

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

116

Revisado

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206123

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Salvaleón

Zona S

1^a Brigada.

Itinerarios con brújula.



Cuaderno num. 5 últimos

contiene los itin. n.ºs 13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24 y 25.

Brújula de "Aguino" núm. 515

cuya declinación es de 17°

Observador: D. Francisco de Madariaga y de la Torre

ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| 15' | 1 | | | | |
| 16' | 6 | | | | |
| 15' | 8 | | | | |
| 16' | 11 | | | | |
| 17' | 12 | | | | |
| 18' | 12 | | | | |
| 19' | 14 | | | | |
| 20' | 14 | | | | |
| 21' | 15 | | | | |
| 22' | 15 | | | | |
| 22' | 16 | | | | |
| 24' | 16 | | | | |
| 25' | 17 | | | | |

Madariaga

Diferencias
de
nivel.

Altitudes.
—
Metros.

Croquis y notas.

Salvador

- 1^a Las estadias se han colocado en su posición vertical para las lecturas.
- 2^a Los ángulos de pendiente de 4° en adelante se han observado y consignado.
- 3^a La graduación del limbo de la brújula es anormal.
- 4^a La declinación de la brújula se ha deducido de la observación del rumbo de los vértices A y D base de la triángulo de Salvador.

Madariaga

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 21 | 22 | 206 | 00 | 186 | 00 | 91.00 | |
| 22 | 21 | 186 | 00 | 206 | 00 | 91.00 | 91.00 |
| | 22=30 de Uñu 11' | 248 | 00 | 168 | 00 | 106.00 | |
| 23 | 22 | 168 | 00 | 248 | 00 | 106.00 | 106.00 |
| | 24 | 207 | 00 | 207 | 00 | 72.00 | |
| 24 | 23 | 207 | 00 | 207 | 00 | 72.00 | 72.00 |
| | 25 | 14 | 45 | 176 | 45 | 96.00 | |
| 25 | 24 | 144 | 45 | 144 | 45 | 96.00 | 96.00 |
| | 26 | 77 | 00 | 189 | 00 | 100.00 | |
| 26 | 25 | 189 | 00 | 77 | 00 | 100.00 | 100.00 |
| | 27 | 185 | 00 | 195 | 30 | 80.00 | |
| 27 | 26 | 195 | 30 | 185 | 30 | 80.00 | 80.00 |
| | 28 | 171 | 20 | 177 | 20 | 84.00 | |
| 28 | 27 | 177 | 20 | 171 | 20 | 84.00 | 84.00 |
| | 29 | 252 | 00 | 172 | 00 | 72.00 | |
| 29 | 28 | 172 | 00 | 252 | 00 | 72.00 | 72.00 |
| | 20. II | 248 | 00 | 168 | 00 | 116.00 | |
| 30 | 29 | 168 | 00 | 248 | 00 | 116.00 | 116.00 |
| | 21 | 4 | 15 | 184 | 15 | 68.00 | |
| 31 | 30 | 184 | 15 | 4 | 15 | 68.00 | 68.00 |
| | 32 | 208 | 00 | 158 | 00 | 78.00 | |
| 32 | 31 | 158 | 00 | 208 | 00 | 78.00 | 78.00 |
| | 33 | 25 | 20 | 215 | 20 | 75.00 | |
| 33 | 32 | 215 | 20 | 25 | 20 | 75.00 | 75.00 |

Madariaga

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p style="text-align: center;">Itin^o n^o 13'</p> <p style="text-align: right;">Madariaga</p> |


| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|-----------------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| <i>Itinerario n° 14</i> | | | | | | | |
| Empieza en el punto 27 del Itin n° 1 Zona Norte y termina en el punto 11 del Itin n° 6 Zona Sur. Determina el Arroyo de los Prados, de corriente constante. | | | | | | | |
| 27 | 1 | 100 | 00 | 210 | 00 | 76.00 | |
| 1 | 27 del Itin n° 1 Zona Norte | 210 | 00 | 100 | 00 | 76.00 | 76.00 |
| | 2 | 124 | 15 | 204 | 15 | 52.00 | |
| 2 | 1 | 204 | 15 | 124 | 15 | 52.00 | 52.00 |
| | 3 | 165 | 20 | 245 | 20 | 46.00 | |
| 3 | 2 | 245 | 20 | 165 | 20 | 46.00 | 46.00 |
| | 4 | 158 | 15 | 208 | 15 | 46.00 | |
| 4 | 3 | 208 | 15 | 158 | 15 | 46.00 | 46.00 |
| | 5 | 210 | 15 | 20 | 15 | 75.00 | |
| 5 | 4 | 20 | 15 | 210 | 15 | 75.00 | 75.00 |
| | 6 | 180 | 30 | 20 | 30 | 50.00 | |
| 6 | 5 | 20 | 30 | 180 | 30 | 50.00 | 50.00 |
| | 7=29 del Itin n° 12 | 179 | 30 | 259 | 30 | 44.00 | |
| 7 | 6 | 259 | 30 | 179 | 30 | 44.00 | 44.00 |
| | 8=38 del Itin n° 12 | 156 | 20 | 206 | 20 | 82.00 | |
| 8 | 7 | 206 | 20 | 156 | 20 | 82.00 | 82.00 |
| | 9 | 167 | 20 | 247 | 20 | 64.00 | |
| 9 | 8 | 247 | 20 | 167 | 20 | 64.00 | 64.00 |
| | 10 | 158 | 20 | 238 | 20 | 140.00 | |
| 10 | 9 | 238 | 20 | 158 | 20 | 140.00 | 140.00 |

Medanosa

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| | | <i>Itin n° 14</i> |
| | | |
| | | <i>Medanosa</i> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 10 | 11 | 192 | 45 | 12 | 45 | 74.00 | |
| 11 | 10 | 172 | 45 | 192 | 45 | 74.00 | 74.00 |
| | 12 | 174 | 45 | 254 | 45 | 92.00 | |
| 12 | 11 | 254 | 45 | 174 | 45 | 92.00 | 92.00 |
| | 10 | 174 | 20 | 254 | 20 | 89.00 | |
| 12 | 12 | 254 | 20 | 174 | 20 | 89.00 | 89.00 |
| | 14 | 206 | 00 | 26 | 00 | 76.00 | |
| 14 | 10 | 26 | 00 | 206 | 00 | 76.00 | 76.00 |
| | 12 | 239 | 00 | 239 | 00 | 215.00 | |
| 14 | 12 | 239 | 00 | 239 | 00 | 215.00 | 215.00 |
| | 15 | 110 | 20 | 290 | 20 | 126.00 | |
| 15 | 14 | 290 | 20 | 110 | 20 | 126.00 | 126.00 |
| | 16 | 146 | 15 | 226 | 15 | 84.00 | |
| 16 | 15 | 226 | 15 | 146 | 15 | 84.00 | 84.00 |
| | 17 | 194 | 20 | 14 | 20 | 121.00 | 5 00 |
| 17 | 16 | 14 | 20 | 194 | 20 | 121.00 | 5 00 |
| | 18 | 267 | 00 | 267 | 00 | 28.00 | |
| 18 | 17 | 267 | 00 | 267 | 00 | 28.00 | 28.00 |
| | 19 | 187 | 00 | 17 | 00 | 92.00 | |
| 19 | 18 | 17 | 00 | 187 | 00 | 92.00 | 92.00 |
| | 20 E | 201 | 15 | 21 | 15 | 68.00 | |
| 20 | 19 | 21 | 15 | 201 | 15 | 68.00 | 68.00 |
| | 21 | 172 | 00 | 252 | 00 | 62.00 | |
| 21 | 20 | 252 | 00 | 172 | 00 | 62.00 | 62.00 |

Madariaga
1157

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | Itin ^o n ^o 14 |
| | |  |
| | | Madariaga |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|-------------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|------------|---|----|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | ° | ' | ° | ' | |
| 3 | 4 | 2 | 00 | 180 | 00 | 288.00 | 5 | 00 | | | |
| 4 | 2 | 180 | 00 | 2 | 00 | 288.00 | | | 5 | 00 | 288.86 |
| | 5 | 15 | 20 | 185 | 20 | 81.00 | | | | | |
| 5 | 4 | 185 | 20 | 5 | 20 | 81.00 | | | | | 81.00 |
| | 6 | 18 | 00 | 198 | 00 | 156.00 | | | | | |
| 6 | 5 | 198 | 00 | 18 | 00 | 156.00 | | | | | 156.00 |
| | 7 | 29 | 00 | 219 | 00 | 161.00 | 6 | 00 | | | |
| 7 | 6 | 219 | 00 | 29 | 00 | 161.00 | | | 6 | 00 | 159.20 |
| | 8 | 51 | 00 | 271 | 00 | 104.00 | | | | | |
| 8 | 7 | 271 | 00 | 51 | 00 | 104.00 | | | | | 104.00 |
| | 9 | 28 | 20 | 208 | 20 | 75.00 | | | | | |
| 9 | 8 | 208 | 20 | 28 | 20 | 75.00 | | | | | 75.00 |
| | 10 E | 7 | 00 | 187 | 00 | 136.00 | | | | | |
| 10 | 9 | 187 | 00 | 7 | 00 | 136.00 | | | | | 136.00 |
| | 11 | 60 | 20 | 220 | 20 | 30.00 | | | | | |
| 11 | 10 | 220 | 20 | 60 | 20 | 30.00 | | | | | 20.00 |
| | 10=14 del itinerario 7' | 249 | 00 | 169 | 00 | 70.00 | | | | | |
| 12 | 11 | 169 | 00 | 249 | 00 | 70.00 | | | | | 70.00 |
| | 12 | 19 | 20 | 199 | 20 | 88.00 | | | | | |
| 13 | 12 | 199 | 20 | 19 | 20 | 88.00 | | | | | 88.00 |
| | 14 | 11 | 15 | 181 | 15 | 40.00 | | | | | |
| 14 | 13 | 181 | 15 | 11 | 15 | 40.00 | | | | | 40.00 |
| | 15 | 21 | 00 | 201 | 00 | 45.00 | | | | | |
| 15 | 14 | 201 | 00 | 21 | 00 | 45.00 | | | | | 45.00 |

Madariaga

1277

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p>Itin n° 15'</p> <p>Arroyo</p> <p>Cabeza de la Almarana</p> <p>Chinon</p> |
| | | Madariaga |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|-------------------------|---------|----|-----|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | |
| 15 | 16 | 9 | 15 | 189 | 15 | 178.00 | | | |
| 16 | 15 | 189 | 15 | 9 | 15 | 75.00 | | | 75.00 |
| | 17 | 227 | 00 | 207 | 00 | 98.00 | | | |
| 17 | 16 | 207 | 00 | 207 | 00 | 98.00 | | | 98.00 |
| | 18 | 34 | 20 | 214 | 20 | 63.00 | | | |
| 18 | 17 | 214 | 20 | 34 | 20 | 63.00 | | | 63.00 |
| | 40 del itín. n.º 2 | 280 | 20 | 100 | 20 | 45.00 | | | |
| 40 | 18 | 100 | 20 | 280 | 20 | 45.00 | | | 45.00 |
| 18 | 19 | 49 | 00 | 229 | 00 | 34.00 | | | |
| 19 | 18 | 229 | 00 | 49 | 00 | 34.00 | | | 34.00 |
| | 20, S. P. | 226 | 20 | 206 | 20 | 50.00 | | | |
| 20 | 19 | 206 | 20 | 26 | 20 | 50.00 | | | 50.00 |
| | 21 | 10 | 00 | 190 | 00 | 52.00 | | | |
| 21 | 20 | 190 | 00 | 10 | 00 | 52.00 | | | 52.00 |
| | 22 | 257 | 00 | 177 | 00 | 28.00 | | | |
| 22 | 21 | 177 | 00 | 257 | 00 | 28.00 | | | 28.00 |
| | 23 | 47 | 00 | 227 | 20 | 52.00 | | | |
| 23 | 22 | 227 | 00 | 47 | 00 | 52.00 | | | 52.00 |
| | 24 = 27 del itín. n.º 1 | 14 | 00 | 194 | 00 | 23.00 | | | |
| 24 | 23 | 194 | 00 | 14 | 00 | 23.00 | | | 23.00 |

Madriena

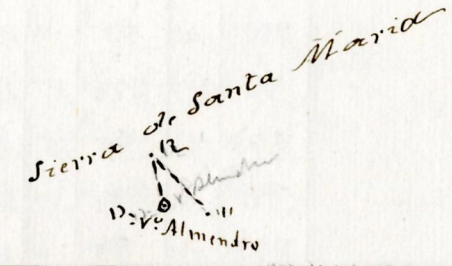

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|---|
| | | <p>Itín n.º 15'</p> <p>Arroyo de los Prados</p> <p>Arroyo de...</p> <p>Zona Norte</p> |
| | | <p><i>Madriena</i></p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|---------------------------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| Itinerario n.º 17 | | | | | | | |
| Comienza en el M. n.º 18 del límite de Dacarrote en Salvalera y termina en el V.º Almendro. Determina este V.º | | | | | | | |
| M. 18 | 1 | 207 | 45 | 127 | 45 | 150.00 | |
| 1 | M. 18 límite de Dacarrote y Salvalera | 127 | 45 | 207 | 45 | 150.00 | 150.00 |
| 2 | 2 | 294 | 20 | 114 | 20 | 120.00 | |
| 2 | 1 | 114 | 20 | 294 | 20 | 120.00 | 120.00 |
| | 2 | 292 | 30 | 112 | 30 | 1174.00 | 8 w |
| 2 | 2 | 112 | 30 | 292 | 30 | 1174.00 | 55 w |
| | 4 | 229 | 00 | 469 | 00 | 170.00 | |
| 4 | 2 | 49 | 00 | 229 | 00 | 170.00 | 170.00 |
| | 5 | 227 | 20 | 471 | 20 | 166.00 | |
| 5 | 4 | 47 | 20 | 227 | 20 | 166.00 | 166.00 |
| | 6 | 231 | 20 | 51 | 20 | 96.00 | |
| 6 | 5 | 51 | 20 | 231 | 20 | 96.00 | 96.00 |
| | 7 | 249 | 20 | 69 | 20 | 108.00 | |
| 7 | 6 | 69 | 20 | 249 | 20 | 108.00 | 108.00 |
| | 8 | 289 | 15 | 109 | 15 | 174.00 | |
| 8 | 7 | 109 | 15 | 289 | 15 | 174.00 | 174.00 |
| | 9 | 299 | 20 | 99 | 20 | 122.00 | |
| 9 | 8 | 99 | 20 | 299 | 20 | 122.00 | 122.00 |
| | 10 | 292 | 00 | 112 | 00 | 140.00 | |
| 10 | 9 | 112 | 00 | 292 | 00 | 140.00 | 140.00 |
| | 11 | 304 | 20 | 124 | 20 | 256.00 | |
| 11 | 10 | 124 | 20 | 304 | 20 | 256.00 | 256.00 |

1626
Madariena

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | Itin. n.º 17 |
| | | |
| | | <u>Madariena</u> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|--|---|---------|----|--------------------------------------|------------|------------|--|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| 117 | 12 | 502 | 00 | 152 | 00 | | | |
| 12 | 11 | 152 | 00 | 202 | 00 | | 76.00 | |
| | 12-5 ^o Almendro | 164 | 00 | 244 | 00 | | | |
| 10 | 12 | 344 | 00 | 164 | 00 | | 46.00 | |
| <i>Itinerario n° 18</i> | | | | | | | | |
| Comienza en el punto 20 del límite de Salvallón en Terzo de los Caballeros y termina en el origen del detalle del Arroyo del Guijo | | | | | | | | |
| 33 | 1 | 40 | 00 | 220 | 00 | | 81.00 | |
| 1 | 20 límite Salvallón Terzo de los Caballeros | 220 | 00 | 40 | 00 | | 81.00 | |
| | 2 | 7 | 20 | 187 | 20 | | 55.00 | |
| 2 | 1 | 187 | 20 | 7 | 20 | | 55.00 | |
| | 2 | 205 | 20 | 155 | 20 | | 48.00 | |
| 3 | 2 | 155 | 20 | 335 | 20 | | 48.00 | |
| | 4 | 358 | 00 | 178 | 00 | | 80.00 | |
| 4 | 3 | 178 | 00 | 358 | 00 | | 80.00 | |
| | 5 | 205 | 15 | 205 | 15 | | 55.00 | |
| 5 | 4 | 205 | 15 | 25 | 15 | | 55.00 | |
| | 6 | 41 | 45 | 221 | 45 | | 69.00 | |
| 6 | 5 | 221 | 45 | 41 | 45 | | 69.00 | |
| <i>Madariaga</i> | | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <i>Itin° n° 17</i> |
| | |  |
| | | <i>Itin° n° 18</i> |
| | |  |
| | | <i>Madariaga</i> |
| | | 122 25 11490 m |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | | Angulos de Depresión. Elevación. | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|--------------------|---------|----|--------------------------------|----|----------------------------------|----|------------------------------------|
| | | N. | S. | | | | | |
| Itinerario n.º 19. Comienza en el punto 19 del itinerario y termina en el V. Culebra. Determina este vértice. | | | | | | | | |
| 1 | | 90 | 20 | 2760 | 20 | 100.00 | | |
| 1 | | 2760 | 20 | 90 | 20 | 100.00 | | 100.00 |
| 2 | | 98 | 00 | 2778 | 00 | 1100.00 | | |
| 2 | 7 | 2778 | 00 | 98 | 00 | 1100.00 | | 100.00 |
| | 2 | 98 | 15 | 2778 | 15 | 120.00 | | |
| 3 | 2 | 2778 | 15 | 98 | 15 | 120.00 | | 120.00 |
| | 4 | 98 | 00 | 2778 | 00 | 200.00 | 5 | 00 |
| 4 | 3 | 2778 | 00 | 98 | 00 | 200.00 | 5 | 00 |
| | 5 | 162 | 20 | 282 | 20 | 144.00 | 6 | 00 |
| 5 | 4 | 282 | 20 | 162 | 20 | 144.00 | 6 | 00 |
| | 6-5.º Culebra | 98 | 45 | 2778 | 45 | 80.00 | 7 | 00 |
| 6 | 5 | 2778 | 45 | 98 | 45 | 80.00 | 7 | 00 |
| Itinerario n.º 20. Comienza en el V. Risco Gordo y termina en el punto 22 del itinerario n.º 2. Determina el V. Risco Gordo. | | | | | | | | |
| 1 | | 362 | 15 | 162 | 15 | 250.00 | 26 | 00 |
| 1 | V.º Risco Gordo | 162 | 15 | 362 | 15 | 250.00 | 26 | 00 |
| | 2 | 228 | 15 | 148 | 15 | 167.00 | | |
| 2 | 1 | 148 | 15 | 228 | 15 | 167.00 | | 167.00 |
| | 3 | 225 | 45 | 145 | 45 | 136.00 | | |
| 3 | 2 | 145 | 45 | 225 | 45 | 136.00 | | 136.00 |
| Madonicea | | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p style="text-align: center;">Itin.º 19'</p> <p style="text-align: center;">Itin.º 20'</p> <p style="text-align: right;">Madonicea</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|---|---------|----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 3 | 4 | 256 | 70 | 176 | 20 | 468.00 | 6.00 |
| 4 | 3 | 197 | 6 | 256 | 70 | 168.00 | 6.00 |
| | 5 | 272 | 70 | 92 | 30 | 124.00 | |
| 5 | 4 | 92 | 70 | 272 | 70 | 124.00 | 124.00 |
| | 6 | 250 | 00 | 70 | 00 | 100.00 | |
| 6 | 5 | 70 | 00 | 250 | 00 | 100.00 | 100.00 |
| | 7=22 del Itin ^o 2-I | 250 | 15 | 70 | 15 | 201.00 | |
| 7 | 6 | 70 | 15 | 250 | 15 | 201.00 | 201.00 |
| Itinerario n ^o 21' - Comienza en el punto 1 ^o de Zamarrón y termina en el punto 51 del Itin ^o n ^o 1-I. Determina el 1 ^o de Zamarrón | | | | | | | |
| ve 1 | | 59 | 45 | 209 | 45 | 72.00 | 5.00 |
| 1 | 1 ^o de Zamarrón | 209 | 45 | 59 | 45 | 72.00 | 8.00 |
| | 2 | 51 | 00 | 201 | 00 | 200.00 | 8.00 |
| 2 | 1 | 201 | 00 | 51 | 00 | 200.00 | 5.00 |
| | 3 | 50 | 45 | 250 | 45 | 141.00 | |
| 3 | 2 | 250 | 45 | 50 | 45 | 141.00 | 141.00 |
| | 4=91 del Itin ^o n ^o 1-I | 41 | 00 | 221 | 00 | 52.00 | |
| 4 | 3 | 221 | 00 | 41 | 00 | 52.00 | 52.00 |
| Itinerario n ^o 22' - Comienza en 1 ^o Mira baja y termina en el Maja y 14 del límite de Borcasota con Salvaleón. Determina el 1 ^o Mira baja | | | | | | | |
| ve 1 | 1 ^o Mira baja | 90 | 45 | 270 | 45 | 244.00 | 17.00 |
| 1 | 1 ^o Mira baja | 270 | 45 | 90 | 45 | 244.00 | 17.00 |
| Medericosa | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--------------------------------------|
| | | Itin ^o 20' |
| | | |
| | | Itin ^o 21' |
| | | |
| | | Itin ^o n ^o 22' |
| | | |
| | | Medericosa |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Angulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|---|--------------------|--|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | Itinerario n° 22. Empieza en el Y. de Risco Santiago y termina en el N.T. de Salvaleon, Nogales y Salvatierra de la Doctrina. Determina el Y. de Risco Santiago. | | | | | |
| 1 | 1 | 147 | 45 | 227 | 45 | 29.00 | |
| 1 | 2 | 227 | 45 | 147 | 45 | 29.00 | 29.00 |
| 2 | 1 | 141 | 20 | 221 | 20 | 84.00 | 9.00 |
| 2 | 2 | 221 | 20 | 141 | 20 | 84.00 | 9.00 |
| 3 | 1 | 109 | 45 | 219 | 45 | 188.00 | 8.00 |
| 3 | 2 | 219 | 45 | 109 | 45 | 188.00 | 8.00 |
| 4 | 1 | 142 | 20 | 222 | 20 | 96.00 | |
| 4 | 2 | 222 | 20 | 142 | 20 | 96.00 | 96.00 |
| El punto 4 = N.T. termino: Salvaleon, Nogales y Salvatierra de la Doctrina. | | | | | | | |
| Itinerario n° 23. Empieza en el Y. de Monsalud y termina en el punto 46 del limite de Salvaleon con Nogales. Determina el Y. de Monsalud. | | | | | | | |
| 1 | 1 | 161 | 15 | 261 | 15 | 90.00 | 16.00 |
| 1 | 2 | 261 | 15 | 161 | 15 | 90.00 | 16.00 |
| 2 | 1 | 221 | 00 | 41 | 00 | 110.00 | 11.00 |
| 2 | 2 | 41 | 00 | 221 | 00 | 110.00 | 11.00 |
| 3 | 1 | 219 | 00 | 39 | 00 | 190.00 | |
| 3 | 2 | 39 | 00 | 219 | 00 | 190.00 | 190.00 |
| El punto 2 = 46 del limite de Salvaleon con Nogales | | | | | | | |

Moderica

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---------------------|
| | | <p>Itin° n° 23'</p> |
| | | <p>Itin° n° 24'</p> |
| | | <p>Moderica</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|------------|---|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| | | | | | | | | |
| | Itinerario n.º 25 | | | | | | | |
| | Guaridas y Guadalupe en el punto 25 del Itin. n.º 5 | | | | | | | |
| | Zone Norte. Determine el r.º Guaridas | | | | | | | |
| V.º | 1 | 261 | 20 | 161 | 20 | 204.00 | 12.00 | |
| V.º | r.º Guaridas | 161 | 20 | 261 | 20 | 204.00 | 12.00 | |
| R.º | 2 | 226 | 45 | 146 | 45 | 128.00 | | |
| R.º | 1 | 146 | 45 | 226 | 45 | 128.00 | 128.00 | |
| | 2-25 del Itin. n.º 5 Zone N. | 218 | 45 | 138 | 45 | 89.00 | | |
| D.º | 2 | 138 | 45 | 218 | 45 | 89.00 | 89.00 | |
| | Madariaga | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p style="text-align: center;">Itin. n.º 25</p> |
| | | <p>Este moderno corte de 160 estaciones con 15188 metros.</p> <p>Corte la Zone S. de 557 estaciones con 54661 metros de elevación y 14167 con 20567 metros de línea linder.</p> <p style="text-align: center;">Madariaga</p> |

