

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

94

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

+

205514

*Planos geométricos*

~~Esbozos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 27  
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.  
*marzo de 1900*

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*Olivencia*

5.<sup>a</sup> Brigada.

*Zona 2.<sup>a</sup> parte S.*  
Itinerarios con brújula.

*20 junio 1902*

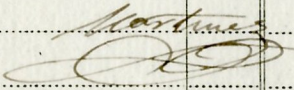
Cuaderno núm. *cuatroyueltino*

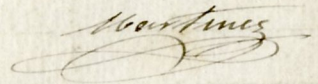
Brújula de *Aguino* núm. *515*

cuya declinación es de *16° 15' 30"*

Observador: D. *Andrés Martínez*

# ÍNDICE.

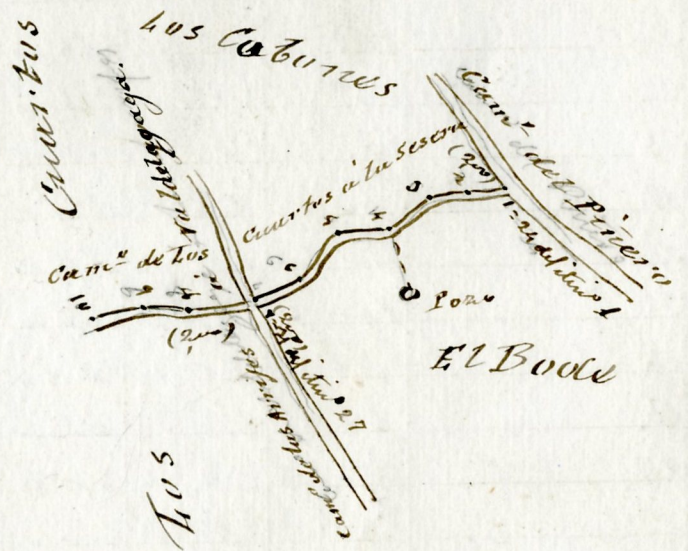
NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
27	1. <sup>o</sup> a 5. <sup>o</sup>				
28	5. <sup>o</sup> a 9. <sup>o</sup>				
29	10. <sup>o</sup> a 11. <sup>o</sup>				
40	11. <sup>o</sup> a 14. <sup>o</sup>				
41	14. <sup>o</sup> a 17. <sup>o</sup>				
42	17. <sup>o</sup> a 19. <sup>o</sup>				
43	20. <sup>o</sup> a 22. <sup>o</sup>				
44	22. <sup>o</sup> a 27. <sup>o</sup>				
<i>Martinez</i> 					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;"><i>l</i></p> <p>Notas = 1.<sup>o</sup> Los niveles de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas</p> <p>2.<sup>o</sup> Los ángulos de pendiente desde 4.<sup>o</sup> en adelante se han observado y consignado</p> <p>3.<sup>o</sup> La graduación del limbo de la brújula es unormal</p> <p>4.<sup>o</sup> La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos de las estaciones <i>Pierreas-San Amaro, Monte Aragon-Mulata, Pecados-San Benito y Pecados-San Amaro</i> que constan en el cuaderno n.<sup>o</sup> 1 de límite con Alameda (3.<sup>a</sup> parte) folios 3 y 6 vueltos y en el itinerario n.<sup>o</sup> 8 folio 7 vuelto del cuaderno n.<sup>o</sup> 2</p> <p style="text-align: right; padding-top: 20px;"><i>Martinez</i> </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Temperatura 37 <sup>o</sup> tomada en la Estacion n <sup>o</sup> 24 del itinerario n <sup>o</sup> 1 y termómetro en la Estacion n <sup>o</sup> 38 del itinerario n <sup>o</sup> 5		07				
	Determina el camino carretero que desde Los Cuartos con rumbo a la Serena						
1	2	235 15	55 15	120.			
2	1-2 <sup>a</sup> del n <sup>o</sup> 1	55 20	235 20	120.			120.
2	3	249 20	69 20	222.			
3	2	69 15	249 15	222.			222.
3	4	229 15	49 15	224.			
4	3	49 ~	229 ~	224.			224.
4	Pozo	173 20	252 20	165.			
Pozo	40	252 20	173 20	165.			165.
4	5	260 15	83 15	88.			
5	4	83 ~	260 ~	88.			88.
5	6	229 15	59 15	244.			
6	5	59 ~	229 ~	244.			244.
6	7-2 <sup>a</sup> del itinerario n <sup>o</sup> 27	240 ~	60	178.			
7	6	60 15	240 15	178.			178.
7	8	269 45	49 45	264.			
8	7	49 20	269 20	264.			264.
8	9	274 ~	94 ~	224.			
9	8	97 45	277 45	224.			224.
9	10	263 15	80 15	244.			
10	9	83 ~	263 ~	244.			244.

2115

Martinez



Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	262 45	42 45	100,			
11	10	42	262	100,			100,
11	12	257 45	77 45	204,			
12	11	77 2	257 2	204,			204,
12	13:14 del día 16	267 15	87 15	168,			
17	12	87 2	267 2	168,			168,
13	14	289 15	109 15	216,			
14	13	109	289	216,			216,
14	15	246	66	106,			
15	14	66 15	246 15	106,			106,
15	16	281 2	101 2	88,			
16	15	101 15	281 15	88,			88,
16	17	228 2	48 2	212,			
17	16	48 15	228 15	212,			212,
17	18	216	36	300,			
18	17	36 45	216 45	300,			300,
18	19	240 15	60 15	123,			
19	18	60	240	123,			123,
19	20	260	40	17,			
20	19	40	260	17,			17,
20	21	340 15	160 15	63,			
21	20	160 30	340 20	63,			63,
21	22	265 20	85 20	204,			
22	21	85 15	265 15	204,			204,
22	23	192 2	2 2	196,			

1756

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Matanzas</p> <p>Cuartos de los</p> <p>Camino de la Higuera</p> <p>San Benito</p> <p>Cruces</p> <p>La Sesera</p> <p>Martinez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	22	2	30	182	20	196,	196,
23	24	221	41	160,			
24	23. Istaca	41	15	221	15	160,	160,
24	25	223	20	43	20	228,	
25	24	43	45	223	45	228,	228,
25	26	224	44	100,			
26	25	44	45	224	45	100,	100,
26	27	209	29	120,			
27	26	29	209	120,			120,
27	28 Istaca	225	20	55	20	204,	
28	27	55	45	225	45	204,	204,
28	29	226	56	100,			
29	28	56	45	226	45	100,	100,
29	20	227	20	57	20	200,	
20	29	57	20	227	20	200,	200,
20	21	217	15	27	15	178,	
21	20	27	217	178,			178,
21	22	220	50	224,			
22	21	50	15	220	15	224,	224,
22	23	241	15	61	15	172,	
23	22	61	241	172,			172,
23	24	255	75	100,			
24	23	75	255	100,			100,
24	25	250	15	70	15	91,	
25	24	70	250	91,			91,

2070

*[Signature]*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4
		<p>Camino de Los Cuantos a la Sesera Pozo Las Matanzas</p>
		<i>[Signature]</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
35	Puzos	271	91	94			
Puzos	25	91	15	271	15	94	94
25	26	290	45	110	45	214	
26	25	110	2	290	2	214	214
26	27	271	45	91	45	210	
27	26	91	20	271	20	210	210
27	28 estaca	240	15	100	15	216	
28	27	100	15	280	15	216	216
28	29	270	45	90	45	224	
29	28	91	0	271	0	224	224
29	40	290	20	110	20	224	
40	29	110	15	290	15	224	224
40	41	202	45	152	45	160	
41	40	152	20	202	20	160	160
41	42	202	15	152	15	126	
42	41	152	15	202	15	126	126
42	43	200	15	150	15	222	
43	42	150	20	200	20	222	222
43	44	200	15	150	15	100	
44	43	150	20	200	20	100	100
44	45	240	20	160	20	200	
45	44	160	15	240	15	200	200
45	46	1	15	181	15	166	
46	45	181	20	1	20	166	166
46	47	242	20	162	20	160	

314  
*Handwritten signature*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		<p>Cerro de las Cuartas a la Seseria  S. Domingo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
47	46	162 15	242 15	160, -			160, -
47	48	203 15	120 15	92, -			
48	47	123 -	203 20	92, -			92, -
48	49	262 -	82 -	124, -			4
49	48 <i>estaca</i>	82 15	262 15	124, -			124, -
49	50	257 -	77 -	158, -			
50	49	77 15	257 15	158, -			158, -
50	51	275 -	95 -	192, -			
51	50	94 45	274 45	192, -			192, -
51	52	277 20	97 20	198, -			
52	51	97 45	277 45	198, -			198, -
52	53 = 24 del itin <sup>o</sup> 5	249 20	69 20	160, -			
52	52	69 15	249 15	160, -			160, -

Itinerario n<sup>o</sup> 38 <sup>38</sup> Empieza en la estación n<sup>o</sup> 47 del itinerario n<sup>o</sup> 3 y termina en la estación n<sup>o</sup> 41 del itinerario n<sup>o</sup> 6. Determina el camino <sup>38</sup> característico que desde Balde cuervo conduce a El Rincón <sup>2</sup> en el camino de Valdecuervo al Rincón.

1	2	256 15	76 15	101, -			
2	1 = 47 del itin <sup>o</sup> 3	76 20	256 20	101, -			101, -
2	3	270 45	90 45	158, -			
3	2	90 20	270 20	158, -			158, -
3	4	279 -	99 -	232, -			
4	3	99 15	279 15	232, -			232, -

Hartman

Diferencias de nivel.	Altitudes.	Croquis y notas.	
		<p>Itinerario n<sup>o</sup> 38</p>	

Hartman





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
c b		156 45	206 45	168, -			168, -
c d		57 -	237 -	20, -			
d e		237 15	57 15	20, -			20, -
d e		147 -	227 -	12, -			
e d		226 45	146 45	12, -			12, -
e f		237 45	57 45	20, -			
f e		58 -	228 -	20, -			20, -
f c		326 15	146 15	12, -			
c f		146 -	226 -	12, -			12, -
14 15		260 15	80 15	74, -			2
15 14		80 15	260 15	74, -			74, -
15 16		214 15	24 15	99, -			
16 15		24 2	214 2	99, -			99, -
16 17		254 -	74	216, -			
17 16		70 45	250 45	216, -			216, -
17 18		266 2	86 2	103, -			3
18 17		86 15	266 15	103, -			103, -
18 19		294 15	114 15	105, -			
19 18		114 2	294 2	105, -			105, -
19 20 Waca		320 -	150 -	172, -			
20 19		150 -	320 -	172, -			172, -
20 21		210 -	120 -	96, -			
21 20		120 15	210 15	96, -			96, -
21 22		280 15	100 15	80, -			
22 21		100 -	280 -	80, -			80, -

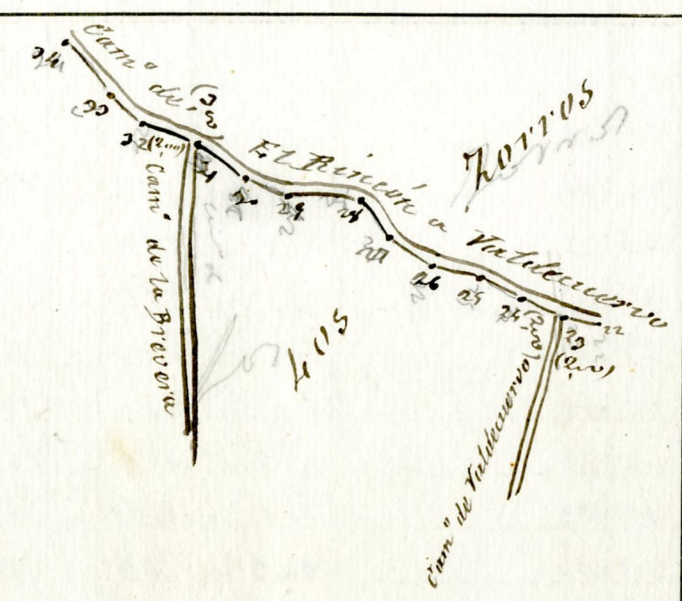
Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8
		<p>Martinez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
22	22 estaca	202	20	122	20	158,					
22	22	122	15	202	15	158,					158,
23	24	201	45	121	45	116,					
24	23	121	20	201	20	116,					116,
24	25	205	15	125	15	148,					
25	24	125	20	205	20	148,					148,
25	26	295	0	115	0	104,					
26	25	115	0	295	0	104,					104,
26	27	287	45	107	45	112,					
27	26	107	0	287	0	112,					112,
27	28	214	20	124	20	114,					
28	27	124	15	214	15	114,					114,
28	29	279	0	99	0	136,					
29	28	99	15	279	15	136,					136,
29	20	218	0	128	0	96,50					
20	29	128	45	217	45	96,50					96,50
20	29 estaca	232	15	152	15	91,					
21	20	152	0	232	0	91,					91,
21	22	216	0	126	0	124,					
22	21	126	45	216	0	124,					124,
22	22	219	20	129	20	156,					
22	22	129	45	219	45	156,					156,
22	24	225	0	155	0	98,					
24	22	155	0	225	0	98,					98,
24	25	202	15	122	15	118,					

*Waring*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



*Waring*

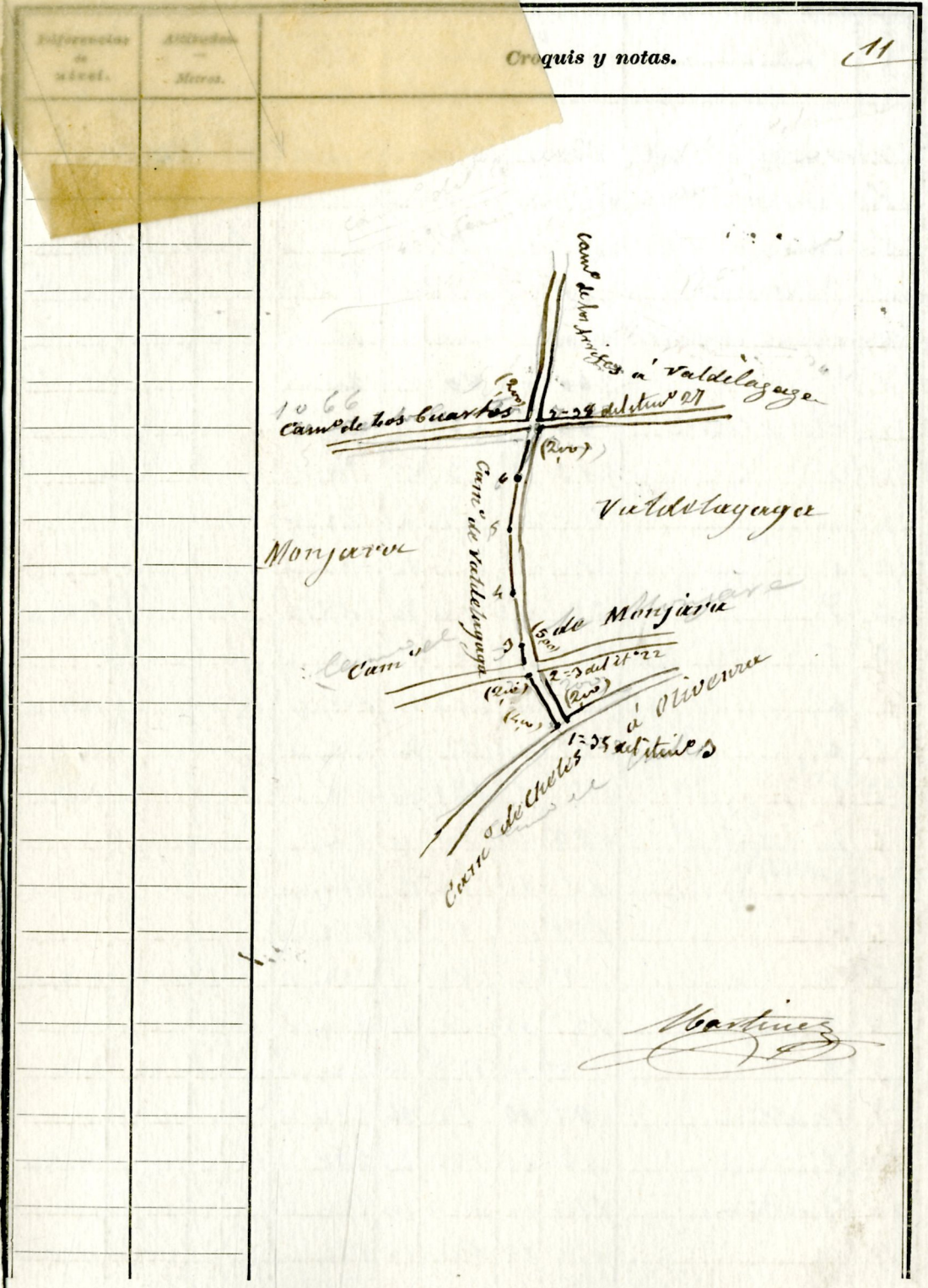
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
25	24	122 15	202 15	118,0			118,0
25	26	293	110	104,0			
26	25	112 45	292 45	104,0			104,0
26	27	114	284	125,0			
27	26	288	118	125,0			125,0
27	28	203	122	126,0			2
28	27	122 45	202 45	126,0			126,0
28	29	280 45	110 45	162,0			
29	28	111	291	162,0			162,0
29	40	243	63	128,0			
40	29	62 45	242 45	128,0			128,0
40	41	204 15	124 15	84,0			
41	40	124 20	204 20	84,0			84,0
41	42 = 41 definitivo 6	288 15	108 15	21,0			
42	41	108	288	21,0			21,0

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10
		<p style="text-align: center;"> </p>
		<p>Martinez</p>

Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 39 = Empieza en la estación n° 35 del itinerario n° 3 y termina en la estación n° 38 del itinerario n° 27						
	Determina el camino carretero elevacionado de Valdelagaza						
							2
1	2-3 del itin° 22	247	167	254.			
2	1-25 del itin° 3	167	247	254.			254.
2	3	352 45	172 45	45.			
3	2	172 2	252 2	45.			45.
3	4	17 15	192 15	262.			
4	3	197	17	262.			262.
4	5	6	186	192.			
5	4	196 15	6 15	192.			192.
5	6	28 15	218 15	222.			
6	5	218	28	222.			222.
6	7-28 del itin° 27	26 2	206 2	81.			
7	6	206 45	26 45	81.			81.

Martinez



Martinez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
11	12	217	15	22	15	112.					
12	11	37	20	217	20	112.				112.	
12	10	211	45	21	45	157.					
10	12	31	20	211	20	157.				157.	
13	a	115	15	295	15	26.					
a	13	295	2	115	2	26.				26.	
a	b	126	20	216	20	10.					
b	a	216	15	126	15	10.				10.	
a	c	225	20	45	20	27.					
c	a	45	15	225	15	27.				27.	
c	d	126	15	216	15	10.					
d	c	216	0	126	0	10.				10.	
d	b	45	20	225	20	27.					
b	d	225	15	45	15	27.				27.	
a	e	23	45	210	45	7.50					
e	a	214	0	24	0	7.50				7.50	
e	f	117	45	297	45	4.50				4.50	
f	e	297	20	117	20	4.50				4.50	
e	g	206	0	26	0	18.				18.	
g	e	26	15	206	15	18.				18.	
g	h	118	0	298	0	4.50				4.50	
h	g	297	45	117	45	4.50				4.50	
h	f	26	2	206	2	18.				18.	
f	h	206	15	26	15	18.				18.	
10	14	208	0	24	0	244.				244.	
14	10	24	0	208	0	244.				244.	

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
14	15	207	45	27	45	100,					
15	14	28		207		100,					100,
15	16	192	45	13	45	118,					
46	15	14		194		118,					118,
16	a	110	15	290	15	22,					
a	16	290		110		22,					22,
a	b	20	20	200	20	21,					
b	a	200	15	20	15	21,					21,
a	c	110		290		8,5,					
c	a	289	45	109	45	8,5,					8,5,
c	d	195		15		3,					
d	c	15	15	195	15	3,					3,
d	e	112		292		4,					
e	d	292	45	112	45	4,					4,
e	f	22	2	202	2	13,					
f	e	202	2	22	2	13,					13,
f	g	288	2	108	20	5,					
g	f	108	15	288	15	5,					5,
g	h	19		199	15	11,					
h	g	199	15	19	15	11,					11,
h	i	292		112		8,					
i	h	112	15	292	15	8,					8,
16	17	215	15	25	15	296,					
17	16	25		215		296,					296,
17	18	224		44		290,					

*Martinez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14
		<i>Martinez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
18	17	44	15	224	15	294,					294,
18	19	222	45	40	45	100,					100,
19	18	44	-	224	-	100,					100,
19	20	202	-	22	-	101,					101,
20	19	222	15	202	15	101,					101,
20	21	204	15	24	15	266,					266,
21	20	24	-	204	-	266,					266,
21	22	191	-	11	-	252,					252,
22	21	11	15	191	15	252,					252,
22	23 = 65 del límite con Alconchel (3ª parte)	213	00	33	00	136,					136,
22	22	33	15	213	15	136,					136,
Itinerario n° 41 = Empieza en la estación n° 65 del itinerario de la línea límite común por el término de Olivenza y de Alconchel y termina en la estación n° 31 del itinerario n° 38											
Determina el camino carretero denominado de la Brevera											
Camino de la Brevera											
1	2	248	15	104	15	43,					43,
2	1 = 65 del límite con Alconchel (3ª parte)	168	20	248	20	43,					43,
2	2	226	45	146	45	128,					128,
2	2	146	-	226	-	128,					128,
2	4	221	20	141	20	98,					98,
4	2	141	20	221	20	98,					98,
4	5	221	20	141	20	146,					146,

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.	15
		<p>Itinerario n° 41</p>	





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'		
17	14	288	20	114	20	126					
18	17	118	45	294	45	126				126	
18	19	288	75	158	15	158					
19	18	108		288		158				158	
19	20	284		98		246					
20	19	97	45	277	45	246				246	
20	21	287	15	107	15	125					
21	20	107		287		125				125	
21	22	260	15	80	15	92					
22	21	80	20	260	20	92				92	
22	23	326	45	146	45	121					
23	22	146	30	326	30	121				121	
23	24	208	15	128	15	260					
24	23	128	20	208	20	260				260	
24	25	267	20	87	20	120					
25	24	87	15	267	15	120				120	
25	26 <i>atenua</i>	286	45	106	45	186					
26	25	107		287		186				186	
26	27	304	45	126	45	212					
27	26	126		304		212				212	
27	28	216	20	726	20	96					
28	27	126	45	216	45	96				96	
28	29	324	45	154	45	268					
29	28	154	20	324	20	268				268	
29	20	48	20	228	20	160					

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.









Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
10	9	17 2	197 2	74.			74.
10	a	272 15	92 15	22.			
a	10	92 0	272 0	22.			22.
a	b	260 15	40 15	14.			
b	a	40 0	260 0	14.			14.
b	c	157 45	207 45	5.			
c	b	<del>207 45</del> 157 45	<del>157 45</del> 207 45	5.			5.
c	d	264 2	84 2	12,50			
d	c	084 15	264 15	12,50			12,50
c	e	174 2	294 2	11.			
e	c	254 15	174 15	11.			11.
e	f	264 15	84 15	12.			
f	e	44 2	264 2	12.			12.
f	d	174 0	294 0	11.			
d	f	252 45	172 45	11.			11.
e	g	252 45	172 45	25.			
g	e	174 0	254 0	25.			25.
g	h	42 45	262 45	14.			
h	g	262 0	42 0	14.			14.
h	a	invertido 252 45	172 45	25.			
a	h	252 45	172 45	25.			25.
10	11	162 0	242 0	96.			
11	10	242 0	162 0	96.			96.
11	a	249 45	69 45	22.			
a	11	70 0	250 0	22.			22.

Montano

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		122
		<p>Montano</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
a b		249 2	69 2	7. —			
b a		69 15	249 15	7. —			7. —
a c		162 —	242 —	6. —			
c a		241 45	161 45	6. —			6. —
c d		249 —	69 —	7. —			
d c		69 15	249 15	7. —			7. —
d b		242 —	162 —	6. —			
b d		161 45	241 45	6. —			6. —
11 12		178 —	258 —	102. —			
12 11		254 15	178 15	102. —			102. —
12 13		172 45	252 45	104. —			—
13 12		253 —	173 —	104. —			104. —
12 14		172 —	252 —	162. —			
14 13		252 —	172 —	162. —			162. —
14 15		180 —	—	105. —			
15 14		—	180 —	105. —			105. —
15 16		142 2	222 2	184. —			
16 15		222 45	142 45	184. —			184. —
16 17		152 —	202 —	76. —			
17 16		202 15	152 15	76. —			76. —
17 14		168 —	248 —	104. —			
18 17		248 15	168 15	104. —			104. —
18 Pozo		248 15	108 15	56. —			
Pozo 18		108 —	248 —	56. —			56. —
18 19		178 45	258 45	119. —			

1095

*Martinez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		<p>The sketch shows a vertical path with points numbered 11 to 19. Point 11 is at the top, labeled 'Pozo'. Point 12 is below it, labeled 'El Pozo'. Points 13, 14, 15, and 16 are further down. Point 17 is labeled 'Pico'. Point 18 is labeled 'Pozo' and point 19 is at the bottom. The path is slightly curved to the right. There are some handwritten notes and a signature 'Martinez' at the bottom right of the page.</p>
		<i>Martinez</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
19	19	258	45	178	45	119.				119.	
19	20	162	15	242		72.					
20	19	242	20	162		72.				72.	
20	21	132		212		96.					
21	20	211	45	121	45	96.				96.	
21	22 = 54 del itin <sup>o</sup> 8	145	20	225	20	97.					
22	21	225	15	145	15	97.				97.	
<p>Itinerario n<sup>o</sup> 44 = Empieza en la estación número 5 del itinerario número 9 y termina en la estación número 107 del itinerario número 1 de la zona 1<sup>a</sup></p> <p>Determina un trazo del arroyo de los Morenos de corriente no constante.</p>											
1	2	147	15	227	15	164.					
2	1 = 5 del itin <sup>o</sup> 9	227		147		164.				164.	
2	3	155		225		180.					
3	2	225		155		180.				180.	

Martínez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>24</p> <p>2197</p> <p>Itinerario n<sup>o</sup> 44</p> <p>La Dehesilla</p> <p>A<sup>o</sup> de la Dehesilla</p> <p>(60)</p> <p>1 = 5 del itin<sup>o</sup> 9</p> <p>Arroyo de los Morenos</p> <p>Sierra de (50)</p> <p>Las Puercas</p> <p>Martínez</p>

Martínez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	4	129 15	219 15	228.			
4	3	219 2	129 2	228.			228.
4	5	109 15	289 15	268.			
5	4	289.	109.	268.			268.
5	6	97 2	277 2	252.			
6	5	277 45	97 45	252.			252.
6	7	32 15	212 15	138.			
7	6	212 2.	32 20	138.			138.
7	8	95 45	275 45	122.			
8	7	275 2.	95 20	122.			122.
8	9	110.	293.	164.			
9	8	293 15	110 15	164.			164.
9	10 <i>plano</i>	79 15	259 15	142.			
10	9	259.	79.	142.			142.
10	11	76.	256.	128.			7
11	10	256.	76.	128.			128.
11	12	39 2.	219 2.	144.			
12	11	219 15	39 15	144.			144.
12	13	106 15	286 15	105.			
13	12	286.	106.	105.			105.
13	14	90.	270.	91.			
14	13	270 15	90 15	91.			91.
14	15	64 15	244 15	94.			
15	14	244 20	64 20	94.			94.
15	16	75 15	255 15	70.			

1947  
*Martinez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	a	202	18	122	18	94.	
a	26	122	2	202	2	94.	94.
e	6	152	45	222	45	10.	
6	a	222	2	152	2	10.	10.
6	c	62	2	242	2	27.	
c	6	242	2	62	2	27.	27.
c	d	224	0	154	0	10.	
d	c	152	45	222	45	10.	10.
d	a	242	15	62	15	27.	
a	d	62	0	242	0	27.	27.
26	27	56	2	226	2	195.	
27	26	226	45	56	45	195.	195.
27	28	29	0	209	0	12.	
28	27	209	0	29	0	12.	12.
28	29	77	2	257	2	296.	
29	28	257	45	77	45	296.	296.
29	20 = tot. del itinerario 1 de la zona 1 <sup>a</sup>	64	0	244	0	174.	
20	29	244	0	64	0	174.	174.

*Martinez*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		<p>(5226)</p> <p>Este cuaderno tiene 271 estaciones con 35823 metros</p> <p>Esta zona de la parte S. ejecutada por el que suscribe contiene 2325 estaciones con 245822 metros</p> <p>Olivera 9 de noviembre de 1901</p> <p>El Auxiliar 2<sup>o</sup> de Geografía</p> <p><i>Augusto Martínez</i></p> <p><i>Boa</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
	Ordaje 27 de enero de 1902 Compania El Jefe de la Brigada Manuel Dominguez										
	Ordaje 15 de febrero de 1902. Ordaje El Jefe del Centro Directivo. Manuel Gutierrez										

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5129