

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO. R

74

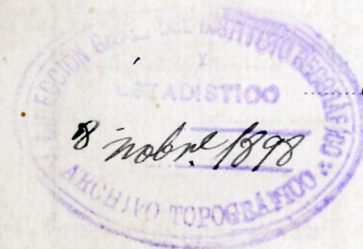
TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

74

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

205541



Badajoz

Término municipal.

Magacela

3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 2

Brújula de *Breitaupt* núm. 326

cuya declinación es de

16° 30'

Observador: D.

Rafael Rodríguez Merina

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
19	1.á.4				
20	4.á.6				
21	6.á.8				
22	8.á.9				
23	9.á.11				
24	11.á.12				
25	12.á.14				
26	14.á.16				
27	16.á.17				
28	17.á.18				
29	18.á.19				
30	19.á.21				
31	21				
32	21.á.22				
33	22.á.27				
34	27.á.29				
35	29.á.30				
36	30.á.31				

R. Paduena

Notas.

Croquis. / 1

Nota: Las distancias consignadas en la celda "Distancias Metros" son el promedio de las lecturas hechas en la estación corregidas de inclinación

El topógrafo 3º

Rafael Paduena

[Signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 119				
	Empieza en el punto 16 del límite de Magacala y de Villanueva de la Serena y termina en el punto 8 del itinerario n.º 12 de límites				
	Determina la vía férrea de Ciudad Real a Badajoz				
1	2	125 15	215 15	172'00	
2	1=16 del límite entre Magacala y Villanueva de la Serena	215 15	125 15	172'00	172'00
	2	157 20	237 20	177'00	
3	2	227 20	157 20	177'00	172'00
	4	168 20	248 20	248'00	
4	2	248 20	168 20	248'00	248'00
	5	170 45	250 45	280'00	
5	4	250 45	170 45	280'00	280'00
	6	168 20	248 20	261'00	
6	5	248 20	168 20	261'00	261'00
	7	169 00	249 00	258'00	
7	6	249 00	169 00	258'00	258'00
	8	168 20	248 20	169'00	
8	7	248 20	168 20	169'00	169'00
	9	170 15	250 15	92'00	
9	8	250 15	170 15	92'00	92'00
	100 E	169 20	249 20	252'00	
10	9	249 20	169 20	252'00	252'00
	11	179 00	259 00	180'00	

P. Rodríguez

Notas.	Croquis.
	/ 2
	<i>P. Rodríguez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
25	24	245 00	165 00	167'00	167'00
	26	168 20	248 20	142'00	
26	25	248 20	168 20	142'00	142'00
	27	169 00	249 00	258'00	
27	26	249 00	169 00	258'00	258'00
	28	162 00	242 00	112'00	
28	27	242 00	162 00	112'00	112'00
	29	164 00	244 00	220'00	
29	28	244 00	164 00	220'00	220'00
	40E	162 45	242 45	200'00	
40	29	242 45	162 40	200'00	200'00
	41	160 00	240 20	122'00	
41	40E	240 20	160 20	122'00	122'00
	42	161 15	241 15	226'00	
42	41	241 15	161 15	226'00	226'00
	43	160 20	240 20	142'00	
43	42	240 20	160 20	142'00	142'00
	44	162 00	242 00	152'00	
44	43	242 00	162 00	152'00	152'00
	45	161 00	241 00	122'00	
45	44	241 00	161 00	122'00	122'00
	45 = 8 del itinerario n.º 2 de límites				

Itinerario n.º 20

Realizada en el punto 43 del itinerario al: 19/19

R. Rodríguez

Notas.	Croquis.
	9
	<p>Hand-drawn croquis showing a vertical line with points 24 to 45. Labels include 'Cabeza de Ciudad Real a Beloya', 'Carril de Josa de Ciudad Real a Beloya', 'Carril de Quintana', 'Carril de Campanario', 'Carril de Pedro', and 'Carril de Pedro'. A dashed line at the bottom is labeled '75 = 8 MT 1/2 H. 2. 3 de T.'</p>
	R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12	11)	221 00	41 00	289 20	289 00
"	13	200 30	200 30	165 00	
13	12	200 30	200 30	165 20	165 00
<p>12 = Pto. del itinerario n.º 2 de límites entre Magacela y Campanario</p>					
<p>Itinerario n.º 21</p>					
<p>Empieza en el punto 29 del itinerario n.º 2 de límites y termina en el punto 9 del itinerario n.º 2</p>					
<p>Determina el Camino de los Caños (camino carretero)</p>					
11	2	226 30	46 30	247 70	
2	1 = 29 it. n.º 2 de L.	46 30	226 30	247 70	247 00
"	Casa de la Torre	288 00	108 00	294 00	
"	Casa de la Torre	288 00	108 00	294 00	294 00
"	3	257 00	77 00	159 20	
3	2	77 00	257 00	159 00	159 00
"	4	256 15	76 15	222 00	
4	3	76 15	256 15	222 20	222 00
"	5	256 45	76 45	235 00	

N. Padriño

Notas.	Croquis.
	7
	<p>Campanario</p> <p>Torre</p> <p>Caños</p> <p>Laber</p> <p>Candelabro</p> <p>Casi de los Caños</p> <p>Candelabro</p> <p>Laber</p> <p>Casi de los Caños</p> <p>Candelabro</p> <p>Laber</p> <p>Casi de los Caños</p>
	<p>N. Padriño</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
17	18	290 00	110 00	264'00	
18	17	110 00	290 00	264'00	264'00
"	19	277 00	97 00	117'00	
19	18	97 00	277 00	117'00	117'00
"	20E	275 00	95 00	202'00	
20	19	95 00	275 00	202'00	202'00
"	21	276 00	96 00	210'00	
21	20E	96 00	276 00	210'00	210'00
"	22	281 20	101 20	117'00	
22	21	101 20	281 20	117'00	117'00
"	23	282 15	102 15	242'00	
23	22	102 15	282 15	242'00	242'00
"	24	294 15	114 15	181'00	
24	23	114 15	294 15	181'00	181'00
	24 = 9	Itinerario n° 2			

Itinerario n° 22

Empieza en el punto 6 del itinerario n° 3 y termina en el punto 14 del itinerario n° 11

Determina el camino de Carretera de heredadura

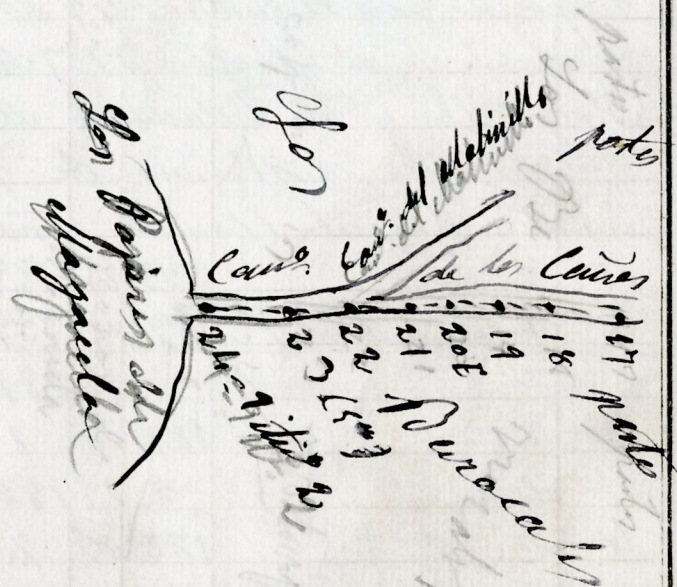
1	2	192 20	192 20	258'00	
2	1-6 itin n° 3	192 20	12 20	258'00	254'82

R. Rodriguez

Notas.

Croquis.

9



9°

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
2	3	6	15	186	15	260,00	
3	2	186	15	8	15	260,00	255,23
"	4	43	30	223	30	149,00	
4	3	223	30	43	30	149,00	149,00
"	5	3	30	183	30	128,00	
5	4	183	30	3	30	128,00	128,00
<p>Itinerario nº 11</p> <p>Itinerario nº 23</p> <p>Empieza en el punto 47 del itinerario nº 11</p> <p>termina en el punto 27 del itinerario límite de</p> <p>Magacela y de Villanueva de la Serena</p> <p>Determina el camino de Villanueva de la</p> <p>Serena a Magacela (camino antiguo)</p>							
1	2	339	15	159	15	190,00	
2	1-47 itinº nº 1	159	15	339	15	190,00	1188'58
"	3	1	30	181	30	216,00	
3	2	181	30	1	30	216,00	214'81
"	4	2	15	182	15	274,00	
4	3	182	15	2	15	274,00	270'62
"	5	37	30	207	30	208,00	
5	4	207	30	27	30	208,00	208'00
"	Casa Nagales	324	00	144	00	"	
5	Casa Nagales	224	00	144	00	"	
"	6	355	00	175	00	202,00	
6	5	175	00	355	00	202,00	202'00

P. Rodriguez

Notas.	Croquis.
11'	
7°	
6°	
3°	

P. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	
		N.	S.			
17	16	167	347	282,00	282,00	
"	18	330	150	217,00		
18	177	150	230	217,00	217,00	
"	19	328	148	177,00		
19	185	148	328	177,00	177,00	
19=37 itinerario limite de Magacela y de la Manera de la Sierra						
Itinerario n.º 24						
Empieza en el punto 17 del itinerario limite entre La Haba y Magacela y termina en el punto 49 del itinerario n.º 1						
Determina el camino de herradura de La Haba a Magacela						
1	2=12 it.º 5	132	15	312	15 297,00	
2	1=17 it.º limite entre La Haba y Magacela	312	15	132	15 297,00	297,00
"	3	129	00	309	00 160,00	
3	2=12 it.º 5	309	00	129	00 160,00	160,00
"	4	128	30	308	30 286,00	
4	23	308	30	128	30 286,00	286,00
"	5	130	00	310	00 246,00	
5	44	310	00	130	00 246,00	246,00
"	6	131	00	311	00 151,00	
6	55	311	00	131	00 151,00	151,00
"	7	130	15	310	15 200,00	
7	6	310	15	130	15 200,00	200,00

B. Rodriguez

Notas.

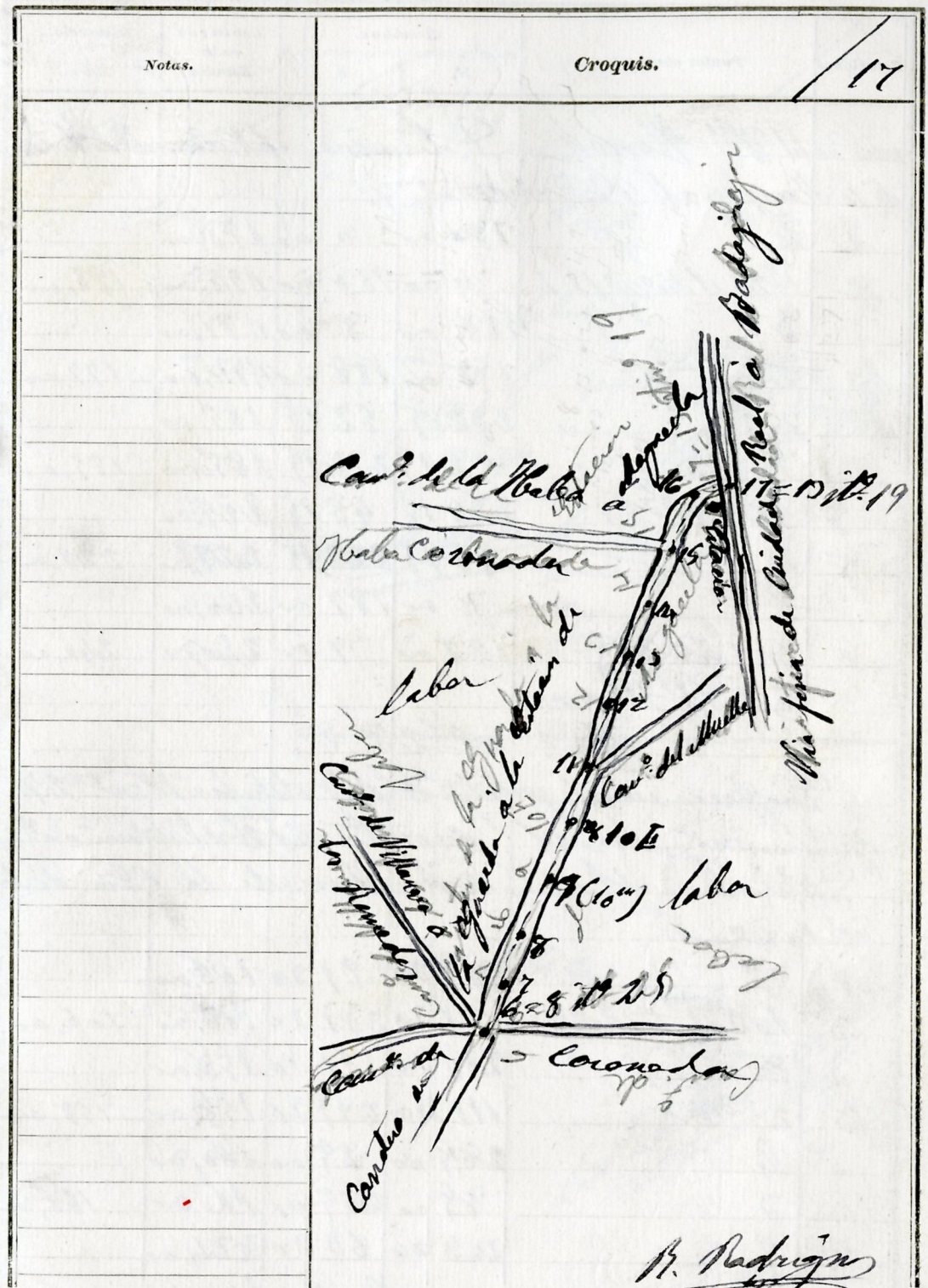
Croquis. / 12

Hand-drawn croquis showing a route between La Haba and Magacela. The route is marked with points 1 through 7. Labels include 'Termino de la Haba', 'Cabo de la Sierra', 'Cabo de Magacela', and 'Cabo de la Sierra'. Distances and bearings are noted along the route.

B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
6	7	40	220	197,00	
7	6=8 sit. 25	220	40	197,00	197,00
"	8	38	218	273,00	
8	77	218	38	273,00	273,00
"	9	39	219	166,00	
9	88	219	39	166,00	166,00
"	10E	41	221	202,00	
10	97	221	41	202,00	202,00
"	11	34	214	167,00	
11	10E	214	34	167,00	167,00
"	12	38	218	152,00	
12	111	218	38	152,00	152,00
"	13	37	217	136,00	
13	12	217	37	136,00	136,00
"	14	35	215	207,00	
14	13	215	35	207,00	207,00
"	15	34	214	141,00	
15	14	214	34	141,00	141,00
"	16	53	233	123,00	
16	15	233	53	123,00	123,00
"	17	101	311	20,00	
17	16	311	101	20,00	20,00
17=18 situacion 19 19					
18=19 situacion 20 20					
Empieza en el punto 26 del itinerario 21 de ligeros y...					

B. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
3	Cava	59° 00'	239° 00'	104,70	
4	Cava	59° 00'	239° 00'	104,70	104,70
"	Cava	220° 00'	40° 00'	72,00	
3	Cava	220° 00'	40° 00'	72,00	72,00
"	4	309° 00'	129° 00'	100,00	
4	3	129° 00'	309° 00'	100,00	100,00
"	5	330° 00'	49° 00'	220,00	
5	4	190° 00'	330° 00'	220,00	220,00
"	6	330° 15'	150° 15'	146,00	
6	5	150° 15'	330° 15'	146,00	146,00
"	7	331° 00'	151° 00'	204,00	
7	6	151° 00'	331° 00'	204,00	204,00
"	8	320° 30'	140° 30'	199,00	
8	7	140° 30'	320° 30'	199,00	199,00

8 = 13 itinerario nº 19

Itinerario nº 330

Empieza en el punto 19 del itinerario nº 26 y termina en el punto 8 del itinerario nº 26 de La Haba y de Maguila

Determina el camino de La Haba a Coronada (camino conteras)

1	2	29° 30'	110° 30'	227,00	
2	1 = 15 del itnº nº 26	110° 30'	29° 30'	227,00	227,00
"	3	311° 30'	131° 30'	259,00	
3	2	131° 30'	311° 30'	259,00	259,00

R. Rodríguez

Notas.	Croquis.
	20

Itinerario nº 26
 Car. de la Haba a Coronada
 Cava
 Maguila
 Cava
 12 Kil 26
 R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	147	70 20	250 20	190°00	190'00
"	116	272 15	92 15	282°20	
16	155	92 15	272 15	282°00	282'00
"	177	289 20	109 20	102°00	
177	166	109 20	289 20	102°00	102'00
17 = 86 límites de El Haba y Magacuta					
Itinerario n.º 211					
Comenzó en el punto 2 del límite de Magacuta y del Haba y termina en el punto 11 del itinerario n.º 20					
Determina el camino de herradura de la					
Columna					
1	2	120 00	210 00	224°00	
2	11	210 00	120 00	224°00	224'00
"	2	121 15	211 15	206°00	
2	2	211 15	121 15	206°00	206'00
"	4	124 00	214 00	196°00	
4	2	214 00	124 00	196°00	196'00
"	5	125 20	215 20	240°00	
5	4	215 20	125 20	240°00	240'00
"	6	152 15	222 15	147°00	
6	5	222 15	152 15	147°00	147'00
6 = 11 itinerario n.º 20					
Itinerario n.º 227					

A. Rodríguez

Notas.	Croquis.
	/ 22

A. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Empieza en el punto 10 ^o E del itinerario n ^o 20					
y termina en el punto 14 del itinerario n ^o 23					
Determina el Camino de la casa de Bogallos camino de Mercedosa					
1	2	210	00 20	00	200'00
2	11	20	00 210	00	200'00
"	2	208	20 208	20	208'20
3	22	28	20 208	20	208'20
"	4	205	00 25	00	222'00
4	2	25	00 205	00	222'00
"	5	214	20 24	20	140'00
5	4	24	20 214	20	140'00
"	6	170	20 250	20	170'00
6	5	250	20 170	20	170'00
"	7	150	00 220	00	241'00
7	66	220	00 150	00	241'00
"	8	149	00 229	00	216'00
8	77	229	00 149	00	216'00
"	9	146	15 226	15	225'00
9	88	226	15 146	15	225'00
"	10	154	00 334	00	207'00
10	99	334	00 154	00	207'00
10 = 14 itinerario n ^o					
Itinerario n ^o 23					
Empieza en el punto 12 del itinerario de Mercedosa					

A. Rodriguez

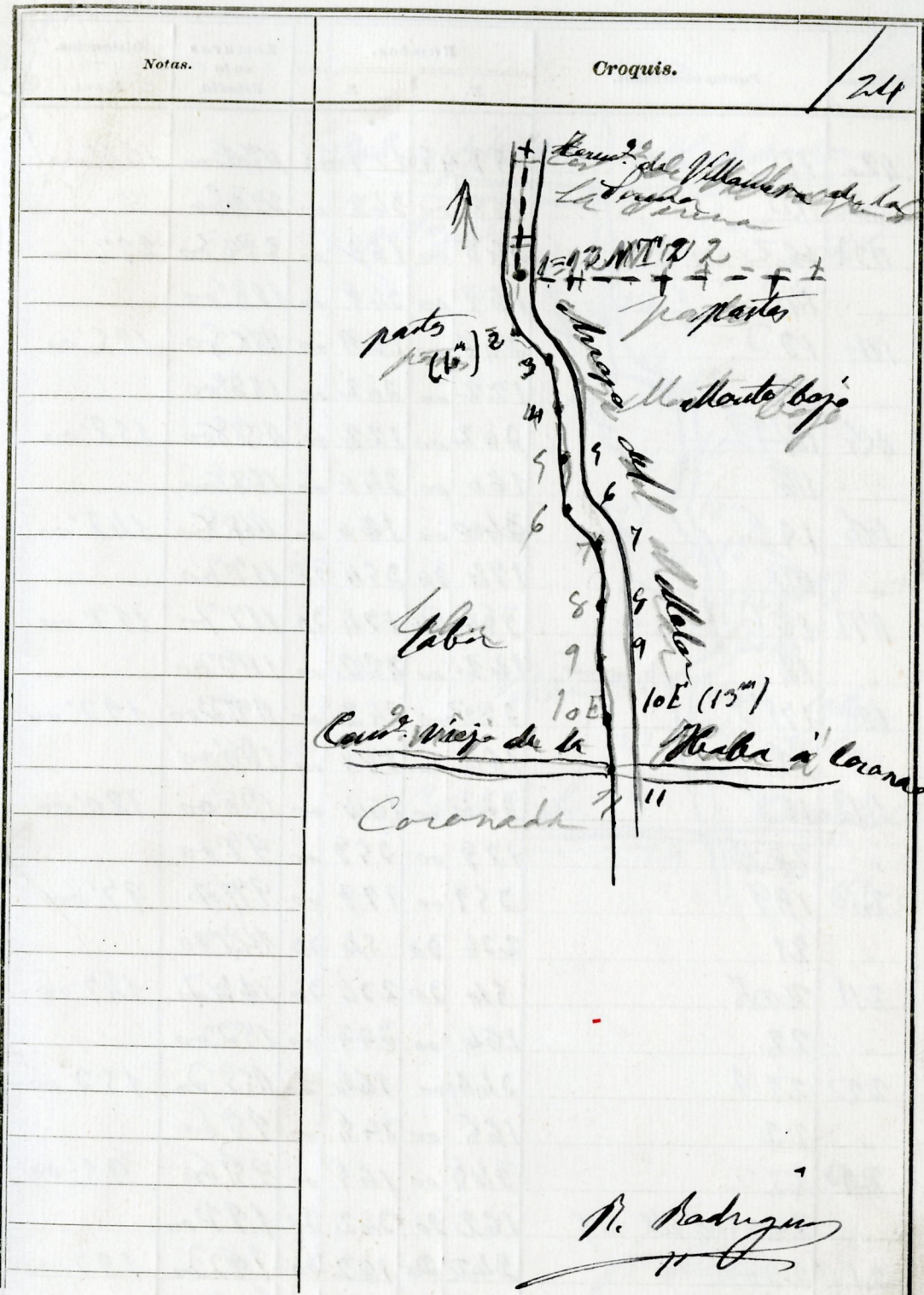
Notas.

Croquis. 23

A. Rodriguez

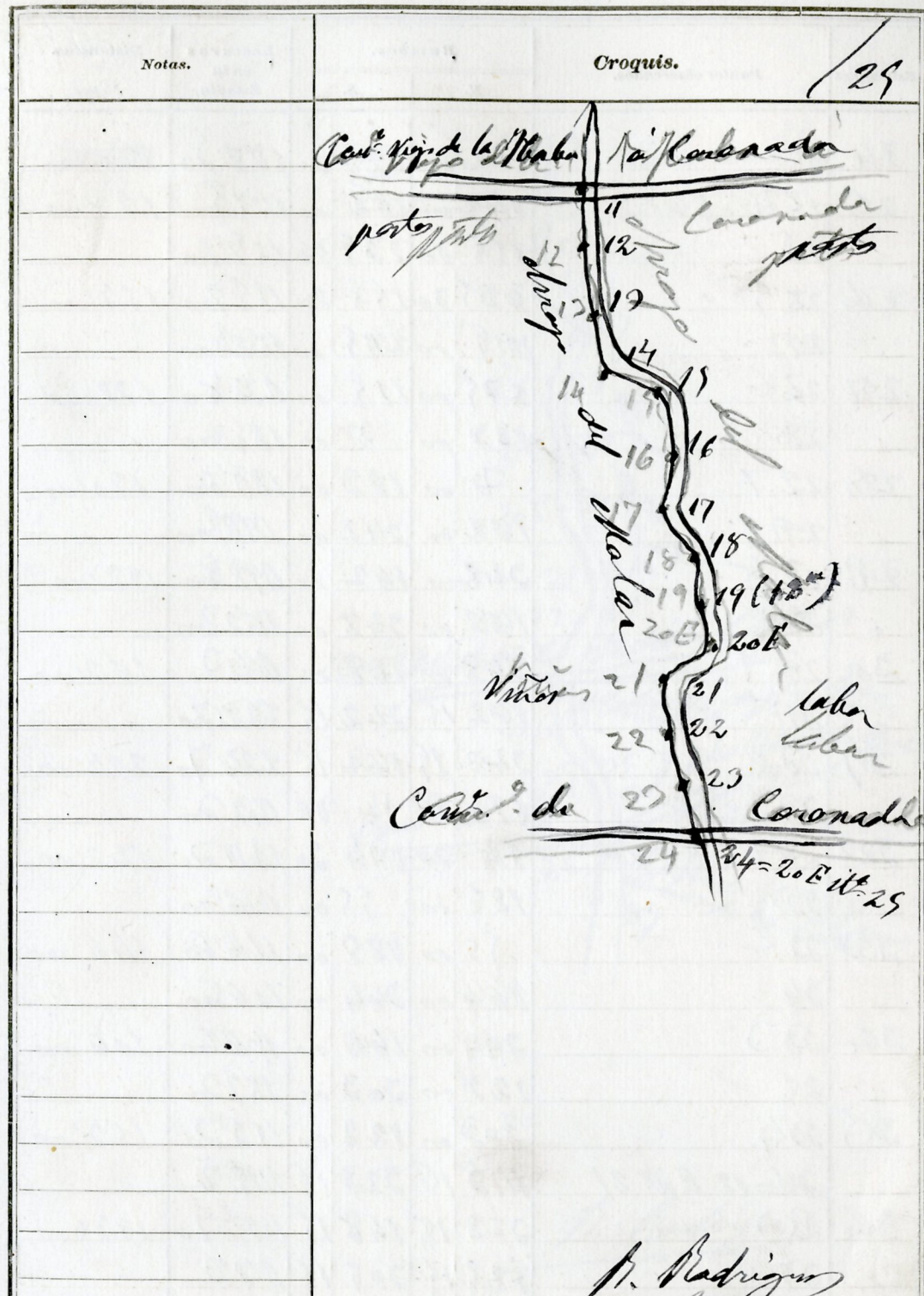
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	grala y de Villanueva de la Serena y termina en el punto 5 del itinerario n.º 2 de límites				
	Determina el Arroyo del Molar de agua constante				
1	2	155 20	225 20	278'00	
2	11	225 20	155 20	278'00	278'00
"	2	121 15	201 15	121'00	
3	2	201 15	121 15	121'00	121'00
"	4	160 00	240 00	127'00	
4	3	240 00	160 00	127'00	127'00
"	5	157 20	322 20	165'00	
5	14	322 20	157 20	165'00	165'00
"	6	179 00	359 00	64'00	
6	55	359 00	179 00	64'00	64'00
"	7	122 00	202 00	112'00	
7	66	202 00	122 00	112'00	112'00
"	8	169 00	249 00	180'00	
8	77	249 00	169 00	180'00	180'00
"	9	162 00	242 00	202'00	
9	88	242 00	162 00	202'00	202'00
"	10E	168 15	248 15	207'00	
10	97	248 15	168 15	207'00	207'00
"	11	161 00	241 00	176'00	
11	10E	241 00	161 00	176'00	176'00
"	12	179 45	359 45	156'00	

N. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12	111	259 45	179 45	1156 00	156' 00
"	112	168 00	248 00	222 00	
112	122	248 00	168 00	222 00	222' 00
"	144	169 00	249 00	185 00	
144	120	249 00	169 00	185 00	185' 00
"	115	122 00	202 00	158 00	
115	144	202 00	122 00	158 00	158' 00
"	116	160 00	240 00	148 00	
116	155	240 00	160 00	148 00	148' 00
"	177	174 20	254 20	117 00	
177	166	254 20	174 20	117 00	117' 00
"	18	142 00	222 00	192 00	
18	171 7	222 00	142 00	192 00	192' 00
"	119	164 00	244 00	180 00	
119	188	244 00	164 00	180 00	180' 00
"	20 E	179 00	259 00	97 00	
20	199	259 00	179 00	97 00	97' 00
"	21	224 20	54 20	147 00	
21	20 E	54 20	224 20	147 00	147' 00
"	22	164 00	244 00	152 00	
22	21 1	244 00	164 00	152 00	152' 00
"	20	165 00	245 00	95 00	
20	22 2	245 00	165 00	95 00	95' 00
"	24 = 20 E it. 25	162 20	242 20	192 00	
24	20 3	242 20	162 20	192 00	192' 00

A. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
49	50	112° 00'	292° 00'	1299° 00'	
50	499	292° 00'	112° 00'	1299° 00'	129' 00"
"	591	171° 00'	311° 00'	1466° 00'	
511	560	211° 00'	121° 00'	1466° 00'	146' 00"
511 = 5 itinerario n.º 2 de L.					
Itinerario n.º 544					
Empieza en el punto 199 del itinerario n.º 2 de límites y termina en el punto 199 del itinerario n.º 225					
Determina el camino de la Cartenera de Mercedina					
1	2	205° 00'	125° 00'	218° 00'	
2	1 = 2 it.º 2 de L	125° 00'	305° 00'	218° 00'	218' 00"
"	2 = 4 it.º 20	207° 00'	127° 00'	182° 00'	
3	2	127° 00'	207° 00'	182° 00'	182' 00"
"	4	310° 00'	120° 00'	149° 00'	
4	2 = 4 it.º 30	120° 00'	310° 00'	149° 00'	149' 00"
"	5	311° 20'	121° 20'	246° 00'	
5	4	121° 20'	311° 20'	246° 00'	246' 00"
"	6 = 45 it.º 33	208° 45'	128° 45'	192° 00'	
6	55	128° 45'	208° 45'	192° 00'	192' 00"
"	7	210° 00'	120° 00'	126° 00'	
7	6 = 45 it.º 33	120° 00'	210° 00'	126° 00'	126' 00"
"	8	241° 00'	161° 00'	254° 00'	
8	77	161° 00'	241° 00'	254° 00'	254' 00"

P. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	28
	P. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
21	20E	175 00	255 00	206 00	206' 00
"	22	227 00	147 00	191' 00	
22	211	147 00	227 00	191' 00	191' 00
"	23	242 15	162 15	178' 00	
23	222	162 15	242 15	178' 00	178' 00
"	24	228 20	158 20	120' 00	
24	233	158 20	228 20	120' 00	120' 00
"	25	239 00	159 00	182' 00	
25	244	159 00	239 00	182' 00	182' 00
	25 = 19 itinerario n.º 25				
	Itinerario n.º 25				
Empieza en el punto 4 del itinerario n.º 29 y termina en el punto 15 del límite del Magada y de Villanueva de la Serena					
Determina un trozo del camino de Castuera camino de Merredin					
1	2	257 00	177 00	182' 00	
2	1 = 7 it.º 29	177 00	257 00	182' 00	182' 00
"	3	256 20	176 20	140' 00	
3	2	176 20	256 20	140' 00	140' 00
"	4	259 00	179 00	171' 00	
4	3	179 00	259 00	171' 00	171' 00
"	5	255 20	175 20	222' 00	
5	4	175 20	255 20	222' 00	222' 00
"	6	257 20	177 20	282' 00	

R. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	30

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
2	22	247° 00'	67° 00'	2460.00	240.00
"	44	599° 20'	279° 20'	2552.00	
4	22	279° 20'	59° 20'	2552.00	252.00
"	59	58° 00'	278° 00'	1514.00	
5	44	278° 00'	58° 00'	1514.00	151.00
5 = 2 itinerario a 22					
A. Rodriguez					

/ 32

Notas.

Croquis.

Magdalena 15 de mayo de 1898
 El Topografo 3.^o
 Rafael Rodriguez

Villanueva de la Serena 14 de julio de 1898
 Comodoro
 El jefe de la brigada
 Francisco Navarro

Magdalena 21 de octubre 1898
 Comodoro
 El jefe de los trabajos de esta provincia
 Manuel Gutierrez