

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205896

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Monesterio

Termino 2.ª

8.ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Comunidad

Cuaderno núm. tres

Contiene estos cuadernos los itinerarios nº 15, 16, 17 y 18.

Brújula de *ordinario* núm. *125*

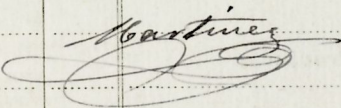
cuya declinación es de

Observador: D. *Vicente Botas y Mesa*





# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
15	1 <sup>o</sup> a 2 <sup>o</sup>				
16	2 <sup>o</sup> a 4				
17	4 a 6				
18	6 a 10				
					

Notas.

Croquis. (1)

En las distancias continuas y  
 en este cuaderno, se han colo-  
 cado los estadios verticales.  
 No se aparecen con una sola observación  
 los puntos fijados desde los itinerarios por  
 estar determinados con anterioridad  
 a la circular del Centro

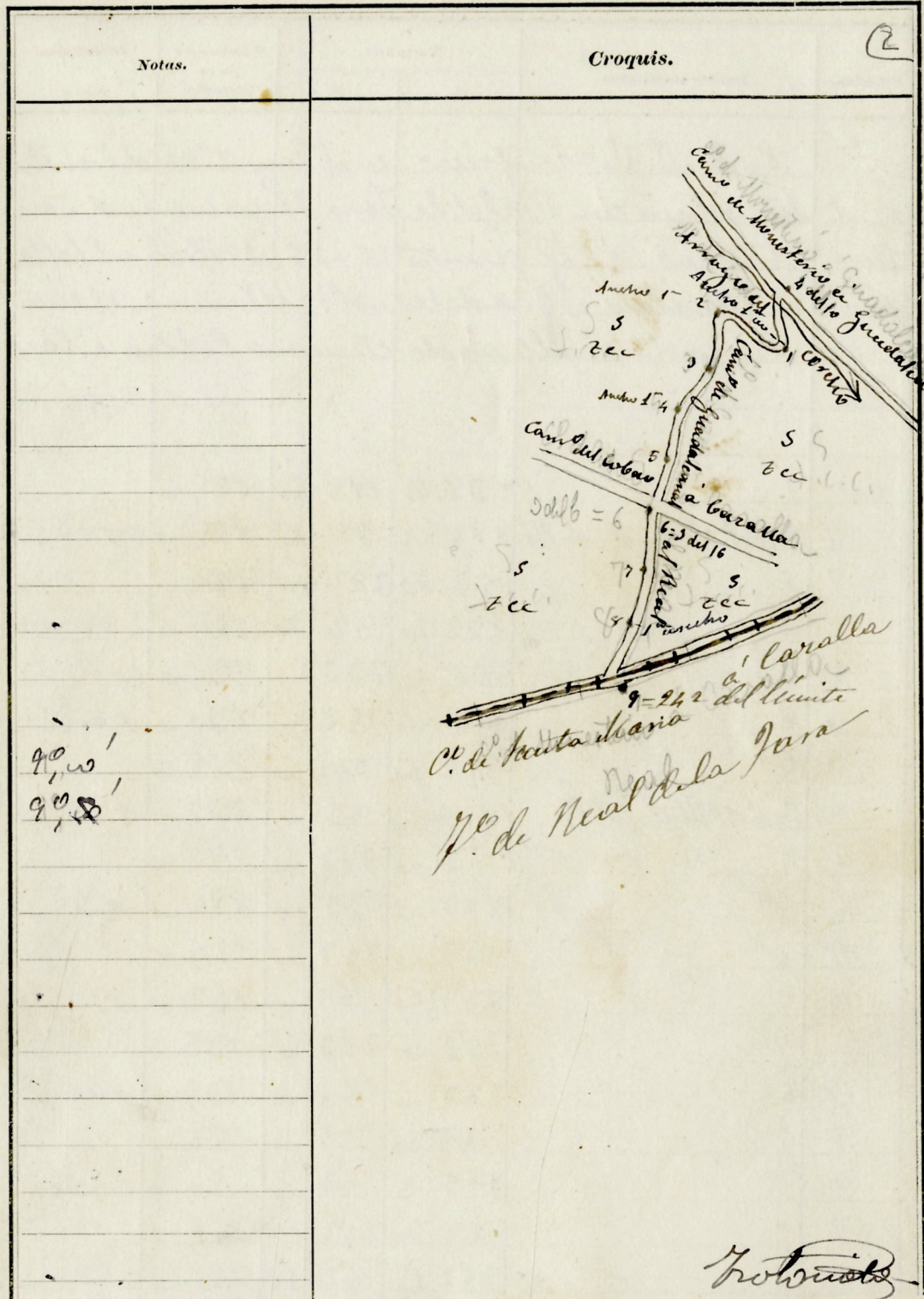
*Martinez*

*Martinez*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 19 = Limpiera en el punto 4 del itinerario n.º 10 (Camino de Monasterio de Guadalecanal), y termino en el punto 9 = merid del declive de Monasterio con Real de la Jara (Provincia de Sevilla) = termino en el camino de herradura de Guadalecanal al Real de la Jara.				
4	4	196 45	16 45	84,00	
1	4 del itinerario n.º 10	16 45	196 45	84,00	84,00
1	2	76 20	256 20	75,00	
2	1	256 15	76 15	75,00	75,00
2	2	194 20	14 20	74,00	
2	2	14 20	194 20	74,00	74,00
2	4	140 15	220 15	207,00	
4	2	220 15	140 15	207,00	207,00
4	5	171 00	251 00	188,00	
5	4	250 00	170 00	188,00	188,00
5	6 = merid del itinerario n.º 16	176 00	256 00	155,00	
6	5	256 00	176 00	155,00	155,00
6	7	172 00	252 00	218,00	
7	6	252 20	172 20	218,00	218,00
7	8	164 20	244 20	78,00	
8	7	244 20	164 20	78,00	78,00
8	9	154 15	224 15	100,00	
9	8	224 15	154 15	100,00	100,00

El punto 9 = merid del declive de Monasterio con Real de la Jara (Provincia de Sevilla).





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
	Itin. n.º 16 = Infierro en el punto 245 del declin. ch. de Monesterio con Real de lo Taro (Provincia de Sevilla), y termino en el punto 25 = 26 del itin. n.º 10 (camino de Monesterio a Guadalema) = determina el camino de herradura llamado camino Cobos a Carallos.						
245	1	28 45	218 45	185,0			
	1	245 del declin. ch. de lo	218 45	28 45	185,0	185,0	
	2		52 20	222 20	186,0		
	2	1 - 1,50 m.	222 20	52 20	186,0	186,0	
	2	3	52 ~	222 ~	120,0		
	2	2	222 w	52 w	120,0	120,0	
	3	4	42 w	222 w	225,0		
	4	2 = 6 del itin. n.º 15	222 w	42 w	225,0	225,0	
	4	5	22 w	212 w	194,0		
	5	4	212 w	22 w	194,0	194,0	
	5	6	67 w	247 w	152,0		
	6	5	247 w	67 w	152,0	152,0	
	6	7	42 w	222 w	108,0		
	7	6	102	222 w	42 w	108,0	102,0
	7	8 o s p 8	49 w	229 w	52,0		
	8	7	46	229 w	49 w	50,0	46,0
	8	9	62 20	232 20	155,0		
	9	8	144	232 15	62 15	155,0	144,0

Retenido

Notas.

Croquis.

Monesterio con Real de lo Taro (Provincia de Sevilla).

90,20'

90,20'

18,00'

18,00'

150,20'

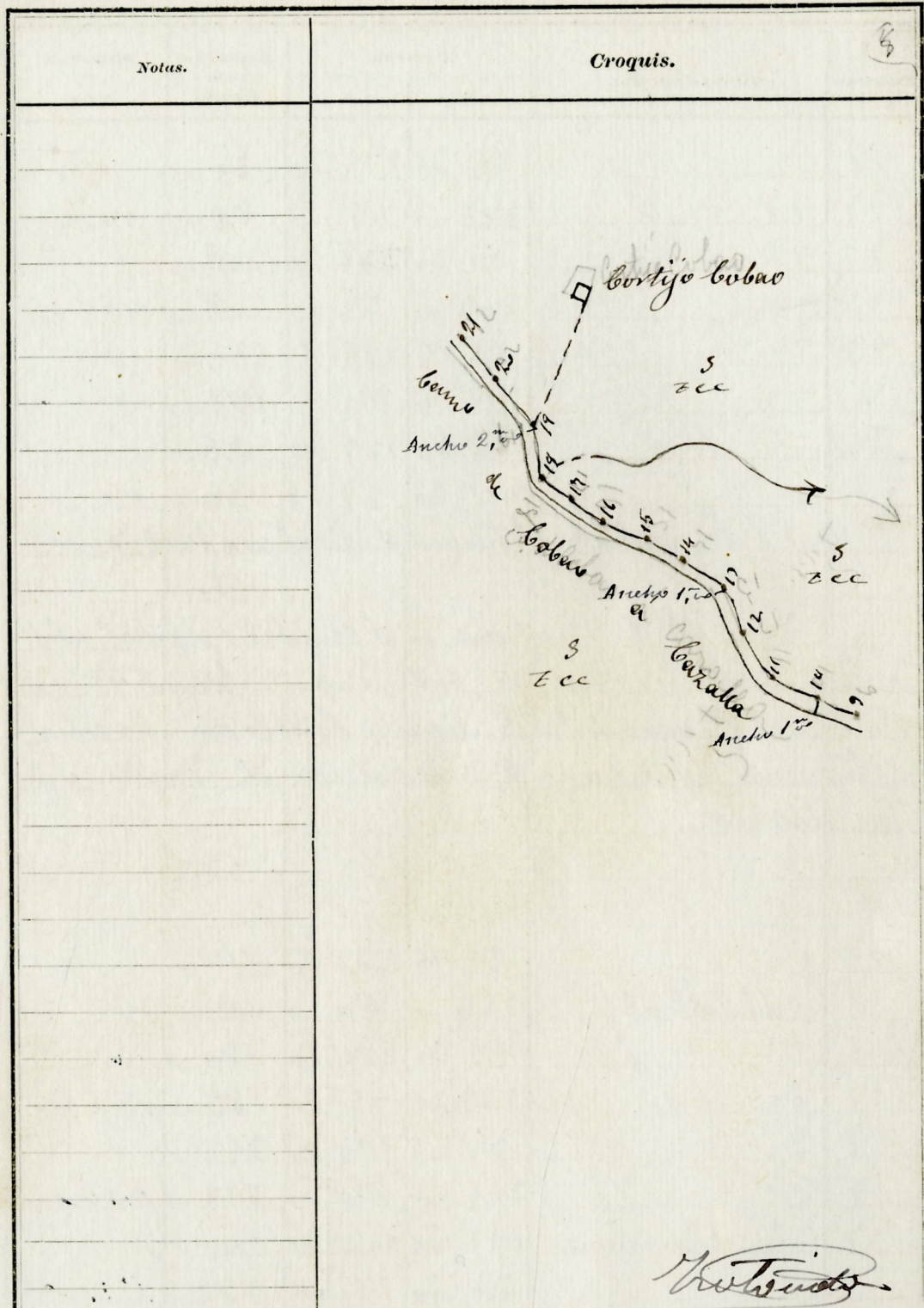
15,20'

Retenido



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
99	10	61	241	26	26
10	9	240	60	26	26
10	11	69	249	178	178
11	10 nsp &	249	69	178	178
11	12	11	191	188	188
12	13	191	11	184	184
12	10	10	190	214	214
10	12	190	10	214	214
10	14	46	226	126	126
14	10	226	46	126	126
14	15	46	226	212	212
15	14	225	45	212	212
15	16	62	242	144	144
16	15	242	62	144	144
16	17	50	220	89	89
17	16	221	51	89	89
17	18	50	220	247	247
18	17	220	50	247	247
18	19	5	185	76	76
19	18	185	5	76	76
19	Cortijo Cobao	226	196	84	64
19	20 nsp &	27	217	142	142
20	19	217	27	142	143
20	21	25	215	178	178
21	20	215	25	178	178

*Botouisto*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
21	22	45 20	225 20	80,00	
22	21	225 00	45 00	80,00	80,00
22	20	22 20	202 20	209,00	
20	22	202 00	22 00	209,00	209,00
20	24	24 15	214 15	182,00	
24	20	214 15	24 15	182,00	182,00
24	25	47 20	227 20	86,00	
25	24	227 20	47 20	86,00	86,00

El punto 25=26 del itinerario de Camino de Montorio a Guadalupe.

Itin. n.º 17 = Empiezo en el punto 27 del itinerario n.º 11 (Camino de Montorio a Corrallo), y termino en el punto 18 = Cofre del Itin. n.º 12 (Camino de Santo-Mario a Puella del Maestre). Determino el camino de Guadalupe de Corrallo a Santo-Mario.

Itin. c

27	1	59 15	209 15	112,00	
1	27 del itinerario n.º 11	240 00	60 00	112,00	112,00
1	2	59 20	209 20	180,00	
2	1-1,50 m.	209 20	59 20	181,00	180,30
2	2	24 00	214 00	247,00	
2	2-2 m.	214 00	24 00	248,00	246,90
2	Cofre de la escuadra	242 20	162 20	"	
2	4	22 20	212 20	202,00	

Protonoto

Notas.	Croquis.
	(9)

Protonoto



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
4	2	212 15	32 15	227,0	222,0
4	Cortijo de la crava	267 0	87 0	"	"
4	5	21 15	211 15	204,0	"
5	4	210 45	20 45	202,0	202,50
5	Cortijo de la crava	257 0	57 0	"	"
5	6	46 0	226 0	174,0	"
6	5	226 0	46 0	174,0	174,0
6	7	66 20	246 20	125,0	"
7	6	246 0	66 0	124,0	124,50
7	8	82 0	262 0	182,0	"
8	7	262 0	82 0	184,0	182,50
8	9	87 20	267 20	259,0	"
9	8	267 45	87 45	248,0	249,0
9	10 d.s.p.E	59 20	229 20	59,0	"
10	9	229 20	59 20	60,0	59,50
10	11 d.s.p.E	69 20	249 20	151,0	"
11	10	249 20	69 20	151,0	151,0
11	12	69 0	249 0	72,0	"
12	11 d.s.p.E	249 0	69 0	74,0	72,50
12	13	82 20	262 20	89,0	"
13	12	262 20	82 20	89,0	89,0
13	14	82 0	262 0	92,0	"
14	13	262 45	82 45	92,0	92,0
14	15	62 20	242 20	126,0	"
15	14	242 20	62 20	126,0	126,0

*rubricado*

Notas.	Croquis.
	(6)
	<i>rubricado</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	16	80	260	45	
16	15	260	80	46	45.50
160	17 = 7 del 1	92	272	106	
17	16	272	92	106	106.00
17	18	95	275	72	
18	17	275	95	72	72.00
El punto 18 = C. oblitual; n.º 12 Camino de Santa Maria a Pueblo de Huallocta					
Itin. n.º 18: Empiezo en el punto C. oblitual n.º 2 (Camino de Monasterio a Santa Maria), y termino en el punto 45 = H. oblitual n.º 1 (sección de Teros) = determino el camino de herradura del El Santo a Montemolun.					
II Itin. de C					
46	1-1.50 anch	44	224	62	
1	46 oblitual n.º 2	224	44	62	62.00
1	2	50	220	284	
2	1	220	50	285	284.50
2	0	81	261	108	
0	2	261	81	108	108.00
0	4	69	249	282	
4	0	249	69	282	282.00
4	3	71	251	61	
5	4	251	71	60	60.50

*Problemas*

(7)

Notas.

Croquis.

Itin. c

Itin. d

Itin. e



126 259 155 295 178 362 216 428  
150 180 197 062 212 428

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	6	73	253	252,0	
6	9	253	73	248,0	248,0
6	7	28	218	90,0	
7	6	217	20	90,0	90,0
7	8	25	215	40,0	
8	7	215	25	40,0	40,0
8	9	17	20	95,0	
9	8	197	17	95,0	95,0
9	10 n s p E	17	20	200,0	
10	9	197	20	200,0	200,0
10	11	28	15	71,0	
11	10	218	15	71,0	71,0
11	12 n s p E	20	200	152,0	
12	11	200	20	152,0	152,0
12	12	26	206	142,0	
13	12	206	26	142,0	142,0
13	14	27	20	95,0	
14	13	217	27	95,0	95,0
14	15	14	45	100,0	
15	14	194	15	99,0	99,0
15	16	20	200	187,0	
16	15	200	20	187,0	187,0
16	17	7	187	86,0	
17	16	187	7	86,0	86,0
17	18 n s p E	16	45	162,0	

*Protonota*

Notas.

8

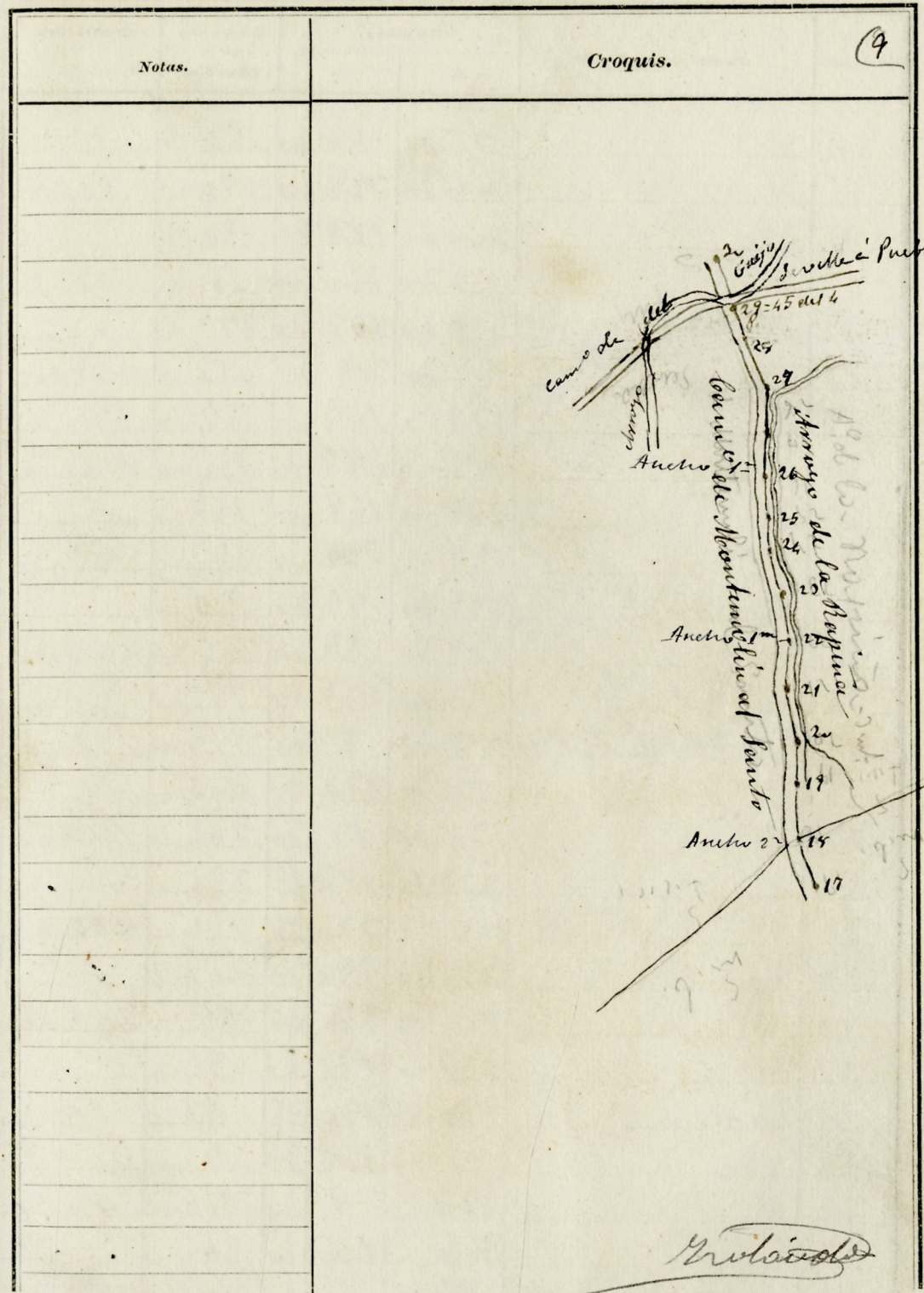
Croquis.

The croquis depicts a winding path or river with 18 numbered points. Key features include 'Ancho 1' and 'Ancho 2' indicating specific points along the path. The text 'Camin el Montecumbin el Santo' is written along the path. There are also some 'TCC' and 'm6' markings scattered around the path. The signature 'Protonota' is written in cursive at the bottom right of the page.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
18	17	197	17	162	162,0
18	19	259	20	179	179,0
19	18	179	20	259	126,0
19	20	259	20	179	199,0
20	19	179	20	259	199,0
20	21	11	191	227	227,0
21	20	191	11	227	227,0
21	22	249	20	169	129,0
22	21	169	20	249	129,0
22	23	8	188	208	208,0
23	22	188	8	208	208,0
23	24	8	188	112	112,0
24	23	188	8	112	112,0
24	25	244	20	164	57,0
25	24	164	20	244	57,0
25	26	2	180	152	152,0
26	25	180	2	152	152,0
26	27	258	15	178	166,0
27	26	178	20	258	166,0
27	28	258	15	178	74,0
28	27	178	20	258	74,0
28	29	202	15	202	81,0
29	28	202	15	202	81,0
29	20	19	199	50	50,0
20	29	199	19	50	50,0

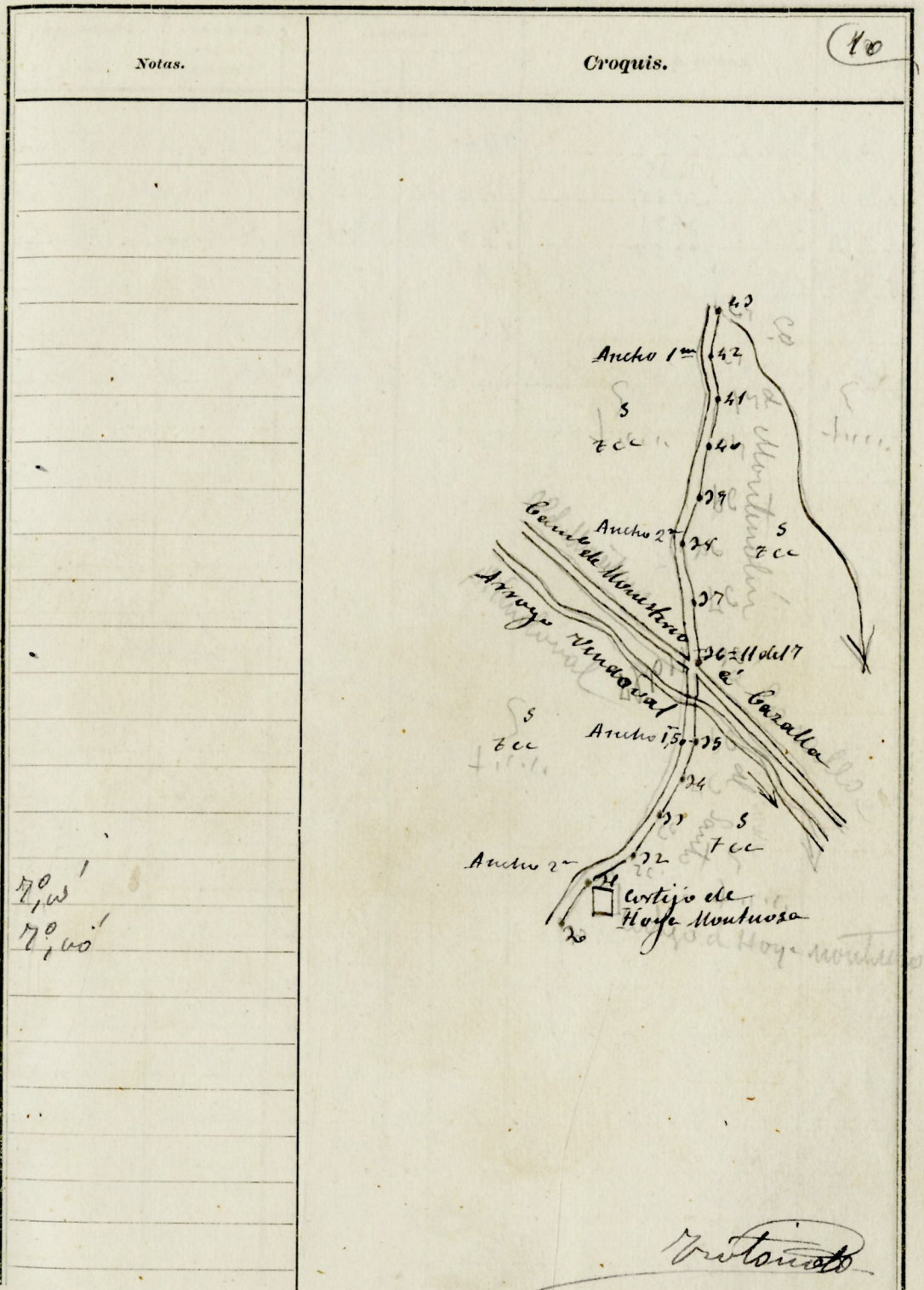
*Tratamiento*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
20	21	226 20	146 20	90,00	
21	20	146 20	226 20	90,00	90,00
21	22	200 20	120 20	80,00	
22	21	120 20	200 20	80,00	80,00
22	23	219 20	129 20	222,00	
23	22	129 20	219 20	221,00	221,50
23	24	229 00	149 00	157,00	
24	23	149 00	229 00	158,00	156,00
24	25	224 00	151 00	147,00	
25	24	151 00	224 00	147,00	147,00
25	26 = s. p. E	259 20	179 20	173,00	
26	25	179 20	259 20	174,00	170,50
26	27	7 20	187 20	157,00	
27	26 = N del punto 27	187 20	7 20	157,00	157,00
27	28	12 20	192 20	203,00	
28	27	192 20	12 20	204,00	203,50
28	29	200 15	150 15	296,00	
29	28	150 15	200 15	296,00	292,00
29	30	250 20	170 20	244,00	
30	29	170 20	250 20	248,00	244,50
30	31	251 00	171 00	91,00	
31	30 = s. p. E	170 45	250 45	91,00	91,00
31	32	1 20	184 20	76,00	
32	31	184 20	1 20	76,00	76,00
32	33	246 00	166 00	204,00	

V. Botas





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
42	42	166	246	204	204
42	44	250	170	192	192
44	42	170	250	192	192
44	45	297	117	60	60
45	44	117	297	60	60
El punto 45 = H del ita. u. (Division de Zona)					

*Volante*

Notas.	Croquis.
	<p><i>Volante</i></p> <p><i>Mo</i></p>



