

11 INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO. + Revisado

205246

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

de  
*Badajoz*

Término municipal.

de  
*Nogales*

*5*<sup>a</sup> Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *uno*

Comprende este cuaderno los itinerarios n.º 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 y 13.

Brújula de *Triguero* núm. *280*

cuya declinación es de *17° 15'*

Observador: D. *Ramón Portas*



# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
Itin. n.º 1	1 <sup>va</sup>				
Id. n.º 2	4 id.				
Id. n.º 3	6 id.				
Id. n.º 4	11 id.				
Id. n.º 5	13 id.				
Id. n.º 6	16 id.				
Id. n.º 7	20 id.				
Id. n.º 8	22 id.				
Id. n.º 9	24 id.				
Id. n.º 10	29 id.				
Id. n.º 11	30 id.				
Id. n.º 12	35 id.				
Id. n.º 13	37 id.				

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		<i>Nota</i>
		Las distancias han sido medidas con Estadio, habiendose colocado la mira en posición vertical.
		Se han tomado los ángulos de pendiente desde 5°.
		La graduación del limbo de la brújula es normal.
		<i>Datos para la declinación de la brújula</i>
		$\left. \begin{array}{l} \text{V.º B. Base-Rumbo N} = 286^\circ 0' \\ \text{V.º Gimón} \dots \text{id} \dots = 317^\circ 15' \\ \text{V.º El Ferro} \dots \text{id} \dots = 19^\circ 30' \\ \text{V.º Colero} \dots \text{id} \dots = 67^\circ 0' \\ \text{V.º Marín Andrés} \dots \text{id} \dots = 222^\circ -30' \end{array} \right\} \text{Desde V.º Castillo a}$
		En la casilla de distancias horizontales no se consignaron mas que las deducidas por pendientes.
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 1: Principia en la E. 1. - Esquina de la calle de Salvaleon y arranque del Camino de Nogales a Salvaleon; y termina en dicha E. 1. de este mismo itinerario.</i>							
<i>Determina el perímetro del pueblo "Nogales".</i>							
E. 1	2	250	70	63			
2	1	70	250	63			
2	3	254 30	74 30	88			
3	2	74 30	254 30	88			
3	H. E.	317 45	137 45	26			
4	3	137 30	317 30	26			
4	S. E.	330	150	67			
5	4	150	330	67			
5	6	38 30	218 30	42			
6	5	218 30	38 30	42			
6	7	12	192	56			
7	6	192	12	56			
7	B. E.	312 45	312 45	184			
8	7	212 45	32 45	184			
8	9. E.	289 45	109 45	16			
9	8	290	290	16			
9	10. E.	268	268	90			
10	9	268	88	90			
10	11. E.	204 30	204 30	29			
11	10	204 15	24 15	29			

*F. Rojas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2
		<i>Itinerario n.º 1</i>
		<i>F. Rojas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
11	12.E	10	15	190	15	132	"		
12	11	190	15	10	15	132	"		
12	13	84	45	264	45	80	"	77	
13	12	264	45	84	45	80	12	77	
13	14	59	15	239	15	70	"	67	
14	13	239	15	59	15	70	11	67	
14	15	20	15	200	15	96	"	95	
15	14	200	15	20	15	96	5	95	
15	16	70	15	250	15	37	"		
16	15	250	"	70	"	37	"		
16	17	204	45	24	45	57	"		
16	α=Castilla.Vértice	21	15	201	15	56	"		
α	16	201	15	21	15	56	"		
17	16	24	45	204	45	57	"		
17	18.E	135	"	315	"	14	"		
18	17	314	45	134	45	14	"		
18	19	139	30	319	30	66	15	61	
19	18	319	30	139	30	66	"	61	
19	20.E	111	30	291	30	37	17	34	
20	19	291	15	111	15	37	"	34	
20	21	197	45	17	45	74	5	72	
21	20	17	45	197	45	74	"	72	
21	22.E	220	"	40	"	182	6	180	
22	21	40	"	220	"	182	"	180	
22	23.E	220	"	40	"	184	"		

*Folias*

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		3
		Itinerario n.º 1
		<i>Folias</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
23	22	40	220	154				
23	24	226	46	72				
24	23	466	226	72				
24	25 = E. 1 de este itin. <sup>o</sup>	209 30	291 30	99	14		93	
25	24	291 30	209 30	99		14	93	
La E. 25 es la 1 de este mismo itinerario n.º 1								

*Forbes*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4
		<i>Itinerario n.º 1</i>
		<i>Forbes</i>



Extracciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 2: Principia en la E. 20 del itinerario n.º 1 — por el extremo del pueblo "Nogales"; y termina en la E. 18 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Sesmero.							
Determina el "Cam.º de Nogales a Torre de Miguel Sesmero y parte del Cordel."							
E. 20	1	41	221	104			
1	E. 20 del it.º n.º 1	220	45	40	45	104	
1	2	30	45	210	45	150	149
2	1	210	45	30	45	150	149
2	3	8		188		866	
3	2	188	15	8	15	866	
3	4	4	30	184	30	666	
4	3	184	45	4	45	666	
4	5	41	30	221	30	224	222
5	4	221	30	41	30	224	222
5	6	65		245		127	
6	5	245		65		127	
6	7.E	66		246		224	222
7	6	246		66		224	222
7	8.E	68	45	248	45	76	
8	7	249		69		76	
8	9	35	30	215	30	184	
9	8	215	30	35	30	184	
9	10.E	44		224		40	39
10	9	224	45	44	45	40	39
10	11	30		210		108	

*Foraker*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n.º 2.
		Este camino es de herradura.

*Foraker*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	210	30	108.			
11	12	15 30	195 30	124.		6	123.
12	11	195 30	15 30	124.	6		123.
12	13	24 45	204 45	62.		5	61.
13	12	204 45	24 45	62.	5		61.
13	14	33 45	213 45	150.			
14	13	213 45	33 45	150.			
14	15	23 15	203 15	119.			
15	14	203 15	23 15	119.			
15	16	20 45	200 45	130.			
16	15	200 45	20 45	130.			
16	17	8 30	188 30	84.			
17	16	188 30	8 30	84.			
17	18	30 15	210 15	82.			
18	17	210 15	30 15	82.			
18	19 = E. 18 línea blanca	377 15	217 15	110.			
19	18	217 15	37 15	110.			

La E. 19 está a 18 de la línea blanca de Mogales y de Torre de Miguel Semeros.

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		6
		Itinerario n.º 2
		<p>Herm. de Torre de Miguel Semeros</p> <p>Cordón de E. 18</p> <p>Valdebuero</p> <p>Carr. de Mogales</p> <p>11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19</p>
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 3: Principia en la E. 27 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Lermeño; y termina en el M. 3.º de la línea límite de Nogales y de Santa Marta de los Barros.							
Determina la "Carretera de Alameda a Santa Marta" (3.ª tramo)							
E. 27	1	213	33	112			
	1	33	213	112			
	2	207 30	27 30	158			
	2	27 30	207 30	158			
	3	195	15	102			
	3	15	195	102			
	3	171 30	351 30	130			
	4	351 30	171 30	130			
	4	160 15	340 15	172			
	5	340 15	160 15	172			
	5	245 30	65 30	65			
	6	65 30	245 30	65			
	6	248 15	68 15	162			
	7	68 15	248 15	162			
	7	228 15	48 15	134			
	8	48 15	228 15	134			
	8	225 45	45 45	140			
	9	45 45	225 45	140			
	9	225 45	45 45	160			
	10	45 45	225 45	160			

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		7
		Itinerario n.º 3
		<p>Toda Carretera está terminada en todo este terreno, sin estar abierta al servicio público. No tiene puentes los M. 3.º</p>
		<i>Portas</i>







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	22	106	286	208			
23	24	286	106	224			
24	23	106	286	224			
24	25.EE	286	106	192			
25	24	106	286	192			
25	26	286	106	44			
26	25	106	286	44			
26	27	286	106	105			
27	26	106	286	105			
27	28	285	45	105	45	134	
28	27	106	286	134			
28	29	286	106	171			
29	28	106	286	171			
29	30.E	286	106	84			
30	29	106	286	84			
30	31	289	109	104			
30	Casa	241	45	61	45	83	
Casa	30	61	45	241	45	83	
31	30	109	289	104			
31	32	290	30	110	30	140	
31	Corralada	4	181	98			
Corr.	31	181	4	98			
32	31	110	30	290	30	140	
32	33	291	111	190			
33	32	111	291	190			

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		9
		Itinerario n.º 3
		<p>The sketch map shows a route starting from point 22 and ending at point 33. Key locations include 'Casa de S. Justa', 'Corralada Marta', and 'Iglesia S. Justa'. The route is marked with points 22 through 33 and includes bearings and distances. A road labeled 'Cam. de Guadalupe' is also shown.</p>
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
333	334	290	30	110	30	122	..
334	333	110	30	290	30	122	..
34	35	284	45	104	45	58	..
35	34	104	30	284	30	58	..
35	36	256	45	76	45	688	..
36	35	76	45	256	45	688	..
36	37	227	30	47	30	74	..
37	36	47	30	227	30	74	..
37	38	225	45	45	45	67	..
38	37	45	45	225	45	67	..
38	39 E	257	30	77	30	122	..
39	38	77	30	257	30	122	..
39	40 E	262	30	82	30	64	..
40	39	82	30	262	30	64	..
40	41	306	15	126	15	52	..
41	40	126	30	306	30	52	..
41	42	279	..	99	..	32	..
42	41	99	15	279	15	32	..
42	43 E	254	..	74	..	184	..
43	42	74	..	254	..	184	..
43	44	258	45	78	45	102	..
44	43	78	45	258	45	102	..
44	45	266	..	86	..	63	..
45	44	86	..	266	..	63	..
45	46	266	30	86	30	105	..

*Potosí*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10
		Itinerario n.º 3
		<i>Potosí</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'				°	'	
46	45	86	30	266	30	105					
46	47	291	45	91	45	188					
47	46	91	45	271	45	188					
47	48 = M. 2.º, I. I.	268	15	88	15	168					
48	47	88	15	268	15	168					
La E. 48 es el Mojón 2.º de la línea límite de Nogales y de Sta Marta de los Barros.											

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		11
		Itinerario n.º 3
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 4: Principia en la E.S del it. n.º 1 por el punto del pueblo "Nogales"; y termina en la E. 44 de la línea límite de Nogales y de La Morera.							
Determina el "Camino de Nogales a La Morera".							
E.S 1		252 15	72 15	31,			
1	E.S del it. n.º 1	72 30	252 30	31,			
1	2.	225 45	55 45	82,			
2	1	55 45	225 45	82,			
2	3	245 15	65 15	188,			
3	2	65 15	245 15	188,			
3	4	263 30	83 30	96,			
4	3	83 30	263 30	96,			
4	5.	252 15	72 15	190,			
5	4	72 15	252 15	190,			
5	6. NE	240 15	60 15	277,			
6	5	60 "	240 "	277,			
6	7	237 15	57 15	96,			
7	6	57 15	237 15	96,			
7	8	258 "	78 "	120,			
8	7	78 "	258 "	120,			
8	9	262 30	82 30	84,			
9	8	82 30	262 30	84,			
9	10. NE	232 30	52 30	130,			
10	9	52 30	232 30	130,			
10	11.	239 45	59 45	180,			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		Itinerario n.º 4
		Este camino es Carretero
		Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1/1	120	59	45	2399	45	180.	
4/1	122	229	15	491	15	153.	
12	11	49	15	229	15	153.	
12	13	217	30	37	30	172.	
13	12	37	30	217	30	172.	
13	14	241	30	441	30	176.	
14	13	41	30	241	30	176.	
14	15	213	30	33	30	96.	
15	14	33	30	213	30	96.	
15	16. E.	231	15	51	15	142.	
16	15	51	"	231	"	142.	
16	a	248	"	68	"	88.	
a	166	68	"	248	"	88.	
a	b	247	"	67	"	98.	
b	a	67	"	247	"	98.	
b	c = E. 46. Línea límite	275	15	95	15	126.	
c	b	95	15	275	15	126.	
16	17	224	"	44	"	116.	
17	16	44	"	224	"	116.	
17	18 = E. 44. Línea límite	224	15	44	15	130.	
18	17	44	15	224	15	130.	
La E. 18 es la 44 de la línea límite de Mogales y de La Morera.							

*Foras*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13
		Itinerario n° 4
		<i>Foras</i>



Observaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
	<i>Itinerario n.º 5: Principia en la E. 63 de la línea límite de Nogales y de La Moquera; y termina en la E. 8 del itineario n.º 1 perimetral del pueblo "Nogales".</i>						
	<i>Determina el "Camino de Nogales a Santa Marta".</i>						
E. 63	11	98	15	2778	185	148	..
1	E. 63 línea límite	278	..	98	..	148	..
1	2	93	15	2773	15	95	..
2	1	273	15	93	15	95	..
2	3	106	30	286	30	136	..
3	2	286	15	106	15	136	..
3	4, E	98	..	278	..	56	..
4	3	278	..	98	..	56	..
4	S. E	87	15	267	15	127	..
5	4	267	15	87	15	127	..
5	6	66	15	246	15	104	..
6	5	246	15	66	15	104	..
6	7	599	..	239	..	153	..
7	6	239	..	59	..	153	..
7	8	666	15	246	15	110	..
8	7	246	15	666	15	110	..
8	9	83	30	263	30	214	..
9	8	263	30	83	30	214	..
9	10 E	88	..	268	..	137	..
10	9	268	..	88	..	137	..
10	11	88	15	268	15	152	..

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14
		<i>Itinerario n.º 5</i>
		<i>Este camino es</i>
		<i>campero</i>
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	268	115	88	15	1502.	
12	12	95	145	275	45	1492.	
13	11	275	45	95	45	192.	
14	13	93	"	273	"	98.	
15	12	272	"	93	"	98.	
16	14	87	30	267	30	168.	
17	13	267	30	87	30	168.	
18	15	977	15	277	15	64.	
19	14	277	15	977	15	64.	
20	165 E	888	"	268	"	100.	
21	15	268	"	888	"	100.	
22	17	96	"	276	"	118.	
23	16	276	"	96	"	118.	
24	18	102	"	282	"	204.	
25	17	282	"	102	"	204.	
26	19	110	"	290	"	150.	
27	18	290	"	110	"	150.	
28	200 EE	118	15	298	15	97.	
29	19	298	15	118	15	97.	
30	21	107	30	287	30	192.	
31	20	287	30	107	30	192.	
32	22	113	"	293	"	200.	
33	21	293	"	113	"	200.	
34	23	104	45	284	45	248.	
35	22	284	45	104	45	248.	

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		Itinerario n.º 5
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	109	289	163			
24	23	289	109	163			
24	25	103 45	283 45	200			
25	24	283 45	103 45	200			
25	26	106 30	286 30	108			
26	25	286 30	106 30	108			
26	27	128 45	308 45	80			
27	26	308 45	128 45	80			
27	28 = E. 8° del it. n.º 1	95 30	275 30	96			
28	27	275 30	95 30	96			

La E. 28 es la 8 del itin.º n.º 1 perimetro del pueblo "Nogales"

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		Itinerario n.º 5
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 6: Principia en la E. 1 del itin.º n.º 1 por el medio del pueblo "Nogales"; y termina en la E. 75 de la línea límite de Nogales y de Salvaleón.							
Determina el "Camino de Nogales a Salvaleón".							
E. 1	1	179	15	359	15	184.	
1	E. 1 del itin.º 1	359	15	179	15	184.	
1	2. E	194	"	14	"	188.	
2	1	14	"	194	"	188.	
2	3	194	15	14	15	168.	
3	2	14	15	194	15	168.	
3	4	179	30	359	30	657.	
4	3	359	30	179	30	657.	
4	5	161	15	341	15	140.	
5	4	341	15	161	15	140.	
5	6	164	45	344	45	152.	
6	5	344	45	164	45	152.	
6	Corralada	110	30	290	30	45.	
Corr.º	6	290	15	110	15	45.	
6	7	165	"	345	"	68.	
7	6	345	"	165	"	68.	
7	8. E	157	45	327	45	86.	
8	7	327	45	157	45	86.	
8	9	146	"	326	"	58.	
9	8	326	"	146	"	58.	
9	10 E	159	45	339	45	228.	

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		17
		Itinerario n.º 6.
		Este camino es de herradura
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10 9		339 45	159 45	2228.			
10 41		164 30	344 30	192.			
11 170		344 30	164 30	192.			
11 120 E.		121 30	301 30	256.			
112 41		301 30	121 30	256.			
12 43		111 45	291 45	880.			
13 122		291 45	111 45	80.			
13 144		112 "	292 "	115.			
14 123		292 "	112 "	115.			
14 115		143 15	323 15	200.			
15 144		323 15	143 15	200.			
15 16		121 30	301 30	196.			
16 15		301 30	121 30	196.			
16 17		133 "	313 "	53.			
17 16		313 "	133 "	53.			
17 18		151 30	331 30	83.		8	81.
18 17		331 30	151 30	83.	8		81.
18 19		120 "	300 "	126.			
19 18		300 "	120 "	126.			
19 20 E		1588 "	3388 "	118.		5	117.
20 19		338 "	158 "	118.	5		117.
20 21 NE		135 45	315 45	152.			
21 20		315 45	135 45	152.			
21 22		130 "	310 "	136.			
22 21		310 "	130 "	136.			

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		18
		Itinerario n.º 6
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'			°	'		
22	23 E	131	15	311	15	986					
23	22	241	15	121	15	986					
23	24	156	30	336	30	214		5		214	
24	23	336	30	156	30	214	5			214	
24	25 E	157	45	337	45	148		5		147	
25	24	337	45	157	45	148	5			147	
25	26	164	45	344	45	53					
26	25	345		165		53					
26	27	148	45	328	45	172		6		170	
27	26	328	45	148	45	172	6			170	
27	28	138		318		182		6		180	
28	27	318		138		182	6			180	
28	29	128		308		258		7		254	
29	28	308		128		258	7			254	
29	30 E	142	45	322	45	66		7		65	
30	29	322	45	142	45	66	7			65	
30	31	146	30	326	30	43		5		43	
31	30	326	30	146	30	43	5			43	
31	32	155		335		88					
32	31	335		155		88					
32	33	162		342		168					
33	32	342		162		168					
33	34	152	45	332	45	104					
34	33	332	45	152	45	104					
34	35	136	30	316	30	65					

*Portales*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		19
		Itinerario n.º 6
		<i>Portales</i>

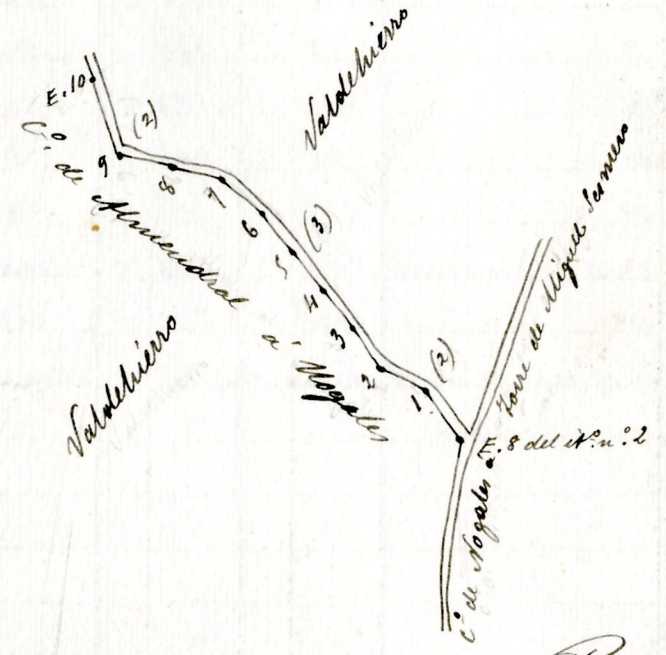






Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 7: Principio en la E. 8 del itin. n.º 2</i>							
<i>Camino de Nogales a Torre de Miguel Somero; y termina en la E. 11 de la línea límite de Torre de Miguel Somero y de Nogales.</i>							
<i>Determino el "Camino de Nogales a Almendral" (4ª parte)</i>							
E. 8	1	58	45	248	45	132	
1	E. 8 del itin. n.º 2	248	45	688	45	132	
1	2	833	45	263	45	113	
2	1	263	45	833	45	113	
2	3	43	..	223	..	100	
3	2	223	..	43	..	100	
3	4	54	45	234	45	132	
4	3	234	45	54	45	132	
4	5	54	..	234	..	75	
5	4	234	..	54	..	75	
5	6	56	30	236	30	91	
6	5	236	30	56	30	91	
6	7	66	15	246	15	88	
7	6	246	15	66	15	88	
7	8	833	..	263	..	97	
8	7	263	..	833	..	97	
8	9	84	..	264	..	70	
9	8	264	..	84	..	70	
9	10 F	17	..	197	..	62	
10	9	198	45	165	45	62	

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		<i>Itinerario n.º 7</i>
		<i>Este camino es de herradura</i>
		
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
10	11	31	..	2211	..	102	..
11	10	211	..	31	..	102	..
11	12	32	45	2222	45	74	..
12	11	212	45	32	45	74	..
12	13	39	30	209	30	111	..
13	12	219	30	39	30	111	..
13	14	41	30	2221	30	62	..
14	13	221	30	41	30	62	..
14	15	35	..	215	..	64	..
15	14	215	..	35	..	64	..
15	16	44	..	224	..	104	..
16	15	224	..	44	..	104	..
16	17	58	..	238	..	86	..
17	16	238	..	58	..	86	..
17	18	74	15	254	15	72	..
18	17	254	15	74	15	72	..
18	19 = E. M. línea límite	72	15	252	15	104	..
19	18	252	15	72	15	104	..
La E. 19 es la 11 de la línea límite de Nogales y de Torre de Miguel Alemán.							

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		Itinerario n.º 7
		<p> <i>límite de Torre de Miguel Alemán</i>  <i>Carretera</i>  <i>Nogales</i>  <i>E. 10</i> </p>
		Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<u>Itinerario n.º 8: Principia en la E.10 de la línea limite de Mogales y de Almendral; y termina en la E.8 de la línea limite de Mogales y de Salvaleon.</u>							
Determina el "Camino de Almendral a Salvaleon".							
E.10	1	140	320	40			
1	E.10 línea limite	319 45	139 45	40			
1	2	171 30	351 30	24			
2	1	351 45	171 45	24			
2	3	459 15	339 15	50			
3	2	339 15	459 15	50			
3	4	135	315	62			
4	3	315	135	62			
4	5	124 15	304 15	67			
5	4	304 15	124 15	67			
5	6.5E	170	350	60			
6	5	350	170	60			
6	7.5E	78 30	258 30	26			
7	6	258 15	78 15	26			
7	8	153 45	333 45	134			
8	7	333 45	153 45	134			
8	9	156	336	122		5	121
8	Casa	260	80	132			
Casa	8	80	260	132			
9	88	336	156	122	5		121
9	10E	128 30	308 30	84		7	80

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		23
		Itinerario n.º 8
		Este camino es de herradura
		Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
10	09	308	30	128	30	811.	7	80.	
10	11	176	"	356	"	59.			
11	10	356	"	176	"	59.			
11	12	212	15	32	15	72.	6	71.	
12	11	32	15	212	15	72.	6	71.	
12	13	195	45	15	45	184.	8	180,50	
12	Caxilla	132	"	312	"	200.	5	198,50	
Caxilla	12	312	"	132	"	200.	5	198,50	
13	12	15	45	195	45	184.	8	180,50	
13	14	174	"	354	"	120.	7	118,00	
14	13	354	"	174	"	120.	7	118,00	
14	15	161	30	341	30	46.			
15	14	341	15	161	15	46.			
15	16	138	45	318	45	27.			
16	15	319	"	139	"	27.			
16	17 = E. 8. J. I.	161	15	341	15	108.	5	107,00	
17	16	341	15	161	15	108.	5	107,00	

La d. 17 es la 8 de la línea límite de Nogales y de Salvacion

*Porter*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		24
		Itinerario n.º 8
		<i>Porter</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 9: Principia en la E. 17 de la línea límite de Nogales y de Salvalción; y termina en la E. 22 del Itin. n.º 1, perímetro del pueblo "Nogales".							
Determina el "Camino de Barcarota a Nogales".							
E. 17	1	287	15	107	15	89.	
1	E. 17 línea límite	107	15	287	15	89.	
1	2	286		106		69.	
2	1	106		286		69.	
2	3	303	15	123	15	32.	
3	2	123		303		32.	
3	4	286		106		132.	
4	3	106		286		132.	
4	5	299	15	119	15	96.	
5	4	119	15	299	15	96.	
5	6	275	15	95	15	34.	
6	5	95		275		34.	
6	7	290	45	110	45	35.	
7	6	110	45	290	45	35.	
7	8	278	45	98	45	38.	
8	7	98		278		38.	
8	9	269	15	89	15	53.	
9	8	89	15	269	15	53.	
9	10 E	272	30	92	30	58.	
10	9	92	30	272	30	58.	
10	11	296	45	116	45	58.	

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25
		Itinerario n.º 9
		Este camino es de tierra dura hasta la E. 31 y el resto carretero. El Arroyo es de corriente eventual.
		Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	100	116	45	296	45	58.	
11	12	289	30	109	30	49.	
12	11	109	30	289	30	49.	
12	13	290	..	110	..	53.	
13	12	110	..	290	..	53.	
13	14	284	..	104	..	70.	
14	13	104	..	284	..	70.	
14	15	256	..	76	..	47.	
15	14	76	15	256	15	47.	
15	16	262	..	82	..	45.	
16	15	82	..	262	..	45.	
16	17	260	..	80	..	54.	
17	16	80	..	260	..	54.	
17	18	292	15	112	15	94.	
18	17	112	15	292	15	94.	
18	19	305	45	125	45	112.	
19	18	125	45	305	45	112.	
19	20 E	318	45	138	45	125.	
20	19	138	45	318	45	125.	
20	21	314	30	134	30	142.	
21	20	134	30	314	30	142.	
21	22	333	30	153	30	144.	
21	α	248	45	68	45	52.	
α	21	68	30	248	30	52.	
22	21	153	15	333	15	44.	

*Forkas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		Itinerario n.º 9
		<i>Forkas</i>







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
33	32	72	"	253	"	176	"				
33	34	272	30	92	30	114	"				
34	33	92	30	272	30	114	"				
34	α-Cocosa	95	45	275	45	40	"				
α	34	275	30	95	30	40	"				
34	35	282	"	102	"	106	"				
35	34	102	"	282	"	106	"				
35	36	275	15	95	15	80	"				
36	35	95	15	275	15	80	"				
36	37	288	15	108	15	164	"				
37	36	108	15	288	15	164	"				
37	38	289	30	109	30	108	"				
38	37	109	30	289	30	108	"				
38	39	298	"	118	"	61	"				
39	38	118	"	298	"	61	"				
39	40 E	284	"	104	"	86	"				
40	39	104	"	284	"	86	"				
40	41	257	"	77	"	156	"				
41	40	77	"	257	"	156	"				
41	42	270	"	90	"	94	"				
42	41	90	"	270	"	94	"				
42	43	269	15	89	15	522	"				
43	42	89	15	269	15	522	"				
43	44	258	15	78	15	557	"				
44	43	78	"	258	"	557	"				

*Puntas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		Itinerario n.º 9
		<i>Puntas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'	°	'	°	'		
44	45 E	273	30	93	30	408					
45	44	93	30	273	30	408					
45	46	303	45	123	45	67		8		66	
46	45	123	45	303	45	67	8			66	
46	47	264		84		62		6		61	
47	46	84		264		62	6			61	
47	48	254		74		81					
47	Casilla	329	15	149	15	155					
Casilla	47	149	15	329	15	155					
48	47	74		254		81					
48	49	254	15	74	15	225					
49	48	74	15	254	15	225					
49	50 E	263		83		130					
50	49	83		263		130					
50	51	253	45	73	45	66					
51	50	73	45	253	45	66					
51	52 E	282		102		149		6		147	
52	51	102		282		149	6			147	
52	53	269		89		45					
53	52	89		269		45					
53	54	242	30	63	30	45		8		44	
54	53	63	45	242	45	45	8			44	
54	55	309	30	29	30	118					
55	54	29	30	309	30	118					
55	56 = E. 22 del It. n.º 1	237	45	57	45	162					

*Potos*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		29
		Itinerario n.º 9
		<i>Potos</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
56 55		57 45	237 45	162.			
La E. 56 es la 22 del itinerario n.º 1 - finísimo del pueblo de "Vogales"							
Itinerario n.º 10: Principia en la E. 52 del itin.º 9. Camino de Vogales a Barcarota; y termina en la E. 7 del itinerario n.º 2 - Cami de Vogales a Torre de Miguel Zamora. Determina el "Camí de Vogales a Almendral" (2ª parte)							
E. 52 1		61	241	58.			
1 E. 52 del itin.º 9		241	61	58.			
1 2		47 15	227 15	95.			
2 1		227 15	47 15	95.			
2 3		42 15	222 15	122.			
3 2		222 15	42 15	122.			
3 4		33 15	213 15	152.			
4 3		213 15	33 15	152.			
4 5		34 45	214 45	116.			
5 4		214 45	34 45	116.			
5 6		31	211	104.			
6 5		211	31	104.			
6 7		6	186	966.			
7 6		186	6	966.			
7 8		11	191	422.			
8 7		191	11	422.			
8 9 = E. 7 del itin.º 2		60	240	788.			

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		30
		Itinerario n.º 10
		Este camino es de herradura
		Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	240	100	78			
La E. 9 es la 7 del itinerio n.º 2 - Camino de Nogales a Torre de Miguel Alemán.							
Itinerario n.º 11: Principia en la E. 23 del itinerio n.º 1 perímetro del pueblo "Nogales"; y termina en la E. 55 de la línea límite de Nogales y de Salvación.							
Determina el "Camino de Monsalud".							
E. 23	1	900 45	270 45	124	5		125.00
1	E. 23 del it. n.º 1	270 45	90 45	124		5	122.00
1	2	113	293	148			
2	1	293	113	148			
2	3	111 45	291 45	159			
3	2	291 45	111 45	159			
3	4	116 15	296 15	100			
4	3	296 15	116 15	100			
4	5	102	282	80			
5	4	282	102	80			
5	6	92 45	272 45	256			
6	5	272 45	92 45	256			
6	7	98 45	278 45	89			
7	6	278 45	98 45	89			
7	8	114 45	294 45	69			
7	Pozo	349 30	169 30	102			
Pozo	7	169 30	349 30	102			

*Porkas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		31
		Itinerario n.º 11
		Este camino es de herradura
		<i>Porkas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	Casa	211	311	64			
Cócoa	7	311	211	64			
8	7	294 45	114 45	69			
8	9	128 45	308 45	100			
9	8	308 45	128 45	100			
9	10 E	151 45	331 45	144			
10	9	331 45	151 45	144			
10	11 E	126 30	306 30	135			
11	10	306 30	126 30	135			
11	12	168 45	348 45	102			
12	11	348 45	168 45	102			
12	13	177 30	357 30	184			
13	12	357 30	177 30	184			
13	14	124 30	304 30	121			
14	13	304 30	124 30	121			
14	15	139 30	319 30	100	8		98
15	14	319 30	139 30	100	8		98
15	16	172 45	352 45	40	5		40
16	15	352 45	172 45	40	5		40
16	17	153 45	333 45	196	6		194
17	16	333 45	153 45	196	6		194
17	18	133 45	313 45	100			
18	17	313 45	133 45	100			
18	19	122	302	91			
19	18	302	122	91			

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		32
		Itinerario n.º 11
		<i>Portas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.		Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	Depresión.	Elevación.			
19	20 E	106	30	286	30	87		
20	19	286	30	106	30	87		
20	21	116	15	296	15	240		
21	20	296	15	116	15	240		
21	22	110	30	290	30	156	5	155
22	21	290	30	110	30	156	5	155
22	23	126	30	306	30	88	7	87
23	22	306	30	126	30	88	7	87
23	24	128	30	308	30	52	6	51
24	23	308	15	128	15	52	6	51
24	25	77		257		44		
25	24	257	45	77	45	44		
25	26	118		298		118	6	117
25	frente	53		233		42		
frente	25	233		53		42		
26	25	298		118		118	6	117
26	27	141	45	321	45	92	8	90
27	26	321	45	141	45	92	8	90
27	28	158	45	338	45	116	8	114
28	27	338	45	158	45	116	8	114
28	29	199	30	199	30	50	10	49
29	28	199	30	199	30	50	10	49
29	30 E	190	45	110	45	43	5	42
29	Casilla	242	45	92	45	34		
Casilla	29	92	45	242	45	34		

*Potos*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		33
		Itinerario n.º 11
		<i>Potos</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.			
		N.	S.		Depresión.	Elevación.				
		°	'					°	'	
30	29	100	45	190	45	43.	8	"	"	43.
30	31	170	15	350	15	68.				
31	30	350	15	170	15	68.				
31	32	167	45	347	15	118.				
32	31	347	15	167	15	118.				
32	33	207	30	27	30	275.				
33	32	27	30	207	30	275.				
33	34 E	216	45	36	45	86.	"	"	7	85.
34	33	36	45	216	45	86.	7	"	"	85.
34	35	262	30	82	30	45.				
35	34	82	30	262	30	45.				
35	36	243	45	63	45	40.	"	"	9	39.
36	35	63	30	243	30	40.	9	"	"	39.
36	37	189	30	9	30	26.	"	"	9	25.
37	36	9	15	189	15	26.	9	"	"	25.
37	38	149	"	329	"	66.	"	"	10	64.
38	37	329	"	149	"	66.	10	"	"	64.
38	39	177	30	357	30	33.	"	"	8	31.
39	38	357	45	177	45	33.	8	"	"	31.
39	40 E	155	"	335	"	84.	"	"	10	82.
40	39	335	"	155	"	84.	10	"	"	82.
40	41	164	"	344	"	76.	"	"	11	73.
41	40	344	"	164	"	76.	11	"	"	73.
41	42	160	"	340	"	62.	"	"	12	59.
42	41	340	"	160	"	62.	12	"	"	59.

*Petas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		34
		<i>Itinerario n.º 11</i>
		<i>Petas</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
42	43	184	4	36			
43	42	4	184	36			
43	44	457	45	337	68	5	67
44	43	337	45	457	68		67
44	45	152		3332	106	10	102
45	44	3332		152	106		103
45	46	146	45	326	79	10	77
46	45	326	45	146	79		77
46	47	119	30	2999	40		
47	46	2999	15	119	40		
47	48	137	185	317	51		
48	47	317	185	137	51		
48	49	142	30	322	52		
49	48	322	30	142	52		
49	50 E	122	15	302	60		
50	49	302	15	122	60		
50	51 = E.S.T.J.I.	112		292	59		
51	50	292	45	111	59		

La E. 51 es la SS de la línea límite de Nogales y de Salvacon.

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		35
		Itinerario n.º 11
		<p>The sketch map shows a route starting from 'Sierra Puerto de' (point 42) and passing through points 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, and 51. Key locations include 'Monsalud' (marked with a circled 1), 'C.º de', and 'límite de Salvacon'. A dashed line indicates a boundary. The route is labeled 'Itinerario n.º 11'.</p>
		Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 12: Principia en la E. 104 de la línea límite de Nogales y de Salvación; y termina en la E. 13 de la línea límite de Nogales y de Salvación de los Barros.							
Determina el "Camino de Salvación a La Barra" (1.ª parte)							
E. 104	1	293	45	113	45	125.	
1	E. 104 línea límite	113	45	293	45	125.	
1	2	292	45	113	15	54.	
2	1	113	15	292	45	54.	
2	3	271	"	91	"	78.	
3	2	91	"	271	"	78.	
3	4	257	"	77	"	120.	
4	3	77	"	257	"	120.	
4	5	266	45	86	45	70.	
5	4	86	45	266	45	70.	
5	6	258	30	78	30	59.	
6	5	78	30	258	30	59.	
6	7	246	30	66	30	75.	
7	6	66	30	246	30	75.	
7	8	251	30	71	30	56.	
8	7	71	45	251	45	56.	
8	9	251	30	71	30	72.	
9	8	71	30	251	30	72.	
9	10 E	249	15	69	15	52.	
10	9	69	"	249	"	52.	
10	11	248	15	68	15	59.	
					66	58.	

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		36
		Itinerario n.º 12
		Este camino es de herradura
		Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	68° 15'	248° 45'	59	6		58
11	12	262° 30'	82° 30'	48			
12	11	82° 30'	262° 30'	48			
12	13	250° 30'	72° 30'	94			
13	12	72° 30'	250° 30'	94			
13	14	250° 30'	70° 30'	88			
14	13	70° 30'	250° 30'	88			
14	15 = E. 13 línea límite	285° 45'	75° 45'	108			
15	14	75° 45'	285° 45'	108			

La E. 15 está 13 de la línea límite de Nogales y de Salva-  
tierra de los Barros.

*Tortas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		37
		Itinerario n° 12
		<i>Tortas</i>



Estaciones	Puntos observados	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.	— Metros.	Depresión. Elevación.			
					0	'	0	
Itinerario n.º 13: Principia en la E. 2 de la línea límite de Nogales y de La Parra; y termina en la E. 80 de la línea límite de Nogales y de Salvatierra de los Barros. Determina el "Camino de Salvacion a La Parra o de San Pedro" (2.ª parte)								
E. 2	1	71	45	251	45	56		
1	E. 2 línea límite	251	45	71	45	56		
1	2	82	30	242	30	107	5	106
2	1	242	30	82	30	107	"	55
2	3	55	30	235	30	121		
3	2	235	30	55	30	121		
3	4	48	45	228	45	182		
4	3	228	45	48	45	182		
4	5	41	"	221	"	100		
5	4	221	"	41	"	100		
5	6	51	30	231	30	50		
6	5	231	30	51	30	50		
6	7	40	30	220	30	80		
7	6	220	30	40	30	80		
7	8	66	45	246	45	72		
8	7	246	45	66	45	72		
8	9. E	70	"	250	"	77		
9	8	250	"	70	"	77		
9	10. E	66	45	246	45	91		
10	9	246	45	66	45	91		

Portas

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n.º 13
		Este camino es de herradura
		Portas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	79	30	259	30	108.	
11	10	259	30	79	30	108.	
11	12	79	45	259	45	161.	
12	11	259	45	79	45	161.	
12	13	44	15	224	15	108.	
13	12	224	15	44	15	108.	
13	14	58	30	238	30	80.	
14	13	238	30	58	30	80.	
14	15	87	30	267	30	71.	
15	14	267	30	87	30	71.	
15	16 = E. 80. I. I.	92	30	272	30	56.	
16	15	272	30	92	30	56.	

La E. 16 es la 80 de la línea límite de Nogales y de Salva Tierra de los Barros.

*Portas*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		39
		Itinerario n.º 13
		<i>Portas</i> Consta este Cuaderno de 13 itinerarios con 29.709 est. y 382 estaciones de alijeta. No-



