

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO. R

74

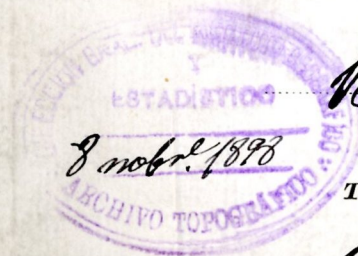
TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

205542

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz



Término municipal.

Magacela

3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *tres jittino*

Brújula de *Brithaupt* núm. *326*

cuya declinación es de *16° - 30'*

Observador: D. *Pascual Rodríguez Merino*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
37	1 à 2	60	32 à 33		
38	2 à 3	61	33 à 34		
39	3 à 4	62	34 à 35		
40	4	63	35 à 36		
41	4 à 7	64	36 à 37		
42	7 à 8	65	37		
43	8 à 10	66	38		
44	10 à 11				
45	11 à 13				
46	13 à 15				
47	15 à 16				
48	16 à 17				
49	17 à 18				
50	18 à 20				
51	20 à 22				
52	22 à 23				
53	23 à 24				
54	24 à 26				
55	26				
56	26 à 28				
57	28 à 29				
58	29 à 31				
59	31				

R. Rodriguez

Notas.

Croquis.

Nota: Los ditamen consignados en la carilla "Ditamen ditos" son el promedio de las lecturas hechas en los estados, corregidos de inclinacion

R. Rodriguez

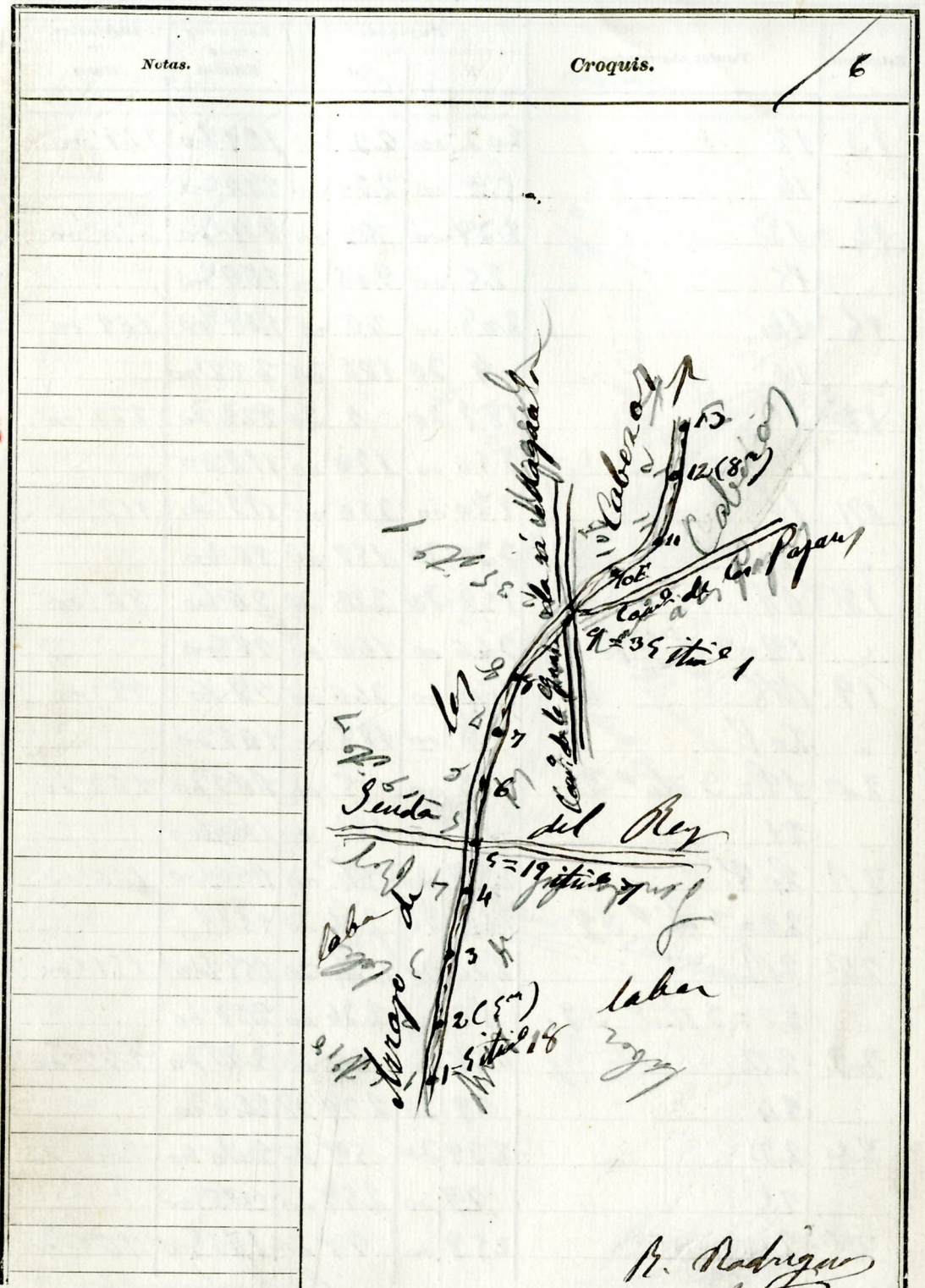
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	<i>Habanera n.º 327</i>				
	<i>Empieza en el punto 9 del itinerario n.º 1 de límites y termina en el punto 8 del itinerario n.º 326</i>				
	<i>Determina el camino viejo del Yabala a Coronada (de herradura)</i>				
1	2	278 00	935 00	100 30	
2	1 = 9 itinerario n.º 2 de L.	98 00	275 00	100 30	100 00
"	2	292 00	112 00	254 00	
3	2	112 00	292 00	254 00	254 00
"	4	202 20	122 20	228 50	
4	3	122 20	202 20	228 50	228 00
"	5	204 00	124 00	240 00	
5	4	124 00	204 00	240 00	240 00
"	6	289 00	109 00	268 00	
6	5	109 00	289 00	268 00	268 00
"	7	201 00	121 00	220 00	
7	6	121 00	201 00	220 00	220 00
"	8	289 20	109 20	255 20	
8	7	109 20	289 20	252 00	252 00
"	9 = 11 itinerario 33	284 00	104 00	242 00	
9	8	104 00	284 00	242 00	242 00
"	10 B	291 00	111 00	155 00	
10	9 = 11 itinerario 33	111 00	291 00	155 00	155 00
"	11 = 6 itinerario 35	299 20	119 20	212 00	

R. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	2
	<i>R. Rodriguez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	<i>Determina el Arroyo de los Caberos o de los Pequeños de agua no constante</i>				
1	2	40 20	220 20	224.50	
2	1a situ ^o 18	220 20	40 20	247.70	247'00
"	2	227 00	217 00	248.00	
3	2	217 00	227 00	245.90	245'00
"	4	57 00	227 00	228.00	
4	2	227 00	57 00	228.00	228'00
"	5=19 situ ^o 7	28 20	218 20	17.20	
5	47	218 20	28 20	17.20	17'00
"	6	10 00	190 00	160.00	
6	5=19 situ ^o 7	190 00	10 00	160.00	160'00
"	7	28 00	218 00	182.20	
7	6	218 00	28 00	182.20	182'00
"	8	42 00	222 00	222.00	
8	57	222 00	42 00	222.00	222'00
"	9=35 situ ^o 1	65 00	245 00	178.00	
9	88	245 00	65 00	178.00	178'00
"	10 E	64 20	244 20	246.00	
10	92 25 situ ^o 1	244 20	64 20	246.00	240'00
"	11	53 00	232 00	161.00	
11	16 E	232 00	53 00	161.00	161'00
"	12	66 00	186 20	202.00	
12	11	186 20	66 00	202.00	202'00
"	13	222 00	202 00	127.00	

R. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
13	12	202 00	202 00	127'60	121'00
"	14	559 00	229 00	224'00	
14	12	229 00	559 00	214'60	214'00
"	15	25 00	205 00	169'00	
15	14	205 00	25 00	169'00	169'00
"	16	4 20	184 20	222'00	
16	15	184 20	4 20	222'00	222'00
"	17	250 00	170 00	112'00	
17	16	170 00	250 00	112'00	112'00
"	18	228 20	158 20	86'60	
18	17	158 20	228 20	86'60	86'00
"	19 = 3 ita 2	246 00	166 00	78'00	
19	18	166 00	246 00	78'00	78'00
"	20 E	5 00	185 00	162'00	
20	19 = 3 ita 2	185 00	5 00	162'00	162'00
"	21	17 00	197 00	166'60	
21	20 E	197 00	17 00	166'60	166'00
"	22 = 3 ita 39	54 20	224 20	159'00	
22	21	224 20	54 20	159'00	151'00
"	22 = 3 ita 39	56 00	226 00	277'00	
22	22	226 00	56 00	277'00	277'00
"	24	59 20	229 20	240'00	
24	22	229 20	59 20	240'00	240'00
"	25	79 00	259 00	165'00	
25	24	259 00	79 00	165'00	165'00

P. Rodriguez

Notas.

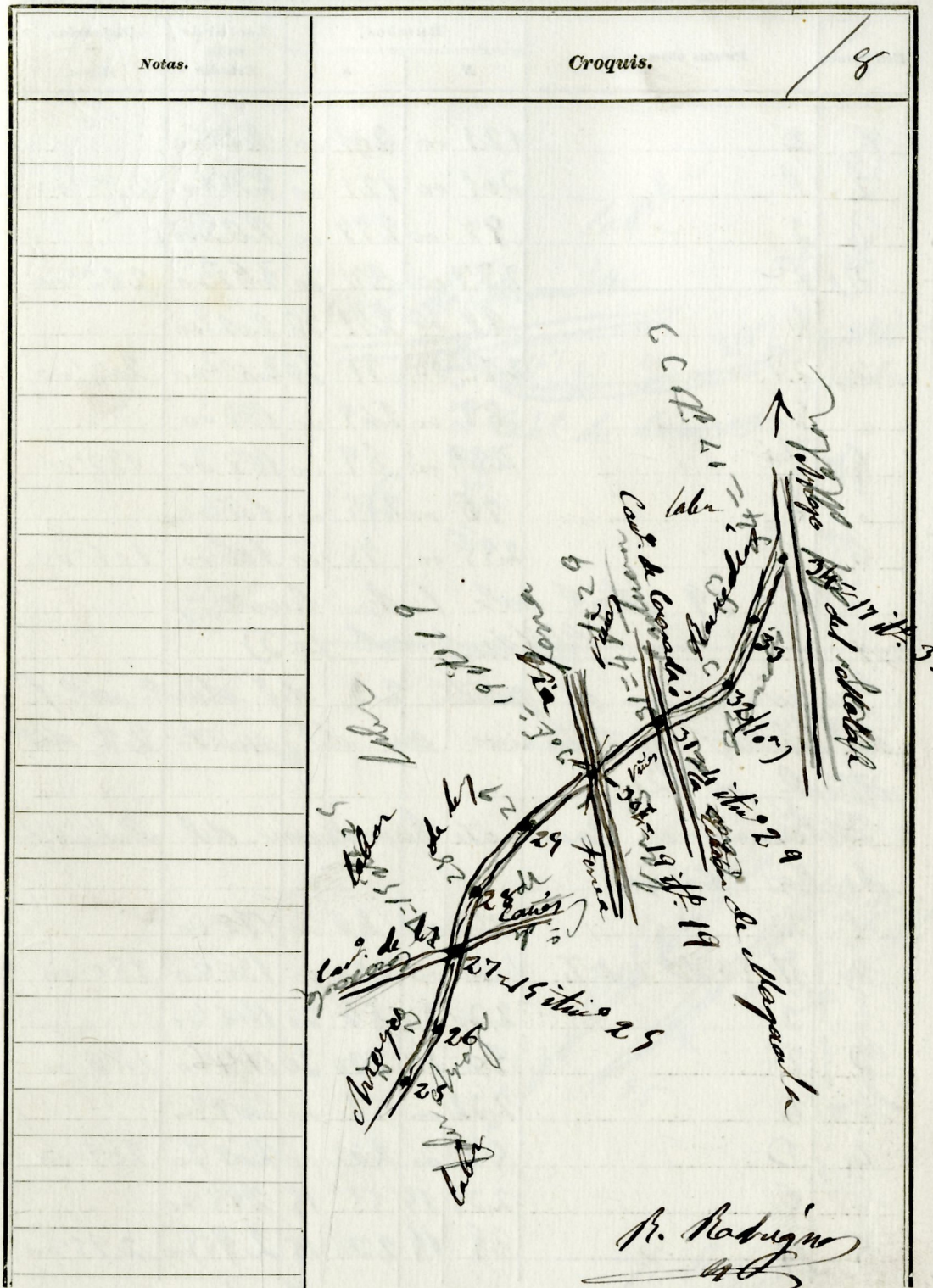
Croquis.

7

P. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	26	84 15	224 15	224'00	
26	25	224 15	54 15	224'00	224'00
"	27=15 ita ^o 25	18 00	198 00	186'00	
27	266	198 00	18 00	186'00	186'00
"	28	22 00	202 00	204'00	
28	27=15 ita ^o 25	202 00	22 00	204'00	204'00
"	29	60 20	240 20	218'00	
29	288	240 20	60 20	218'00	218'00
"	20E=19 ita ^o 19	52 00	232 00	126'00	
20	299	232 00	52 00	126'00	126'00
"	21=4 ita ^o 29	47 00	227 00	172'00	
31	20E ita ^o 19	227 00	47 00	172'00	172'00
"	22	49 00	229 00	210'00	
32	21=4 ita ^o 29	229 00	49 00	210'00	210'00
"	23	22 00	202 00	181'00	
33	322	202 00	22 00	181'00	181'00
"	24	12 00	192 00	160'00	
34	323	192 00	12 00	160'00	160'00
	24=17 ita ^o 23				
	Ita ^o n ^o 42				
Empieza en el punto 22 del ita ^o n ^o 25 y termina en el punto 19 del ita ^o n ^o 1 de levantes					
Determina el camino carretero de Concarada					

R. Rodriguez



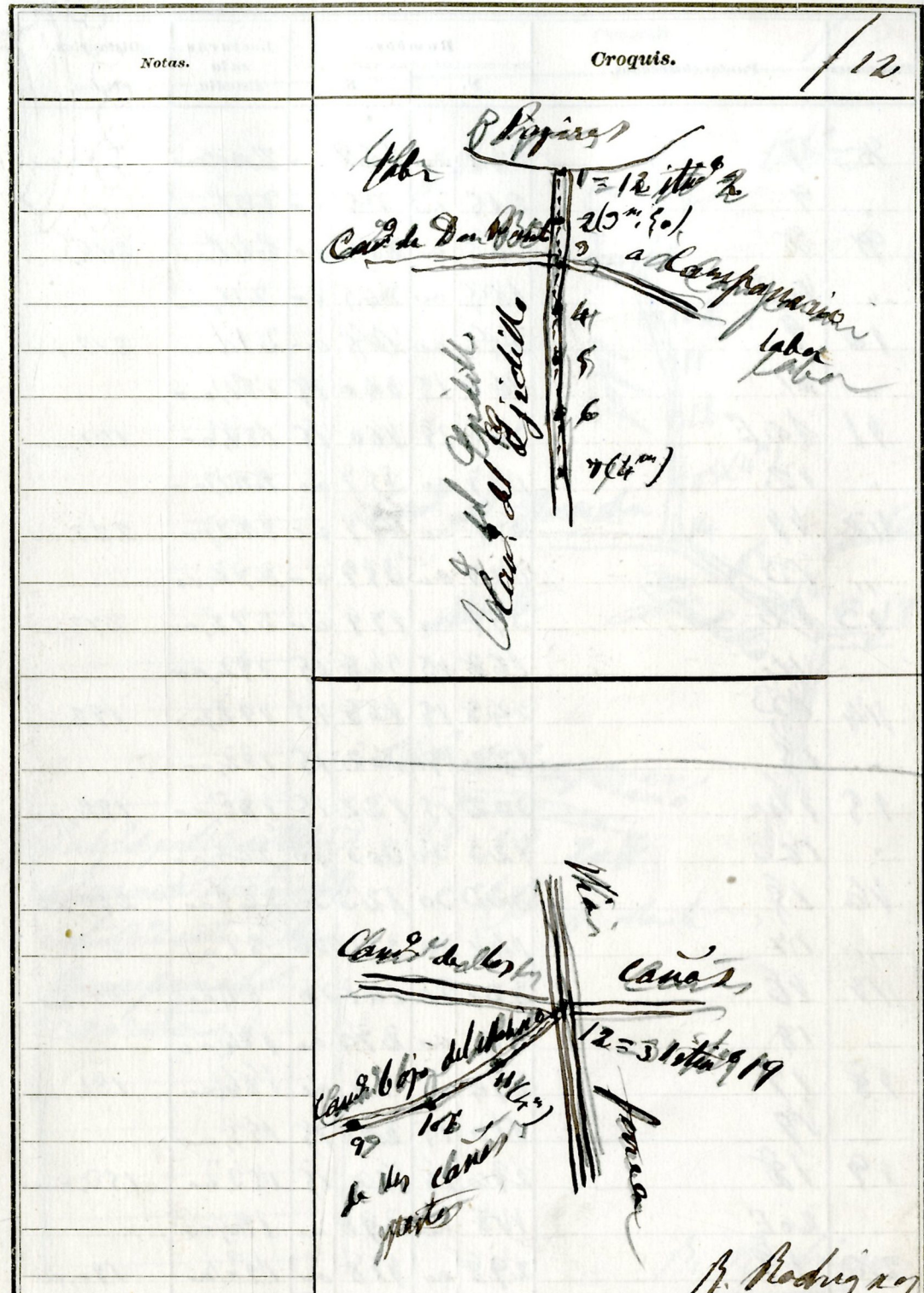
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
1	2	121 00	201 00	238 00	
2	1	201 00	121 00	238 00	278'00
"	2	97 00	277 00	262 00	
3	22	277 00	97 00	262 00	262'00
"	4	91 28	271 28	202 00	
4	23	271 28	91 28	202 00	202'00
"	5	89 00	269 00	182 00	
5	44	269 00	89 00	182 00	182'00
"	6	75 00	255 00	106 00	
6	55	255 00	75 00	106 00	106'00
6 = 19 itinerario n.º 1 de límites					
7 = 6 itinerario n.º 14 D					
Quipiona en el punto 23 del itinerario n.º 1 de límites y termina en el punto 22 del itinerario n.º 21					
Determino el camino de herradura del Molinillo de los Castaños					
1	2	222 00	40 00	180 00	
2	1 = 23 itinerario n.º 1 de L.	40 00	220 00	180 00	180'00
"	2	220 20	50 20	146 00	
3	22	50 20	220 20	146 00	146'00
"	4	222 00	52 00	209 00	
4	23	52 00	222 00	209 00	209'00
"	5	225 15	55 15	295 00	
5	4	55 15	225 15	295 00	295'00

R. Padruñez

Notas.	Croquis.
	9
	<p>The croquis shows a survey route with points 1 through 6 and 19. It includes labels for 'Cam. de Casanata' and 'Cam. de Casanata'. There are also handwritten notes like 'Calle', 'Calle', and 'Calle'. The route is drawn with lines and points, and there are some measurements and angles indicated.</p>
	<p>The croquis shows a survey route with points 1 through 5. It includes labels for 'Cam. del Molinillo de los Castaños' and 'Cam. del Molinillo de los Castaños'. There are also handwritten notes like 'Cam. del Molinillo de los Castaños' and 'Cam. del Molinillo de los Castaños'. The route is drawn with lines and points, and there are some measurements and angles indicated.</p>
	R. Padruñez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	10 F.	82 20	262 20	149'00	
10	9	262 20	82 20	149'00	149'00
"	11	68 00	248 00	159'00	
11	100 F.	248 00	68 00	159'00	159'00
"	12	40 00	220 00	165'00	
12	111	220 00	40 00	165'00	165'00
	12 = 211 itine 119				
	Itinerario No. 145				
Empieza en el punto 12 del itinerario anterior y termina en el punto 114 del itinerario anterior 2 de Agosto. Determina el camino del Ejidillo (Camino carretero) para el ejidillo					
1	2	176 00	386 00	222,00	
2	1 = 12 itine 2	386 00	176 00	222,00	222,00
"	3	175 00	385 00	120,00	
3	2	385 00	175 00	120,00	120,00
"	4	181 00	1 00	204,00	
4	3	1 00	181 00	204,00	204,00
"	5	184 00	4 00	187,00	
5	4	4 00	184 00	187,00	187,00
"	6	182 00	2 00	181,00	
6	5	2 00	182 00	181,00	181,00
"	7	194 00	11 00	210,00	
7	6	11 00	194 00	210,00	210,00
"	8	3749 00	169 00	200,00	

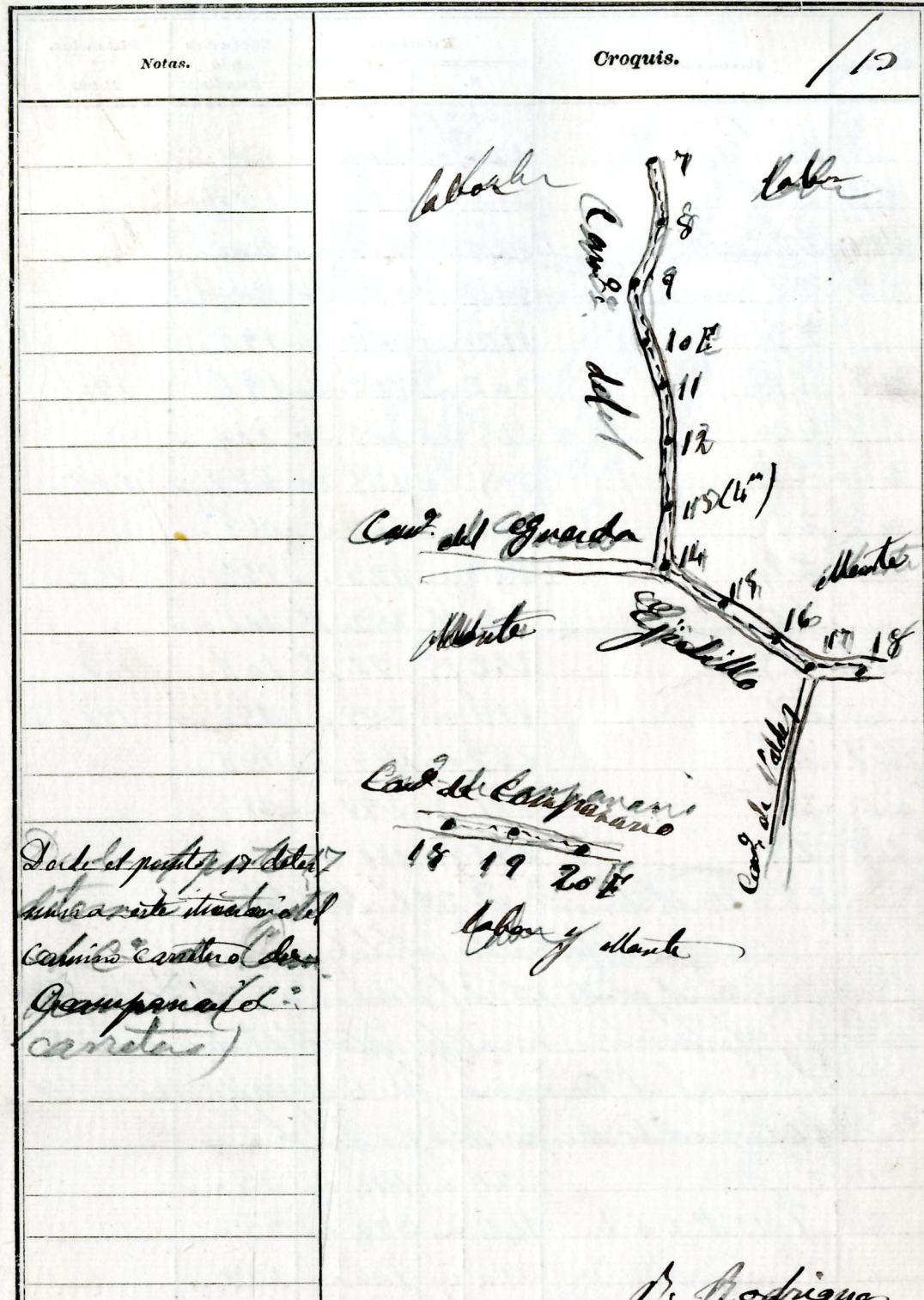
R. Rodriguez



R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8	7	349	169	200	200,00
.	9	215	205	241	241,00
9	8	35	215	241	241,00
"	10E	165	245	211	211,00
10	9	345	165	211	211,00
"	11	160	340	181	181,00
11	10E	340	160	181	181,00
"	12	177	357	227	227,00
12	11	357	177	227	227,00
"	13	179	359	272	272,00
13	12	359	179	272	272,00
"	14	168	345	192	192,00
14	13	345	168	192	192,00
"	15	122	302	182	182,00
15	14	302	122	182	182,00
"	16	123	303	245	245,00
16	15	303	123	245	245,00
"	17	141	321	81	81,00
17	16	321	141	81	81,00
"	18	94	274	184	184,00
18	17	274	94	184	184,00
"	19	110	290	153	153,00
19	18	290	110	153	153,00
"	20E	118	298	190	190,00
20	19	298	118	190	190,00

A. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	15	324	144	300,00	
15	14	144	324	300,00	300,00
"	16	310	130	167,00	
16	15	130	310	167,00	167,00
"	17	308	128	218,00	
17	16	128	308	218,00	218,00
"	18	311	131	202,00	
18	17	131	311	202,00	202,00
"	19	320	140	220,00	
19	18	140	320	220,00	220,00
"	20	318	138	131,00	
20	19	138	318	131,00	131,00
"	21	321	141	179,00	
21	20	141	321	179,00	179,00
"	22	311	131	211,00	
22	21	131	311	211,00	211,00
22 = 3 itinerario n.º 45					
Itinerario n.º 47					
Empieza en el punto n.º 1 del itinerario n.º 46 y					
termina en el punto 7 del itinerario n.º 2 de límites					
Determina el camino de Campanario (Camino					
carrero)					
1	2	125	15	205	195,00
2	1 = 13 it. 46	305	15	125	195,00
"	3	114	30	294	226,00

P. Rodriguez

16

Notas.

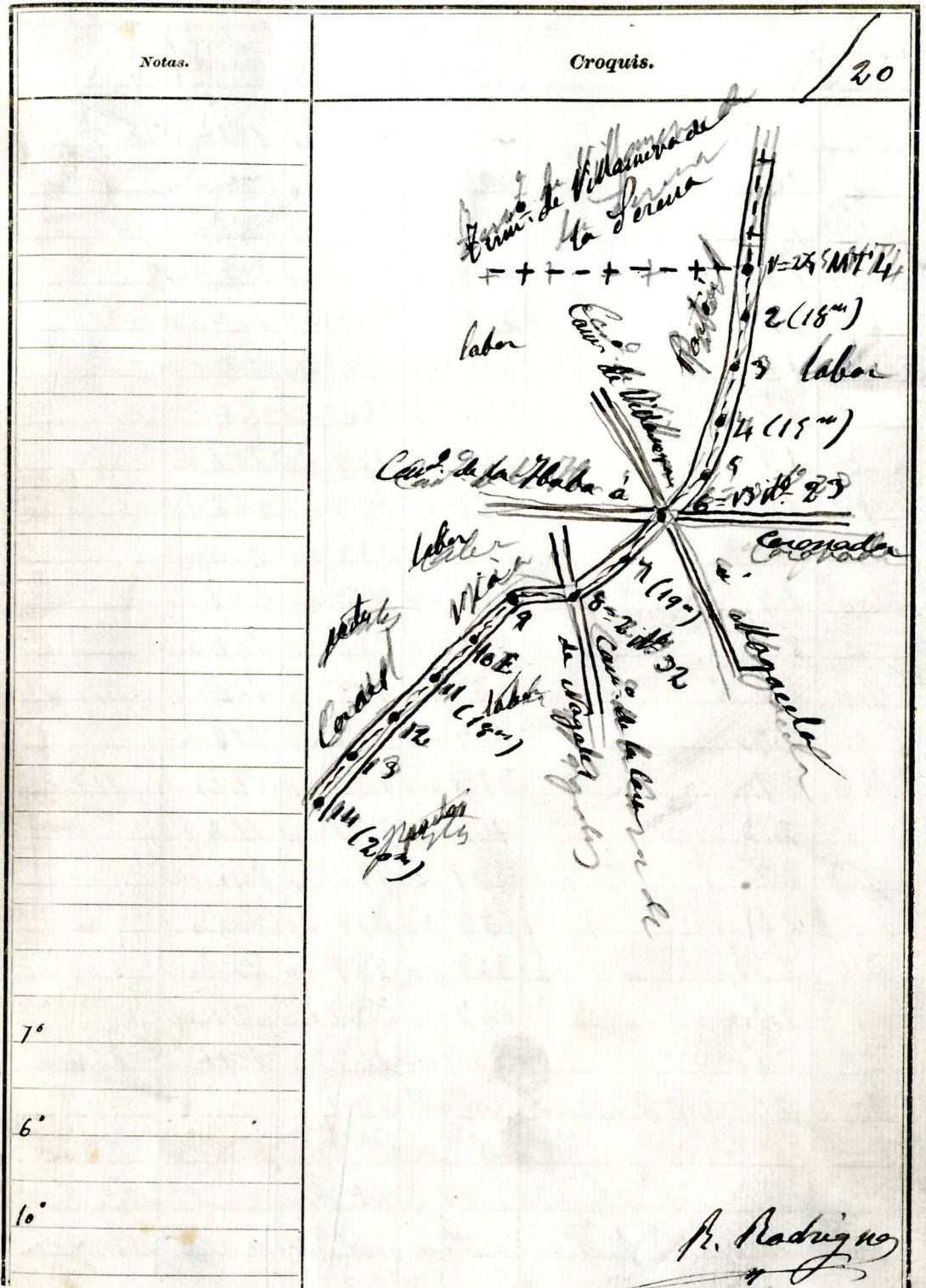
Croquis.

The sketches illustrate the survey points and paths mentioned in the table. The top sketch shows a horizontal line with points and labels like 'Carr. de Campanario' and 'Carr. de Campanario'. The bottom sketch shows a diagonal path with points and labels like 'Carr. de Campanario' and 'Carr. de Campanario'.

P. Rodriguez

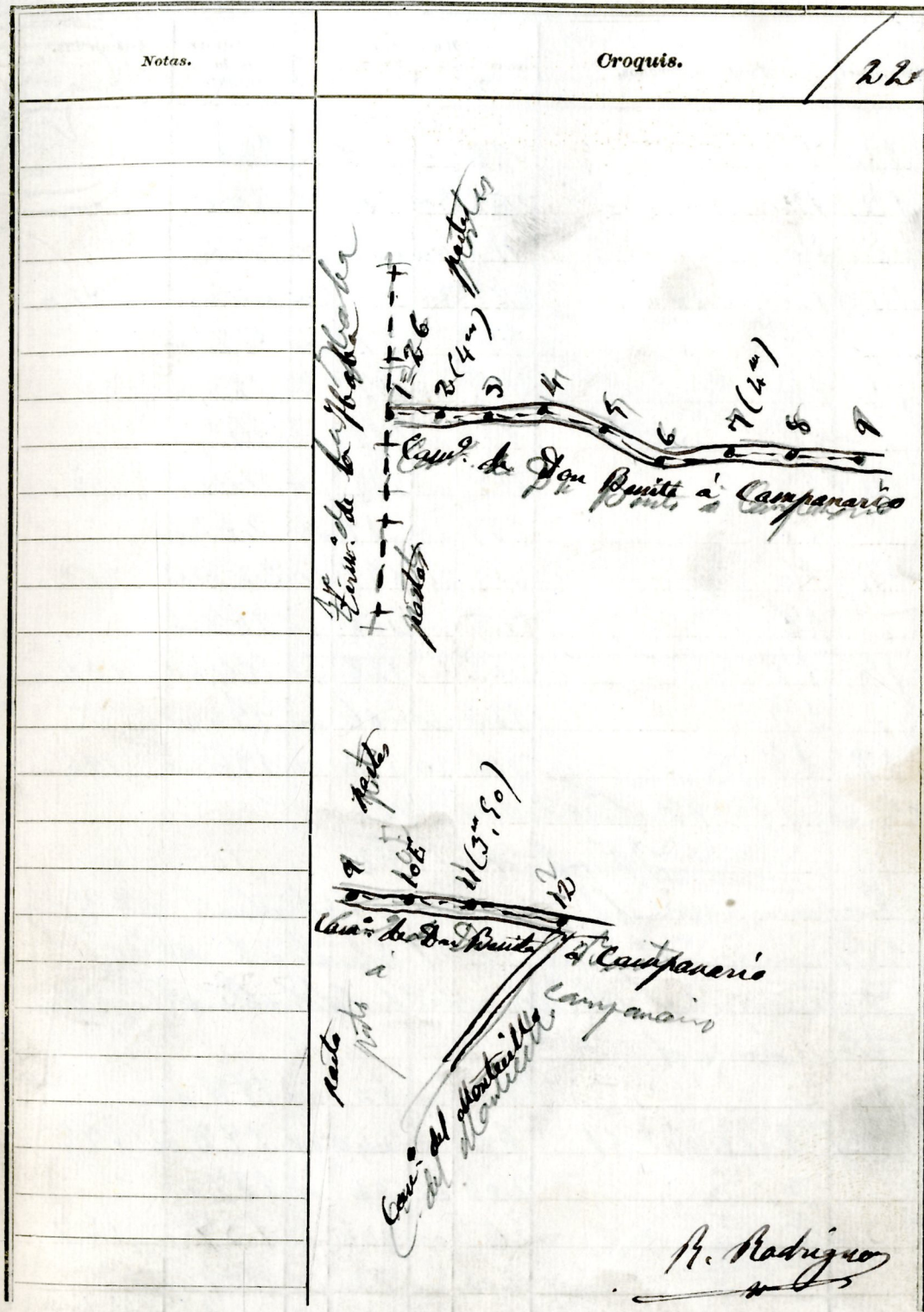
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
20	3	204,00	284,00	143,00	
30	2	214,00	204,00	143,00	143,00
"	4	192,00	19,00	158,00	
4	3	170,00	193,00	158,00	158,00
"	5	216,15	236,15	156,00	
55	4	306,15	216,15	156,00	156,00
"	6-13 it. 23	220,00	400,00	181,00	
6	5	400,00	220,00	181,00	181,00
"	7	262,30	82,30	170,00	
7	6-13 it. 27	822,30	262,30	170,00	170,00
"	8-2 it. 32	243,30	63,30	177,00	
8	7	63,30	243,30	177,00	177,00
"	9	288,00	108,00	183,00	
9	8-2 it. 34	108,00	288,00	183,00	183,00
"	10E	244,20	64,20	255,00	
10	9	64,20	244,20	255,00	255,00
"	11	218,30	38,30	174,00	
11	10E	38,30	218,30	174,00	174,00
"	12	247,00	67,00	223,00	
12	11	67,00	247,00	223,00	223,34
"	13	246,30	66,30	281,00	
13	12	66,30	246,30	281,00	6279,45
"	14	225,00	45,00	180,00	
14	13	45,00	225,00	180,00	1677,26
"	15	223,00	43,00	156,00	

R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
18 del itinerario del M ^o de S. N.º 14							
Determinar el camino recto de San Roque a Campanario con el							
1	2	130	30310	30	118,00		
2	1-26 hite de alaguala	310	30	130	30	118,00	118,00
"	3	113	00	293	00	182,00	
3	2	293	00	113	00	182,00	182,00
"	4	111	00	291	00	125,00	
4	3	291	00	111	00	125,00	125,00
"	5	126	00	302	00	200,00	
5	4	302	00	126	00	200,00	200,00
"	6	123	30	203	30	206,00	
6	5	203	30	123	30	206,00	206,00
"	7	97	00	277	00	204,00	
7	6	277	00	97	00	204,00	204,00
"	8	111	30	291	30	210,00	
8	7	291	30	111	30	210,00	210,00
"	9	111	00	291	00	238,00	
9	8	291	00	111	00	238,00	238,00
"	10 E	113	30	293	30	140,00	
10	9	293	30	113	30	140,00	140,00
"	11	114	00	294	00	204,00	
11	10 E	294	00	114	00	204,00	204,00
"	12	126	00	306	00	296,00	
12	11	306	00	126	00	296,00	296,00

H. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
12	13	88 30	268 30	300,00	
13	12	268 30	88 30	300,00	300,00
"	14	117 00	297 30	242,00	
14	13	297 30	117 30	242,00	242,00
"	15	97 00	279 00	82,00	
15	14	279 00	97 00	82,00	82,00
"	16	139 00	319 00	144,00	
16	15	319 00	139 00	144,00	144,00
"	17	137 30	317 30	262,00	
17	16	317 30	137 30	262,00	262,00
"	18	128 00	308 00	164,00	
18	17	308 00	128 00	164,00	164,00
"	19	126 30	306 30	196,00	
19	18	306 30	126 00	196,00	196,00
#	19 = 18 ita ^o n.º 14	14			
	Distancia n.º 90				
<p>Comprobo en el punto n.º 12 del itinerario n.º 51 y terminacion al punto 4 del itinerario n.º 8</p> <p>Distancia al Cañon de Peraduro de Villanueva</p>					
1	2	240 00	60 00	198,00	
2	1 = 12 ita ^o 51	60 00	240 00	198,00	198
"	3	206 00	36 00	137,00	
3	2	206 00	206 00	137,00	137
"	4	202 00	22 00	104,00	

R. Rodriguez

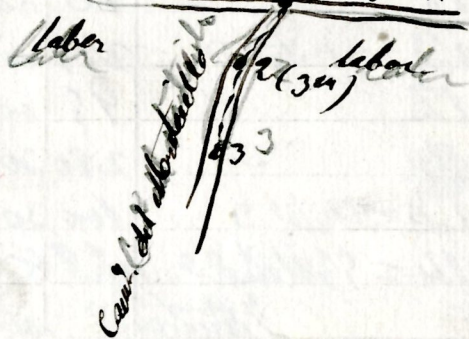
Notas.

Croquis.

23



Cañon de Don Baute a Campanario
Cañon de Don Baute a Campanario
1-12 ita^o 51



R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Determinación de W ^o Montecillo					
1	3	263 30	80 30	160,00	
2	1=14 di ^o 52	83 30	263 30	160,00	160,00
"	3	261 00	81 00	175,00	
3	3	81 00	261 00	175,00	175,00
"	4=44 h ^o de la Haba y de Chaguala	257 00	77 00	68,00	
4	3	77 00	257 00	68,00	68,00
"	5	261 00	81 00	259,00	
5	4=44 h ^o de la Haba y de Chaguala	81 00	261 00	259,00	259,00
"	6	303 00	123 00	205,00	
6	5	123 00	303 00	205,00	205,00
"	7	342 30	162 30	157,00	
7	6	162 30	342 30	157,00	157,00
"	8	0 00	180 00	77,00	
8	7	180 00	0 00	77,00	77,00
8 = W ^o Montecillo					
Itinerario n ^o 54					
Empieza en el punto n ^o 1 del itinerario n ^o 17 y termina en el punto n ^o 3 del itinerario n ^o 3 de Llaneros					
Determina un trazo de camino carretero de Cartena a Senda del Rey, Carretero					
1	3	131 00	311 00	158,00	
2	1=19 di ^o 1	311 00	131 00	158,00	158,00
"	3	172 00	352 00	90,00	

H. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	28
	<p>Carr. de Zalameda</p>
	<p>Carr. de la Haba y de Chaguala</p>
	<p>Cartena</p>
	<p>H. Rodriguez</p>

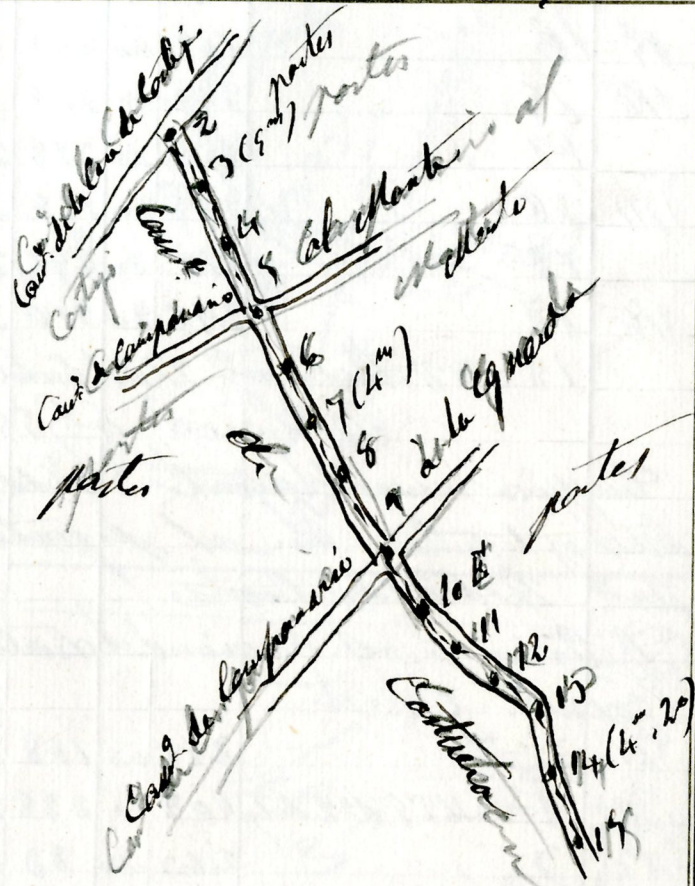
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
3	2	352	172	93,00	93,00
"	4	190	350	123,00	
4	3	350	170	123,00	123,00
"	5	168	348	257,00	
5	4	348	168	257,00	257,00
"	6	166	346	283,00	
6	5	346	166	283,00	283
"	7	156	336	162,00	
7	6	336	156	162,00	162,00
"	8	154	334	208,00	
8	7	334	154	208,00	208,00
"	9	165	345	254,00	
9	8	345	165	254,00	254,00
"	10E	155	335	192,00	
10	9	335	155	192,00	192,00
"	11	135	315	150,00	
11	10E	315	135	150,00	150,00
"	12	134	314	161,00	
12	11	314	134	161,00	161,00
"	13	131	311	147,00	
13	12	311	131	147,00	147,00
"	14	162	342	201,00	
14	13	342	162	201,00	201,00
"	15	160	340	182,00	
15	14	340	160	182,00	182,00

R. Rodriguez

Notas.

Croquis.

26



R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
15	16	161	341	216,00	
16	15	341	161	216,00	216,00
"	17	158	338	167,00	167,00
17	16	338	158	167,00	
"	18	116	296	227,00	
18	17	296	116	227,00	227,00
18 = 377 itas n.º 22 de límites					
Itinerario n.º 55					
Empiezo en el punto 38 del itinerario n.º 2 de límites y termino en el punto 42 del itinerario n.º 2 de límites					
Determino el camino de Carretera de Caldera con 2 carreteras					
1	2	388	108	117,00	
2	1 = 38 MTS n.º 2 de L.	108	388	117,00	117,00
"	3	262	83	126,00	
3	2	83	262	126,00	126,00
"	4	251	71	200	
4	3	71	251	200,00	200
"	5	259	79	180,00	
5	4	79	259	180,00	180,00
5 = 423 itas n.º 2 de límites					
Itinerario n.º 56					
Empiezo en el punto 5 del itinerario n.º 1 y termino en el punto 24 del itinerario n.º 2					

B. Rodriguez

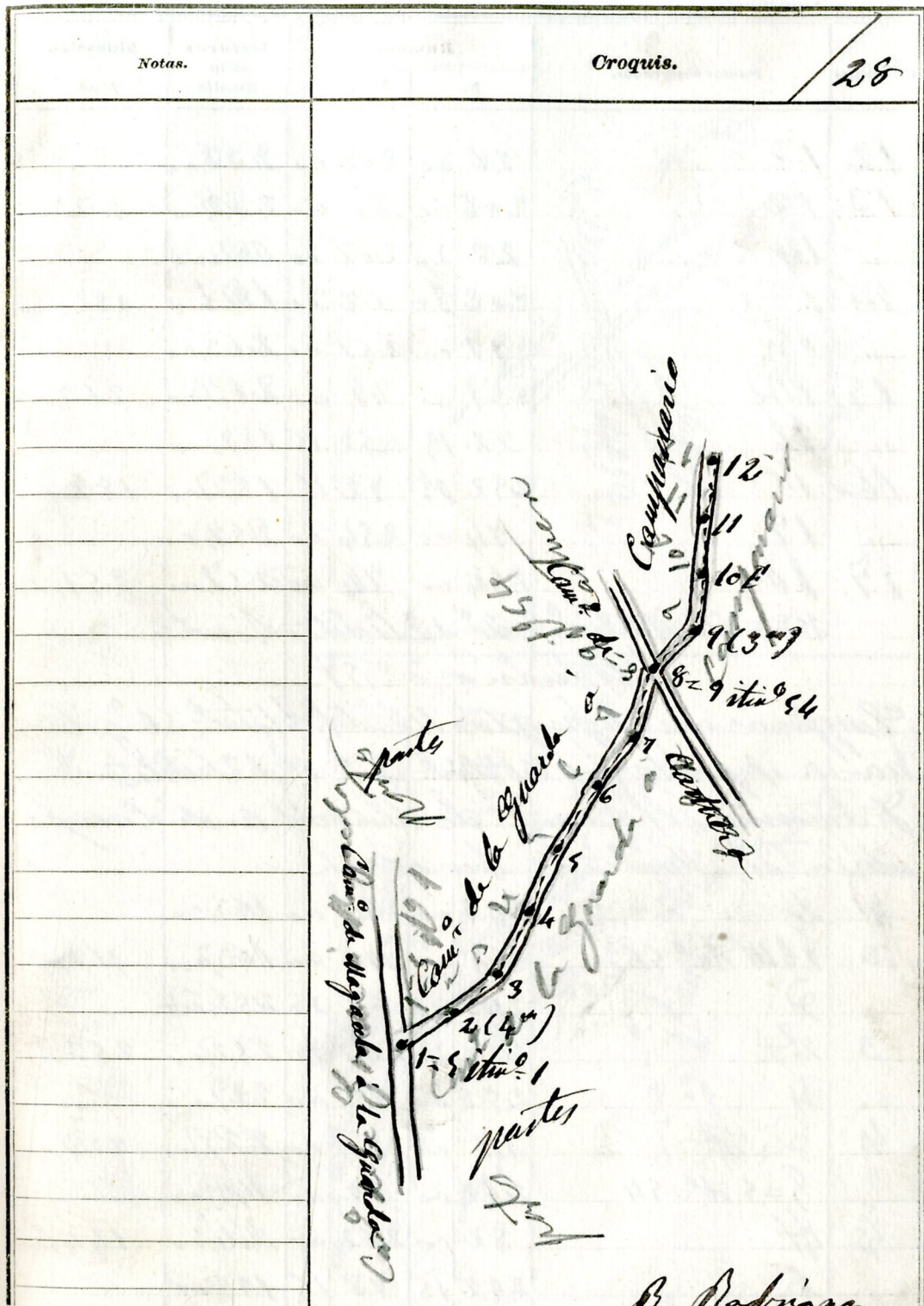
Croquis. / 27

Notas.

B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
De Lintey					
Determina el Camino exacto de la Esda. Guardia					
Car. Campanario al camino					
1	2	775 15	255 15	197,00	
2	1-9 ita ^o 1	255 15	75 15	197,00	197,00
"	3	65 30	245 30	224,00	
3	2	245 30	65 30	224,00	224,00
"	4	42 00	222 00	177,00	
4	2	222 00	42 00	177,00	177,00
"	5	43 00	223 00	200,00	
5	4	223 00	43 00	200,00	200,00
"	6	54 00	224 00	202,00	
6	5	224 00	54 00	202,00	202,00
"	7	56 30	226 30	275,00	
7	6	226 30	56 30	275,00	275,00
"	8=9 ita ^o 54	38 00	218 00	157,00	
8	7	218 00	38 00	157,00	157,00
"	9	34 00	214 00	162,00	
9	8=9 ita ^o 54	214 00	34 00	162,00	162,00
"	10 ^o	6 30	186 30	218,00	
10	9	186 30	6 30	218,00	218,00
"	11	16 00	196 00	220,00	
11	10 ^o	196 00	16 00	220,00	220,00
"	12	207 00	207 00	161,00	
12	11	207 00	207 00	161,00	161,00

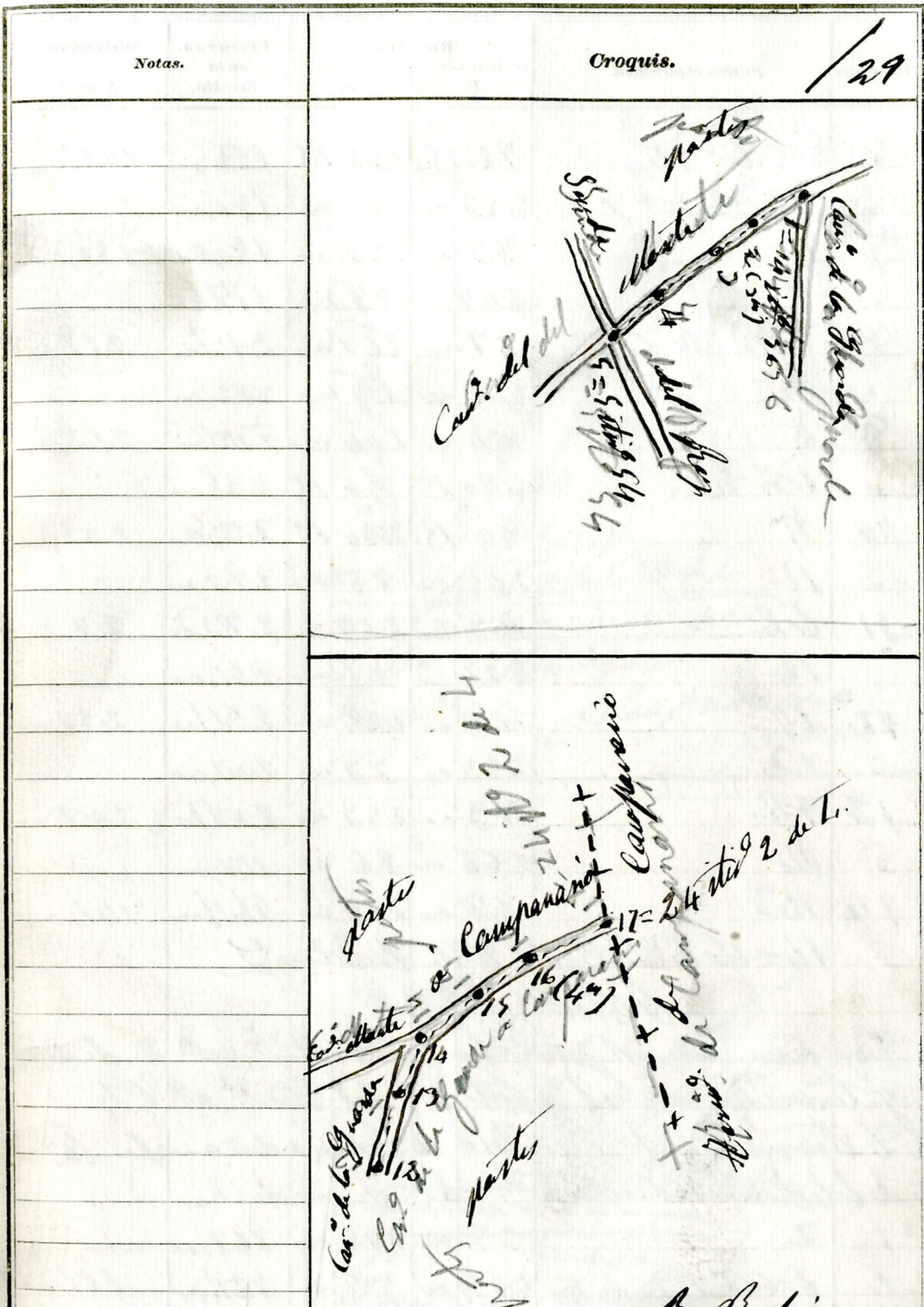
A. Rodriguez



A. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
12	13	26 00	206 00	238,00	
13	12	206 00	26 00	238,00	238,00
"	14	22 30	202 30	181,00	
14	13	202 30	22 30	181,00	181,00
"	15	71 00	251 00	263,00	
15	14	251 00	71 00	263,00	263,00
"	16	72 15	252 15	187,00	
16	15	252 15	72 15	187,00	187,00
"	17	74 00	254 00	257,00	
17	16	254 00	74 00	257,00	257,00
118 = 24° 45' 30" N 2° de los límites surtos					
Itinerario 2° 557					
Comienza en el punto 14 del itinerario 56 y termina en el punto 605 del itinerario 2 de los límites surtos					
Determina el Cami. de herradura de Campa horizontal Monte de Peradra					
11	3	244 00	64 00	163,00	
20	14 1/2 it. 56	64 00	244 00	163,00	163,00
"	7	247 30	67 30	252,00	
3	2	67 30	247 30	252,00	252,00
"	4	258 00	78 00	227,00	
4	3	78 00	258 00	227,00	227,00
"	9 = 5 it. 54	262 00	82 00	144,00	
5	4	82 00	262 00	144,00	144,00
"	6	252 15	72 15	195,00	

R. Rodriguez



R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
6	5-5 ita ^o 54	72 15	252 15	197,50	195,00
"	7-12 ita ^o 1	253 00	73 00	180,00	
7	6	73 00	253 00	180,00	180,00
"	8	267 00	87 00	317,00	
8	7-12 ita ^o 1	87 00	267 00	317,00	317,00
"	9	244 00	64 00	212,00	
9	8	64 00	244 00	212,00	212,00
"	10E	230 15	90 15	238,00	
10	9	90 15	230 15	238,00	238,00
"	11	249 00	69 00	273,00	
11	10E	69 00	249 00	273,00	273,00
"	12	229 00	49 00	291,00	
12	11	49 00	229 00	291,00	291,00
"	13	253 00	73 00	207,00	
13	12	73 00	253 00	207,00	207,00
"	14	266 00	86 00	141,00	
14	13	86 00	266 00	141,00	141,00
14-60 E ita ^o 1/2 de 2 de límites 2					
I ita ^o 00 58					
Comienza en el punto 60 E del ita ^o 00 58 de límites					
y termina en el punto 25 del ita ^o 00 58					
y termina el camino a S. de la ciudad de la con-					
del Intendente de la provincia					
1	2	39 00	219 00	161,00	
2	1-60 E ita ^o 2 de T.	219 00	39 00	161,00	161,00

H. Rodriguez

Notas.

Croquis. 20

H. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
2	3	244	204	164,00	
3	2	204	244	164,00	164,00
"	4	211	201	233,00	
4	2	201	211	233,00	233,00
"	5	117	197	166,00	
5	4	197	117	166,00	166,00
"	6	209	209	246,00	
6	5	209	29	246,00	246,00
"	7	117	197	242,00	
7	6	197	117	242,00	242,00
"	8	188	198	198,00	
8	7	198	188	198,00	198,00
"	9	206	206	185,00	
9	8	206	26	185,00	185,00
"	10E	163	196	221,00	
10	9	196	163	221,00	221,00
"	11	346	166	197,00	
11	10E	166	346	197,00	197,00
"	12	396	176	175,00	
12	11	176	396	175,00	175,00
"	13	202	202	177,00	
13	12	202	22	177,00	177,00
"	14	399	195	161,00	
14	13	195	399	161,00	161,00
"	15	396	176	237,00	

R. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	31
	R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Comienza en el punto 27 del itinerario nº 49 y termina en el punto 9 del itinerario nº 60.					
Determina el camino Hondo (Camino cañalero)					
1	2	95	275	162,00	
2	1	275	95	162,00	162,00
"	3	109	283	198,00	
3	2	283	109	198,00	198,00
"	4	104	284,15	219,00	
4	3	284,15	104,15	219,00	219,00
"	5	135,20	315,20	190,00	
5	4	315,20	135,20	190,00	190,00
"	6	150	330	157,00	
6	5	330	150	157,00	157,00
6 = 9 itinerario nº 60					
Itinerario nº 63					
Comienza en el punto 14 del itinerario nº 49 y termina en el punto 16 del itinerario nº 45					
Determina el V.º Cañalero					
1	2	35,30	219,30	244,00	
2	1	219,30	35,30	244,00	244,00
"	3	30	210	226,00	
3	2	210	30	226,00	226,00
"	4	29,30	209,30	278,00	
4	3	209,30	29,30	278,00	278,00

R. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	36
	<p>Hand-drawn sketch of a survey route. It shows a path with points 1 through 5. Bearings are written at each point: 1-2: 95, 2-1: 275, 1-3: 109, 3-2: 283, 3-4: 104, 4-3: 284,15, 4-5: 135,20, 5-4: 315,20, 5-6: 150, 6-5: 330. The sketch is labeled 'Camino del Hondo' and 'Cerro de la Cruz de Nalca'.</p>
	<p>Hand-drawn sketch of a survey route. It shows a path with points 1 through 6. Bearings are written at each point: 1-2: 35,30, 2-1: 219,30, 1-3: 30, 3-2: 210, 3-4: 29,30, 4-3: 209,30, 4-5: 209,30, 5-4: 29,30. The sketch is labeled 'Camino del Hondo', 'Cerro de la Cruz de Nalca', and 'Cerro de la Cruz de Nalca'.</p>

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	5	14	194	178, ^{ca}	
5	4	194	14	178, ^{ca}	178, ^{ca}
"	6	15	195	221, ^{ca}	
6	5	195	15	221, ^{ca}	221, ^{ca}
"	7 = V ^o Colmenar	3	182	98, ^{ca}	
7	6	182	3	98, ^{ca}	98, ^{ca}
"	8	53	232	196, ^{ca}	
8	7 = V ^o Colmenar	232	53	196, ^{ca}	196, ^{ca}
"	9	46	226	180, ^{ca}	
9	8	226	46	180, ^{ca}	180, ^{ca}
	9 = 116 itas	46	226		

116 itas = 46
 116 itas = 46

Cuspide en el punto 11 del itinerario 37 y 38
 Mica en el punto 1 del itinerario 116 itas
 Mapa de Villanueva de la Sierra
 Determina el V^o Colmenar

B. Rodriguez

Notas.

Croquis. / 37

B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
6	5	198 ^{as}	18 ^{as}	177 ^{ms}	177 ^{ms}
"	7	88 ^{as}	268 ^{as}	120 ^{ms}	
7	6	268 ^{as}	88 ^{as}	120 ^{ms}	120 ^{ms}
"	8	101 ^{ms}	281 ^{ms}	206 ^{ms}	
8	7	281 ^{ms}	101 ^{ms}	206 ^{ms}	206 ^{ms}
"	9	109 ^{ms}	289 ^{ms}	190 ^{ms}	
9	8	289 ^{ms}	109 ^{ms}	190 ^{ms}	190 ^{ms}
9 = 11 minutos entre Magaña y Villauron de la Sierra.					
Itin. nº 659					
Comienza en el punto 18 del itin. nº 19 y termina en el punto 14 del itin. nº 26					
Determina el camino constante del Valle de la Estación en					
11	2	229 ^{as}	48 ^{as}	42 ^{ms}	
2	1 = 15 ito 19	448 ^{as}	228 ^{as}	42 ^{ms}	42 ^{ms}
"	3	334 ^{ms}	54 ^{ms}	118 ^{ms}	
3	2	54 ^{ms}	334 ^{ms}	118 ^{ms}	118 ^{ms}
"	4	228 ^{ms}	48 ^{ms}	188 ^{ms}	
4	3	448 ^{ms}	228 ^{ms}	188 ^{ms}	188 ^{ms}
"	5	236 ^{ms}	56 ^{ms}	201 ^{ms}	
5	4	56 ^{ms}	236 ^{ms}	201 ^{ms}	201 ^{ms}
"	6	291 ^{ms}	71 ^{ms}	140 ^{ms}	
6	5	71 ^{ms}	291 ^{ms}	140 ^{ms}	140 ^{ms}
6 = 11 ito 26					

R. Radizny

Notas.

Croquis.

/ 38

Carretera de la Guardia de Sierra de Magaña

Magaña
Villauron
Sierra de Magaña

Carretera de Villauron de la Sierra

Villauron
Sierra de Magaña

R. Radizny

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	Itinerario nº 66				
	Cuerpo a un punto del itinerario nº 48 y tra- zarse en el punto 38 del itinerario nº 4				
	Determinación del Canal Constructo de San Pablo a Campanario				
1	R = 3 itº 40	297,00	117,00	107,20	
2	R = 3 itº 45	117,00	297,00	107,00	107,00
"	S = 14 itº 41	262,30	82,30	120,00	
3	R = 3 itº 40	82,30	262,30	120,00	120,00
"	4	270,00	90,00	165,00	
4	S = 14 itº 41	90,00	270,00	165,00	165,00
"	S = 35 itº 1	279,00	99,00	179,00	
5	4	99,00	279,00	179,00	179,00
	S = 38 itº 21				
	P. Rodriguez				

39

Notas.

Croquis.

Mazatlan 17 de mayo de 1898
El Topógrafo D.
Rafael Rodriguez

Villanueva de la Serena 14 de julio de 1898
Conforme
El Jefe de la Brigada
Francisco Vazarro

