

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205888

81

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimetricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896

Provincia

Badajoz



Término municipal.

Mengabril

3.ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 2.º y último

Brújula de

Breitaupte

núm.

226

cuya declinación es de

17° 30'

Observador: D.

Rafael Padiguer Merina

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
14	1 vuelta		37		24 v. a 25 v.
15	1 vuelta a 2 vuelta		38		25 v.
16	2 vuelta a 4 vuelta		39		25 v. a 26 v.
17	4 vuelta a 5 vuelta		40		26 v. a 27 v.
18	5 vuelta a 6 vuelta		41		27 v. a 28 v.
19	6 vuelta a 7 vuelta		42		27 v.
20	7 vuelta				
21	7 vuelta a 8 vuelta				
22	8 vuelta a 9 vuelta				
23	9 vuelta a 10 vuelta				
24	10 vuelta				
25	10 vuelta a 12 vuelta				
26	12 vuelta a 14 vuelta				
27	14 vuelta a 15 vuelta				
28	15 vuelta				
29	15 vuelta a 17 vuelta				
30	17 vuelta a 18 vuelta				
31	18 vuelta a 19 vuelta				
32	19 vuelta				
33	19 vuelta a 20 vuelta				
34	20 vuelta a 22 vuelta				
35	22 vuelta a 23 vuelta				
36	23 vuelta				

R. Radiguy
A. J.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		Nota: La declinacion de la brújula se ha deducido del rumbo tomado en el N.º Cahix al N.º Bajas que aparece en el folio seis vuelta del Cuaderno n.º 1
		Otra: El sentido de la graduacion del rumbo es anormal
		R. Radiguy A. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 14						
	Empieza en el punto 7 del itinerario n.º 9 y termina en el punto 85 del itinerario límite de Don Benito y de Mangabul.						
	Determina el camino curvado de la casa del egresado						
1	2	157 70	337 70	218,00			
2	147 ita.º 25	337 70	157 70	218,00			218,00
"	3	146 00	326 00	226,00			
3	2	326 00	146 00	226,00			226,00
"	4	129 00	309 00	140,00			
4	3	309 00	129 00	140,00			140,00
"	5	102 00	282 00	146,00			
5	4	282 70	102 00	146,00			146,00
	5 = 85 itinerario límite de Don Benito y de Mangabul						
	Itinerario n.º 15						
	Empieza en el punto 84 del itinerario límite de Don Benito y de Mangabul y termina en el punto 13 del itinerario n.º 9						
	Determina un trazo del camino curvado de La Manchita						
1	2	80 00	230 00	207,00			
2	1 = 84 punto de Don Benito y de Mangabul	230 00	80 00	207,00			207,00
"	3	51 70	231 70	282,00	4 00		

D. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		/ 2

D. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	3	231 30	91	282,70		4 00	281,30
	4	92 19	232 15	160,00			
4	3	232 19	92 15	160,00			160,00
<p><i>4 = 13 del itinerario nº 9</i> <i>Atenuación nº 16</i></p> <p><i>Quipira en el punto 8 del itinerario límite de Don Benito y de Mengalbil y termina en el punto 10 del itinerario nº 7</i></p> <p><i>Determina el camino de carreteras de Peñalaba</i></p>							
11	2	344	164	231,00			
2	1-84 límite de Don Benito y de Mengalbil	164	344	231,00			231,00
"	3	358	178	120,00			
3	2	178	358	120,00			120,00
"	4 = 10.º itaº 9	8 30	188 30	93,00			
4	2	188 30	8 30	93,00			93,00
"	5	202	202	206,00			
5	4 = 10.º itaº 9	202	202	206,00			206,00
"	6	206 30	206 30	238,00			
6	5	206 30	206 30	238,00			238,00
"	7	30	310	300,00			
7	6	310	30	300,00			300,00
"	8	317	217	128,00			
8	7	217	317	128,00			128,00

N. Radigun

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		7 nº 16
		7 nº 15
		<i>N. Radigun</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	241 no	61 no	120,00			
9	8	61 no	241 no	120,00			120,00
	10 E	236 no	96 no	171,00			
10	9	96 no	236 no	171,00			171,00
1065 - 7 itinerario no 2 79							
Itinerario no 2/88							
Suplencia en el punto 89 de la itinerario de Don							
Bautista y de Mengual y termina en el punto							
14 del itinerario no 3							
Determina el camino de heredura de la							
Padronera							
1	2	397 no	177 no	213,00			
2	1 = 89 punto de Don Bautista y de Mengual	177 no	397 no	213,00			213,00
"	3	398 no	178 no	262,00			
3	2	178 no	398 no	262,00			262,00
"	4	396 no	176 no	174,00			
4	3	176 no	396 no	174,00			174,00
"	5 = itinerario 5	119	181 15	278,00			
5	4	181 15	119	278,00			278,00
"	6	392 no	172 no	193,00			
6	5 = itinerario 5	172 no	392 no	193,00			193,00
"	7	347 no	167 no	246,00			
7	6	167 no	347 no	246,00			246,00
"	8	338 no	158 no	203,00			
8	7	158 no	338 no	203,00			203,00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		6
		<p style="text-align: right;">Camino de Mengual</p> <p style="text-align: right;">Camino de Don Bautista</p> <p style="text-align: right;">laber</p> <p style="text-align: right;">1065 - 7 itinerario 133</p>
		<p style="text-align: center;">Las Yaguaducas</p> <p style="text-align: center;">Padronera</p> <p style="text-align: center;">Camino de los</p> <p style="text-align: center;">Cuestas o de Peralto</p> <p style="text-align: center;">Camino de la</p> <p style="text-align: center;">Camino de la</p> <p style="text-align: center;">Manchita</p> <p style="text-align: center;">Termino de las Yaguaducas</p>
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	334	194	177.70			
9	8	194	334	177.70			177.00
	10 E	321	141	218.00			
10	9	141	321	218.00			218.00
	11	314	134	160.00			
11	10 E	134	314	160.00			160.00
	12=25 itinº 4	311	131	230.00			
12	11	131	311	230.00			230.00
	13	319	139	222.00			
13	12=23 itinº 4	139	319	222.00			222.00
	14	326	146	240.00			
14	13	146	326	240.00			240.00
	15	333	153	178.00			
15	14	153	333	178.00			178.00
	Casa de la Laguna	337	157	36.00			
	Casa de la Laguna	337	157	36.00			36.00
	16	313	133	180.00			
16	15	133	313	180.00			180.00
	16=4 itinº nº 3						
Itinerario nº 19							
Comienza en el punto 10 E del itinerario nº 4 y							
termina en el punto 11 del itinerario nº 3							
Situada en la zona del Camino de San Juan del							
Águila a Mengabrit							
17		300	200	206.00			

R. Padrija

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7
		R. Padrija

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<p>Compiere en el punto 19 del itinerario n.º 3 y termine en el punto 10.º del itinerario n.º 2. Determina el camino de Paredon, camino de la heradura</p>							
1	2	306	126	196			
2	1 = 19 itine. n.º 2	126	306	196			196, m
"	3	303	123	240			
3	2	123	303	240			240, m
"	4	307	127	202			
4	2	127	307	202			202, m
"	5	304	124	265			
5	4	124	304	265			265, m
"	6	304	124	294			
6	5	124	304	294			294, m
<p>6 = 10.º del itinerario n.º 2 Itinerario n.º 2</p>							
<p>Compiere en el punto 14 del itinerario n.º 2 y termine en el punto 11.º del itinerario límite Paredon Puente y de Muzgafil</p>							
<p>Determina un trazo del camino de la heradura de la Padronera</p>							
1	2	198	18	170			
2	1 = 14 itine. n.º 2	18	198	170			170, m
"	3	201	21	220			
3	2	201	201	220			220, m

A. Raduizny

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9
		<p>Cam. de Guaraná a Muzgafil Cam. de Padronera Cam. de la heradura</p>
		<p>A. Raduizny</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	4	199 30	199 30	246,60			
4	5	199 30	199 30	246,60			248,00
"	9	202 00	202 00	173,00			
5	4	202 00	202 00	173,00			173,00
"	6	208 00	208 00	198,00			
6	5	208 00	208 00	198,00			198,00
"	7	219 30	219 30	237,00			
7	6	219 30	219 30	237,00			237,00
<p>7 = 112 del itinerario límite de Don Benito y de Mengabril Itinerario 2222</p> <p>Empieza en el punto 14 del itinerario 2222 y termina en el punto 9 del itinerario límite de Don Benito y de Mengabril.</p> <p>Se termina el camino entre la 1ª y 2ª Camisero.</p>							
1	2	70 00	290 00	122,00			
2	1 = 11 del itinerario 1	290 00	70 00	122,00			122,00
"	2 = 17 del itinerario 9	101 30	281 30	72,00			
3	2	281 30	101 30	72,00			72,00
"	4 = 25 del itinerario 9	61 30	241 30	198,00			
4	3 = 17 del itinerario 9	241 30	61 30	198,00			198,00
"	5	81 00	261 00	206,00			
5	4 = 9 del itinerario 9	261 00	81 00	206,00			206,00
"	6	77 00	287 00	183,00			
6	5	287 00	77 00	183,00			183,00

A. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10
		A. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Empieza en el punto 22 del itinerario a punto de San Buitón y de Mengabrit y termina en el punto 30 E del itinerario límite de Mengabrit y de Medellín						
	y termina la Visión de Ciudad Real (Badajoz de 1ª zona)						
1	2	267 30	87 30	96,00			
2	1-2 límite de San Buitón y de Mengabrit	87 30	267 30	96,00			96,00
"	3	268 00	88 00	180,00			
3	2	88 00	268 00	180,00			180,00
"	4 = Km 401	268 00	88 00	213,00			
4	3	88 00	268 00	213,00			213,00
"	5	266 30	86 30	210,00			
5	4 = Km 404	86 30	266 30	210,00			210,00
"	6	266 00	86 00	161,00			
6	5	86 00	266 00	161,00			161,00
"	7	266 00	86 00	162,00			
7	6	86 00	266 00	162,00			162,00
"	8	264 15	84 15	155,00			
8	7	84 15	264 15	155,00			155,00
"	9	264 45	84 45	219,00			
9	8	84 45	264 45	219,00			219,00
"	10 = Km 405	265 30	85 30	80,00			
10	9	85 30	265 30	80,00			80,00
"	11	262 30	82 30	274,00			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10 E = Km. 405	82 30	262 30	277,00			274,00
"	12	299 30	79 30	248,00			
12	11	79 30	299 30	248,00			248,00
"	13	299 30	79 30	80,00			
13	12	79 30	299 30	80,00			80,00
"	14	298 30	78 30	200,00			
14	13	78 30	298 30	200,00			200,00
"	15 = Km. 406	298 30	78 30	198,00			
15	14	78 30	298 30	198,00			198,00
"	16	298 30	78 30	242,00			
16	15 = Km. 406	78 30	298 30	242,00			242,00
"	17	298 30	78 30	278,00			
17	16	78 30	298 30	278,00			278,00
"	18	298 00	78 00	70,00			
18	17	78 00	298 00	70,00			70,00
"	19	299 30	79 30	160,00			
19	18	79 30	299 30	160,00			160,00
"	20 E = Km. 407	299 30	79 30	248,00			
20	19	79 30	299 30	248,00			248,00
"	21	260 30	80 30	49,00			
21	20 E = Km. 407	80 30	260 30	49,00			49,00
21 = 500 E. punto de intersección de la línea de Medellin							
Itinerario 2226							
Quedamos en el punto 21 del itinerario punto de Radujos							

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		13
		<p>Via ferrea de Medellin a Badajoz por Ciudad Real Km. 405</p> <p>Via ferrea de Medellin a Badajoz por Ciudad Real Km. 406</p> <p>Via ferrea de Medellin a Badajoz por Ciudad Real Km. 407</p> <p>Terminales de Medellin</p> <p>Catedral de Medellin</p> <p>Guaranda</p> <p>Medellin</p> <p>Ciudad Real</p> <p>1204</p> <p>1000</p> <p>1200</p> <p>1300</p> <p>1400</p> <p>1500</p> <p>1600</p> <p>1700</p> <p>1800</p> <p>1900</p> <p>2000</p> <p>2100</p> <p>2200</p> <p>2300</p> <p>2400</p> <p>2500</p> <p>2600</p> <p>2700</p> <p>2800</p> <p>2900</p> <p>3000</p> <p>3100</p> <p>3200</p> <p>3300</p> <p>3400</p> <p>3500</p> <p>3600</p> <p>3700</p> <p>3800</p> <p>3900</p> <p>4000</p> <p>4100</p> <p>4200</p> <p>4300</p> <p>4400</p> <p>4500</p> <p>4600</p> <p>4700</p> <p>4800</p> <p>4900</p> <p>5000</p>
		B. Radujos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	de Mengabril y de Medellin						
1	7	289	79	182.2			
2	1427 frente de Augu 612 de Medellin 3 Km. 108	79	289	182.2			122.00
3	2	289	79	184.4			184.00
4	4	286	76	166.0			166.00
4	3 Km. 108	76	286	166.0			166.00
5	5	286	76	190.0			190.00
6	4	76	286	190.0			190.00
6	6	289	79	240.0			240.00
7	5	79	289	240.0			240.00
7	7	262	82	223.0			223.00
7	6	82	262	223.0			223.00
8	8 Km. 109	289	79	175.0			175.00
8	7	79	289	175.0			175.00
9	9	287	77	204.0			204.00
9	8 Km. 109	77	287	204.0			204.00
10	10	287	77	224.0			224.00
10	9	77	287	224.0			224.00
11	11	286	76	194.0			194.00
11	16	76	286	194.0			194.00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		114
		<p>Camino del Paso del Cojo Vía férrea Badajoz Ciudad Real Los Hornos Las Noras Medellin</p> <p>3 Km. 108 8 Km. 109</p>
		<p>Vía férrea de Madrid a Badajoz por Ciudad Real y Los Hornos</p> <p>3 Km. 108 8 Km. 109</p>
		<p>R. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	289 30	78 30	258,2m			
12	11	78 30	289 30	258,2m			252,00
"	13	256 30	76 30	126,6m			
13	12	76 30	256 30	126,6m			126,00
"	14	287 00	77 00	210,9m			
14	13	77 00	287 00	210,9m			210,00
"	15	286 00	76 00	243,2m			
15	14	76 00	286 00	243,2m			243,00
15 = 8 itinerario antiguo de Badajoz a Mérida y de Guernica							
Itinerario 27 217							
Empiezo en el punto 32 del itinerario límite de Almagro y de Medellín y termino en el punto 14 del itinerario 27 217							
Determina el cordel de Medellín a Guernica (con toros)							
1	2	168 m	348 m	222,2m			
2	1 = 32 límite de Medellín y de Almagro	348 m	168 m	222,2m			222,00
"	3	166 m	346 m	230,0m			
3	2	346 m	166 m	230,0m			230,00
"	14	168 30	348 30	108,8m			
4	3	348 30	168 30	108,8m			108,00
"	5	198 30	18 30	282,2m			
5	4	18 30	198 30	282,2m			282,00
"	6	192 00	12 00	166,2m			

H. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		<p> Río de Guernica Cordel de Medellín Cordel de Sevilla Cam. de Valdetorres Cordel de Guernica </p>
		<p> Cordel de Medellín Cordel de Sevilla Cam. de Valdetorres </p>

H. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
6	5	17	187	166			166,00	
7	7	187	7	206				
7	6	71	187	206			206,00	
8	8	199	19	244				
8	7	199	199	244			244,00	
9	9	202	22	186				
9	8	202	202	186			186,00	
9 = 14 del itinerario n.º 2								
Itinerario n.º 28								
Grupina es el punto de M. Itinerario n.º 27 y termina en el punto 7 del itinerario n.º 2								
Determina una hora del Caudal de Sevilla								
1	2	109	289	231				
2	1 = punto 27	289	109	231			231,00	
3	3	107	287	263				
3	2	287	107	263			263,00	
4	4	103	283	188				
4	3	283	103	188			188,00	
5	5	105	285	266				
5	4	285	105	266			266,00	
6	6	113	293	245				
6	5	293	113	245			245,00	
6 = 7 del itinerario n.º 2								
Itinerario n.º 29								

A. Rodrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		<p>El N.º 15 El N.º 16</p> <p>Caudal de Guarnica en el momento</p> <p>6 = 15 (1500)</p> <p>7 = 16 (1500)</p> <p>8 = 17 (1500)</p> <p>9 = 18 (1500)</p> <p>Caudal de Guarnica</p>
		<p>Caudal de Guarnica en el momento</p> <p>6 = 17 (1500)</p> <p>7 = 18 (1500)</p> <p>8 = 19 (1500)</p> <p>9 = 20 (1500)</p> <p>Caudal de Guarnica</p>

A. Rodrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8=9 ita 25	178 30	359 30	167.70			167.00
"	Cara Pedrera	114	294	110.00			
"	Cara Pedrera	114	294	110.00			110.00
<p>9=12 ita 2 limite del Medallín y Mengabril Dirección al 37</p> <p>Empieza en el punto 6 del itinerario punto de Mengabril y de Medallín y termina en el punto 13 del itinerario punto 1</p> <p>Determina el camino de Mengabril de Medallín</p>							
11	2	178	358	142.00			
12	1=6 limite de Medallín y de Mengabril	358	178	142.00			142.00
"	2=6 ita 25	179	359	96.00			
13	22	359	179	96.00			96.00
"	4	182	2	213.00			
14	2=6 ita 25	2	182	213.00			213.00
"	5	183 30	3 30	162.00			
15	4	33 30	183 30	162.00			162.00
"	6	180	0	244.00			
16	5	0	180	244.00			244.00
"	7	177	357	195.00			
17	6	357	177	195.00			195.00
"	8	178 30	358 30	216.00			
18	7	358 30	178 30	216.00			216.00
"	9	184	334	92.00			

P. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		19
		<p>Term: de Medallín</p>
		P. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	334	194	92.00			92.00
9 = 13 itinerario n.º 1							
Itinerario n.º 32							
Empieza en el punto 3 del itinerario límite de Don Benito y de Mengabril y termina en el punto 4 del itinerario límite de Mengabril y de Medellín							
Determina el camino de herradura del Moladero							
11	2	292.30	112.30	128.00			128.00
2	13 límite Don Benito y de Mengabril	112.30	292.30	128.00			128.00
"	3	274	94	178.00			178.00
3	2	94	274	178.00			178.00
"	4	276.15	96.15	157.20			157.20
4	3	96.15	276.15	157.20			157.20
"	5 = 4 itinerio n.º 2	333	153	68.00			68.00
5	4	153	333	68.00			68.00
"	6	346.15	166.15	162.00			162.00
6	5 = 4 itinerio n.º 2	166.15	346.15	162.00			162.00
"	7	347.20	167.20	186.00			186.00
7	6	167.20	347.20	186.00			186.00
7 = 4 itinerario al límite de Medellín y de Mengabril							
Itinerario n.º 33							
Empieza en el punto 21 del itinerario límites de Medellín y de Mengabril y termina en el punto							

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		20
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	13	78	258	255,00			255,00
"	15	257	77	248,00			
15	14	77	257	248,00			248,00
"	16	292	72	294,00			
16	15	72	292	294,00			294,00
"	17	289	79	213,00			
17	16	79	289	213,00			213,00
"	18	260	80	228,00			
18	17	80	260	228,00			228,00
"	19	287	77	133,00			
19	18	77	287	133,00			133,00
19-7 del itinerario límite de Guadalupe y de Mengalut							
Itinerario 29.35							
Empieza en el punto 18 del itinerario 29.34 y termina en el punto 53 del itinerario límite de Melledellin y de Mengalut							
Determina el camino de Guadalupe a Melledellin (camino carretero)							
1	2	60	240	226,00			
2	1-18 iti ^o 34	240	60	226,00			226,00
"	3	63	243	257,00			
3	2	243	63	257,00			257,00
"	4	40	220	214,00			
4	3	220	40	214,00			214,00

A. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		23
		<p>Camino de Guadalupe a Melledellin</p> <p>Camino de Valdetorres</p> <p>Lado de Carretero</p> <p>Elevaciones</p>
		<p>Camino de Guadalupe a Melledellin</p> <p>Camino de Valdetorres</p>
		A. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario 22 37						
	Empieza en el punto 10 E del itinerario num ^o 34 y termina en el punto 10 del itinerario al límite de Mezquite y de Guariña						
	Determina el camino carreteado de los Navilleros ó de La China						
1	2	179	349	148,00			
2	1-10 E. ita 34	359	179	148,00			148,00
"	3	193	173	142,00			
3	2	17	193	142,00			142,00
"	4	226	46	200,00			
4	3	46	226	200,00			200,00
"	5	243	63	258,00			
5	4	63	243	258,00			258,00
"	Cara Navilleros	293	113	100,00			
"	Cara Navilleros	293	113	100,00			100,00
"	6	259	79	188,00			
6	5	79	259	188,00			188,00
"	7	239	59	218,00			
7	6	59	239	218,00			218,00
"	8	249	69	290,00			
8	7	69	249	290,00			290,00
"	9	250	70	225,00			

R. Padriges

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		25
		<p>The croquis is a hand-drawn sketch of a path or road. It starts at point 1 and ends at point 9. The path is labeled with 'Cama de Navilleros' and 'Cama de La China'. There are also labels for 'Cama de Mezquite y de Guariña' and 'Cama de Valdetron'. The path is drawn with a double line, and there are several small circles or dots along the path. The drawing is done in black ink on a white background.</p>
		R. Padriges

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	70 30	250 30	229,00			229,00
"	10 A	352 00	72 00	193,00			
10	9	72 00	252 00	193,00			193,00
"	11	247 30	67 30	126,00			
11	10 B	67 30	247 30	126,00			126,00
11-11 límite de Mengabrit y de Guaraná							
Itinerario n.º 38							
Comienza en el punto 7 del itinerario n.º 8 y termina en el punto 2 del itinerario n.º 14							
Determina el V.º Ganeros de la triangulación de Mengabrit							
y el V.º Ganeros de la triangulación de San Benito							
11	2-2º Ganeros de la triangulación de Mengabrit	81 30	261 30	227,00			
2	1-7 itin.º 5	261 30	81 30	227,00			227,00
"	V.º Quepina	344 15	164 15	"			
"	V.º Quepina	344 15	164 15	"			
"	3-5 itin.º 5	165 30	245 30	60,00			
3	2-V.º Ganeros de la triangulación de Mengabrit	345 30	165 30	60,00			60,00
"	1-11 Ganeros de la triangulación de San Benito	232 15	52 15	136,00			
4	3-8 itin.º 5	52 15	232 15	136,00			136,00
"	5	207 30	27 30	122,00			
5	1-1º Ganeros de la triangulación de San Benito	207 30	207 30	122,00			122,00
Itinerario n.º 39							
Comienza en el punto 9 del itinerario n.º 13 y termina en el punto 12 del itinerario n.º 4							

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		<p>Hand-drawn sketch of a survey network. It shows several points connected by lines, representing a triangulation or leveling network. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> A vertical line with a crossbar labeled 'Cruce de los Ganeros'. A horizontal line intersecting the vertical one, labeled 'V.º Ganeros'. A diagonal line extending from the intersection towards the top right, labeled 'China'. Other points and lines are labeled with numbers and names like 'Cruce de los Ganeros', 'V.º Ganeros', and 'China'. There are handwritten notes and arrows indicating directions and specific points. </p>
		<p>Hand-drawn sketch of a survey network, similar to the one above. It shows a different configuration of points and lines. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> A vertical line with a crossbar labeled 'Cruce de los Ganeros'. A horizontal line intersecting the vertical one, labeled 'Cruce de los Ganeros'. A diagonal line extending from the intersection towards the bottom right, labeled 'China'. Other points and lines are labeled with numbers and names like 'Cruce de los Ganeros', 'V.º Ganeros', and 'China'. There are handwritten notes and arrows indicating directions and specific points. </p>
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Determina el 1º Charcoal							
1	2	301	00 121	00 158,00			
2	1=5 itel 10	121	00 301	00 158,00			158,00
"	2=1º Charcoal	316	30 136	30 120,00			
3	2	136	30 316	30 120,00			120,00
"	1º Boga	324	30 144	30 "			
"	1º Boga	324	30 144	30 "			
"	4	313	00 133	00 226,00			
4	3=1º Charcoal	133	00 313	00 226,00			226,00
"	5	308	15 128	15 200,00			
5	4	128	15 308	15 200,00			200,00
"	6	305	00 125	00 163,00			
6	5	125	00 305	00 163,00			163,00
6=12 del itinerario nº 4							
Itinerario nº 40							
Empieza en el punto 17 del itinerario nº 3 y termina en el punto 9 del itinerario nº 22							
Determina el camino característico de la Mandrita a Mengabul							
1	2	260	15 80	15 205,00			
2	1=17 itel nº 3	80	15 260	15 205,00			205,00
"	Casa de Perico Paso	314	00 134	00 "			
"	Casa de Perico Paso	314	00 134	00 "			
"	3	257	00 77	00 240,00			
3	2	77	00 257	00 240,00			240,00

A. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		<p>Croquis y notas for station 27. The sketch shows a profile with points 1 through 6. Labels include 'Casa de Perico Paso', 'Camin. de los Lagunas', 'Camin. de la Mandrita', 'Camin. de los Serranos', 'Camin. de Mengabul', and 'Camin. de Charcoal'. A note '70 40' is written below the sketch.</p>
		<p>Croquis y notas for station 29. The sketch shows a profile with points 1 through 6. Labels include 'Casa de Perico Paso', 'Camin. de los Lagunas', 'Camin. de la Mandrita', 'Camin. de los Serranos', 'Camin. de Mengabul', and 'Camin. de Charcoal'. A note '70 29' is written below the sketch.</p>
		A. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	De Badajoz a canchero						
1	2	218 ac	38 ac	279 ac			
2	1-29 ita 9 9 5	38 ac	218 ac	279 ac			279 ac
"	3	227 do	47 do	266 ac			
3	22	47 do	227 do	266 ac			266 ac
"	4	231 ac	51 ac	271 ac			
4	5	51 ac	231 ac	271 ac			271 ac
"	5	222 do	42 do	253 ac			
5	4	42 do	222 do	253 ac			253 ac
"	6	221 ac	41 ac	264 ac			
6	5	41 ac	221 ac	264 ac			264 ac
"	7	226 ac	46 ac	220 ac			
7	6	46 ac	226 ac	220 ac			220 ac
"	8	229 ac	49 ac	179 ac			
8	7	49 ac	229 ac	179 ac			179 ac
"	9	223 ac	43 ac	246 ac			
9	8	43 ac	223 ac	246 ac			246 ac
"	10 E = 10 E ita 11	226 15	46 15	172 ac			
10	9	46 15	226 15	172 ac			172 ac
"	11	214 ac	34 ac	197 ac			
11	10 E = 10 E ita 11	34 ac	214 ac	197 ac			197 ac
"	12	215 15	35 ac	158 ac			
12	11	35 15	215 15	158 ac			158 ac
	13 = 24 de 11 ita 10						

N. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		29
		<p>Camino de Badajoz a canchero</p> <p>Cata</p> <p>1-29 ita 9 9 5</p> <p>2(4 ac)</p> <p>3(5 ac)</p> <p>4(4 ac)</p> <p>5(5 ac)</p> <p>6(6 ac)</p> <p>7(7 ac)</p> <p>8(8 ac)</p> <p>9(9 ac)</p> <p>10(10 ac)</p> <p>11(11 ac)</p> <p>12(12 ac)</p> <p>13(13 ac)</p>

N. Radriguez

