

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

94

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205503

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Planos geométricos mandados formar por terminos municipales por la ley de 27 de marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Olivenza

5.^a Brigada.

1.^a Zona

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 6

20 Junio 1902



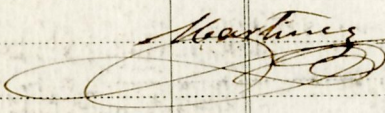
Brújula de *Aguino*

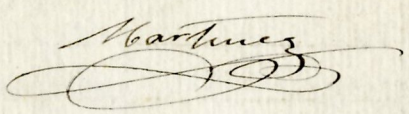
núm. *515*

cuya declinación es de *16° 56'*

Observador: D. *Andrés Martínez*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
85	1. ^o a 4. ^o				
86	4. ^o a 5. ^o				
87	5. ^o a 12. ^o				
88	12. ^o a 14. ^o				
89	15. ^o a 16. ^o				
90	17. ^o				
91	17. ^o a 21. ^o				
92	22. ^o a 25. ^o				
					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">1</p> <p><i>Notas: Los miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas. Los ángulos de pendiente desde 4° en adelante se han observado y corrigidos. La graduación del limbo de la brújula esta es anormal. La declinación de la brújula ha deducido del promedio de los rumbos obtenidos de las estaciones Asomada a Buennombre y Asomada a Torre de Tábica que constan en el folio 17 vuelto del cuaderno n.º 2 del libro con Tabaja.</i></p> <p style="text-align: right; padding-top: 20px;">  </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 85: Empieza en la estación n° 122 del itinerario n° 1 y termina en la estación n° 74 del itinerario n° 2						
	Determina el camino de herradura denominada de las Borrachinas						
1	2	1 30	181 2	39.5			
2	1-122 del itinerario n° 1	181 35	1 55	39.5			39.5
2	3	120 -	200 -	216. -			
3	2	299 45	119 45	216. -			216. -
7	4	87 15	267 15	189. -			
4	2	267 15	87 15	189. -			189. -
2	3	24 -	214 -	52. -			
3	4	214 -	24 -	52. -			52. -
3	a	356 -	176 -	140. -			
a	5	176 -	356 -	140. -			140. -
a	b	331 45	121 41	12. -			
b	a	171 45	251 45	12. -			12. -
b	c	2 20	182 20	5. -			
c	b	182 15	2 15	5. -			5. -
c	d	92 20	272 20	22. -			
d	c	272 20	92 20	22. -			22. -
d	e	182 45	2 45	10. -			
e	d	2 45	182 45	10. -			10. -
e	f	272 -	92 -	22.50			
f	e	92 -	272 -	22.50			22.50

1076
646
Madruga

Diferencias de nivel.	Altitudes.	Croquis y notas.	
		2	
		<p>Carrilero de Badajoz y Villanueva del Fresno</p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.				
16	15	299	15	119	15	22.0		22.0	
16	17	119	15	299	15	29.0			
17	16	299	—	119	0	29.0		29.0	
18	18	127	3	207	0	74.0			
14	17	207	—	127	—	74.0	10 45		
24	19	149	15	229	15	196.0			
19	18	229	15	149	15	196.0		196.0	
18	W. Estaca Espinal	142	2	222	2	20.0			
20	19	222	2	142	2	20.0		20.0	
2	21	150	0	220	0	22.0			
21	20	220	0	150	0	22.0		22.0	
21	22	129	45	219	45	40.0			
22	21	219	2	129	2	40.0		40.0	
22	22	155	—	225	0	54.0			
22	22	224	45	154	45	54.0		54.0	
23	24	127	15	217	15	28.0			
24	23	217	—	127	—	28.0		28.0	
24	25	157	45	227	45	46.0			
25	24	227	45	157	45	46.0		46.0	
25	26	154	45	224	45	50.0			
26	25	224	45	154	45	50.0		50.0	
26	27	75	0	255	—	216.0			
27	26	254	45	74	45	216.0		216.0	
27	28	75	0	255	—	100.0			
28	27	254	45	74	45	100.0		100.0	

1902
965
Montes

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
28 29		73 2	253 2	214. =			
29 28		253 2	73 2	214. =			214. =
29 20		69 2	249 2	44. =			
20 29		249 2	69 2	44. =			44. =
20 21 <i>una pintada</i>		26 -	216 -	49. =			
21 20		216 -	26 -	49. =			49. =
21 22		121 -	201 -	64. =			
22 21		201 -	121 -	64. =			64. =
22 22 = 74 del itín n° 2		162 -	342 -	84. =			
22 22		342 -	162 -	84. =			84. =
Itinerario n° 86 - Comienza en la estación n° 202 del itinerario de límite común si los terminos de Faliza y de Olivera y termina en el vert topog. Buenavista. Determina la referencia del vertice topografico "Buenavista"							
1 2		220 2	40 2	28. =			
2 1 = 102 del límite con la Uge		40 2	220 2	28. =			28. =
2 2		245 =	65 =	224. =			
2 2		65 15	245 15	224. =			224. =
2 4		245 =	65 =	100. =			
4 2		65 =	245 =	100. =			100. =
4 5		262 =	62 =	244. =			
5 4		62 =	262 =	244. =			244. =
5 6		218 =	28 =	250. =			
6 5		28 =	218 =	250. =			250. =
6 7 = 4° top. Buenavista		218 =	28 =	100. =			
7 6		28 15	218 15	100. =			100. =

1912
Bartolomé

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itinerario n° 86</p>
		<p>Bartolomé</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<p>Itinerario n° 47 - Comienza en el punto lo del límite con Badajoz y termina en la estación n° 76 del itinerario n° 2 Determina el curso de los Fresnos, de corriente no constante N° del Fresno</p>							
1	2	229	45	59	45	108.	
2	1 = lo del límite con Badajoz	60	-	240	-	108.	108.
2	3	219	45	29	45	172.	
2	2	29	2	219	2	172.	172.
2	4	230	-	50	-	85.	
4	3	50	-	230	-	85.	85.
4	5	261	2	81	2	124.	
5	4	81	2	261	2	124.	124.
5	6	265	-	85	-	96.	
6	5	85	45	264	45	96.	96.
6	7	242	35	62	35	114.	
7	6	62	35	242	35	114.	114.
7	8	228	20	40	20	122.	
8	7	40	2	228	2	122.	122.
8	9 en el punto de intersección	251	15	71	15	120	
9	8	251	15	74	15	120.	120.
9	10	71	-	251	-	120.	120.
9	10	260	2	80	2	226.	
10	9	80	2	260	2	226.	226.
10	10"	260	2	80	2	100.	

2554
1277
Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>6</p> <p>Fermoso de Badajoz Rio de Obisura</p> <p>Luz de Mantilla</p> <p>Martinez</p>
		<p>Nota se ha tachado este itinerario hasta la estación n° 54 por estar regulado este tramo. Dicha estación n° 54 coincide a la 62 del itinerario n° 2</p> <p>Martinez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10 10		80 20	260 20	1000, —			1000, —
10 e		027 0	159 0	47, —			47, —
a 10'		159 15	027 15	47, —			47, —
a b		205 0	123 0	212, —			212, —
b e		123 0	205 0	212, —			212, —
b c		111 45	191 45	51, 0			51, 0
c b		191 45	111 45	51, —			51, —
c Estanque Estanque		204 15	204 15	29, —			29, —
Estanque c		204 15	204 15	29, —			29, —
c d		282 45	102 45	10,5 0			10,5 0
d c		102 45	282 45	10,5 0			10,5 0
d e		191 0	111 0	51, 0			51, 0
e d		111 0	191 0	51, —			51, —
e b		101 0	281 0	10, —			10, —
b e		281 0	101 0	10, 0			10, 0
10 11	invertebrado	222 15 12 15	192 15	222, —			222, —
11 10		12 2	192 2	222, —			222, —
11 12		222 45	42 45	192, —			192, —
12 11		42 45	222 45	192, —			192, —
12 13		226 0	46 0	112, —			112, —
13 12		46 05	226 05	112, —			112, —
13 14		195 2	65 2	156, —			156, —
14 13		15 45	195 45	156, —			156, —
14 15		175 2	255 2	112, —			112, —
15 14		255 45	175 45	112, —			112, —

2409
1204
H. Martínez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		H. Martínez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
15	16	205	-	25	-	120.					
16	17	24	45	204	41	120.					120.
16	17	227	-	57	-	109.					
17	16	57	45	227	15	109.					129.
17	14	242	-	62	-	49.					
18	17	61	45	241	45	89.					89.
18	19	207	15	27	45	64.					
19	18	28	-	207	-	64.					64.
19	20 <i>oficio Equitad</i>	176	-	058	-	90.					
20	19	256	-	176	-	90.					90.
20	21	180	2	0	2	105.					
21	20	2	15	180	11	105.					105.
21	22	201	20	21	2	56.					
22	21	21	2	201	2	56.					56.
22	27	280	45	100	45	111.					
23	22	101	-	281	-	111.					111.
23	24	294	45	114	45	64.					
24	23	115	-	295	-	64.					64.
24	25	284	45	104	45	112.					
25	24	104	2	284	2	112.					112.
25	26	284	-	104	-	152.					
26	25	104	-	284	-	152.					152.
26	27	264	15	44	15	116.					
27	26	44	15	264	11	116.					116.
27	28	250	20	70	2	116.					

2559 *Marbines*
120

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
24	27	72	45	253	41	116.					116.
25	29	275		95		184.					
29	28	95		275		184.					184.
28	20	245		65		68.					
2	29	65		245		68.					68.
2	21	248	2	128	2	101.					
21	2	128	45	248	45	101.					101.
21	22 <i>estaca Espinosa</i>	264	15	44	15	46.					
22	21	44		264		46.					46.
22	23	277		97		96.					
23	22	97	15	277	15	96.					96.
23	24	267	45	97	45	82.					
24	23	47	45	267	45	82.					82.
24	25	259	2	79	2	220.					
25	24	79	45	259	45	220.					220.
25	26	211		21		178.					
26	25	21		211		178.					178.
26	27	290	45	110	45	220.					
27	26	111		290		220.					220.
27	28 <i>estaca Espinosa</i>	292	2	112	2	75.					
28	27	112	45	292	45	75.					75.
28	29	262	15	42	15	110.					
29	28	82	15	262	15	110.					110.
29	40	262	2	50	2	126.					
40	29	40	2	262	2	126.					126.

2148
159
Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9
		<i>Martinez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
g	h	110 2	190 2	12.0			12.0
g	h	102 2	282 2	6.0			
h	g	282 2	102 2	6.0			6.0
h	f	280	103	5.0			
f	h	103	283	5.0			5.0
d	e	288	108	44.0			
e	d	108	288	44.0			44.0
e	b	19	199	28.0			
b	e	199	19	28.0			28.0
46	45	19	199	28.0			28.0
46	47	228 45	48 45	42.0			
47	46	48 45	228 45	42.0			42.0
47	48	172 2	352 2	52.0			
48	47	252 2	172 2	52.0			52.0
48	48	171	251	172.0			
48	44	251	171	172.0			172.0
49	50	7 45	187 45	242.0			
50	49	187 45	7 45	242.0			242.0
50	51	7 45	188 45	100.0			
51	50	187 45	7 45	100.0			100.0
51	52	120 2	200 2	134.0			
52	51	200 2	120 2	134.0			134.0
52	50	154 2	224 2	95.0			
50	52	224 2	154 2	95.0			95.0
50	54 = 62 del ita 2.02	177 45	257 45	114.0			

1816
904
Washington

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		11
		<p style="text-align: center;">Canoa de Mucuna a Laguna de Vargas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
54	52	252	45	123	45	114.					118.
55	55	147	0	7	0	196.					
55	56	7	0	147	0	196.					196.
55	56	184	0	4	0	120.					
56	55	4	0	184	0	120.					120.
56	57	179	2	259	2	224.					
57	56	259	2	179	2	224.					224.
57	58	208	0	24	0	120.					
58	57	24	0	208	0	120.					120.
58	59	204	2	26	2	121.					
58	Palm	223	55	43	55	9.					
Palm	58	43	55	223	55	9.					9.
58	Puro	224	0	54	0	20.					
Puro	58	54	0	224	0	20.					20.
59	58	24	2	204	2	121.					121.
59	60	162	0	242	0	112.					
60	59	242	0	162	0	112.					112.
60	61	161	0	241	0	150.					
61	60	240	55	160	55	150.					150.
61	62	170	45	25	45	128.					
62	61	251	0	171	0	128.					128.
62	60	195	20	65	20	129.					
60	62	15	15	195	11	129.					129.
63	64	7	0	187	0	144.					
64	63	7	15	187	15	144.					144.

1776
444
Mestizo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">12</p> <p style="text-align: center;">Arroyo</p> <p style="text-align: center;">Cant. de Mezura de Vargas a Obispa</p>
		<p style="text-align: center;">Proche</p> <p style="text-align: center;">Proche</p> <p style="text-align: center;">Mestizo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
64	65	191	45	17	45	164.	
65	64	11	45	191	45	164.	
65	66	150	45	000	41	220.	
66	65	000	2	150	2	220.	
66	67 = 51 del itinerario n° 45	191	45	11	45	129.	
67	66	12	—	192	—	129.	
67	68	189	15	9	15	140.	
68	67	9	15	189	15	140.	
68	69	176	—	056	—	112.	
69	68	056	—	176	—	112.	
69	70	172	45	050	45	264.	
70	69	050	45	172	45	264.	
70	71 = 76 del itinerario n° 2	43	15	260	15	67.	
71	70	260	15	43	15	67.	

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13
		Martinez

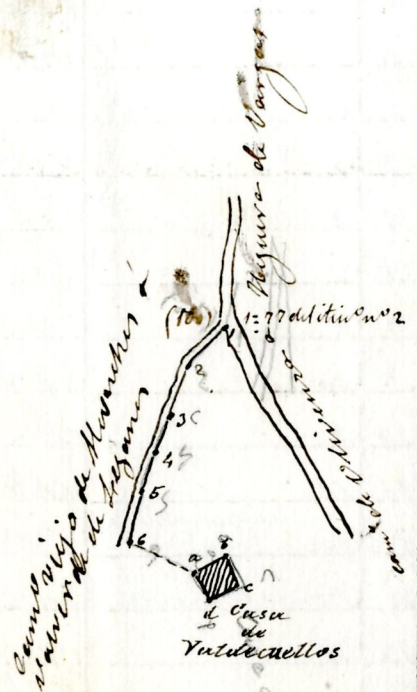
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales.	
		N.	S.	Metros.	Metros.	Depresión.	Elevación.	Metros.	Metros.
	Itinerario n° 58 - Empieza en el punto n° 77 del itinerario n° 2 y termina en la estación n° 12 del itinerario de la línea límite común a los términos de Olivenza y de Badajoz. Determina el camino de temperatura de Alconchilla y el verde de Segones (camino viejo).								
1	2	221	20	41	20	59,			
2	1=77 del itin n° 2	41	15	221	15	59,			59,
2	2	210	15	20	15	150,			150,
2	2	20	15	210	15	150,			150,
2	4	220	45	40	45	225,			225,
4	2	40	45	220	45	225,			225,
4	5	212	0	22	0	98,			98,
5	4	22	0	212	0	98,			98,
5	6	209	0	229	0	126,			126,
6	5	29	0	209	0	126,			126,
6	a	128	20	308	20	119,			119,
a	6	208	20	128	20	119,			119,
a	b	72	45	252	45	14,			14,
b	a	252	45	72	45	14,			14,
b	c	160	0	240	0	5,			5,
c	b	240	0	160	0	5,			5,
c	d	252	0	72	0	14,			14,
d	c	72	0	252	0	14,			14,

1740
87

Martinez

Croquis y notas.

11



Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizon- tales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'						
d	a	228	20	156	20	85,0					
a	d	156	20	226	20	85,0				85,0	
e	f	208	45	28	45	85,0					
f	e	28	20	208	20	85,0				85,0	
g	h	214	15	34	15	97,0					
h	g	24	15	214	15	97,0				97,0	
i	j	212	0	52	0	64,0					
j	i	32	15	212	15	64,0	7	20		62,87	
k	l	192	20	352	20	60,0					
l	k	352	20	192	20	60,0	8	20		54,70	
m	n	149	15	329	15	57,0					
n	m	329	15	149	15	57,0	9	45		55,35	
o	p	202	20	22	20	116,0					
p	o	22	15	202	15	116,0				116,0	
q	r	170	15	250	15	88,0					
r	q	250	15	170	15	88,0				88,0	
s	t	191	20	251	20	85,0	4	20		84,17	
t	s	251	20	191	20	85,0					
u	v	150	45	220	45	47,0					
v	u	220	20	150	20	47,0				47,0	
						1204					
						704					

[Signature]

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		15
		<p>valde</p> <p>cumbre de (2000) 1100/100</p> <p>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15</p> <p>15-12 del limite de Paliza</p> <p>Termino de Alcorchuel</p>

[Signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 1 Empieza en la estación n.º 94 del itinerario n.º 2 y termina en la estación n.º 1 del itinerario de límite con el territorio de Chivara y de Calique							
Determina el arroyo de Villavieja, de corriente no constante							
1	2	105	30	245	20	174.	
2	1-94 del itinerario n.º 2	245	30	105	30	174.	174.
2	3	144	-	324	-	124.	
3	2	327	45	147	45	124.	124.
3	4	161	-	241	-	201.	
4	2	241	2	161	2	201.	201.
4	5	171	45	251	45	174.	
5	4	252	-	172	-	174.	174.
5	Puro	211	2	121	2	32.	
Puro	5	121	2	211	2	32.	32.
5	6	166	2	246	2	90.	
6	5	246	2	166	2	90.	90.
6	7	167	2	247	2	176.	176.
7	6	247	2	167	2	176.	176.
7	2	77	2	257	2	248.	
2	7	257	2	77	2	248.	248.
2	6	80	15	260	15	62.	
6	2	260	15	80	15	62.	62.
6	5	82	2	262	2	15.	
5	6	262	15	82	15	15.	15.

244
1122 *Boerthuis*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
Croquis y notas.	
16	

Boerthuis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
c	d	258	15	178	15	21					
d	e	178	15	258	15	21					21
d	e	264	3	84	0	12					
e	d	84	0	264	0	12					12
e	f	176	0	256	0	22					
f	e	256	0	176	0	22					22
f	g	261	0	81	0	6					
g	f	81	0	261	0	6					6
g	h	177	20	257	20	10					
h	g	257	20	177	20	10					10
h	i	184	45	4	45	264					
i	h	4	45	184	45	264					264
i	j	184	2	4	2	280					
j	i	4	2	184	2	280					280
j	k	171	20	251	20	284					
k	j	251	20	171	20	284					284
k	l	171	15	251	11	100					
l	k	251	15	171	11	100					100
l	190 del límite con la Lija	88	20	268	20	58					
190	l	268	20	88	20	58					58

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		17
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 90 Comienza en la estación n° 103 del itinerario n° 41 y termina en el 147 del itinerario de límites común a Olivenza y Faliza de Badajoz y de Olivenza y determino el camino de la llamada a Valmorim (camino)							
1	2	278	98	126			
2	1=103 del Itin° 41	98	278	126			126
2	3	283	105	67			
3	2	105	283	67			67
3	4=147 del límite con Faliza	212	122	125			
4	3	122	212	125			125
636							
Itinerario n° 91 Comienza en el punto 123 del itinerario n° 41 y termina en la estación n° 136 del itinerario n° 41. Determino el camino carretero de la Altagracia y de Olivenza							
1	2	208	128	121			
2	1=123 del Itin° 41	128	208	121			121
2	3	214	124	92			
3	2	124	214	92			92
3	4	222	142	64			
4	3	142	222	64			64
4	5	219	129	79			
5	4	129	219	79			79
5	6	321	141	120			

Martinez

Diferencias de nivel.	Altituds. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		<p>Itinerario n° 91</p>
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
6	5	141	2	224	2	170	2			120	2
6	7	228	2	148	2	174	2				
7	6	148	2	228	2	174	2			174	2
7	8	327	2	157	2	70	2				
8	7	157	2	327	2	70	2			70	2
8	9	2	2	182	2	62	2				
9	8	182	15	2	15	62	2			62	2
9	A	240	2	160	2	126	2				
A	9	160	2	240	2	126	2			126	2
A	Vert ^o Chimnical	240	45	160	45	67	2				
Vert ^o A		160	2	240	2	67	2			67	2
9	10 Vert ^o Ejemplar	185	45	185	45	142	2				
10	9	185	45	185	45	142	2			142	2
10	11	254	8	174	0	83	2				
11	10	174	15	254	15	83	2			83	2
11	12	322	15	142	15	62	2				
12	11	142	15	322	15	62	2			62	2
12	13	207	15	127	15	114	2				
13	12	127	15	207	15	114	2			114	2
13	14	202	2	122	2	112	2				
14	13	122	2	202	2	112	2			112	2
14	15	215	15	125	15	129	2				
15	14	125	15	215	15	129	2			129	2
15	a	265	2	85	2	290	2				
a	15	85	2	265	2	290	2			290	2

2032
1513
Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'		
e	b	265	20	85	20	124					
b	e	85	20	265	20	124				124	
b	e	215		125		12					
e	b	125	15	215	15	12				12	
e	d	225		45		21					
d	e	45		225		21				21	
d	e	124	20	214	20	12					
e	d	214	20	124	20	12				12	
e	b	44	45	224	45	21.50					
b	e	224	45	44	45	21.50				21.50	
15	16	222	15	152	15	140					
16	15	152		222		140				140	
16	17	210	20	120	20	152					
17	16	120	20	210	20	152				152	
17	18	216	20	126	20	158					
18	17	126	20	216	20	158				158	
18	19	210		120		212					
19	18	120		210		212				212	
19	f	260	20	80	20	200					
f	19	80	20	260	20	200				200	
f	g	2	15	182	15	140					
g	f	182	15	2	15	140				140	
g	h	270		90		10					
h	g	90		270		10				10	
h	i	184		4		14					

Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		20
		Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
i	h	4	184	14			14
i	f	89 2	268 2	105			
f	i	269 2	89 2	105			105
i	j	228	58	100			
j	i	58	228	100			100
j	h	255	75	9			
h	j	75	255	9			9
h	z	168	248	14			
z	h	248	168	14			14
z	m	76	256	9			
m	z	256	76	9			9
m	j	248	168	14			
j	m	168	248	14			14
19	20	272 2	92 2	202			
20	19	92 2	272 2	202			202
20	21	252 45	172 45	126			
21	20	172 45	252 45	126			126
21	22	245 45	165 45	101			
21	47 del punto 45	248 15	108 15	190			
47	21	108 15	248 15	190			190
22	21	165 45	255 45	101			101
22	20	247 2	167 2	141			
20	22	167 2	247 2	141			141
20	24	252 2	172 2	48			
24	20	172 2	252 2	48			48

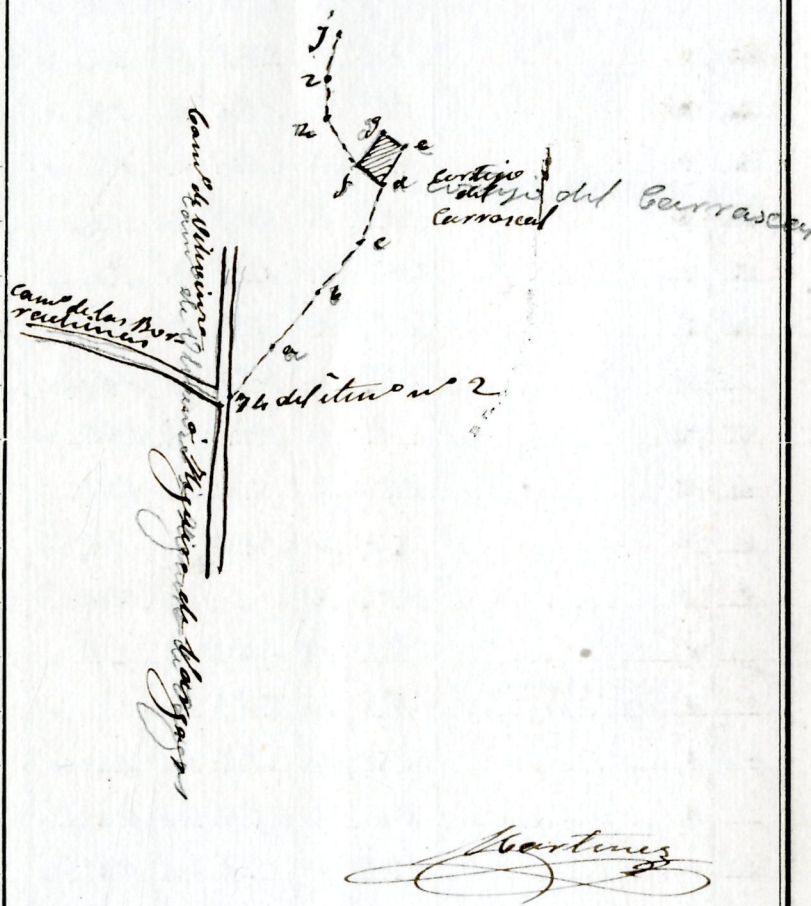
2045
1021
Martinez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		221

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 92 Empezare en la estación n° 44 del itinerario n° 2 y termina en la estación n° 56 del itinerario n° 3							
Determinar la referencia de los cortijos del Carrascal, Cerrito, Troche y Valdeavellano							
74 a		21	20	200,			
a 74		208	45	20	45	200,	200,
a b		20	20	200	20	146,	
b a		200	47	20	45	146,	146,
b c		17	20	190	20	68,	
c b		190	20	17	20	68,	68,
c d		14	15	194	15	179,	
d c		194	15	14	15	179,	179,
d e		47	15	228	15	17,	
e d		228	15	47	15	17,	17,
d f		217	20	177	20	10,	
f d		177	15	217	15	10,	10,
f g		47	15	228	15	17,	
g f		228	15	47	15	17,	17,
f h		222	20	142	20	26,	
h f		142	20	222	20	26,	26,
h i		7	15	187	15	244,	
i h		187	15	7	15	244,	244,
h j		7	15	187	15	100,	
j h		187	15	7	15	100,	100,

1900
 965
 Martínez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		23



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		°	'	°	'	°	'	
y	n	11	2	191	2			268,0
n	j	191	2	11	2			268,0
n	z	242	2	162	2			104,0
z	n	162	2	242	2			104,0
z	m	281	2	111	2			10,0
m	z	111	2	281	2			10,0
m	n	16	2	196	2			18,0
n	m	196	2	16	2			18,0
n	o	109	2	289	2			10,0
o	n	289	2	109	2			10,0
o	l	197	15	17	15			18,0
l	o	17	15	197	15			18,0
o	p	2	15	182	15			164,0
p	o	182	15	2	15			164,0
p	q	3	15	182	15			28,0
q	p	182	15	3	15			28,0
q	r	295	15	295	15			9,0
r	q	295	15	295	15			9,0
q	s	274	2	94	2			10,0
s	q	94	2	274	2			10,0
s	r	182	15	3	15			28,0
r	s	3	15	182	15			28,0
s	a'	251	2	171	2			4,0
a'	s	171	2	251	2			4,0
a'	b'	10	45	180	45			48,0

1090
69
Hastmeiz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>Hastmeiz</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
b' a'		140 2	0 2	48,0			48,0
a' c'		90 -	270 -	10,0			
c' a'		270 -	90 -	10,0			10,0
c' d'		0 2	180 2	48,0			
d' c'		180 2	0 2	48,0			48,0
d' b'		270 -	90 -	10,0			
b' d'		90 -	270 -	10,0			10,0
20 A		178 -	258 -	88,0			
A B	Reducción n° 2	258 -	178 -	88,0			88,0
A B		168 -	248 -	290,0			
B A		247 45	167 45	290,0			290,0
B C		48 2	268 2	9,0			
C B		265 2	88 2	9,0			9,0
B D		177 45	257 45	50,0			
D B		257 45	177 45	50,0			50,0
C E		472 2	252 2	46,0			
E C		252 2	172 2	46,0			46,0
E D		87 2	267 2	10,0			
D E		267 2	87 2	10,0			10,0
d' 56 del ita n° 3		50 -	230 -	100,0			
56 d'		230 -	50 -	100,0			100,0

Manuel

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		25
		<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Campa de Observaciones Meridionales de Vargas</p>
		<p>26. 108</p> <p>Este madroño tiene 258 estaciones con 46 los metros = Esta parte de la zona 1ª ejecutada por el que escribe contiene 538 estaciones con 49 835 metros</p> <p>Obscura 10 de Octubre de 1900</p> <p>El Auxiliar 2º de topografía</p> <p>Andrés Martínez</p> <p>Badajoz 7 de marzo de 1901</p> <p>conforme</p> <p>el jefe de la brigada</p> <p>Manuel Domínguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'		'	'	
	<i>dajón 3</i>						
	<i>de mano de 1902</i>						
	<i>Revisado</i>						
	<i>El jefe del Centro directivo.</i>						
	<i>Manuel Gutiérrez</i>						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.