

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205268

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz



Término municipal.

Medellin

3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

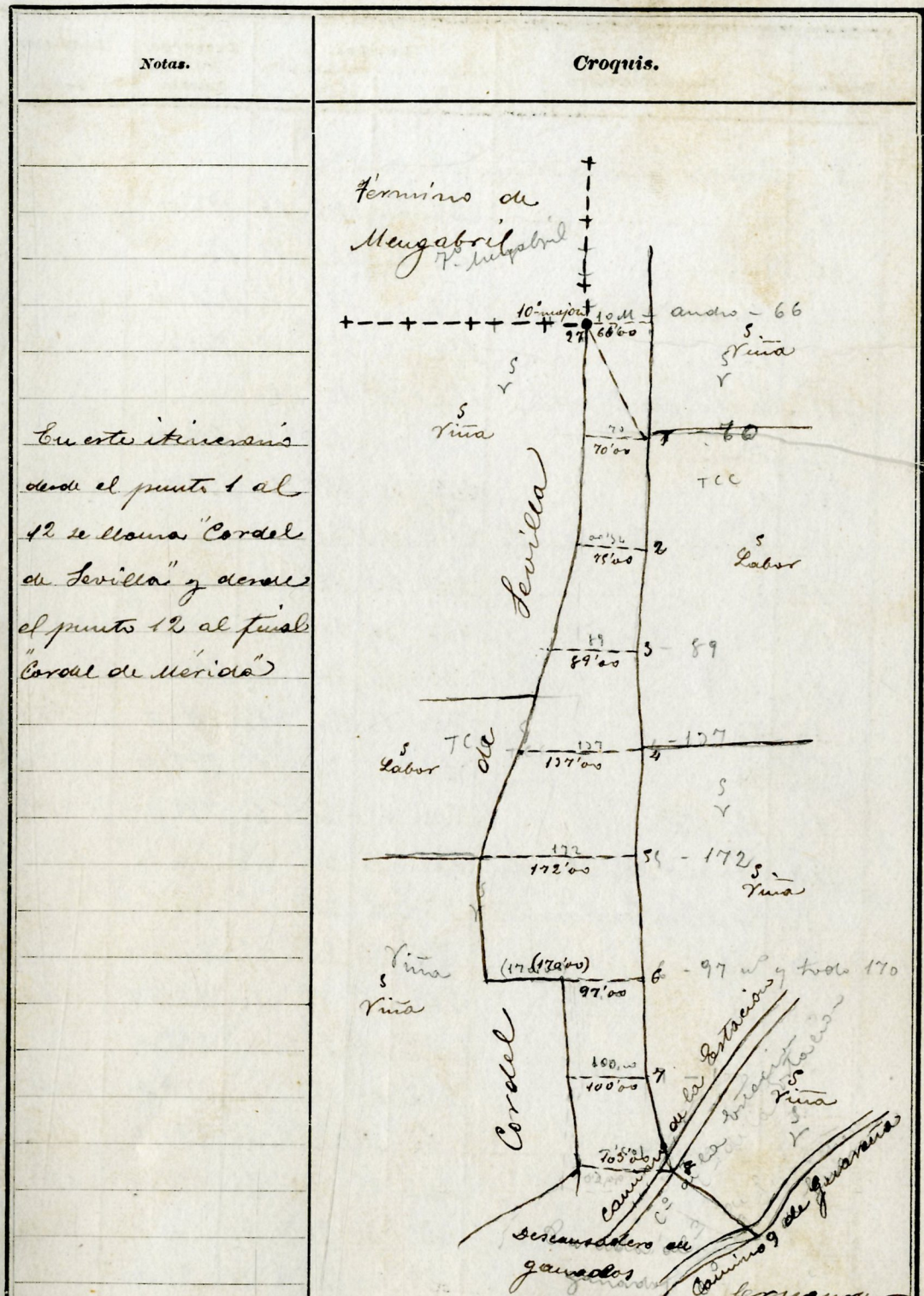
Brújula del Instituto (sistema Lequanda) núm. 289

cuya declinación es de 16° 45'

Observador: D. Adolfo Jarama y Jarama

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario número 1. Comienza en el punto 27 (estaca) - 10° mayor del estia n.º 2 (límite de declinación en Mengabril) y termina en el punto 16 o sp. E del límite entre los terminos de Medellín y de Santa Ana María.					
Determina el Cordel camino carretero que desde Medellín conduce a Sevilla y a Mérida.					
Cordel de Mérida y Sevilla					
27	1	245 15	165 15	205,00	205'00
1	10° mayor del estia n.º 2 (límite)	165 15	245 15	205,00	
1	2	324 30	144 30	248,00	
2	1	144 30	324 30	248,00	248'00
2	3	332 15	152 15	182,00	
3	2	152 15	332 15	182,00	182'00
3	4	336 45	156 45	249,00	
4	3	156 45	336 45	249,00	249'00
4	5	342 15	162 15	283,00	
5	4	162 00	342 00	283,00	283'00
5	6	337 00	157 00	206,00	
6	5	157 15	337 15	206,00	206'00
6	7	337 00	157 00	237,00	
7	6	157 00	337 00	237,00	237'00
7	8	351 15	171 15	251,00	
8	7	171 15	351 15	251,00	251'00
8	9	28 15	208 15	222,00	
9	8	208 15	28 15	222,00	222'00

fernandez



fernandez

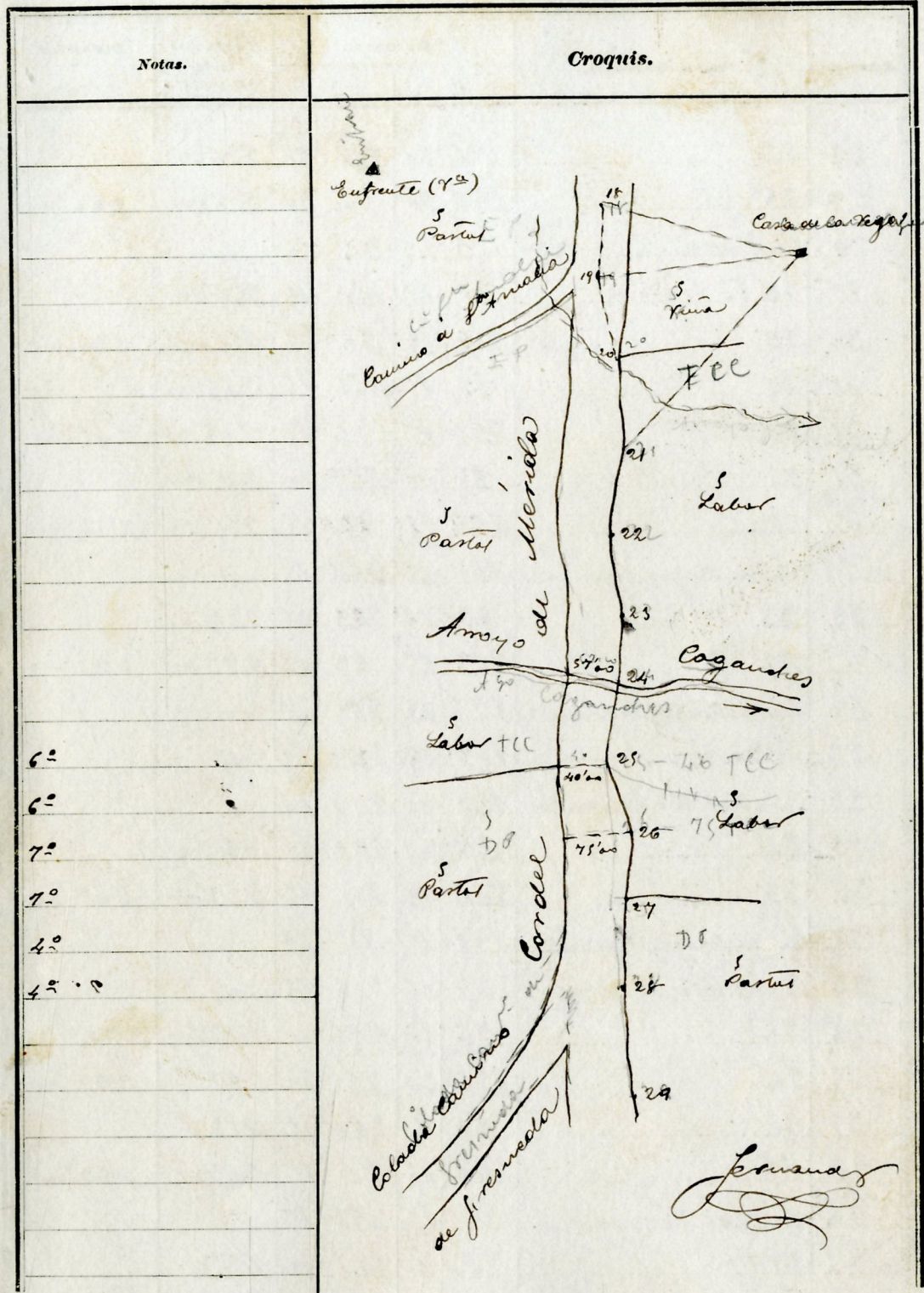
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
9	Horre del San Martin	306 00	126 00	11	
9	10	322 15	142 15	175'00	
10	9	142 15	322 15	175'00	175'00
10	11	332 15	152 15	241'00	
11	10 E	152 15	332 15	241'00	241'00
11	Horre del San Martin	285 30	105 30	11	
11	12	329 30	149 30	198'00	
12	11	149 30	329 30	198'00	198'00
12	Horre del San Martin	260 00	80 00	11	
12	13	301 30	121 30	102'00	
13	12	121 30	301 30	102'00	6101'44
13	14	20 15	200 15	191'00	
14	13	200 15	20 15	191'00	190'28
14	15	20 15	200 15	272'00	
15	14	200 15	20 15	272'00	269'98
15	Horre del San Martin	216 45	36 45	11	
15	Vertice Enfrente	288 45	208 45	11	
15	16	64 15	244 15	244'00	
16	15	244 15	64 15	244'00	244'00
16	17	72 00	252 00	216'00	
17	16	252 00	72 00	216'00	216'00
17	18	66 45	246 45	197'00	
18	17	246 45	66 45	197'00	197'00
18	Casa de la Vega	147 30	327 30	11	
18	19	59 30	239 30	92'00	

fernandez

Notas.	Croquis.
6°	
6°	
5°	
5°	
7°	
7°	
	<p>fernandez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
19	18	239	30	59	30	92'00	92'00
19	Caba de las Yeguas	159	15	339	15	"	
199	20	80	00	260	00	149'00	
200	19 C. Sta. Ana	260	00	80	00	149'00	149'00
200	21	67	15	247	15	177'00	
21	20 Ea	247	15	67	15	177'00	177'00
21	Caba de la Yegua	197	00	17	00	"	
21	Vertice Enfrente	289	15	109	15	"	
21	22	49	15	229	15	261'00	
22	21	229	15	49	15	261'00	261'00
22	23	70	15	250	15	143'00	
23	22	250	15	70	15	143'00	143'00
23	Vertice Enfrente	271	00	91	00	"	
23	24 - 57	79	45	259	45	64'00	
24	23	259	45	79	45	64'00	66'65
24	25 - 40	53	30	233	30	158'00	
25	24	233	30	53	30	158'00	156'83
25	26 - 75	74	45	254	45	224'00	
26	25	254	45	74	45	224'00	223'45
26	27	71	30	251	30	232'00	
27	26	251	45	71	45	232'00	232'00
27	Vertice Enfrente	262	30	82	30	"	
27	Jalisco (a un arbol)	136	45	316	45	"	
27	28	74	30	254	30	232'00	
28	27	254	45	74	45	232'00	232'00

J. Fernandez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
28	29	76 30	256 30	226'00	
29	28	256 30	76 30	226'00	226'00
29	Casa del Chaparral	102 45	282 45	"	
29	30 E	80 15	260 15	256'00	
30	29 - 70	260 15	80 15	256'00	256'00
30	31	76 15	256 15	245'00	
31	30 E	256 15	76 15	245'00	245'00
31	32	85 00	265 00	236'00	
32	31	265 15	85 15	236'00	236'00
32	Casa de Mengayil grande	160 45	340 45	"	
32	33	83 45	263 45	223'00	
33	32	263 45	83 45	223'00	223'00
33	Casa de Mengayil grande	175 45	355 45	"	
33	Jelbes (con un árbol)	169 15	349 15	"	
33	Casa del Chaparral	117 00	297 00	"	
33	34	84 30	264 30	239'00	
34	33	264 15	84 15	239'00	239'00
34	Casa de Mengayil grande	191 45	11 45	"	
34	Casa de Loranos	38 45	218 45	"	
34	35	76 30	256 30	292'00	
35	34	256 30	76 30	292'00	292'00
35	36	80 15	260 15	242'00	
36	35	260 15	80 15	242'00	242'00
36	Casa de Loranos	16 15	196 15	"	
36	37	84 00	261 00	193'00	

Jernand

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
37	36	261 00	81 00	193 00	193' 00
37	Casa del Mezquite grande	221 30	41 30	"	
37	Talbesal (cuenca arbol)	192 45	12 45	"	
37	Casa del Chaparral	154 45	337 45	"	
37	38	68 45	248 45	244 00	
38	37	248 45	68 45	244 00	244' 00
38	39	74 30	254 30	266 00	
39	38	254 30	74 30	266 00	266' 00
39	40 E	67 30	247 30	168 00	
40	39	247 30	67 30	168 00	166' 37
40	41	68 30	248 30	212 00	
41	40 E	248 30	68 30	212 00	209' 93
41	Casa del Chaparral	204 45	24 45	"	8°
41	42 E	64 00	244 00	245 00	
42	41	244 00	64 00	245 00	245' 00

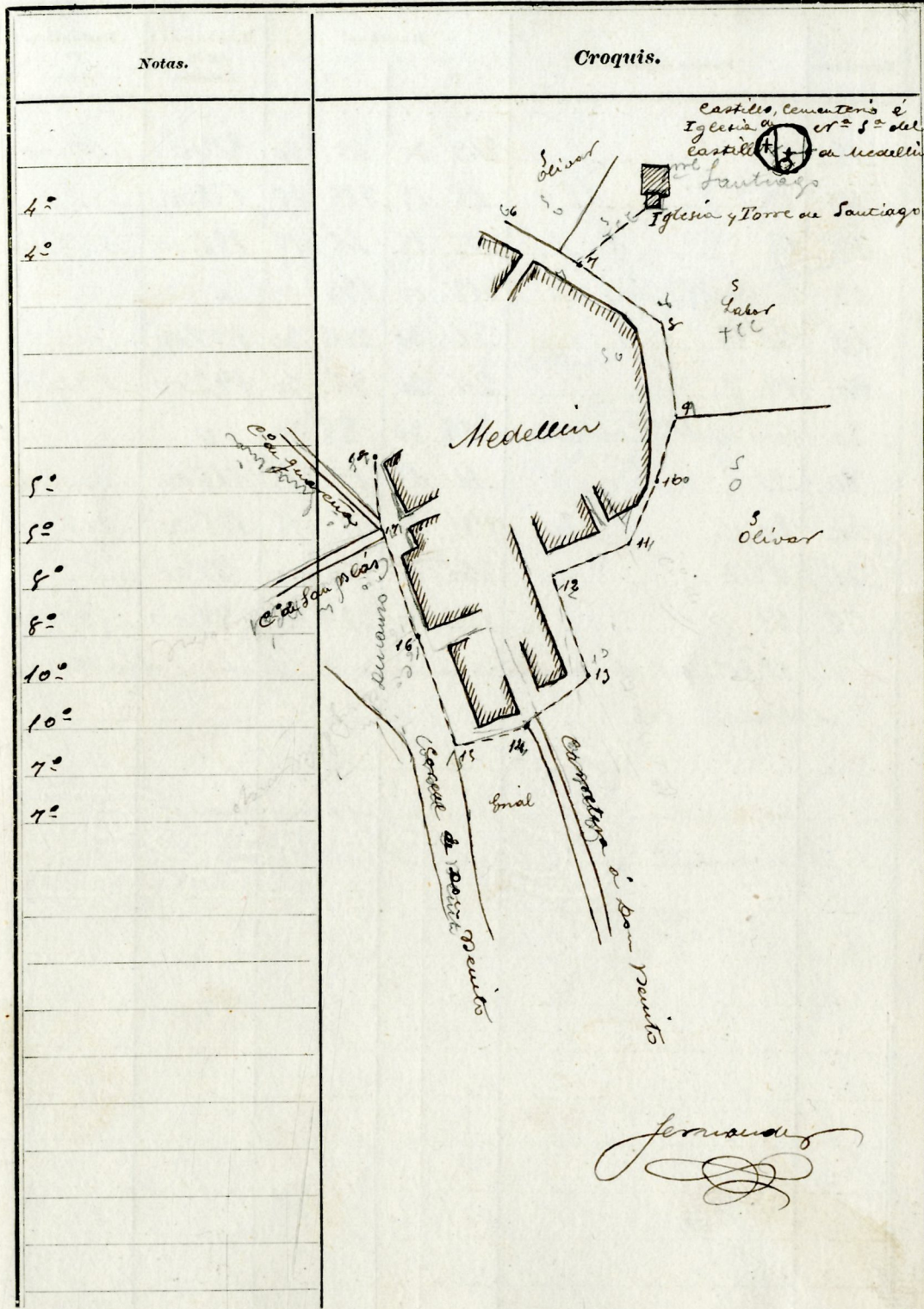
42 = 16 del itinerario de la línea límite entre los Territorios de Medellín y de Santa Ana

Fernandez

Notas.	Croquis.
8° 8° 8° 8°	<p style="text-align: center;">Termino de Santa Ana</p>
	Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
7	6	69	15	249	15	104'00	104'00
7	Torre de Santiago	298	00	118	00	89'00	488'88
7		7	118	00	298	00	89
7	8	260	00	80	00	52'00	
8	7	80	00	260	00	52'00	52'00
8	Torre del Castillo	345	00	165	00	11	
8	9	216	45	96	45	82'00	
9	8	36	45	216	45	82'00	82'00
9	10 E	197	15	17	15	76'00	
10	9	17	15	197	15	76'00	5° 75' 71
10	11	189	15	9	15	66'00	
11	10 E	9	15	189	15	66'00	8° 65' 36
11	12	145	30	325	30	48'00	
12	11	325	30	145	30	48'00	10° 47' 28
12	13	230	15	50	15	79'00	
13	12	50	15	230	15	79'00	7° 78' 41
13	Torre del Castillo	9	45	189	45	0	
13	14	184	00	4	00	23'00	
14	13	4	00	184	00	23'00	23'00
14	15	170	00	350	00	46'00	
15	14	350	00	170	00	46'00	46'00
15	16	89	15	269	15	126'00	
16	15	269	15	89	15	126'00	126'00
16	17	83	15	263	15	174'00	
17	16	263	15	83	15	174'00	174'00
17	18	69	30	249	30	82'00	

Jernandez



Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
18	17	249	30 69 30	82'00	82'00
18	19	45	15 225 15	158'00	
19	18	225	15 45 15	158'00	158'00
19	Fuente de Sta Cecilia	318	00 138 00	"	
19	20 E	36	30 216 30	192'00	
20	19	216	30 36 30	192'00	192'00
20	Fuente de Sta Cecilia	268	30 88 30	"	
20	21	11	15 191 15	118'00	
21	20	191	15 11 15	118'00	118'00
21	22 E	336	00 156 00	77'00	
22	21	156	00 336 00	77'00	77'00
22-12 del itinerario		mineros 1 (Cordón de Sevilla y			
Mercedes? del 1					

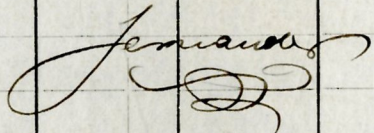
Jernandez

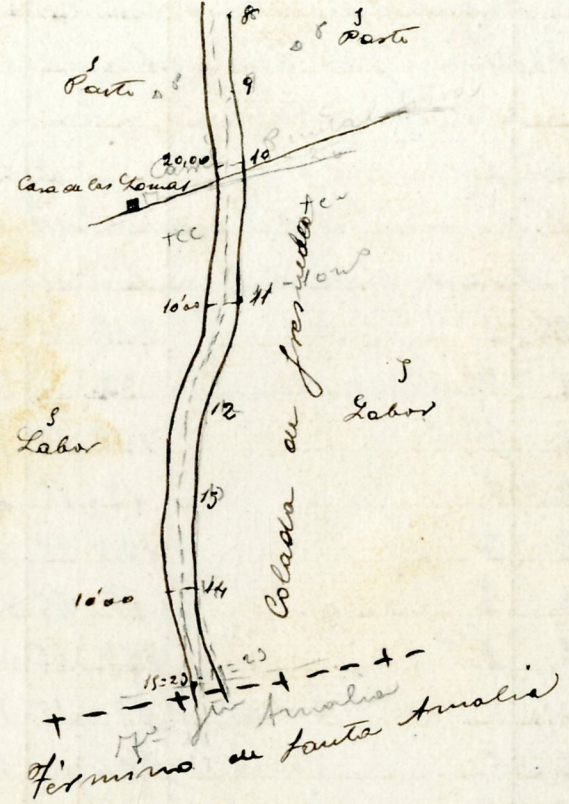
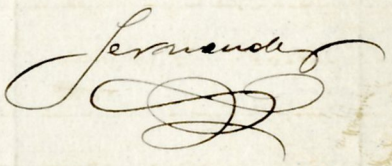
Notas.	Croquis.
	<p>Medellin</p> <p>Camino a la Estacion</p> <p>C2 Estacion</p> <p>Descaño del valle</p> <p>22=12 del 1</p>
	Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario número 3. Empieza en el punto 28 estaca del itinerario número 1 (Cordel de Sevilla y Mérida) y termina en el punto 23 estaca del itinerario de la línea límite entre los terminos de Medellín y de Santa Amalia.					
Determina el camino carretero Colada de Piedra Blanca de Mérida					
28	1	63 00	243 00	272'00	
1	28 del punto 1	243 00	63 00	272'00	272'00
1	2	53 30	233 30	206'00	
2	1	233 30	53 30	206'00	206'00
2	3	29 15	209 15	270'00	
3	2	209 15	29 15	270'00	270'00
3	Vertice Fraya	346 30	166 30	"	
3	4	38 15	218 15	224'00	
4	3	218 15	38 15	224'00	224'00
4	5	47 15	227 15	262'00	
5	4	227 15	47 15	262'00	262'00
5	6	52 45	232 45	238'00	
6	5	232 45	52 45	238'00	238'00
6	7	57 30	237 30	234'00	
7	6	237 30	57 30	234'00	234'00
7	Vertice Fraya	315 15	135 15	"	
7	8	49 15	229 15	288'00	
8	7	229 15	49 15	288'00	288'00

Jernandez

Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: right;">Jernandez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8	Casa de Lozano	97 45	277 45	"	
8	9	62 15	242 15	247'00	
9	8	242 15	62 15	247'00	247'00
9	Casa de las Gomas	345 30	165 30	"	
9	10	66 15	246 15	129'00	
10	9	246 15	66 15	129'00	129'00
10	Casa de Lozano	124 30	304 30	"	
10	Casa de las Gomas	314 00	134 00	244'00	244'00
Casa 10	11	58 30	238 30	229'00	229'00
11	10 E	238 30	58 30	229'00	
11	12	56 00	236 00	216'00	
12	11	236 00	56 00	216'00	215'18
12	Vertice Froya	285 45	103 45	"	
12	Casa de Lozano	177 15	357 15	"	
12	13	62 45	245 45	197'00	
13	12	242 45	62 45	197'00	4196'52
13	14	65 00	245 00	234'00	
14	13	245 00	65 00	234'00	4233'43
14	15 E	59 30	239 30	104'00	
15	14	239 30	59 30	104'00	2104'00
15=23 del meridiano vertical entre los terminos de Medellin y de Santa Analia					
					

Notas.	Croquis.
	
5°	
5°	
4°	
4°	
4°	
4°	
	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario número 4. Clapiera en el punto 38 ortaca del itinerario de la línea límite entre los terminos de Medellín y de Santa Amalia y termina en el punto 3 del itinerario número 3 (Colada caminos de Fresno).				
	Determina el camino carretero de la Huerta que aus de Medellín saliendo a los Montes de Santa Amalia				
28	1	212 00	32 00	300'00	
1	28 al límite de Santa Amalia	32	212 00	300'00	300'00 as
1	2	193 15	13 15	208'00	
2	1	13 15	193 15	208'00	208'00 as
2	3	197 45	17 45	204'00	
3	2	17 45	197 45	204'00	204'00 as
3	4	197 45	17 45	112'00	
4	3	17 45	197 45	112'00	112'00 as
4	5	204 00	24 00	175'00	
5	4	24 00	204 00	175'00	175'00 as
5	6	217 15	37 15	128'00	
6	5	37 15	217 15	128'00	128'00 as
6	7	217 30	37 30	174'00	
7	6	37 30	217 30	174'00	174'00 as
7	8	209 15	29 15	287'00	
8	7	29 15	209 15	287'00	287'00 as
8	9	217 15	37 15	225'00	
9	8	37 15	217 15	225'00	225'00 as

Fernandez

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch shows a vertical line representing a road route, with points numbered 1 through 9. At the top, it is labeled 'Termino de Santa Amalia'. A dashed line with crosses is drawn above the main line, labeled 'Labor'. A horizontal line segment is labeled 'TCC' and 'Labor'. The main vertical line is labeled 'Camino de la Huerta'. To the left of the line, there are labels 'Partes' and 'San'. To the right, there is a label 'Partes'. At the bottom, there is a signature 'Fernandez'.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
9	10 E	221 00	41 00	168'00	
100	9	41 00	221 00	168'00	168'00
100	11	220 45	40 45	144'00	
111	10 E	40 45	220 45	144'40	144'00
111	12	206 45	26 45	126'00	
12	11	26 45	206 45	126'00	126'00
122	13	207 00	27 00	196'00	
140	12	27 00	207 00	196'00	196'00
133	14 E	196 00	16 00	202'00	
144	13	16 00	196 00	202'00	202'00
14 = 3 del itur n° 3 (Colada de Fresno)					
<p>Itinerario número 5. Comienza en el punto 3 del itinerario n° 3 esta (Colada de Fresno) y termina en el punto 40 o E de la línea límite entre los términos de Medellín y de Santa Amalia.</p> <p>Determina el camino carretero Cordel de ganado que desde Medellín conduce a Santa Amalia.</p> <p>El Cordel Medellín a Santa Amalia</p>					
3	1	12 00	192 00	218'00	
1	3 del itur n° 3	192 00	12 00	218'00	218'00
1	2	2 15	182 15	166'00	
2	1 - 50 m	182 00	2 00	166'00	166'00
2	3	2 00	182 00	227'00	
3	2	181 45	1 45	227'00	227'00

Fernandez

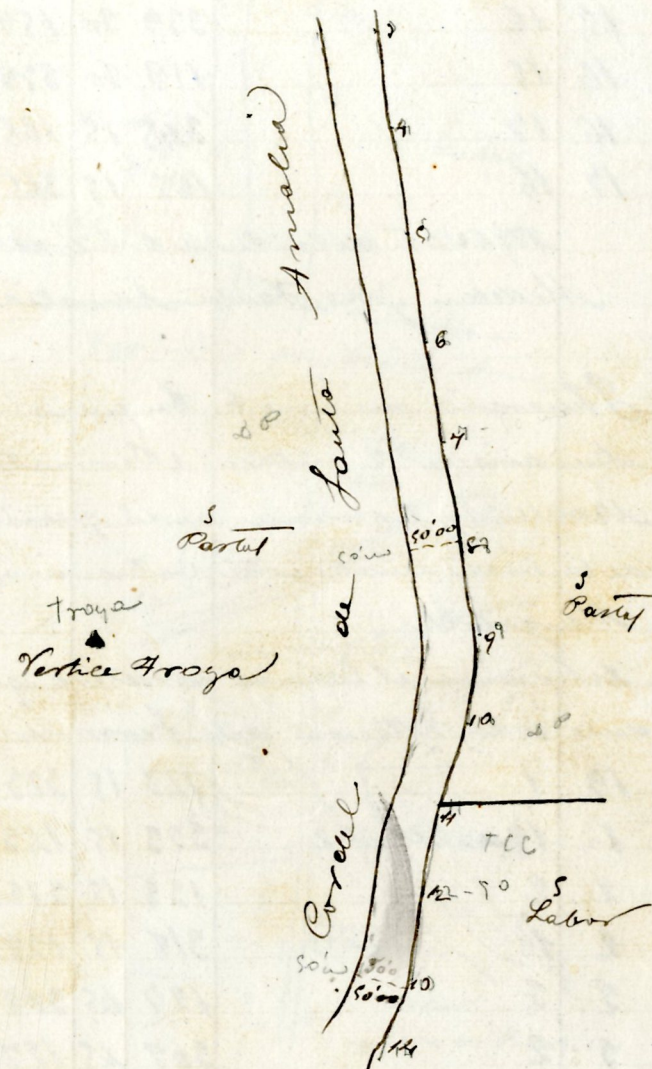
Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
3	Vertice Froya	337	45	157	45	"	
3	4	0	15	180	15	177'00	
4	3	480	00	0	00	177'00	177'00
4	5	179	45	359	45	237'00	
5	4	359	45	179	45	237'00	237'00
5	6	3	00	183	00	207'00	
6	5	183	00	3	00	207'00	207'00
6	7	3	30	183	30	215'00	
7	6	183	15	3	15	215'00	215'00
7	Vertice Froya	302	45	122	45	"	
7	8	1	45	181	45	209'00	
8	7	181	45	1	45	209'00	209'00
8	9	2	00	182	00	123'00	
9	8	182	00	2	00	123'00	123'00
9	10 E.	347	15	167	15	201'00	
10	9	167	15	347	15	201'00	201'00
10	11	334	30	154	30	202'00	
11	10 E.	154	30	334	30	202'00	202'00
11	12	343	15	163	15	206'00	
12	11	163	15	343	15	206'00	206'00
12	13	343	15	163	15	152'00	
13	12	163	15	343	15	152'00	152'00
13	14	339	15	159	15	165'00	
14	13	159	15	339	15	165'00	165'00
14	15	339	45	159	45	126'00	

Jernandez

Notas.

Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	14	159 45	339 45	126'00	126'00
15	16	339 30	159 30	232'00	
16	15	159 30	339 30	232'00	232'00
16	17	345 15	165 15	162'00	
17	16	165 15	345 15	162'00	162'00
<p>ITINERARIO de la línea límite entre los terminos de Medellin y de Santa Amalia</p> <p>Itinerario número 6. Comienza en el punto 19 del itinerario n° 2 (estaca) (Perimetro del pueblo de Medellin) y termina en el punto 29 estaca = 15° mas allá de la línea límite entre los terminos de Medellin y de Mengabril</p> <p>Determina el camino carretero que desde Medellin conduce a la Estación del Ferro-carril</p>					
19	1	143 15	323 15	163'00	
1	19 del It n° 2	323 15	143 15	163'00	163'00
1	2	138 15	318 15	165'00	
2	1	318 15	138 15	165'00	165'00
2	3	127 45	307 45	176'00	
3	2	307 45	127 45	176'00	176'00
3	4	148 45	328 45	218'00	
4	3 = Estaca 7 No 1	328 45	148 45	218'00	218'00
4	5	127 45	307 45	148'00	
5	4	307 45	127 45	148'00	148'00

Jernandez

Notas.	Croquis.
	<p>Parto Cordillera de Santa Amalia 15 16 50.00 17 = 40' Frontera de Santa Amalia Medellin Estación del Ferro-carril Caminos Derechos de pasadizo Estación Caminos de la Casa de Pradillos</p>
	Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	6	127 45	307 45	282'00	
6	5 Casa de los Remedios	307 45	127 45	282'00	282'00
6	Casa de Paradielles	226 00	46 00	105'00	105'00
6	7	134 30	314 30	113'00	
7	6	314 30	134 30	113'00	113'00
7	8	146 00	326 00	108'00	
8	7	326 00	146 00	108'00	108'00
8	9	146 15	326 15	203'00	
9	8	326 15	146 15	203'00	203'00
9	10 E	146 15	326 15	198'00	
10	9	326 15	146 15	198'00	198'00
10	11	146 30	326 30	202'00	
11	10 E	326 30	146 30	202'00	202'00
11	12	170 00	350 00	178'00	
12	11	350 00	170 00	178'00	178'00
12	13	130 30	310 30	125'00	
13	12	310 30	130 30	125'00	125'00
13	Casa del Cercón	66 15	246 15	148'00	148'00
13	14	133 00	313 00	162'00	
14	13	313 00	133 00	162'00	162'00
14	15	129 15	313 15	194'00	
15	14	313 00	133 00	194'00	194'00
15	16	129 45	309 45	152'00	
16	15	309 45	129 45	152'00	152'00
16	17	129 20	309 20	164'00	

Jernandez

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map shows a path starting at station 5 (top right) and ending at station 17 (bottom left). Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Station 6: Casa de Paradielles Station 12: Casa del Cercón Station 14: Caminos Stations 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17: Labor Stations 10, 12, 14: TCC Station 13: 5' Olyuar </p>
	<p>Jernandez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
17	16	309 45	129 45	164'00	164'00
17	18	134 15	214 15	283'00	283'00
18	17 ^{da} del Molino de Man-sior	314 15	134 15	283'00	283'00
18	19	178 15	358 15	124'00	124'00
19	18	358 15	178 15	124'00	124'00
19	20 E	114 00	294 00	41'00	41'00
20	19	294 00	114 00	41'00	41'00
20=29=18 metros de la línea límite entre los términos de Medellín y de Mengabril					
Itinerario número 7. Ocupara en el punto 20 el taca del itinerario de la línea límite entre los términos de Medellín y de Mengabril y termina en el punto 27 abaca de la misma línea límite					
Determina el ferro-carril de Madrid á Madrid					
1	2	102 15	282 15	162'00	
2	1=20 de la línea de Mengabril	282 15	102 15	162'00	162'00
22	3	102 30	282 30	200'00	
3	2	282 15	102 15	200'00	200'00
3	4	102 15	282 15	174'00	
4	3	282 15	102 15	174'00	174'00
4=27 de la línea límite entre los términos de Medellín y de Mengabril					

Jernandez

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
<p>Itinerario número 8. Empieza en el punto 44 esta- ca de la línea límite entre los Territorios de Mede- llín y del Menzabril y termina en el punto 17 del itinerario número 2 (Perímetro del pueblo de Medellín.)</p> <p>Determina el camino carretero que desde Mede- llín conduce a Guaneva</p>							
44	2	126	18	306	18	136'00	
2	1-44. Límite Menzabril	126	00	306	00	136'00	136'00
22	3	296	30	116	30	137'00	
3	2	116	30	296	30	137'00	137'00
3	4	299	45	119	45	265'00	
4	3 y 4 ^{da} M ^{ra} Mari-ana	119	45	299	45	265'00	265'00
4	5	310	15	130	15	210'00	
5	4	130	15	310	15	210'00	210'00
5	6	333	45	153	45	276'00	
6	5	153	45	333	45	276'00	276'00
6	7	326	15	146	15	163'00	
7	6	146	15	326	15	163'00	163'00
7	8	316	45	136	45	207'00	
8	7	136	45	316	45	207'00	207'00
8	9	316	30	136	30	144'00	
9	8	136	30	316	30	144'00	144'00
9	10 E	316	00	136	00	284'00	
10	9	136	00	316	00	284'00	284'00

Jernandez

Notas.	Croquis.
	<p><i>Jernandez</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	310 30	131 30	186'00	
11	10 E	131 30	310 20	186'00	186'00
11	12	310 15	131 15	116'00	
12	11	131 15	310 15	116'00	116'00
12	13	303 45	123 45	298'00	
13	12	123 45	303 45	298'00	298'00
14	14	302 15	122 15	73'00	
14	13 C° Valdetorres	122 00	302 00	70'00	70'00
14	18	291 30	111 30	58'00	
15	14	111 45	291 45	58'00	58'00
15	16	294 15	114 15	177'00	
16	15 C° Molino Manisera	114 30	294 20	177'00	177'00
16	17	253 20	73 30	74'00	
17	16=9 del it. n° 1	73 30	253 30	74'00	74'00
17	18	284 30	104 30	259'00	
18	17	104 30	284 30	259'00	258'02
18	19 E	271 15	91 15	276'00	
19	18=1 del it. n° 6	91 15	271 15	276'00	276'00
19=17 del itinerario número 2. (Perímetro del pueblo de Medellín)					

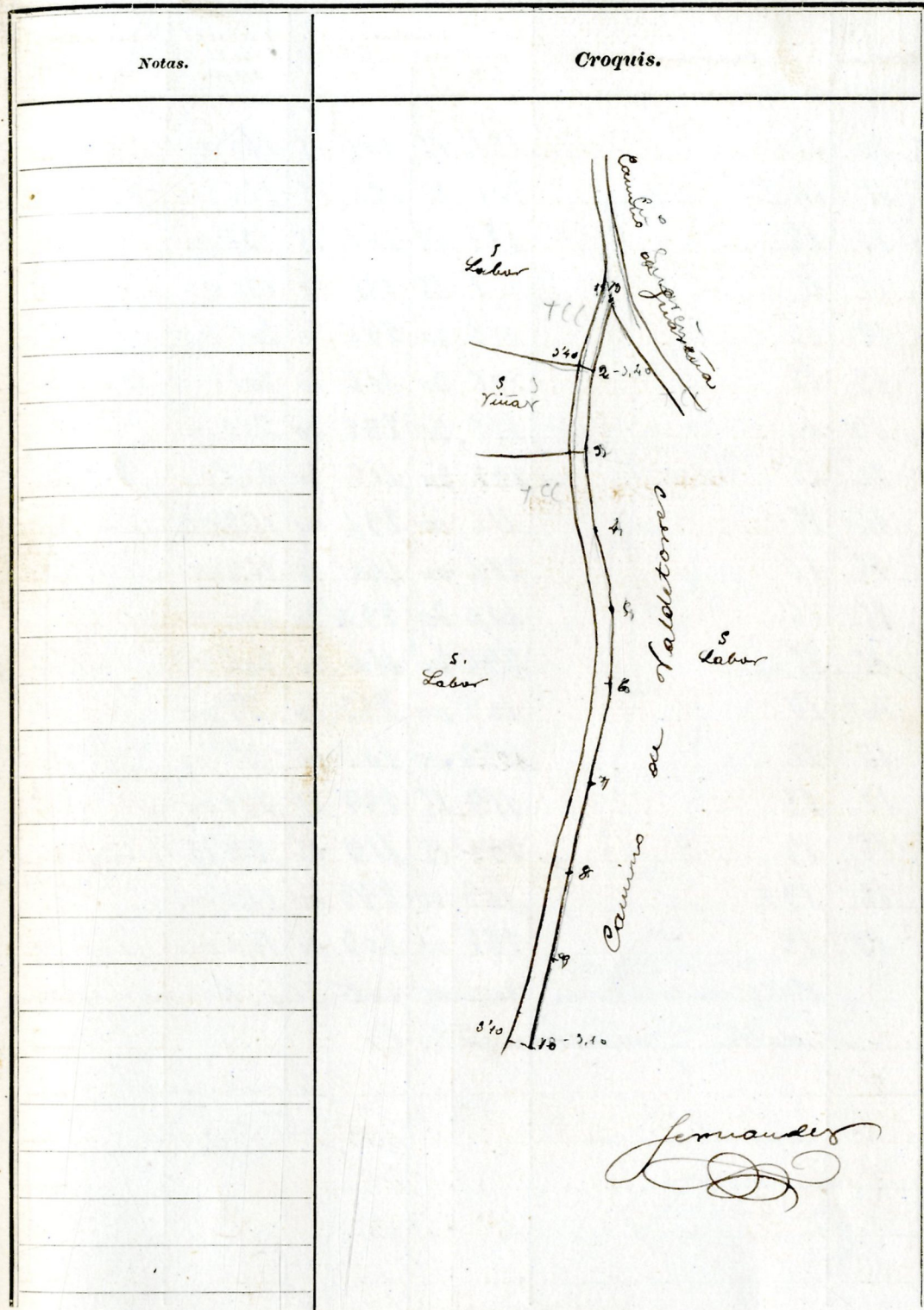
Jernandez

Notas.	Croquis.
5=	
5=	

Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<p>Itinerario número 9 Empieza en el punto 13 del itinerario número 8 estaca (Camino de Guarema) y termina en el punto 56 estaca de la línea límite entre los términos de Medellín y de Mengabril. Determina el camino carretero que desde Medellín conduce a Valdetorres.</p> <p>C. Camino Valdetorres</p>					
1	2	112 00	292 00	101'00	
2	1=13 del It. nº 8	291 45	111 45	101'00	101'00
2	3	115 45	295 45	122'00	
3	2	295 45	115 45	122'00	122'00
3	4	117 15	297 15	192'00	
4	3	297 15	117 15	192'00	192'00
4	5	128 30	308 30	207'00	
5	4	308 30	128 30	207'00	207'00
5	6	128 15	308 15	175'00	
6	5	308 30	128 30	175'00	175'00
6	7	122 00	302 00	245'00	
7	6	302 00	122 00	245'00	245'00
7	8	122 30	302 30	121'00	
8	7	302 30	122 30	121'00	121'00
8	9	119 30	299 50	265'00	
9	8	299 30	119 30	265'00	265'00
9	10 E	119 30	299 30	225'00	
10	9	299 30	119 30	225'00	225'00

Jernandez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	11	121 15	301 15	188'00	
11	10 E	301 15	121 15	188'00	188'00
11	12	121 15	301 15	134'00	
12	11	301 15	121 15	134'00	134'00
12	13	116 30	296 30	201'00	
13	12	296 30	116 30	201'00	201'00
13	14	112 30	292 30	212'00	
14	13 ^{day} y Molino Manisero	292 30	112 30	212'00	212'00
14	15	114 00	294 00	168'00	
15	14	294 00	114 00	168'00	168'00
15	16	114 30	294 30	204'00	
16	15	294 30	114 30	204'00	204'00
16	17	103 00	283 00	97'00	
17	16	283 00	103 00	97'00	97'00
17	18	119 15	299 15	291'00	
18	17	299 15	119 15	291'00	291'00
18	19 E	103 00	283 00	140'00	
19	18	283 00	103 00	140'00	140'00

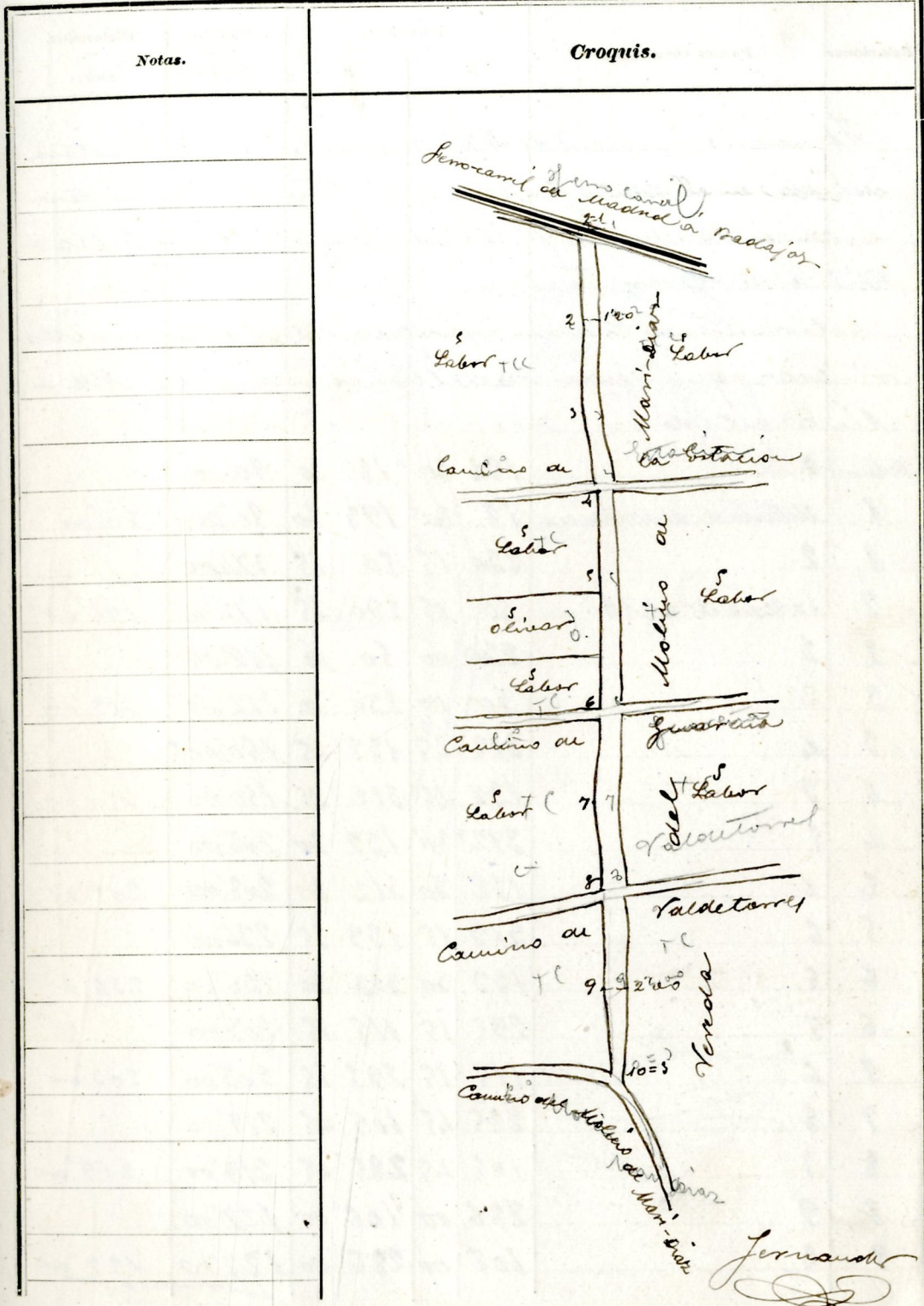
19-56 (de calificación) límites entre los terminos de Medellin y de Mengabral

Fernando

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch shows a vertical line representing a survey path. Points are marked from 10 at the top to 19 at the bottom. On the left side, 'T.C. Labor' is written near points 10, 11, and 15. On the right side, 'Labor' is written near points 10, 11, and 15. A vertical label 'Camino' is written along the right side of the line. A horizontal line crosses the vertical line at point 13, labeled 'Finis de Medellin' on the left and 'Finis de Mengabral' on the right. At the bottom of the vertical line, points 18 and 19 are marked, with '270' and '19=86' written near them. The signature 'Fernando' is at the bottom right.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	<p>Si fueran número 10. Empiezo en el punto 2. Estaca del terreno número 11 (Personero de la andadura de los días) y termina en el punto 2. Estaca del terreno número 11 (Camino del Molino de Manisías) y determina el Camino de la andadura de los días desde el Molino de Manisías.</p>				
1	2	43 00	223 00	174'00	
2	1=2 del terreno 11	223 00	43 00	174'00	174'00
2	3	36 30	216 30	256'00	
3	2	216 30	36 30	256'00	256'00
3	4=11 del terreno 6	42 15	222 15	145'00	
4	3	222 00	42 00	145'00	145'00
4	5	40 00	220 00	238'00	
5	4	219 45	39 45	238'00	238'00
5	6=3 del terreno 8	40 15	220 15	272'00	
6	5	220 00	40 00	272'00	272'00
6	7	41 00	221 00	276'00	
7	6	221 00	41 00	276'00	276'00
7	8=13 del terreno 9	46 30	226 30	224'00	
8	7	226 30	46 30	224'00	224'00
8	9	41 30	221 30	200'00	
9	8	221 30	41 30	200'00	200'00
9	10 E	223 00	43 00	148'00	
10	9	223 00	43 00	148'00	148'00
	<p>10=3 del terreno 11 (Camino del Molino de Manisías)</p>				

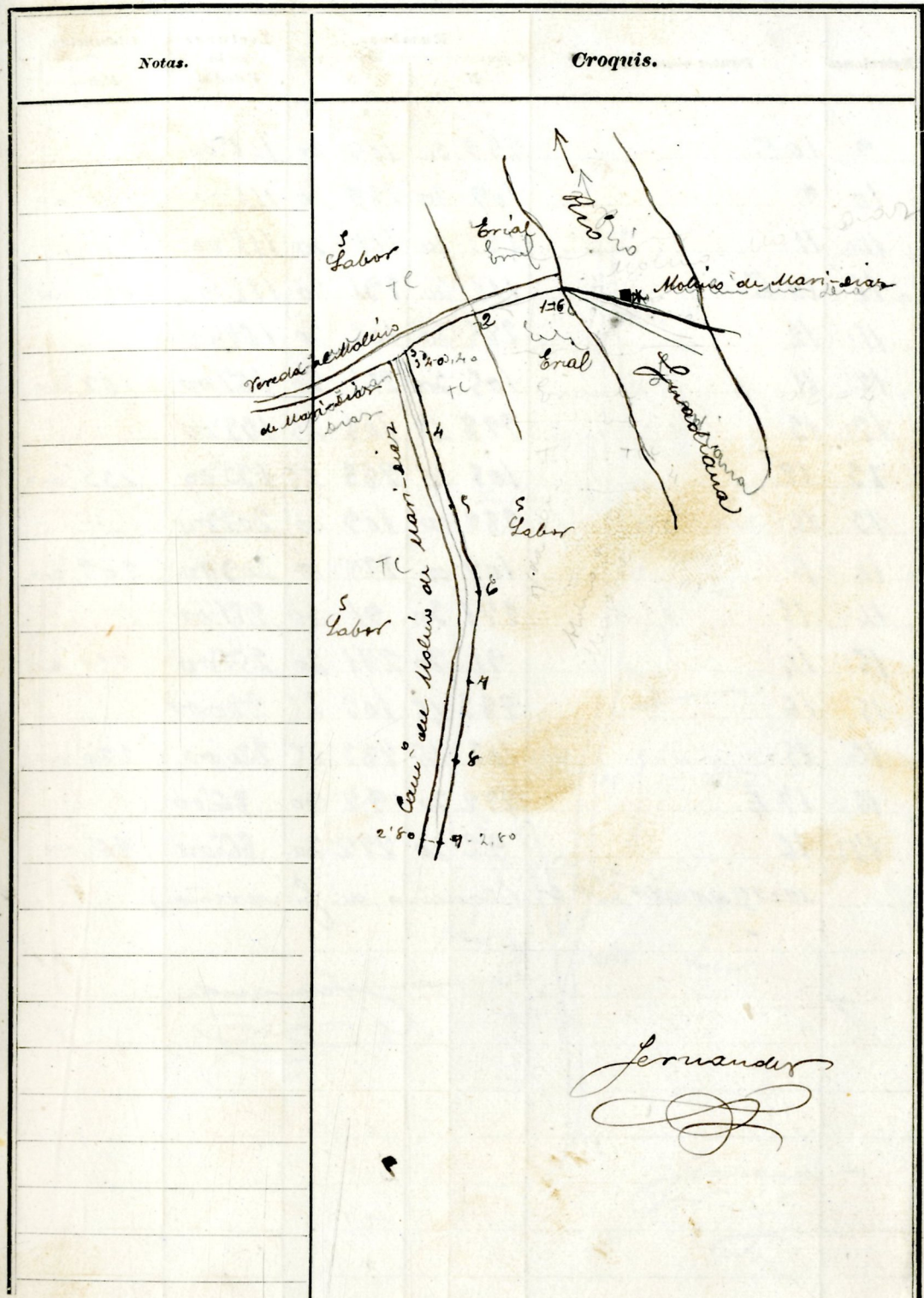
Fernando



Fernando

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
Itinerario número 11. Empieza en el punto 6 cerca del itinerario número 19 (Rio Guadalupe) y termina en el punto 15 del itinerario número 8 (Caminos de Guarema).							
Determina el Camino carretero del Molino de Mari-sias que desde Medellin conduce al Molino de Mari-sias.							
Molino #		198	30	18	30	80'00	
#	Molino de Mari-sias	18	30	198	30	80'00	80'as
1	2	230	15	50	15	174'00	
2	1 = ^{ant 19} del itinerario 19	50	15	230	15	174'00	174'as
2	3	230	00	50	00	112'00	
3	2	50	00	230	00	112'00	112'as
3	4	312	45	132	45	150'00	
4	3	132	45	312	45	150'00	150'as
4	5	312	30	132	30	208'00	
5	4	132	30	312	30	208'00	208'as
5	6	313	15	133	15	236'00	
6	5	133	30	313	30	236'00	236'as
6	7	295	15	115	15	203'00	
7	6	115	15	295	15	203'00	203'as
7	8	285	45	105	45	219'00	
8	7	105	45	285	45	219'00	219'as
8	9	286	00	106	00	127'00	
9	8	106	00	286	00	127'00	127'as

Fernandez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
9	10 E	289 30	109 20	141'00	
10	9	109 30	289 30	141'00	141'00
100	11	291 20	111 30	117'00	
11	10 E	111 30	291 30	117'00	117'00
111	12	285 20	105 20	167'00	
12	11	105 20	285 20	167'00	167'00
122	13	228 45	108 45	133'00	
13	12	108 45	228 45	133'00	133'00
13	14	289 00	109 00	209'00	
14	13	109 00	289 00	209'00	209'00
144	15	271 30	91 30	251'00	
15	14	91 30	271 30	251'00	251'00
15	16	283 45	103 45	220'00	
16	15	103 45	283 45	220'00	220'00
166	17 E	272 20	92 20	86'00	
171	16	92 20	272 20	86'00	86'00
17=15 del 27 de Mayo 8 (Caminos de Guarema)					
Fernandes					

Notas.	Croquis.

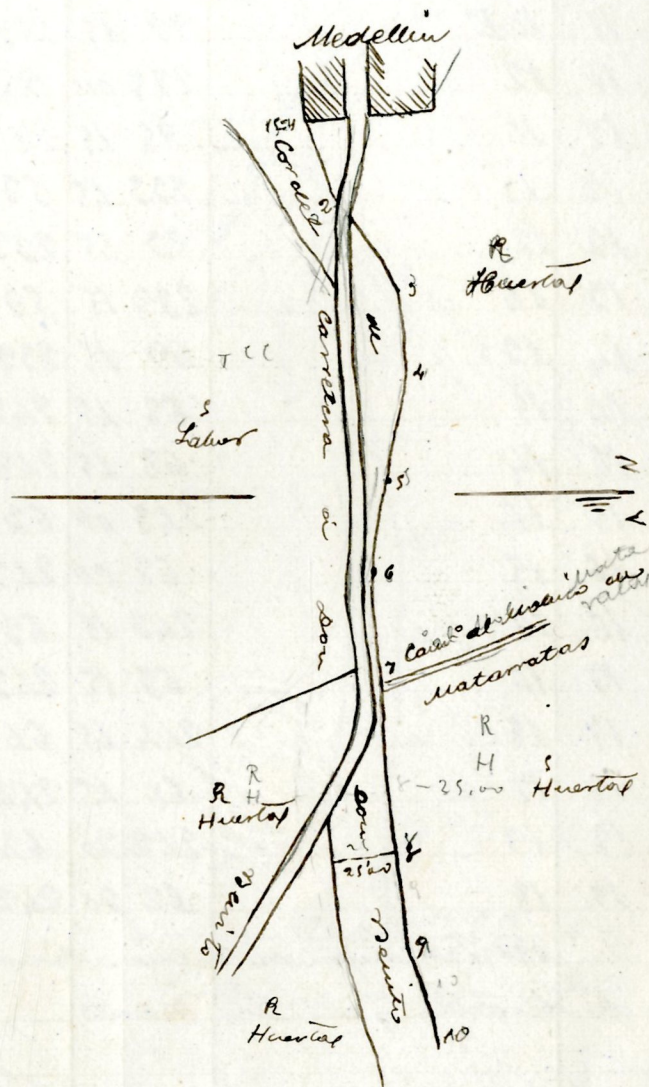
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<p>Itinerario número 12.1 Empieza en el punto 15 etapa del itinerario número 2 (Perímetro del pueblo de Medellín) y termina en el punto 70 etapa = 44.500 metros de la línea límite entre los términos de Medellín y de Don Berto</p> <p>Determina el camino carretero Cordel de Gauscel que des de Medellín y conduce a Don Berto.</p>					
1	2	274 45	94 45	92'00	
2	1-15 del itit n° 2	94 45	274 45	92'00	92'00
2	3	275 30	95 30	114'00	
3	2	95 30	275 30	114'00	114'00
3	4	249 45	69 45	101'00	
4	3	69 45	249 45	101'00	101'00
4	5	246 30	66 30	59'00	
5	4	66 30	246 30	59'00	59'00
5	6	257 15	77 15	94'50	
6	5	77 15	257 15	94'50	94'50
6	7	272 30	92 30	218'00	
7	6	92 30	272 30	218'00	218'00
7	8-25	267 00	87 00	246'00	
8	7	87 00	267 00	246'00	246'00
8	9	270 15	90 15	156'00	
9	8	90 15	270 15	156'00	156'00
9	10 E	282 00	102 00	104'00	
10	9	102 00	282 00	104'00	104'00

Jernandez

Notas.

El ancho del Cordel hasta el punto 4 cae hasta la margen Sur de la carretera.

Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario número 13. Empieza en el punto 71 en toda la línea límite entre los términos de Me- dellin y de San Sebastián y termina en el punto 13 en toda el itinerario número 1 (Cordill de Mendez y Sevilla).					
Determina la carretera de 2º orden que des- de Medellín conduce a San Sebastián.					
Carretera de 2º orden a Medellín y pº final					
1	2	68 00	248 00	218'00	
2	1-71 línea de Medellín	248 00	68 00	218'00	218'00
2	3	63 00	247 00	226'00	
3	2	247 00	67 00	296'00	296'00
3	4	67 00	247 00	263'00	
4	3	247 00	67 00	263'00	263'00
4	5	66 45	246 45	216'00	
5	4	246 45	66 45	216'00	216'00
5	6	66 45	246 45	87'00	
6	5	246 45	66 45	87'00	756'58
6	7	67 00	247 00	97'00	
7	6	247 00	67 00	97'00	96'63
7	8	66 45	246 45	265'00	
8	7	246 45	66 45	265'00	265'00
8	9	66 45	246 45	276'00	
9	8	246 45	66 45	276'00	276'00
9	10 E	66 45	246 45	220'00	
10	9	246 45	66 45	220'00	220'00

J. Fernández

Notas.	Croquis.
7°	
7°	
5°	
5°	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	80 15	260 15	60'00	
11	10 E	260 00	80 00	60'00	60'00
12	12	93 45	273 45	209'00	
12	11	273 45	93 45	209'00	209'00
12	13	78 30	258 30	292'00	
13	12	258 30	78 30	292'00	292'00
13	14	77 45	257 45	108'00	
14	13	257 45	77 45	108'00	108'00
14	15	65 30	245 30	93'00	
15	14 = 2. del itinerario n.º 12	245 45	65 45	93'00	93'00
15	16	82 15	262 15	286'00	
16	15 = 14 del itinerario n.º 2	262 15	82 15	286'00	(284'43)
16	17	70 15	250 15	76'00	
17	16	250 15	70 15	76'00	75'71
17	18	39 30	219 30	197'00	
18	17	219 30	39 30	197'00	195'92
18	19	24 30	204 30	113'00	
19	18	204 30	24 30	113'00	113'00
19	20	19 00	199 00	72'00	
20	19	199 00	19 00	72'00	72'00
20	21	352 00	172 00	66'00	
21	20 E	172 00	352 00	66'00	66'00
21	22 E	312 15	132 15	63'00	
22	21	132 15	312 15	63'00	63'00

22 = 15 del itinerario n.º 1 (Calle de Sevilla y Menéndez)

J. Fernandez

Notas.	Croquis.
6°	
6°	
5°	
5°	
6°	
6°	
	<p>Medellin 30 de septiembre de 1897</p> <p>El Topógrafo Sr</p> <p>Adolfo Fernandez</p>

