

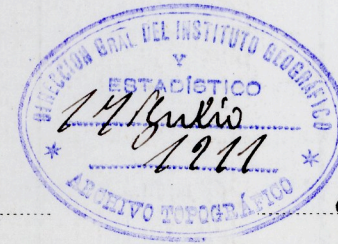
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

84
205905

Provincia.

Badajoz



Región.

Cádiz

Término municipal.

Monesterio

Zone B

5^a Brigada.

de terminación de hojas y conservación del Mapa

Itinerarios con brújula.

Comprende el itinerario del papel nº 28

Cuaderno núm. uno

Brújula de Breithaup núm. 717

cuya declinación es de 14° 30'

Observador: D. Alejandro Vivanco

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
Nº 28	166				
<i>Sivane</i>					

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		1
		<p><i>Notas</i></p> <p>El limbo de la brújula con que se ha operado es de graduación anormal</p> <p>Se han tomado los ángulos verticales mayores de 3 grados</p> <p>Consta este cuaderno de 6 folios</p> <p>11,181 metros y 84 estaciones</p>
		<i>Sivane</i>

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
	Itinerario del perfil n.º 28. Empieza en el punto 69 del it.º de la planimetría de la línea límite entre Montevideo y Fuente del Aro y termina en el punto 20 S.º P. del it.º de la línea de doble nivelación de el punto 116 (de la línea de doble nivelación de la señal 551 N.º P. a Santa María) a la línea límite entre Montevideo y Montevideo.						
1	69 it.º límite entre Montevideo y Fuente del Aro	178 00	358 00	2 62			
2	1 S.º P.	161 00	341 00	2 56			
3	2 S.º P.	140 30	320 30	3 36			
4	3 S.º P.	146 00	326 00	3 10			
5	4 S.º P.	158 00	338 00	1 93			
6	5 S.º P.	167 45	347 45	2 32			
7	6 S.º P.	140 00	320 00	1 36			
8	7 S.º P.	76 15	256 15	1 21			
9	8 S.º P.	41 00	221 00	1 60			
10	9 S.º P.	92 30	272 30	1 18			
11	10 S.º P.	122 45	302 45	1 62			
12	11 S.º P.	80 30	260 30	77			
13	12 S.º P.	33 30	213 30	77			
14	13 S.º P.	31 45	211 45	64			
15	14 S.º P.	110 45	290 45	1 62			
16	15 S.º P.	123 30	303 30	1 12			
17	16 S.º P.	134 15	314 15	91			
18	17 S.º P.	185 30	5 30	1 96			

3045
Vivanco -

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		 <p>69 de it.º de la planimetría de la línea límite entre Vado de las Parras Montevideo y Fuente del Aro</p> <p>Vivanco</p>

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
		0	0	95.58	0	0	
67	66 estaca	86 30	266 30	38			
68	67 Sap	111 15	291 15	92			
69	68 Sap	79 00	259 00	77			
70	69 estaca	115 45	295 45	104	5 30		103
71	70 Sap	105 00	285 00	85			
72	71 Sap	93 30	273 30	74		6 00	77
73	72 estaca	118 45	298 45	220		4 00	219
74	73 Sap	107 30	287 30	80		4 15	79
75	74 Sap	84 30	264 30	242		7 45	241
76	75 Sap	101 30	281 30	40		9 00	79
77	76 Sap	60 30	240 30	18		16 45	17
78	77 Sap	79 00	209 00	68	11 20		64
79	78 estaca	29 00	209 00	74			
80	79 estaca	21 00	201 00	74		4 00	77
81	80 Sap	44 45	224 45	191			
82	81 Sap	83 00	263 00	30			
83	82 estaca	55 30	235 30	19	5 20		
84	83 Sap	64 45	244 45	97	5 17		96

El punto 84 es igual al 30 del itinerario de la línea de doble nivelación

Vivanco

Diferencias de nivel.	Altitudes Metros.	Croquis y notas.
		6
		<p>84 = al punto 30 de la línea de doble nivelación de el punto 146 (de la línea de doble nivelación de la línea 551 SP a Santa Maria) a la línea límite entre Montevideo y Montevideo</p> <p>Santa Maria Save la topografía de Noviembre de 1910</p> <p>Al topógrafo D. Alejandro Vivanco</p> <p>Madrid a 4 de Marzo de 1911</p> <p>conform</p> <p>El jefe de la brigada Antonio Moreno</p>