

94

Revisado

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205247

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

de Badajoz

Término municipal.

de Nogales



5<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. dos

Comprende este cuaderno los itinerarios n.º 14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24 y 25.

Brújula de Izquierdo núm. 280

cuya declinación es de 17° 15'

Observador: D. Ramón Portas



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
Itin <sup>o</sup> n.º 14	1 <sup>o</sup>				
Id. n.º 15	5 id				
Id. n.º 16	8 id				
Id. n.º 17	11 id				
Id. n.º 18	13 id				
Id. n.º 19	16 id				
Id. n.º 20	18 id				
Id. n.º 21	24 id				
Id. n.º 22	27 id				
Id. n.º 23	32 id				
Id. n.º 24	33 id				
Id. n.º 25	36 id				

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		<u>Mosa</u>
		Las distancias han sido medidas con Estadio, habiendose colocado la mira en posición vertical.
		Se han tomado los ángulos de pendiente desde 5°.
		La graduación del limbo de la brújula es normal.
		Los datos para la declinación de la brújula constan en el folio 1 del cuaderno n.º uno.
		En la casilla de distancias horizontales no se consignaron mas que las deducidas por pendientes.

*Portas*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 14: Principia en la E. 66 de la línea límite de Nogales y de Salvatierra de los Barros; y termina en la E. 4 del itinerario n.º 1, perímetro del pueblo "Nogales". Determina el camino de Salvatierra de los Barros a Nogales.							
E. 66	1	349	169	160			
1	E. 66 línea límite	169	349	160			
1	2	341	161	164			
2	1	161	341	164			
2	3	352	172	68			
3	2	172	352	68			
3	4	359	179	128			
4	3	179	359	128			
4	S. E	8	188	88			
5	4	188	8	88			
5	6	205 30	205 30	116			
6	5	205 30	205 30	116			
6	7	203 45	203 45	46			
7	6	203 30	203 30	46			
7	8	3	183	108			
8	7	183	3	108			
8	9	197 30	197 30	77			
9	8	197 30	197 30	77			
9	10. E	12 30	192 30	40			
10	9	192 45	12 15	40			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2
		Itinerario n.º 14
		Este camino es de herradura
		Portas



Distancias	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
10	11	30	15	210	15	56			
11	10	210	15	30	15	56			
11	12	203		203		62			
12	11	203		23		62			
12	13	4	45	184	45	116			
13	12	184	45	4	45	116			
13	14	25		205		108			
14	13	205		25		108			
14	15	13		193		122			
15	14	193		13		122			
15	16	8		188		118			
16	15	188		8		118			
16	17	259		179		63			
17	16	179		259		63			
17	18	3	45	182	45	154			
17	Casa	95	30	275	30	110			
Casa	17	275	30	95	30	110			
18	17	182	45	3	45	154			
18	19	4	45	184	45	73			
19	18	184	45	4	45	73			
19	20 E	8	15	188	15	108			
20	19	188	15	8	15	108			
20	21	13	30	193	30	122			
21	20	193	30	13	30	122			
21	22	15	45	195	45	200			

*Pochos*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		Itinerario n.º 14
		<i>Pochos</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
22	21	195	15	15	15	200					
22	23	18	"	192	"	200					
23	22	192	"	18	"	200					
23	24	27	"	207	"	68					
24	23	207	"	27	"	68					
24	25	43	15	223	15	126					
25	24	223	15	43	15	126					
25	26	56	"	236	"	124					
26	25	236	"	56	"	124					
26	27	31	15	211	15	74	"	"	5	"	73
27	26	211	15	31	15	74	5	"	"	"	73
27	28	12	15	192	15	90	"	"	5	"	89
28	27	192	15	12	15	90	5	"	"	"	89
28	29	334	"	154	"	172					
29	28	154	"	334	"	172					
29	30E	348	30	168	30	128					
30	29	168	30	348	30	128					
30	31	28	"	208	"	138					
31	30	208	"	28	"	138					
31	32	64	30	244	30	156					
32	31	244	30	64	30	156					
32	33	63	30	243	30	170					
33	32	243	30	63	30	170					
33	34	73	"	253	"	70					
34	33	253	"	73	"	70					

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		H
		Itinerario n.º 14
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
34	35	41	45	221	45	142.					
35	34	221	45	41	45	142.					
35	36	13	"	193	"	150.					
36	35	193	"	13	"	150.					
36	37	8	45	1888	45	224.					
37	36	1888	45	8	45	224.					
37	38	5	15	185	15	164.					
38	37	185	15	5	15	164.					
38	39	10	"	190	"	184.					
39	38	190	"	10	"	184.					
39	40.E	7	"	187	"	116.					
40	39	187	"	7	"	116.					
40	41	2	"	182	"	137.					
41	40	182	"	2	"	137.					
41	42.E	30	30	210	30	72.					
42	41	210	30	30	30	72.					
42	43	32	"	212	"	118.					
43	42	212	"	32	"	118.					
43	44	52	30	232	30	156.					
44	43	232	30	52	30	156.					
44	45	58	30	238	30	216.					
45	44	238	30	58	30	216.					
45	46 = E. 4 del it. n.º 1	69	45	249	45	26.					
45	Cruz	306	30	126	30	27.					
Cruz	45	126	15	306	15	27.					

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		Itinerario n.º 14
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
46	45	250	70	26			
La E. 46 es la 4 del itinerio n.º 1 perimetro del pueblo "Nogales"							
<p><u>Itinerario n.º 15:</u> Principia en la E. 9 del itinerario n.º 1 perimetro del pueblo "Nogales"; y termina en la E. 52 de la linea limite de Nogales y de Torre de Miguel Sermeo.</p> <p>Determina el "Camino de Nogales al Bordaños"</p>							
E. 9	1. E	340	15	160	15	136.	
1	E. 9 del it. n.º 1	160	15	340	15	136.	
1	2	350		170		156.	
2	1	170		350		156.	
2	3. E. E	13	45	192	45	97.	
3	2	192	45	13	45	97.	
3	4	26		206		93.	
4	3	206		26		93.	
4	5 = E. 13 del it. n.º 3	188	45	198	45	93.	
4	a	141		321		154.	8
a	4	321		141		154.	8
a	b	157	30	337	30	136.	10
b	a	337	30	157	30	136.	10
b	c = E. 12 del it. n.º 1	190	45	10	45	60.	
c	b	10	45	190	45	60.	
5	44	198	45	188	45	93.	

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		6
		Itinerario n.º 15
		Este camino es carretero
		Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	6	3 15	183 15	112.			
6	5	183 15	3 15	112.			
6	7	350 45	170 45	94.			
7	6	170 45	350 45	94.			
7	B.E	357	177	204.			
8	7	177	357	204.			
8	9	5 15	185 15	110.			
9	8	185 15	5 15	110.			
9	10 E	313 45	133 45	160.			
10	9	133 45	313 45	160.			
10	11	334	154	92.			
11	10	154	334	92.			
11	12	326 30	146 30	148.			
12	11	146 30	326 30	148.			
12	13	342 15	162 15	82.			
13	12	162 15	342 15	82.			
13	14	336	156	160.			
13	a	333 30	213 30	64.			
a	13	213 30	333 30	64.			
a	B-E39. línea trazo	32 15	212 15	174.			
B	a	212 15	32 15	174.			
14	13	156	336	160.			
14	15	312 30	132 30	104.			
15	14	132 30	312 30	104.			
15	16	330 15	150 15	109.			

*Porter*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7
		Itinerario n.º 15
		<i>Porter</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16	15	1550	15	330	45	189	..
16	17	336	..	156	..	180	..
17	16	156	..	336	..	180	..
17	18	325	15	145	15	236	..
18	17	145	15	325	15	236	..
18	19 E	338	..	158	..	152	..
19	18	158	..	338	..	152	..
19	20 E	321	30	141	30	176	..
20	19	141	30	321	30	176	..
20	21 E	329	..	149	..	192	..
21	20	149	..	329	..	192	..
21	22 = E. S. 2. I. F.	1	15	181	15	28	..
22	21	181	..	1	..	28	..

La E. 22 es la 22 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Lerma.

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8
		Itinerario n.º 15
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 16: Principia en la E. 21 del itin. n.º 15 - Camino de Nogales a Badajoz; y termina en la E. 50 de la línea límite de Nogales y de La Morera.</i>							
<i>Determina el "Camino de La Morera a Badajoz"</i>							
E. 21	1	194	45	14	45	104	..
1	E. 21 del itin. n.º 15	14	45	194	45	104	..
11	22	216	..	36	..	100	..
2	1	36	..	216	..	100	..
2	3	214	30	34	30	128	..
3	2	34	30	214	30	128	..
3	4. E	311	..	311	..	216	..
4	3	31	..	211	..	216	..
4	5	182	15	2	15	172	..
5	4	2	15	182	15	172	..
5	6	206	45	26	45	174	..
6	5	26	45	206	45	174	..
6	7	200	15	20	15	192	..
7	6	20	15	200	15	192	..
7	8	204	30	24	30	121	..
8	7	24	30	204	30	121	..
8	9. E	182	45	2	45	170	..
9	8	2	45	182	45	170	..
9	10. E	177	15	357	15	116	..
10	9	357	15	177	15	116	..
10	11	212	30	32	30	150	..

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9
		<i>Itinerario n.º 16</i>
		<i>Este camino es carretero</i>
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	32	30	212	30	150.	
11	12	214	"	34	"	105.	
12	11	34	"	214	"	105.	
12	13 = E. 25 del it. n.º 3	216	"	36	"	108.	
13	12	36	"	216	"	108.	
13	14	224	30	44	30	162.	
14	13	44	30	224	30	162.	
14	15	209	30	29	30	116.	
15	14	29	30	209	30	116.	
15	16	182	15	2	15	124.	
16	15	2	15	182	15	124.	
16	17 = E. 16 del it. n.º 5	188	30	8	30	38.	
17	16	8	15	188	15	38.	
17	18	204	"	24	"	204.	
18	17	24	"	204	"	204.	
18	19	207	"	27	"	105.	
19	18	27	"	207	"	105.	
19	20 E	209	"	29	"	158.	
20	19	29	"	209	"	158.	
20	21	207	30	23	30	162.	
21	20	23	30	207	30	162.	
21	22 E	209	"	29	"	70.	
22	21	29	"	209	"	70.	
22	23 E	190	45	10	45	42.	
23	22	10	30	190	30	42.	

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10
		Itinerario n.º 16
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	242	62	45			
24	23	62	242	45			
24	25	220	40	84			
25	24	40	220	84			
25	26	224	44	142			
26	25	44	224	142			
26	27	204 15	24 15	174			
27	26	24 15	204 15	174			
27	28	203 15	23 15	148			
28	27	23 15	203 15	148			
28	29	217	37	190			
29	28	37	217	190			
29	30 = E. So línea límite	216 30	36 30	136			
30	29	36 30	216 30	136			
La E. 30 es la So de la línea límite de Nogales y de La Morera							

*Porras*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		11
		Itinerario n.º 16
		<i>Porras</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 17: Principia en la E. 43 del itin. n.º 3							
Carretera de Amenzabal a Santa Marta; y termina en la E. 47 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Sesmero.							
Determina el "Cam.º de Torre de Miguel Sesmero a 5.ª Sta. Marta"							
E. 43 1		54 30	234 30	164.			
1 E. 43 del it. n.º 3		234 30	54 30	164.			
1 2		79 30	259 30	102.			
2 1		259 30	79 30	102.			
2 3.E		88 30	268 30	100.			
3 2		268 30	88 30	100.			
3 4		78 30	258 30	95.			
4 3		258 30	78 30	95.			
4 5		72 30	252 30	102.			
5 4		252 30	72 30	102.			
5 6		43 45	223 45	62.			
6 5		223 45	43 45	62.			
6 7		62 "	242 "	176.			
7 6		242 "	62 "	176.			
7 8		52 45	232 45	170.			
8 7		232 45	52 45	170.			
8 9		56 15	236 15	116.			
9 8		236 15	56 15	116.			
9 10 E		49 "	229 "	228.			
10 9		229 "	49 "	228.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		Itinerario n.º 17
		Este camino es carretero
		Portas











Distancias	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	127	15	307	15		104.
11	10	307	15	127	15		104.
11	12	94	45	274	45		78.
12	11	274	45	94	45		78.
12	13	100	"	280	"		180.
13	12	280	"	100	"		180.
13	14	91	15	271	15		244.
14	13	271	15	91	15		244.
14	15	89	15	269	15		204.
15	14	269	15	89	15		204.
15	16	97	15	277	15		104.
16	15	277	15	97	15		104.
16	17	123	"	303	"		98.
17	16	303	"	123	"		98.
17	18 = E. 6 del i. p. n. 14	116	30	296	30		202.
18	17	296	30	116	30		202.
18	19	132	"	312	"		108.
19	18	312	"	132	"		108.
19	20 = E. 42 del i. p. n. 14	111	15	291	15		76.
20	19	291	15	111	15		76.
20	21	132	45	312	45		108.
21	20	312	45	132	45		108.
21	22	132	15	302	15		204.
22	21	302	15	132	15		204.
22	23	123	"	303	"		151.

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		Itinerario n.º 18
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	22	303	123	1571			
23	24	149	329	1588			
24	23	329	149	158			
24	25	164	344	138			
25	24	344	164	138			
25	26 = E. 8 del it. n.º 6	143	323	156			
26	25	323	143	156			
La E. 26 es la 8 del it. n.º 6 - Camino de Nogales a Salva							
Leon.							

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		Itinerario n.º 18
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 19: Principia en el Mojon 4.º de la línea límite de Nogales y de Salavacion; y termina en la E. 27 de la línea límite de Nogales y de Salavacion de los Barros.							
Determina el "Arroyo de la Pata de la Mora"							
M. 4.º	1	284	104	116.			
1	M. 4.º línea límite	104	284	116.			
1	2	286	30	106	30	23.	
2	1	106	15	286	15	33.	
2	3	275	95	35.			
3	2	94	45	274	45	35.	
3	H. E.	257	45	77	45	104.	
4	3	77	45	257	45	104.	
4	5	277	45	97	45	88.	
5	4	97	45	277	45	88.	
5	6	293	113	42.			
6	5	113	293	42.			
6	7	295	115	80.			
7	6	115	295	80.			
7	8	280	30	100	30	88.	
8	7	100	30	280	30	88.	
8	9	253	30	73	30	74.	
9	8	73	30	253	30	74.	
9	10 E	201	30	21	30	92.	
10	9	21	30	201	30	92.	
10	11	265	45	85	45	94.	

Potter

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		17
		Itinerario n.º 19
		Este Arroyo es de corriente constante.
		Potter



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
41	10	88	45	265	45	94					
11	12	328		148		66					
12	11	148		328		66					
12	13	323	30	143	30	72					
13	12	143	30	323	30	72					
13	14	325	30	145	30	32					
14	13	145	30	325	30	32					
14	15	282	15	102	15	70					
15	14	102	15	282	15	70					
15	16	281		71		86					
16	15	71		281		86					
16	17	259	45	79	45	106					
17	16	79	45	259	45	106					
17	18 = E. 27. I. I.	262	30	82	30	168					
18	17	82	30	262	30	168					

La E. 18 es la 27 de la línea límite de Nogales y de Salvatierra de los Barros.

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		18
		Itinerario n.º 19.
		Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 20: Principia en la E. 34 de la línea límite de Nogales y de Salvaterra de los Barros; y termina en la E. 8 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Sesmero.							
Determina el "Camí de Olmedral a Salvaterra de los Barros"							
E. 34	1	43 30	223 30	27.			
	1	E. 34 línea límite	223 15	43 15	27.		
	1	2	24 15	204 15	124.		
	2	1	204 15	24 15	124.		
	2	3	46 15	226 15	118.		
	3	2	226 15	46 15	118.		
	3	4	36 45	216 45	156.		
	4	3	216 45	36 45	156.		
	4	5	29 "	209 "	140.		
	5	4	209 "	29 "	140.		
	5	6	33 45	213 45	140.		
	6	5	213 45	33 45	140.		
	6	7	24 45	204 45	124.		
	7	6	204 45	24 45	124.		
	7	8	25 30	205 30	57.		
	8	7	205 30	25 30	57.		
	8	9	34 30	214 30	160.		
	9	8	214 30	34 30	160.		
	9	10 E	55 "	235 "	188.		
	10	9	235 "	55 "	188.		

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		19
		Itinerario n.º 20.
		Este camino es de herradura
		Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
10	11	22	15	202	15			156.
11	10	202	15	22	15			156.
11	12	20	45	200	45			76.
12	11	200	45	20	45			76.
12	13 E	35	30	215	30			108.
13	12	215	30	35	30			108.
13	14	355		175				100.
14	13	175		355				100.
14	15	354	30	174	30			132.
15	14	174	30	354	30			132.
15	16	16		196				128.
16	15	196		16				128.
16	17	30	45	210	15			106.
17	16	210	15	30	15			106.
17	18-E. 31 del ip n.º 6	15		195				22.
18	17	195	15	15	15			22.
18	19	6	15	186	15			112.
19	18	186	15	6	15			112.
19	20 E	8	15	188	15			138.
20	19	188	15	8	15			138.
20	21	4	30	184	30			888.
21	20	184	30	4	30			888.
21	22 E	33		213				138.
22	21	213		33				138.
22	23	31	30	211	30			128.

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		<i>Itinerario n.º 20</i>
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'	°	
23	22	211	30	34	30	1208					
23	24	18	45	198	45	970					
24	23	198	15	18	15	970					
24	25 E	59	15	239	15	714					
25	24	239	45	59	45	714					
25	26	25	45	205	45	233					
26	25	205	30	285	30	233					
26	27	31		211		128					
27	26	211		31		128					
27	28	29	45	209	45	999					
28	27	209	45	29	45	999					
28	29	26		206		96					
29	28	206		26		96					
29	30 E	62	30	242	30	84					
30	29	242	30	62	30	84					
30	31 = E 20 del it. n.º 11	39	15	219	15	152					
31	30	219	15	39	15	152					
31	32	66	45	246	45	42					
32	31	247		67		42					
32	33	28	15	208	15	108					
33	32	208	15	28	15	108					
33	34	51	30	231	30	120					
34	33	231	30	51	30	120					
34	35	40		220		76					
35	34	220		40		76					

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		21
		Itinerario n.º 20
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	— Metros.		Depresión.	Elevación.	
				0	'			
35	36	46	45	191	15	70		
35	Chozo	293	30	113	30	54		
Chozo	35	113	30	293	30	54		
36	35	191	15	11	15	70		
36	37	12	"	1932	"	41		
37	36	191	45	11	45	41		
37	38	40	45	220	45	68		
38	37	220	45	40	45	68		
38	39	54	45	234	45	108		
39	38	234	45	54	45	108		
39	40 E	51	"	231	"	116		
40	39	231	"	51	"	116		
40	41	14	30	194	30	96		
41	40	194	30	14	30	96		
41	42	44	"	224	"	76		
42	41	224	"	44	"	76		
42	43	36	"	2166	"	107		
43	42	2166	"	36	"	107		
43	44	37	15	217	45	97		
44	43	217	15	37	45	97		
44	45	37	45	2007	45	108		
45	44	2007	45	37	45	108		
45	46	24	"	204	"	53		
46	45	204	"	24	"	53		
46	47	99	30	189	30	108		

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		Itinerario nº 20
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
47	46	189	30	9	30	108	..
47	48	14	..	194	..	58	..
48	47	194	..	14	..	58	..
48	49	188	30	198	30	78	..
49	48	198	30	18	30	78	..
49	50 E	28	..	208	..	150	..
50	49	208	..	28	..	150	..
50	51	224	15	154	15	822	..
51	50	154	15	224	15	822	..
51	52	315	45	135	45	54	..
52	51	45	45	315	45	54	..
52	53 = E. 31 del it. n.º 9	22	45	203	45	566	..
53	52	203	45	22	45	56	..
53	54	2	30	182	30	56	..
54	53	182	30	2	30	56	..
54	55	23	30	203	30	71	..
55	54	203	30	23	30	71	..
55	56	15	..	195	..	81	..
56	55	195	..	15	..	81	..
56	57	12	..	192	..	67	..
57	56	192	..	12	..	67	..
57	58	15	..	195	..	30	..
58	57	195	15	15	15	30	..
58	59	117	15	199	15	64	..
59	58	199	15	117	15	64	..

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		23
		Itinerario n.º 20
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
59	60 E	66	1886	45		116	
60	59	186	6	45		116	
60	61	88	15	1888	18	102	
61	60	1888	15	8	45	102	
61	62	19	45	199	45	116	
62	61	199	45	19	45	116	
62	63	114		194		86	
63	62	194		14		86	
63	64	21	45	201	45	240	
64	63	201	45	21	45	240	
64	65	12	45	192	45	182	
65	64	192	45	12	45	182	
65	66	357		177		144	
66	65	177		357		144	
66	67	329	30	149	30	140	
67	66	149	30	329	30	140	
67	68	338		488		58	
68	67	158		338		58	
68	69 = E. 8. I. J.	1	30	181	30	45	
69	68	181	30	1	30	45	

La E 69 es la 8 de la línea férrea de Moyales y de Torre de Miguel Lermeo

*P. P. P.*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		24
		Itinerario n.º 20
		<i>P. P. P.</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 21: Principio en la E.S. del Itinerario n.º 14							
Camino de Mozales a Salvatierra de los Barros, y termina en la S. 91 de la línea límite de Mozales y de Salvatierra de los Barros.							
Termina el "Cami" de Salvatierra por Tarilla"							
E.S. 1		227 15	477 15	86.			
1 1	E.S. del it.º n.º 14	47 15	227 15	86.			
1 2		245 15	65 "	100.			
2 1		65 "	245 "	100 "			
2 3		215 "	35 "	86.			
3 2		35 "	215 "	86.			
3 4		184 15	14 15	60.			
4 3		4 15	184 15	60.			
4 5		197 15	171 15	92.			
5 4		17 15	197 15	92.			
5 6		192 "	12 "	173.			
6 5		12 "	192 "	173.			
6 7		191 15	11 15	133.			
7 6		11 15	191 15	133.			
7 8		215 15	35 15	194.			
8 7		35 15	215 15	194.			
8 9		214 30	34 30	160.			
9 8		34 30	214 30	160.			
9 10 E		229 45	49 45	140.			
10 9		49 45	229 45	140.			

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25
		Itinerario n.º 21
		Este camino es de herradura
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
10	11	221	30	141	30	112			
11	10	41	30	221	30	112			
11	12	191	15	41	15	77			
11	Chozo	203	30	123	30	71			
Chozo	11	123	30	203	30	71			
12	11	11	45	191	45	77			
12	13	200	"	20	"	74			
13	12	20	"	200	"	74			
13	14	204	"	24	"	106			
14	13	24	"	204	"	106			
14	15	203	15	233	15	208			
15	14	23	15	203	15	208			
15	16	201	"	21	"	145			
16	15	21	"	201	"	145			
16	17	208	15	28	15	157			
17	16	28	15	208	15	157			
17	18 = E. 9 del it. n.º 13	199	30	15	30	160			
18	17	15	30	199	30	160			
18	19	197	"	357	"	94			
19	18	357	"	197	"	94			
19	20 E	191	45	11	15	126			
20	19	11	45	191	45	126			
20	21	208	45	28	45	72			
21	20	28	45	208	45	72			
21	22	199	"	339	"	105			

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		Itinerario n.º 21
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22 21		339	159	105			
22 23		182	22	152			
23 22		32	182	152			
23 24		176	356	76			
24 23		356	176	76			
24 25		162 15	342 15	76			
25 24		342 15	162 15	76			
25 26 = E. 91. I. J.		161 45	341 45	124			
26 25		341 45	161 45	124			
La E. 26 esta 91 de la línea límite de Nogales y de Salvatierra de los Barras.							

*Porter*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		Itinerario n.º 21
		<i>Porter</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
<i>Itinerario n.º 22: Principia en el Mojón 2.º de la línea límite de Nogales y de Salvaterra de los Barros; y termina en el Mojón 3.º de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Sermeno.</i>							
<i>Determina la "Riviera de Nogales".</i>							
M. 2.º	1	353	173	150			
1	M. 2.º I. I.	173	353	150			
1	2	7 30	187 30	84			
2	1	187 30	7 30	84			
2	3	31 45	211 45	108			
3	2	211 45	31 45	108			
3	4	34 15	214 15	133			
4	3	214 15	34 15	133			
4	5	33	213	72			
5	4	213	33	72			
5	6	330	140	72			
6	5	140	330	72			
6	7	346 30	166 30	176			
7	6	166 30	346 30	176			
7	8	359 30	179 30	104			
8	7	179 30	359 30	104			
8	9	15	195	77			
9	8	195	15	77			
9	10. E	79 30	259 30	114			
10	9	259 30	79 30	114			

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		<i>Itinerario n.º 22</i>
		<i>Corriente constante</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'		
10	11	46	30	226	30	133					
11	10	226	30	46	30	133					
11	12	45	30	225	30	102					
12	11	225	30	45	30	102					
12	13	119		199		92					
13	12	199		119		92					
13	14	377	15	217	15	84					
14	13	217	15	37	15	84					
14	15	55	30	235	30	102					
15	14	235	30	55	30	102					
15	16	39		219		54					
16	15	219		39		54					
16	17	27	45	207	45	71					
17	16	207	45	27	45	71					
17	18	21	45	201	45	142					
18	17	201	45	21	45	142					
18	19	22	45	182	45	256					
19	18	182	45	22	45	256					
19	20 E	358	30	178	30	48					
20	19	178	45	358	45	48					
20	21	17	15	197	15	87					
21	20	197	15	17	15	87					
21	22	70		250		129					
22	21	250		70		129					
22	23 = E. 10 del W. n.º 6	86		266		240					

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		29
		Itinerario n.º 22







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
35	36 = E. 11 del it. n.º 11	4	181	166.			
36	35	181	4	166.			
36	37	5 45	185 45	86.			
37	36	185 45	5 45	86.			
37	38	3 30	183 30	88.			
38	37	183 30	3 30	88.			
38	39	8 30	188 30	170.			
39	38	188 30	8 30	170.			
39	40 E	5 15	185 15	150.			
40	39	185 15	5 15	150.			
40	41	333 45	153 45	128.			
41	40	153 45	333 45	128.			
41	42	309 30	129 30	71.			
42	41	129 30	309 30	71.			
42	42 E	340 30	160 30	56.			
43	42	160 30	340 30	56.			
43	44	338 45	158 45	104.			
44	43	158 45	338 45	104.			
44	45 = E. 45 del it. n.º 9	354	174	104.			
45	44	174	354	104.			
45	46	31	205	91.			
46	45	215	35	91.			
46	47	27 30	207 30	78.			
47	46	207 30	27 30	78.			
47	48	5 30	185 30	93.			

*P. Portales*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		31
		Itinerario n.º 22
		<p>The sketch map shows a winding path or river system. Key features include:         <ul style="list-style-type: none"> <li>Points 35 through 48 marked along the path.</li> <li>Rivers labeled 'C. de Pascarota' and 'C. de la Pejarana'.</li> <li>Place names: 'Valdehuevo', 'Ginon', 'Cam. de Monsalud', 'Nogales', 'N.º 11', 'N.º 9'.</li> <li>Handwritten notes: '45 = E. 45 del it. n.º 9', '45 = E. 45 del it. n.º 11'.</li> <li>Other markings: '(18)', '(16)', '(35)', '(30)', '(35)', '(30)', '(35)', '(30)', '(35)', '(30)'.</li> </ul> </p>
		<i>P. Portales</i>







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 23: Principia en la E. 59 del itin.º n.º 20 camino de Alameda a Salvatierra de los Baños; y termina en la E. 24 del itinerario n.º 9 Camino de Mogalen a Barcarrota.</i>							
<i>Determina el "Cam.º de Salvatierra a Torre de Miguel Somero"</i>							
E. 59	1	157 15	3337 15	68.			
	1	E. 59 del it.º n.º 20	337 15	1571 15	68.		
	1	2	141 15	3321 15	67.		
	2	1	321 15	141 15	67.		
	2	3	155 .	335 .	52.		
	3	2	335 .	155 .	52.		
	3	4	136 30	316 30	168.		
	4	3	316 30	136 30	168.		
	4	5	149 15	329 15	60.		
	5	4	329 15	149 15	60.		
	5	6	155 45	335 45	66.		
	6	5	335 45	155 45	66.		
	6	7. E	153 30	333 30	64.		
	7	6	333 30	153 30	64.		
	7	8	149 30	329 30	42.		
	8	7	329 30	149 30	42.		
	8	9	160 45	340 45	73.		
	9	8	340 45	160 45	73.		
	9	10 E	162 15	342 15	71.		
	10	9	342 15	162 15	71.		

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		33
		<i>Itinerario n.º 23</i>
		<i>Este camino es de herradura</i>
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11 = E. 24 del it. n.º 9	152	332	66			
11	10	332	152	66			
La E. 11 es la 24 del it. n.º 9 - Camino de Nogales a Barcarota.							
Itinerario n.º 24: Principia en la E. 23 del it. n.º 9 - Camino de Nogales a Barcarota; y termina en la E. 24 de la línea límite de Nogales y de Salvaterra.							
Determina el "Cam.º de Salvaterra a Torre de Miguel Sermes" (2.º part)							
E. 23	1	177	357	108			
11	E. 23 del it. n.º 9	357	177	108			
1	2	199	49	66			
2	11	19	199	66			
2	3	153	30	333	30	60	
3	2	333	30	153	30	60	
3	4	120	45	300	45	37	
4	3	300	30	120	30	37	
4	5	139	30	319	30	53	
5	4	319	30	139	30	53	
5	6	132	30	312	30	64	
6	5	312	30	132	30	64	
6	7	129	30	309	30	86	
7	6	309	30	129	30	86	
7	8	131	"	311	"	91	
8	7	311	"	131	"	91	

*Forkas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		34
		Itinerario n.º 23
		Itinerario n.º 24
		<p>Este camino es de herradura</p> <p>Abas</p> <p>C. de Salvaterra</p> <p>Torre de Miguel Sermes</p> <p>Barcarota</p> <p>Bojarana</p> <p>Abas</p>
		<i>Forkas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	133	313	63			
9	8	313	133	63			
9	10 E	109 45	289 45	46			
10	9	290	110	46			
10	11	136 15	306 15	50			
11	10	306 15	136 15	50			
11	12	107 15	287 15	102			
12	11	287 15	107 15	102			
12	13	139 15	319 15	47			
13	12	319 30	139 30	47			
13	14	135 15	315 15	47			
14	13	315	135	47			
14	15	145 15	325 15	36			
15	14	325 30	145 30	36			
15	16	141 45	321 45	116			
16	15	321 45	141 45	116			
16	17	157 45	337 45	64			
17	16	337 45	157 45	64			
17	18	134 15	314 15	68			
18	17	314 15	134 15	68			
18	19	139 15	319 15	53			
19	18	319 15	139 15	53			
19	20 E	125 45	305 45	120			
20	19	305 45	125 45	120			
20	21	144	324	92			

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		35
		Itinerario n.º 24
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	20	324	144	92.	7		91.
21	22	153	333	106.	"	88	104.
22	21	333	153	106.	8		104.
22	23	151	331	101.	"	88	99.
23	22	331	151	101.	8		99.
23	24	147	327	46.			
24	23	327	147	46.			
24	25	170	350	72.			
25	24	350	170	72.			
25	26 = E. 24. T. T.	170	350	68.			
26	25	350	170	68.			
La E. 26 es la 24 de la línea límite de Nogales y de Tabasco.							

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		36
		Itinerario n.º 24
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 25: Principia en la E. 6 del itinerario n.º 8 Camino de Almuendal a Salvaleón; y termina en la E. 28 del itinerario n.º 9 Camino de Mozales a Barcarota. Determina el "Camino Serrano de Los Madroñales".							
E. 6	1	256	45	76	45		96.
1	E. 6 del it. n.º 8	76	45	256	45		96.
1	2	252	.	72	.		68.
2	1	72	.	252	.		68.
2	3	241	15	61	15		135.
3	2	61	15	241	15		135.
3	4	239	15	59	15		122.
4	3	59	15	239	15		122.
4	5	204	30	24	30		96.
5	4	24	30	204	30		96.
5	6	227	45	47	45		66.
6	5	47	45	227	45		66.
6	7	249	30	69	30		160.
7	6	69	30	249	30		160.
7	8	246	.	66	.		102.
8	7	66	.	246	.		102.
8	9	258	30	78	30		164.
9	8	78	30	258	30		164.
9	10 E	242	45	62	45		73.
10	9	62	45	242	45		73.
10	11	232	.	53	.		100.

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		37
		Itinerario n.º 25
		Este camino es de herradura.
		Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
11	10	53		213		100					
11	12	245	15	65	15	159					
12	11	65	15	245	15	159					
12	13	250	15	70	15	61					
13	12	70	15	250	15	61					
13	14	261	30	81	30	60					
14	13	81	30	261	30	60					
14	15	265	15	85	15	124					
15	14	85	15	265	15	124					
15	16	271	30	91	30	99					
16	15	91	30	271	30	99					
16	17	285	45	105	45	85					
17	16	105	45	285	45	85					
17	18	276	45	96	45	138					
18	17	96	45	276	45	138					
18	19	280	30	100	30	140					
19	18	100	30	280	30	140					
19	20 E	259	30	79	30	78					
20	19	79	30	259	30	78					
20	21	280		100		104					
21	20	100		280		104					
21	22 = E.7 del it. n.º 23	289		109		68					
22	21	109		289		68					
22	23	277	45	97	45	62					
23	22	97	45	277	45	62					

*P. P. P.*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		38
		Itinerario n.º 25
		<i>P. P. P.</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	265	15	85	15	90.	
24	23	85	15	265	15	90.	
24	25 = E. 28 del it. n.º 9	264	15	84	15	70.	
25	24	84	15	264	15	70.	
<p>Los E. 25 en la 28 del it. n.º 9 - Camino de Nogales a Paracota.</p>							

*Polas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		39
		Itinerario n.º 28
		<i>Polas</i>
		<p>Cruza este Cuaderno de 12 itinerarios con 43.977 met. y 383 estaciones de brújula</p>
		No-



