

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

81

TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

205887

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.



Badajoz

Término municipal.

Mengabril

3.ª Brigada.

*Badajoz - 22 - I - 60
Tratado
Mengabril*

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm.

Capeta, It.º 3 - 4 y 13.

*130
120*

Brújula de

Breitkopf

núm.

326

cuya declinación es de

17° 30'

Observador: D.

Rafael Rodríguez Merina

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1		1 vuelta à 3 vueltas			
2		3 vueltas à 5 vueltas			
3		5 vueltas à 8 vueltas			
4		8 vueltas à 10 vueltas			
5		10 vueltas à 14 vueltas			
6		14 vueltas			
7		14 vueltas à 17 vueltas			
8		17 vueltas à 18 vueltas			
9		18 vueltas à 20 vueltas			
10		20 vueltas à 23 vueltas			
11		23 vueltas à 26 vueltas			
12		26 vueltas à 27 vueltas			
13		27 vueltas à 29 vueltas			
		<i>R. Rodriguez</i>			

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 1
		<p><i>Nota = La declinacion de la Buijela se ha deducido del rumbo tomado en el V.º Cahin al V.º Bogas Otra = El sentido de la graduacion del limbo es anormal</i></p> <p style="text-align: center;"><i>R. Rodriguez</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<i>Itinerario No. 1</i>						
	<i>Campesina unal punto 11 del itinerario de San</i>						
	<i>dentro de San Ruito de la zona de la zona</i>						
	<i>de los puntos 7 de este mismo itinerario 1</i>						
	<i>Determina la cañeta en construcción de Menga</i>						
	<i>del camino de herradura del río y el perímetro del pueblo</i>						
	1	205	25	267			
2	131 punto de San Ruito	25	205	267			267,00
"	3	239	59	51			
"	3	59	239	51			51,00
"	4	290	110	102			
4	2	170	290	102			102,00
"	3	239	59	95			
"	3	59	239	95			95,00
"	6	215	35	176			
6	3	35	215	176			176,00
"	7	237	30	219			
7	6	37	237	219			219,00
"	8	292	112	65			
8	7	112	292	65			65,00
"	9	316	136	83			
9	8	136	316	83			83,00
"	10 E	354	174	110			
10	9	174	354	110			110,00
"	11	344	15	28			

A. Rodríguez
7

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 2
		<p>Terminación de San Ruito Laba Río Causa de la Dehesa Mengabril (Pueblo) Causa de la Dehesa Causa de la Dehesa Causa de la Dehesa</p>
		<p>Desde el punto 2 determina este itinerario el camino de herradura del río y desde el punto 7 determina el perímetro del pueblo de Mengabril: en el punto 2 termina la cañeta en construcción de Mengabril</p>
		<i>A. Rodríguez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	No E	164	19	344	19	25, ac	25, ac
"	Paro de la Iglesia	16	ac	196	ac	"	"
"	Paro de la Iglesia	16	ac	196	ac	"	"
"	12	2	ac	183	ac	159, ac	159, ac
12	11	183	ac	2	ac	159, ac	159, ac
"	13	26	30	206	30	132, ac	132, ac
13	12	206	30	26	30	132, ac	132, ac
"	14	75	ac	255	ac	52, ac	52, ac
14	13	255	ac	75	ac	52, ac	52, ac
"	Paro de la Iglesia	229	ac	45	ac	"	"
"	Paro de la Iglesia	229	ac	45	ac	"	"
"	15	168	30	348	30	51, ac	51, ac
15	14	348	30	168	30	51, ac	51, ac
"	16	228	30	48	30	76, ac	76, ac
16	15	48	30	228	30	76, ac	76, ac
"	17	147	30	327	30	69, ac	69, ac
17	16	327	30	147	30	69, ac	69, ac
"	18	136	30	316	30	127, ac	127, ac
18	17	316	30	136	30	127, ac	127, ac
"	19	240	15	60	15	64, ac	64, ac
19	18	60	15	240	15	64, ac	64, ac
"	20 E	154	ac	334	ac	129, ac	129, ac
20	19	334	ac	154	ac	129, ac	129, ac
"	Paro de la Iglesia	346	ac	166	ac	"	"
"	Paro de la Iglesia	346	ac	166	ac	"	"

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	21	174	294	80,00			
21	20 & 22	394	174	81,00			81,00
"	22	207	207	46,00			
22	21	273	207	46,00			46,00
"	23	229	49	20,00			
23	22	49	229	20,00			20,00
23 = 7 de este mismo itinerario n.º 1							
Itinerario n.º 2							
Comienza en el punto 11 del itinerario n.º 1 y termina en el punto 117 del itinerario n.º 1 de Don Benito y de Mungaburú. Termina al camino cantero de Guacina y Guacina. Carretera							
1	2	292	72	263,00			
2	1 = 11 it. n.º 1	72	292	263,00			263,00
"	3	292	72	277,00			
3	2	72	292	277,00			277,00
"	4	266	86	246,00			
4	3	86	266	246,00			246,00
"	5	267	87	264,00			
5	4	87	267	264,00			264,00
"	6	276	96	264,00			
6	5	96	276	264,00			264,00
"	7	281	101	283,00			
7	6	101	281	283,00			283,00

N. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4
		<p>Nota: Entre el punto 3 al 7 del itinerario 2 van confundidos el camino de Guacina y el Cerro de Sorilla</p>
		N. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	283	73	277			
8	7	73	283	277			277,00
"	9	284	74	239			
9	8	74	284	239			239,00
"	10 ^{to}	283	73	237			
10	9	73	283	237			237,00
"	11	249	69	224			
11	10 ^{to} E.	69	249	224			224,00
"	12	234	54	248			
12	11	54	234	248			248,00
"	13	233	53	210		3	
13	12	53	233	210	3		209,00
"	14	233	53	172			
14	13	53	233	172			172,00
"	15	241	61	222			
15	14	61	241	222			222,00
"	16	242	62	180			
16	15	62	242	180			180,00
"	17	241	61	186			
17	16	61	241	186			186,00
"	18	249	69	282			
18	17	69	249	282			282,00
"	19	249	69	264			
19	18	69	249	264			264,00
"	20 ^{to} E.	258	78	266			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 9
		<p>Nota = Desde el punto 14 determina este itinerario, el Cordel de Medellin a Guarema y el camino de Guarema se confunde con dicho Cordel</p>
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	19	78 30	298 30	266,00			266,00
"	21	261 45	84 45	243,00			
21	20 E. C	81 45	261 45	243,00			243,00
<p>21 = 117 M.T. 2o del itinerario límite de San Benito y de Mengabil</p> <p>Itinerario n.º 3</p> <p>Empieza en el punto 110 E. del itinerario límite de San Benito y de Mengabil y termina en el punto 11 del itinerario n.º 1</p> <p>Determina el camino de las Lagunas de Mendocera</p> <p>Camino de Badajoz</p>							
11	2	118 00	298 00	141,00			
20	1 = 110 E. límite de San Benito y de Mengabil	298 00	118 00	141,00			141,00
"	3	199 30	339 30	138,00	3 30		
3	2	339 30	199 30	138,00		3 30	137,73
"	4	179 30	359 30	193,00	2 00		
4	3	359 30	179 30	193,00		2 00	192,88
"	A	204 00	204 00	132,00			
A	H	204 00	204 00	132,00			132,00
"	B	173 30	353 30	80,00			
B	A	353 30	173 30	80,00			80,00
4	Carretera de la Laguna	141 00	321 00	183,00			
4	Carretera de la Laguna	141 00	321 00	183,00			183,00
"	5	74 30	254 30	241,00			
5	4	254 30	74 30	241,00			241,00

R. Padrija
116

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		6
		<p>Cond. de Guarema a Medellin</p>
		<p>Camino de San Benito</p>
		<p>Camino de la Laguna de Mendocera</p>
		<p>R. Padrija</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	6	75 30	255 30	195,20			
6	5	255 30	75 30	195,20			195,20
..	7	75 00	285 00	114,00			
7	6	255 00	75 00	114,00			114,00
..	8	66 30	246 30	235,50			
8	7	246 30	66 30	235,50			235,50
..	9	66 00	246 00	209,00			
9	8	246 00	66 00	209,00			209,00
..	10 E	66 45	246 45	148,50			
10	9	246 45	66 45	148,50			148,50
..	11	67 15	247 15	167,00			
11	10 E	247 15	67 15	167,00			167,00
..	12	13 00	193 00	120,00			
12	11	193 00	13 00	120,00			120,00
..	13	204 00	204 00	265,00			
13	12	204 00	204 00	265,00			265,00
..	14	203 30	203 30	227,00			
14	13	203 30	203 30	227,00			227,00
..	15 V.º Cahiz	28 00	208 00	96,00			
15	14	208 00	28 00	96,00			96,00
..	V.º Bogas	36 00	216 00	"			
16	V.º Bogas	36 00	216 00	"			
..	16	217 30	37 30	148,50			
16	15 V.º Cahiz	37 30	217 30	148,50			148,50
..	17 V.º Bogas	217 00	37 15	243,20			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Cróquis y notas.
		4
		<p>Nota = Desde el punto 11 determina este itinerario al camino carretero del Aguila a Mengabul</p> <p>El Gamonal Gamonal Los Lagos Carrion Carrion Camino del Aguila a Mengabul Camino del Aguila a Mengabul Cahiz Bogas Tabuco Carrion</p>
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	27	76	290	60,00			
27	26	290	76	60,00			60,00
	E	74	294	122,00			
E	27	294	74	122,00			122,00
27	28	19	199	243,00			
28	27	199	19	243,00			243,00
28=11 del itinerario n.º 1							
Itinerario n.º 4							
Comienza en el punto 27 del itinerario n.º 3 y termina en el punto 100 E. del itinerario límite de San Benito y de Mengalvid							
Determina el camino carretero de las Yenceras							
1	2	190	30	10	30	152,00	
2	1-27 itin. n.º 3	10	30	190	30	152,00	152,00
"	3	190	00	10	00	229,00	
3	2	10	00	190	00	229,00	229,00
"	4	189	30	9	30	236,00	
4	3	9	30	189	30	236,00	236,00
"	5	198	30	18	30	169,00	
5	4	18	30	198	30	169,00	169,00
"	6	198	00	18	00	246,00	
6	5	18	00	198	00	246,00	246,00
"	7	199	00	19	00	190,00	
7	6	19	00	199	00	190,00	190,00

H. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

H. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	211 ^o 00'	31 ^o 00'	211,00			
8	7	31 ^o 00'	211 ^o 00'	211,00			211,00
.	9	211 ^o 30'	31 ^o 30'	239,00			
9	8	31 ^o 30'	211 ^o 30'	239,00			239,00
"	10 E	239 ^o 30'	99 ^o 30'	188,00			
10	9	99 ^o 30'	239 ^o 30'	188,00			188,00
"	11	260 ^o 00'	80 ^o 00'	284,00			
11	10 E	80 ^o 00'	260 ^o 00'	284,00			284,00
"	12	234 ^o 30'	94 ^o 30'	300,00			
12	11	94 ^o 30'	234 ^o 30'	300,00			300,00
"	13	239 ^o 00'	99 ^o 00'	138,00			
13	12	99 ^o 00'	239 ^o 00'	138,00			138,00
"	14	222 ^o 00'	42 ^o 00'	208,00			
14	13	42 ^o 00'	222 ^o 00'	208,00			208,00
"	15	222 ^o 30'	42 ^o 30'	180,00			
15	14	42 ^o 30'	222 ^o 30'	180,00			180,00
"	16	230 ^o 30'	90 ^o 30'	112,00			
16	15	90 ^o 30'	230 ^o 30'	112,00			112,00
"	17	230 ^o 00'	90 ^o 00'	194,00			
17	16	90 ^o 00'	230 ^o 00'	194,00			194,00
"	18	240 ^o 00'	60 ^o 00'	266,00			
18	17	60 ^o 00'	240 ^o 00'	266,00			266,00
"	19	239 ^o 00'	99 ^o 00'	238,00			
19	18	99 ^o 00'	239 ^o 00'	238,00			238,00

N. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota desde el punto 9 determinar este itinerario al camino cantero de canado (un tiro)</p> <p>N. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	20 E	233 ac	93 ac	163,00			
20	19	93 ac	233 ac	163,00			163,00
"	21	230 15	90 15	286,00			
21	20 E	90 15	230 15	286,00			286,00
"	22	240 ac	60 ac	199,00			
22	21	60 ac	240 ac	199,00			199,00
"	23	240 ac	60 30	229,00			
23	22	60 30	240 30	229,00			229,00
"	24	228 30	48 30	141,00			
24	23	48 30	228 30	141,00			141,00
"	25	228 00	48 ac	199,00			
25	24	48 ac	228 ac	199,00			199,00
"	26	238 30	99 30	247,00			
26	25	99 30	238 30	247,00			247,00
"	27	222 15	42 15	169,00			
27	26	42 15	222 15	169,00			169,00
26	A	236 ac	96 ac	174,00			
A	26	96 ac	236 ac	174,00			174,00
26	B	210 30	30 30	168,00			
B	26	30 30	210 30	168,00			168,00

27-100 E itinerario límite de Don Benito y de Mengabril

Itinerario nº 5

Comienza en el punto 26 del itinerario límite de Don Benito y de Mengabril y termina en el punto 19.

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 11
		<p>Nota. El camino de Camacho que determina este itinerario nº 4 toma el nombre de camino del lugar donde el punto 20</p>
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
35	del itinerario límite de San Benito y de Mungabí						
	Determinar el camino de Mungabí de las Cuentas y de Peraltas						
1	2	88 ^{oo}	268 ^{oo}	288 ^{oo}		4 ^{oo}	
2	1296 límite de San Benito y de Mungabí	268 ^{oo}	88 ^{oo}	288 ^{oo}	4 ^{oo}		287,29
	3	84 ⁴⁹	264 ⁴⁹	300 ^{oo}		3 ^{oo}	
3	2	264 ⁴⁹	84 ⁴⁹	300 ^{oo}	3 ^{oo}		299,59
	4	76 ^{oo}	296 ^{oo}	206 ^{oo}			
4	3	296 ^{oo}	76 ^{oo}	206 ^{oo}			206 ^{oo}
"	5	94 ³⁰	274 ³⁰	272 ^{oo}			
5	4	274 ³⁰	94 ³⁰	272 ^{oo}			272 ^{oo}
"	6	108 ³⁰	288 ³⁰	200 ^{oo}			
6	5	288 ³⁰	108 ³⁰	200 ^{oo}			200 ^{oo}
"	7	90 ³⁰	270 ³⁰	68 ^{oo}			
7	6	270 ³⁰	90 ³⁰	68 ^{oo}			68 ^{oo}
"	8	97 ^{oo}	277 ^{oo}	242 ^{oo}			
8	7	277 ^{oo}	97 ^{oo}	242 ^{oo}			242 ^{oo}
"	9	90 ³⁰	270 ³⁰	216 ^{oo}			
9	8	270 ³⁰	90 ³⁰	216 ^{oo}			216 ^{oo}
"	10E	91 ^{oo}	271 ^{oo}	144 ^{oo}			
10	9	271 ^{oo}	91 ^{oo}	144 ^{oo}			144 ^{oo}
"	11	90 ^{oo}	270 ^{oo}	250 ^{oo}			
11	10E	270 ^{oo}	90 ^{oo}	250 ^{oo}			250 ^{oo}
"	12	93 ⁴⁹	273 ⁴⁹	110 ^{oo}			

R. Padriña

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

R. Padriña

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	11	273 45	93 45	110.00			110.00
"	13	94 15	274 15	200.00			
13	12	274 15	94 15	200.00			200.00
"	14	52 00	232 00	116.00			
14	13	232 00	52 00	116.00			116.00
"	15	51 30	231 30	238.00			
15	14	231 30	51 30	238.00			238.00
"	16	60 00	240 00	166.00			
16	15	240 00	60 00	166.00			166.00
"	17	59 30	239 30	238.00			
17	16	239 30	59 30	238.00			238.00
"	18	76 30	256 30	142.00			
18	17	256 30	76 30	142.00			142.00
"	19	67 30	247 30	87.00			
19	18	247 30	67 30	87.00			87.00
"	20E	63 30	243 30	126.00			
20	19	243 30	63 30	126.00			126.00
"	A	718 30	138 30	176.00			
A	20E	138 30	718 30	176.00			176.00
"	B - Cas de Gurgonio Ruiz	718 00	138 00	176.00			
B	A	138 00	718 00	176.00			176.00
20	C - Poro	719 00	139 00	110.00			
C	20E	139 00	719 00	110.00			110.00
20	Palomas	3 30	183 30	"			
20	Palomas	3 30	182 30	"			

H. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13
		H. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	21	84 30	234 20	214,00			
21	20 E	234 20	84 30	214,00			214,00
	22	92 30	232 20	200,00			
22	21	232 20	82 20	300,00			300,00
	23	92 00	232 00	262,00			
23	22	232 00	92 00	262,00			262,00
"	Palomar	330 00	190 00	"			
"	Palomar	330 00	190 00	"			
	24	90 30	230 30	142,00			
24	23	230 30	90 30	142,00			142,00
	25	91 00	231 00	211,00			
25	24	231 00	91 00	211,00			211,00
	26	90 00	230 00	200,00			
26	25	230 00	90 00	200,00			200,00
"	Casa de la Vieja	334 00	194 00	92,00			
"	Casa de la Vieja	334 00	194 00	92,00			92,00
"	Palomar	201 00	131 00	"			
"	Palomar	201 00	131 00	"			
	27	64 30	244 20	204,00			
27	26	244 20	64 30	204,00			204,00
	28	64 15	244 15	242,00			
28	27	244 15	64 15	242,00			242,00
	29	69 00	249 00	284,00			
29	28	249 00	69 00	284,00			284,00
	30 E	62 45	242 45	135,00			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		14
		<p>A hand-drawn sketch of a survey line. The line consists of points numbered 20 through 29. The points are connected by straight lines. Labels in Spanish are written around the sketch: 'Palomar' near point 21, 'Carrizal Viejo' near point 25, 'Carrizal Nuevo' near point 26, 'Carrizal de la Cruz' near point 27, and 'Carrizal de los Banderos' near point 29. The sketch is drawn in black ink on a white background.</p>
		R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
30	29	242 45	62 45	1 37,00			137,00
"	31	63 30	243 30	2 15,00			215,00
31	30 B	243 30	63 30	2 15,00			215,00
"	32	67 30	247 30	1 18,00			118,00
32	31	247 30	67 30	1 18,00			118,00
"	33	71 30	251 30	2 26,00			226,00
33	32	251 30	71 30	2 26,00			226,00
"	34	80 00	260 00	1 58,00			188,00
34	33	260 00	80 00	1 58,00			188,00
34 = 35 itinerario límite de Don Benito y de Magabril							
Itinerario 2. 66							
Empieza en el punto 36 del itinerario límite de Don Benito y de Magabril y termina en el punto 32 del itinerario 2. 5							
Determinación de los límites de Don Benito y de Magabril							
1	2	265 30	89 30	83,00			83,00
2	1 = 36 límite de Don Benito y de Magabril	89 30	265 30	83,00			83,00
"	3	261 00	81 00	153,00			153,00
3	2	81 00	261 00	153,00			153,00
"	4	279 00	99 00	98,00			98,00
4	3	99 00	279 00	98,00			98,00
4 = 327 itinerario 2. 5							
Itinerario 2. 77							

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		R. Rodríguez

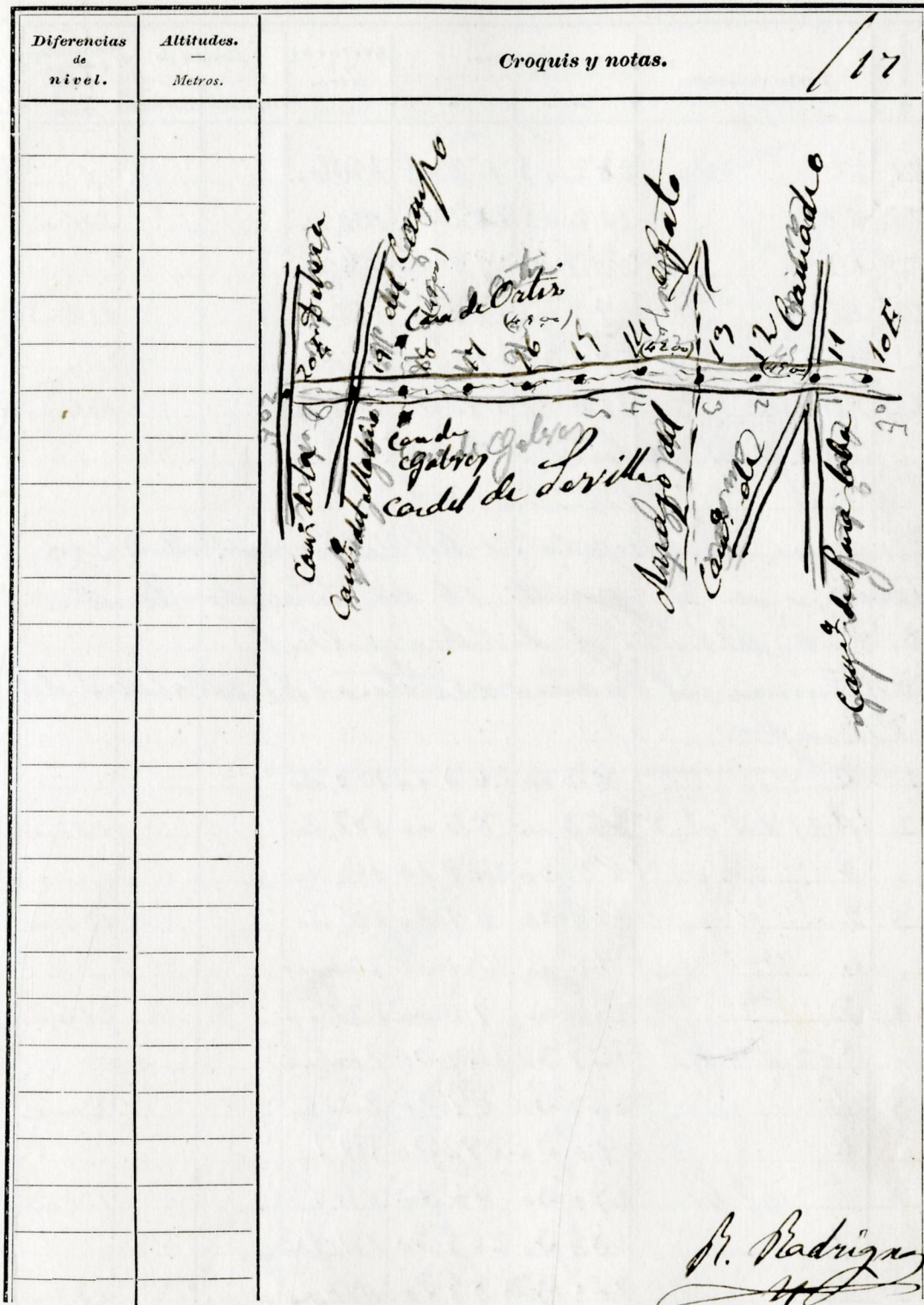
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Comienza en el punto 37 del itinerario límite de Don Benito y de Magabril y termina en el punto 3 del itinerario						
	Determina del Cordel de Sevilla						
1	2	299 ac	119 ac	143, ac			
2	1 37 límite de Don Benito y de Magabril	119 ac	299 ac	143, ac			142, ac
"	3	313 ac	133 ac	132, ac			
3	2	133 ac	313 ac	132, ac			122, ac
"	4	314 ac	134 ac	142, ac			
4	3	134 ac	314 ac	142, ac			142, ac
"	5	315 ac	135 ac	188, ac			
5	4	135 ac	315 ac	188, ac			188, ac
"	6	322 ac	142 ac	150, ac			
6	5	142 ac	322 ac	150, ac			150, ac
"	7	222 ac	142 ac	180, ac			
7	6	142 ac	222 ac	180, ac			180, ac
"	Huerta Hernandez	270 ac	93 ac	240, ac			
"	Huerta Hernandez	270 ac	93 ac	240, ac			240, ac
"	8	321 ac	141 ac	198, ac			
8	7	141 ac	321 ac	198, ac			198, ac
"	9	321 ac	141 ac	232, ac			
9	8	141 ac	321 ac	232, ac			232, ac
"	10 H	216 ac	136 ac	282, ac			
10	9	136 ac	216 ac	282, ac			282, ac
"	11	317 ac	137 ac	258, ac			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		116
		R. Rodriguez

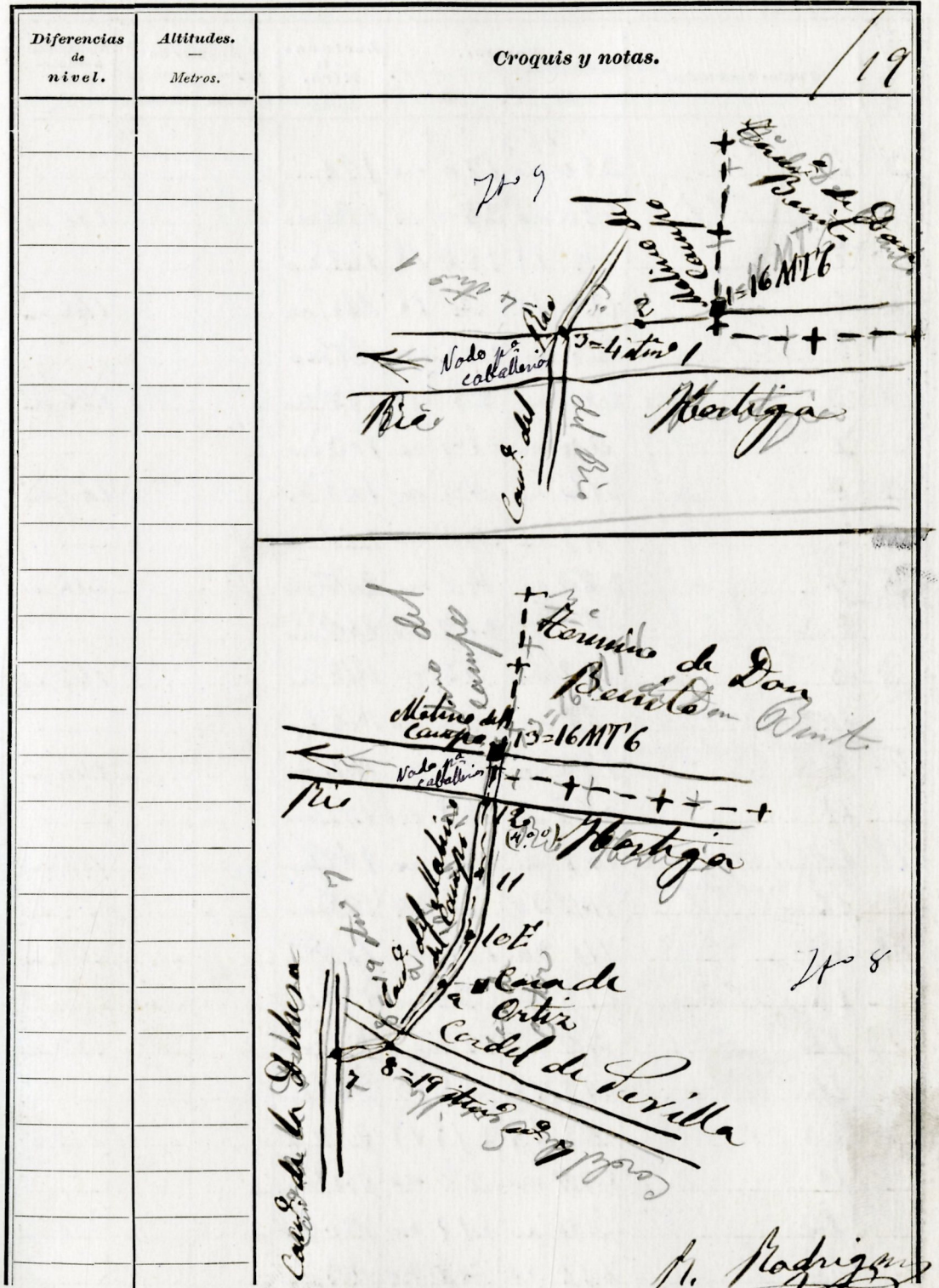
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10E	137	317	258,00			258,00
"	12	315	135	100,00			
12	11	135	215	100,00			100,00
"	13	314 15	134 15	232,20			
13	12	134 15	314 15	232,20			232,00
"	14	321 00	141 00	300,00			
14	13	141 00	321 00	300,00			300,00
"	15	313 15	133 15	112,20			
15	14	133 15	313 15	112,20			112,00
"	16	312 45	132 45	199,90			
16	15	132 45	312 45	199,90			199,00
"	17	302 00	122 00	208,00			
17	16	122 00	302 00	208,00			208,00
"	18	301 15	121 15	300,00			
18	17	121 15	301 15	300,00			300,00
"	Cara Galvez	187 00	7 00	66,00			66,00
"	Cara Galvez	187 00	7 00	66,00			
"	Cara Ortiz	200 00	200 00	142,00			
"	Cara Ortiz	200 00	200 00	142,00			142,00
"	19	292 30	112 30	84,00			
19	18	112 30	292 30	84,00			84,00
"	20E	304 00	124 00	252,00			
20	19	124 00	304 00	252,00			252,00
"	21	309 00	129 00	244,00			
21	20E	129 00	309 00	244,00			244,00

R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8-19 de 7	77 ^{oo}	297 ^{oo}	160,00			
8	7	257 ^{oo}	77 ^{oo}	160,00			160,00
	9	43 ^{oo}	223 ^{oo}	142,00			
9	8-19 de 7	223 ^{oo}	43 ^{oo}	142,00			142,00
	Casa de Ortíz	144 ^{oo}	324 ^{oo}	38,00			
	Casa de Ortíz	144 ^{oo}	324 ^{oo}	38,00			38,00
	10 de 10	483 ^{oo}	2283 ^{oo}	112,00			
10	9	2283 ^{oo}	483 ^{oo}	112,00			112,00
	11	9 ^{oo}	189 ^{oo}	140,00			
11	10 de 10	189 ^{oo}	9 ^{oo}	140,00			140,00
	12	2815 ^{oo}	20815 ^{oo}	138,00			
12	11	20815 ^{oo}	2815 ^{oo}	138,00			138,00
	13	68 ^{oo}	248 ^{oo}	116,00			
13	12	248 ^{oo}	68 ^{oo}	116,00			116,00
13+16 itinerario de punto de Don Benito y de Mengabril							
Itinerario n.º 99							
Empieza en el punto 16 del itinerario punto de Don Benito y de Mengabril y termina en el mismo punto 16 del mismo itinerario punto de Don Benito y de Mengabril							
Determina las dos márgenes del Río Hertziga de agua corriente.							
1	2	29915 ^{oo}	11915 ^{oo}	112,00			
2	1-16 punto de Don Benito y de Mengabril	11915 ^{oo}	29915 ^{oo}	112,00			112,00
	3 de 1 de 1	309 ^{oo}	129 ^{oo}	147,00			
3	2	129 ^{oo}	309 ^{oo}	147,00			147,00

P. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	4	390	170	196			
4	3=4 sta 1	170	390	196			196,00
"	9	4 19	184 19	145,50			
9	4	184 19	4 19	145,50			145,00
"	6	209	209	196			
6	9	209	209	196			196,00
"	7	34	214	103			
7	6	214	34	103			103,00
"	8	41	221	216			
8	7	221	41	216			216,00
"	9	32	212	148			
9	8	212	32	148			148,00
"	10 E=4MTZ límite de Pto. Buente y de Almagabiel	16	196	144			
10	9	196	16	144			144,00
"	11	287	107	119			
11	10 E=4MTZ límite de Pto. Buente y de Almagabiel	107	287	119			119,00
"	12	191	113	108			
12	11	113	191	108			108,00
"	13	218	38	183			
13	12	38	218	183			183,00
"	14	219	19	217			
14	13	19	219	217			217,00
"	15	217	37	156			
15	14	37	217	156			156,00
"	16	211	30	189			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 20

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	3-7 ita ^o 8	163 15	343 15	174,00			
3	2-20 E ita ^o 7	343 15	163 15	174,00			174,00
	4	172 30	352 30	158,00			
4	3-7 ita ^o 8	352 30	172 30	158,00			158,00
"	8	183 00	3 00	237,00			
5	4	33 00	183 00	237,00			237,00
	6	171 30	351 30	132,00			
6	8	351 30	171 30	132,00			132,00
"	7	169 45	349 45	218,00			
7	6	349 45	169 45	218,00			218,00
"	8	173 15	353 15	283,00			
8	7	353 15	173 15	283,00			283,00
"	9	178 00	358 00	203,00			
9	8	358 00	178 00	203,00			203,00
"	10 E	168 30	348 30	206,00			
10	9	348 30	168 30	206,00			206,00
"	11	168 00	348 00	280,00			
11	10 E	348 00	168 00	280,00			280,00
"	12	176 30	356 30	276,00			
12	11	356 30	176 30	276,00			276,00
"	Palomar	129 00	309 00	286,00			
"	Palomar	129 00	309 00	286,00			286,00
"	13	169 30	349 30	192,00			
13	12	349 30	169 30	192,00			192,00
"	14	180 45	0 45	148,00			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		/ 22
		<p>Mengabrit (Pueblo) 1-7 Cardella 1-7 Ninos Camacho del Rio Ninos Laban Camacho La La Camacho de las Gacheras Palomar</p>
		R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	13	0 49	180 48	148,00			148,00
"	15	168 00	348 00	182,00			
15	14	348 00	168 00	182,00			182,00
"	16	181 30	1 30	268,00			
16	15	1 30	181 30	268,00			268,00
"	17	178 00	258 00	273,20			
17	16	258 00	178 00	273,20			273,00
"	18	189 00	9 00	263,20			
18	17	9 00	189 00	263,20			263,00
"	19 = Ad. ita ^{os}	198 15	18 15	126,00			
19	18	18 15	198 15	126,00			126,00
"	20 = 19 ita ^{os}	177 30	397 30	176,00			
20	19 = Ad. ita ^{os}	397 30	177 30	176,00			176,00
"	21	169 00	349 00	212,00			
21	20 = 19 Ad. ita ^{os}	349 00	169 00	212,00			212,00
"	22	168 00	348 00	186,00			
22	21	348 00	168 00	186,00			186,00
"	23	168 15	348 15	190,00			
23	22	348 15	168 15	190,00			190,00
"	24	172 00	392 00	90,00			
24	23	392 00	172 00	90,00			90,00
"	25	193 30	173 30	196,00			
25	24	173 30	193 30	196,00			196,00
"	26	204 00	24 00	213,00			
26	25	24 00	204 00	213,00			213,00

B. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		23
		<p>Cam. de Puma Loba</p> <p>La casa de Gregorio</p> <p>Cam. de la</p> <p>Maudrita</p> <p>Cam. de</p> <p>Casa del Coto</p> <p>Coto</p> <p>Budes</p> <p>Nota: Dado el punto 24 determina este itinerario un trazo del camino cercano de Budes</p>

B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	27	191.00	11.00	187.70			
27	26	111.00	191.00	187.70			187.00
	28	200.30	20.30	158.80			
28	27	200.30	200.30	158.80			158.00
	29	209.00	29.00	230.00			
29	28	209.00	209.00	230.00			230.00
29 = 74 itinerario antiguo de Don Benito y de Mungabril							
Itinerario 12 11							
Empieza en el punto 74 del itinerario antiguo de Don Benito y de Mungabril y termina en el punto 22 del mismo itinerario antiguo de Don Benito y de Mungabril							
Determina el Arroyo del Gato, de Laguna							
arroyo							
1	2	114.00	194.00	117.00			
2	1 = 74 límite Don Benito y Mungabril	194.00	14.00	117.00			117.00
"	3 = 28 itinerio 10	148.00	228.00	127.00			
3	2	228.00	148.00	127.00			127.00
"	4	49.00	229.00	108.00			
4	3 = 28 itinerio 10	229.00	49.00	108.00			108.00
"	5	3730	21730	207.00			
5	4	21730	3730	207.00			207.00
"	6	214.00	204.00	142.00			
6	5	204.00	214.00	142.00			142.00

P. Padilla

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		24
		<p>Arroyo del Gato Don Benito Carr. Encino Arroyo Carr. Encino Don Benito</p> <p>26 27 28 29 = 74 MT 14 (45-)</p>
		<p>Carr. Encino Arroyo del Gato Don Benito Carr. Encino Don Benito</p> <p>2 3 = 28 itinerio 10 4 5 6</p> <p>2 = 74 MT 14</p>

P. Padilla

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	7	16 30	196 30	180,00			
7	6	196 30	16 30	180,00			180,00
"	8	14 00	194 00	183,00			
8	7	194 00	14 00	183,00			183,00
"	Cara Nueva del Casar	112 30	292 30	260,00			
"	Cara Vieja del Casar	112 30	292 30	260,00			260,00
"	9	18 00	198 00	114,00			
9	8	198 00	18 00	114,00			114,00
"	10 E	8 15	188 15	167,00			
10	9	188 15	8 15	167,00			167,00
"	11	339 30	159 30	181,00			
11	10 E	159 30	339 30	181,00			181,00
"	Cara Nueva	245 00	65 00	160,00			
"	Cara Vieja	245 00	65 00	160,00			160,00
"	12	352 15	172 15	158,00			
12	11	172 15	352 15	158,00			158,00
"	13 = 21 de 9	14 00	194 00	185,00			
13	12	194 00	14 00	185,00			185,00
"	14	350 30	170 30	154,00			
14	13 = 21 de 9	170 30	350 30	154,00			154,00
"	15	16 00	196 00	156,00			
15	14	196 00	16 00	156,00			156,00
"	16	315 00	215 00	226,00			
16	15	215 00	315 00	226,00			226,00
"	17	33 15	213 15	160,00			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		35
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	16	213 15	33 15	160,00			160,00
"	18	355 00	179 00	152,00			
18	17	175 00	355 00	152,00			152,00
"	19	12 15	192 15	2,00 00			
19	18	192 15	12 15	2,00 00			2,00 00
"	20 E	27 30	207 30	133,00			
20	19	207 30	27 30	133,00			133,00
"	21	16 30	196 30	171,00			
21	20 E	196 30	16 30	171,00			171,00
"	22	9 00	189 00	157,00			
22	21	189 00	9 00	157,00			157,00
"	23	3 30	183 30	172,00			
23	22	183 30	3 30	172,00			172,00
"	24	381 15	171 15	124,00			
24	23	171 15	381 15	124,00			124,00
"	25	381 30	171 30	140,00			
25	24	171 30	381 30	140,00			140,00
"	26	341 30	161 30	190,00			
26	25	161 30	341 30	190,00			190,00
"	27	341 00	161 00	223,00			
27	26	161 00	341 00	223,00			223,00
"	28	357 00	177 00	181,00			
28	27	177 00	357 00	181,00			181,00
"	29	1 00	181 00	179,00			
29	28	181 00	1 00	179,00			179,00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		<p>The croquis depicts a vertical line representing a survey path, with points numbered 16 to 29. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Point 16 at the top. A crossing line labeled 'Cam. de' and 'Pena Laba'. A vertical line labeled 'Arroyo' on the left side, intersecting the main path. Other labels include 'Cam. de', 'Cam. de', 'Cam. de', and 'Cam. de'. Handwritten notes and signatures are present, including 'R. Rodríguez' at the bottom right. </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
29	20 E	22 30	207 20	140,00			140,00
30	29	202 30	22 30	118,00			118,00
	31	39 00	219 00	118,00			118,00
31	30 E	219 00	39 00	237,00			237,00
	32 = 14 ita ^o 7	43 00	223 00	182,00			182,00
32	31	223 00	43 00	182,00			182,00
	33	74 00	294 00	110,00			110,00
33	32 = 14 ita ^o 7	294 00	74 00	110,00			110,00
	34	79 30	299 30	126,00			126,00
34	33	299 30	79 30	126,00			126,00
34, 22 itinerario punto de Don Bente y de Mengabuit							
Itinerario n.º 12							
Empieza en el punto 24 del itinerario punto de Don Bente y de Mengabuit y termina en el punto 7 del itinerario n.º 14							
Determina un trazo al camino carretero de Camacho carretero							
1	2	223 30	43 30	126,00			126,00
2	1 = 24 punto de Don Bente y de Mengabuit	43 30	223 30	126,00			126,00
	3 = 14 ita ^o 7	229 00	49 00	124,00			124,00
3	2	49 00	229 00	124,00			124,00
	4	242 00	62 00	207,00			207,00
4	2 = 14 ita ^o 7	62 00	242 00	207,00			207,00
	5	274 00	94 00	207,00			207,00

A. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>27</p>
		<p>Itinerario de Don Bente</p> <p>28</p>

A. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	4	94 00	274 00	201,00			201,00
"	6=28 ita 11	280 30	100 30	265,00			265,00
6	5	100 30	280 30	265,00			265,00
"	7	273 00	93 00	153,00			153,00
7	6=28 ita 11	93 00	273 00	153,00			153,00
"	8	268 00	88 00	200,00			200,00
8	7	88 00	268 00	200,00			200,00
"	9=8 ita 10	264 00	84 00	248,00			248,00
9	8	84 00	264 00	248,00			248,00
"	10	258 00	78 00	207,00			207,00
10	9=8 ita 10	78 00	258 00	207,00			207,00
"	11	245 30	65 30	192,00			192,00
11	10	65 30	245 30	192,00			192,00
"	12	251 00	71 00	180,00			180,00
12	11	71 00	251 00	180,00			180,00
"	13	267 00	87 00	163,00			163,00
13	12	87 00	267 00	163,00			163,00
"	14	277 15	97 15	163,00			163,00
14	13	97 15	277 15	163,00			163,00
<p>14=9 del itinerario n.º 4 Itinerario n.º 13 Comienza en el punto 9 del itinerario n.º 4 y termina en el punto 7 del itinerario n.º 4 Determina un trazo del camino conducido de las Chigameras a Camacho</p>							

H. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		28
		H. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	2	175° 00'	385° 00'	219,00			
2	149 (100) 4	385° 00'	175° 00'	219,00			219,00
"	3	172° 30'	382° 30'	198,00			
3	2	382° 30'	172° 30'	198,00			198,00
"	4	179° 00'	389° 00'	244,00			
4	2	389° 00'	179° 00'	244,00			244,00
"	5	161° 00'	341° 00'	148,00			
5	4	341° 00'	161° 00'	148,00			148,00
"	6	176° 00'	386° 00'	246,00			
6	5	386° 00'	176° 00'	246,00			246,00
"	7	188° 30'	8° 30'	212,00			
7	6	8° 30'	188° 30'	212,00			212,00
"	8	194° 00'	14° 00'	174,00			
8	7	14° 00'	194° 00'	174,00			174,00
"	9	200° 00'	20° 00'	237,00			
9	8	20° 00'	200° 00'	237,00			237,00
"	10	203° 30'	233° 30'	160,00			
10	9	233° 30'	203° 30'	160,00			160,00
"	11	241° 00'	31° 00'	285,00			
11	10	31° 00'	241° 00'	285,00			285,00
"	12	220° 00'	40° 00'	203,00			
12	11	40° 00'	220° 00'	203,00			203,00
"	13	229° 30'	49° 30'	226,00			
13	12	49° 30'	229° 30'	226,00			226,00
"	14	242° 00'	62° 00'	170,00			

R. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		29
		<p>Hand-drawn sketch of a survey line with points 1-14. The line starts at point 1 at the top and goes down to point 14 at the bottom. There are several branches and labels. Labels include 'Cam. de labor', 'Cam. de los Gameros', 'Cam. de los Gameros', 'Cam. de los Gameros', 'Cam. de los Gameros', 'Cam. de los Gameros', 'Cam. de los Gameros', 'Cam. de los Gameros', 'Cam. de los Gameros', 'Cam. de los Gameros', 'Cam. de los Gameros', 'Cam. de los Gameros', 'Cam. de los Gameros', 'Cam. de los Gameros'. There are also some numbers in parentheses like (100), (100), (100), (100), (100), (100), (100), (100), (100), (100), (100), (100), (100), (100).</p>
		R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
14	13	62 no	242 ac	120, ac			120, ac	
..	15	220 ac	40 no	112, ac				
15	14	40 ac	220 ac	112, ac			112, ac	
..	16	228 ac	48 ac	181, ac				
16	15	48 ac	228 ac	181, ac			181, ac	
..	Cara de la Guineá	291 ac	111 ac	203, ac				
..	Cara de la Guineá	291 ac	111 ac	203, ac			203, ac	
..	17	220 30	40 30	294, ac				
17	16	40 30	220 30	294, ac			294, ac	
		17=7 del itinerario p. 5						
		R. Rodríguez						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		30
		<p> Cera de la Guineá Cerro de los Cantos Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz Cerro de la Cruz </p>
		Menguabit 30 de noviembre de 1898 con Topografo 3. Rafael Rodríguez
		Villanueva de la Serena 18 de diciembre de 1898 Conforme El jefe de la brigada Francisco Perano
		Rc

