

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

96

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205508

Planos geométricos
Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de ²⁷ 24
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1890.
marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

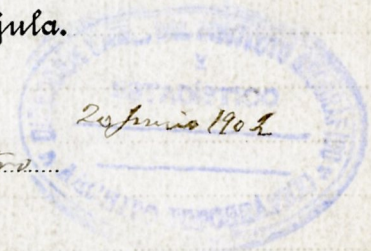
Merluzza

Zona 2.^a - Parte N.^a

5.^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *Cuatro*



Brújula de *Plataforma de tres tornillos* núm. *267*

cuya declinación es de *16° 41' 30"*

Observador: D. *Luis Sánchez*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
29	1 ^a a 7.				
30	7 ^a a 8.				
31	8 ^a a 17				
32	17 ^a a 20				
33	20 ^a a 25				
34	25 ^a a 28				
35	28 ^a a 30				
36	30 ^a a 34				
37	34 ^a a 37				
38	37 ^a a 38				
39 y 40	38 ^a a 39				
41	39 ^a a 44				
42	44 ^a a 47				
43	47 ^a a 48				
44	48 ^a a 49				
45	49 ^a a 48				
46	47 ^a a 48				
47	48 ^a a 50				

L. Sánchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas.</i>
		1. ^a Las miras de estadias se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2. ^a Los ángulos de pendiente desde 45° en adelante se han observado y consignado.
		3. ^a La graduación del limbo de la brújula es normal.
		4. ^a La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos de la estación en el vertice por los alfileres al vertice de la fillo del itinerario n.º 8 y que consta en el Cuaderno n.º 2.

L. Sánchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 24, por Villavieja al punto n.º 19 del del itinerario n.º 5, y termina en el punto n.º 6 del itinerario n.º 6. Se topografió el camino de Carretera de Villavieja a la finca de los matos						
1	2	269 20	89 20	170,00			
2	1-19 del It. n.º 5	89 20	269 20	170,00			170,00
2	7	271 20	91 20	220,00			
7	2	91 20	271 20	220,00			220,00
7	4	279 20	99 20	173,00			
4	7	99 20	279 20	173,00			173,00
4	1'	146 20	16 20	152,00			
1'	4	16 20	146 20	152,00			152,00
1'	2'	192 00	202 00	17,00			
2'	1'	202 00	122 00	17,00			17,00
2'	7'	217 00	32 00	9,00			
7'	1'	32 00	217 00	9,00			9,00
7'	4'	310	202 20	117,00			
4'	7'	122 20	202 20	117,00			117,00
4'	1' del mismo	27 00	217 00	9,00			
1'	4'	217 00	27 00	9,00			9,00
4'	5	287 15	107 15	280,00			
5	4'	107 15	287 15	280,00			280,00
5	6	215 00	175 00	160,00			
6	5	175 00	215 00	160,00			160,00
6	7	215 00	175 00	140,00			

24 24 Sánchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		El calco hecho en la estación 24 está en el calco n.º 1
		Sánchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	178 00	215 00	180,00			180,00
7	8	202 20	122 20	174,00			
8	7	122 20	202 20	174,00			174,00
8	9	294 15	114 15	140,00			
9	8	114 15	294 15	140,00			140,00
9	10	289 20	109 20	176,00			
10	9	109 20	289 20	176,00			176,00
10	11	212 20	122 20	114,00			
11	10 a b pintada	122 20	212 20	114,00			114,00
11	12	287 00	107 00	100,00			
12	11	107 00	287 00	100,00			100,00
12	13	282 20	102 20	155,00			
13	12	102 20	282 20	155,00			155,00
13	14	278 45	98 45	174,00			
14	13	98 45	278 45	174,00			174,00
14	15	278 00	98 00	145,00			
15	14	98 00	278 00	145,00			145,00
15	16	261 15	81 15	84,00			
16	15	81 15	261 15	84,00			84,00
16	17	275 45	95 45	27,00			
17	16 a b pintada	95 45	275 45	27,00			27,00
17	18	297 45	117 45	162,00			
18	17	117 45	297 45	162,00			162,00
18	189	274 15	94 15	155,00			
19	18	94 15	274 15	155,00			155,00

2109

Sánchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> (La Travesera) Caminos de Villameal a la cima de los mates Caminos de la marra a los Pucinos (Monte seco) Monte seco </p>

Sánchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	20	234 00	74 00	98,00			
20	19	74 00	234 00	98,00			98,00
20	21	274 45	94 45	162,00			
21	20. o b. pintada	94 45	274 45	162,00			162,00
21	22	202 00	122 00	60,00			
22	21	122 00	202 00	60,00			60,00
22	23	274 15	107 15	74,00			
23	22	107 15	274 15	74,00			74,00
23	24	269 00	89 00	96,00			
24	23	89 00	269 00	96,00			96,00
24	25	268 20	88 20	72,00			
25	24	88 20	268 20	72,00			72,00
25	26	256 20	76 20	103,00			
26	25. o b. pintada	76 20	256 20	103,00			103,00
26	27	217 00	27 00	21,00			
27	26	27 00	217 00	21,00			21,00
27	28	276 20	56 20	150,00			
28	27	56 20	276 20	150,00			150,00
28	29	247 45	67 45	185,00			
29	28	67 45	247 45	185,00			185,00
29	30	272 15	102 15	152,00			
30	29	102 15	272 15	152,00			152,00
30	31	205 00	125 00	206,00			
31	30	125 00	205 00	206,00			206,00
31	32	221 00	151 00	264,00			

Sánchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Caminos de Villanueva a la Viña de los Matos</p> <p>(Ira)</p> <p>(450)</p> <p>(Monte Seco)</p>

Sánchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	21	151 00	271 00	264,00			264,00
22	22	273 45	155 45	154,00			
23	22	155 45	273 45	154,00			154,00
23	24	229 20	149 20	195,00			
24	22	149 20	229 20	195,00			195,00
24	25	259 00	179 00	78,00			
25	24	179 00	259 00	78,00			78,00
25	26	220 15	150 15	179,00			
26	25-52 del it. n.º 8	150 15	220 15	179,00			179,00
26	27	207 00	127 00	124,00			
27	26	127 00	207 00	124,00			124,00
27	28	241 45	61 45	154,00			
28	27	61 45	241 45	154,00			154,00
28	29	274 00	94 00	76,00			
29	28	94 00	274 00	76,00			76,00
29	30	214 00	174 00	69,00			
30	29	174 00	214 00	69,00			69,00
30	31	209 00	129 00	70,00			
31	30	129 00	209 00	70,00			70,00
31	32	290 20	110 20	113,00			
32	31	110 20	290 20	113,00			113,00
32	33	298 15	118 15	162,00			
33	32	118 15	298 15	162,00			162,00
33	34	204 15	124 15	127,00			
34	33	124 15	204 15	127,00			127,00

3396
Lanchon

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Lanchon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
56	56 a 57 pintada	95 20	275 20	74,00			74,00
56	57	299 20	119 20	84,00			
57	56	119 20	299 20	84,00			84,00
57	58	276 15	94 15	161,00			
58	57	94 15	276 15	161,00			161,00
58	59	295 20	75 20	72,00			
59	58	75 20	295 20	72,00			72,00
59	60	294 15	144 15	72,00			
60	59 a 60 pintada	114 15	294 15	72,00			72,00
60	61	216 45	174 45	165,00			
61	60	126 45	216 45	165,00			165,00
61	62	276 45	156 45	62,00			
62	61	156 45	276 45	62,00			62,00
62	63	208 45	128 45	140,00			
63	62	128 45	208 45	140,00			140,00
63	64	224 20	144 20	134,00			
64	63	144 20	224 20	134,00			134,00
64	65	240 45	160 45	154,00			
65	64	160 45	240 45	154,00			154,00
65	66-60 del ito n.º 6	274 20	154 20	54,00			
66	65	154 20	274 20	54,00			54,00

Sanchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2286
		2464
		2216
		2950
		2109
		2484
		16909
		8436 = 7473
		<i>Caminos de los Baños</i>
		<i>Maspica</i>
		<i>Caminos de Villanueva a la vinya de los matos (Maspica)</i>
		<i>Caminos de Villanueva a la vinya de Portugal</i>
		<i>Caminos de Maspica al Cortijo de la vinya de los matos</i>
		66-60 del ito n.º 6
		65
		64
		63
		62
		61
		60
		59
		58
		57
		56
		55
		<i>Sanchez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 27. Comenzamos en el punto n.º 27 del itinerario n.º 6, y fuimos al punto n.º 27 del itinerario n.º 24. Determinamos el curso de Valdelagrán, si de agua no levanta etc.						
1	27	182 00	2 00	94,00			
2	1. 27 a itin. n.º 6	2 00	182 00	94,00			94,00
2	2	275 00	275 00	150,00			
2	2	275 00	95 00	150,00			150,00
2	4	64 00	244 00	109,00			
4	2	244 00	64 00	109,00			109,00
4	5	96 15	276 15	138,00			
5	4	276 15	96 15	138,00			138,00
5	6	434 5	224 5	84,00			
6	5	224 5	434 5	84,00			84,00
6	7	120 00	200 00	114,00			
7	6	200 00	120 00	114,00			114,00
7	8	114 00	294 00	203,00			
8	7 a itin. n.º 4	294 00	114 00	203,00			203,00
8	1000	40 00	220 00	68,00			
1000	8	220 00	40 00	68,00			68,00
8	7	90 00	270 00	155,00			
9	8	270 00	90 00	155,00			155,00
9	10	107 00	287 00	227,00			
10	9	287 00	107 00	227,00			227,00
10	11	147 45	227 45	184,00			

3236

Sánchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Sánchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10. a b pintada	227 45	147 45	134, 20			134, 20
11	10	146 45	226 45	131, 20			
12	11	226 45	146 45	131, 20			131, 20
12	132	144 45	224 45	88, 20			
13	12	224 45	144 45	88, 20			88, 20
13	14 = 37 de itini n° 24	161 20	241 20	14, 00			
14	13	241 20	161 20	14, 00			14, 00
<p>Glaciar en el H. con quien se unen el punto n° 24 del itinerario n° 24 y termina en el punto n° 51 del itinerario n° 24. Determinada por curvatura Carretados de las Huertas de la Amoreria y el del cortijo de Monte Seco.</p>							
1	2	98 00	278 00	79, 00			
2	1 = 20 de itini n° 8	278 00	98 00	79, 00			79, 00
2	7	117 15	297 15	152, 20			
3	2	297 15	117 15	152, 20			152, 20
3	4	94 20	274 20	174, 20			
4	7	274 20	94 20	174, 20			174, 20
4	9	98 45	278 45	163, 20			
5	4	278 45	98 45	163, 20			163, 20
5	6	108 15	288 15	109, 20			
6	9	288 15	108 15	109, 20			109, 20
6	1'	177 20	257 20	15, 00			
1'	6	257 15	177 15	15, 00			15, 00
1'	2'	177 00	257 00	10, 00			
2'	1'	257 00	177 00	10, 00			10, 00

Lander

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>660 2226 2846 1998 = 15</p> <p>Arroyo de Valdehoyan Arroyo de la Charea Ili n° 300</p> <p>141 112 (400) 1/2 m de Villa</p> <p>14 = 37 de itini n° 24</p>
		<p>Ili n° 31</p> <p>Caminos de la Amoreria</p> <p>(La Amoreria)</p> <p>Caminos de las Huertas de la Amoreria</p> <p>Amoreria</p> <p>(La Charea)</p> <p>(La Amoreria)</p> <p>Casa de la Amoreria</p> <p>Arroyo de la Amoreria</p> <p>de Villanueva</p> <p>Sanchez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2'	3'	267 00	87 00	20,00			
2'	2'	87 00	267 00	20,00			20,00
3'	4'	297 20	177 20	10,00			
4'	3'	177 20	297 20	10,00			10,00
4'	1 del mismo	87 15	267 15	20,00			
1'	4'	267 15	87 15	20,00			20,00
6'	7'	86 20	266 20	95,00			
7'	6'	266 20	86 20	95,00			95,00
7'	5'	184 00	4 00	21,00			
5'	7'	4 00	184 00	21,00			21,00
5'	6'	184 00	4 00	4,50			
6'	5'	4 00	184 00	4,50			4,50
6'	4'	94 15	274 15	19,00			
4'	6'	274 15	94 15	19,00			19,00
7'	8'	4 20	184 20	4,50			
8'	7'	184 20	4 20	4,50			4,50
7'	1 del mismo	274 00	94 00	19,00			
1'	8'	94 00	274 00	19,00			19,00
7'	8'	92 20	272 20	75,00			
8'	7'	272 20	92 20	75,00			75,00
8'	9'	122 20	202 20	46,00			
9'	8'	202 20	122 20	46,00			46,00
9'	10'	167 00	247 00	8,00			
10'	9'	247 00	167 00	8,00			8,00
10'	11'	257 20	77 20	14,00			

914

Sánchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>camino de las Huertas de la Amorena (Insurrección)</p> <p>110'</p> <p>110'</p> <p>10 mira.</p> <p>8'</p> <p>6'</p> <p>Camino de las Huertas de la Amorena (Insurrección)</p> <p>Casas de la Amorena</p> <p>10 mira.</p> <p>8'</p> <p>6'</p>

Sánchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizon- tales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	257 20	77 20	14, ad			14, ad
11	12	247 15	167 15	13, ad			
12	11	167 15	247 15	13, ad			3, ad
12	9' del mismo	257 00	77 00	14, ad			
9	12	77 00	257 00	14, ad			14, ad
8	9	262 00	262 00	142, ad			
9	8	262 00	262 00	142, ad			142, ad
9	13	177 00	257 00	24, ad			
13	9	257 00	177 00	24, ad			24, ad
13	14	177 00	257 00	9, ad			
14	13	257 00	177 00	9, ad			9, ad
14	15	267 15	267 15	14, ad			
15	14	267 15	267 15	11, ad			11, ad
15	16	257 00	177 00	9, ad			
16	15	177 00	257 00	9, ad			9, ad
16	13 del mismo	267 20	277 20	11, ad			
15	16	277 20	267 20	11, ad			11, ad
9	10	102 45	282 45	24, ad			
10	9	282 45	102 45	24, ad			24, ad
10	17	190 20	190 20	24, ad			
17	10	190 20	190 20	24, ad			24, ad
17	14	10 20	190 20	9, ad			
17	17	190 20	10 20	9, ad			9, ad
18	19	10 00	280 00	10, ad			
19	18	280 00	10 00	10, ad			10, ad

664

Trencher

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: center;">2° del 4°</p>

Trencher

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19 200		10 20	190 20	99,00			
20 189		190 20	10 20	99,00			9,00
20 171 del mismo		280 15	100 15	100,00			
17 200		100 15	280 15	110,00			10,00
10 11		112 20	292 20	98,00			
11 102 a b pintada		292 20	112 20	98,00			98,00
11 201		198 00	17 20	24,00			
11 214		48 20	198 20	24,00			24,00
21 222		198 20	17 20	8,00			
22 211		17 20	198 20	8,00			8,00
22 232		108 00	288 00	113,00			
22 227		288 00	108 00	113,00			13,00
23 224		17 00	197 00	8,00			
24 232		198 00	18 00	8,00			8,00
24 21 del mismo		288 00	108 00	113,00			
21 24		108 00	288 00	113,00			13,00
11 12		109 20	279 20	58,00			
12 11		279 20	109 20	58,00			58,00
12 25		149 20	229 20	237,00			
25 12		229 20	149 20	237,00			27,00
25 26		195 00	115 00	9,00			
26 25		115 00	195 00	9,00			9,00
26 27		105 45	285 45	112,00			
27 26		285 45	105 45	112,00			12,00
27 28		49 00	199 00	9,00			

605 Sanchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Sanchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
28	27	195	115	99			9, m
28	25 del mismo	205	105	70			
25	28	105	205	112			12, m
12	13	87	267	92			
13	12	267	87	92			92, m
13	14	111	291	87			
14	13	291	111	87			87, m
14	15	259	179	208			
15	14 = 24 de di. n. 25	179	259	208			208, m
15	16	251	171	183			
16	15	171	251	183			183, m
16	17	257	177	156			
17	16	177	257	156			156, m
17	18	2	182	185			
18	17	182	2	185			185, m
18	19	11	191	240			
19	18	191	11	240			240, m
19	20	26	206	169			
20	19	206	26	169			169, m
20	21	26	206	167			
21	20 = 4 puestas	206	26	167			167, m
21	22	23	203	127			
22	21	203	23	127			127, m
22	23	198	198	256			
23	22	198	198	256			256, m

28 45

Sanchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de San Marcos</p> <p>Camino de San Antonio</p> <p>Camino de la Cruz</p> <p>Camino de la Cruz n. 25</p> <p>Sanchez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23 24		19 45	199 45	181, m			
24 25		199 45	19 45	181, m			191, m
24 25		22 20	202 20	219, m			
25 26		202 20	22 20	219, m			219, m
25 26		44 15	221 15	286, m			
26 25		221 15	44 15	286, m			286, m
26 27		44 20	221 20	98, m			
27 26		221 20	44 20	98, m			98, m
27 28		32 20	212 20	130, m			
28 27		212 20	32 20	130, m			120, m
28 29		85 00	215 00	452, m			
29 28		215 15	85 15	452, m			152, m
29 30		38 20	218 20	417, m			
30 29		218 20	38 20	417, m			117, m
30 31		165 00	165 00	446, m			
31 30	o b piovada	165 00	245 00	446, m			146, m
31 32		44 00	224 00	8, m			
32 31		224 00	44 00	8, m			8, m
32 33		214 20	124 20	46, m			
33 32		124 20	214 20	46, m			46, m
33 34		224 45	44 45	8, m			
34 33		44 45	224 45	8, m			8, m
34 35	del mismo	124 00	214 00	46, m			
35 34		214 00	124 00	46, m			46, m
35 36		165 00	165 00	417, m			

2011

Lambert

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Cerro de la Novena del ^{del} San Antonio.</i>
		<i>Orde monte ³³</i>
		<i>32 ³³ Corrijo de</i>
		<i>70 Monte seco</i>
		<i>Monte (Monte seco)</i>
		<i>Carrizal al castiño</i>
		<i>10</i>
		<i>28</i>
		<i>28</i>
		<i>Monte seco</i>
		<i>(160)</i>
		<i>27</i>
		<i>26</i>
		<i>26</i>
		<i>26</i>
		<i>26</i>
		<i>26</i>
		<i>Sanctus</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
25 26		169 00	249 00	117,00			117,00
25 26		66 15	276 15	122,00			
26 25.50 3 pintada		176 15	6 45	122,00			122,00
26 27		255 45	175 45	96,00			
27 26		175 45	255 45	96,00			96,00
27 28		228 45	158 15	270,00			
28 27		158 15	228 15	270,00			270,00
28 29		245 20	165 20	105,00			
29 28		165 20	245 20	105,00			105,00
29 40		241 15	164 15	132,00			
40 29		164 15	241 15	132,00			132,00
40 41		247 45	167 45	129,00			
41 40		167 45	237 45	129,00			129,00
41 42		217 00	137 00	81,00			
42 41		137 00	217 00	81,00			81,00
42 43		205 20	125 20	102,00			
43 42		125 20	205 20	102,00			102,00
43 44		221 00	141 00	122,00			
44 43-44 delimitada		141 00	221 00	122,00			122,00
44 45		218 45	128 45	134,00			
45 44		128 45	218 45	134,00			134,00
45 46		219 20	129 20	149,00			
46 45.50 6 pintada		129 20	219 20	149,00			149,00
46 47		221 20	141 20	156,00			
47 46		141 20	221 20	156,00			156,00

2187

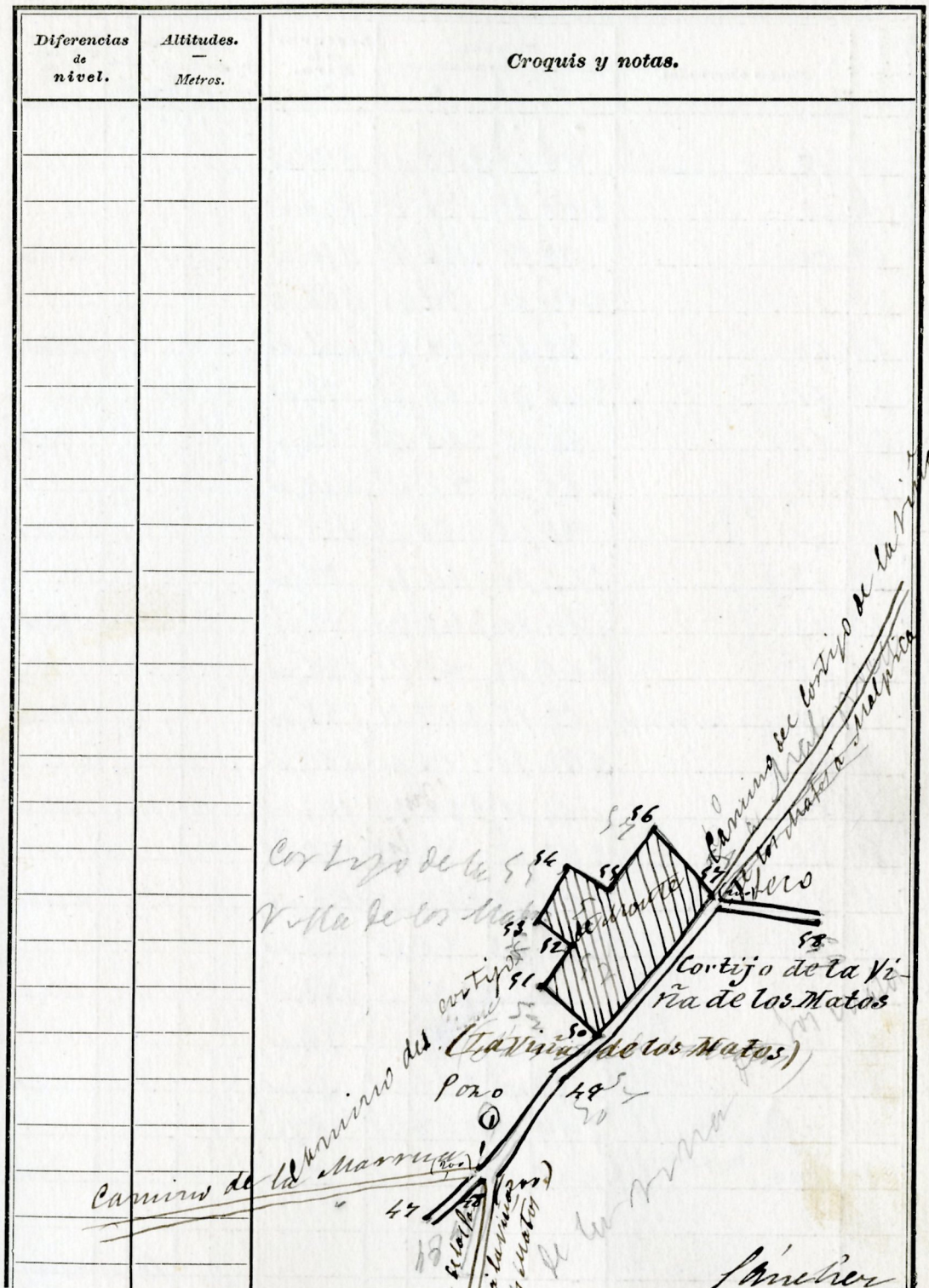
Sánchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
47 48		249 45	119 45	90,00			
48 47		119 45	249 45	90,00			90,00
48 Porro		254 00	174 00	60,00			
Porro 48		174 00	254 00	60,00			60,00
48 49		320 15	150 15	192,00			
49 48	la pintada	150 15	320 15	192,00			192,00
48 50		207 15	127 15	28,00			
50 48		127 15	207 15	28,00			28,00
50 51		40 20	220 20	24,00			
51 50		220 20	40 20	24,00			24,00
51 52		209 00	129 00	11,00			
52 51		129 00	209 00	11,00			11,00
52 53		40 00	220 00	4,00			
53 52		220 00	40 00	4,00			4,00
53 54		214 20	126 20	12,00			
54 53		126 20	214 20	12,00			12,00
54 55		221 00	41 00	4,00			
55 54		41 00	221 00	4,00			4,00
55 56		210 20	120 20	13,00			
56 55		120 20	210 20	13,00			13,00
56 57		222 20	42 20	23,00			
57 56		42 20	222 20	23,00			23,00
57 58	del mismo	171 15	211 15	112,00			
58 57		211 15	171 15	112,00			112,00
57 58		264 45	84 45	149,00			

1807

Pánchez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				'			"
58	59 a b pintada	84	45	264	45	178	178,00
59	59	258	25	78	15	150	
59	58	78	15	238	15	150	150,00
59	60	258	45	78	45	116	
60	49	78	45	238	45	116	116,00
60	61	246	45	66	45	74	
61	60	66	45	246	45	74	74,00
61	62	260	45	80	45	119	
62	61	80	45	260	45	119	119,00
62	63	244	20	64	20	92	
63	62	64	20	244	20	92	92,00
63	64	242	15	62	15	138	
64	63. a b pintada	62	15	242	15	138	138,00
64	65	224	20	54	20	107	
65	64	54	20	224	20	107	107,00
65	66	260	45	80	45	136	
66	65	80	45	260	45	136	136,00
66	67	220	45	50	45	156	
67	66	50	45	220	45	156	156,00
67	67	232	00	52	00	44	
68	67	52	00	232	00	44	44,00
68	69. a b pintada	79	15	259	15	57	
69	68	259	15	79	15	57	57,00

Andrzejewski

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		23 94
		14 16
		07 14
		6 64
		6 04
		2 8 45
		20 11
		21 37
		18 07
		17 7 68 23
		8 8 84 = 70
		9 8
	4	
		Caminero de Villar a Alcor
		Caminero del Cor. de Monte Leco
		(Poz) de los Matos
		57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68
		de la buca visible
		Andrzejewski

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	27	229 20	49 20	190,00			
2	1-13' del 27	49 20	229 20	190,00			190,00
2	30	240 00	60 00	125,00			
3	2	60 00	240 00	125,00			125,00
3	4	252 20	72 20	66,00			
4	2	72 20	252 20	66,00			66,00
4	5	246 00	66 00	92,00			
5	4-21 del 30	66 00	246 00	92,00			92,00
5	6	252 15	72 15	82,00			
6	5	72 15	252 15	82,00			82,00
6	7	281 20	101 20	99,00			
7	6	101 20	281 20	99,00			99,00
7	8	299 20	119 20	115,00			
8	7	119 20	299 20	115,00			115,00
8	9	281 20	101 20	85,00			
9	8	101 20	281 20	85,00			85,00
9	10	289 00	109 00	134,00			
10	9	109 00	289 00	134,00			134,00
10	Poder	231 00	211 00	75,00			
10	Paso 10 9	211 00	231 00	75,00			75,00
10	11 1	294 20	114 20	190,00			

256 Sanchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sanchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10.30 4 p. pintada	114 20	294 20	110,00			110,00
11	12	294 45	114 45	88,00			
12	11	114 45	294 45	88,00			88,00
12	13	291 45	111 45	212,00			
13	12	111 45	291 45	212,00			212,00
13	14	294 45	114 45	114,00			
14	13.45 pintada	114 45	294 45	114,00			114,00
14	15	292 15	112 15	175,00			
15	14	112 15	292 15	175,00			175,00
15	16	298 15	118 15	144,00			
16	15	118 15	298 15	144,00			144,00
16	17	291 45	111 45	38,00			
17	16	111 45	291 45	38,00			38,00
17	18	277 15	97 15	82,00			
18	17-18 del ite n.º 4	97 15	277 15	82,00			82,00
18	19	265 00	85 00	135,00			
19	18	85 00	265 00	135,00			135,00
19	20	242 00	62 00	145,00			
20	19	62 00	242 00	145,00			145,00
20	21	259 00	79 00	96,00			
21	20	79 00	259 00	96,00			96,00
21	21	268 15	88 15	138,00			
22	21	88 15	268 15	138,00			138,00
22	23	292 00	112 00	68,00			
23	22	112 00	292 00	68,00			68,00

29741 *Smucker*

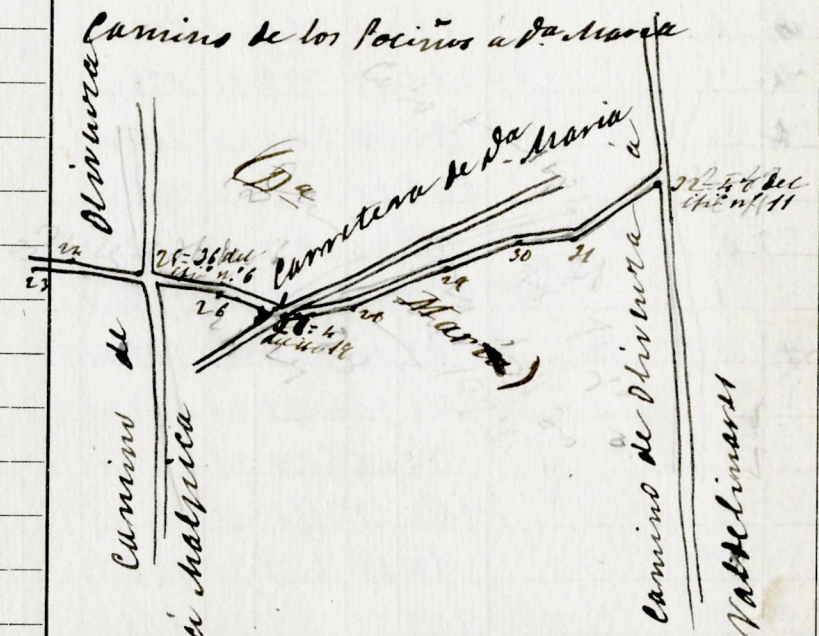
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a series of points numbered 10 through 23. Point 10 is at the top left, and the line goes down to 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, and 23. Labels include 'Camino de los Pocinos' near points 10-12, 'Carretera de Olvera a Blair' near points 13-15, and 'Monte Nuevo' near points 18-23. There are also some handwritten notes like '(Nos Pocinos)' and 'S. Maria'.</p>

Smucker

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	23	276	15	96	15	149,00	
24	23-24	96	15	276	15	149,00	149,00
24	25	263	15	83	15	82,00	
25	26	83	15	263	15	82,00	82,00
25	26	264	00	84	00	154,00	
26	25-26	84	00	264	00	154,00	154,00
26	27	264	15	84	15	109,00	
27	26	84	15	264	15	109,00	109,00
27	28	272	00	92	00	165,00	
28	27-28	92	00	272	00	165,00	165,00
28	29	295	00	115	00	159,00	
29	28	115	15	295	15	159,00	159,00
29	30	293	20	113	20	210,00	
30	29	113	20	293	20	210,00	210,00
30	31	285	20	105	20	146,00	
31	30	105	20	285	20	146,00	146,00
31	32	214	20	124	20	159,00	
32	31	124	20	214	20	159,00	159,00

Sanchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2580 -
		2974
		2158
		4710
		2855 = 22
		<i>Caminos de los Poirinos a Sa. Maria</i>
		<i>Olivera</i>
		<i>Caminos de Sa. Maria</i>
		<i>Camino de Divulca</i>
		<i>Matyica</i>
		<i>Matelinas</i>
		<i>Sanchez</i>



Sanchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Intersección 33. Enquillada en el punto n.º 66 del itinerario n.º 7 y termina en el punto n.º 88 del itinerario del límite del término de Olivença con Portugal. Determina el Arroyo de la Figueira y de los Troncales, es la línea constante						
1	2	27 00	217 00	221,00			221,00
2	1=66 del it. n.º 2	227 00	27 00	221,00			221,00
2	3	54 20	274 20	250,00			250,00
3	2	234 20	54 20	250,00			250,00
3	4	75 00	235 00	138,00			138,00
4	3	255 15	75 15	138,00			138,00
4	5 del	223 00	263 00	108,00			108,00
5	4	203 00	23 00	108,00			108,00
5	6	47 00	237 00	147,00			147,00
6	5	257 00	47 00	147,00			147,00
6	7	65 20	245 20	159,00			159,00
7	6	245 20	65 20	159,00			159,00
7	8	70 45	250 45	152,00			152,00
8	7	250 45	70 45	152,00			152,00
8	9	68 30	248 30	146,00			146,00
9	8	248 30	68 30	146,00			146,00
9	10	40 45	220 45	248,00			248,00
10	9	220 45	40 45	248,00			248,00
10	11	46 20	226 20	247,00			247,00

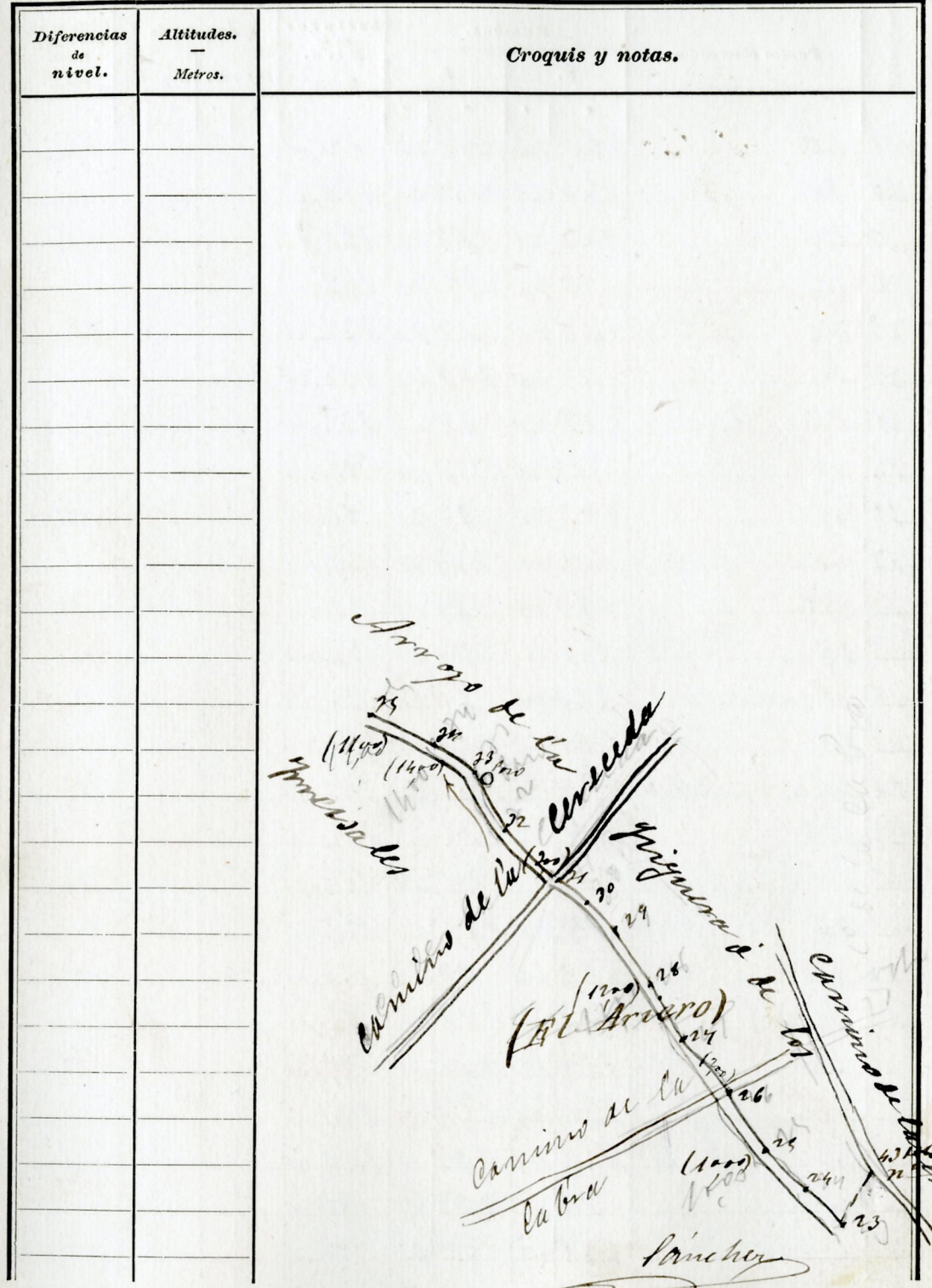
Amador

3529

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>El talud en 33 está en talud n.º 1</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.		Elevación.		
					'	"	'	"	
23	43 al diam ^o 47	202	00	122	00				
43	23	122	00	202	00				144,00
23	24	51	15	221	45				
24	23. a b pintada	221	45	51	15				144,00
24	25	62	45	242	45				202,00
25	24	242	45	62	45				202,00
25	26	42	45	222	45				207,00
26	25	222	45	42	45				207,00
26	27	66	20	246	20				202,00
27	26. a b pintada	246	20	66	20				202,00
27	28	59	20	229	20				
28	27	229	20	59	20				256,00
28	29	67	45	247	45				
29	28	247	45	67	45				221,00
29	30	52	15	222	15				
30	29	222	15	52	15				140,00
30	31	74	15	254	15				
31	30	254	15	74	15				87,00
31	32	67	00	247	00				
32	31. a b pintada	247	00	67	00				144,00
32	33	22	00	212	00				
33	32	212	00	22	00				92,00
33	34	72	20	242	20				
34	33	242	20	72	20				100,00
34	35	86	20	266	20				

Rumbos



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elección.	
35	34	266 20	386 20	170,00			170,00
35	36	60 45	240 45	168,00			
36	35	240 45	60 45	168,00			168,00
36	37	85 20	285 20	134,00			
37	36	285 20	85 20	134,00			134,00
37	38	170 00	190 00	132,00			
38	37	190 00	170 00	132,00			132,00
38	39	113 20	199 20	86,00			
39	38	199 20	113 20	86,00			86,00
39	40	65 20	299 20	33,00			
40	39	299 20	65 20	33,00			33,00
40	41	40 20	220 20	34,00			
41	40	220 20	40 20	34,00			34,00
41	42	66 00	246 00	165,00			
42	41	246 00	66 00	165,00			165,00
42	43	215 45	215 45	164,00			
43	42	215 45	215 45	164,00			164,00
43	44	198 00	198 00	153,00			
44	43	198 00	198 00	153,00			153,00
44	45	249 15	169 15	95,00			
45	44	169 15	249 15	95,00			95,00
45	46	234 00	154 00	144,00			
46	45	154 00	234 00	144,00			144,00
46	47	87 45	287 45	80,00			
47	46	287 45	87 45	80,00			80,00

2986 Sanchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a path starting at point 34 and ending at 47. Key locations marked include 'Camino de la Viguería' (written vertically), 'Los Hielos' (in a circle), 'Villarreal', and 'Sanchez'. The path is marked with points 34 through 47, corresponding to the survey data. There are also some handwritten notes and symbols on the map, including a star-like symbol near point 41.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
47	485	209 45	209 45	104,00			
48	477	209 45	29 45	104,00			104,00
48	49	109 45	289 45	91,00			
49	486	209 45	109 45	91,00			91,00
49	50	68 45	248 45	93,00			
50	491	248 45	68 45	93,00			93,00
50	51	259 45	179 45	88,00			
51	50, 0 y pintado	179 45	259 45	88,00			88,00
51	52	324 45	144 45	77,00			
52	51	144 45	324 45	77,00			77,00
52	53	262 00	262 00	26,00			
53	52	262 00	262 00	26,00			26,00
53	54	178 45	208 45	61,00			
54	53	208 45	178 45	61,00			61,00
54	55	72 00	252 00	73,00			
55	54	252 00	72 00	73,00			73,00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
2966		
2751		
2773		
2529		
<u>18190</u>		
8095 = 55		

S. M. G.

S. M. G.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Nivelación en el punto n.º 27 del itinerario n.º 7, y se determina en el punto n.º 40 del itinerario n.º 3. Determinación del camino carretero de Monte Nuevo a San Mateo.						
1	27	212 45	32 45	152,00			
2	27 a 28	32 45	212 45	152,00			152,00
2	28	220 45	40 45	211,00			
3	28	140 45	220 45	211,00			211,00
3	41	276 00	56 00	108,00			
4	28	56 00	276 00	108,00			108,00
4	5	238 45	58 45	106,00			
5	41	58 45	238 45	106,00			106,00
5	60	271 45	51 45	92,00			
6	5	51 45	271 45	92,00			92,00
6	7	221 45	11 45	87,00			
7	6	11 45	221 45	87,00			87,00
7	8	271 20	91 20	96,00			
8	7	91 20	271 20	96,00			96,00
8	9	264 45	34 45	111,00			
9	8	34 45	264 45	111,00			111,00
9	10	244 20	64 20	158,00			
10	9	64 20	244 20	158,00			158,00
10	11	277 20	57 20	95,00			
11	10 a 12 pintada	57 20	277 20	95,00			95,00
11	12	244 45	64 45	144,00			

Sanchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		El talco no se usó en el camino.
		Sanchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	11	61 45	241 45	24,00			24,00
12	13	23 45	74 45	24,00			24,00
13	12	74 45	23 45	24,00			24,00
13	14	26 40	87 40	24,00			24,00
14	13	87 40	26 40	24,00			24,00
14	15	23 15	75 15	42,00			42,00
15	14	75 15	23 15	42,00			42,00
15	16	27 40	94 40	54,00			54,00
16	15	94 40	27 40	54,00			54,00
16	17	27 40	94 40	94,00			94,00
17	16	94 40	27 40	94,00			94,00
17	18	27 15	59 15	94,00			94,00
18	17	59 15	27 15	94,00			94,00
18	19	27 40	54 40	52,00			52,00
19	18	54 40	27 40	52,00			52,00
19	20	22 45	45 45	176,00			176,00
20	19	45 45	22 45	176,00			176,00
20	21	21 40	78 40	194,00			194,00
21	20 a b pintada	78 40	21 40	194,00			194,00
21	22	21 40	78 40	152,00			152,00
22	21	78 40	21 40	152,00			152,00
22	23	21 45	77 45	222,00			222,00
23	22 a b pintada	77 45	21 45	222,00			222,00
23	24	27 20	52 20	33,00			33,00
24	23	52 20	27 20	33,00			33,00

Sánchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sánchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Míra. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	25	214 20	224 20	128,00			
25	26	214 20	214 20	128,00			128,00
25	26	218 00	228 00	28,00			
26	25	28 10	218 00	28,00			28,00
26	27	219 00	229 00	58,00			
27	26	29 00	219 00	58,00			58,00
27	28	227 00	237 00	29,00			
28	27	47 00	227 00	29,00			29,00
28	29	245 00	255 00	92,00			
29	28	65 00	245 00	92,00			92,00
29	30	256 20	266 20	24,00			
30	29	76 20	256 20	24,00			24,00
30	31	259 00	269 00	85,00			
31	30	79 00	259 00	85,00			85,00
31	32	266 00	276 00	37,00			
32	31	86 00	266 00	37,00			37,00
32	33	257 20	267 20	102,00			
33	32.02 pintada	73 20	257 20	102,00			102,00
33	34	279 20	289 20	77,00			
34	33	59 20	279 20	77,00			77,00
34	35	222 15	232 15	70,00			
35	34	43 15	222 15	70,00			70,00
35	36	246 20	256 20	102,00			
36	35	66 20	246 20	102,00			102,00
36	37	222 45	232 45	85,00			

1831

Sanchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sanchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
37	26	42 15	222 45	85,00			85,00
27	28 = 40 del n.º 3	204 20	24 20	130,00			
38	27	24 20	204 20	130,00			130,00
<p>Hincaron en el punto 28 del itinerario n.º 3 del 1.º de terminación del punto n.º 10 del itinerario del si- miente de la ciudad de Ollinotla del Portugal, de la ciudad de México de Monte Nueva, se sigue un camino que se llama</p>							
1	2	11 00	191 00	127,00			127,00
2	1 = 22 del n.º 24	191 00	11 00	127,00			127,00
2	2	2 00	183 00	196,00			
3	2	183 00	2 00	196,00			196,00
2	Pozo	45 00	285 00	38,00			
Pozo	2	285 00	45 00	38,00			38,00
2	4	115 20	195 20	188,00			
4	2	195 20	115 20	188,00			188,00
4	5	147 30	227 30	109,00			
5	4	227 30	147 30	109,00			109,00
5	6	199 45	199 45	144,00			
6	5	199 45	199 45	144,00			144,00
6	7	60 00	240 00	184,00			
7	6	240 00	60 00	184,00			184,00
7	8	78 20	288 20	244,00			
8	7	288 20	78 20	244,00			244,00
8	9	69 45	249 45	203,00			
9	8	249 45	69 45	203,00			203,00

2862
Amador

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>244 1821 2408 2256 6939 3469 = 78</p>
		<p>El camino n.º 25 y termino el camino n.º 1 Iti n.º 35.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10	60 00	240 00	210, m			
10	9	240 45	60 45	210, m			210, m
10	11	56 45	226 45	216, m			
11	10	226 45	56 45	216, m			216, m
11	12	67 45	247 45	190, m			
12	11	247 45	67 45	190, m			190, m
12	13	72 45	217 45	208, m			
13	12	217 45	72 45	208, m			208, m
13	14	62 20	242 20	222, m			
14	13	242 20	62 20	222, m			222, m
14	15	64 20	244 20	207, m			
15	14	244 20	64 20	207, m			207, m
15	16	95 00	275 00	203, m			
16	15	275 00	95 00	203, m			203, m
16	17	148 00	228 00	148, m			
17	16	228 00	148 00	148, m			148, m
17	18	70 20	250 20	88, m			
18	17	250 20	70 20	88, m			88, m
18	19	41 15	221 15	102, m			
19	18	221 15	41 15	102, m			102, m

[Handwritten signature]

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>3628 2762 6490 3245 = 19</p> <p><i>[Handwritten signature]</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
								°
	Determinar el camino Cortero de los Freisales							
1	2	167 00	247 00	50,00				
2	1-47 de itin.º 7	247 00	167 00	50,00			50,00	
2	3	61 20	241 20	5,00				
2	2	241 00	61 00	5,00			5,00	
2	4	151 00	221 00	7,00				
4	2	221 00	151 00	7,00			7,00	
4	8	241 00	61 00	5,00				
5	4	61 00	241 00	5,00			5,00	
5	6	221 15	151 15	7,00				
6	5	151 15	221 15	7,00			7,00	
6	7	202 15	22 15	160,00				
7	6-7 del mismo	22 15	202 15	160,00			160,00	
7	8	212 15	22 15	93,00				
8	7	22 15	212 15	93,00			93,00	
8	9	225 00	45 00	136,00				
9	8	45 00	225 00	136,00			136,00	
9	10	227 15	57 15	84,00				
10	9	57 15	227 15	84,00			84,00	
10	11	227 15	57 15	134,00				
11	10.º 1/2 punto	57 15	227 15	134,00			134,00	
11	12	248 00	68 00	230,00				

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cortijo de los Freisales Ermita Camino de los Freisales Camino de la Unceda</p>
		<p>El talco del 7º punto en el camino nº 1.</p>
		<p>Pincheira</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	11	68 00	248 20	220, 10			232, 10
12	130	246 45	64 45	229, 10			
13	12. a 4 pintas	65 00	245 00	229, 10			239, 10
13	14	246 45	66 45	128, 10			
14	13	66 45	246 45	128, 10			129, 10
14	15	228 00	48 00	144, 10			
15	14	48 00	228 00	144, 10			144, 10
15	16	244 20	64 20	116, 10			
16	15	64 20	244 20	116, 10			116, 10
16	17	259 15	79 15	115, 10			
17	16	79 15	259 15	115, 10			115, 10
17	18	246 20	66 20	160, 10			
18	17	66 20	246 20	160, 10			160, 10
18	19	248 00	68 00	98, 10			
19	18	68 00	248 00	98, 10			98, 10
19	20	228 45	58 45	120, 10			
20	19. a 6 pintas	58 45	228 45	120, 10			120, 10
20	21	227 00	57 00	180, 10			
21	20	57 00	227 00	180, 10			180, 10
21	22	226 15	46 15	78, 10			
22	21	46 15	226 15	78, 10			78, 10
22	23	220 15	40 15	99, 10			
23	22	40 15	220 15	99, 10			99, 10
23	24	220 15	48 15	103, 10			
24	23	48 15	220 15	103, 10			103, 10

3414

Sánchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sánchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24 25		224 20	54 20	240,00			
25 24		54 20	224 20	240,00			240,00
25 26		194 20	14 20	154,00			
26 25		14 20	194 20	154,00			154,00
26 27		198 00	18 00	94,00			
27 26		18 00	198 00	94,00			94,00
27 28		214 00	24 00	162,00			
28 27		24 00	214 00	162,00			162,00
28 29		209 00	29 00	163,00			
29 28		29 00	209 00	163,00			163,00
29 30		217 00	23 00	89,00			
30 29. <i>4 pincata</i>		33 00	217 00	89,00			89,00
30 31		217 20	27 20	128,00			
31 30		27 20	217 20	128,00			128,00
31 32		228 00	48 00	176,00			
32 31		48 00	228 00	176,00			176,00
32 33		229 45	49 45	103,00			
33 32		49 45	229 45	103,00			103,00
33 34		242 45	62 45	164,00			
34 33		62 45	242 45	164,00			164,00
34 <i>15 Acitú n° 33</i>		220 00	14 00	90,00			
35 34		14 00	220 00	90,00			90,00
34 35		251 20	71 20	140,00			
35 34		71 20	251 20	140,00			140,00
35 36		268 20	68 20	99,00			

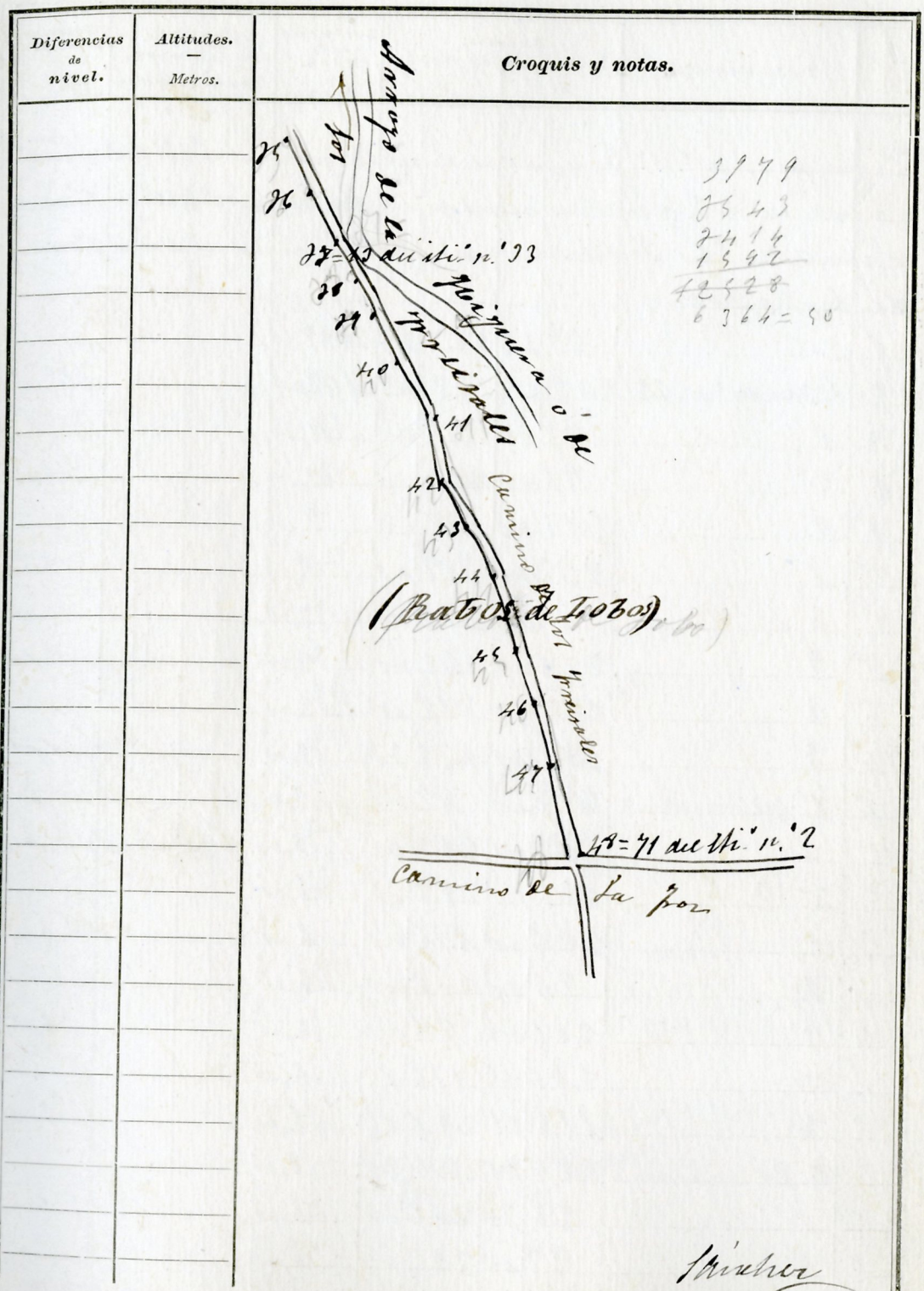
Sanchez
3943

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

Sanchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	25	63 20	248 20	95,00			95,00
26	27	219 15	29 15	52,00			
27	26	29 15	219 15	52,00			52,00
27	28	217 45	27 45	134,00			
28	27-13 del it. n.º 23	27 45	217 45	134,00			134,00
28	29	216 45	26 45	120,00			
29	28	26 45	216 45	120,00			120,00
29	40	222 00	42 00	172,00			
40	29-13 del it. n.º 23	22 15	222 15	172,00			172,00
40	41	222 20	42 20	137,00			
41	40	42 20	222 20	137,00			137,00
41	42	226 20	56 20	240,00			
42	41	56 20	226 20	240,00			240,00
42	43	221 15	54 15	168,00			
43	42	54 15	221 15	168,00			168,00
43	44	219 45	29 45	139,00			
44	43	29 45	219 45	139,00			139,00
44	45	211 25	21 25	170,00			
45	44	21 25	211 25	170,00			170,00
45	46	210 00	20 00	122,00			
46	45	20 00	210 00	122,00			122,00
46	47	208 00	28 00	169,00			
47	46	28 00	208 00	169,00			169,00
47	48-71 del it. n.º 2	203 15	23 15	257,00			
48	47	23 15	203 15	257,00			257,00

Sanchez



Sanchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	V. Castillo	137 70	7 70	..			
20	U-2 de itín° 6	235 70	95 20	48,00			
20	20	55 70	285 20	48,00			49,00
<p>Itinerario n.º 38. Comienza en el punto n.º 99 de dicho ravio n.º 5, y termina en el punto n.º 23 del mismo ravio n.º 2. Determina el camino característico de la Honda</p>							
1	2	121 45	70 45	31,00			
2	1-99 de itín° 5	201 45	121 45	31,00			31,00
2	V. Castillo	209 00	29 00	..			
2	2	149 15	229 15	76,00			
3	2	229 15	149 15	76,00			76,00
3	4	127 15	207 15	210,00			
4	3	207 15	127 15	210,00			210,00
4	V. Castillo	228 15	98 15	..			
4	8	126 45	216 45	80,00			
5	44	216 45	126 45	80,00			80,00
5	66	148 20	208 20	86,00			
6	C. a b pintada	228 20	148 20	86,00			86,00
6	7	177 15	257 15	72,00			
7	C. a b pintada	257 15	177 15	72,00			72,00
7	8	177 00	257 00	134,00			
8	7	257 00	177 00	134,00			134,00
8	9-23 de itín° 2	186 45	6 45	93,00			
9	7	6 45	186 45	93,00			93,00
9	Castro	286 41	106 41	1584 = 792 = 2 Puntos			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Iti° 38.</p> <p>Iti° 37.</p> <p>Camino de Olivencia a Matrica</p> <p>136 1168 488 465 <hr/>2298 1139 = 41</p> <p>Camino de Olivencia a Matrica</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 38. Comienza en el punto n.º 13 del itinerario n.º 2, y termina en el punto n.º 22 del itinerario n.º 2, determina el camino de Juan Fuentes de Juan Fuentes.							
1	2	6200	24200	30,00			
2	1-13 del it. n.º 2	24200	6200	30,00			30,00
2	2	6600	24600	194,00			
2	2	24600	6600	194,00			194,00
2	22 del it. n.º 1	29215	11215	22,00			
22	2	11215	29215	22,00			22,00
2	14-22 del it. n.º 2	14100	22100	28,00			
14	2	22100	14100	28,00			28,00
Itinerario n.º 40. Comienza en el punto n.º 6 del itinerario n.º 28, y termina en el punto n.º 65 del itinerario n.º 25. Determina el camino de La Frasca de La Amorena.							
1	2	000	17000	50,00			
2	1-6 del it. n.º 28	17000	000	50,00			50,00
1	23 del it. n.º 2	11515	29515	284,00			
23	1	29515	11515	284,00			284,00
1	5 del it. n.º 28	20815	10815	47,00			
5	1	10815	20815	47,00			47,00
2	2	2100	20100	118,00			
2	2	20100	2100	118,00			118,00
2	14	2620	21620	104,00			

Sancti...

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Iti n.º 39</p>
		<p>Iti n.º 40</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
44	2	216 20	276 20	101,00			101,00
44	5	48 20	228 20	70,00			
45	44	228 20	278 20	70,00			70,00
45	6	257 20	177 20	105,00			
6	9.03 punto	177 20	257 20	105,00			105,00
6	7	192 20	142 20	116,00			
9	6	192 20	142 20	116,00			116,00
9	8	9 15	189 15	120,00			
8	7-95 declin. 5	189 15	9 15	120,00			120,00
8	9-69 declin. 25	8 45	188 45	126,00			
9	8	188 45	8 45	126,00			126,00
<p>Itinerario n.º 11. <i>San Isidro</i> en el punto n.º 19' del itinerario n.º 11, y <i>Terminada</i> en el punto n.º 40 del itinerario del límite del territorio de <i>Diablos</i> con <i>Dada</i> por (parte 2). Determinada el <i>Arroyo de San Isidro</i>, el de <i>Agua</i> es constante.</p>							
1	2	224 45	144 45	90,00			
2	1-18' declin. 11	144 45	224 45	90,00			90,00
2	2	221 20	151 20	107,00			
2	2	151 20	221 20	107,00			107,00
7	4	228 20	148 20	188,00			
4	2	148 20	228 20	188,00			188,00
4	5	224 45	144 45	127,00			
5	4	144 45	224 45	127,00			127,00
5	6	207 15	127 15	173,00			

1149 *San Isidro*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>100</p> <p><i>Arroyo de San Isidro</i></p> <p>(200)</p> <p>(100) 2</p> <p>11=19' del iti.º</p> <p>22=11</p> <p><i>San Isidro (cerro)</i></p> <p>Iti.º n.º 41.</p>
		<p>Iti.º n.º 40.</p> <p><i>Camino de 66 del iti.º 25</i></p> <p><i>Camino de Diablos</i></p> <p><i>Camino de Los Cuabros</i></p> <p><i>Camino de 4-65 del iti.º 25</i></p> <p><i>Camino de 7-95 del iti.º 25</i></p> <p><i>Camino de 11-15</i></p> <p><i>Camino de 22-90</i></p> <p><i>Camino de 11-65 = 9</i></p> <p><i>Camino de Los Cuabros</i></p> <p>(200)</p> <p>(250)</p> <p><i>San Isidro</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
6	S. a b pintada	127	15	207	15	179, m	179, m
6	7	214	15	124	15	179, m	
7	6	124	15	214	15	179, m	179, m
7	8	322	15	142	15	172, m	
8	7 = 13 del itín n° 20	142	15	222	15	172, m	172, m
8	9	222	20	152	20	271, m	
9	8	152	20	222	20	271, m	271, m
9	10	215	00	175	00	225, m	
10	9	122	00	215	00	225, m	225, m
10	11	221	00	141	00	164, m	
11	10	141	00	221	00	164, m	164, m
11	12	245	20	165	20	93, m	
12	11	165	20	245	20	93, m	93, m
12	17 = 10 del itín n° 20	226	00	156	00	65, m	
17	12 = a b pintada	156	00	226	00	65, m	65, m

[Handwritten signature]

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>70 folio 49 vuelta</p> <p>Fluminario de Padujon (Parte D.)</p> <p>Rio de 18 = 10 del finis</p> <p>Atienza</p> <p>Carriero de 12</p> <p>Carriero de 11</p> <p>Carriero de 10</p> <p>Carriero de 9</p> <p>Carriero de 8</p> <p>Carriero de 7 = 13 del itín n° 20</p> <p>Carriero de 6</p> <p>Carriero de 5</p> <p>Carriero de 4</p> <p>Carriero de 3</p> <p>Carriero de 2</p> <p>Carriero de 1</p> <p>Carriero de 0</p> <p>Carriero de -1</p> <p>Carriero de -2</p> <p>Carriero de -3</p> <p>Carriero de -4</p> <p>Carriero de -5</p> <p>Carriero de -6</p> <p>Carriero de -7</p> <p>Carriero de -8</p> <p>Carriero de -9</p> <p>Carriero de -10</p> <p>Carriero de -11</p> <p>Carriero de -12</p> <p>Carriero de -13</p> <p>Carriero de -14</p> <p>Carriero de -15</p> <p>Carriero de -16</p> <p>Carriero de -17</p> <p>Carriero de -18</p> <p>Carriero de -19</p> <p>Carriero de -20</p> <p>Carriero de -21</p> <p>Carriero de -22</p> <p>Carriero de -23</p> <p>Carriero de -24</p> <p>Carriero de -25</p> <p>Carriero de -26</p> <p>Carriero de -27</p> <p>Carriero de -28</p> <p>Carriero de -29</p> <p>Carriero de -30</p> <p>Carriero de -31</p> <p>Carriero de -32</p> <p>Carriero de -33</p> <p>Carriero de -34</p> <p>Carriero de -35</p> <p>Carriero de -36</p> <p>Carriero de -37</p> <p>Carriero de -38</p> <p>Carriero de -39</p> <p>Carriero de -40</p> <p>Carriero de -41</p> <p>Carriero de -42</p> <p>Carriero de -43</p> <p>Carriero de -44</p> <p>Carriero de -45</p> <p>Carriero de -46</p> <p>Carriero de -47</p> <p>Carriero de -48</p> <p>Carriero de -49</p> <p>Carriero de -50</p> <p>Carriero de -51</p> <p>Carriero de -52</p> <p>Carriero de -53</p> <p>Carriero de -54</p> <p>Carriero de -55</p> <p>Carriero de -56</p> <p>Carriero de -57</p> <p>Carriero de -58</p> <p>Carriero de -59</p> <p>Carriero de -60</p> <p>Carriero de -61</p> <p>Carriero de -62</p> <p>Carriero de -63</p> <p>Carriero de -64</p> <p>Carriero de -65</p> <p>Carriero de -66</p> <p>Carriero de -67</p> <p>Carriero de -68</p> <p>Carriero de -69</p> <p>Carriero de -70</p> <p>Carriero de -71</p> <p>Carriero de -72</p> <p>Carriero de -73</p> <p>Carriero de -74</p> <p>Carriero de -75</p> <p>Carriero de -76</p> <p>Carriero de -77</p> <p>Carriero de -78</p> <p>Carriero de -79</p> <p>Carriero de -80</p> <p>Carriero de -81</p> <p>Carriero de -82</p> <p>Carriero de -83</p> <p>Carriero de -84</p> <p>Carriero de -85</p> <p>Carriero de -86</p> <p>Carriero de -87</p> <p>Carriero de -88</p> <p>Carriero de -89</p> <p>Carriero de -90</p> <p>Carriero de -91</p> <p>Carriero de -92</p> <p>Carriero de -93</p> <p>Carriero de -94</p> <p>Carriero de -95</p> <p>Carriero de -96</p> <p>Carriero de -97</p> <p>Carriero de -98</p> <p>Carriero de -99</p> <p>Carriero de -100</p>
		<p>2202</p> <p>1165</p> <p>3448</p> <p>1726 = 12</p>
		<p><i>[Handwritten signature]</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 2. Empieza en el punto n° 11 del itinerario n° 1 y termina en el punto n° 24 del itinerario n° 1. Determina el Arroyo de la Parda, el de agua no constante.							
1	2	270 00	90 00	178,00			
2	1-11 del it. n° 24	90 00	270 00	178,00			178,00
2	2	235 45	75 45	70,00			
2	2	75 20	235 20	70,00			70,00
2	4	260 00	90 00	176,00			
4	2-5 pintada	90 00	260 00	176,00			176,00
4	5-4 del it. n° 4	285 15	105 15	266,00			
3	4-5 pintada	105 15	285 15	266,00			266,00
Itinerario n° 3. Empieza en el punto n° 4 del itinerario n° 4 y termina en el punto n° 6 del itinerario n° 4. Determina el camino carretero de la Parda.							
1	2	112 00	292 00	122,00			
2	1-4 del it. n° 12	292 00	112 00	122,00			122,00
2	2	101 00	281 00	124,00			
2	2-5 pintada	281 00	101 00	124,00			124,00
2	4	112 45	292 45	74,00			
4	2	292 45	112 45	74,00			74,00
4	5	118 00	298 00	208,00			
3	4-9 del 24	298 00	118 00	208,00			208,00
5	6	125 15	215 15	256,00			

Sanchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo de la Parda Camino de la Parda Carranca Cruce del camino Arroyo de la Parda Carranca Cruce del camino</p>
		<p>El camino de la Parda se pierde en la estación n° 4.</p> <p>It. n° 13.</p> <p>It. n° 42.</p> <p>1120 660 = 5</p> <p>Arroyo de la Charca o de Villanueva Camino de la Parda Carranca Cruce del camino</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
66	5	215 15	225 15	256,00			256,00
66	7	146 45	226 45	188,00			
74	6	226 45	146 45	188,00			188,00
74	2-6 del ite n° 4	175 00	215 00	81,00			
8	7	215 00	175 00	81,00			81,00
<p>Itinerario n° 44. Se fijaron en el punto n° 17, del ite n° 43, una estación en el punto n° 17, del ite n° 43, y se fijaron en el punto n° 17 del ite n° 43, una estación en el camino de la Puente del Ejido y de la Puente.</p>							
1	22	21 20	211 20	61,00			
2	1-14 del ite n° 41 punto	211 20	21 20	61,00			61,00
2	2	30 45	210 45	168,00			
2	2-23 del ite n° 23	210 45	30 45	168,00			168,00
2	4	22 15	212 15	94,00			
4	2-2 del ite n° 43	212 15	22 15	94,00			94,00
4	5	26 20	206 20	150,00			
5	1-3 del ite n° 42	206 20	26 20	150,00			150,00
4	6	25 15	215 15	104,00			
66	5	215 15	25 15	104,00			104,00
6	7	217 15	217 15	223,00			
7	6-8 del ite n° 12	217 15	27 15	223,00			223,00
7	8-	227 45	227 45	242,00			
8	7	228 00	228 00	242,00			242,00
8	9	206 15	206 15	208,00			
9	8	206 00	206 00	208,00			208,00

2500
Sánchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>494 1732 2146 1043 = 8</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	20. a b pintada	125 00	205 00	22,00			22,00
21	21	24 00	214 00	57,00			
22	21	214 00	24 00	57,00			57,00
22	23	122 15	202 15	46,00			
23	22	202 15	122 15	46,00			46,00
23	24	210 20	20 20	8,00			
24	23	20 20	210 20	8,00			8,00
24	25	124 00	204 00	14,00			
25	24	204 00	124 00	14,00			14,00
25	26	214 15	24 15	58,00			
26	25	24 15	214 15	58,00			58,00
26	17 del mismo	202 15	122 15	18,00			
17	26	122 15	202 15	18,00			18,00
26	27	144 15	224 15	28,00			
27	26	224 15	144 15	28,00			28,00
27	28	205 20	25 20	7,00			
28	27	25 20	205 20	7,00			7,00
28	29	114 00	294 00	22,00			
29	28	294 00	114 00	22,00			22,00
29	30	24 00	204 00	7,00			
30	29	204 00	24 00	7,00			7,00
30	17 del mismo	297 20	117 20	22,00			
27	20	117 20	297 20	22,00			22,00
30	21	105 00	285 00	123,00			
31	20. a b pintada	285 00	105 00	123,00			123,00

342 Sanchez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p>

Sanchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
71	6	276 45	96 45	246,00			246,00
7	8	44 45	226 45	178,00			
8	7	224 45	44 45	178,00			178,00
8	V.º Castillo	1198 45	78 45	"			
8	9	70 20	250 20	113,00			
9	8	250 20	70 20	113,00			113,00
9	10	119 15	299 15	62,00			
10	9	299 15	119 15	62,00			62,00
10	11	168 20	218 20	90,00			
11	10, a b pintada	268 20	168 20	90,00			90,00
11	V.º Castillo	205 00	25 00	"			
11	12	125 15	205 15	126,00			
12	11 = 9 del it. n.º 8	205 15	125 15	126,00			126,00
12	13	159 00	289 00	74,00			
13	12	289 00	159 00	74,00			74,00
13	14	142 20	222 20	248,00			
14	13	222 20	142 20	248,00			248,00
14	15	59 20	279 20	113,00			
15	14	279 20	59 20	113,00			113,00
15	16	98 20	278 20	26,00			
16	15 = 57 del it. n.º 25	278 20	98 20	26,00			26,00
16	17	129 00	219 00	294,00			
17	16	219 00	129 00	294,00			294,00
17	18 = 83 del it. n.º 5	88 00	268 00	24,00			
18	17	268 00	88 00	24,00			24,00
18	V.º Castillo	229 00	49 00	"			

Amichay

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10
		11
		2402
		1210
		4292
		2146 = 18
		(El Lemo)
		Pancher

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 46. Esquina de el punto n.º 23 del itinerario n.º 25 y termina en el punto n.º 43 del itinerario n.º 25. Sección mitad de camino. Caminos de las Huidas de Villavieja						
1	2	282 20	102 20	224,00			
2	1-23 del it. n.º 26	102 15	282 15	224,00			224,00
2	2	301 20	121 20	150,00			
22	22	121 20	201 20	150,00			150,00
2	4	205 20	125 20	189,00			
4	2	125 20	205 20	189,00			189,00
4	5	296 00	116 00	105,00			
5	4	116 15	296 15	105,00			105,00
5	6b	215 45	125 45	283,00			
6	5	125 45	215 45	283,00			283,00
6	6a	262 00	82 00	75,00			
6	6	82 00	262 00	75,00			75,00
6	7	224 00	144 00	134,00			
7	6	144 00	224 00	134,00			134,00
7	8	220 45	150 45	139,00			
8	7	150 45	220 45	139,00			139,00
8	60 del it. n.º 5	64 20	241 20	66,00			
60	8	241 20	64 20	66,00			66,00
8	9	206 45	126 45	175,00			
9	8. 1/2 pintada	126 45	206 45	175,00			175,00
9	10	292 15	112 15	162,00			
10	9	112 15	292 15	162,00			162,00

3384
Sanchez

Croquis y notas. 16-42 del 26

Sanchez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	268 70	88 20	73,00			
11	10.30 + pintada	88 20	268 20	73,00			73,00
11	12	258 20	778 20	104,00			
12	11	778 20	258 20	104,00			104,00
12	130	273 15	73 15	184,00			
13	12	73 15	273 15	184,00			184,00
13	14	272 15	73 15	172,00			
14	13	73 15	272 15	172,00			172,00
14	15	262 00	82 00	180,00			
14	15	82 00	262 00	180,00			180,00
14	16-13 del itin. n.º 25	660 00	240 00	115,00			
16	15	240 00	660 00	115,00			115,00
<p>Terminada en el punto n.º 47 del itinerario n.º 25, y termina en el punto n.º 22 del itinerario n.º 14. Determinada el camino de Carretera de Olivera a Arraqueras.</p>							
1	2	16 20	196 20	190,00			
2	1-18 del itin. n.º 20	196 20	16 20	190,00			190,00
2	2	40 00	228 00	200,00			
2	2	228 00	40 00	200,00			200,00
3	4	44 00	224 00	103,00			
4	3	224 00	44 00	103,00			103,00
4	5	49 20	229 20	232,00			
5	4-12 del itin. n.º 14	229 20	49 20	232,00			232,00

L. J. J. J.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Iti. n.º 46</p> <p>Camino de las Frecas</p> <p>La Huacha.</p> <p>(Casquero)</p> <p>1656</p> <p>7084</p> <p>5040</p> <p>2520 = 16</p>

L. J. J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
54	6	20 00	210 00	264,00			264,00
6	9	210 00	20 00	264,00			264,00
6	7 del límite	242 20	62 20	145,00			145,00
21	6	62 20	242 20	145,00			145,00
6	2 del di. n. 21	17 20	197 20	256,00			256,00
2	6	197 20	17 20	256,00			256,00
6	7	124 20	204 20	196,00			196,00
7	6. o b pintada	204 20	124 20	196,00			196,00
7	8	127 00	207 00	252,00			252,00
8	7	207 00	127 00	252,00			252,00
8	9	128 15	207 15	181,00			181,00
9	8	207 15	128 15	181,00			181,00
9	10	113 20	292 20	249,00			249,00
10	9	292 20	113 20	249,00			249,00
10	11-77 del di. n. 11	120 20	210 20	110,00			110,00
11	10. o b pintada	210 20	120 20	110,00			110,00

Manuel Domínguez

2452

Croquis y notas.

2586
1450
4536
2260 = 11

Arroyo de San Mateo
Camino de Olivera
Camino de Olivera
Las Brujas
Arriba (casa de labor)
Caminos de Olivera

27 del 11
10-11

Este Cuaderno tiene 948 estaciones con 63.244 metros.

Olivera 20 de octubre de 1901
El Auxiliar 1º de geografía
Manuel Domínguez

Dada en 27 de enero de 1902
conforme
El jefe de la brigada
Manuel Domínguez

