

99

Revisado
+

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS. 205248

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

de
Badajoz

Término municipal.

de
Nogales

3^a Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. Artes

Comprende este cuaderno los itinerarios n.º 25-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43 y 44.

Brújula de Triguero núm. 280

cuya declinación es de 17° 15'

Observador: D. Ramón Portas

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
Itin. n.º 26	1				
Zl. n.º 27	3 id				
Zl. n.º 28	4 id				
Zl. n.º 29	5 id				
Zl. n.º 30	13 id				
Zl. n.º 31	14 id				
Zl. n.º 32	15 id				
Zl. n.º 33	16 id				
Zl. n.º 34	17 id				
Zl. n.º 35	18 id				
Zl. n.º 36	20 id				
Zl. n.º 37	22 id				
Zl. n.º 38	24 id				
Zl. n.º 39	25 id				
Zl. n.º 40	26 id				
Zl. n.º 41	27 id				
Zl. n.º 42	34 id				
Zl. n.º 43	36 id				
Zl. n.º 44	39 id				

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		<u>Nota</u>
		Las distancias han sido medidas con Estadía, habiéndose colocado la mira en posición vertical.
		Se han tomado los ángulos de pendiente desde 5.º
		La graduación del limbo de la brújula es normal.
		Los datos para la declinación de la brújula constan en el folio 1.º del Cuaderno n.º uno.
		En la casilla de distancias horizontales, no se consignan más que las reducidas por pendientes.
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 26: Principia en la E. 2 del itin.º n.º 16							
Camino de Nogales a Salvaleon; y termina en la E. 23 del mismo itin.º n.º 6. Camino de Nogales a Salvaleon.							
Determina el "Camino de Salvaleon."							
E. 2	1	141	30	321	30		296.
1	E. 2 del it.º n.º 6	321	30	141	30		296.
1	2	132	15	312	15	6	67.
2	1	312	15	132	15	6	67.
2	3	126	15	306	15	6	245.
3	2	306	15	126	15	6	245.
3	4	126		306			135.
4	3	306		126			135.
14	5	125	45	305	45		212.
5	4	305	45	125	45		212.
5	6	117	45	297	45		108.
6	5	297	45	117	45		108.
6	7	97	45	277	45		126.
7	6	277	45	97	45		126.
7	8 = E. 28 del it.º n.º 22	136		316			132.
8	7	316		136			132.
8	9	200		200			44.
9	8	200		200			44.
9	10 E	162	45	342	45	7	114.
10	9	342	45	162	45	7	114.
10	11	159		339			113.

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2
		Itinerario n.º 26
		Este camino es de herradura
		Portas

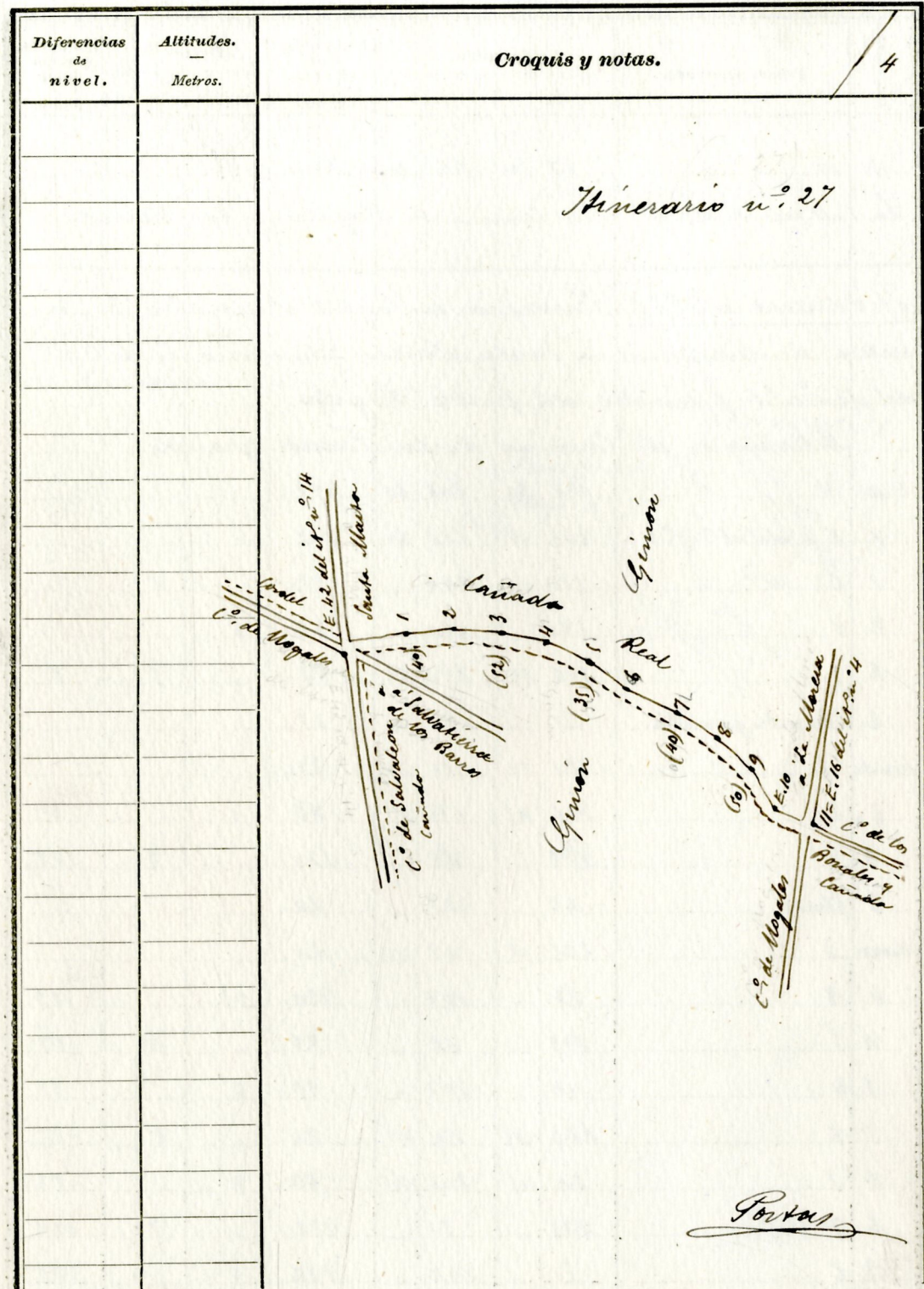
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	339	159	413			
11	12	156 45	336 45	133			
12	11	336 45	456 45	133			
12	13	160 45	340 45	116			
13	12	340 45	160 45	116			
13	14	157 45	337 45	92		6	
14	13	337 45	457 45	92	6		91
14	15 E	167 15	347 15	84			
15	14	347 15	167 15	84			
15	16	187	7	90		6	
16	15	77	187	90	6		89
16	17	151	331	78		5	
17	16	331	151	78	5		77
17	18	152	332	61			
18	17	332	152	61			
18	19 = E. 20 del it. n.º 20	166 15	346 45	48			
19	18	346 30	166 30	48			
19	20 E	160	340	94			
20	19	340	160	94			
20	21	167	347	146			
21	20	347	167	146			
21	22	156 30	336 30	76			
22	21	336 30	156 30	76			
22	23 = E. 23 del it. n.º 6	155 30	335 30	110			
23	22	335 30	155 30	110			

La E. 23 de la 23 del
 it. n.º 6. Camino de
 Nogales a Sahualcon
 y Carrión
 Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		Itinerario n.º 26
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 27: Principia en la E. 42 del itinerario n.º 14							
Camí de Nogales a Salvatierra de los Barros; y termina en la E. 16 del it. n.º 4 - Camino de Nogales a La Uruca.							
Determina la "Cañada Real"							
E. 42	1	275	15	98	15	148	
1	E. 42 del it. n.º 14	95	15	275	15	148	
1	2	274	45	94	45	129	
2	1	94	45	274	45	129	
2	3	264	45	84	45	76	
3	2	84	45	264	45	76	
3	4	237	"	57	"	92	16
4	3	57	"	237	"	92	6
4	5	235	15	55	15	102	
5	4	55	15	235	15	102	
5	6	232	30	52	30	116	
6	5	52	30	232	30	116	
6	7	240	30	60	30	208	
7	6	60	30	240	30	208	
7	8	206	15	26	15	118	
8	7	26	15	206	15	118	
8	9	212	30	32	30	134	
9	8	32	30	212	30	134	
9	10.5E	217	45	37	45	176	
10	9	37	45	217	45	176	
10	11 = E. 16 del it. n.º 4	267	30	87	30	234	

Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	87 30	267 30	234			
La E. 11 en la 16 del it. n.º 4 - Camino de Nogales a La Morena.							
<u>Itinerario n.º 28: Principio en la E. 10 del it. n.º 3 Carretera de Alameda a Santa Marta; y termina en la E. 18 del it. n.º 1 - perímetro del pueblo "Nogales".</u>							
Determina el "Camino de la Fuente grande"							
E. 10	1	426 30	306 30	192			
1	E. 10 del it. n.º 3	306 30	126 30	192			
1	2	110 "	290 "	95	"	6	94
2	1	290 "	110 "	95	6	"	94
2	3	156 45	336 45	82	"	5	81
2	Fuente grande	11	191	37			
Fuente	2	191 30	11 30	37			
3	2	336 45	156 45	82	5	"	81
3	4	193 "	13 "	130	"	7	128
3	Chozo	45	225	20			
Chozo	3	225 15	45 45	20			
4	3	13 "	193 "	130	7	"	128
4	5	199 "	19 "	99	"	8	97
5	4	19 "	199 "	99	8	"	97
5	6	204 45	24 45	84	"	8	82
6	5	24 45	204 45	84	8	"	82
6	7	231 "	51 "	132	"	9	129
7	6	51 "	231 "	132	9	"	129

P. P. P.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		Itinerario n.º 28
		<i>P. P. P.</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
7	8	230	45	80	45	520			
8	7	50	45	230	45	520			
8	9 = E. 18 del it. n.º 1	223	45	42	45	440			
9	8	44	"	224	"	440			
La 8. 9 es la 18 del it. n.º 1 — perimetro del pueblo "Nogales"									
Itinerario n.º 29: Principia en la E. 11 del it. n.º 1 perimetro del pueblo "Nogales"; y termina en el alfiler 3.º de la línea limite de Nogales y de Corte de Peleas.									
Determina el "camino de Nogales al Intero alto."									
E. 11	1 = E. 1 del it. n.º 15	304	15	134	15	184	"	183	
1	E. 11 del it. n.º 1	124	15	304	15	184	"	183	
1	2	321	15	141	15	102	"		
2	1	141	15	321	15	102	"		
2	3	322	"	142	"	168	"		
3	2	142	"	322	"	168	"		
3	H. F	313	15	133	15	128	"		
4	3	133	15	313	15	128	"		
4	5	311	30	131	30	74	"		
5	4	131	30	311	30	74	"		
5	6 = V. B. Base	320	45	140	45	148	"		
6	5	140	45	320	45	148	"		
V. B. Base	V. A. Base	106	"	286	"	"	"		
A. Base	B. Base	286	"	106	"	"	"		

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		6
		Itinerario n.º 28
		Itinerario n.º 29
		Este camino es carretero
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
19	18	136	45	316	15	232					
19	20 E	291	45	111	15	164					
20	19	111	45	291	15	164					
20	21	286		106		202					
21	20	106		286		202					
21	22	304	15	124	15	144					
22	21	124	15	304	15	144					
22	23	324		144		855					
23	22	144		324		855					
23	24 E	300	15	120	15	118					
24	23	120	15	300	15	118					
24	25	311	45	131	45	172					
25	24	131	45	311	45	172					
25	26	317	15	137	15	184					
26	25	137	15	317	15	184					
26	27	328	30	148	30	212					
27	26	148	30	328	30	212					
27	28	341	45	161	45	200					
28	27	161	45	341	45	200					
28	29	332	15	152	15	178					
29	28	152	15	332	15	178					
29	30 E	311	30	131	30	136					
30	29	131	30	311	30	136					
30	31 E	320	15	140	15	96					
31	30	140	15	320	15	96					

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8
		Itinerario n.º 29
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
31	32	322	"	163	"	184					
32	31	153	"	333	"	184					
32	33	348	45	168	45	244					
33	32	168	45	348	45	244					
33	34	345	45	165	45	158					
34	33	165	45	345	45	158					
34	35	335	45	155	45	216					
35	34	155	45	335	45	216					
35	36	335	45	155	45	238					
36	35	155	45	335	45	238					
36	37	334	30	154	30	173					
37	36	154	30	334	30	173					
37	38	330	"	150	"	236					
38	37	150	"	330	"	236					
38	39	322	15	142	15	238					
39	38	142	15	322	15	238					
39	40 E	326	"	146	"	246					
40	39	146	"	326	"	246					
40	41	340	15	160	15	264					
41	40	160	15	340	15	264					
41	42	307	30	127	30	142					
41	Casa	44	30	224	30	138					
Casa	41	224	30	44	30	138					
42	41	127	30	307	30	142					
42	43	321	30	141	30	156					

P. P. P.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9
		Itinerario n.º 29
		<p>The sketch shows a survey route starting from point 31 and ending at point 43. Key locations include 'Casa de Mariara' (marked with a square), 'Lehesa', 'Nogales', 'C. de Santa Justa', and 'E. 40 alto'. The route is marked with points 31 through 43. There are also labels for 'C. de Santa Justa' and 'Nogales'.</p>
		<i>P. P. P.</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
63	64	345	45	168	45	144					
64	63	165	45	345	45	144					
64	65	350	30	170	30	166					
65	64	170	30	350	30	166					
65	66	348	15	168	15	190					
66	65	168	15	348	15	190					
66	67	350	45	170	45	142					
67	66	170	45	350	45	142					
67	68	2		182		56					
68	67	182		2		56					
68	69.E	353		173		116					
69	68	173		353		116					
69	70.E	348	45	168	45	172					
70	69	168	45	348	45	172					
70	71	331	45	151	45	184					
71	70	151	45	331	45	184					
71	72=M.3°.I.I.	347	45	137	45	136					
72	71	137	45	317	45	136					
La E. 72 es el Mojon 3° de la linea limite de Nogales y el Coste de Belgas.											

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13
		Itinerario nº 29
		<p>The sketch map illustrates a route starting from point 63 and ending at point 72. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Rivers: Rio de Luján (top), Rio de Nogales (middle), and Rio de Luján alto (right). Locations: Dehesa (left), Los Lujanes (right), and Belgas (top right). Points: 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72. Other markers: A. del Comisario (left), Páramo (top), and 72=M.3°.I.I. (top right). </p>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 30: Principia en el M. 2.º de la línea límite de Nogales y de Corte de Peleas; y termina en la E. 47 de la línea límite de Nogales y de S.ª Marta de los Barros.							
Determina el "Cam.º de Entrin alto a Santa Marta" s.º de M. 2.º							
1	M. 2.º I. T.	212	32	108			Las Vegas
1	2	195 30	15 30	103			
2	1	15 30	195 30	103			
2	3	183 45	3 45	152			
3	2	3 45	183 45	152			
3	4	188	8	140			
4	3	8	188	140			
4	5	187	7	137			
5	4	7	187	137			
5	6	226 30	46 30	121			
6	5	46 30	226 30	121			
6	7-E. 47 I. T.	226	46	244			
7	6	46	226	244			
La E. 7 es la 47 de la línea límite de Nogales y de Santa Marta de los Barros.							

Peñas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14
		Itinerario n.º 30
		Este camino es carretera
		<i>Peñas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 31: Principia en la E. 34 de la línea límite de Nogales y de Corte de Pelcas; y termina en la E. 23 de la línea límite de Nogales y de Badajoz							
Determina el "Camino de Talavera"							
E. 34	1	48	45	228	45	42.	
1	E. 34 I. I.	229	"	49	"	42.	
1	2	338	45	158	45	162.	
2	1	158	45	338	45	162.	
2	3	16	30	196	30	46.	
3	2	196	30	16	30	46.	
3	4	14	"	194	"	126.	
4	3	194	"	14	"	126.	
4	5	17	15	197	15	111.	
5	4	197	15	17	15	111.	
5	6	8	15	188	15	92.	
6	5	188	15	8	15	92.	
6	7	228	15	148	15	184.	
7	6	148	15	228	15	184.	
7	8 = E. 23 I. I.	8	30	185	30	68.	
8	7	185	30	8	30	68.	
La E. 8 es la 23 de la línea límite de Nogales y de Badajoz							

Foras

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		Itinerario n.º 31
		Este Camino es
		Correcto
		<i>Foras</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		°	'					°
<i>Itinerario n.º 32: Principia en la E. 17 de la línea límite de Nogales y de Badajoz; y termina en la E. 30 de la línea límite de Nogales y de Corte de Pelas.</i>								
<i>Determina el "Camino de las Monjas a Entrín bajo"</i>								
E. 17	1	196	15	16	15	158	..	
	1	E. 17. I. I.	196	15	16	15	158	..
	1	2	189	15	9	15	200	..
	1	E. 18. I. I.	8	..	188	..	156	..
E. 18	1	188	..	8	..	156	..	
	2	1	9	155	189	15	200	..
	2	3	209	45	29	45	108	..
	3	2	229	45	209	45	108	..
	3	4	198	45	18	45	136	..
	4	3	18	15	198	45	136	..
	4	5	200	30	20	30	148	..
	5	4	20	30	200	30	148	..
	5	6	176	30	356	30	166	..
	6	5	356	30	176	30	166	..
	6	7. E	174	30	354	30	57	..
	7	6	354	30	174	30	57	..
	7	8 = E. 30. I. I.	228	15	48	15	32	..
	8	7	48	30	228	30	32	..
<i>La E. 8 es la 30 de la línea límite de Nogales y de Corte de Pelas.</i>								

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		<i>Itinerario n.º 32</i>
		<i>Este camino es carretero</i>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 33. Principio en la E. 7 del itin. n.º 32 Cami. de las Alampias a Entrín bajo; y termina en la E. 10 de la línea límite de Nogales y de Badajoz.							
Determina el "camino de Albuera a Entrín bajo".							
E. 7	1	92	45	292	45		304.
1	E. 7 del itin. n.º 32	2273	"	93	"		304.
1	2	91	"	2271	"		844.
1	Casa	165	45	245	45		900.
Casa	1	345	45	165	45		900.
2	1	271	"	91	"		884.
2	3	72	"	252	"		141.
3	2	252	"	72	"		141.
3	4	83	15	263	15		137.
4	3	263	15	83	15		137.
4	5	71	30	254	30		164.
5	4	254	30	71	30		164.
5	6	64	"	244	"		264.
6	5	244	"	64	"		264.
6	7	75	45	255	45		202.
7	6	255	45	75	45		202.
7	8	79	15	259	15		220.
8	7	259	15	79	15		220.
8	9 = E. 10. J. I.	866	15	266	15		112.
9	8	266	15	86	15		102.

En E. 9 a la 10 de la línea límite de Nogales y de Badajoz

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		17
		Itinerario n.º 33
		Este camino es carretero
		Portas

Estaciones	Puntos observados	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 34: Principia en la E. 10 de la línea límite de Nogales y de Badajoz; y termina en el "Vertice Norio". Determina la "Referencia del Vertice Norio".							
E. 10	1	175 45	355 45	162.			
1	E. 10. I. I.	355 45	175 45	162.			
1	2 = V.º Norio	307 45	27 45	172.			
2	1	27 45	307 45	172.			
La s. 2 es el "Vertice Norio".							

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		18
		Itinerario n.º 34
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	339	15	159	15		162.
11	10	159	15	339	15		162.
11	12	317	30	137	30		200.
12	11	137	30	317	30		200.
12	13	307	45	127	45		191.
13	12	127	45	307	45		191.
13	14	323	45	143	45		122.
14	13	143	45	323	45		122.
14	15	328	15	148	15		120.
15	14	148	15	328	15		120.
15	16 = E. 26. I. J.	347	30	167	30		51.
16	15	167	30	347	30		51.

La E. 16 es la 26 de la línea límite de Nogales y de Corté de Belcar.

P. P.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		Itinerario n.º 35
		<i>P. P.</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
10	11	125	15	305	15	192.			
11	10	305	15	125	15	192.			
11	12	158	"	338	"	133.			
12	11	338	"	158	"	133.			
12	13	161	"	341	"	125.			
13	12	341	"	161	"	125.			
13	14	139	15	319	15	116.			
14	13	319	15	139	15	116.			
14	15	142	"	322	"	112.			
15	14	322	"	142	"	112.			
15	16	161	"	341	"	120.			
16	15	341	"	161	"	120.			
16	17	156	30	336	30	76.			
17	16	336	30	156	30	76.			
17	18	174	15	354	15	112.			
18	17	354	15	174	15	112.			
18	19	161	15	341	15	122.			
19	18	341	15	161	15	122.			
19	20 F	139	30	319	30	156.			
20	19	319	30	139	30	156.			
20	21	159	15	339	15	183.			
21	20	339	15	159	15	183.			
21	22 = E. 120. I. I.	131	45	314	45	260.			
22	21	314	45	131	45	260.			

Las E. 22 a la 120 de la línea Lohita de Nagales y de Torre de Miguel Alemán.

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		Itinerario n.º 36

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 37: Principia en la E. 118 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Semero; y termina en la E. 15 de la línea límite de Nogales y de Corte de Peleas.							
Determina el "Camino de Torre de Miguel Semero a Corte de Peleas."							
E. 118	1	306	45	126	45	985.	
1	E. 118. I. I.	126	45	306	45	985.	
1	2	289	30	109	30	126.	
2	1	109	30	289	30	126.	
2	3	284	45	104	45	144.	
3	2	104	45	284	45	144.	
3	4	289	15	109	15	186.	
4	3	109	15	289	15	186.	
4	5	286	15	106	15	160.	
5	4	106	15	286	15	160.	
5	6	302	30	122	30	236.	
6	5	122	30	302	30	236.	
6	7	303	15	123	15	110.	
7	6	123	15	303	15	110.	
7	8	296	-	116	-	104.	
8	7	116	-	296	-	104.	
8	9	289	45	109	45	150.	
9	8	109	45	289	45	150.	
9	10. F	276	-	96	-	96.	
10	9	96	-	276	-	96.	

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		23
		Itinerario n.º 37
		Este camino es carretero
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	292	15	1122	15		1554.
11	10	112	15	292	15		1554.
11	12	282	30	102	30		176.
12	11	102	30	282	30		176.
12	13 = E. V. S. T. T.	272	45	92	45		104.
13	12	92	45	272	45		104.

La E. 13 es la 15 de la línea límite de Nogales y de Cortes de Pelón.

Forbes

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itinerario n.º 37</p>

Forbes

M. 107185

Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
	N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 38: Principio en el vértice Egido; y termina en el M. 3.º de la línea límite de Nogales y de la de Pallas.</i>						
<i>Determina la "Referencia del Vértice Egido".</i>						
V.º 1	69	249	1200			
1 V.º Egido	249	669	1200			
1 2	111	2911	151			
2 1	291	111	151			
2 3	93 15	2733 15	160			
3 2	293 15	93 15	160			
3 4	65 45	245 45	152			
4 3	245 45	65 45	152			
4 5	151 15	331 15	152			
5 4	331 15	151 15	152			
5 6	121 30	301 30	122			
6 5	301 30	121 30	122			
6 7	143 30	323 30	120			
7 6	323 30	143 30	120			
7 8=M. 3.º I. I.	161	341	133			
8 7	341	161	133			
<i>La F. 8 en el Mopón 3.º de la línea límite de Nogales y de la de Pallas.</i>						

Pallas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25
		<i>Itinerario n.º 38</i>
		<i>Pallas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
Itinerario n.º 39: Principia en la E. 8 de la línea límite de Nogales y de Corte de Poleas; y termina en la E. 114 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Semero.							
Determina el "Camino de Torre de Miguel Semero a Intero alto."							
E. 8	1	113	145	293	45	156.	
1	E. 8. I. I.	292	45	113	45	156.	
1	2	844	"	264	"	142.	
2	1	264	"	84	"	142.	
2	3	73	145	253	45	131.	
3	2	253	45	73	45	121.	
3	4	70	"	250	"	184.	
4	3	250	"	70	"	184.	
4	5	83	"	263	"	132.	
5	4	263	"	83	"	132.	
5	6	92	30	272	30	134.	
5	Casa	153	"	333	"	204.	
Casa	5	333	"	153	"	204.	
6	5	272	30	92	30	134.	
6	7	82	15	262	15	172.	
7	6	262	15	82	15	172.	
7	8 = E. 114. I. I.	96	"	276	"	190.	
8	7	276	"	96	"	190.	
La E. 8 es la 114 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Semero.							

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		Itinerario n.º 39
		Este camino es carretero
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 40: Principia en la E. 111 de la línea límite de Nogales y de Fene de Miguel Romero; y termina en la E. 69 del itin. n.º 29 - Camino de Nogales a Intero.							
Determina el "Arroyo del Carrascal".							
E. 111	1	298	98	180.			
1	E. 111. T. E.	98	298	180.			
1	2	267 30	87 30	122.			
2	1	87 30	267 30	122.			
2	3	258	78	172.			
3	2	78	258	172.			
3	4	275	95	172.			
33	Casa	235	55	148.			
Casa	3	55	235	148.			
4	3	95	275	172.			
4	5	246 45	66 45	76.			
5	4	66 45	246 45	76.			
5	6	255	75	150.			
6	5	75	255	150.			
6	7-E. 69 del itin. n.º 29	270	90	74.			
7	6	90	270	74.			
La E. 7 en la 69 del itin. n.º 29 - Camino de Nogales a Intero.							

Porter

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		27
		Itinerario n.º 40
		Corriente eventual
		<i>Porter</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 41: Principia en la E. B. de la línea blanca de Nogales y de La Morera; y termina en la E. 59 del itinerario n.º 39. Camino de Nogales a Entrin. Determina el "Rio Entrin"</i>							
E. B	1	40	45	220	15	72	..
1	E. B. T. T.	220	45	40	15	72	..
1	2	26	..	206	..	72	..
2	1	206	..	26	..	72	..
2	3	14	45	194	45	108	..
3	2	194	45	14	45	108	..
3	4	33	..	213	..	98	..
4	3	213	..	33	..	98	..
4	S = E. H. del it. n.º 39	16	30	196	30	79	..
5	4	196	30	16	30	79	..
5	6	49	45	229	45	87	..
6	5	229	45	49	45	87	..
6	7	85	45	265	45	120	..
7	6	265	45	85	45	120	..
7	8	43	30	223	30	104	..
8	7	223	30	43	30	104	..
8	9	47	30	227	30	148	..
9	8	227	30	47	30	148	..
9	10 E	51	45	231	45	110	..
10	9	231	45	51	45	110	..
10	11	2	30	182	30	160	..

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		<i>Itinerario n.º 41</i>
		<i>Corriente constante</i>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
11	10	182	30	2	30	160					
11	12	345		165		156					
12	11	165		345		156					
12	13	351	15	171	45	98					
13	12	171	15	351	45	98					
13	14 = E. 39 del it. n.º 3	339		159		68					
14	13	159		339		68					
14	15 = E. 3 del it. n.º 17	13		193		100					
15	14	193		13		100					
15	16	10		190		99					
16	15	190		10		99					
16	17	18	45	198	45	87					
17	16	198	45	18	45	87					
17	18	16	15	196	15	90					
18	17	196	15	16	15	90					
18	19	22	45	202	45	94					
19	18	202	45	22	45	94					
19	20 = E	10	45	190	45	120					
20	19	190	45	10	45	120					
20	21	355		175		112					
21	20	175		355		112					
21	22	340		160		159					
22	21	160		340		159					
22	23 = E	321	30	141	30	81					
23	22	141	30	321	30	81					

P. A. A.

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		29
		Itinerario n.º 41
		<i>Pontón</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	327	15	147	15		116.
24	23	147	15	327	15		116.
24	25	336	30	156	30		133.
25	24	156	30	336	30		133.
25	26	333	"	153	"		152.
26	25	153	"	333	"		152.
26	27 E	339	30	159	30		158.
27	26	159	30	339	30		158.
27	28	337	15	157	15		107.
28	27	157	15	337	15		107.
28	29	339	"	159	"		120.
29	28	159	"	339	"		120.
29	30 E	342	15	162	15		134.
30	29	162	15	342	15		134.
30	31	334	30	154	30		158.
31	30	154	30	334	30		158.
31	32	339	30	159	30		164.
32	31	159	30	339	30		164.
32	33 = E. 31 del it. 29	5	45	185	45		128.
33	32	185	45	5	45		128.
33	34	340	15	160	15		112.
34	33	160	15	340	15		112.
34	35	0	30	180	30		91.
35	34	180	30	0	30		91.
35	36	356	45	176	15		100.

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		30
		Itinerario n.º 41
		<p>The sketch map shows a winding path or river route. Points are marked with numbers and some with 'E.' for elevation. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Point 23 at the bottom left. River 'Río' on the left side. 'Vereda de...' crossing the path. 'C. de Nogales' on the right side. 'Pozo de los Hilos' and '1.ª Tosta' on the right side. Points 24 through 36 along the path. Point 33 is noted as 'E. 31 del it. 29'. </p>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
36	35	476	15	356	15	100.	
36	37	345	..	165	..	134.	
37	36	165	..	345	..	134.	
37	38	20	..	300	..	176.	
38	37	200	..	120	..	176.	
38	39	21	30	201	30	114.	
39	38	201	30	221	30	114.	
39	40 E	345	..	165	..	132.	
40	39	165	..	345	..	132.	
40	41	359	..	179	..	170.	
41	40	179	..	359	..	170.	
41	42	354	45	174	45	166.	
42	41	174	45	354	45	166.	
42	43	339	15	159	15	120.	
43	42	159	15	339	15	120.	
43	44	357	15	177	15	116.	
44	43	177	15	357	15	116.	
44	45	306	15	126	15	134.	
45	44	126	15	306	15	134.	
45	46	284	..	104	..	136.	
46	45	104	..	284	..	136.	
46	47	330	15	150	15	115.	
47	46	150	15	330	15	115.	
47	48	312	45	132	45	142.	
48	47	132	45	312	45	142.	

P. P. P.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		31
		Itinerario n.º 41
		<i>P. P. P.</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
48	49	320	..	140	..	144					
49	48	140	..	320	..	144					
49	So E	320	15	140	15	132					
50	49	140	15	320	15	132					
50	51	314	45	134	45	161					
51	50	134	45	314	45	161					
51	52	4	..	184	..	116					
51	Pozo	53	..	233	..	78					
Pozo	51	233	..	53	..	78					
52	51	184	..	4	..	116					
52	53	321	..	141	..	150					
53	52	141	..	321	..	150					
53	54	327	15	147	15	162					
54	53	147	15	327	15	162					
54	55	349	..	169	..	143					
55	54	169	..	349	..	143					
55	56	335	15	155	15	142					
56	55	155	15	335	15	142					
56	57	308	45	128	45	152					
57	56	128	45	308	45	152					
57	58 E	279	15	99	15	180					
58	57	99	15	279	15	180					
58	59	286	..	106	..	172					
59	58	106	..	286	..	172					
59	60 E	353	45	173	45	148					

Porter

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		32
		Itinerario n.º 41
		<p>The sketch map shows a winding path through a landscape. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> A river labeled 'Rio' and another labeled 'Choa'. A road labeled 'Carr. de Santa de'. Points 48 through 59 marked along the path. A 'Pozo' (well) marked near point 54. Other labels include 'Mancana' and 'Carr. de Santa de'. </p>
		<i>Porter</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
60	59	173	45	353	45	148.	
60	61	9	30	189	30	198.	
61	60	189	30	9	30	198.	
61	62	352	15	172	15	140.	
62	61	172	15	352	15	140.	
62	63	306	15	126	15	100.	
63	62	126	15	306	15	100.	
63	64.1E	289	30	109	30	118.	
64	63	109	30	289	30	118.	
64	65	328	15	148	15	80.	
65	64	148	15	328	15	80.	
65	66.E	320	30	140	30	134.	
66	65	140	30	320	30	134.	
66	67	296	30	116	30	184.	
67	66	116	30	296	30	184.	
67	68	342	"	162	"	156.	
68	67	162	"	342	"	156.	
68	69	11	"	191	"	130.	
69	68	191	"	11	"	130.	
69	70.E	358	15	178	15	160.	
70	69	178	15	358	15	160.	
70	71	339	30	159	30	115.	
71	70	159	30	339	30	115.	
71	72	355	45	175	45	111.	
72	71	175	45	355	45	111.	

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		33
		Itinerario n.º 41
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
72	73	356	45	176	45	126			
73	72	176	45	356	45	126			
73	74	325	30	145	30	97			
74	73	145	30	325	30	97			
74	75 = E. 59 del it. n.º 29	285	"	105	"	120			
75	74	105	"	285	"	120			
<p>La E. 75 es la 59 del itinerario n.º 29 - Camino de Nogales a Entero</p>									

Forbes

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		34
		Itinerario n.º 41
		<i>Forbes</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
Itinerario n.º 42: Principia en la E. 25 de la línea límite de Nogales y de S. Marta de los Barros; y termina en el Mojón 7.º de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Alemán.							
Determina la "Carretera de Cuanta de Castilleja a Badajoz"							
E. 25	1	41	45	221	45	130.	
1	E. 25 S. E.	221	45	41	45	130.	
1	2 = K. 176	41	30	221	30	156.	
2	1	221	30	41	30	156.	
2	3	41	45	221	45	204.	
3	2	221	45	41	45	204.	
3	4	42	"	222	"	244.	
4	3	222	"	42	"	244.	
4	S. E.	41	30	221	30	280.	
5	4	221	30	41	30	280.	
5	6	41	30	221	30	198.	
6	5	221	30	41	30	138.	
6	7 = K. 177	42	"	222	"	128.	
7	6	222	"	42	"	128.	
7	8	42	"	222	"	138.	
8	7	222	"	42	"	138.	
8	9	43	"	223	"	179.	
9	8	223	"	43	"	179.	
9	10 E	43	"	223	"	208.	
10	9	223	"	43	"	208.	

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n.º 42
		2.º orden
		Portas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11 = E. A. S. del it. n.º 29	43	15	223	45	158	„
11	10	223	15	43	15	158	„
11	12 = E. S. B. del it. n.º 41	42	15	222	15	174	„
12	11	222	15	42	15	174	„
12	13	36	„	216	„	118	„
13	12	216	„	36	„	118	„
13	14	13	„	193	„	138	„
14	13	193	„	13	„	138	„
14	15	39	30	219	30	142	„
15	14	219	30	39	30	142	„
15	16	58	„	238	„	124	„
16	15	238	„	58	„	124	„
16	17	35	45	215	45	140	„
17	16	215	45	35	45	140	„
17	18	33	30	213	30	138	„
18	17	213	30	33	30	138	„
18	19 = Mojón 7.º I. T.	41	15	221	15	60	„
19	18	221	15	41	15	60	„

La E. 19 es el Mojón 7.º de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Alemán.

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		36
		Itinerario n.º 42
		<p>Entre las E.º 13 y 14 y a 25 m. de la E.º 13 está el H.º 178.</p>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 43: Principia en la E. 24 del itin.º 29</i> <i>Camino de Nogales a Lulin; y termina en la E. 24 de la línea</i> <i>límite de Nogales y de Santa Marta de los Baños.</i> <i>Determina la "Vereda de los Hilos".</i>							
E. 24	1	258	30	78	30	108.	
1	E. 24 del itin.º 29	78	30	258	30	108.	
1	2	245	15	65	15	105.	
2	1	65	15	245	15	105.	
2	3	313	15	133	15	224.	
3	2	133	15	313	15	224.	
3	4 = E. 27 del itin.º 41	320	"	140	"	124.	
4	3	140	"	320	"	124.	
4	5	307	"	127	"	130.	
5	4	127	"	307	"	130.	
5	6	273	30	93	30	216.	
6	5	93	30	273	30	216.	
6	7	268	"	88	"	104.	
7	6	88	"	268	"	104.	
7	8	269	15	89	15	96.	
8	7	89	15	269	15	96.	
8	9	279	30	99	30	37.	
9	8	99	15	279	15	37.	
9	10 E	312	"	132	"	120.	
10	9	132	"	312	"	120.	
10	11	320	"	140	"	136.	

Forbes

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		37
		<i>Itinerario n.º 43</i>
		<i>Una vereda en el</i>
		<i>puerto</i>
		<i>Forbes</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	140	330	136.			
11	12	311 45	131 45	200.			
12	11	131 45	311 45	200.			
12	13	312	132	210.			
13	12	132	312	210.			
13	14	303 45	123 45	264.			
14	13	123 45	303 45	264.			
14	15	298 30	118 30	228.			
15	14	118 30	298 30	228.			
15	16	290	110	163.			
16	15	110	290	163.			
16	17	271 45	91 45	122.			
17	16	91 45	271 45	122.			
17	18	276	96	228.			
18	17	96	276	228.			
18	19	282 30	102 30	183.			
19	18	102 30	282 30	183.			
19	20 E	298 45	118 45	115.			
20	19	118 45	298 45	115.			
20	21 E	338 30	158 30	242.			
21	20	158 30	338 30	242.			
21	22	328 15	148 15	144.			
22	21	148 15	328 15	144.			
22	23	318	138	154.			
23	22	138	318	154.			

Portales

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		38
		Itinerario n.º 43
		<i>Portales</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		°	'	°	'	°	'	
23	24	325	30	145	30	112		
24	23	145	30	325	30	112		
24	25	299	"	119	"	158		
25	24	119	"	299	"	158		
25	26	295	45	115	45	104		
26	25	115	45	295	45	104		
26	27 = E. 24. I. I.	296	"	116	"	136		
27	26	116	"	296	"	136		
<p>La E. 27 en la 24 de la línea límite de Nogales y de Santa Marta de los Barros.</p>								

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		39
		(43)
		Itinerario n° 43
		<p>Consta este Cuaderno de 19 itinerarios con 51.585 m. y 371 estaciones de hijuela.</p>
		<i>Portas</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 44: Principia en la E. 24 de la línea límite de Nogales y de 1.ª Marta de los Barros; y termina en el V.º Silos. Determina la "Referencia del Vértice Silos."							
E. 24 4		20	200	202			
1 E. 24. In. In.		200	20	202			
1 2-V.º Silos		20 15	200 15	106			
2 1		200 15	20 15	106			
La E. 2 es el Vértice Silos.							

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		40
		Itinerario n.º 44
		Portas
		<p>Consta este cuaderno de 19 itinerarios con 51.585 met.² y 371 estaciones de brújula</p>
		No-

