


132  
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

125 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS. 

205394

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

21 Octubre 1897  
Sirueta

4.<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

Zona NORTE.

Cuaderno núm. *UNO*.

Brújula de *plata* forma de dos tornillos núm. *139*.

cuya declinación es de *15° 00'*

Observador: D. *José Octavio de Toledo*.



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1.000				
2	6.000				
3	16.000				
4	24.000				
5	32.000				
6	28.000				
7	45.000				

Croquis.

1



Zona III

2422  
 2619  
 3114  
 3482  
 11675  
 30 - 5837

66 - 11057  
 J. de Toledo



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
		0	0		
	<i>Itinerario vicinal</i>				
	Empieza en el camino de Simela a Almaden, estaca P pintada y termina en el mismo punto. Determina el perímetro de Simela (Villa)				
1	2	341 00	61 00	89,00	
2	1 estaca P pintada	161 00	341 00	89,00	
1	2 promedio	341 00	141 00	89,00	
2	3 estaca	87 00	287 00	20,00	
3	2	287 00	87 00	20,00	
2	3 promedio	87 00	187 00	20,00	
3	4	26 00	266 00	106,00	
4	3	205 45	25 49	106,00	
3	4 promedio	205 52	205 52	106,00	
4	5	338 30	158 30	102,00	
5	4	159 00	339 00	102,00	
4	5 promedio	338 45	158 45	102,00	
5	6	49 00	229 00	48,00	
6	5	229 30	49 30	48,00	
5	6 promedio	49 15	229 15	48,00	
6	7	320 30	140 30	41,00	
7	6	141 00	321 00	41,00	
6	7 promedio	320 45	140 45	41,00	
7	8 una pintada	322 45	142 45	16,00	
8	7	143 15	323 15	16,00	

844 O. de Toledo

Cróquis.

2

Nota 1<sup>o</sup>: Los lados no se ajustan. No nuevo modelo por haberse recibido este después de superados los trabajos

Nota 2<sup>o</sup>: En las estaciones que se han observado al ángulo de perpendicular la distancia está reducida al horizonte

O. de Toledo



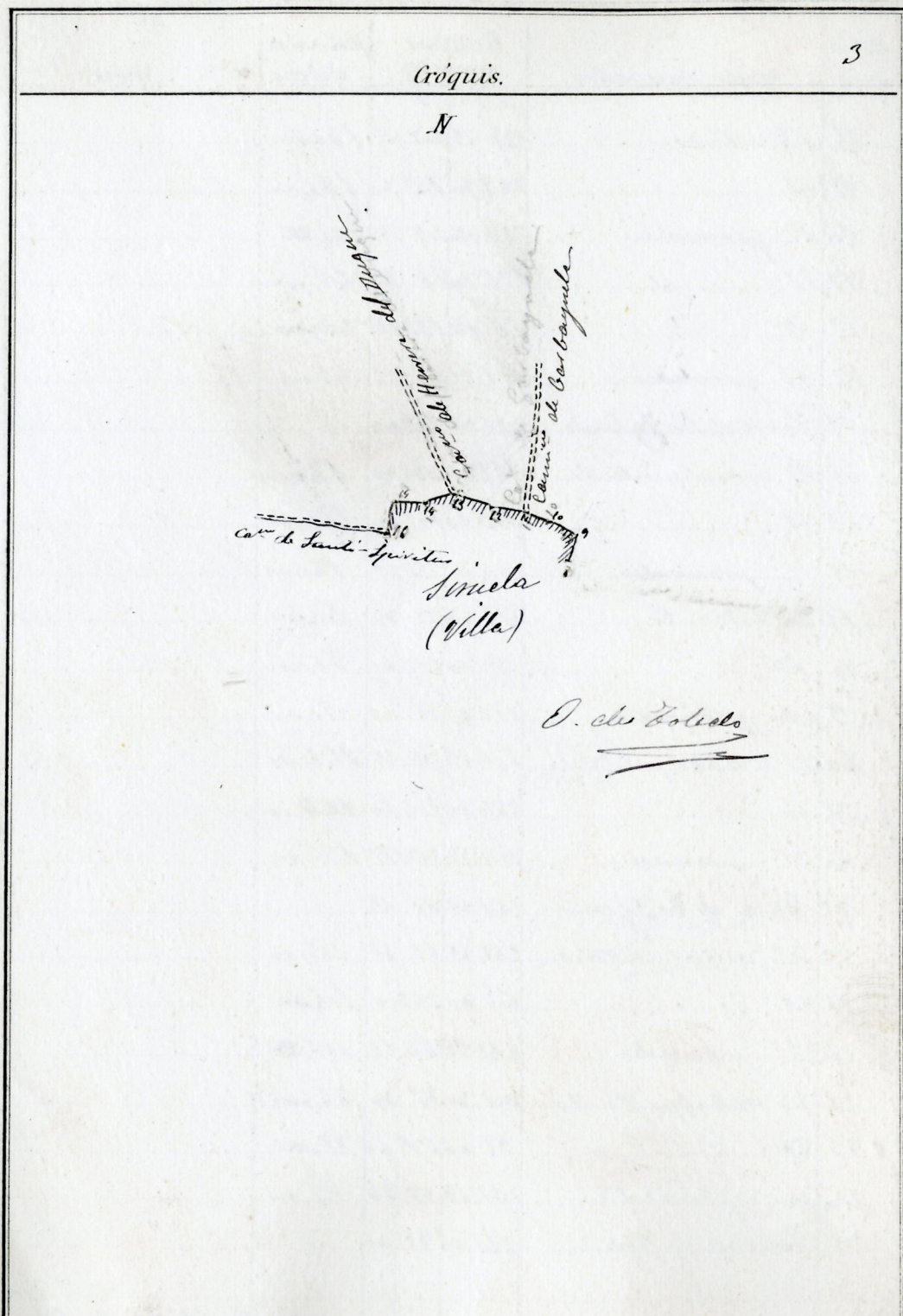
O. de Toledo



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
7	8 promedio	323 00	143 00	16,00	
8	9 línea pintada	334 45	154 45	38,00	
9	8	155 15	335 15	38,00	
8	9 promedio	335 00	155 00	38,00	
9	10	65 00	245 00	56,00	
10	9	244 20	64 20	56,00	
9	10 promedio	64 45	244 45	56,00	
10	11 línea pintada	78 30	258 30	36,00	
11	10	257 45	78 45	36,50	
10	11 promedio	78 37	258 37	36,25	
11	12	81 20	261 20	102,00	
12	11	262 00	82 00	102,00	
11	12 promedio	81 45	261 45	102,00	
12	13 etaca	69 30	249 30	128,00	
13	12	250 00	70 00	128,00	
12	13 promedio	69 45	249 45	128,00	
13	14	89 45	269 45	54,00	
14	13 línea pintada	269 20	89 20	54,00	
13	14 promedio	89 37	269 37	54,00	
14	15 línea pintada	79 45	259 45	66,00	
15	14	260 15	80 15	66,00	
14	15 promedio	80 00	260 00	66,00	
15	16 etaca	173 20	353 20	78,00	
16	15	253 00	173 00	78,00	
15	16 promedio	173 15	353 15	78,00	

111  
113

O. de Toledo





Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
16	17 estaca	127	45 30 7 45	130,50	
17	16	307	30 127 30	131,00	
16	17 promedio	127	37 307 37	130,75	
17	18	196	20 16 20	43,00	
18	17	16	15 196 15	43,00	
17	18 promedio	196	22 16 22	43,00	
18	Fuente de la Iglesia	231	00 51 00	"	
18	19 cuñal pintada	146	00 32 00	120,00	
19	18	325	30 146 30	120,00	
18	19 promedio	145	45 325 45	120,00	
19	20 estaca 17	212	00 32 00	50,00	
20	19	32	00 212 00	50,00	
19	20 promedio	212	00 32 00	50,00	
20	21 cuñal pintada	104	45 284 45	146,00	
21	20	284	30 104 30	146,00	
20	21 promedio	104	37 284 37	146,00	
21	Fuente de la Iglesia	261	45 81 45	"	
21	22 cuñal pintada	242	45 62 45	107,00	
22	21	62	00 242 00	106,50	
21	22 promedio	242	52 62 52	106,75	
22	23 cuñal pintada	231	30 51 30	22,00	
23	22	51	00 231 00	22,00	
22	23 promedio	231	15 51 15	22,00	
23	Fuente de la Iglesia	271	00 91 00	"	

1204 J. de Toledo

Croquis.

N

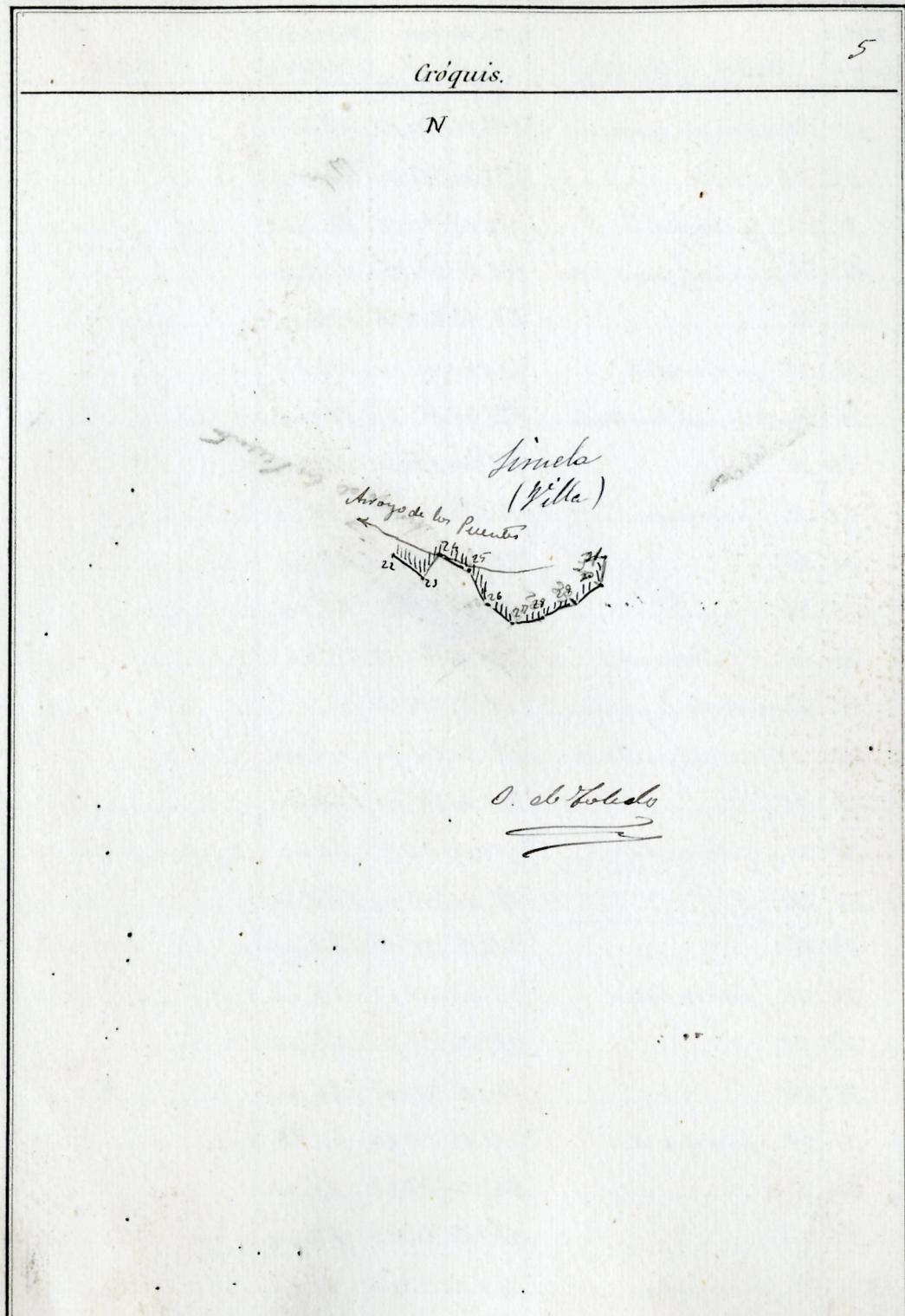


J. de Toledo



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
23	24	209 45	129 45	116,000	
24	23	130 15	310 15	116,000	
23	24 promedios	310 00	120 00	116,00	
24	25 cruceal pintada	205 45	25 45	210,00	
25	24	205 00	206 00	210,00	
24	25 promedios	205 52	25 52	210,00	
25	26	177 00	358 00	154,000	
26	25	357 45	177 45	154,000	
25	26 promedios	177 52	357 52	154,00	
26	Barro de la 29 linea	225 00	145 00	114,000	
26	27 cruceal pintada	226 30	46 30	114,000	
27	26	46 00	226 00	114,000	
26	27 promedios	226 15	46 15	114,00	
27	28	289 45	109 45	23,000	
28	27	109 30	289 30	23,000	
27	28 promedios	289 37	109 37	23,00	
28	29	324 45	144 45	76,00	
29	28	145 00	325 00	76,000	
28	29 promedios	324 52	144 52	76,00	
29	30 entaca B	298 00	118 00	93,000	
30	29	118 15	298 15	93,000	
29	30 promedios	298 07	118 07	93,00	
30	31	04 30	184 30	40,000	
31	30	184 30	04 30	40,000	
30	31 promedios	04 30	184 30	40,00	

1652 O. de Toledo



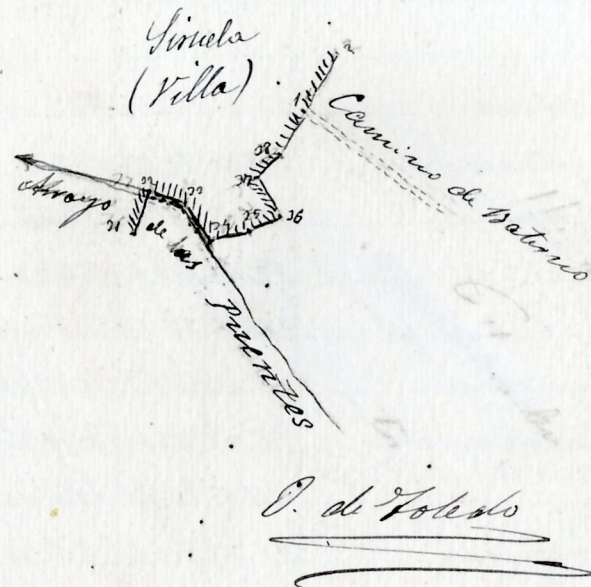


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
21	22 una pintada	352 15	172 15	83,00	
22	21	172 20	252 20	83,00	
21	22 promedio	152 22	172 22	83,00	
22	22 una pintada	226 15	46 15	133,00	
23	22	45 45	225 45	133,00	
22	23 promedio	216 00	46 00	133,00	
23	24 una pintada	196 30	16 20	110,00	
24	23	16 00	196 00	110,00	
23	24 promedio	196 15	16 15	110,00	
24	25	296 00	116 00	47,00	
25	24	116 20	296 20	47,00	
24	25 promedio	296 15	116 15	47,00	
25	26 una pintada	281 30	101 20	46,00	
26	25	101 00	281 00	46,00	
25	26 promedio	281 15	101 15	46,00	
26	27	318 00	218 00	128,00	
27	26	218 15	318 15	128,00	
26	27 promedio	318 07	218 07	128,00	
27	28	319 20	139 20	47,00	
28	27	140 00	320 00	46,50	
27	28 promedio	319 45	139 45	46,75	
28	1	347 45	167 45	87,00	
1	28	167 15	347 15	87,00	
28	1 promedio	347 20	167 20	87,00	

13570. de Toledo

Cróquis.

N



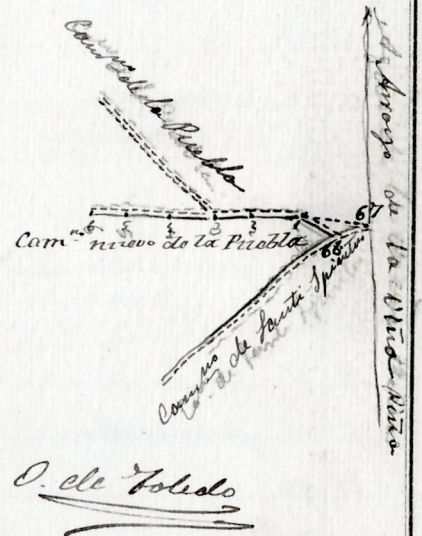


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
		0	0		
		2	2		
	Empiezo en el punto 67 del itinerario en el de la zona San Juan también en el punto 24 de la itinerario n.º 177 (resaca al cruzar el arroyo n.º 10, copia sus límites con el terreno de la Piedad de la Puebla de de los trabajos de Puebla de Hecox.) Hecox. Detención al camino nuevo de la Puebla de Hecox. Lit. caucinos en carretera Escavator				
67	1 estaca	83 00	263 00	178,00	
	1 87 estaca	262 70	87 70	178,00	6 metros aveddo.
67	1 promedio	82 45	262 45	178,00	
	1 2	89 00	269 00	249,50	
	2 1	268 45	88 45	250,00	El camino nuevo
	1 2 promedio	88 52	268 52	249,75	de Lixuela a la Pu
	2 3 estaca	92 00	272 00	231,50	lla de Hecox en-
	3 2	271 45	91 45	232,00	pietra en el punto
	2 3 promedio	91 52	271 52	231,75	68 del itinerario en
	3 4	79 00	259 00	205,50	1 de la zona San ju
	4 3	258 45	78 45	206,00	ro u los empesado
	3 4 promedio	78 52	258 52	205,75	el itinerario en el
	4 5	76 00	256 00	199,75	punto 67 por ha
	5 4	255 45	75 45	200,00	blen perdido la
	4 5 promedio	75 52	255 52	199,87	resaca del punto
	5 6	81 00	261 00	168,00	68.
	6 5	261 00	81 00	168,00	

2462 O. de Toledo

Cróquis.

N



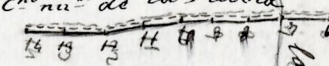


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
5	6 promedio	81 00	261 00	168,00	
6	7 <i>cuat pintada</i>	88 00	268 00	169,00	
7	6	267 45	87 45	160,00	
8	7 promedio	87 52	282 52	160,00	
7	8	102 45	282 45	178,00	
8	7	282 15	102 15	178,00	
7	8 promedio	102 20	282 20	178,00	
8	9	95 00	275 00	218,00	
9	8	284 45	94 45	218,00	
8	9 promedio	94 52	274 52	218,00	
9	10 <i>cuat pintada</i>	102 20	282 20	137,00	
10	9	282 00	102 00	137,00	
9	10 promedio	102 15	282 15	137,00	
10	11	105 45	285 45	193,00	
11	10 <i>H</i>	285 15	105 15	193,00	6,50 metros arriba
10	11 promedio	105 20	285 20	193,00	
11	12	110 00	290 00	127,00	
12	11	289 20	109 20	127,00	
11	12 promedio	109 45	289 45	127,00	
12	13	94 20	274 20	158,00	
13	12	274 00	94 00	158,00	
12	13 promedio	94 15	274 15	158,00	
13	14	87 20	267 20	136,00	
14	13	267 15	87 15	136,00	
13	14 promedio	87 22	267 22	136,00	

261 7 O. de Folledo

Cróquis.

N

Cróquis de la Puebla  


O. de Folledo

Cruce de la Barranca







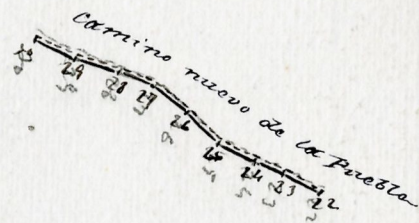
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
22	21	52 15	232 15	182,00	
22	22	232 30	52 30	182,00	
22	22 <i>promedio</i>	52 22	232 22	182,00	
23	24	52 00	232 00	161,00	
24	23	232 00	52 00	161,00	
23	24 <i>promedio</i>	52 00	232 00	161,00	
24	25	44 30	224 30	202,00	
25	24	224 45	44 45	202,00	
24	25 <i>promedio</i>	44 37	224 37	202,00	
25	26	35 00	215 00	210,00	
26	25	215 15	35 15	210,00	
25	26 <i>promedio</i>	35 07	215 07	210,00	
26	27	27 30	207 30	214,00	
27	26	207 30	27 30	214,00	
26	27 <i>promedio</i>	27 30	207 30	214,00	
27	28	63 00	243 00	250,00	
28	27	243 00	63 00	250,00	
27	28 <i>promedio</i>	63 00	243 00	250,00	
28	29	68 30	248 30	286,00	
29	28	248 30	68 30	286,00	
28	29 <i>promedio</i>	68 30	248 30	286,00	
29	20 <input type="checkbox"/> una y quinta de la	61 45	241 45	234,00	
20	29	241 45	61 45	234,00	
29	20 <i>promedio</i>	61 45	241 45	234,00	

O. de Folgado

34 8 2

*Cróquis.*

N.



O. de Folgado







Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.				
		N.	S.						
30	31	48	45	228	45	108,00			
31	30	228	45	48	45	102,00			
30	31	promedio		48	45	228	45	108,00	
31	32	59	45	239	45	162,00			
32	31	239	45	59	45	162,00			
31	32	promedio		59	45	239	45	162,00	
32	31	56	15	236	15	93,00			
31	32	236	15	56	15	93,00			
32	33	promedio		56	15	236	15	93,00	
33	34	58	20	238	20	108,00			
34	33	238	20	58	20	108,00	5.2 metros ancho		
33	34	promedio		58	20	238	20	108,00	
34	35	81	15	261	15	102,00			
35	34	261	15	81	15	102,00			
34	35	promedio		81	15	261	15	102,00	
35	36	67	45	247	45	110,00			
36	35	247	45	67	45	109,50			
35	36	promedio		67	45	247	45	109,75	
36	37	81	15	261	15	201,00			
37	36	261	15	81	15	201,00			
36	37	promedio		81	15	261	15	201,00	
37	38	49	20	229	20	258,00			
38	37	229	20	49	20	258,00			
37	38	promedio		49	20	229	20	258,00	

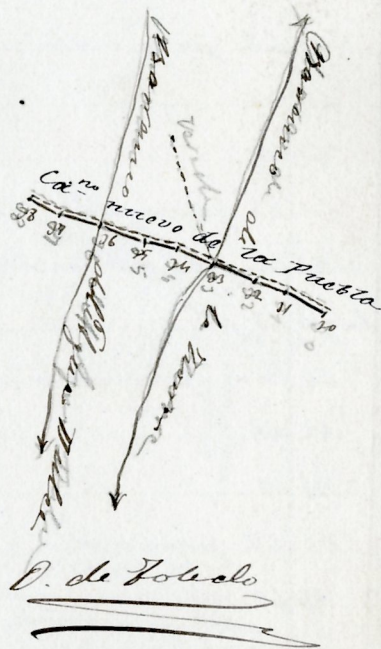
O. de Toledo

2282

Croquis.

12

N.

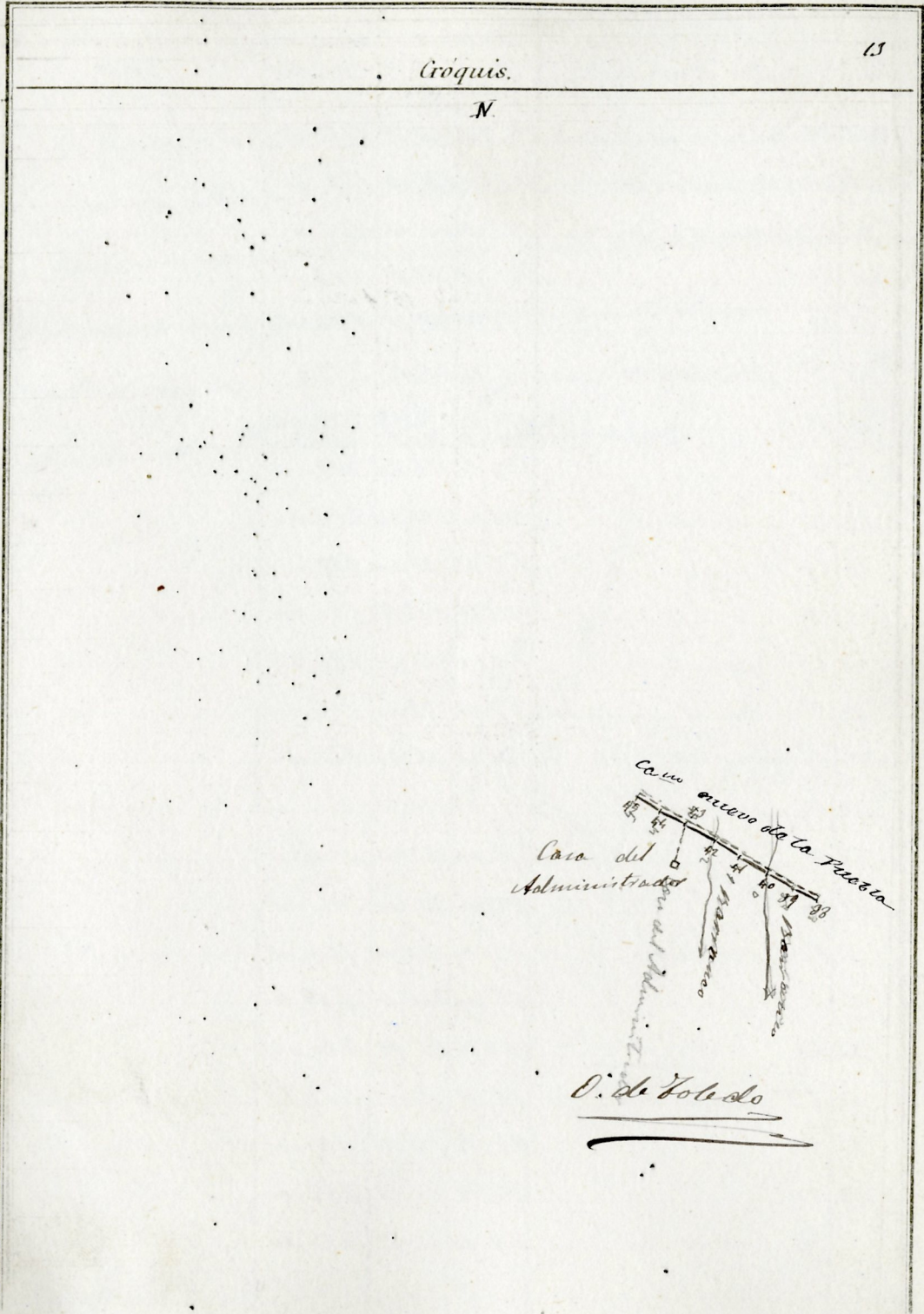




Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
38 39		55 15	235 15	160,00	
39 38		235 30	55 30	160,00	
38 39 promedio		55 22	235 22	160,00	
39 40 etapa B.		47 00	227 00	102,00	
40 39		227 15	47 15	102,00	
39 40 promedio		47 07	227 07	102,00	
40 41		45 15	225 15	152,00	
41 40		225 15	45 15	152,00	
40 41 promedio		45 15	225 15	152,00	
41 42 etapa		70 00	250 00	166,00	
42 41		250 00	70 00	166,00	
41 42 promedio		70 00	250 00	166,00	
42 43		72 30	252 30	196,00	
43 42		252 30	72 30	196,00	
42 43 promedio		72 30	252 30	196,00	
43 Casa del Administrador		158 15	338 15	101,00	
Casa 43		337 45	157 45	101,00	
43 Casa promedio		158 00	338 00	101,00	
43 44		72 15	252 15	78,00	
44 43		252 15	72 15	78,00	
43 44 promedio		72 15	252 15	78,00	
44 45		63 30	243 30	158,00	
45 44		243 45	63 45	158,00	
44 45 promedio		63 37	243 37	158,00	

O. de Toledo

22 2 2





Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.		
		N.	S.				
45	46	67	45	247	122,00		
46	45	247	45	67	122,00		
45	46	promedio		67	45	247	122,00
46	47	78	15	258	15	153,00	
47	46	258	15	78	15	153,00	
46	47	promedio		78	15	258	153,00
47	48	114	43	294	45	217,00	
48	47	294	45	114	45	217,00	
47	48	promedio		114	43	294	217,00
48	49	106	20	286	20	189,50	
49	48	286	20	106	20	189,50	
48	49	promedio		106	22	286	189,75
49	50	99	00	279	00	144,00	
50	49	279	00	99	00	144,00	
49	50	promedio		99	45	270	144,00
50	51	73	00	253	00	144,00	
51	50	253	00	73	00	144,00	
50	51	promedio		73	00	253	144,00
51	52	66	00	246	00	209,50	
52	51	246	00	66	00	209,50	
51	52	promedio		66	07	246	209,75
52	53	69	15	249	15	256,00	
53	52	249	15	69	15	256,00	
52	53	promedio		69	15	249	256,00

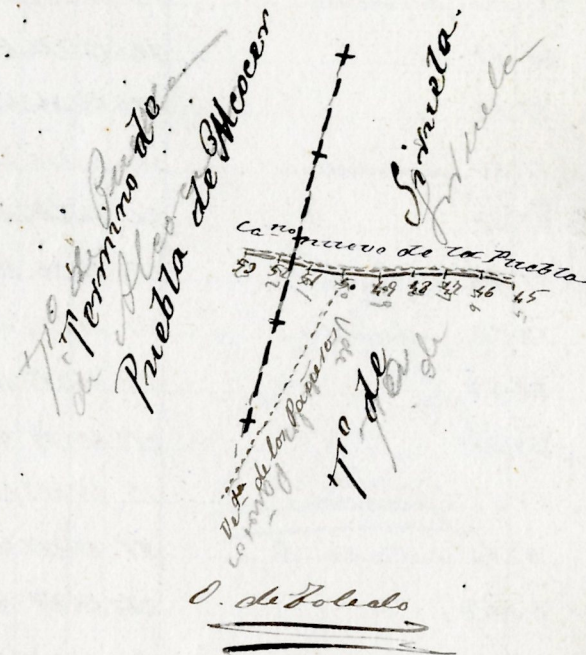
O. de Toledo

2859

Croquis.

14

N.  
 El eje 591-582 de este itinerario es cortado por la línea provincial límite entre los terminos de Sincela y de Pueblo de Mocoen. Desde este punto hasta su terminación el trazo de itinerario pertenece a los bajos de Pueblo de Mocoen.



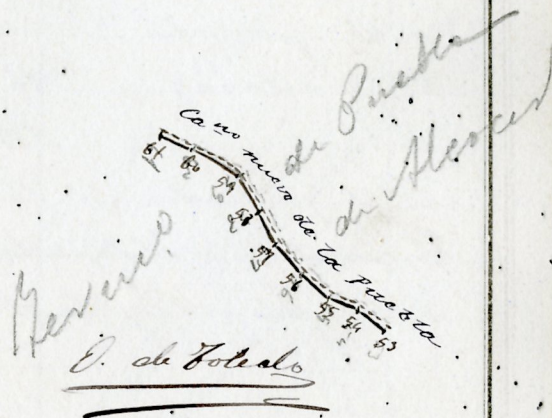


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias horizontales y elevaciones Notas.
		N.	S.		
		0 0	0 0		
53	54	62 30	240 20	162,00	
54	53	240 30	62 20	162,00	
53	54 promedio	63 30	243 20	162,00	
54	55	57 30	237 30	100,00	
55	54	237 30	57 30	100,00	
54	55 promedio	57 30	237 30	100,00	99,24
55	56	19 00	199 00	132,00	
56	55	199 15	19 15	132,00	
55	56 promedio	19 07	199 07	132,00	
56	57	34 15	214 15	146,00	
57	56	214 45	34 45	146,00	
56	57 promedio	34 30	214 30	146,00	
57	58	34 00	214 00	89,00	
58	57	214 15	34 15	89,00	(2,00 metros elevados)
57	58 promedio	34 07	214 07	89,00	
58	59	39 45	219 45	102,00	
59	58	219 45	39 45	102,00	
58	59 promedio	39 45	219 45	102,00	101,67
59	60 estaca B	81 45	261 45	142,00	
60	59	261 45	81 45	142,00	
59	60 promedio	81 45	261 45	142,00	140,82
60	61	67 00	247 00	102,00	
61	60	247 15	67 15	102,00	
60	61 promedio	67 07	247 07	102,00	

D. de Toledo

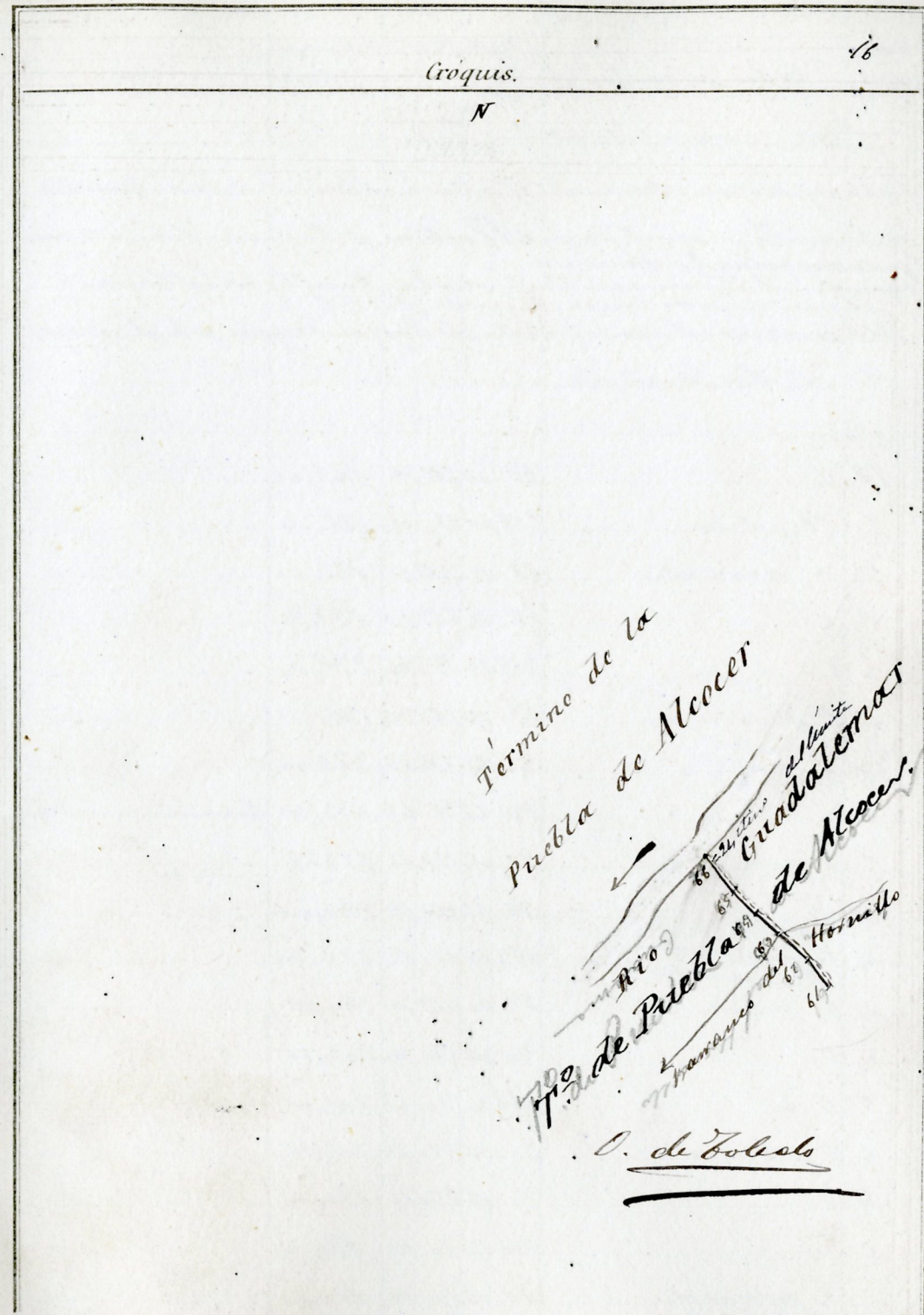
Croquis.

N





Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
61 62		60 45	240 45	103,00	
62 61		240 30	60 20	103,000	
61 62 promedio		60 37	240 37	103,00	
62 63 estaca		43 45	223 45	152,00	
63 62		223 45	43 45	152,00	
62 63 promedio		43 45	223 45	152,00	
63 64		53 45	233 45	132,000	
64 63		233 45	53 45	132,000	
63 64 promedio		53 45	233 45	132,00	
64 65		40 20	220 20	113,00	
65 64		220 20	40 20	113,00	
64 65 promedio		40 20	220 20	113,00	
65 66 estaca		16 15	196 15	84,00	
66 65		196 20	16 20	84,00	
65 66 promedio		16 22	196 22	84,00	
El punto 66 es el 27 estaca de la línea límite común a Sierra y Puebla de Alcocer. Macon					
1169					
<u>O. de Toledo</u>					





Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itinerario de punto 3.				
	Empieza en el punto 11 entre el Mitichatua y el punto 12				
	termina en el punto 11 entre de la línea límite y el camino				
	Itinerario de línea límite por 6'				
	Itinerario al camino de Esparrago de Jari.				
	En el punto 11				
18	1	88	30 288 20	142,00	
1	18 utace	288	00 88 00	142,00	
18	1 promedio	88	15 288 15	142,00	
1	2	89	30 289 20	192,50	
2	1	289	30 89 30	198,00	
1	2 promedio	89	30 289 30	192,75	
2	3	93	15 273 15	224,00	
2	2	272	45 82 45	223,50	procedimiento analítico
2	3 promedio	93	00 272 00	223,75	
3	4	87	45 267 45	220,00	
4	3	267	15 87 15	220,20	
3	4 promedio	87	30 267 30	220,25	
4	5	70	20 250 20	205,50	
5	4 6	250	30 70 30	206,00	
4	5 promedio	70	30 250 30	205,75	
5	6	70	15 250 15	180,00	
6	5	250	15 70 15	180,00	
5	6 promedio	70	15 250 15	180,00	

23 37

J. de Toledo

Croquis.

IV

Camino de Esparrago de Jari.  
6 5 5 3 2 1 18

J. de Toledo

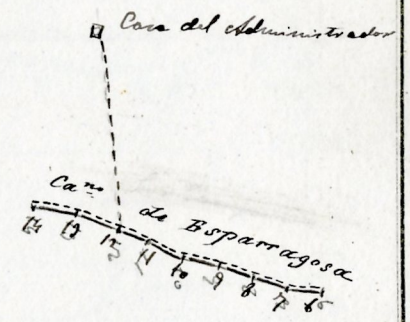


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
6 7		60 30	240 20	220,00	Este itinerario de
7 6		240 20	60 20	222,50	termina a la
6 7 promedio		60 20	240 20	220,25	ver un camino
7 8		65 15	245 15	255,50	y una cañada
8 7		245 15	65 15	256,00	pero no concierne
7 8 promedio		65 15	245 15	255,75	donde se a' camu
8 9		61 45	241 45	252,00	de un poco mas
9 8		241 45	61 45	252,50	se ha llevado
8 9 promedio		61 45	241 45	252,25	el itinerario por
9 10 un punto de H.		60 20	240 20	272,75	el camino y la
10 9		240 20	60 20	272,75	anchos tomados
9 10 promedio		60 20	240 20	272,75	a referir a dicho
10 11		46 45	226 45	216,00	camino
11 10		226 45	46 15	216,50	
10 11 promedio		46 20	226 20	216,25	
11 12		42 45	222 45	182,00	
12 11		222 15	42 15	182,50	
11 12 promedio		42 00	222 00	182,25	
12 Casa del Administrador		47 00	227 00	"	
12 13		67 00	247 00	194,00	
13 12		247 00	67 00	194,00	procediendo a otros
12 13 promedio		67 00	247 00	194,00	
13 14		89 20	269 20	156,00	
14 13		269 00	89 00	156,00	
13 14 promedio		89 15	269 15	156,00	

5598 P. de Toledo

Croquis.

N.



P. de Toledo



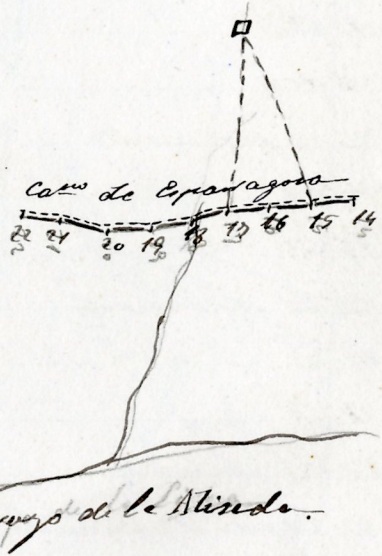
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancia horizontal. Nota.
		N.	S.		
14	15 <sup>o</sup> punto	105 45	285 45	286,00	
15	14	285 15	105 15	286,50	
16	15 punto medio	105 20	285 20	286,25	
15	Casa del Edificio	23 00	210 00	"	
15	16	95 00	275 00	284,00	
16	15	275 00	95 00	282,50	
15	16 punto medio	95 00	275 00	282,75	
18	17	91 45	271 45	192,50	
17	18	271 15	91 15	192,00	
16	17 punto medio	91 20	271 20	192,75	
17	Casa del Edificio	11 15	198 15	"	
17	18	133 00	213 00	270,00	
18	17	212 30	132 30	270,00	
17	18 punto medio	132 45	212 45	270,00	
18	19	116 45	296 45	184,50	
19	18	296 15	116 15	184,00	
18	19 punto medio	116 20	296 20	184,25	
18	20 cerca de	96 00	276 00	286,00	
20	19	275 20	95 20	286,50	
19	20 punto medio	95 45	275 45	286,25	
50	20 21	66 00	246 00	227,00	
50	21 20	246 00	66 00	226,50	
	20 21 punto medio	66 00	246 00	226,75	224,98
60	21 22	96 20	276 20	175,00	
	22 21	276 00	96 00	172,50	

3485

J. de Toledo

Croquis.

N



J. de Toledo





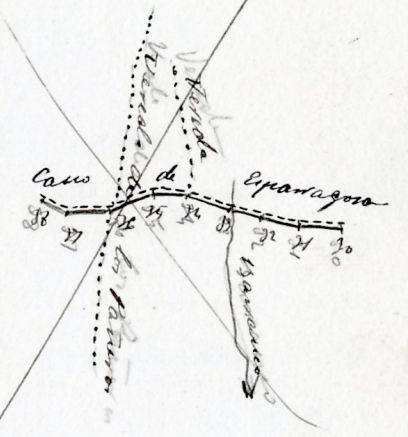


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias horizontales y anchuras. Notas.
		N.	S.		
30	31	109 00	289 00	142,50	
31	30	289 20	109 20	144,00	
30	31 promedio	109 15	289 15	143,75	
31	32	88 15	268 15	114,00	
32	31	268 15	88 15	113,75	
31	32 promedio	88 15	268 15	113,87	
32	33 <i>recta pintada</i>	63 20	243 20	236,00	(1,50 metros anchura)
33	32	243 20	63 20	236,00	
32	33 promedio	63 20	243 20	236,00	
33	34	85 00	265 00	143,00	
34	33	265 00	85 00	142,50	
33	34 promedio	84 45	264 45	142,75	
34	35 <i>recta pintada</i>	90 00	270 00	90,00	
35	34	270 00	90 00	90,00	
34	35 promedio	89 45	269 45	90,00	
35	36 <i>recta pintada</i>	123 20	303 20	84,00	
36	35	303 00	123 00	84,00	
35	36 promedio	123 15	303 15	84,00	
62	36	77 00	257 00	170,50	
60	37	257 00	77 00	171,00	
36	37 promedio	77 00	257 00	170,75	168,89
50	37	76 45	256 45	163,00	
52	38	256 45	76 45	163,50	
37	38 promedio	76 45	256 45	163,25	162,07

21 87 O. de Toledo

Croquis.

Padreado por innecesario, puesto que esta parte es línea límite entre los términos de Sivuela y de Sueble de Alcega y con el término de Sivuela, (del término de Sivuela, la en el moderno n.º 71) desde el punto 8 del límite de ambos términos (en el río Guadalemar) al 17, ~~situado~~ <sup>situado</sup> en el camino de Sivuela a Esparragosa de Las.



O. de Toledo



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
38 39		39 30	219 20	135,50	
39 38		219 20	29 30	135,00	
38 39	promedio	39 30	219 20	125,25	
39 40	Estaca	76 30	256 20	232,50	
40 39		256 00	76 00	232,00	
39 40	promedio	76 15	256 15	232,75	
40 41		67 30	247 30	188,00	
41 40		247 30	67 30	188,50	
40 41	promedio	67 30	247 30	188,75	
41 42		65 30	245 20	232,50	
42 41		245 20	65 30	233,00	
41 42	promedio	65 30	245 20	232,75	
42 43	medida tomada de N	15 26	15	194,00	
43 42		26 15	81 15	193,75	
42 43	promedio	81 15	26 15	193,87	
43 44	estaca	91 45	271 45	150,50	
44 43		271 45	91 45	151,00	
43 44	promedio	91 45	271 45	150,75	44=1,25 metros andado
44 45		101 30	281 30	100,00	
45 44		281 00	101 00	100,00	
44 45	promedio	101 15	281 15	100,00	
45 46		111 45	291 45	88,00	
46 45		291 15	111 15	88,50	
45 46	promedio	111 30	291 30	88,25	

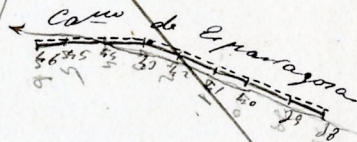
J. de Toledo

Croquis.

22

N

Vean la nota del folio 21.



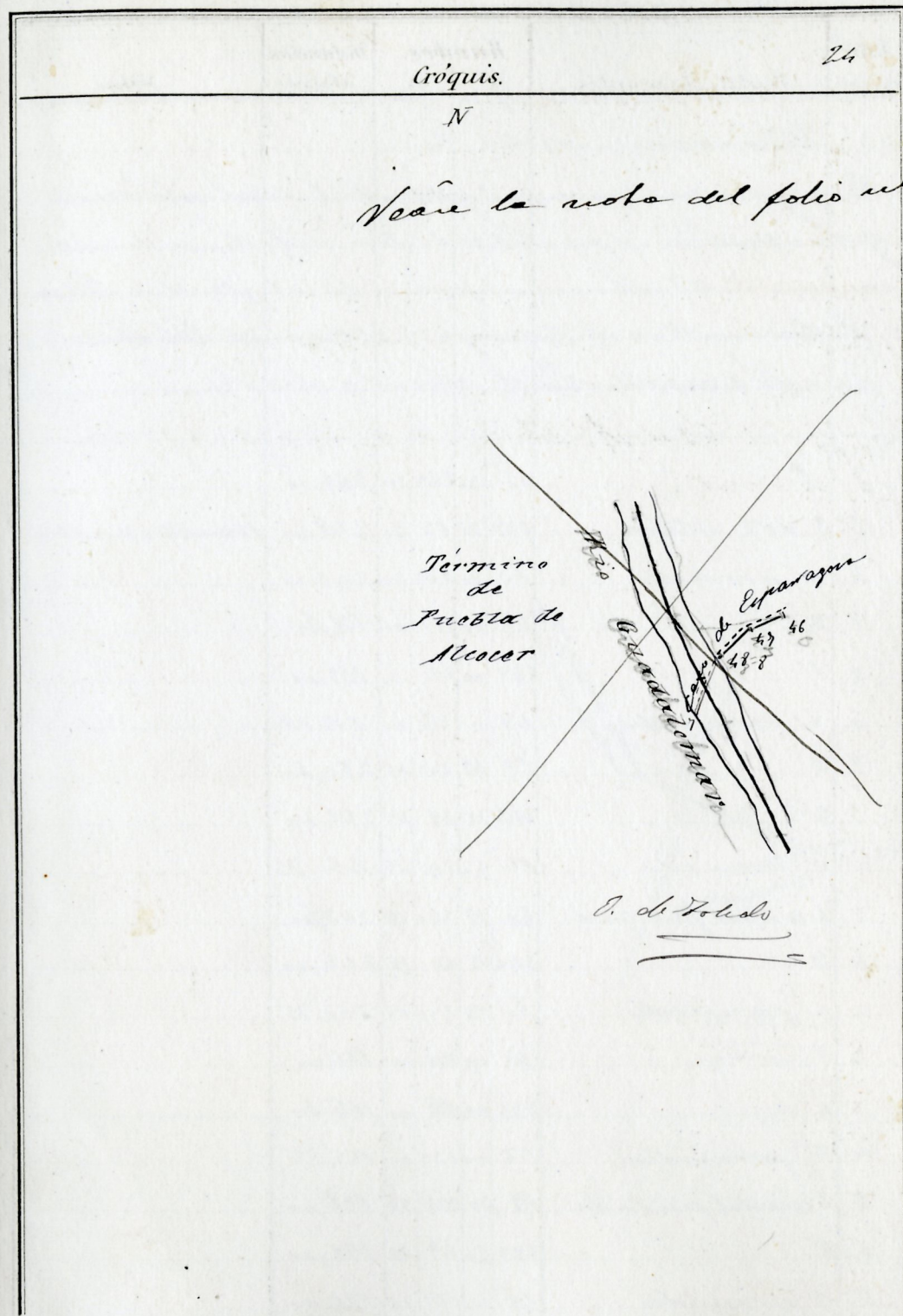
J. de Toledo







Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
46	47	123 00	303 00	30,50	
47	46	302 30	122 30	31,00	
46	47 promedio	122 45	302 45	30,75	
47	48 sitaca	141 00	321 00	32,00	
48	47	320 30	140 30	32,00	
47	48 promedio	110 45	320 45	32,00	
<p>El punto 48 es el 3.º hitaca de la línea que se comen- za en el punto municipal de San Mateo y Puente de Alcocer.</p>					12,5
					O. de Toledo



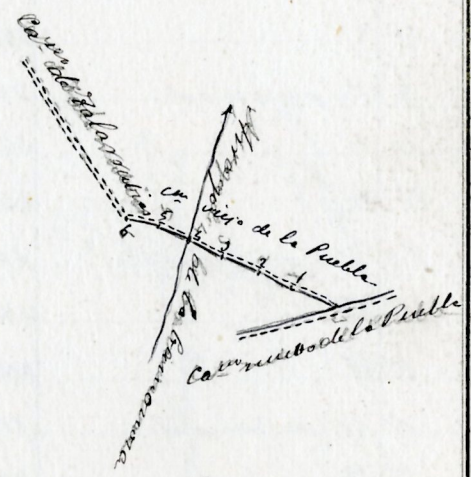


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.	
		N.	S.			
		0	0			
		45	45			
	<p>Se fijó en el punto 3 estaca de bitúmen y se marcó el punto 2                      en el punto 3 estaca de la línea límite                      común a los términos municipales de San Mateo y Pueblo de Iteca.                      Determinó el campo de vista de la Puebla de Iteca y                      de San Mateo de Iteca de Sur a Norte</p>					
3	1	63	30 243	30	248.00	
1	3 del 2 estaca	243	30 63	30	248.00	166 metros cuadrado
3	1 promedio	63	30 243	30	248.00	
1	2	49	00 229	00	132.50	
2	1	229	00 49	00	133.00	
1	1 promedio	49	00 229	00	132.75	
2	3	65	45 245	45	250.50	
3	2	245	45 65	45	251.00	
2	3 promedio	65	45 245	45	250.75	
3	4 punto pintado	60	15 240	15	243.50	
4	3	240	15 60	15	244.00	
3	4 promedio	60	15 240	15	243.75	
4	5	56	00 236	00	166.00	
5	4	236	00 56	00	165.50	
4	5 promedio	56	00 236	00	165.75	
5	6 punto pintado	49	30 229	30	198.00	
6	5	229	30 49	30	198.00	
5	6 promedio	49	30 229	30	198.00	

D. de Toledo

Cróquis.

N.

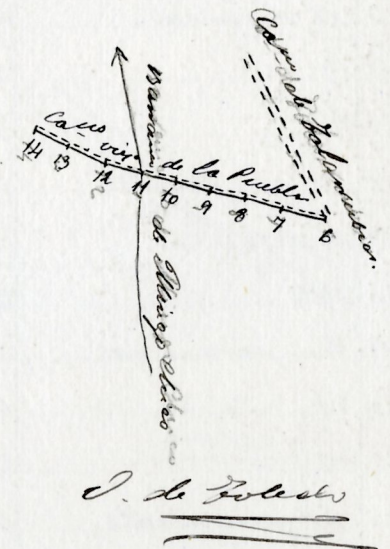


D. de Toledo



Croquis.

N.



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancia hori- zontal	Notas.
		N.	S.			
6	7	77 00	257 00	123,00		
7	6	256 30	76 30	123,00		
6	7 promedio	76 45	256 45	123,00		
7	8	74 30	254 30	245,50		
8	7	254 00	74 00	246,00		
7	8 promedio	74 15	254 15	245,75		
8	9	74 30	254 30	208,00		
9	8	254 30	74 30	207,50		
8	9 promedio	74 30	254 20	207,75		
9	10 exacto	76 45	256 45	126,50		
10	9	256 15	76 15	127,00		
9	10 promedio	76 20	256 30	126,75		
5°	10	66 30	246 30	140,00		
5°	11	246 30	66 30	140,00	138,24	
	10	66 30	246 20	140,00		
	11	68 30	248 30	181,00		
	12	248 30	68 30	180,50		
	11	68 30	248 20	180,75		
	12	72 00	252 00	176,50		
	13	252 00	72 00	177,00		
	12	72 00	252 00	176,75		
	13	60 15	240 15	230,00		
	14	240 15	60 15	230,00		
	13	60 15	240 15	230,00		

2855 J. de Toledo



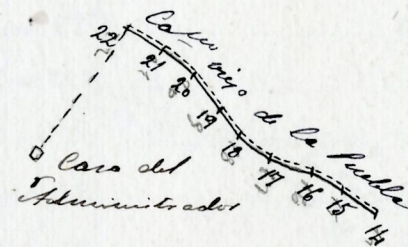
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
14	15 estaca	49 45	229 15	268,00	
15	14	229 45	49 45	268,00	
14	15 promedio	49 15	229 45	268,00	
15	16	53 15	233 15	298,00	
16	15	233 45	53 45	298,00	
15	16 promedio	53 20	233 20	298,00	
16	17	70 00	250 00	170,00	
17	16	249 30	69 30	170,00	
16	17 promedio	69 45	249 45	170,00	
17	18	44 30	224 30	158,00	
18	17	225 00	45 00	157,50	
17	18 promedio	44 45	224 45	157,75	
18	19	38 00	218 00	114,00	
19	18	218 00	38 00	114,00	
18	19 promedio	38 00	218 00	114,00	
19	20 estaca B	34 00	214 00	138,00	
20	19	214 30	34 30	137,50	
19	20 promedio	34 15	214 15	137,75	
20	21	44 00	224 00	174,00	
21	20	224 30	44 30	173,50	
20	21 promedio	44 15	224 15	173,75	
21	22	55 30	235 30	235,00	
22	21	236 00	56 00	235,00	
21	22 promedio	55 45	235 45	235,00	
22	Casa del Administrador	84 00	264 00	"	

3100 J. de Toledo

Croquis.

27

N.



J. de Toledo



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
22	23	58 45	238 45	158,00	
23	22	238 45	58 45	158,00	
22 23	promedio	58 45	238 45	158,00	
23	24	49 30	229 30	198,00	
24	23	230 00	50 00	197,50	
23 24	promedio	49 45	229 45	197,75	
24	25	50 00	230 00	237,00	
25	24	230 00	50 00	236,50	
24 25	promedio	50 00	230 00	236,75	
25	26	56 15	236 15	145,00	
26	25	236 15	56 15	144,50	
25 26	promedio	56 15	236 15	144,75	
26	27	73 00	253 00	232,00	
27	26	253 00	73 00	232,00	
26 27	promedio	73 00	253 00	232,00	
27	28	70 00	250 00	114,00	
28	27	250 00	70 00	114,00	
27 28	promedio	70 00	250 00	114,00	
28	Casa del Administrador	99 30	279 30	"	
28	29 entre A	65 15	245 15	294,00	
29	28	245 15	65 15	294,00	3 metros más
28 29	promedio	65 15	245 15	294,00	
29	30 entre B	73 00	253 00	177,00	
30	29	253 00	73 00	176,50	
29 30	promedio	73 00	253 00	176,75	

5106 J. de Toledo

Croquis.

N.



J. de Toledo

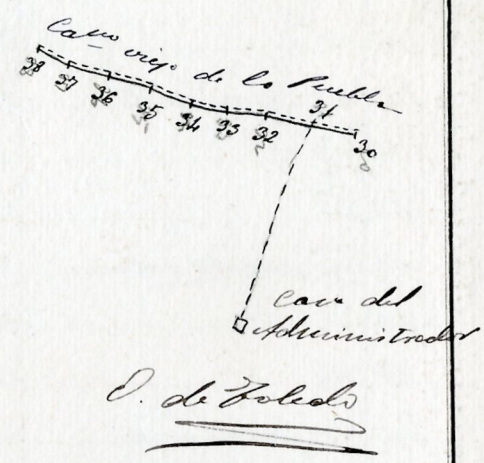


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
30	21	65 30	245 30	226,00	
31	30	245 30	65 30	226,00	
30	21 promedio	65 20	245 20	226,00	
31	Casa del Administrador	116 30	296 30	"	
31	32	88 45	268 45	222,00	
32	31	268 45	88 45	222,00	
31	32 promedio	88 45	268 45	222,00	
32	33	94 30	274 30	270,00	
33	32	274 30	94 30	270,00	
32	33 promedio	94 20	274 20	270,00	
33	34	81 00	261 00	238,00	
34	33	261 00	81 00	237,50	
33	34 promedio	81 00	261 00	237,75	
34	35 estaca	62 30	242 30	266,00	
35	34	242 00	62 00	266,00	
34	35 promedio	62 15	242 15	266,00	
35	36	70 30	250 30	202,00	
36	35	250 30	70 30	202,00	
35	36 promedio	70 20	250 20	202,00	
36	37	70 15	250 15	258,50	
37	36	250 15	70 15	259,00	
36	37 promedio	70 15	250 15	258,75	
37	38	53 30	233 30	198,00	
38	37	233 30	53 30	198,00	
37	38 promedio	53 20	233 20	198,00	

D. de Toledo

Croquis.

N





Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
		o	'	o	'
38 39		64	45	244	180,00
39 38		244	45	64	180,00 <i>Asistencia a un dia</i>
38 39 promedio		64	45	244	180,00
39 40 <i>cerca pintada</i>		62	00	242	232,00
40 39		242	30	62	232,00
39 40 promedio		62	15	242	232,00
40 41		64	00	244	230,50
41 40 <i>1/2</i>		244	30	64	231,00
40 41 promedio		64	15	244	230,75
41 42		63	15	243	208,00
42 41		243	15	63	208,00
41 42 promedio		63	15	243	208,00
42 43		65	30	245	194,50
43 42		246	00	66	195,00
42 43 promedio		65	45	245	194,75
43 44		54	00	234	122,00
44 43		234	00	54	122,00
43 44 promedio		54	00	234	122,00
44 45		64	30	244	200,00
45 44		244	30	64	200,00
44 45 promedio		64	30	244	200,00
45 46		65	30	245	206,00
46 45		245	30	65	205,50
45 46 promedio		65	30	245	205,75

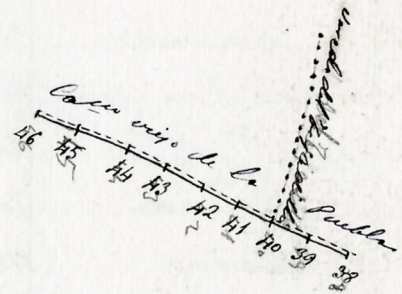
0138

J. de Toledo

Croquis.

20

N



J. de Toledo



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias horizontales. Notas.
		N.	S.		
	46 47	70 00	250 00	136,00	
	47 46	250 00	70 00	136,00	
	46 47 promedio	70 00	250 00	136,00	
	47 48	53 00	233 00	82,00	
	48 47	233 30	53 30	81,50	
	47 48 promedio	53 15	233 15	81,75	
6°	48 49	58 15	238 15	104,00	
8°	49 48	238 15	58 15	103,75	
	48 49 promedio	58 15	238 15	103,87	103,75
7°	49 50	78 00	258 00	153,75	
7°	50 49	257 30	77 30	154,00	
	49 50 promedio	77 45	257 45	153,87	151,58
10°	50 51 <i>una pintada</i>	80 45	260 45	177,50	
10°	51 50	260 45	80 45	178,00	
	50 51 promedio	80 45	260 45	177,75	172,42
	51 52 <i>etase h</i>	74 00	254 00	209,00	
	52 51	254 00	74 00	208,75	
	51 52 promedio	74 00	254 00	208,87	
	52 53	75 30	255 30	92,50	
	53 52	255 00	75 00	93,00	
	52 53 promedio	75 15	255 15	92,75	
	53 54	74 00	254 00	22,00	
	54 53	253 30	73 30	22,00	
	53 54 promedio	73 45	253 45	22,00	

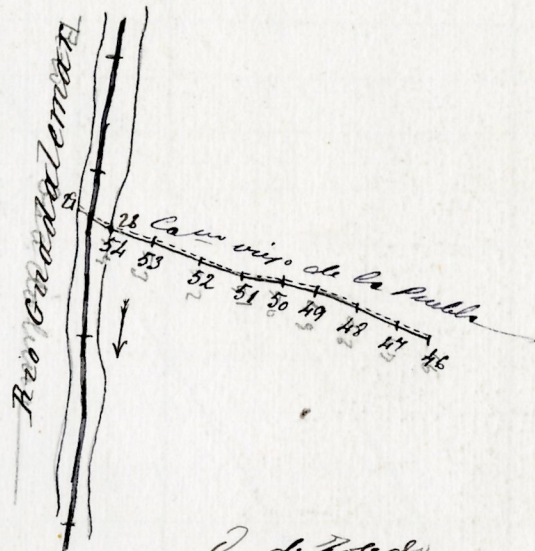
El punto 54 = 22 de la línea límite común = J. de Toledo  
 a los terminos finales y Puella de Toledo

Croquis.

21

N

Termino de  
 Puella de Alcocer



J. de Toledo







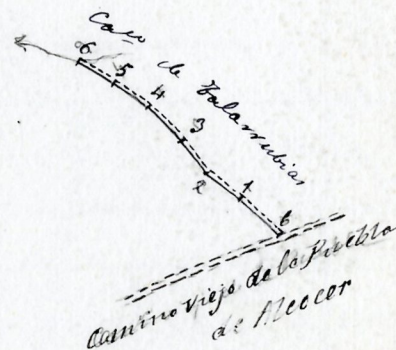
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancia hori- zontal y arith- ra. Notas.
		N.	S.		
	<i>Itinerario num. 5</i>				
	<i>Empiezo en el punto 48 de la línea límite comu- nal de los términos de Linula y Puebla de Alcocer del término municipal de Linula a Salamanca.</i>				
	<i>En el término de</i>				
6	1	46 30	226 30	115,00	(2,50 cédulas de medida)
1	6 del punto de	226 30	46 30	115,00	
6	1 promedio	46 30	226 30	115,00	
1	2	52 30	232 30	150,00	
2	1	232 30	52 30	150,00	
1	2 promedio	52 30	232 30	150,00	
2	3	34 45	214 45	250,00	
3	2	214 45	34 45	250,00	
2	3 promedio	34 45	214 45	250,00	
3	4	33 00	213 00	130,00	
4	3	213 00	33 00	130,00	
3	4 promedio	33 00	213 00	130,00	
4	5	44 30	224 30	176,00	
5	4	225 00	45 00	176,00	
4	5 promedio	44 30	224 30	176,00	
6°	5 6	56 15	236 15	230,00	
6°	6 5	236 15	56 15	230,00	
5	6 promedio	56 15	236 15	230,00	227,49

2706 O. de Toledo

Cróquis.

23

N



O. de Toledo

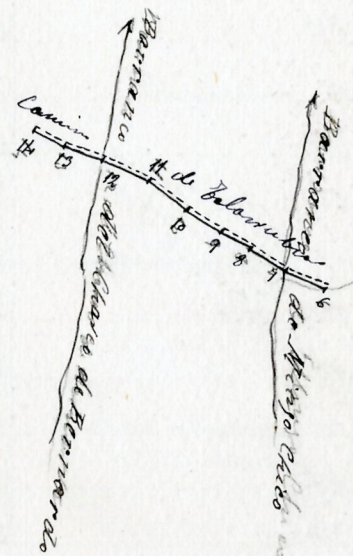


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias hori- zontales. Notas.
		N.	S.		
50	6 7 <i>cuadr. pitada</i>	64 45	244 45	128,00	
50	7 6	244 45	64 45	128,00	
	6 7 <i>promedio</i>	64 45	244 45	128,00	126,98
	7 8	47 15	227 15	167,00	
	8 7	227 15	47 15	167,00	
	7 8 <i>promedio</i>	47 15	227 15	167,00	
	8 9	48 45	228 45	156,00	
	9 8	228 45	48 45	156,00	
	8 9 <i>promedio</i>	48 45	228 45	156,00	
	9 10 <i>inter.</i>	48 15	228 15	233,00	
	10 9	228 15	48 15	233,00	
	9 10 <i>promedio</i>	48 15	228 15	233,00	
	10 11	47 00	227 00	175,50	
	11 10	227 30	47 30	176,00	
	10 11 <i>promedio</i>	47 15	227 15	175,75	
50	11 12 <i>cuadr. pitada</i>	74 30	254 30	90,00	
50	12 11	254 30	74 30	89,50	
	11 12 <i>promedio</i>	74 30	254 30	89,75	88,86
	12 13	77 30	257 30	136,50	
	13 12	257 30	77 30	137,00	
	12 13 <i>promedio</i>	77 30	257 30	136,75	
	13 14	55 15	235 15	238,00	
	14 13	235 15	55 15	237,50	
	13 14 <i>promedio</i>	55 15	235 15	237,75	

O. de Toledo

Croquis.

N



O. de Toledo



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
14 15		47 15	227 15	142,00	
15 14		227 15	47 15	142,00	
14 15 promedio		47 15	227 15	142,00	
15 16		49 00	229 00	196,00	
16 15		229 30	49 30	195,50	
15 16 promedio		49 15	229 15	195,75	
16 17		52 30	232 30	93,00	
17 16		232 30	52 30	93,00	
16 17 promedio		52 30	232 30	93,00	
17 18		61 00	241 00	220,25	
18 17		240 30	60 30	220,00	
17 18 promedio		60 45	240 45	220,12	
18 19		39 15	219 15	178,00	
19 18		219 15	39 15	178,25	
18 19 promedio		39 15	219 15	178,12	
19 20 <i>altace 4</i>		53 30	233 30	208,50	
20 19		233 30	53 30	209,00	
19 20 promedio		53 30	233 30	208,75	
20 21		34 00	214 00	208,50	
21 20		214 00	34 00	209,00	
20 21 promedio		34 00	214 00	208,75	
21 22		12 30	192 30	244,00	
22 21		193 00	13 00	243,75	
21 22 promedio		12 45	192 45	243,87	

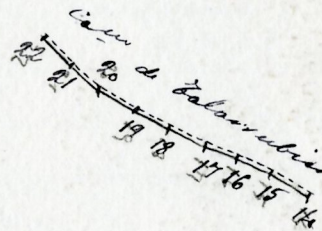
J. de Toledo

297.8

Croquis.

35

N



J. de Toledo



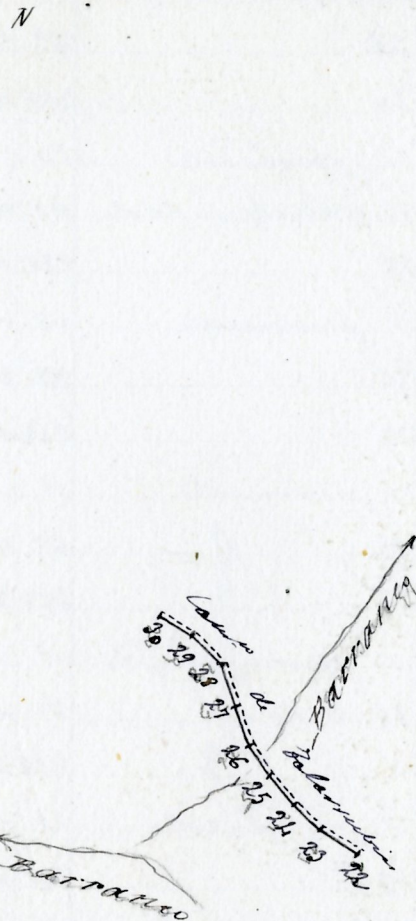
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.	
		N.	S.			
22	23	28	00	208,00	274,00	
23	22	208	30	28	20	274,00
22	23	promedio		28 15	208 15	274,00
23	24	35	30	215	30	288,50
24	23	216	00	36	00	288,00
23	24	promedio		25 45	215 45	288,25
24	25	48	15	228	15	174,00
25	24	228	15	48	15	173,50
24	25	promedio		48 15	228 15	173,75
25	26	24	45	204	45	226,00
26	25	204	45	24	45	226,00
25	26	promedio		24 45	204 45	226,00
26	27	05	45	185	45	225,00
27	26	186	15	06	15	225,00
26	27	promedio		06 00	186 00	225,00
27	28	11	45	191	45	220,00
28	27	192	15	12	15	220,00
27	28	promedio		12 00	192 00	220,00
28	29	36	30	216	30	202,00
29	28	216	30	36	30	202,25
28	29	promedio		36 30	216 30	202,12
29	30	28	45	208	45	92,00
30	29	208	45	28	45	92,00
29	30	promedio		28 45	208 45	92,00

O. de Toledo

2

Croquis.

16

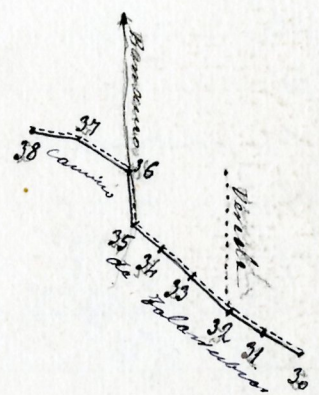


O. de Toledo



Croquis.

N



C. de Toledo

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias horizontales y anemura. Notas.
		N.	S.		
5°	30 3A	63 30	243 30	163,00	
5°	31 30	243 30	63 30	162,50	
	20 31 promedio	63 30	243 30	162,25	162,52
	31 32 <i>entre quintas</i>	48 00	228 00	100,00	(distancia real)
	32 31	228 00	48 00	99,50	
	31 32 promedio	48 00	228 00	99,75	
	32 33	33 30	213 30	222,50	
	33 32	214 00	34 00	222,00	
	32 33 promedio	33 45	212 45	222,75	
	33 34	49 30	229 30	275,50	
	34 33	229 30	49 30	276,00	
	33 34 promedio	49 30	229 30	275,75	
	34 35 <i>citaci</i>	37 00	217 00	224,00	
	35 34	216 30	36 30	224,25	
	34 35 promedio	36 45	216 45	224,12	
5°	35 36	348 00	168 00	162,00	
5°	36 35	168 30	348 30	162,00	
	25 36 promedio	248 15	168 15	162,00	160,82
	36 37	21 45	201 45	160,00	
	37 36	201 45	21 45	160,00	
	36 37 promedio	21 45	201 45	160,00	
7°	37 38	67 45	247 45	98,00	
7°	38 37	247 45	67 45	97,50	
	37 38 promedio	67 45	247 45	97,75	96,08

C. de Toledo

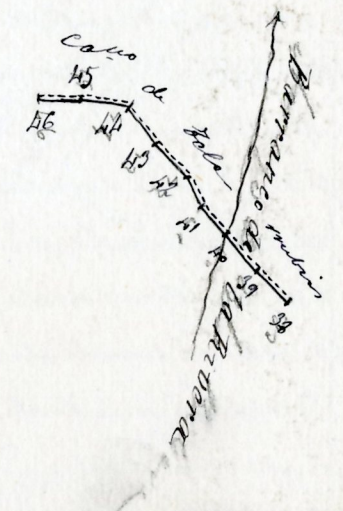


Estaciones.	Puntos observados.		Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias horizontales y anchura. Notas.
			N. o ,	S. o ,		
50	38	39	47 00	227 00	146,00	
50	39	38	227 30	47 30	146,50	
	38	39	promedio		147 15 227 15	146,25 145,04
	39	40	33 30	213 30	216,50	
	40	39	214 00	34 00	217,00	
	39	40	promedio		33 45 213 45	216,75
	40	41	39 45	219 45	226,00	
	41	40	220 15	40 15	226,25	
	40	41	promedio		39 00 220 00	226,12
80	41	42	35 00	215 00	156,00	(30 metros de ancho)
80	42	41	215 30	35 30	156,00	
	41	42	promedio		35 15 215 15	156,00 154,96
	42	43	39 45	219 45	206,00	
	43	42	220 15	40 15	206,25	
	42	43	promedio		40 00 220 00	206,12
	43	44	40 30	220 30	208,50	
	44	43	220 30	40 30	209,00	
	43	44	promedio		40 30 220 30	208,75
	44	45	101 45	281 45	108,00	
	45	44	281 15	101 15	108,00	
	44	45	promedio		101 30 281 30	108,00
	45	46	102 30	282 30	160,50	
	46	45	282 00	102 00	161,00	
	45	46	promedio		102 15 282 15	160,75

J. de Toledo

Croquis.

N



J. de Toledo







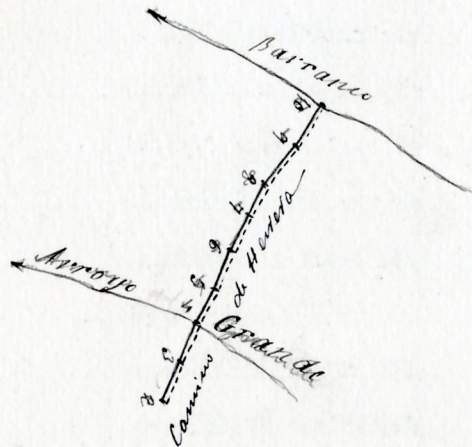
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N. ° ' "	S. ° ' "		
2 3		348 30	168 30	123,00	
3 2		169 00	349 00	123,00	
2 3 promedio		348 45	168 45	123,00	
3 4 <i>vertical pintada</i>		351 30	171 30	234,00	
4 3		172 00	352 00	234,00	
2 3 promedio		351 45	171 45	234,00	
4 5		350 45	170 45	285,75	
5 4		171 15	351 15	286,00	
4 5 promedio		351 00	171 00	285,87	
5 6		351 00	171 00	256,00	
6 5		171 30	351 30	256,00	
5 6 promedio		351 15	171 15	256,00	
6 7		349 30	169 30	194,00	
7 6		170 00	350 00	193,50	
6 7 promedio		349 45	169 45	193,75	
7 8		349 30	169 30	278,75	
8 7		170 00	350 00	279,00	
7 8 promedio		349 45	169 45	278,87	
8 9		350 45	170 45	174,50	
9 8		170 45	350 45	175,00	
8 9 promedio		350 45	170 45	174,75	
9 10 <i>vertical</i>		348 45	168 45	154,75	
10 9		169 15	349 15	155,00	
9 10 promedio		349 00	169 00	154,87	

J. de Toledo

Cròquis.

40

N



J. de Toledo



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias horizontales. Notas.
		N.	S.		
10	11	347 15	167 15	278,00	
11	10	167 45	347 45	278,00	
10	11 promedio	347 20	167 20	278,00	
11	12	343 15	163 15	82,75	
12	11	163 15	343 15	83,00	
11	12 promedio	343 15	163 15	82,87	
12	13	341 30	161 30	132,00	
13	12	162 00	342 00	132,00	
12	13 promedio	341 45	161 45	132,00	
13	14	351 00	171 00	178,50	
14	13	171 30	351 30	179,00	
13	14 promedio	351 15	171 15	178,75	
14	15 utace	10 30	190 30	181,50	
15	14	191 00	11 00	182,00	
14	15 promedio	10 45	190 45	181,75	
15	16	11 00	191 00	144,00	
16	15	191 30	11 30	144,00	
15	16 promedio	11 15	191 15	144,00	
50	16	17 15	207 15	162,00	
50	17	207 15	17 15	162,00	
18	17 promedio	27 15	207 15	162,00	160,82
17	18	24 45	204 45	102,00	
18	17	205 15	25 15	101,75	
17	18 promedio	25 00	205 00	101,87	

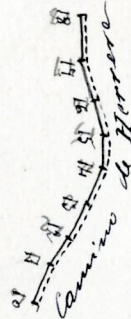
O. de Toledo

2518

Croquis.

41.

N



O. de Toledo







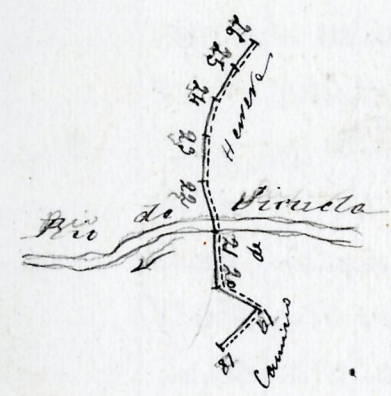
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias horizontales.	Notas.
		N.	S.			
7°	18 19	324 15	144 15	149,00		
7°	19 18	144 30	324 30	148,50		
	18 19 promedio	324 22	144 22	148,75	146,53	
15°	19 20 etapa 1ª	67 00	247 00	56,00		
15°	20 19	247 00	67 00	56,00		
	19 20 promedio	67 00	247 00	56,00	52,23	
	20 21 etapa 1ª	21 15	201 15	178,00		
	21 20	201 45	21 45	178,00		
	20 21 promedio	21 30	201 30	178,00		
6°	21 22	41 00	221 00	104,00		
6°	22 21	221 00	41 00	104,25		
	21 22 promedio	41 00	221 00	104,12	102,98	
6°	22 23	358 15	178 15	143,00		
6°	23 22	178 45	358 45	142,50		
	22 23 promedio	358 30	178 30	142,75	141,19	
6°	23 24	02 45	182 45	70,00		
6°	24 23	183 15	03 15	70,00		
	23 24 promedio	03 00	182 00	70,00	69,23	
8°	24 25 etapa	342 00	162 00	109,50		
8°	25 24	162 00	342 00	110,00		
	24 25 promedio	342 00	162 00	109,75	107,62	
6°	25 26	327 15	147 15	129,75		
6°	26 25	147 15	327 15	130,00		
	25 26 promedio	327 15	147 15	129,87	128,46	

1876

J. de Solís

Croquis.

N



J. de Solís



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias horizontales.	Notas.
		N.	S.			
6°	26 27	338 30	158 30	175,00		
6°	27 26	158 30	338 30	175,25		
	26 27 promedio	338 30	158 30	175,12	175,23	
	27 28	305 30	125 30	100,00		
	28 27	125 30	305 30	100,00		
	27 28 promedio	305 30	125 30	100,00		
	28 29	317 30	137 30	125,50		
	29 28	137 30	317 30	125,00		
	28 29 promedio	317 30	137 30	125,25		
	29 30 estación	327 00	147 00	155,00		
	30 29	147 30	327 30	155,25		
	29 30 promedio	327 15	147 15	155,12		
	30 31 Villar (Geod. 3° orden)	266 30	86 30	11		
	30 31	01 30	181 30	65,00		
	31 30	182 00	02 00	64,50		
	30 31 promedio	01 45	181 45	64,75		
	31 32	351 30	171 30	180,00		
	32 31	172 00	352 00	179,50		
	31 32 promedio	351 45	171 45	179,75		
	32 33	335 15	155 15	104,50		
	33 32	155 45	335 45	105,00		
	32 33 promedio	335 30	155 30	104,75		
	33 34 Villar	257 15	77 15	11		
	33 34 vereda/puñales	338 45	158 45	215,50		
	34 33	159 15	339 15	216,00		

2226 D. de Toledo

Croquis.

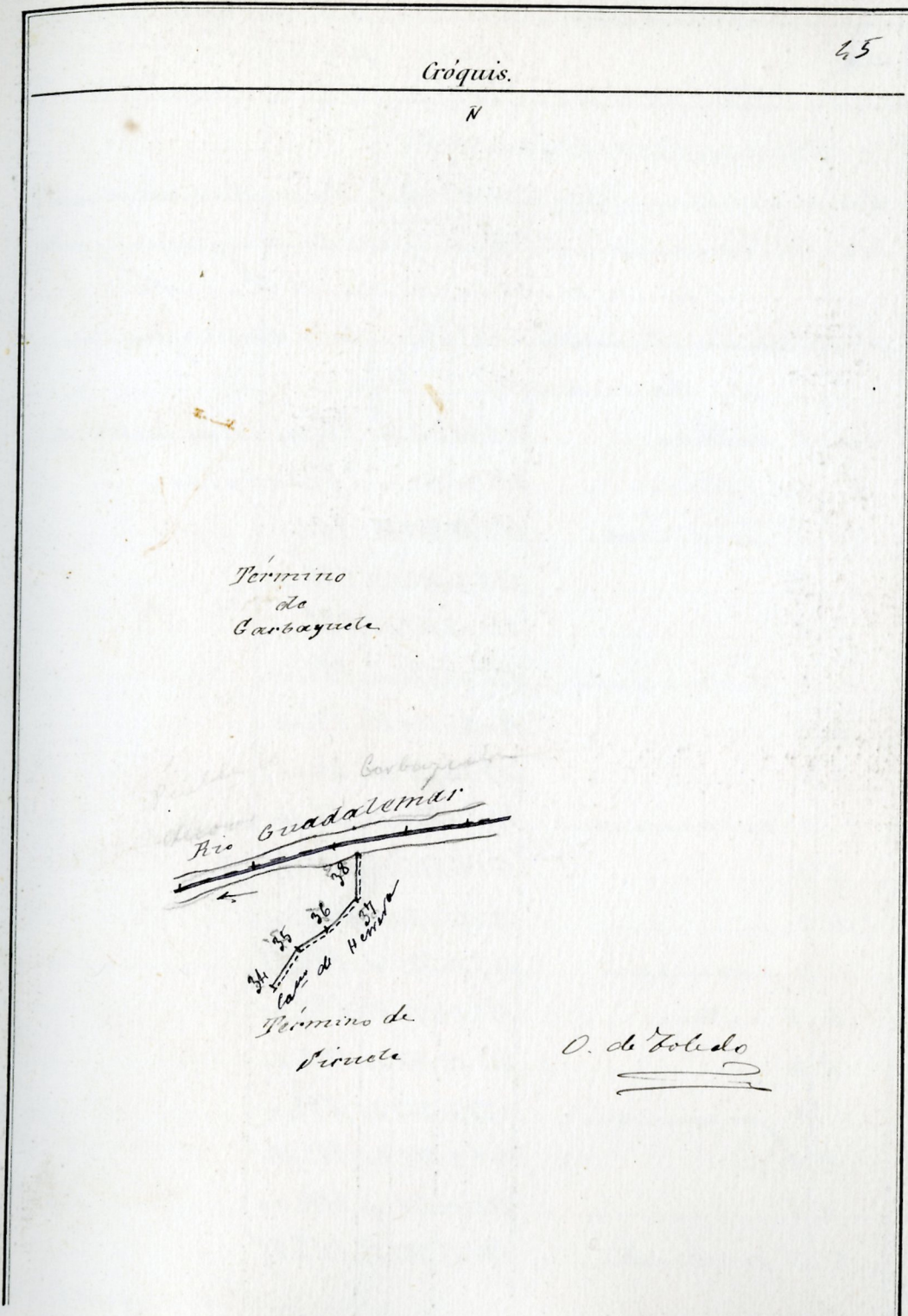
N.



D. de Toledo



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
33	36 promedio	227 <sup>00</sup>	159 <sup>00</sup>	215,75	?
34	35	244 <sup>45</sup>	164 <sup>45</sup>	200,00	
35	34	165 <sup>15</sup>	345 <sup>15</sup>	199,50	
24	25 promedio	245 <sup>00</sup>	165 <sup>00</sup>	199,75	
35	36	315 <sup>30</sup>	135 <sup>30</sup>	148,50	
36	35	135 <sup>30</sup>	315 <sup>30</sup>	149,00	
25	26 promedio	215 <sup>20</sup>	125 <sup>30</sup>	148,75	
36	37	348 <sup>30</sup>	168 <sup>30</sup>	120,00	
37	36	168 <sup>30</sup>	348 <sup>30</sup>	120,00	
26	27 promedio	248 <sup>20</sup>	168 <sup>30</sup>	120,00	
37	38	26 <sup>30</sup>	206 <sup>30</sup>	37,50	
38	37	206 <sup>30</sup>	26 <sup>30</sup>	38,00	
27	28 promedio	26 <sup>30</sup>	206 <sup>30</sup>	37,75	
El punto 38 en el 28 de la línea límite comienza					
la terminación de Carbayuela y Sireuela					
950					
O. de Toledo					



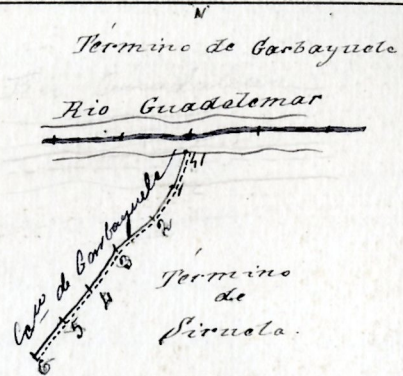


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias horizontales y anchuras. Notas.
		N.	S.		
	Inicio en el punto 11 del perímetro de Sisuela	0°	0°		
	Empieza en el punto 11 de la línea límite común de los términos de Sisuela y de Carbayuela y termina en el punto 11 del perímetro de Sisuela				
	Determina el camino de Sisuela a Carbayuela				
	Es de verdadera.				
	11 1 etapa	168 00	348 00	96,00	1,00 ancho de río
	1 11 etapa	347 30	167 30	96,00	1,00 ancho
	11 1 promedio	167 45	347 45	96,00	
70°	1 2	152 15	332 15	198,00	
70°	2 1	331 45	151 45	198,00	
	1 2 promedio	152 00	332 00	198,00	
72°	2 3	110 15	290 15	67,00	
72°	3 2	289 45	109 45	67,00	
	2 3 promedio	110 00	290 00	67,00	
	3 4	145 15	325 15	196,50	
	4 3	324 45	144 45	197,00	
	3 4 promedio	145 00	325 00	196,75	
	4 5 etapa	153 45	333 45	198,00	
	5 4	333 15	153 15	198,00	
	4 5 promedio	153 30	333 30	198,00	
70°	5 6	141 30	321 30	163,50	
70°	6 5	321 00	141 00	164,00	
	5 6 promedio	141 15	321 15	163,75	

J. de Toledo

1837

Cróquis.



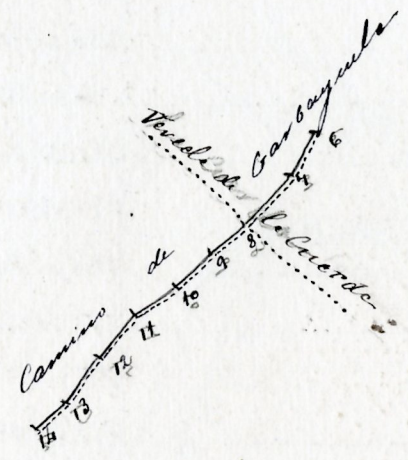
J. de Toledo



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias horizontales y anchuras. Notas.
		N.	S.		
6	7	148 00	328 00	114,00	
7	6	327 30	147 30	114,00	
6	7 promedio	147 45	327 45	114,00	
7	8 <i>no pintada</i>	133 45	313 45	80,50	Reservación ancho
8	7	313 15	133 15	81,00	
7	8 promedio	133 20	313 20	80,75	
8	9	144 45	324 45	100,00	
9	8	324 15	144 15	99,50	
8	9 promedio	144 30	324 30	99,75	
50	9	141 15	321 15	190,00	
50	10	320 45	140 45	190,00	
9	10 promedio	141 00	321 00	190,00	188,58
10	11	126 30	306 30	207,00	
11	10	306 00	126 00	206,50	
10	11 promedio	126 45	306 15	206,75	
50	11	149 45	329 45	230,50	
50	12	329 15	149 15	231,00	
11	12 promedio	149 30	329 20	230,75	228,93
80	12	128 30	308 30	120,00	
80	13	308 00	128 00	120,00	
12	13 promedio	128 45	308 15	120,00	117,60
120	13	137 30	317 30	122,00	
120	14	317 00	137 00	122,00	
13	14 promedio	137 15	317 15	122,00	116,72

2325 D. de Solís

Croquis.



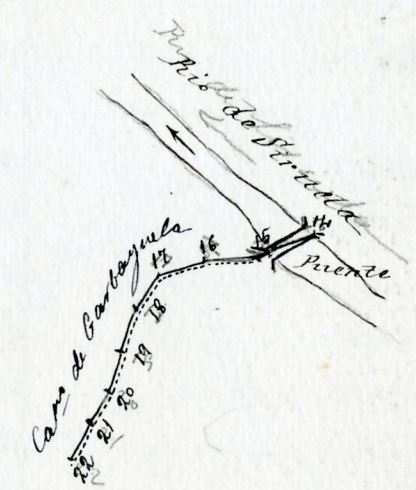
D. de Solís



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias horizontales. Notas.
		N.	S.		
	14 15 <i>cuadrante</i>	128 30	308 30	94,00	
	15 14	308 00	128 00	94,00	
	14 15 <i>promedio</i>	128 15	308 15	94,00	
	15 16	76 00	256 00	100,00	
	16 15	256 00	76 00	100,50	
	15 16 <i>promedio</i>	76 00	256 00	100,25	
70°	16 17	120 15	300 15	147,00	
70°	17 16	299 45	119 45	146,50	
	16 17 <i>promedio</i>	120 00	300 00	146,75	144,55
70°	17 18	158 30	338 30	118,00	
70°	18 17	338 00	158 00	118,00	
	17 18 <i>promedio</i>	158 15	338 15	118,00	116,23
90°	18 19	168 30	348 30	142,50	
90°	19 18	348 00	168 00	142,00	
	18 19 <i>promedio</i>	168 15	348 15	142,25	138,75
	19 20 <i>etava B</i>	174 15	354 15	223,00	
	20 19	353 45	173 45	223,75	
	19 20 <i>promedio</i>	174 00	354 00	223,37	
	20 21	161 00	341 00	256,00	
	21 20	340 30	160 30	256,50	
	20 21 <i>promedio</i>	160 45	340 45	256,25	
	21 22 <i>cuadrante</i>	169 15	349 15	244,50	
	22 21	348 45	168 45	245,00	
	21 22 <i>promedio</i>	169 00	349 00	244,75	

J. de Toledo  
2640

Croquis.



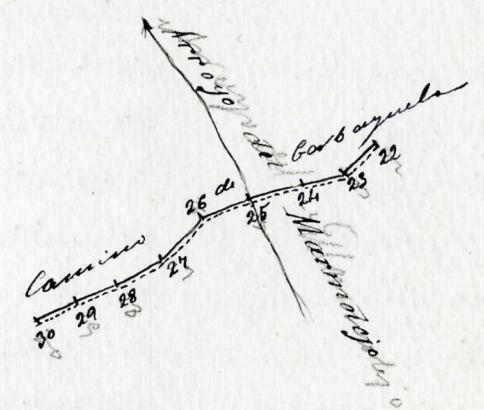
J. de Toledo



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Distancias horizontales entre puntos Notas.
		N.	S.		
22	23	144 30	324 30	115,50	
23	22	324 00	144 00	116,00	
22 23	promedio	144 15	324 15	115,75	
23	24	123 15	303 15	194,00	
24	23	302 45	122 45	194,00	
23 24	promedio	122 00	303 00	194,00	
24	25	117 30	297 30	188,50	
25	24	297 30	117 30	188,25	
24 25	promedio	117 30	297 30	188,37	
25	26	111 00	291 00	216,00	
26	25	290 30	110 30	216,00	
25 26	promedio	110 45	290 45	216,00	
5° 26	27	130 30	310 30	240,00	
5° 27	26	310 00	130 00	239,50	
26 27	promedio	130 15	310 15	239,75	237,85
27	28	130 30	310 30	217,50	
28	27	310 00	130 00	218,00	
27 28	promedio	130 15	310 15	217,75	
28	29	122 45	302 45	221,50	3,00 metros de ancho
29	28	302 15	122 15	222,00	
28 29	promedio	122 30	302 30	221,75	
29	30	125 00	305 00	228,00	
30	29	304 30	124 30	227,50	
29 30	promedio	124 45	304 45	227,75	

3259 J. de Toledo

Croquis.



J. de Toledo



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
30	31	129 45	309 45	275,50	
31	30	309 15	129 15	276,00	
30	21 promedio	129 00	309 00	275,75	
31	32	142 30	322 30	186,00	
32	31	322 00	142 00	186,00	
31	32 promedio	142 15	322 15	186,00	
32	33	133 15	313 15	235,50	
33	32	312 45	132 45	236,00	
32	33 promedio	132 00	312 00	235,75	
33	24 etapa	132 45	312 45	131,00	
34	33	313 15	133 15	120,50	
33	24 promedio	132 30	312 30	120,75	
34	35	150 00	330 00	166,00	
35	34	329 30	149 30	166,00	
34	25 promedio	149 45	329 45	166,00	
35	36 etapa	155 45	335 45	194,00	
36	35	335 15	155 15	194,00	
35	26 promedio	155 30	335 30	194,00	
36	37	150 30	330 30	82,00	
37	36	330 00	150 00	82,00	
36	27 promedio	150 15	330 15	82,00	
37	38	141 45	321 45	80,00	
38	37	321 15	141 15	80,00	
37	38 promedio	141 30	321 30	80,00	

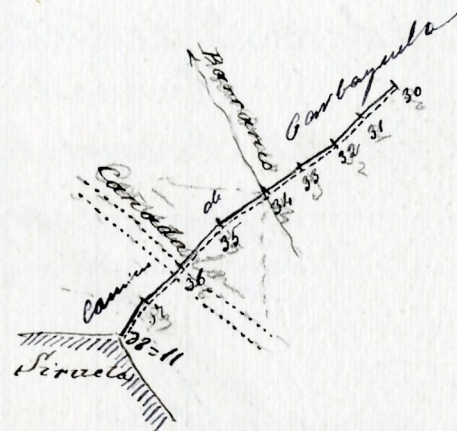
El punto 38 está en el punto centro de Siruela.

2696 J. de Toledo

Croquis.

50

N.



J. de Toledo


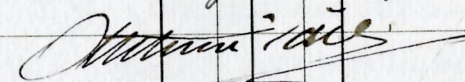
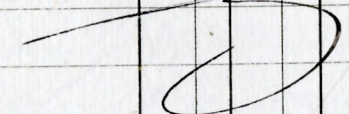
Siruela 10 de junio de 1898.

El Topógrafo J.

José Petavio de Toledo

Si-



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.	Notas.
		N.	S.	Metros.	
		0	0		
	Simula 1.ª de junio de 1897				
	Cádiz				
	El jefe de la brigada				
	Rafael Caballero				
					
	Badajoz 9 de Octubre de 1897.				
	Revisado				
	El jefe de los trabajos de la provincia.				
					
					
	Aprobado				
	El Director general				
	Ceballos de Luna				

Croquis.