

68 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.
27 de Marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz.

Término municipal.

Hornachos.

4^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *1^o*

24 Marzo 1902

Brújula de sistema *Breitkopf*, anormal núm. *537*

cuya declinación es de *16° 30'*

Observador: D.

José Octavio de Toledo.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<i>Itinerario nº 1 = Principia en la estación 39 de la rectificación del límite con Valencia de las Torres, y termina en la estación 28 del itinerario número 2 de división de zonas</i>						
	<i>Determina la carretera de 5ª orden de Villafranca de los Rios a Campiello de Lerona. Base a Campiello de Lerona</i>						
1	2	353	00	173	00	80,00	
2	1=39 del límite	172	20	252	20	80,00	80,00
2	3 Puntal en estado	152	15	332	15	108,00	
2	2	152	00	332	00	108,00	108,00
2	4	208	20	128	20	102,00	
4	0	128	15	208	15	102,00	102,00
4	A=Bozo	03	20	183	20	107,00	
A	4	183	20	03	20	107,00	107,00
4	5	332	00	152	00	153,00	
5	4	152	00	332	00	153,00	153,00
5	6	204	15	124	15	179,00	
6	5 estaca	124	15	204	15	179,00	179,00
6	7	280	00	100	00	104,00	
7	6	100	00	280	00	104,00	104,00
7	8	319	00	189	00	68,00	
7	7	189	00	319	00	68,00	68,00
8	9=K.34 original	16	20	196	20	145,00	
9	8 pintado	196	20	16	20	145,00	145,00

1046
D. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>9=K.34</p> <p>Arroyo de San Martín</p> <p>Hermoso de Valencia de las Torres</p> <p>La dequerada</p> <p>Campanillo</p> <p>D. de Toledo</p>

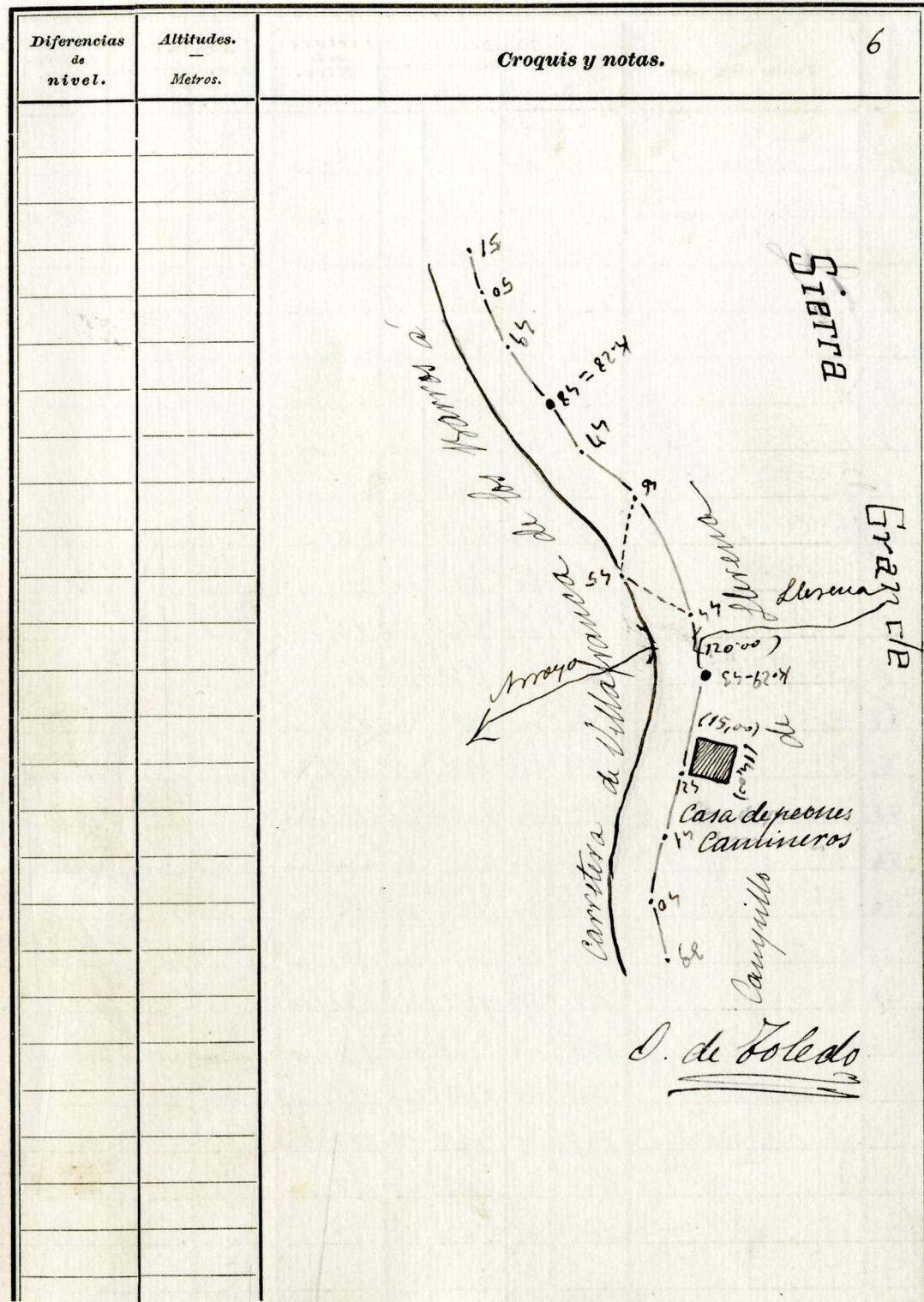
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'	°	'	°	'		
33	A	56	00	236	00	100,00					
A	33	225	20	55	20	100,00	"	"	"	100,00	
A	B <i>Bandera invertida</i>	233	20	52	20	232,00					
B	A	233	20	52	20	232,00	"	"	"	232,00	
B	C	70	20	250	20	20,00					
C	B	250	20	70	20	20,00	"	"	"	20,00	
C	D	174	00	254	00	28,00					
D	C	254	00	174	00	28,00	"	"	"	28,00	
D	E	227	15	77	15	24,00					
E	D	77	15	227	15	24,00	"	"	"	24,00	
E	B	04	00	184	00	27,00					
B	E	184	00	04	00	27,00	"	"	"	27,00	
33	24 <i>antena</i>	214	15	124	15	93,00					
24	33	124	20	214	20	93,00	"	"	"	93,00	
24	25	225	20	145	20	218,00					
25	24	145	15	225	15	218,00	"	"	"	218,00	
25	26	221	00	141	00	200,00					
26	25	141	15	221	15	200,00	"	"	"	200,00	
26	27 = K. <i>bandera invertida</i>	240	00	160	00	94,00					
27	26	160	15	240	15	94,00	"	"	"	94,00	
27	28	02	15	182	15	260,00					
28	27	182	00	02	00	260,00	"	"	"	260,00	
28	29	01	20	181	20	92,00					
29	28	181	20	01	20	92,00	"	"	"	92,00	

1488 O. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		<p style="text-align: center;"><u>O. de Toledo</u></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
29	30 sitaca	226	00	146	00	188,00	
40	29	146	20	226	20	188,00	188,00
40	41	09	00	189	00	86,00	
41	40	189	00	09	00	86,00	86,00
41	42	253	20	173	20	256,00	
42	41	173	45	253	45	256,00	256,00
42	43 = K. 29 <i>mirada pintada</i>	243	00	162	00	112,00	
43	42	162	00	243	00	112,00	112,00
43	45	341	20	161	20	254,00	
44	43	161	20	341	20	254,00	254,00
44	45	212	00	133	00	268,00	
45	44	133	00	212	00	268,00	268,00
45	46	325	20	145	20	120,00	
46	45	145	20	325	20	120,00	120,00
46	47	212	20	132	20	199,00	
47	46	132	20	212	20	199,00	199,00
47	48 = K. 28 <i>mirada pintada</i>	213	20	133	20	187,00	
48	47	133	00	213	00	187,00	187,00
48	49	221	00	151	00	222,00	
49	48	151	15	221	15	222,00	222,00
49	50	220	20	150	20	207,00	
50	49	150	20	220	20	207,00	207,00
50	51	236	20	156	20	94,00	
51	50	156	20	236	20	94,00	94,00

2193 D. de Toledo



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
51	52 estaca	248	00	168	00	187,00	
52	51 Puntos invertidos	248	20	168	20	187,00	187,00
52	A	250	45	73	45	240,00	
A	52	73	45	250	45	240,00	240,00
A	B	268	00	88	00	22,00	
B	A	88	00	268	00	22,00	22,00
B	C	255	00	175	00	15,00	
C	B	175	00	255	00	15,00	15,00
C	D	95	00	275	00	26,00	
D	C	275	00	95	00	26,00	26,00
D	A	195	00	15	00	13,00	
A	D	15	00	195	00	13,00	13,00
52	53	248	20	168	20	187,00	
53	52	168	45	248	45	187,00	187,00
53	54 = K. 27 caña / punta de	322	20	147	20	232,00	
54	53	147	20	322	20	232,00	232,00
54	55	324	20	144	20	76,00	
55	54	144	20	324	20	76,00	76,00
55	56	337	45	157	45	176,00	
56	55	157	45	337	45	176,00	176,00
56	57 estaca	245	00	165	00	117,00	
57	56	165	15	245	15	117,00	117,00
57	58	244	45	164	45	98,00	
58	57	164	45	244	45	98,00	98,00

1282 J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Caminos de Valencia de los Barreros Fornes Casa de Francisco Santisteban Carretera de Villahermosa Sierra Campesillo Cerro de J. de Toledo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
58	59	237	00	157	00	130,00					
59	58	157	00	237	00	130,00					130,00
59	60 <i>cutaca</i>	10	00	190	00	106,00					
60	59	190	00	10	00	106,00					106,00
60	61	208	00	208	00	95,00					
61	60	208	00	28	00	95,00					95,00
61	62	216	00	126	00	197,00					
62	61	126	15	216	15	197,00	52,8				197,00
62 = 28 del <i>Quisambay</i> de la división de <i>la zona</i>											

J. de Toledo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8
		<p><i>Nota:</i> Contiene este cuaderno 75 estaciones que suman 9785 metros</p> <p>Hornos 10 de Octubre de 1900 El Auxiliar 2º de Geografía <u>José Octavio de Toledo</u></p> <p>Hornos 10 de octubre de 1900 Comodoro El jefe de la brigada <u>Rafael C. Campora</u></p>

Ba da

