

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

R
205540

176

TRABAJO TOPOGRÁFICO.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.



Badajoz

Término municipal.

Magueta

3^ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. uno

Brújula de

Breitaupt

núm.

326

cuya declinación es de

16° 30'

Observador: D.

Rafael Rodríguez Merina

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 a 6				
2	6 a 8				
3	8 a 12				
4	12 a 15				
5	13 a 19				
6	19				
7	19 a 17				
8	17 a 20				
9	20				
10	20 a 21				
11	21 a 22				
12	22 a 23				
13	23 a 24				
14	24 a 26				
15	26 a 28				
16	28 a 29				
17	29 a 31				
18	31				

J. Rodriguez

Notas.	Croquis.
<p><i>Nota = Las distancias corrigidas en las carillas "Distancias metras" con el promedio de las lecturas hechas en la estadia corregidas de inclinacion del topografo 3°.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Rafael Rodriguez</i></p>	<p style="font-size: 2em; margin: 0;">/ 1</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario nº 1				
	Empieza en el punto 49 del itinerario nº 2 de límites y termina en el punto 49 de este mismo itinerario nº 1				
	Determina el camino de Magaña a La Guardia (Camino carretero)				
1	2	47 19	227 15	266,00	
2	1=49 itín nº 2 de L.	227 15	47 15	266,00	266,00
"	3	24 00	204 00	209,00	
3	2	204 00	24 00	209,00	209,00
"	4	20 00	200 00	294,00	
4	3	200 00	20 00	294,00	294,00
"	5	19 30	199 20	236,00	
5	4	199 20	19 30	236,00	236,00
"	6	19 00	199 00	263,00	
6	5	199 00	19 00	263,00	263,00
"	7	20 00	200 00	231,00	
7	6	200 00	20 00	231,00	231,00
7	Cara de las Matas	277 00	97 00	202,00	
7	Cua de las Matas	277 00	97 00	202,00	202,00
"	Cara pajaro	156 15	336 15	165,00	
"	Cua pajaro	156 15	336 15	165,00	165,00
"	8	15 00	195 00	269,00	
8	7	195 00	15 00	269,00	269,00
"	9	15 45	189 45	257,00	

D. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	2

D. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
39	40 E	333	45	193	45 199,00
40	39	153	45	333	45 199,00 199,00
40 = 3 ^a itinerario límite entre las terminas de La Haba y de Magaule					
Itinerario n.º 4					
Empieza en el punto 21 del itinerario límite entre las terminas de Magaule y de La Haba y termina en el punto 53 del itinerario n.º 1					
Determina el camino del Hoyo (Camino de heradura)					
1	2	130	30	300	30 190,00
2	1 = el límite entre La Haba y Magaule	300	30	120	30 190,00 190,00
"	3	115	00	295	00 188,00
3	2	295	00	115	00 188,00 188,00
"	4	119	00	299	00 202,00
4	3	299	00	119	00 202,00 202,00
"	5	126	15	306	15 217,00
5	4	306	15	126	15 217,00 217,00
"	6	121	00	301	00 195,00
6	5	301	00	121	00 195,00 195,00
"	7	108	30	288	30 237,00
7	6	288	30	108	30 237,00 237,00
"	8	109	15	289	15 239,00
8	7	289	15	109	15 239,00 239,00
"	9	101	30	281	30 196,00

R. Rodríguez

Notas.	Croquis.
	10
	R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	entre los términos de Itagaceta y La Maja				
	Determina el Arroyo de la Solana de agua				
	no constante				
1	2	274	94	232,00	
2	1=14 ita ⁿ n. 4	94	274	232,00	232,00
"	3	285	103	179,00	
3	2	103	285	179,00	179,00
"	4	288	109	248,00	
4	3	109	288	248,00	248,00
"	5	290	110	277,00	
5	4	110	290	277,00	277,00
"	6	281	101	219,00	
6	5	101	281	219,00	219,00
"	7	304	124	223,00	
7	6	124	304	223,00	223,00
"	8	311	131	200,00	
8	7	131	311	200,00	200,00
"	9	318	138	179,00	
9	8	138	318	179,00	179,00
"	10 E	320	140	155,00	
10	9	140	320	155,00	155,00
"	11	308	128	226,00	
11	10 E	128	308	226,00	226,00
"	12	390	170	160,00	
12	11	170	390	160,00	160,00

R. Padilla

Notas.

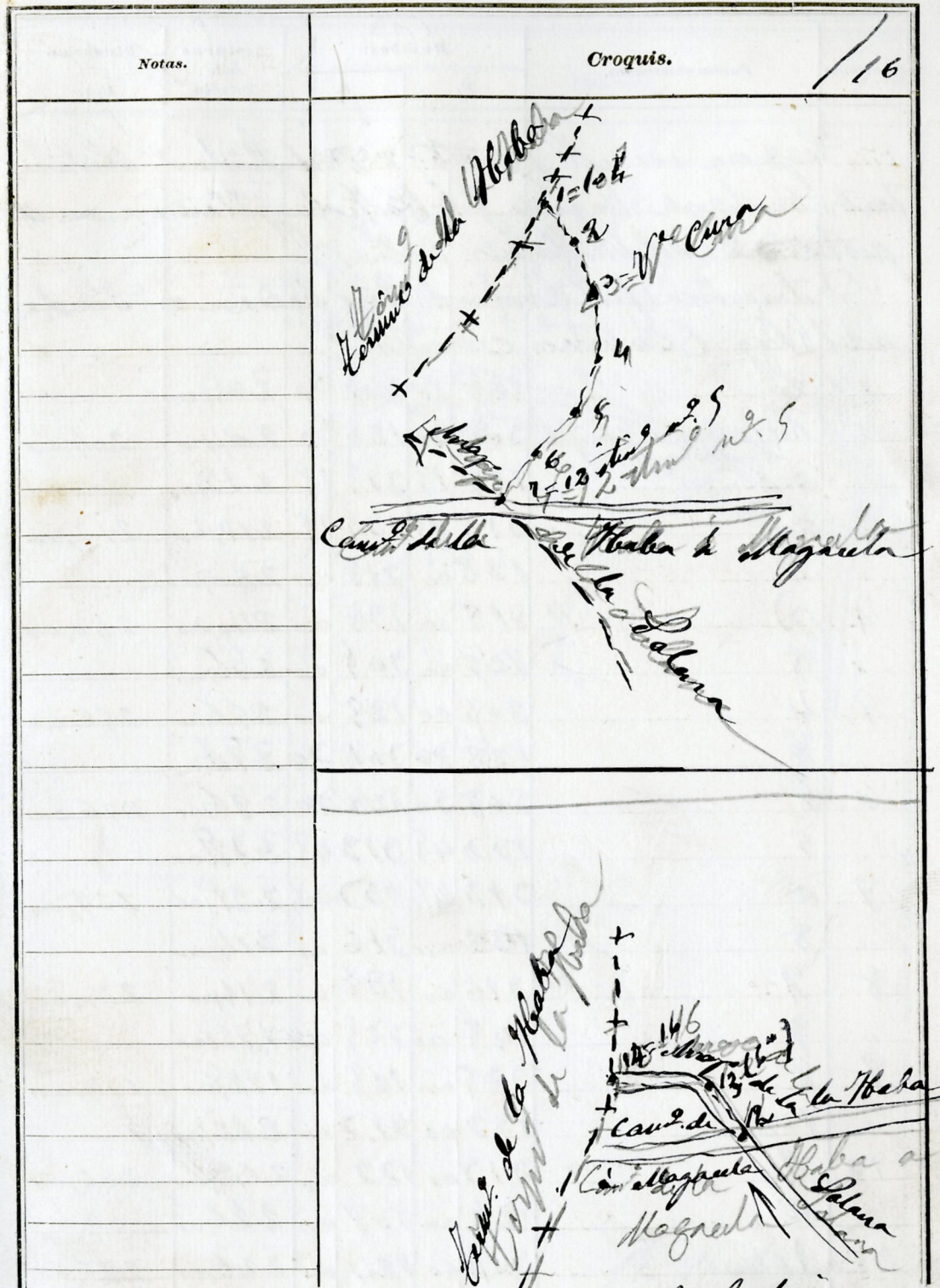
Croquis. 19

The sketch shows a river system with several branches. The main river is labeled 'Arroyo de la Solana'. A tributary from the left is labeled 'Caudal de la Maja'. Another tributary from the right is labeled 'Caudal de Itagaceta'. A third tributary from the right is labeled 'Caudal de la Solana'. There are also some numerical annotations like '109', '110', '124', '131', '138', '140', '155', '179', '200', '219', '223', '232', '248', '277', '281', '285', '288', '304', '311', '318', '320', '308', '326', '390', '170', '160' along the river segments.

R. Padilla

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
12	10	349 30	169 20	94,00	
13	12	169 20	349 30	94,00	94,00
"	14	308 00	128 00	219,00	
14	13	128 00	308 00	219,00	219,00
14 = 16 del itinerario límite entre los límites de La Haba y de Magauala					
Itinerario n.º 6					
Comienza en el punto 10 E del itinerario límite entre los límites de Magauala y de La Haba y termina en el punto 12 del itinerario n.º 5					
Determina el V.º Cura					
11	2	178 00	398 00	206,00	
2	1 = 10 E del itinerario límite entre Magauala y La Haba	398 00	178 00	206,00	206,00
"	3	164 30	344 30	196,00	
3	2	344 30	164 30	196,00	196,00
"	4	197 00	179 00	179,00	
4	3	179 00	197 00	179,00	179,00
"	5	322 15	42 15	189,00	
5	4	42 15	322 15	189,00	189,00
"	6	291 00	71 00	300,00	
6	5	71 00	291 00	300,00	300,00
"	7	242 15	62 15	278,00	
7	6	62 15	242 15	278,00	278,00
7 = 12 del itinerario n.º 5					
Itinerario n.º 7					

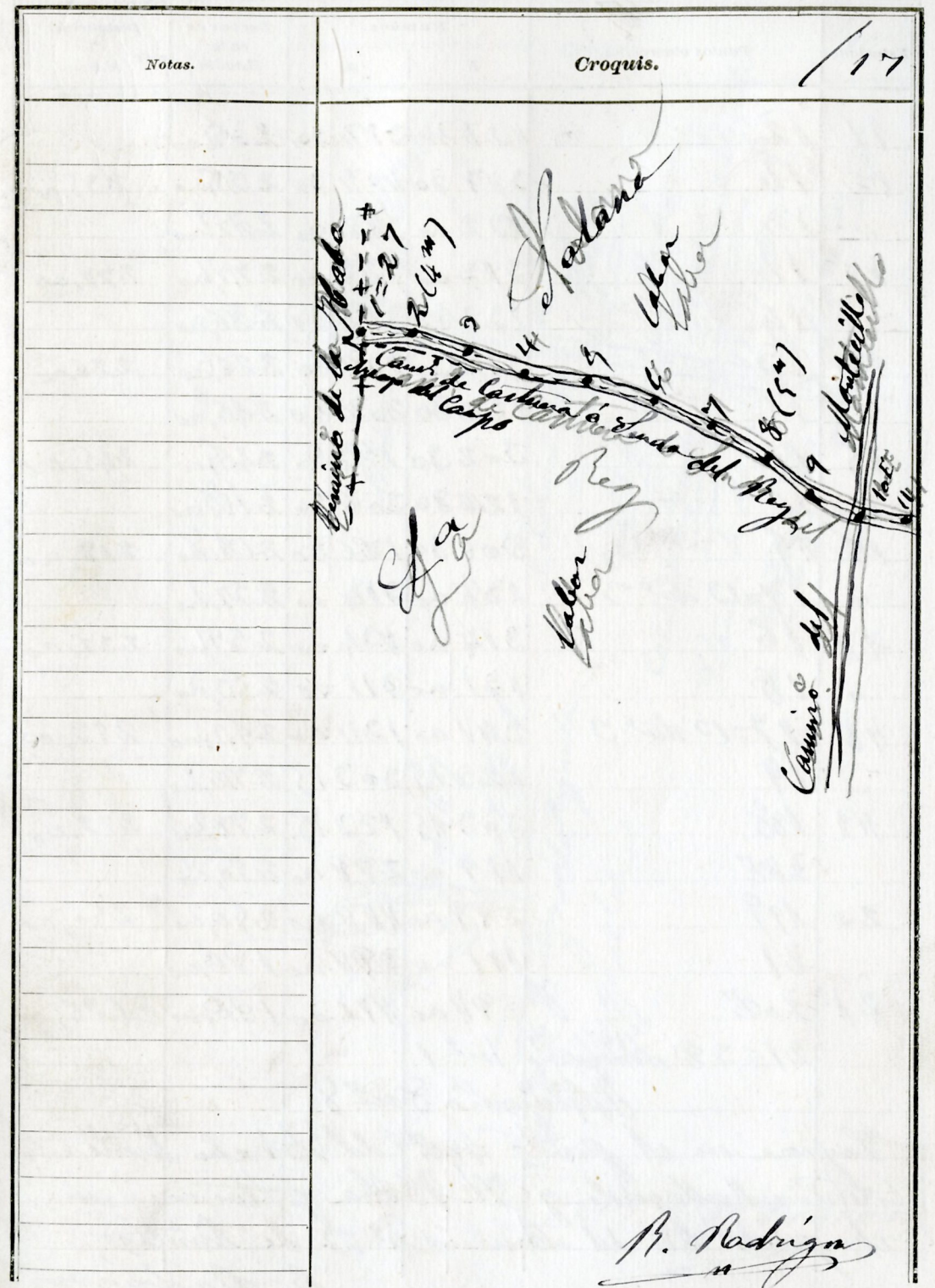
B. Rodriguez



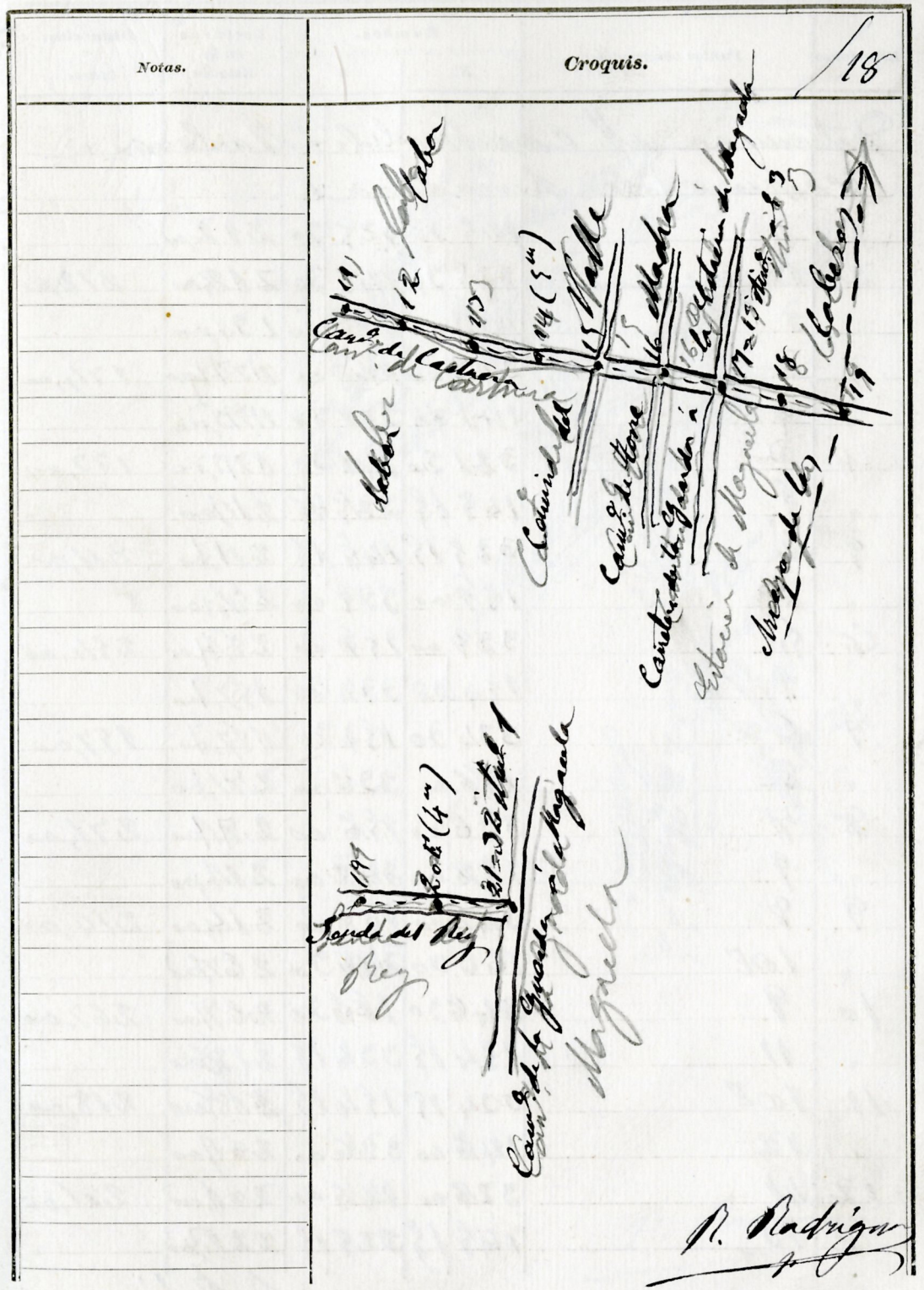
B. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Empieza en el punto 27 del itinerario limite de los terminos de Magaña y de La Haba y termina en el punto 32 del itinerario n.º 1				
	Determina el camino de cartenera o Sonda del Rey (Camino carretera)				
1	20	128 30	308 30	204,00	
2	1-37 (límite de Haba y de Magaña)	308 30	128 30	204,00	204,00
"	3	135 15	315 15	212,00	
3	20	315 15	135 15	212,00	212,00
"	4	138 00	318 00	240,00	
4	20	318 00	138 00	240,00	240,00
"	5	125 00	305 00	256,00	
5	4	305 00	125 00	256,00	256,00
"	6	128 30	308 30	296,00	
6	5	308 30	128 30	296,00	296,00
"	7	133 45	313 45	239,00	
7	60	313 45	133 45	239,00	239,00
"	8	136 00	316 00	214,00	
8	7	316 00	136 00	214,00	214,00
"	9	145 00	325 00	178,00	
9	8	325 00	145 00	178,00	178,00
"	10E	133 00	313 00	262,00	
10	9	313 00	133 00	262,00	262,00
"	11	121 00	301 00	226,00	
11	10E	301 00	121 00	226,00	226,00

B. Rodriguez

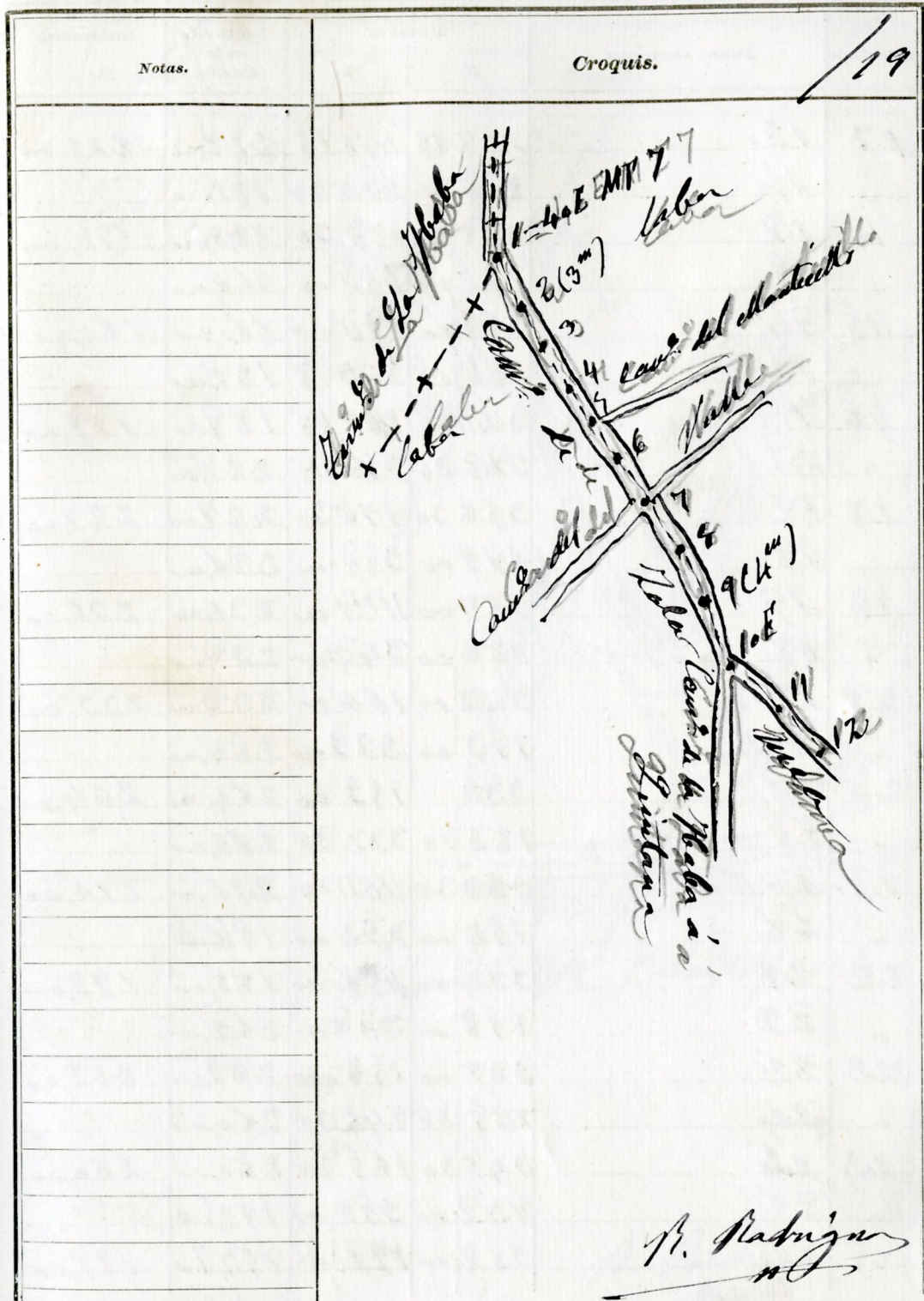


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
11	12	137 30	217 20	235,00	
12	11	317 20	127 20	235,00	235,00
"	13	122 00	212 00	277,00	
13	12	312 00	132 00	277,00	277,00
"	14	132 30	312 30	226,00	
14	13	312 20	132 30	226,00	226,00
"	15	122 30	202 30	245,00	
15	14	302 30	122 30	245,00	245,00
"	16	126 30	306 30	218,00	
16	15	306 30	126 30	218,00	218,00
"	17=13 itinerario	134 00	214 00	237,00	
17	16	314 00	124 00	237,00	237,00
"	18	131 00	311 00	253,00	
18	17=10 itinerario	311 00	131 00	253,00	253,00
"	19	123 15	303 15	272,00	
19	18	303 15	123 15	272,00	272,00
"	20E	119 00	299 00	250,00	
20	19	299 00	119 00	250,00	250,00
"	21	111 00	291 00	136,00	
21	20E	291 00	111 00	136,00	136,00
21=33 itinerario No. 1					
Itinerario No. 2					
Empieza en el punto 40E del itinerario N. de límites en los terrenos de El Lagado y La Haba y termina en el punto 68 del itinerario No. 2 de límites.					
P. Radrigón					



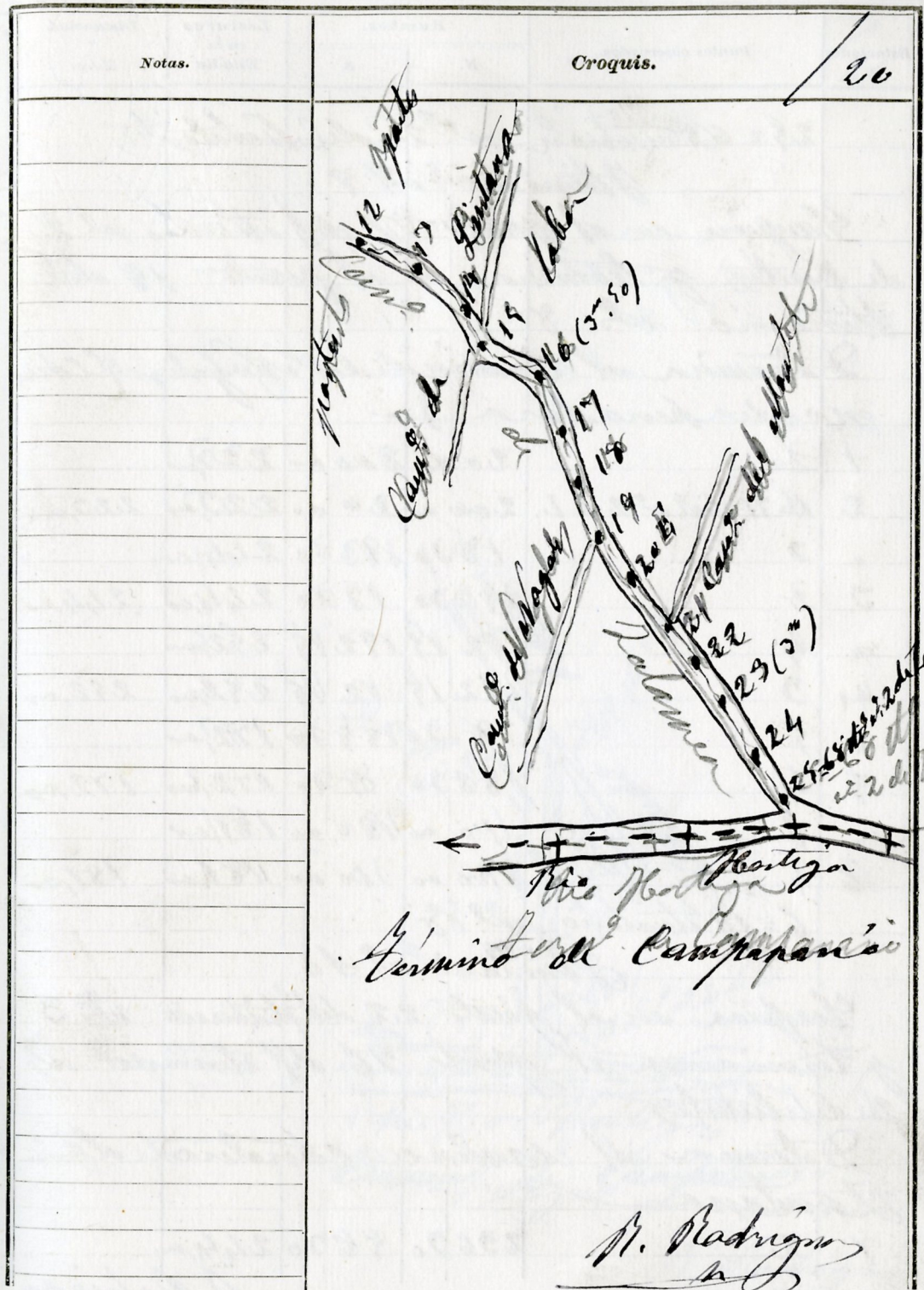
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Determino el camino de Talama</i>					
<i>(Camino de Amadura)</i>					
1	2	145 30	325 30	212,00	
2	Prohibido límite entre Magaña y Haba	325 30	145 30	212,00	212,00
"	3	143 00	323 00	174,00	
3	2	52 30	143 00	174,00	174,00
"	4	141 30	321 30	170,00	
4	2	321 30	141 30	170,00	170,00
"	5	149 15	329 15	211,00	
5	4	329 15	149 15	211,00	211,00
"	6	159 00	339 00	254,00	
6	5	339 00	159 00	254,00	254,00
"	7	154 30	334 30	197,00	
7	6	334 30	154 30	197,00	197,00
"	8	156 00	336 00	271,00	
8	7	336 00	156 00	271,00	271,00
"	9	162 00	342 00	214,00	
9	8	342 00	162 00	214,00	214,00
"	10E	166 30	346 30	267,00	
10	9	346 30	166 30	267,00	267,00
"	11	154 15	334 15	218,00	
11	10E	334 15	154 15	218,00	218,00
"	12	146 00	326 00	201,00	
12	11	326 00	146 00	201,00	201,00
"	13	149 15	329 15	222,00	

H. Paduño

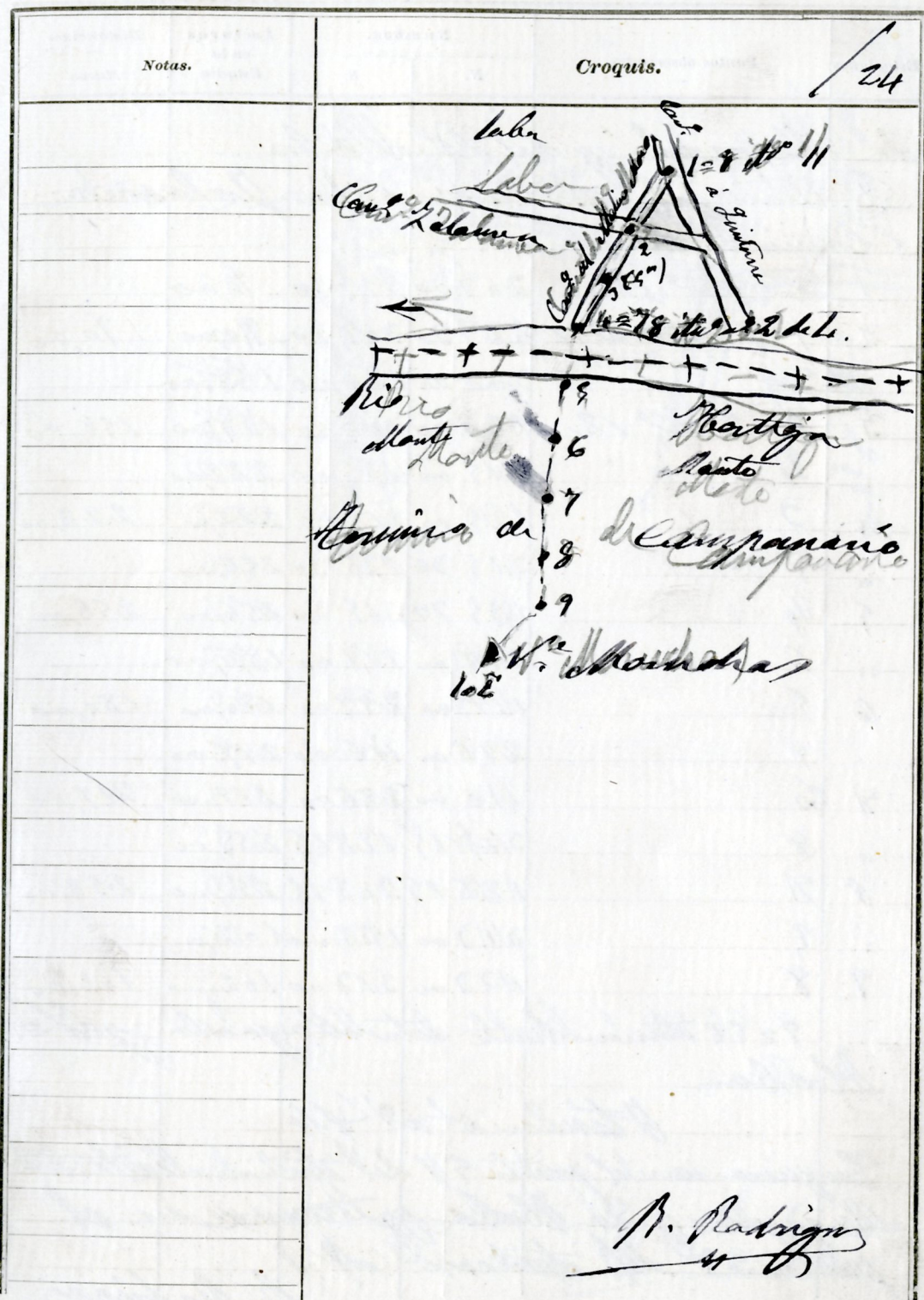


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
13	12	229	19 145	19	222,00	222,00
"	14	158	20 338	20	188,00	188,00
14	13	328	20 158	20	188,00	188,00
"	19	171	00 351	00	160,00	160,00
15	14	354	00 171	00	160,00	160,00
"	16	161	19 341	19	189,00	189,00
16	15	341	19 161	19	189,00	189,00
"	17	176	30 386	19	227,00	227,00
17	16	386	30 176	30	227,00	227,00
"	18	179	00 359	00	236,00	236,00
18	17	359	00 179	00	236,00	236,00
"	19	162	00 342	00	233,00	233,00
19	18	342	00 162	00	233,00	233,00
"	20E	153	00 333	00	264,00	264,00
20	19	333	00 153	00	264,00	264,00
"	21	153	30 333	30	216,00	216,00
21	20E	333	30 153	30	216,00	216,00
"	22	154	00 334	00	198,00	198,00
22	21	334	00 154	00	198,00	198,00
"	23	158	00 338	00	262,00	262,00
23	22	338	00 158	00	262,00	262,00
"	24	165	30 345	30	260,00	260,00
24	23	345	30 165	30	260,00	260,00
"	25	172	00 352	00	197,00	197,00
25	24	352	00 172	00	197,00	197,00

M. Rodriguez
1905

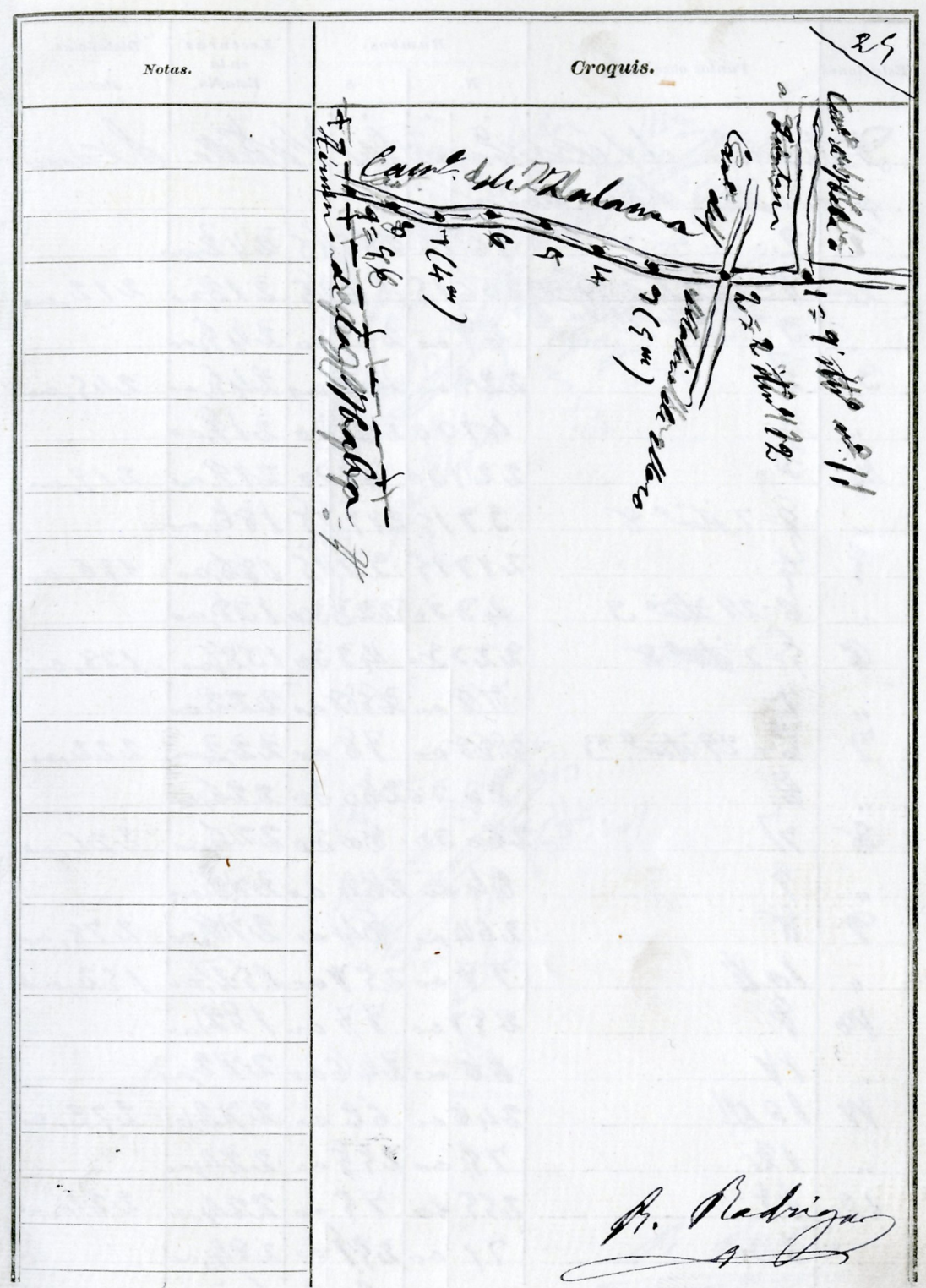


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
termina con el V ^o Mollana de as					
Determina el camino senestro del molino del					
Mero y el V ^o Mollana de as					
1	3	245	65	220,00	
2	1-8 ita ^o n ^o 11	65	245	220,00	220,00
"	3	236	56	206,00	
3	3	56	236	206,00	206,00
"	4-78 ita ^o 2 d. L.	245	65	200,00	
4	3	65	245	200,00	200,00
"	5	220	40	117,00	
5	4-78 ita ^o 2 d. L.	40	220	117,00	117,00
"	6	199	19	214,00	
6	5	19	199	214,00	214,00
"	7	198	18	186,00	
7	6	18	198	186,00	186,00
"	8	197	17	196,00	
8	7	17	197	196,00	196,00
"	9	194	14	218,00	
9	8	14	194	218,00	218,00
"	10 ^o	223	43	126,00	
10	9	43	223	126,00	126,00
10 E = V ^o Mollana de as					
Itinerario n ^o 13					
Empieza en el punto 9 del itinerario n ^o 11					
y termina en el punto 8.6 del itinerario limite					
B. Rodriguez					



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
de Magacela y de La Haba					
Determino el camino de Zalamea					
Camino carretero					
1	2-2 ite ^o 12	207 30	127 30	90,00	
2	1-9 ite ^o n. 11	127 30	307 30	90,00	90,00
"	3	200 00	120 00	158,00	
3	2-2 ite ^o 12	120 00	300 00	158,00	158,00
"	4	315 00	125 00	222,00	
4	3	135 00	315 00	222,00	222,00
"	5	315 30	125 30	256,00	
5	4	135 30	315 30	256,00	256,00
"	6	299 00	119 00	180,00	
6	5	119 00	299 00	180,00	180,00
"	7	296 00	116 00	219,00	
7	6	116 00	296 00	219,00	219,00
"	8	308 15	128 15	253,00	
8	7	128 15	308 15	253,00	253,00
"	9	313 00	123 00	102,00	
9	8	123 00	313 00	102,00	102,00
9-56 itinerario límite entre Magacela y La Haba					
Itinerario n. 44					
Empieza en el punto 51 del itinerario límite entre Magacela y La Haba y termina en el punto 38 del itinerario n. 1					

A. Padriaga



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Determinación del camino del Valle de Cami					
Monasterio de Sanada					
1	2	96 15	236 15	212,00	
2	1 = 51 itas límite entre el Depto. de La Habana	236 15	96 15	212,00	212,00
"	3	49 00	229 00	245,00	
3	2	229 00	49 00	245,00	245,00
"	4	41 30	221 30	219,00	
4	3	221 30	41 30	219,00	219,00
"	5 = 7 itas 8	37 15	217 15	186,00	
5	4	217 15	37 15	186,00	186,00
"	6 = 29 itas 3	43 30	223 30	138,00	
6	5 = 7 itas 8	223 30	43 30	138,00	138,00
"	7	78 00	258 00	222,00	
7	6 = 29 itas 3	258 00	78 00	222,00	222,00
"	8	80 30	260 30	226,00	
8	7	260 30	80 30	226,00	226,00
"	9	84 00	264 00	278,00	
9	8	264 00	84 00	278,00	278,00
"	10 1/2	77 00	257 00	152,00	152,00
10	9	257 00	77 00	152,00	
"	11	66 00	246 00	272,00	
11	10 1/2	246 00	66 00	272,00	272,00
"	12	79 00	259 00	224,00	
12	11	259 00	79 00	224,00	224,00
"	13	71 00	251 00	284,00	

A. Rodríguez

Notas.	Croquis.
	26

A. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
14	13	340	00	160	00	244,00	244,00
"	15	167	15	247	15	275,00	275,00
15	14	347	15	167	15	275,00	275,00
"	16	175	00	355	00	186,00	186,00
16	15	355	00	175	00	186,00	186,00
"	17	178	00	358	00	200,00	200,00
17	16	358	00	178	00	200,00	200,00
"	18	176	45	256	45	249,00	249,00
18	17	356	45	176	45	249,00	249,00
"	19	183	00	3	00	197,00	197,00
19	18	33	00	183	00	197,00	197,00
"	20E	182	00	3	30	250,00	250,00
20	19	3	30	183	30	250,00	250,00
"	21	181	00	1	00	239,00	239,00
21	20E	11	00	181	00	239,00	239,00
"	22	196	00	16	00	200,00	200,00
22	21	16	00	196	00	200,00	200,00
"	23	193	15	13	15	212,00	212,00
23	22	13	15	193	15	212,00	212,00
"	24	192	00	12	00	206,00	206,00
24	23	12	00	192	00	206,00	206,00
"	25	199	00	19	00	81,00	81,00
25	24	19	00	199	00	81,00	81,00

25 = 66 itas n.º 2 de límites
 Itinerario n.º 16
 R. Rodriguez

Notas.

Croquis.

29

Labels in sketch:
 - 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25
 - Camin. de Honce-Elchaca
 - Camin. del Molino del Medano
 - Calle de
 - Rio
 - Monte
 - Compania

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Comienza en el punto 21 del itinerario n.º 8					
y termina en el punto 12 del itinerario n.º 15					
Determina el camino del Monte (Camino de heradura)					
1	2	30 00	210 00	125,00	
2	11-21 itin n.º 8	210 00	30 00	125,00	125,00
3	3	28 15	208 15	206,00	
3	22	208 15	28 15	206,00	206,00
4	4	20 30	200 30	240,00	
4	3	200 30	20 30	240,00	240,00
5	5	114 00	194 00	218,00	
5	4	194 00	114 00	218,00	218,00
6	6	26 30	206 30	234,00	
6	5	206 30	26 30	234,00	234,00
7	7	26 00	206 00	260,00	
7	6	206 00	26 00	260,00	260,00
8	8	33 00	213 00	206,00	
8	7	213 00	33 00	206,00	206,00
9	9	33 45	213 45	108,00	
9	8	213 45	33 45	108,00	108,00
9 = 12 itinerario n.º 15					
Itinerario n.º 17					
Comienza en el punto 21 del itinerario n.º 15					
y termina en el punto 31 del itinerario n.º 14					
Determina el camino del Molino del					

R. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	30

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<i>Ledero (Camino de Meraduna)</i>					
1	2	28 30	205 30	220,00	
2	1-31 itin ^o n. 15	209 30	25 30	223,00	223,00
"	3	26 15	206 15	264,00	
3	2	206 15	26 15	264,00	264,00
"	4	22 00	202 00	222,00	
4	3	202 00	23 00	222,00	222,00
"	5	18 00	198 00	227,00	
5	4	198 00	18 00	227,00	227,00
"	6	16 00	196 00	208,00	
6	5	196 00	16 00	208,00	208,00
"	7	7 30	187 30	192,00	
7	6	187 30	7 30	192,00	192,00
"	8	259 00	179 00	178,00	
8	7	179 00	259 00	178,00	178,00
"	9	12 30	192 30	207,00	
9	8	192 30	12 30	207,00	207,00
"	10E	20 00	200 00	212,00	
10	9	200 00	20 00	212,00	212,00
"	11	351 00	171 00	"	
10	10E	351 00	171 00	"	
"	11	26 00	206 00	263,00	
11	10E	206 00	26 00	263,00	263,00
"	12	14 30	194 30	238,00	
12	11	194 30	14 30	238,00	238,00

N. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	31
	<p>The sketch shows a winding path with 12 numbered points. Annotations include 'Camp. de Ledero' near point 1, 'Camp. de Meraduna' near point 10, and 'Camino de Meraduna' along the path. Distances between points are noted: 21, 12, 11, 10E, 9(5m), 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2(2m, 50), and 1-31 itin^o 15. A signature 'N. Rodriguez' is visible at the bottom right of the sketch area.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12	10	21	201	240	
10	12	201	21	240	240, m
"	14	29	209	182	
14	13	209	29	182	182, m
"	15	33	210	248	
15	14	243	33	248	248, m
15 = 21 itinerario n.º 1					
Itinerario n.º 2 18					
Empiezo en el punto 31 del itinerario n.º 1 y tra					
mina en el punto 8 del itinerario n.º 15					
Determina el 1.º Cabera					
1	3	246	66	238	
3	1-31 itin.º n.º 1	66	246	238	238, m
"	3	254	74	281	
3	22	74	254	281	281, m
"	4	264	84	192	
4	33	84	264	192	192, m
"	5	280	100	292	
5	4	100	280	292	292, m
"	6	290	110	236	
6	5	110	290	236	236, m
6 = 88 itinerario n.º 15					
N. Rodriguez					

Notas.

Croquis. 32

N. Rodriguez

