

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

130
223

TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

205898

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Monesterio

5^a Brigada.

Zona 2^a

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *cinco*

Brújula de *Ingeniero* núm. *286*

cuya declinación es de *17° 03'*

Observador: D. *Andrés Martínez*



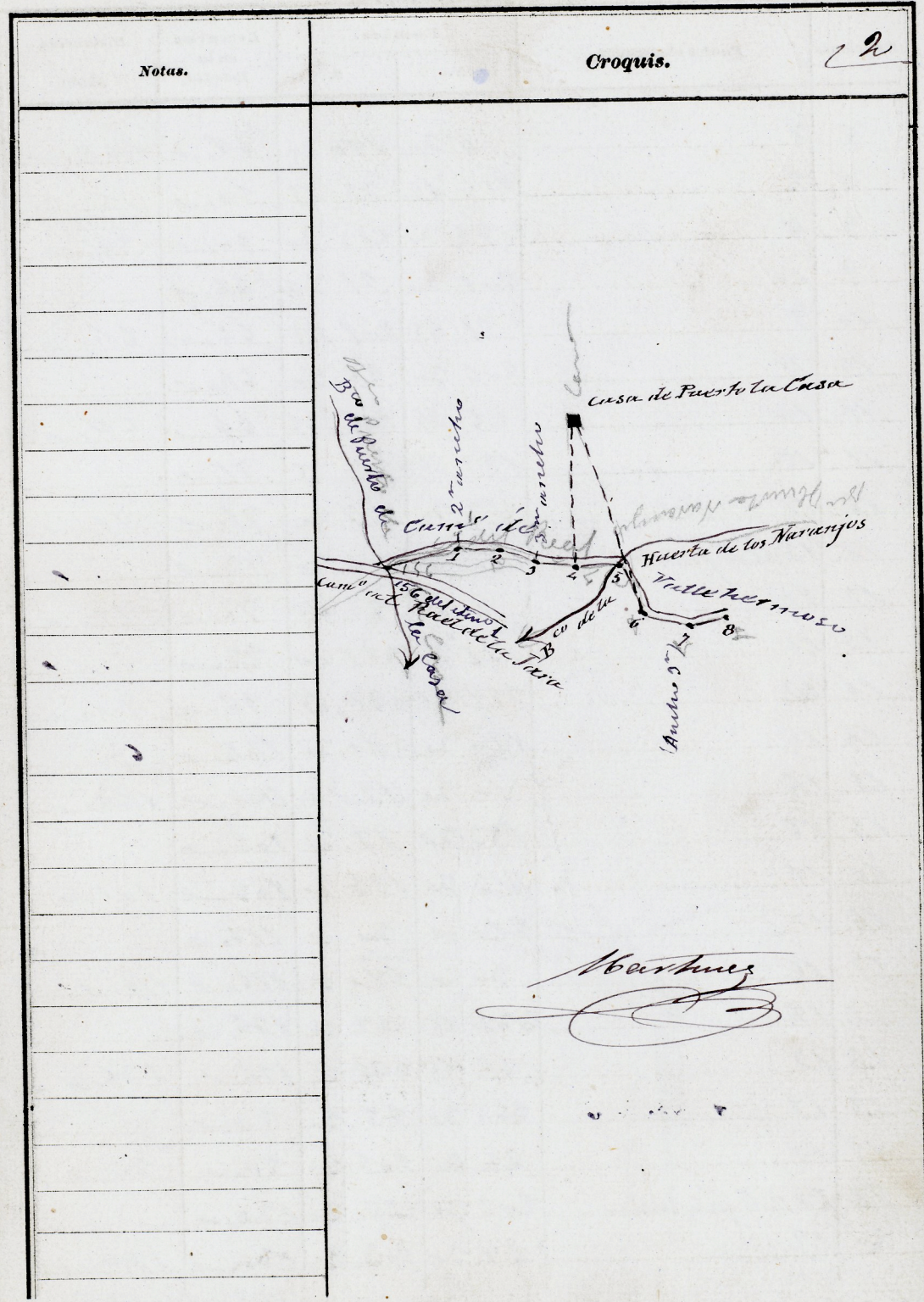
ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
22	1 a 5				
23	5 a 8				
		<i>Martinez</i>			

Notas.	Croquis.
<p>Nota: Los valores consignados en la casilla "Distancias - Metros" son los promedios de las lecturas hechas en la estadia corrigidos de inclinación</p>	<p>1</p> <p><i>Martinez</i></p>
<p>Otro: Aparecen con una sola observación los puntos fijados desde la itineraria por estar determinados en entera coincidencia con la circunferencia del círculo</p>	<p><i>Martinez</i></p>
	<p><i>Martinez</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 22</i>					
<i>Comienza en el punto 156 en el punto de partida del itinerario n° 1 de division de aguas (Camino de Monesterio al Rial de la Tava) y termina en el punto 22 en el punto de salida del itinerario n° 3 de limite.</i>					
<i>Determina el camino de herradura de un camino nuevo de Vallehermoso</i>					
<i>Campo de Vallehermoso</i>					
156	1	207 15	27 15	99.	2
1	156 del itin n° 1	27	207	99.	99.
4	2	206 20	26 2	74.	
2	1	26 15	206 15	74.	74.
2	3	229 45	59 45	61.	
3	2	60	240	61.	61.
3	4	264 20	84 2	52.	
4	3	84 45	264 45	52.	52.
4	Casa Puerto la Casa	354	174	"	
4	5 H. F. pintada	270 45	90 45	47.	
5	4	90 2	270 2	47.	47.
5	6	208 15	28 15	53.	
6	5	28 2	208 2	53.	53.
6	Casa de Puerto la Casa	9	189	"	
6	7	240 45	60 45	72.	
7	6	60 45	240 45	72.	72.
7	8	180 45	0 45	48.	3

Martinez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
20	21	240	160	81.0	
21	22	60	240	81.0	81.0
21	22	202	52	160.0	
22	21	52	202	160.0	160.0
22	23	240	60	70.0	
23	22	60	240	70.0	70.0
23	24	218	38	125.0	
24	23	38	218	125.0	125.0
24	25	144	324	81.0	
25	24	324	144	81.0	81.0
25	26	211	31	126.0	
26	25	31	211	126.0	126.0
26	27	217	37	140.0	
27	26	37	217	140.0	140.0
27	28	236	36	99.0	
28	27	36	236	99.0	99.0
28	29	250	70	89.0	
29	28	70	250	89.0	89.0
29	30	275	95	52.0	
30	29	95	275	52.0	52.0
30	31	271	51	45.0	
31	30	51	271	45.0	45.0
31	32	253	70	40.0	
32	31	70	253	40.0	40.0

134
Martinez

Notas.

Croquis. 4

The sketch map illustrates a survey route starting from station 20 and ending at station 32. The route is marked with bearings and distances between consecutive stations. Key locations include 'Tabos Encinas' (twice), 'Valdearozes vertice', and 'Cerro de San Juan'. A river or stream is labeled 'Rio de los Sarcos'. The map also shows a 'Cerro de San Juan' and a 'Cerro de San Juan'.

Martinez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
43	44	352	45	1772	45	106.0	
44	43	172	2	352	2	106.0	106.0
44	45-212	289	15	468	15	476.0	
45	44-	468	15	289	15	476.0	176.0
El punto 45 es igual al 212 del itinerario n.º 3 de límites							
T							
Itinerario n.º 23							
Comienza en el punto 55 situado en la línea de límites del itinerario n.º 3 de la línea límite común al término de Montemolín y a la pertenencia del de Montemolín el convento de Sta. Maria de las Flores y el punto 99 en el punto de la división de zonas (carretera de Calles a bastura)							
Determina el camino de herradura de Calles a Real de la Jara							
55	4	27	15	207	15	472.0	172.50
4	55	207	15	27	15	472.0	
1	2	38	45	218	45	250.0	
2	1	218	20	28	20	250.0	250.0
2	3	28	20	208	20	108.0	
3	2	208	20	28	20	108.0	108.0
3	4	35	2	215	20	117.0	
4	3	215	15	25	15	477.0	715.20

1294
Montemolín

Notas.	Croquis.
	6
	Itinerario n.º 23
	<p style="text-align: right;">10.00</p> <p style="text-align: right;">7.00</p> <p style="text-align: right;">1294</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	30 sp E pintado	66	246	53.	
5	4	245 45	65 45	52.	52.
5	6	63	242	210.	
6	5	243	62	210.	210.
6	7	32 20	212 20	114.	
7	6	110 242 20	32 20	114.	110.
7	8	81	221	229.	
8	7	222 220 45	50 45	229.	222.
8	9	17 15	197 15	82.	
9	8	79 197 15	47 15	82.	179.5
9	10	55 45	235 45	68.	
10	9	236	36	68.	67.
10	11	66 15	246 15	72.	
11	10	69 246 15	66 15	72.	169.
11	12	65 15	245 15	198.	
12	11	149 245 15	65 15	198.	149.
12	13	20 15	200 15	48.	
13	12 sp E pintado	200	20	48.	48.
13	14 sp E pintado	17 45	197 45	70.	
14	13	198	48	70.	70.
14	15	44	224	52.	
15	14 E pintado	224	44	52.	52.
15	16	92 45	272 45	220.	
16	15	273	93	220.	220.
16	17	65 15	245 15	91.	

1416
1417
1418
Noartinez

Notas.	Croquis.
	7
11°-15'	
14°-45'	
11°-15'	
8°	
11°-20'	
14°	

54 19 46 149
 60 33 150
 133 300
 144 150
 133

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
17	16	245 15	65 15	91.0	91.0
17	18	28	214	106.0	
18	17	217 45	37 45	106.0	106.0
18	19	15 20	195 20	298.0	
19	18	195 45	15 45	298.0	298.0
19	20	101 20	281 20	166.0	
20	19 Est. pintada	281 20	101 20 101 20	166.0	166.0
20	21	55	235	118.0	
21	20	235	55	118.0	117.0
21	22	119 20	299 20	162.0	
22	21	299 20	119 20	162.0	162.0
22	23	98 45	278 45	64.0	
23	22	278 45	98 45	64.0	65.29
23	24	53 15	233 15	64.0	62.0
24	23	233 20	53 20	64.0	4.0
24	25	100	280	89.0	
25	24	279 45	99 45	89.0	88.80
25	26	82 20	262 20	76.0	
26	25	262 20	82 20	76.0	79.150
26	27	62 15	242 15	74.0	
27	26	242 15	62 15	74.0	74.0
27	28 Est. Equitade	142 15	222 15	82.0	
28	27	222	42	82.0	82.0
28	29	52 15	232 15	108.0	
29	28	232 15	52 15	108.0	108.0

1410
 1727
 Martinez

Notas.	Croquis.
	8
5° — El rumbo S. de la estacion 20-19	
5° 2' este equivocado siendo el verdadero el que está entre líneas	
6° — Martinez	
9° —	
5° 45'	
7° 15'	

62
24 126

86
84
194

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
29	3004 E. puente de	194	8	178.0	772.7
30	29	8	188	179.0	
20	21	21 15	201 15	49.0	
21	2	201 15	21 15	49.0	148.0
21	22	4 45	184 45	141.0	
22	21	184 45	4 45	141.0	140.0
22	22	37 15	217 15	71.0	
22	22	217 15	37 15	71.0	71.0
22	24	35 2	215 2	70.0	
24	22	215 2	35 2	70.0	70.0
24	25	28 15	218 15	80.0	
25	24	218	28	80.0	80.0
25	26	19 15	199 15	194.0	
26	25	199 15	19 15	194.0	194.50
26	27	24 15	216 15	96.0	
27	26	216	24	96.0	596.0
27	28	8 15	188 15	108.0	
28	27	188 15	8 15	108.0	108.0
28	29 0 E. puente de	355 15	178 15	140.0	
29	28	178 20	355 20	140.0	140.0
29	40	21 15	211 15	126.0	
40	29	211 15	21 15	126.0	126.0
40	41	61 15	241 15	113.0	
41	40	241 15	61 15	113.0	113.0

El punto 41 se halla pintado a igual 19 del itinerario.
 No. de division de estaciones (carrilera) de Culiacan a Guadalupe.
 Martinez

Notas.

9.30'

6.20'

7.00'

Croquis.

The sketch map illustrates a survey route. It starts at point 29 and proceeds through points 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, and ends at point 41. Key locations marked include 'Cuchumatlan', 'Cuchumatlan a Guadalupe', 'Campos de Pablan', and 'San Teo Encinas'. A red 'X' is drawn near point 34. The signature 'Martinez' is written in the bottom right corner.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Comprova en el punto de nivel de la Sierra del Real Monasterio y de la Manera					
R					
No de la Dama agua					
012	1	223	30 43 20	162	
1	012	43	45 223 45	162	
1	2	224	45 44 45	140	
2	1	144	45 224 45	140	
2	3	245	45 35	108	
3	2	35	15 215 15	108	
3	4	197	15 7 15	62	
4	3	77	77	62	11°
4	5	268	15 48	176	11° 45
5	4	102	84 20 268 20	100	
5	6	11	246 45 106 45	168	7° 20
6	5	164	107 20 247	167	
6	7		275 95	223	
7	6	221	25 15 275 15	222	5°
7	8		218 20 28	86	
8	7		28 45 218 45	85	

Croquis. 10 y último

Se tachado figura en el cuadro en el folio 53 vuelto se ha expuesto en dicho cuaderno para que estén todos los itinerarios de los arroyos en el mismo cuaderno

Martinez

Monasterio 28 de agosto de 1887
El Topógrafo Sr. Andres Martinez

Fuente de Cautas 23 de septiembre 1887
Conforme
El jefe de la brigada
Manuel Dominguez

Ba

