159	52	116' cu	
10	11	203	cu	203	cu	187' 90	
11	10	203	cu	203	cu	184' cu	
P° 10	11	203	cu	203	cu	187' 95	Luz del punto 11
11	12	10	15	190	15	75' cu	hacia la citación n°.
12	11	190	cu	10	cu	75' cu	hacia el rancho ca. cu.
P° 11	12	10	07	190	07	75' cu	5' 31 metros.
12	13	85	30	265	30	74' cu	
13	12	265	30	85	30	74' cu	
P° 12	13	85	30	265	30	75' cu	
13	14	49	cu	229	cu	116' cu	
14	13	229	15	49	15	116' cu	
P° 13	14	49	07	229	07	116' cu	

*Meoera*

Croquis.



*Meoera*



Croquis.



*Guerrero*

*Guerrero*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. Metros.	Notas.
		N.		S.			
14	15	248	00	169	00	198' 50	
15	14	169	00	248	00	189' 00	
Promedio	14 15	248	00	169	00	198' 75	
15	16	203	00	203	00	116' 00	
16	15	203	00	203	00	116' 00	
P <sup>o</sup> 15	16	203	00	203	00	116' 00	
16	17	46	15	226	15	75' 90	
17	16	226	30	46	30	75' 50	
P <sup>o</sup> 16	17	46	22	226	22	75' 40	
17	18	9	00	189	00	127' 00	
18	17	189	15	9	15	127' 00	9' 40
P <sup>o</sup> 17	18	9	07	189	07	127' 00	Desde la estacion n <sup>o</sup> 17
18	19	222	00	112	00	66' 00	17 hasta la n <sup>o</sup> 22
19	18	112	00	222	00	66' 00	es el ancho en 9' 40
P <sup>o</sup> 18	19	222	00	112	00	66' 00	metros.
19	20	5	00	185	00	116' 00	
20	19	185	00	5	00	116' 00	
P <sup>o</sup> 19	20	5	00	185	00	116' 00	30 estaca E. pintada
20	21	55	00	235	00	133' 90	
21	20	235	00	55	00	133' 50	
P <sup>o</sup> 20	21	55	00	235	00	133' 40	
21	22	12	00	192	00	164' 90	
22	21	192	15	12	15	165' 00	
P <sup>o</sup> 21	22	12	07	192	07	164' 95	

*P. Andueza*

*Promedio*

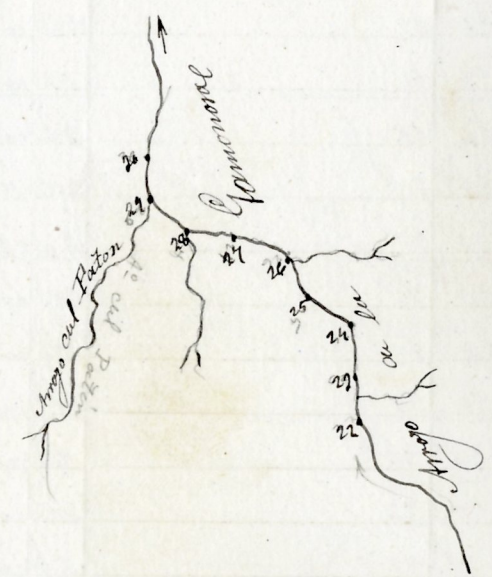
8' 00



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
22	23	347 30	167 30	111' 00	
23	22	167 20	347 30	111' 50	
<i>Promedio</i> 22	23	347 30	167 30	111' 25	
23	24	11 00	184 00	58' 00	
24	23	184 00	11 00	58' 00	
<i>Pº</i> 23	24	11 00	184 00	58' 00	
24	25	69 15	249 15	88' 00	
25	24	249 20	69 20	88' 00	
<i>Pº</i> 24	25	69 22	249 22	88' 00	
25	26	19 30	199 30	71' 00	
26	25	199 45	19 45	71' 00	
<i>Pº</i> 25	26	19 37	199 37	71' 00	
26	27	58 00	238 00	123' 00	
27	26	238 00	58 00	123' 00	
<i>Pº</i> 26	27	58 00	238 00	123' 00	
27	28	87 00	267 00	50' 00	
28	27	267 15	87 15	50' 00	
<i>Pº</i> 27	28	87 07	267 07	50' 00	
28	29	41 00	221 00	116' 50	
29	28	220 45	40 45	116' 50	
<i>Pº</i> 28	29	40 52	220 52	116' 25	
29	30	28 20	208 20	28' 50	
30	29	208 20	28 20	28' 50	
<i>Pº</i> 29	30, estaca E pintada	28 20	208 20	28' 50	

*Guerrero*

Croquis.



*Guerrero*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
20	31	338 15	158 15	69' 90	
31	20	158 00	338 00	69' 90	
<i>Promedia</i> 20	31	235 2	158 2	69' 90	
31	32	259 30	79 30	83' 90	
32	31	79 45	259 45	83' 50	
<i>Pº</i> 31	32	259 37	79 37	83' 70	
32	33	330 20	150 20	167' 50	
33	32	150 20	330 20	167' 50	11' 23
<i>Pº</i> 32	33	330 20	150 20	167' 25	Desde la estacion 22
33	34	50 00	230 00	101' 00	hasta el final, 0129
34	33	230 00	50 00	101' 00	anterior a 1129 ms
<i>Pº</i> 33	34	50 00	230 00	101' 00	1129
34	35	22 00	212 00	140' 00	
35	34	212 15	22 15	140' 00	
<i>Pº</i> 34	35	22 07	212 07	140' 00	
35	36	312 00	132 00	197' 50	
36	35	132 00	312 00	198' 00	
<i>Pº</i> 35	36	312 00	132 00	197' 25	
36	37	206 00	206 00	82' 00	
37	36	206 00	206 00	82' 00	
<i>Pº</i> 36	37	206 00	206 00	82' 00	
37	38	66 20	246 20	138' 50	
38	37	246 45	66 45	139' 00	
<i>Pº</i> 37	38	66 27	246 27	138' 75	

*Guerrero*

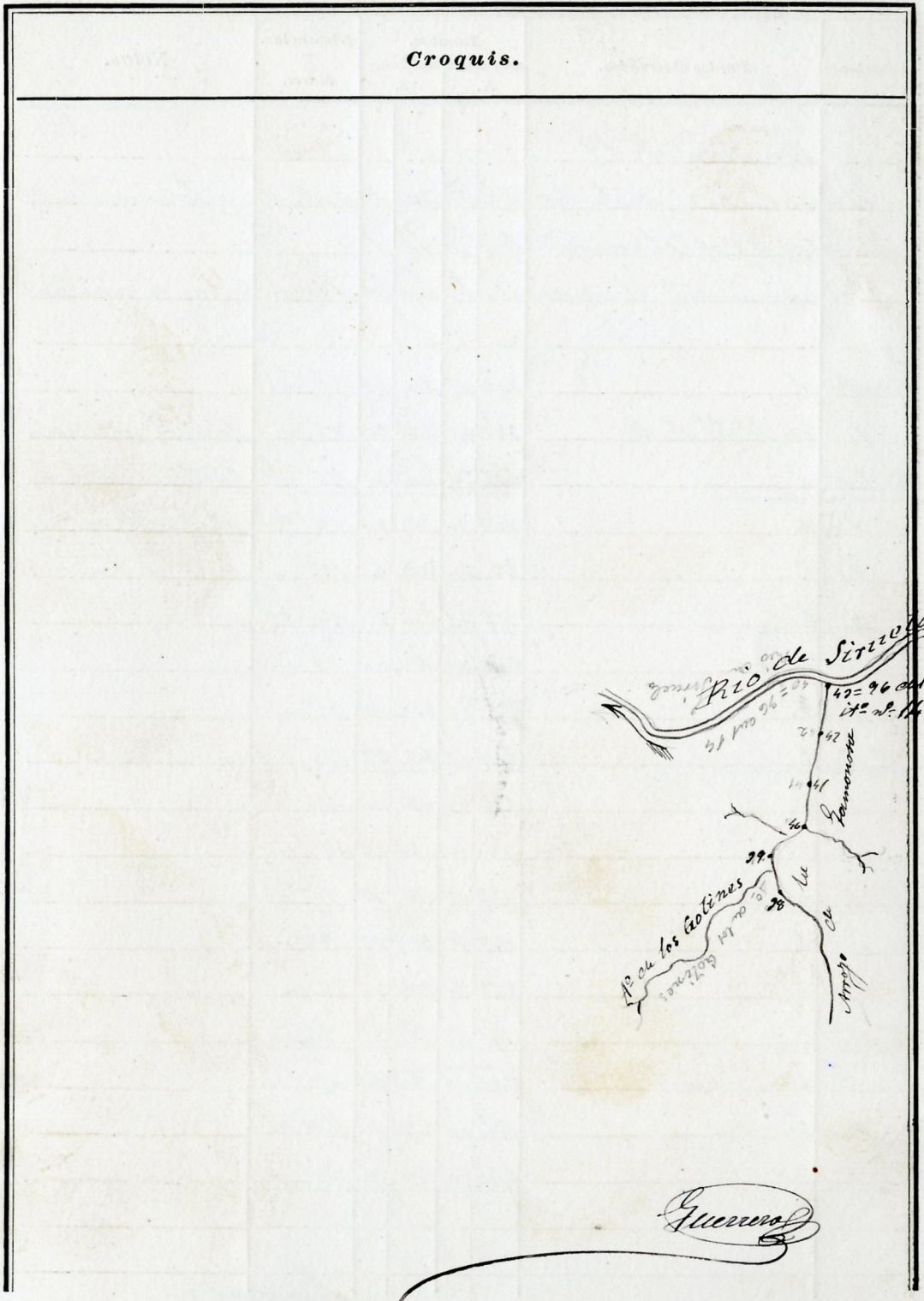
Croquis.



*Guerrero*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Notas.
		N.	S.	Metros.		
38	39	10 20	190 20	181'50		
39	38	190 45	10 45	182'00		
38	39	10 27	190 27	181'75		
39	40	290 00	110 00	150'00		
40	39	110 00	290 00	149'50		
P <sup>o</sup> 39	40 <i>línea pintada</i>	290 00	110 00	149'75		
40	41	245 00	165 00	106'00		
41	40	165 00	245 00	106'00		
P <sup>o</sup> 40	41	245 00	165 00	106'00		
41	42	338 00	158 00	182'00		
42	41	158 00	338 00	182'50		
P <sup>o</sup> 41	42	338 00	158 00	182'25		
42	43	322 00	142 00	100'00		
43	42	142 15	322 15	100'00		
P <sup>o</sup> 42	43	322 07	142 07	100'00		
<p>43 = 96 del It<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 14 (línea pintada)</p> <p>del punto 43 del It<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 14 del itinerario n<sup>o</sup> 14.</p>						
<p><i>Guevara</i></p>						





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 19				
	Empieza en el punto 30 del itinerario n.º 14 y termina en el punto 31 del itinerario n.º 1 (Bona S.)				
	Determina este itinerario de Arroyo Grande (su es constante)				
	Punto 1	206 20	26 30	75' 00"	
	1 2	26 20	206 20	75' 00"	Desde el principio
Promedio 40	1	206 20	26 20	75' 00"	Hasta la citación
	1 2	212 20	22 20	130' 90"	n.º 2 es el anillo
	2 1	22 20	212 20	131' 00"	de 5.27 metros
P.º 1	1	212 20	22 20	130' 90"	
	2 3	264 00	64 00	75' 00"	
	3 2	64 15	264 15	75' 00"	
P.º 2	3	264 07	64 07	75' 00"	
	2 4	196 00	16 00	47' 00"	
	4 3	16 15	196 15	47' 00"	
P.º 3	4	196 07	16 07	47' 00"	
	4 5	167 15	347 15	92' 00"	
	5 4	347 20	167 20	92' 00"	
P.º 4	5	167 22	347 22	92' 00"	
	5 6	226 00	56 00	145' 00"	
	6 5	56 00	226 00	145' 00"	
P.º 5	6	226 00	56 00	145' 00"	

*Guerrero*

Croquis.



*Guerrero*

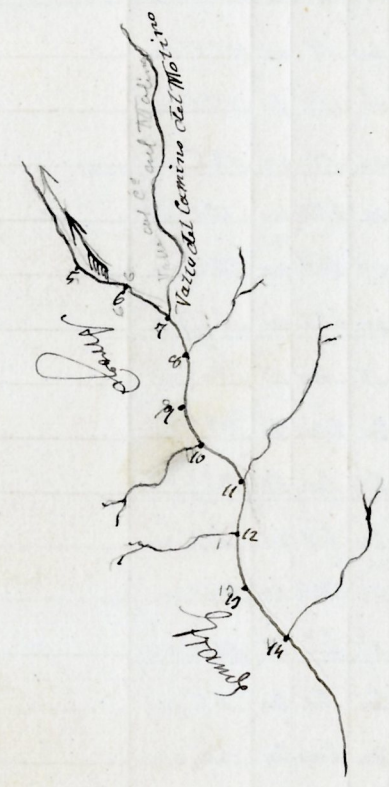


Provincia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
6	7	222° 00'	228° 00'	119' 00"	
7	6	42° 15'	222° 15'	118' 50"	
6	7	222° 07'	42° 07'	118' 75"	
7	8	224° 20'	44° 20'	140' 00"	
8	7	44° 15'	224° 15'	140' 00"	
P <sup>o</sup> 7	8	224° 22'	44° 22'	140' 00"	
8	9	128° 00'	208° 00'	131' 90"	
9	8	308° 15'	128° 15'	132' 00"	12371
P <sup>o</sup> 8	9	128° 07'	208° 07'	131' 95"	Desde la estación n <sup>o</sup> 8
9	10	171° 15'	251° 15'	78' 00"	9 a la n <sup>o</sup> 23 el an
10	9	251° 15'	171° 15'	78' 00"	que es de 437 m
P <sup>o</sup> 9	10	171° 15'	251° 15'	78' 00"	Tray.
10	11	227° 00'	47° 00'	131' 90"	
11	10	47° 15'	227° 15'	134' 00"	
P <sup>o</sup> 10	11	227° 07'	47° 07'	131' 95"	
11	12	125° 00'	315° 00'	177' 00"	
12	11	314° 45'	124° 45'	177' 00"	
P <sup>o</sup> 11	12	124° 52'	314° 52'	177' 00"	
12	12	171° 20'	251° 20'	82' 90"	
12	12	251° 45'	171° 45'	82' 00"	
P <sup>o</sup> 12	12	171° 27'	251° 27'	82' 95"	
12	14	225° 00'	55° 00'	32' 00"	
14	12	55° 00'	225° 00'	32' 00"	
P <sup>o</sup> 12	14	225° 00'	55° 00'	32' 00"	

Guerrero

Croquis.



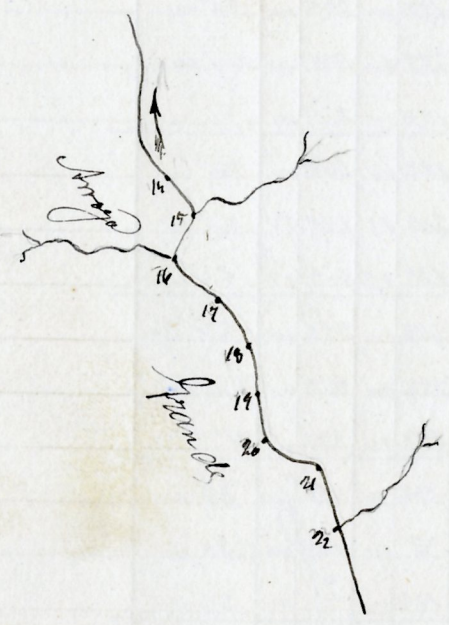
Guerrero



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
14	15	191 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	125 <sup>00</sup>	
15	14	11 <sup>00</sup>	191 <sup>00</sup>	125 <sup>00</sup>	
<i>Promedio</i> 14	15	191 <sup>00</sup>	11 <sup>00</sup>	125 <sup>00</sup>	
15	16	142 <sup>00</sup>	222 <sup>00</sup>	122 <sup>00</sup>	
16	15	222 <sup>00</sup>	142 <sup>00</sup>	122 <sup>00</sup>	
<i>P<sup>o</sup></i> 15	16	142 <sup>00</sup>	222 <sup>00</sup>	122 <sup>00</sup>	
16	17	240 <sup>15</sup>	60 <sup>15</sup>	90 <sup>00</sup>	
17	16	60 <sup>20</sup>	240 <sup>20</sup>	89 <sup>00</sup>	
<i>P<sup>o</sup></i> 16	17	240 <sup>22</sup>	60 <sup>22</sup>	89 <sup>05</sup>	
17	18	229 <sup>20</sup>	49 <sup>20</sup>	116 <sup>00</sup>	
18	17	49 <sup>45</sup>	229 <sup>45</sup>	116 <sup>00</sup>	
<i>P<sup>o</sup></i> 17	18	229 <sup>27</sup>	49 <sup>27</sup>	116 <sup>00</sup>	
18	19	200 <sup>20</sup>	20 <sup>20</sup>	42 <sup>00</sup>	
19	18	20 <sup>20</sup>	200 <sup>20</sup>	42 <sup>00</sup>	
<i>P<sup>o</sup></i> 18	19	200 <sup>20</sup>	20 <sup>20</sup>	42 <sup>00</sup>	
19	20	172 <sup>00</sup>	252 <sup>00</sup>	105 <sup>00</sup>	
20	19	252 <sup>15</sup>	172 <sup>15</sup>	105 <sup>00</sup>	
<i>P<sup>o</sup></i> 19	20 <i>al canal E punto de</i>	172 <sup>07</sup>	252 <sup>07</sup>	105 <sup>05</sup>	
20	21	250 <sup>20</sup>	70 <sup>20</sup>	78 <sup>00</sup>	
21	20	70 <sup>20</sup>	250 <sup>20</sup>	78 <sup>00</sup>	
<i>P<sup>o</sup></i> 20	21	250 <sup>20</sup>	70 <sup>20</sup>	78 <sup>00</sup>	
21	22	214 <sup>00</sup>	84 <sup>00</sup>	75 <sup>00</sup>	
22	21	84 <sup>00</sup>	214 <sup>00</sup>	75 <sup>00</sup>	
<i>P<sup>o</sup></i> 21	22	214 <sup>00</sup>	84 <sup>00</sup>	75 <sup>00</sup>	

*Guerra*

Croquis.



*Guerra*

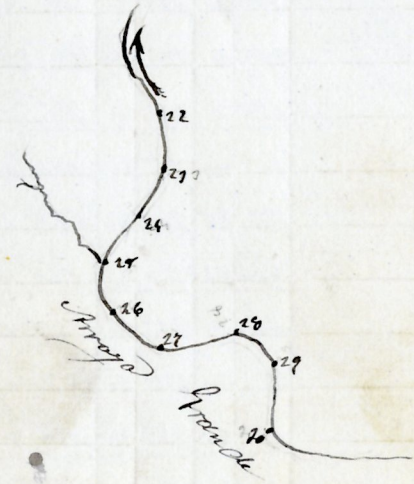


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
22	23	155	225	84	
22	22	225	155	84	
P <sup>o</sup> 22	23	155	225	84	
22	24	122	202	64	
24	23	202	122	64	
P <sup>o</sup> 23	24	122	202	64	
24	25	152	222	37	90
25	24	222	152	37	50
P <sup>o</sup> 24	25	152	222	37	70
25	26	186	96	26	
26	25	96	186	26	
P <sup>o</sup> 25	26	186	96	26	
26	27	214	24	150	
27	26	24	214	150	
P <sup>o</sup> 26	27	214	24	150	
27	28	286	106	61	
28	27	106	286	61	
P <sup>o</sup> 27	28	286	106	61	
28	29	226	56	122	50
29	28	56	226	122	
P <sup>o</sup> 28	29	226	56	122	75
29	30	164	244	148	90
30	29	244	164	148	
P <sup>o</sup> 29	30	164	244	148	95

Promedia

*General*

Croquis.



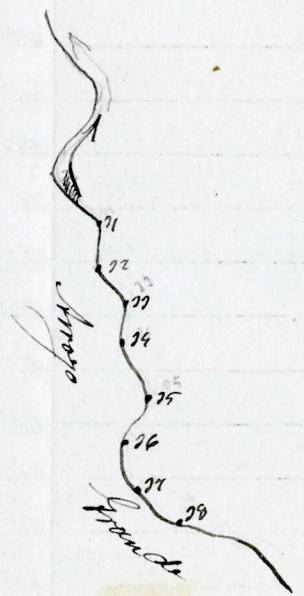
*General*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
	30 31	245 30	65 30	112' 00	
	31 30	65 20	245 30	112' 00	
	30 31	245 30	65 20	112' 00	
	21 22	184 15	4 15	28' 00	
	22 21	4 20	184 20	28' 00	
	P <sup>o</sup> 21 22	184 22	4 22	28' 00	
	22 23	234 00	54 00	40' 00	
	23 22	54 00	234 00	40' 25	
	P <sup>o</sup> 22 23	234 00	54 00	40' 125	
	23 24	175 20	255 20	38' 90	Desde la estacion
	24 23	255 20	175 20	38' 50	n <sup>o</sup> 23 hasta el fi
	P <sup>o</sup> 23 24	175 20	255 20	38' 70	nal. el ancho es de
	24 25	207 00	27 00	124' 00	4 12 metros.
	25 24	206 45	206 45	124' 00	
	P <sup>o</sup> 24 25	206 52	26 52	124' 00	
	25 26	152 20	322 20	43' 00	
	26 25	322 20	152 20	43' 00	
	P <sup>o</sup> 25 26	152 20	222 20	43' 00	
	26 27	182 00	37 00	88' 00	
	27 26	3 15	182 15	88' 00	
	P <sup>o</sup> 26 27	182 07	3 07	88' 00	
	27 28	206 20	26 20	83' 00	
	28 27	26 45	206 45	83' 00	
	P <sup>o</sup> 27 28	206 27	26 27	83' 40	

*General*

Croquis.



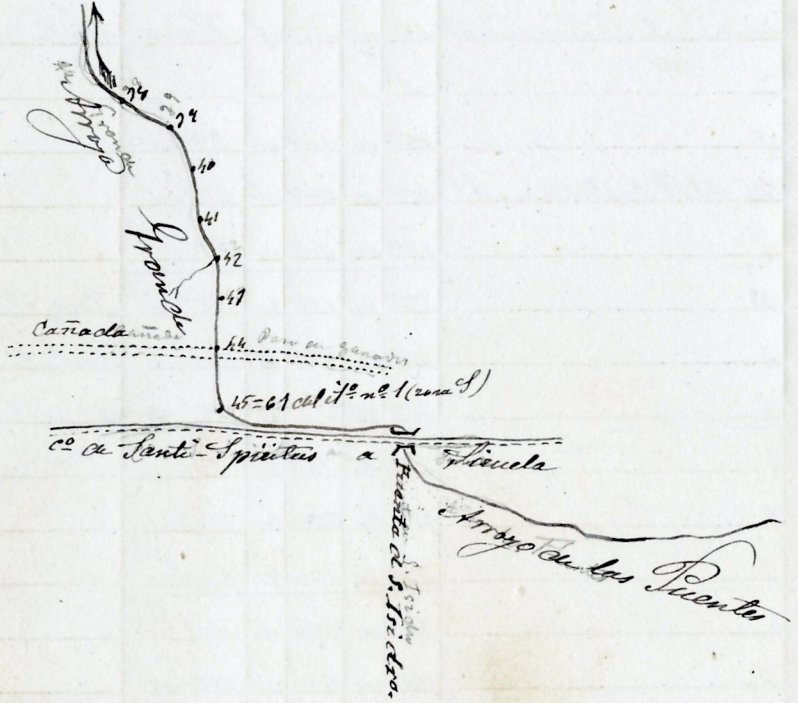
*General*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
38	39	248 15	68 15	52' 00"	
39	38	68 15	248 15	52' 00"	
38	39	248 15	68 15	52' 00"	
39	40	192 00	18 00	148' 00"	
40	39	18 00	192 00	148' 00"	
P <sup>o</sup> 39	40 Estaca E. puntada	192 00	18 00	148' 00"	
40	41	181 00	1 00	146' 00"	
41	40	1 00	181 00	146' 00"	
P <sup>o</sup> 40	41	181 00	1 00	146' 00"	
41	42	207 15	27 15	73' 90"	
42	41	27 20	207 20	73' 00"	
P <sup>o</sup> 41	42	207 20	27 20	73' 95"	
42	43	172 00	352 00	137' 90"	
43	42	352 15	172 15	138' 00"	
P <sup>o</sup> 42	43	172 07	352 07	137' 95"	
43	44	169 00	249 00	98' 00"	
44	43	249 00	169 00	98' 00"	
P <sup>o</sup> 43	44	169 00	249 00	98' 00"	
44	45	180 15	0 15	73' 90"	
45	44	0 00	180 00	73' 50"	
P <sup>o</sup> 44	45	180 07	0 07	73' 70"	
45 = 67 del 2 <sup>o</sup> 2 <sup>o</sup>					
El punto 45 es el 67 del itinerario de la Cañada					

*General*

Croquis.



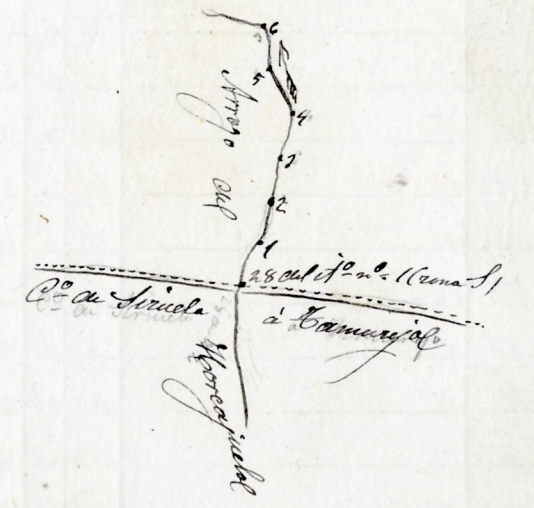
*General*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 10				
	Empieza en el punto A del itinerario n.º 1 (zona S) y termina en el punto B del itinerario n.º 11 (zona S)				
	Determina este itinerario al Arroyo del Horno (zona S)				
	25 26 1	288° 00'	108° 00'	39' 00"	
	1 25 del itinerario n.º 1 (zona S)	108° 00'	288° 00'	39' 00"	
Promedio	25 1	288° 00'	108° 00'	39' 00"	25' 95"
	1 2	332° 30'	158° 30'	92' 00"	Desde el principio
	2 1	152° 45'	212° 45'	92' 00"	Hasta la estación n.º 2
P.º 1	2	232° 27'	152° 27'	92' 00"	16' en el ancho ca
	2 3	324° 30'	144° 30'	120' 00"	25' 95" metros
	3 2	144° 30'	324° 30'	120' 00"	
P.º 2	2	324° 30'	144° 30'	120' 00"	
	3 4	314° 00'	124° 00'	112' 00"	
	4 3	134° 00'	214° 00'	112' 00"	
P.º 3	4	214° 00'	124° 00'	112' 00"	
	4 5	22° 15'	302° 15'	52' 00"	
	5 4	202° 30'	22° 30'	52' 00"	
P.º 4	5	22° 22'	302° 22'	52' 00"	
	5 6	254° 30'	174° 30'	78' 00"	
	6 5	174° 30'	254° 30'	78' 00"	
P.º 5	6	254° 30'	174° 30'	78' 00"	

*General*

Croquis.



*General*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
6	7	44 <sup>00</sup>	224 <sup>00</sup>	56' 90	
7	6	224 <sup>00</sup>	44 <sup>00</sup>	57' 00	
8	7	44 <sup>00</sup>	224 <sup>00</sup>	56' 95	
7	8	308 <sup>15</sup>	129 <sup>15</sup>	117' 00	
8	7	129 <sup>00</sup>	308 <sup>00</sup>	116' 50	
P <sup>o</sup> 7	8	308 <sup>07</sup>	129 <sup>07</sup>	116' 75	
8	9	319 <sup>20</sup>	129 <sup>20</sup>	40' 90	
9	8	129 <sup>45</sup>	319 <sup>45</sup>	40' 50	
P <sup>o</sup> 8	9	319 <sup>27</sup>	129 <sup>27</sup>	40' 70	
9	10	44 <sup>00</sup>	224 <sup>00</sup>	86' 00	
10	9	224 <sup>00</sup>	44 <sup>00</sup>	86' 00	
P <sup>o</sup> 9	10 estaca Esquintadas	44 <sup>00</sup>	224 <sup>00</sup>	86' 00	
10	11	71 <sup>00</sup>	251 <sup>00</sup>	62' 00	
11	10	251 <sup>00</sup>	71 <sup>00</sup>	62' 00	
P <sup>o</sup> 10	11	71 <sup>00</sup>	251 <sup>00</sup>	62' 00	
11	12	215 <sup>20</sup>	215 <sup>20</sup>	112' 00	
12	11	215 <sup>20</sup>	215 <sup>20</sup>	112' 00	
P <sup>o</sup> 11	12	215 <sup>20</sup>	215 <sup>20</sup>	112' 00	
12	13	7 <sup>00</sup>	184 <sup>00</sup>	44' 00	
13	12	186 <sup>45</sup>	6 <sup>45</sup>	44' 00	
P <sup>o</sup> 12	13	6 <sup>52</sup>	186 <sup>52</sup>	44' 00	
13	14	65 <sup>20</sup>	245 <sup>20</sup>	65' 00	
14	13	245 <sup>45</sup>	65 <sup>45</sup>	65' 00	
P <sup>o</sup> 13	14	65 <sup>27</sup>	245 <sup>27</sup>	65' 00	

Primeras

*Guerrero*

Croquis.



*Guerrero*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
14	15	337 20	157 20	87' 00	
15	14	157 20	337 20	87' 00	
Promedia 14	15	227 20	157 20	87' 00	
15	16	339 20	159 20	73' 90	
16	15	159 20	229 20	74' 00	
P <sup>o</sup> 15	16	229 20	159 20	73' 95	
16	17	336 00	156 00	53' 00	
17	16	156 00	226 00	53' 00	
P <sup>o</sup> 16	17	226 00	156 00	53' 00	
17	18	201 00	201 00	111' 90	
18	17	201 00	201 00	112' 00	2 11
P <sup>o</sup> 17	18	201 00	201 00	111' 95	Redes la estacion n <sup>o</sup> .
18	19	245 00	165 00	73' 00	15 a la n <sup>o</sup> 23, 00 00
19	18	165 00	245 00	73' 00	anchura de 3' 11 m
P <sup>o</sup> 18	19	245 00	165 00	73' 00	Tray.
19	20	290 00	110 00	159' 00	
20	19	110 00	290 00	159' 00	
P <sup>o</sup> 19	20	290 00	110 00	159' 00	20 estacion E. punto de
20	21	201 00	121 00	77' 90	
21	20 1/2	121 15	201 15	78' 00	
P <sup>o</sup> 20	21	201 07	121 07	77' 95	
21	22	20 00	210 00	79' 90	
22	21	210 00	20 00	80' 00	
P <sup>o</sup> 21	22	20 00	210 00	79' 95	

*General*

Croquis.



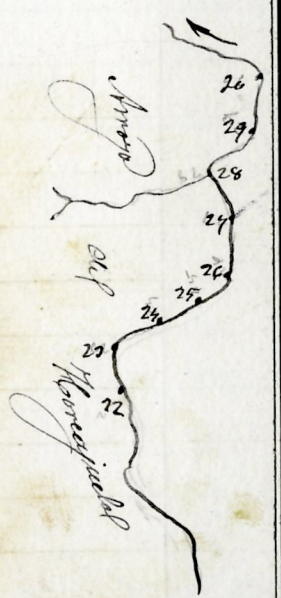
*General*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. Metros.	Notas.
		N.		S.			
22	22	6	30	186	70	72' 00"	
22	22	186	70	6	70	72' 00"	
22	22	6	30	186	70	72' 00"	
22	24	201	20	181	20	74' 00"	
24	22	181	20	201	20	74' 00"	
P <sup>o</sup> 23	24	201	20	181	20	74' 00"	
24	25	252	00	72	00	62' 00"	
25	24	72	00	252	00	62' 00"	
P <sup>o</sup> 24	25	252	00	72	00	62' 00"	
25	24	267	15	87	15	100' 50"	
24	25	87	15	267	15	100' 50"	
P <sup>o</sup> 25	24	267	15	87	15	100' 50"	
26	27	225	00	155	00	53' 00"	
27	26	155	00	225	00	53' 00"	
P <sup>o</sup> 26	27	225	00	155	00	53' 00"	
27	28	20	00	200	00	44' 00"	
28	27	199	45	19	45	44' 00"	
P <sup>o</sup> 27	28	19	45	199	45	44' 00"	(2) (47)
28	29	270	00	90	00	166' 00"	Desde la estación 27
29	28	90	00	270	00	166' 00"	hasta el final
P <sup>o</sup> 28	29	270	00	90	00	166' 00"	en el ancha de 3' 30"
29	30	202	00	129	00	49' 90"	metros
30	29	129	00	202	00	49' 90"	
P <sup>o</sup> 29	30	202	00	129	00	49' 90"	

*Guerrero*

Croquis.



*Guerrero*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
80	81	55 <sup>00</sup>	225 <sup>00</sup>	146 <sup>50</sup>	
81	80	225 <sup>00</sup>	55 <sup>00</sup>	147 <sup>00</sup>	
Promedio 80	81	55 <sup>00</sup>	225 <sup>00</sup>	146 <sup>75</sup>	
81	82	330 <sup>00</sup>	150 <sup>00</sup>	98 <sup>00</sup>	
82	81	150 <sup>00</sup>	330 <sup>00</sup>	98 <sup>00</sup>	
P <sup>o</sup> 81	82	330 <sup>00</sup>	150 <sup>00</sup>	98 <sup>00</sup>	
82	83	310 <sup>30</sup>	130 <sup>30</sup>	119 <sup>00</sup>	
83	82	130 <sup>30</sup>	310 <sup>30</sup>	119 <sup>00</sup>	
P <sup>o</sup> 82	83	310 <sup>30</sup>	130 <sup>30</sup>	119 <sup>00</sup>	
83	84	46 <sup>15</sup>	226 <sup>15</sup>	78 <sup>90</sup>	
84	83	226 <sup>30</sup>	46 <sup>30</sup>	79 <sup>00</sup>	
P <sup>o</sup> 83	84	46 <sup>30</sup>	226 <sup>30</sup>	78 <sup>95</sup>	
84	85	35 <sup>00</sup>	215 <sup>00</sup>	42 <sup>00</sup>	
85	84	215 <sup>00</sup>	35 <sup>00</sup>	42 <sup>00</sup>	
P <sup>o</sup> 84	85	35 <sup>00</sup>	215 <sup>00</sup>	42 <sup>00</sup>	
85	86	271 <sup>00</sup>	91 <sup>00</sup>	127 <sup>00</sup>	
86	85	91 <sup>15</sup>	271 <sup>15</sup>	127 <sup>00</sup>	
P <sup>o</sup> 85	86	271 <sup>07</sup>	91 <sup>07</sup>	127 <sup>00</sup>	
86	87	228 <sup>30</sup>	48 <sup>30</sup>	84 <sup>90</sup>	
87	86	48 <sup>30</sup>	228 <sup>30</sup>	84 <sup>00</sup>	
P <sup>o</sup> 86	87	228 <sup>30</sup>	48 <sup>30</sup>	84 <sup>95</sup>	
87	88	262 <sup>00</sup>	88 <sup>00</sup>	80 <sup>00</sup>	
88	87	88 <sup>00</sup>	262 <sup>00</sup>	80 <sup>00</sup>	
P <sup>o</sup> 87	88	262 <sup>00</sup>	88 <sup>00</sup>	80 <sup>00</sup>	

Promedio

El punto 88 es el V. S. del itinerario n.º 14.

*Guerrero*

Croquis.



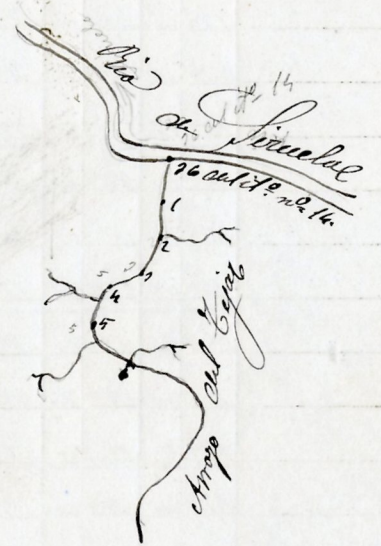
*Guerrero*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n.º 21					
Comienza en el punto 36 del itinerario n.º 14 y termina en el punto 36 del itinerario n.º 1 (con el Sur)					
Determina este itinerario el Arroyo del Cojín (no es constante)					
36 del 14	1	146° 00'	226° 00'	116° 50'	241
1	36 del 14	226° 15'	146° 15'	117° 00'	
Promedio	36 del 14	146° 07'	226° 07'	116° 75'	Desde el principio
1	2	188° 20'	98° 20'	116° 00'	Hasta la estación
2	1	98° 20'	188° 20'	116° 00'	de 11, es el ancho
P.º 1	2	188° 20'	98° 20'	116° 00'	de 74 metros
2	3	134° 00'	211° 00'	49° 00'	
3	2	211° 00'	134° 00'	229° 00'	
P.º 2	3	134° 00'	211° 00'	49° 00'	
3	4	86° 00'	266° 00'	57° 00'	
4	3	266° 15'	86° 15'	57° 00'	
P.º 2	4	86° 07'	266° 07'	57° 00'	
4	5	139° 15'	219° 15'	59° 90'	
5	4	219° 20'	139° 20'	60° 00'	
P.º 4	5	139° 22'	219° 22'	59° 95'	
5	6	212° 00'	72° 00'	98° 00'	
6	5	72° 00'	212° 00'	98° 00'	
P.º 5	6	212° 00'	72° 00'	98° 00'	

General

Croquis.



General



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
6	7	170 00	250 00	78 90	
7	6	249 45	169 45	79 00	
P <sup>o</sup> 6	7	169 52	249 52	79 95	
7	6	147 00	227 00	101 00	
8	7	227 15	147 15	101 00	
P <sup>o</sup> 7	8	147 07	227 07	101 00	
8	9	194 20	14 20	14 00	
9	8	14 20	194 20	14 00	
P <sup>o</sup> 8	9	194 20	14 20	14 00	
9	10	242 00	62 00	55 00	
10	9	62 15	242 15	55 00	
P <sup>o</sup> 9	10	242 07	62 07	55 00	
10	11	155 00	275 00	96 90	
11	10	274 45	154 45	97 00	
P <sup>o</sup> 10	11	154 52	274 52	96 95	Dubz la estacion 11
11	12	102 20	282 20	195 50	a la 95 es el punto
12	11	282 20	102 20	196 00	a la 91 metros
P <sup>o</sup> 11	12	102 20	282 20	195 45	
12	13	126 00	216 00	102 30	
13	12	215 45	125 45	104 00	
P <sup>o</sup> 12	13	125 52	215 52	102 90	
13	14	240 00	60 00	62 00	
14	13	60 00	240 00	62 00	
P <sup>o</sup> 13	14	240 00	60 00	62 00	

Promedio

Croquis.



*[Handwritten signature]*

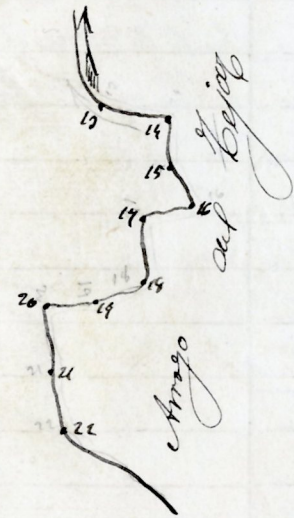
*[Handwritten signature]*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Notas.
		N.	S.	Metros.		
14	15	144	20	224	20	69' 00"
15	14	224	45	144	45	69' 00"
<i>de</i> <i>formada</i> 14	15	144	20	224	20	69' 00"
15	16	212	00	22	00	149' 00"
16	15	31	45	211	45	49' 50"
P <sup>o</sup> 15	16	211	52	21	52	49' 25"
16	17	90	00	270	00	48' 00"
17	16	270	00	90	00	48' 00"
P <sup>o</sup> 16	17	90	00	270	00	48' 00"
17	18	195	20	15	20	48' 00"
18	17	15	20	195	20	48' 00"
P <sup>o</sup> 17	18	195	20	15	20	48' 00"
18	19	115	00	295	00	58' 90"
19	18	295	00	115	00	58' 50"
P <sup>o</sup> 18	19	115	00	295	00	58' 70"
19	20	78	00	258	00	76' 00"
20	19	258	00	78	00	76' 00"
P <sup>o</sup> 19	Montañas E. pintada	78	00	258	00	76' 00"
20	21	166	00	346	00	74' 90"
21	20	346	00	166	00	74' 00"
P <sup>o</sup> 20	21	166	00	346	00	74' 95"
21	22	182	20	2	20	90' 80"
22	21	3	45	182	45	91' 00"
P <sup>o</sup> 21	22	182	27	2	27	90' 90"

*Guerrero*

Croquis.



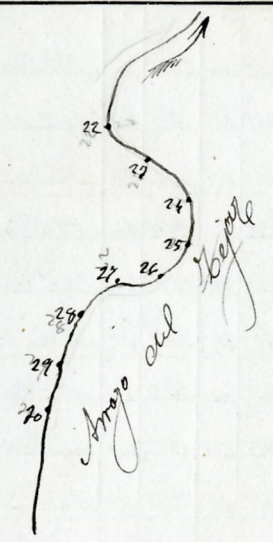
*Guerrero*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	22 23	217 <sup>00</sup>	37 <sup>00</sup>	90 <sup>00</sup>	
	23 22	37 <sup>00</sup>	217 <sup>00</sup>	90 <sup>00</sup>	
Promedio	22 23	217 <sup>00</sup>	37 <sup>00</sup>	90 <sup>00</sup>	
	23 24	232 <sup>00</sup>	58 <sup>00</sup>	74 <sup>50</sup>	
	24 23	58 <sup>15</sup>	232 <sup>15</sup>	74 <sup>50</sup>	
P <sup>o</sup>	23 24	233 <sup>07</sup>	58 <sup>07</sup>	74 <sup>65</sup>	
	24 25	155 <sup>00</sup>	335 <sup>00</sup>	93 <sup>00</sup>	
	25 24	335 <sup>15</sup>	155 <sup>15</sup>	94 <sup>50</sup>	
P <sup>o</sup>	24 25	155 <sup>07</sup>	335 <sup>07</sup>	94 <sup>75</sup>	
	25 26	127 <sup>20</sup>	317 <sup>20</sup>	39 <sup>00</sup>	(1. 22)
	26 25	317 <sup>45</sup>	127 <sup>45</sup>	39 <sup>00</sup>	Revolucion citacion 25
P <sup>o</sup>	25 26	127 <sup>27</sup>	317 <sup>27</sup>	39 <sup>00</sup>	Avista la 36, es el
	26 27	46 <sup>00</sup>	268 <sup>00</sup>	61 <sup>00</sup>	avista en 138 me
	27 26	268 <sup>00</sup>	46 <sup>00</sup>	61 <sup>00</sup>	tray.
P <sup>o</sup>	26 27	46 <sup>00</sup>	268 <sup>00</sup>	61 <sup>00</sup>	
	27 28	121 <sup>15</sup>	201 <sup>15</sup>	123 <sup>00</sup>	
	28 27	201 <sup>15</sup>	121 <sup>15</sup>	123 <sup>00</sup>	
P <sup>o</sup>	27 28	121 <sup>15</sup>	201 <sup>15</sup>	123 <sup>00</sup>	
	28 29	154 <sup>20</sup>	334 <sup>20</sup>	107 <sup>00</sup>	
	29 28	334 <sup>20</sup>	154 <sup>20</sup>	107 <sup>00</sup>	
P <sup>o</sup>	28 29	154 <sup>20</sup>	334 <sup>20</sup>	107 <sup>00</sup>	
	29 30	157 <sup>00</sup>	227 <sup>00</sup>	49 <sup>00</sup>	
	30 29	227 <sup>00</sup>	157 <sup>00</sup>	49 <sup>00</sup>	
P <sup>o</sup>	29 30 actual Espiritual	157 <sup>00</sup>	227 <sup>00</sup>	49 <sup>00</sup>	

*General*

Croquis.



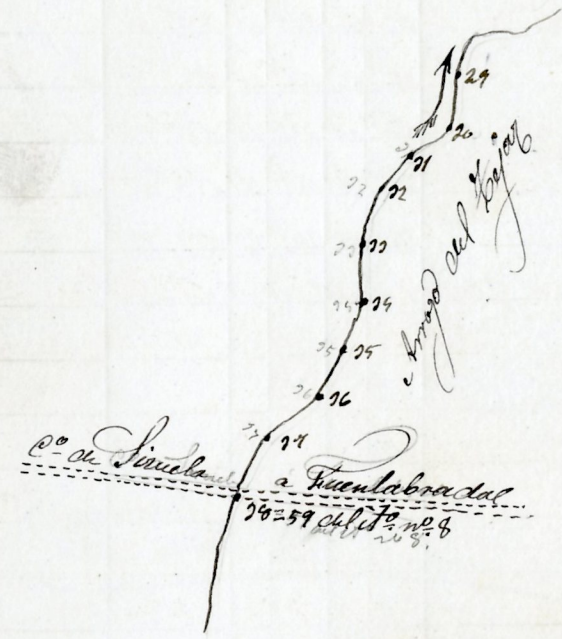
*General*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
30	21	115	295	107	
21	20	295	115	107	
Provincia 30	21	115	295	107	
21	22	125	305	122	
22	21	305	125	122	
P <sup>o</sup> 21	22	125	305	122	
22	23	145	325	118	
23	22	325	145	118	
P <sup>o</sup> 22	23	145	325	118	
23	24	175	255	99	
24	23	255	175	100	
P <sup>o</sup> 23	24	175	255	99	
24	25	192	212	51	
25	24	212	192	51	
P <sup>o</sup> 24	25	192	212	51	
25	26	184	214	165	
26	25	214	184	166	
P <sup>o</sup> 25	26	184	214	165	Desde la citacion 36
26	27	198	208	189	a la 39 es el ancho
27	26	208	198	189	de 0' 97 metros
P <sup>o</sup> 26	27	198	208	189	
27	28	145	225	156	
28	27	225	145	156	
P <sup>o</sup> 27	28 = 59 milite n. 9.	145	225	156	

*Guerrero*

Croquis.

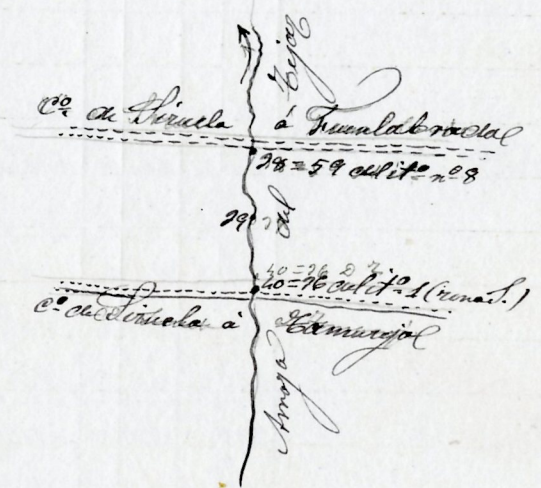


*Guerrero*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
38	39	192	17	98	
39	38	17	192	98	
38	39	192	17	98	El punto de la ca.
39	40	161	241	177	También 29 a la ca. es
40	39	241	161	175	u. a 99 metros
39	40	161	241	177	75
El punto 40 es el 36 del itinerario (normal)					
u. a 26 del itinerario					
<i>Guerrero</i>					

Croquis.



*Guerrero*

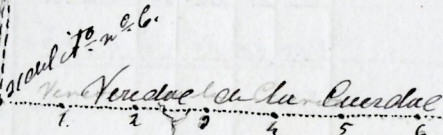


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Altimetría n.º 2.º de 22				
	Compiensa en el punto 34 del itinerario n.º 6 y termina en el punto 35 del límite con el n.º 7. Termina en el punto 35 del límite con el n.º 7. Termina en el punto 35 del límite con el n.º 7.				
	Estación de la Torre (auxiliar) 2.º orden				
	1.º de 1	260 45	80 45	88' 00	
	1 26 del itinerario n.º 6	80 45	260 45	88' 00	
	1 1	260 45	80 45	88' 00	
	1 2	262 20	83 20	76' 00	
	2 1	83 20	262 20	76' 00	
	P.º 1 2	262 20	83 20	76' 00	
	2 2	275 15	95 15	120' 00	
	2 2	95 15	275 15	120' 00	
	P.º 2 2	275 15	95 15	120' 00	
	2 4	269 20	89 20	190' 00	
	4 2	89 15	269 15	189' 50	
	P.º 2 4	269 20	89 20	189' 75	
	4 5	260 45	80 45	220' 50	
	5 4	80 45	260 45	221' 00	
	P.º 4 5	260 45	80 45	220' 75	
	5 6	267 15	87 15	209' 00	
	6 5	87 15	267 15	209' 50	
	P.º 5 6	267 15	87 15	209' 25	

General

Croquis.

Bo de Herra del Rio



General

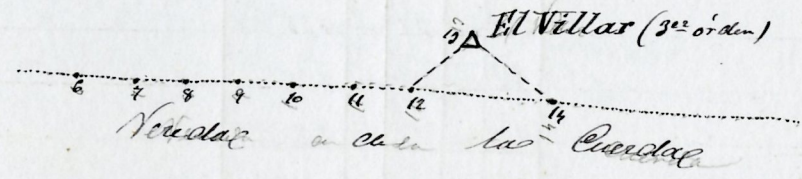


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
6	7	269 45	89 45	169' 00	
7	6	99 20	269 20	169' 00	
8	7	269 27	89 27	169' 00	
7	8	266 20	86 20	144' 00	
8	7	86 20	266 20	144' 00	
P <sup>o</sup> 7	8	266 20	86 20	144' 00	
8	9	227 20	67 20	209' 50	
9	8	67 15	227 15	210' 00	
P <sup>o</sup> 8	9	227 22	67 22	209' 75	
9	10	248' 00	68' 00	152' 00	
10	9	68' 00	248' 00	152' 50	
P <sup>o</sup> 9	10 <i>Estaca E pintada</i>	248' 00	68' 00	152' 75	
10	11	254 20	74 20	108' 00	
11	10	74 15	254 15	108' 00	
P <sup>o</sup> 10	11	254 22	74 22	108' 00	
11	12	259 45	78 45	228' 00	
12	11	78 20	259 20	227' 50	
P <sup>o</sup> 11	12	259 27	78 27	227' 75	
12	13 = V <sup>o</sup> of Villar	202 20	122 20	202' 00	
13	12	122 20	202 20	202' 50	
P <sup>o</sup> 12	13 = V <sup>o</sup> El Villar (punto)	202 20	122 20	202' 25	
13	14	205 20	25 20	190' 50	
14	13	25 15	205 15	190' 00	
P <sup>o</sup> 13	14	205 22	25 22	190' 25	

Procedida

*Guerrero*

Croquis.

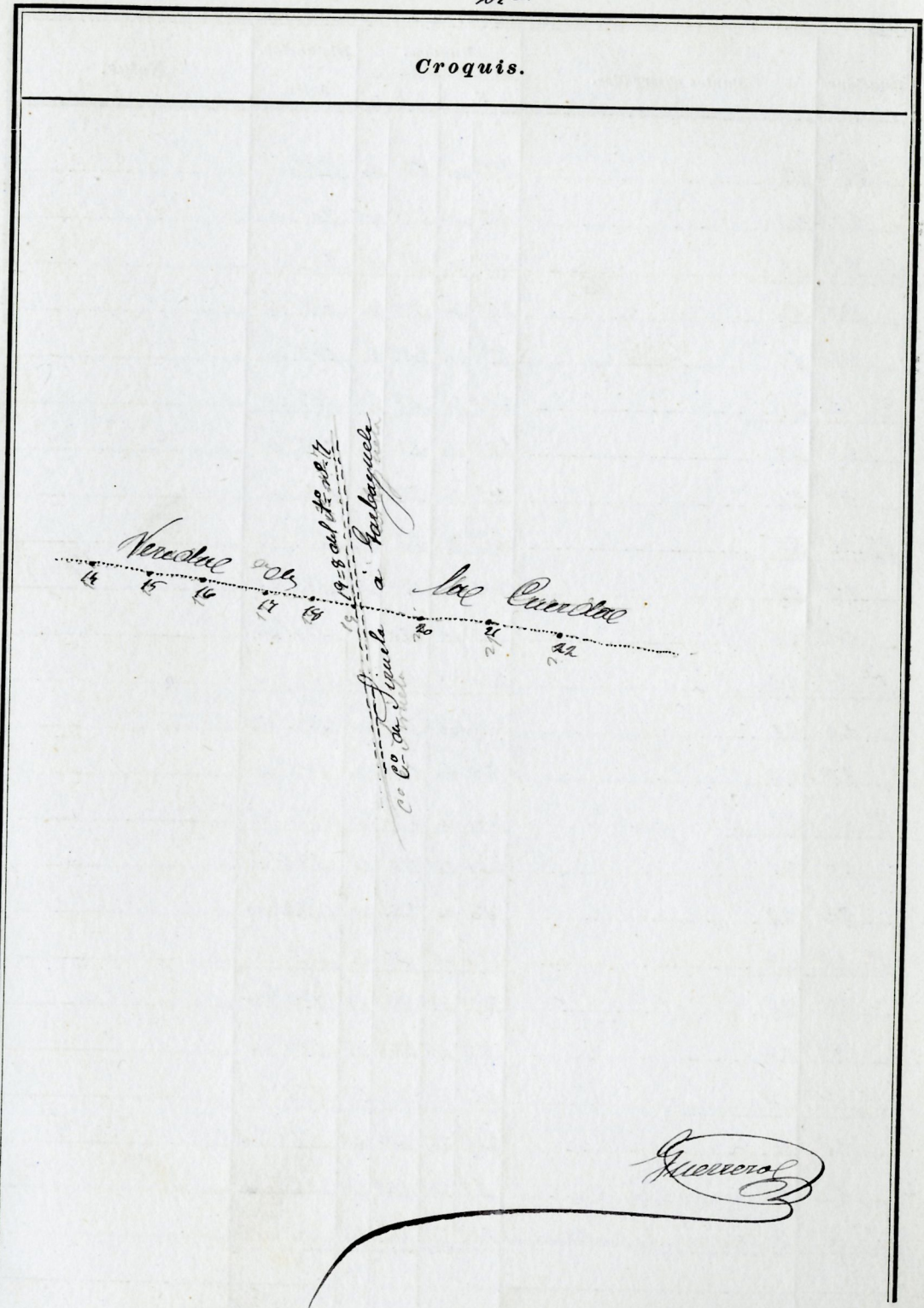


*Guerrero*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
	14 15	262 20	62 20	172' 50	
	15 14	62 15	262 15	172' 50	
<i>Promedio</i>	14 15	262 22	62 22	172' 50	
	15 16	257 50	77 50	177' 50	
	16 15	76 45	256 45	177' 50	
<i>Pº</i>	15 16	256 52	76 52	177' 25	
	16 17	254 20	74 20	222' 50	
	17 16	74 15	254 15	222' 50	
<i>Pº</i>	16 17	254 22	74 22	222' 25	
	17 18	251 50	71 50	225' 50	
	18 17	71 50	251 50	226' 50	
<i>Pº</i>	17 18	251 50	71 50	225' 45	
	18 19 = 9 mil. P. n. 7	260 50	80 50	112' 50	
	19 18	80 50	260 50	112' 50	
<i>Pº</i>	18 19 = 8 mil. P. n. 7	260 50	80 50	112' 50	
	19 20	264 20	84 20	209' 50	
	20 19	84 20	264 20	210' 50	
<i>Pº</i>	19 20 estaca F. pinter	264 20	84 20	209' 75	
	20 21	257 45	77 45	224' 50	
	21 20	77 20	257 20	225' 50	
<i>Pº</i>	20 21	257 21	77 21	224' 75	
	21 22	260 45	80 45	214' 50	
	22 21	80 50	260 50	215' 50	
<i>Pº</i>	21 22	260 52	80 52	214' 75	

*Promedio*



*Guerrero*

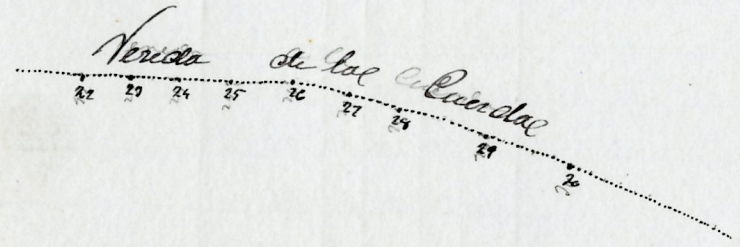


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Notas.
		N.	S.	Metros.		
22	22	276	96	70	ca	
22	23	96	276	70	ca	
P <sup>o</sup> 22	23	276	96	70	ca	
23	24	259	79	108	ca	
24	23	79	259	108	ca	
P <sup>o</sup> 23	24	259	79	108	ca	
24	25	253	73	118	ca	
25	24	73	253	118	ca	
P <sup>o</sup> 24	25	253	73	118	ca	
25	26	241	61	110	ca	
26	25	61	241	110	ca	
P <sup>o</sup> 25	26	241	61	110	ca	
26	27	262	62	176	50	
27	26	62	262	177	ca	
P <sup>o</sup> 26	27	262	62	176	75	
27	28	254	74	172	ca	
28	27	74	254	172	ca	
P <sup>o</sup> 27	28	254	74	172	ca	
28	29	251	71	178	50	
29	28	71	251	178	ca	
P <sup>o</sup> 28	29	251	71	178	25	
29	30	242	62	162	ca	
30	29	62	242	162	ca	
P <sup>o</sup> 29	30	242	62	162	ca	

Promedio

*Juarez*

Croquis.



*Juarez*

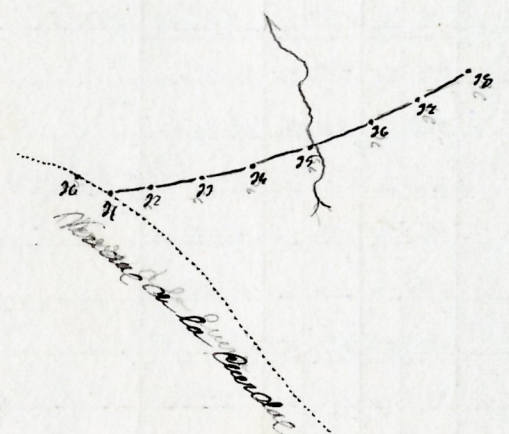


Indicador

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
	80 81	266 45	86 45	99' 00	
	81 80	96 45	266 45	99' 00	
Promedio	80 81	266 45	86 45	99' 00	
	81 82	302 15	122 15	187' 00	
11°	82 81	122 15	302 15	186' 50	Próximamente horizontal
11° 00'	P <sup>o</sup> 81 82	302 15	122 15	186' 75	180' 00
	82 83	315 00	135 00	216' 50	
	83 82	135 00	315 00	216' 00	
P <sup>o</sup>	82 83	315 00	135 00	216' 25	
	83 84	292 00	112 00	156' 00	
	84 83	112 00	292 00	156' 00	
P <sup>o</sup>	83 84	292 00	112 00	156' 00	
	84 85	316 15	126 15	82' 00	
	85 84	126 15	316 15	82' 00	
P <sup>o</sup>	84 85	316 15	126 15	82' 00	
7°	85 86	308 15	128 15	165' 50	
	86 85	128 15	308 15	165' 00	
7° 00'	P <sup>o</sup> 85 86	308 15	128 15	165' 25	163' 75
10°	86 87	306 20	126 20	124' 00	
	87 86	126 20	306 20	124' 00	
10° 00'	P <sup>o</sup> 86 87	306 20	126 20	124' 00	120' 25
	87 88	309 15	129 15	160' 00	
10°	88 87	129 15	309 15	160' 00	
10° 00'	P <sup>o</sup> 87 88	309 15	129 15	160' 00	155' 18 3/4

*G. Guzmán*

Croquis.



*G. Guzmán*

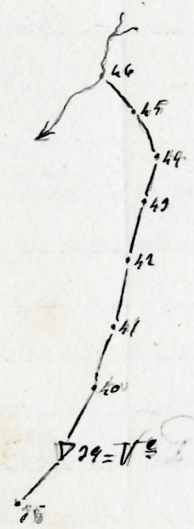


P. Andino

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
28	29 = V <sup>o</sup> Las Zorreras	205' 00"	125' 00"	238' 00"	
29	28	125' 00"	205' 00"	238' 00"	
Fromadío 28	29 = V <sup>o</sup> Las Zorreras (auxiliar) <small>(3<sup>o</sup> orden)</small>	205' 00"	125' 00"	238' 00"	
29	40	350' 00"	170' 00"	390' 00"	
40	29	170' 00"	350' 00"	390' 00"	
P <sup>o</sup> 29	40 <i>atacap E. pinto</i>	350' 00"	170' 00"	390' 00"	
60°	40	9' 30"	189' 20"	198' 50"	
	41	189' 20"	9' 30"	198' 50"	Proyección horizontal
60°	P <sup>o</sup> 40	9' 30"	189' 20"	198' 50"	234' 61"
100°	41	32' 20"	219' 20"	225' 50"	
	42	219' 20"	32' 20"	225' 50"	
100°	P <sup>o</sup> 41	32' 20"	219' 20"	225' 50"	198' 99"
	43	10' 15"	190' 15"	198' 50"	
	44	190' 20"	10' 20"	198' 50"	
	P <sup>o</sup> 42	10' 22"	190' 22"	198' 25"	
	43	355' 00"	175' 00"	391' 00"	
	44	175' 15"	355' 15"	391' 50"	
	P <sup>o</sup> 43	355' 07"	175' 07"	391' 25"	
	44	29' 15"	219' 15"	176' 00"	
100°	45	219' 20"	29' 20"	176' 50"	
100°	P <sup>o</sup> 44	29' 22"	219' 22"	176' 25"	170' 92"
	45	52' 45"	222' 45"	156' 00"	
	46	222' 45"	52' 45"	156' 00"	
100°	P <sup>o</sup> 45	52' 45"	222' 45"	156' 00"	

*Guerrero*

Croquis.



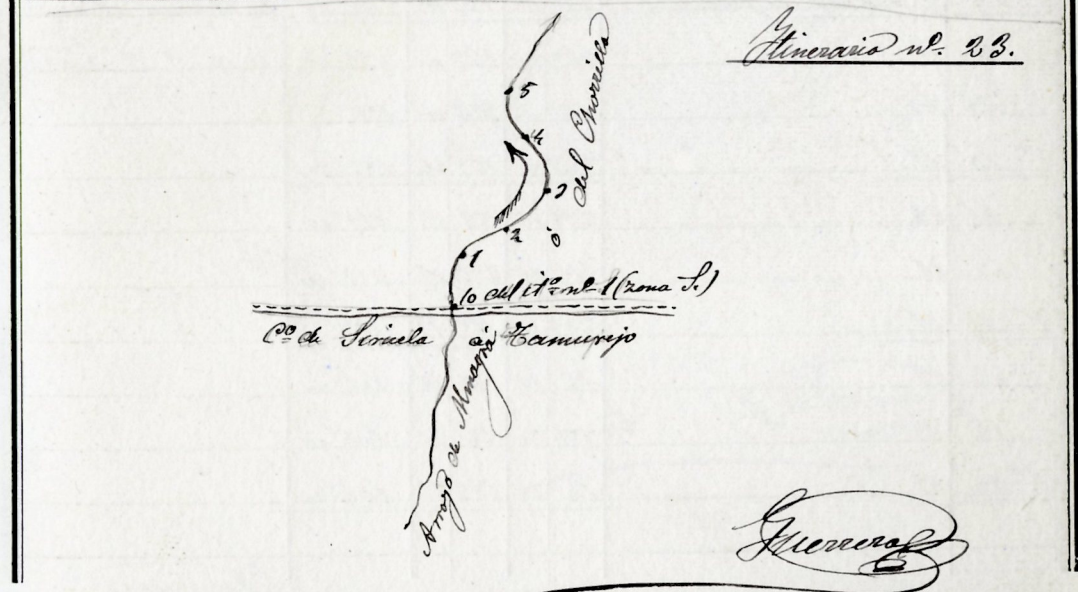
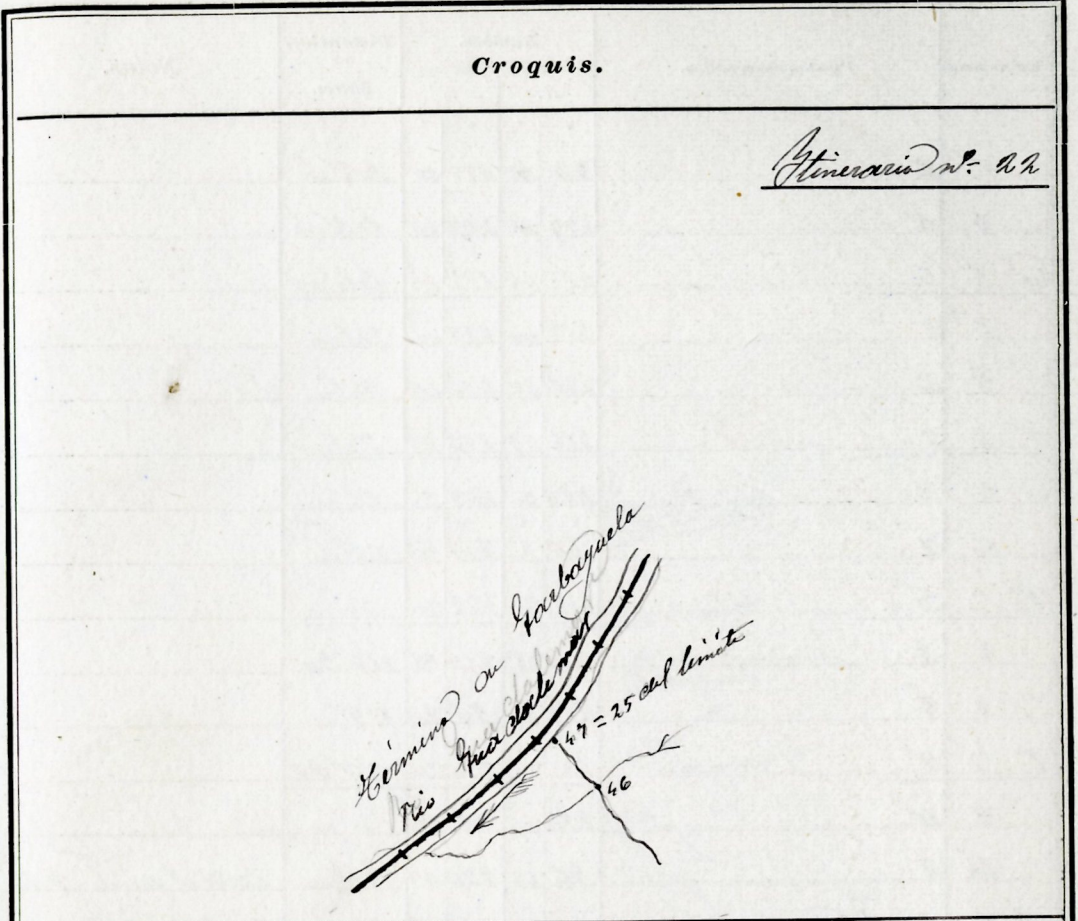
29 = V<sup>o</sup> Las Zorreras (auxiliar)  
3<sup>o</sup> orden

*Guerrero*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. - Metros.	Notas.
		N.	S.		
46	47	68° 15'	248° 15'	20' 00"	
47	46	259° 00'	68° 00'	20' 00"	
Promedio 46	47	68° 07'	248° 07'	20' 00"	
El punto 47 es el N.º del límite común a Simula y Camurijo.					
Itinerario n.º 23					
Comienza en el punto 10 del itinerario n.º 1 (zona S) y termina en el punto 106 del límite común a los terminos municipales de Simula y Camurijo.					
Determina el Arroyo de Monroy o del Chorrillo (en su constante)					
10 del 1	1	209° 20'	129° 20'	146' 00"	
1	10 del it. n.º 1 (zona S)	129° 45'	209° 45'	146' 00"	554
Promedio 10 del 1	1	209° 27'	129° 27'	146' 00"	Desde la estacion 1 a
1	2	279° 45'	99° 45'	116' 00"	La 9 a el ancho en
2	1	99° 45'	279° 45'	116' 00"	8' 59" metros
Pº 1	2	259° 45'	99° 45'	116' 00"	
2	2	359° 15'	179° 15'	107' 90"	
2	2	179° 15'	359° 15'	107' 50"	
Pº 2	2	359° 15'	179° 15'	107' 70"	
2	4	60° 45'	240° 45'	89' 00"	
4	2	240° 45'	60° 45'	89' 00"	
Pº 2	4	60° 45'	240° 45'	89' 00"	
4	5	241° 20'	161° 20'	92' 00"	
5	4	161° 20'	241° 20'	92' 00"	
Pº 4	5	241° 20'	161° 20'	92' 00"	

Guerrero



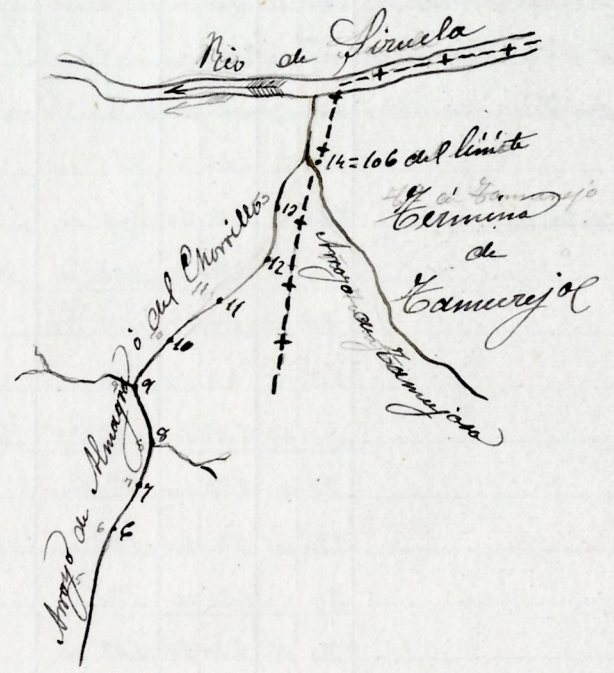
Guerrero



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Notas.	
		N.	S.	Metros.			
	5 6	257	45	177	45	106' 00"	
	6 5	177	45	257	45	106' 00"	
<i>de</i>	5 6	257	45	177	45	106' 00"	
	6 7	217	00	137	00	70' 00"	
	7 6	136	45	216	45	70' 00"	
P <sup>o</sup>	6 7	216	57	136	57	70' 00"	
	7 8	242	20	162	20	64' 00"	
	8 7	162	20	242	20	64' 00"	
P <sup>o</sup>	7 8	242	20	162	20	64' 00"	
	8 9	20	15	210	15	116' 90"	
	9 8	210	20	20	80	117' 00"	
P <sup>o</sup>	8 9	20	22	210	22	116' 95"	
	9 10	276	45	96	45	70' 00"	19' 40"
	10 9	96	45	276	45	70' 00"	Desde el punto 9 hasta el final del ancho
P <sup>o</sup>	9 10	276	45	96	45	70' 00"	es en 9 48 metros
	10 11	347	00	167	00	132' 00"	
	11 10	167	00	347	00	132' 00"	
P <sup>o</sup>	10 11	347	00	167	00	132' 00"	
	11 12	292	15	112	15	117' 00"	
	12 11	112	15	292	15	117' 00"	
P <sup>o</sup>	11 12	292	15	112	15	117' 00"	
	12 13	14	15	194	15	106' 00"	
	13 12	194	20	14	20	106' 00"	
P <sup>o</sup>	12 13	14	22	194	22	106' 00"	

*Guerrero*

Croquis.



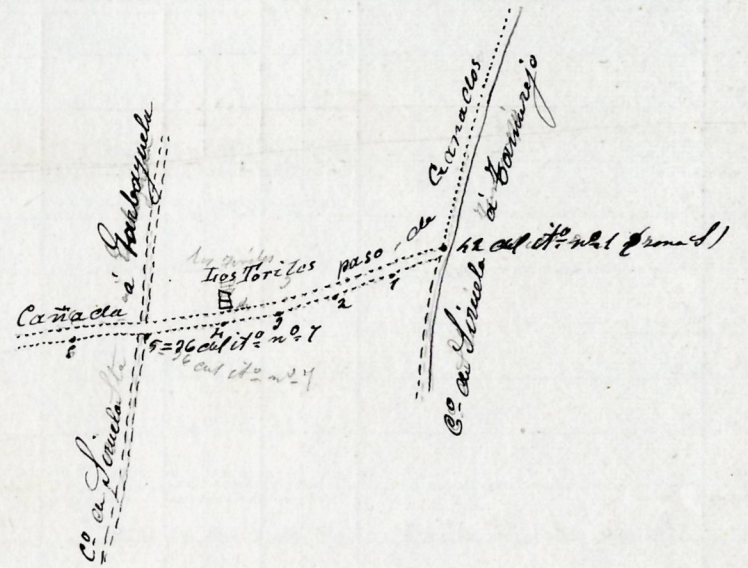
*Guerrero*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. - Metros.	Notas.
		N.	S.		
	13 14	298 45	119 45	26' 00	
	14 19	118 45	298 45	26' 00	
<i>Promedio</i>	13 14	298 45	119 45	26' 00	
<p><i>El punto 14 es el top del límite común a Simulac y Camuzajic</i>  <i>Itinerario n.º 24</i></p> <p><i>Comienza en el punto 14 del itinerario n.º 1 (zona S) y termina en el punto 6 de el mismo itinerario n.º 1 (zona S)</i></p> <p><i>Determina un trazo de Covadonga para paso de Loma Alta</i></p>					
	14 17	84 70	264 70	144' 00	25' 00
	17 19	264 70	84 70	144' 00	
<i>Promedio</i>	14-17	84 70	264 70	144' 00	ancho 35' en su base
	1 2	92 15	272 15	119' 50	29' 00
	2 1	272 15	92 15	120' 00	
<i>P.º 1</i>	2	92 15	272 15	119' 75	" 28' 00 "
	2 2	94 00	274 00	120' 00	27' 00
	2 2	274 00	94 00	120' 00	
<i>P.º 2</i>	2	94 00	274 00	120' 00	" 27' 00 "
	2 4	90 15	270 15	120' 00	26' 00
	4 2	270 00	90 00	120' 50	
<i>P.º 2</i>	4	90 07	270 07	120' 75	" 26' 00 "
	4 5-26 cul 17	73 45	257 45	128' 00	27' 00
	5 4	257 20	77 20	128' 00	
<i>P.º 4</i>	5-26 cul it.º n.º 7	78 27	257 27	128' 00	" 23' 00 "

*General*

Croquis.



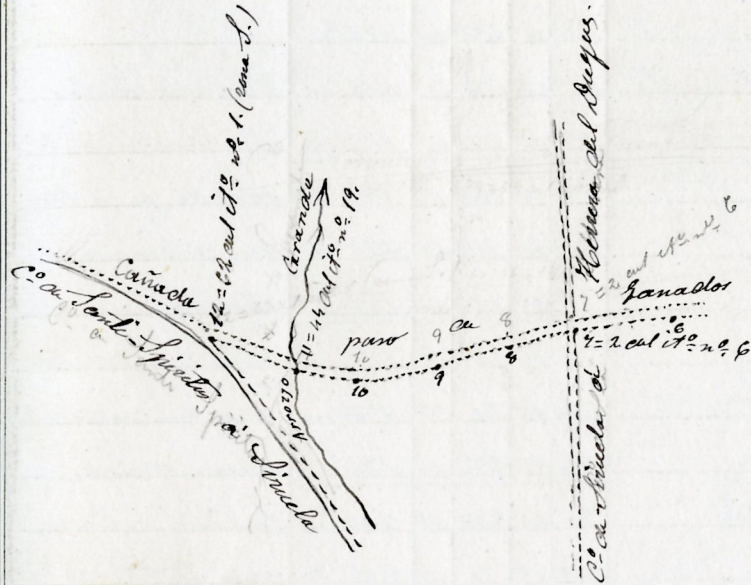
*General*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
5	6	78° 20'	258° 20'	204' 50	25' 00"
6	5	258° 20'	78° 20'	202' 50	
P <sup>o</sup> 5	6	78° 20'	258° 20'	202' 75	ancha = 25' 00" metros
6	7 = 2 <sup>a</sup> del 6	78° 00'	258° 00'	124' 00	20' 00"
7	6	258° 00'	78° 00'	124' 00	
P <sup>o</sup> 6	7 = 2 <sup>a</sup> del 7 <sup>o</sup> n.º 6	78° 00'	258° 00'	124' 00	" 20' 00" "
7	8	90° 00'	270° 00'	189' 50	26' 00"
8	7	270° 15'	90° 15'	190' 00	
P <sup>o</sup> 7	8	90° 02'	270° 02'	189' 75	" 26' 00" "
8	9	99° 45'	279° 45'	168' 00	57' 00"
9	8	279° 00'	100° 00'	168' 00	
P <sup>o</sup> 8	9	99° 52'	279° 52'	168' 00	" 57' 00" "
9	10	82° 45'	262° 45'	260' 90	63' 00"
10	9	262° 45'	82° 45'	260' 90	
P <sup>o</sup> 9	10	82° 45'	262° 45'	260' 70	" 63' 00" "
10	11 = 4 <sup>a</sup> del 10 <sup>o</sup> n.º 19	62° 20'	262° 20'	144' 00	40' 00"
11	10	262° 20'	62° 20'	144' 00	
P <sup>o</sup> 10	11 = 4 <sup>a</sup> del 10 <sup>o</sup> n.º 19	62° 20'	262° 20'	144' 00	" 40' 00" "
11	12	78° 20'	258° 20'	177' 90	62' 00"
12	11	258° 20'	78° 20'	177' 50	
P <sup>o</sup> 11	12	78° 20'	258° 20'	177' 70	" 62' 00" "
12	13 = 6 <sup>a</sup> del 12 <sup>o</sup> n.º 22				
El punto 13 es el C.R. del itinerario n.º 1 (zona S.)					

Guerreo

Croquis.



Guerreo



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 1				
	Empieza en el punto 26 del itinerario n.º 1 (zona S) y termina en el punto 15 del itinerario n.º 2				
	Determina un trazo de Canal de riego que atraviesa				
	76-1 1	77	257	112	
	1 76 del it. n.º 1 (zona S)	257	77	112	Deo consciendou
Promedio	76 1	77	257	112	otra vuelta de la
	1 2	89	269	193	cañada, en el 4º
	2 1	269	89	193	que determina el
Pº 1	2	89	269	193	itinerario, más que
	2 2	74	254	176	una línea de mo
	3 2	254	74	176	jonc que marca la
Pº 2	2	74	254	176	margen de dicha ca
	2 4	70	250	242	La ciudad coincide,
	4 3	250	70	242	en el sentido del it
Pº 3	4	70	250	242	necario u trazo de
	4 5	48	228	162	por la dicha línea
	5 4	228	48	162	de mojones sin po
Pº 4	5	48	228	162	deq determinaz en
	5 6	35	235	210	no alguna
	6 5	235	35	210	
Pº 5	6	35	235	210	
	del punto 6 es el 15 del itinerario n.º 2.				

Guarcas

Croquis.



Notas La declinación de la brújula con que se han observado los itinerarios n.º 1, 2, 3, 4 y 5, es de 15 grados.

Otras Los tramos de Cañadas determinadas por los itinerarios n.º 2 y 5, forman parte de la cañada que se determina con el itinerario n.º 1. zona S.

Guarcas

Guarcas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
	San 7 de Julio de 1897 El topografo B. Cristóbal Guzmán				
	Viruela 10 de Julio de 1897 Comodoro El jefe de la brigada Rafael Chamorro				
	Badajoz 9 de Octubre de 1897. Revisado El jefe de los trabajos de la provincia Francisco Ruiz				
	Aprobado El Director general Ceballos de Luna				

Croquis.