

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

59

TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

205736

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.



Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Guareña

3.ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 7

80-99

Brújula de Breithaupt

núm. 326

cuya declinación es de 16° 30'

Observador: D. Rafael Rodríguez Meruca



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
80	1 vuelta a 2 vuelta				
81	2 vuelta a 3 vuelta				
81'	3 vuelta a 4 vuelta				
82	4 vuelta a 6 vuelta				
83	6 vuelta a 8 vuelta				
84	8 vuelta a 15 vuelta				
85	15 vuelta a 17 vuelta				
85'	17 vuelta a 19 vuelta				
86	20 vuelta a 21 vuelta				
87	22 vuelta a 23 vuelta				
88	23 vuelta				
89	24 vuelta				
90	24 vuelta				
91	25 vuelta				
92	25 vuelta a 26 vuelta				
93	26 vuelta				
94	26 vuelta a 27 vuelta				
95	27 vuelta				
96	27 vuelta a 28 vuelta				
97	28 vuelta a 29 vuelta				
98	29 vuelta				
99	29 vuelta a 30 vuelta				

R. Rodríguez

Notas.

Croquis.

1

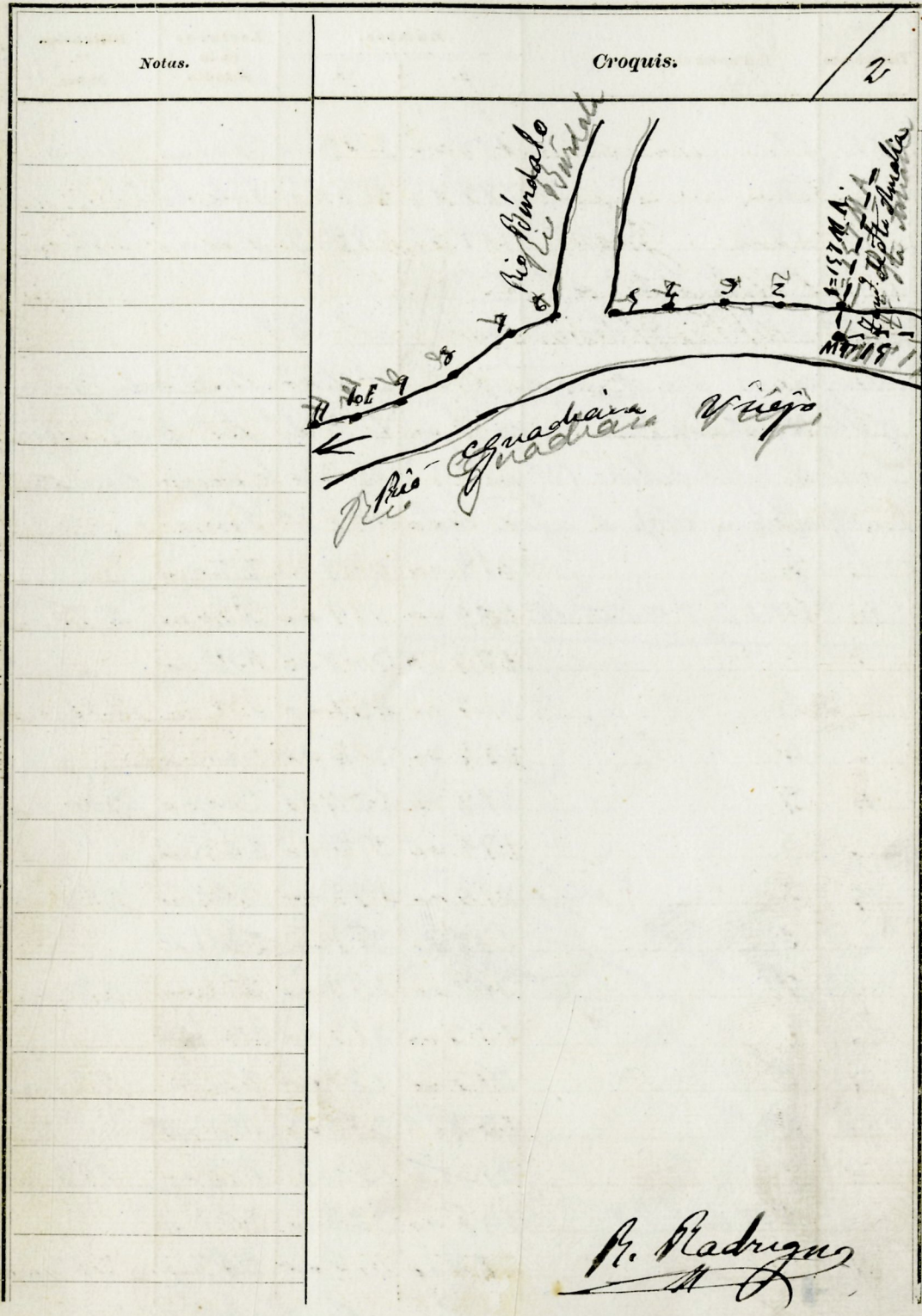
Nota: Las distancias que aparecen corrigidas en la coidla "Distancias dadas" con el promedio de los lecturas hechas en la ciudad con gides de inclinación.

R. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 80				
	Empieza en el punto 157 del itinerario límite entre Huachabá y Guarema y termina en el punto 11 del itinerario n.º 63. Determina la margen Sur del Río Guadiana Viejo de agua corriente (1.ª tier).				
1	2	287.00	107.00	215.00	
2	1-157 límite de Guarema de Santa Cruz	107.00	287.00	215.00	215.00
"	3	292.00	112.00	193.00	
3	2	112.00	292.00	193.00	193.00
"	4	281.00	101.00	232.00	
4	3	101.00	281.00	232.00	232.00
"	5	274.30	94.30	136.00	
5	4	94.30	274.30	136.00	136.00
"	6	279.00	99.00	178.00	
6	5	99.00	279.00	178.00	178.00
"	7	272.00	92.00	138.00	
7	6	92.00	272.00	138.00	138.00
"	8	265.30	65.30	278.00	
8	7	65.30	265.30	278.00	278.00
"	9	267.00	87.00	273.00	
9	8	87.00	267.00	273.00	273.00
"	10.5	264.00	84.00	270.00	
10	9	84.00	264.00	270.00	270.00
"	11	270.30	90.30	215.00	
11	10.5	90.30	270.30	215.00	215.00
"	12	298.00	118.00	2.00	

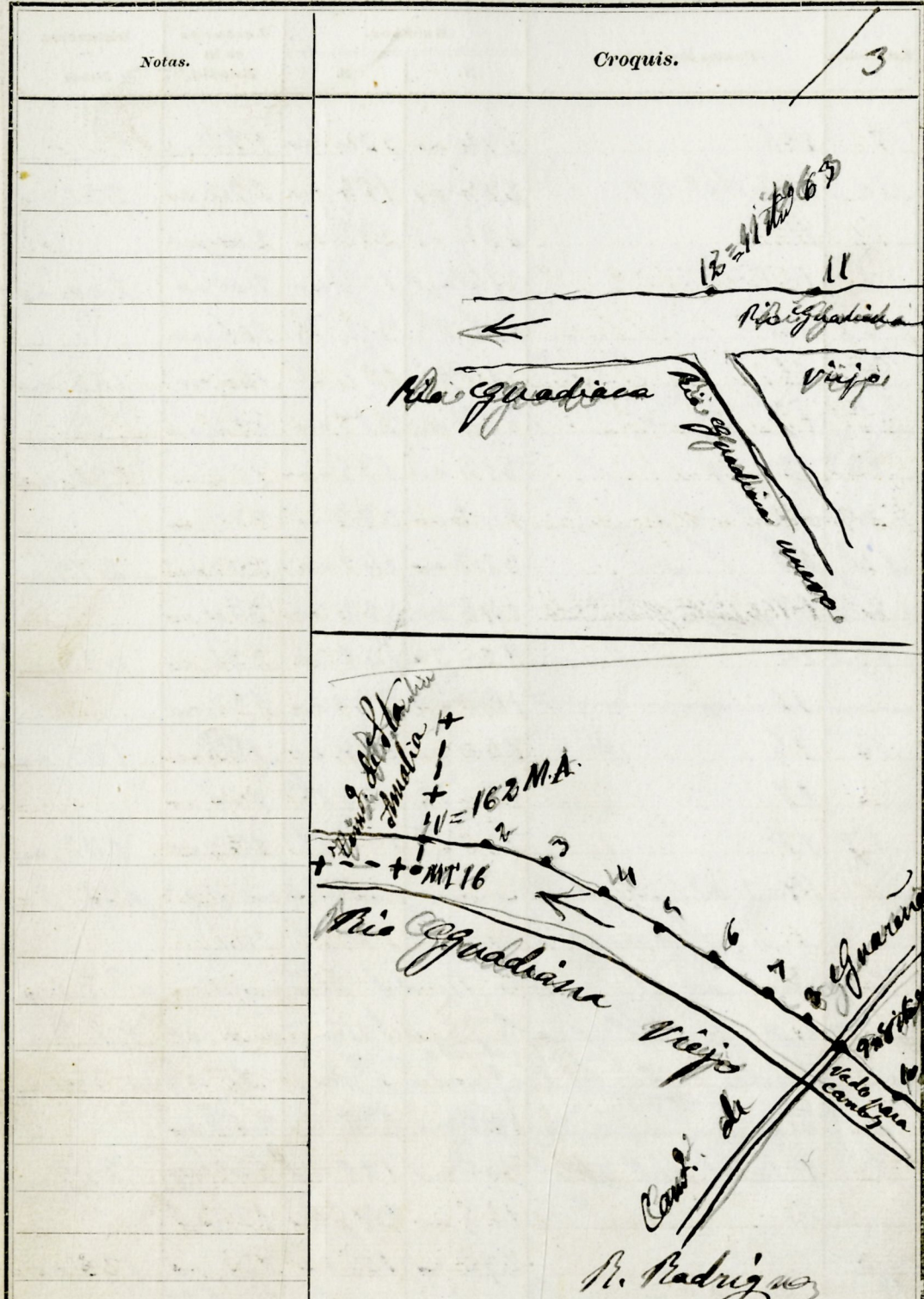
A. Rodriguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12	11	118 <sup>oo</sup>	298 <sup>oo</sup>	200 <sup>oo</sup>	300
"	13	298 <sup>15</sup>	118 <sup>15</sup>	184 <sup>oo</sup>	
13	12	118 <sup>15</sup>	298 <sup>15</sup>	184 <sup>oo</sup>	184 <sup>oo</sup>
13 = 11 itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 67					
Itinerario n <sup>o</sup> 81					
Empieza en el punto 162 del itin <sup>o</sup> límite entre Guaná y Sta Amalia y termina en el punto 2 del itin <sup>o</sup> límite entre Guaná y Medellín (2 <sup>o</sup> parte) Determina la margen derecha del Rio Guadiana Viejo de agua corriente (2 <sup>o</sup> trazo)					
1	2	119 <sup>oo</sup>	299 <sup>oo</sup>	230 <sup>oo</sup>	
2	1-162 límite Guaná y Amalia	299 <sup>oo</sup>	119 <sup>oo</sup>	230 <sup>oo</sup>	230 <sup>oo</sup>
"	3	127 <sup>oo</sup>	307 <sup>oo</sup>	176 <sup>oo</sup>	
3	2	307 <sup>oo</sup>	127 <sup>oo</sup>	176 <sup>oo</sup>	176 <sup>oo</sup>
"	4	134 <sup>30</sup>	314 <sup>30</sup>	300 <sup>oo</sup>	
4	3	314 <sup>30</sup>	134 <sup>30</sup>	300 <sup>oo</sup>	300 <sup>oo</sup>
"	5	138 <sup>oo</sup>	318 <sup>oo</sup>	264 <sup>oo</sup>	
5	4	318 <sup>oo</sup>	138 <sup>oo</sup>	264 <sup>oo</sup>	264 <sup>oo</sup>
"	6	137 <sup>oo</sup>	317 <sup>oo</sup>	281 <sup>oo</sup>	
6	5	317 <sup>oo</sup>	137 <sup>oo</sup>	281 <sup>oo</sup>	281 <sup>oo</sup>
"	7	133 <sup>oo</sup>	313 <sup>oo</sup>	221 <sup>oo</sup>	
7	6	313 <sup>oo</sup>	133 <sup>oo</sup>	221 <sup>oo</sup>	221 <sup>oo</sup>
"	8	133 <sup>15</sup>	313 <sup>15</sup>	192 <sup>oo</sup>	
8	7	313 <sup>15</sup>	133 <sup>15</sup>	192 <sup>oo</sup>	192 <sup>oo</sup>
"	9-8 itin <sup>o</sup> 77	148 <sup>oo</sup>	328 <sup>oo</sup>	263 <sup>oo</sup>	
9	8	328 <sup>oo</sup>	148 <sup>oo</sup>	263 <sup>oo</sup>	263 <sup>oo</sup>

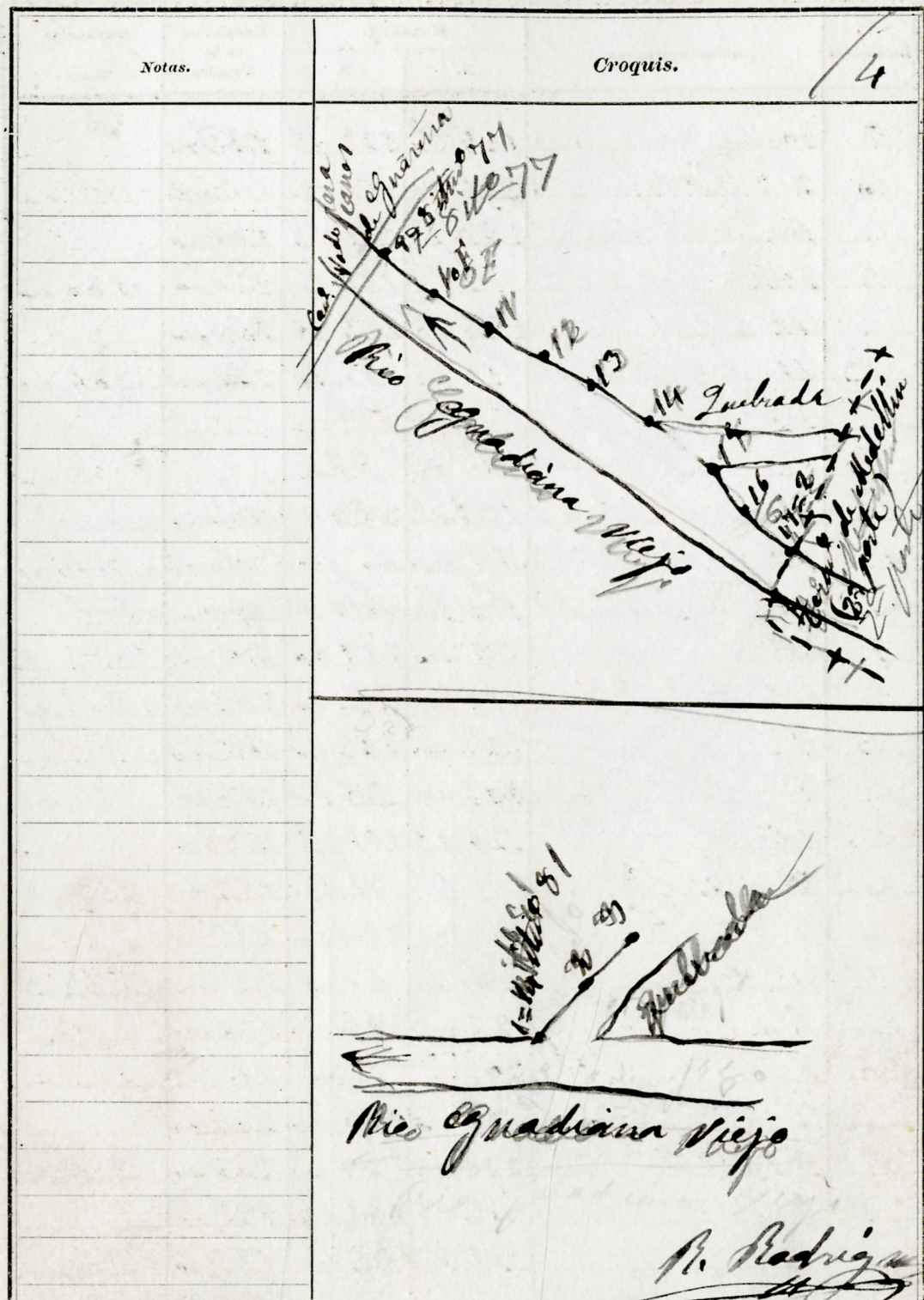
R. Rodríguez  
17





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
9	10E	194	334	222,00	
10	9=8 Itin <sup>o</sup> 77	334	194	222,00	222,00
"	11	134	314	200,00	
11	10E	314	134	200,00	200,00
"	12	134	314	166,00	
12	11	314	134	166,00	166,00
"	13	138	318	192,00	
13	12	318	138	192,00	192,00
"	14	142	322	277,00	
14	13	322	142	277,00	277,00
"	15	148	328	294,00	
15	14	328	148	294,00	294,00
"	16	160	340	183,00	
16	15	340	160	183,00	183,00
"	17	160	340	138,00	
17	16	340	160	138,00	138,00
17=2 del límite de Guavina y Medellín (2 <sup>a</sup> parte)					
Itinerario n.º 81					
Comienza en el punto 14 del itinerario n.º 81 y termina en el punto 15 del itinerario n.º 81. Determina los dos Ombos del Rio Guadiana Viejo de agua constante					
1	2	126	306	209,00	
2	1=14 del Itin <sup>o</sup> 81	306	126	209,00	209,00
"	3	119	299	138,00	
3	2	299	119	138,00	138,00

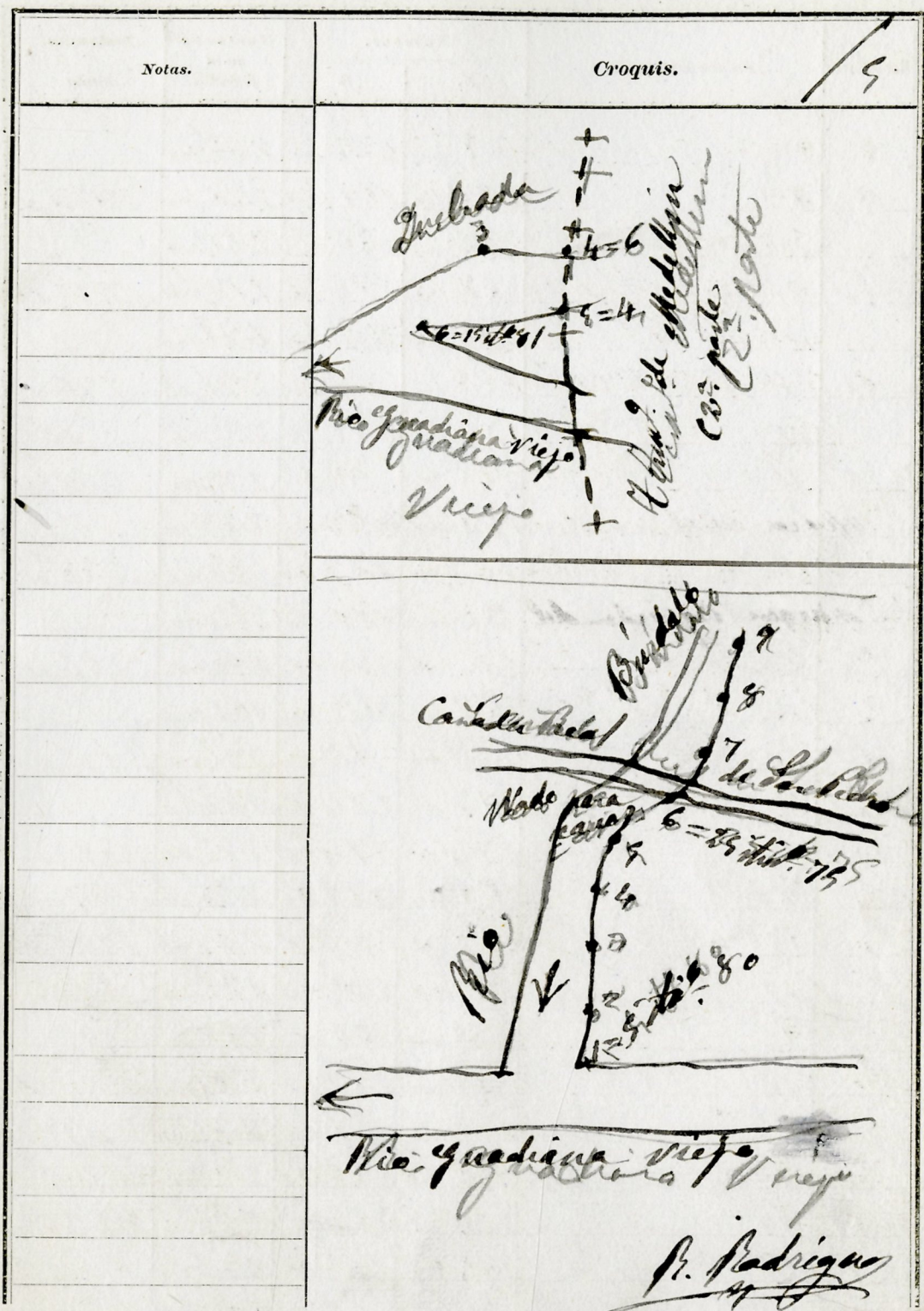
R. Rodríguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
3	4=6 límite granja y del valle Cº parte	118 15	298 15	145,00	
4	3	298 15	118 15	145,00	145,00
"	5=4 límite granja y del valle Cº parte	183 15	3 15	120,00	
5	4=6 límite granja y del valle Cº parte	3 15	183 15	120,00	120,00
"	6=15 itín n.º 81	295 30	119 30	284,00	
6	5=4 límite granja y del valle Cº parte	119 30	295 30	284,00	284,00
	6=15 itín n.º 81				
	Itinerario n.º 82				
Empieza en el punto 5 del itín n.º 80 y termina en el punto 129 del itín límite entre granja y Sta. Ana de Faberina la margen izquierda del Rio Piribato de agua constante.					
1	2	39 00	219 00	209,00	
2	1=5 itín n.º 80	219 00	39 00	209,00	209,00
"	3	39 00	219 00	163,00	
3	2	219 00	39 00	163,00	163,00
"	4	211 15	211 15	157,00	
4	3	211 15	31 15	157,00	157,00
"	5	40 00	220 00	229,00	
5	4	220 00	40 00	229,00	229,00
"	6	92 00	272 00	246,00	
6	5	272 00	92 00	246,00	246,00
"	7	49 00	229 00	204,00	
7	6 (Cruce)	229 00	49 00	204,00	204,00
"	8	44 15	224 15	182,00	
8	7	224 15	44 15	182,00	182,00

R. Padriago





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8	9	81 <sup>oo</sup>	231 <sup>oo</sup>	226,00	
9	8	231 <sup>oo</sup>	81 <sup>oo</sup>	226,00	226,00
"	10 E = 18 itia <sup>o</sup> 72	74 <sup>oo</sup>	254 <sup>oo</sup>	217,00	
10	9	254 <sup>oo</sup>	74 <sup>oo</sup>	217,00	217,00
"	11	48 <sup>oo</sup>	228 <sup>oo</sup>	296,00	
11	10 E = 18 itia <sup>o</sup> 72	228 <sup>oo</sup>	48 <sup>oo</sup>	296,00	296,00
"	12	39 <sup>30</sup>	219 <sup>30</sup>	271,00	
12	11	219 <sup>30</sup>	39 <sup>30</sup>	271,00	271,00
"	Cara Empajacillo	103 <sup>oo</sup>	283 <sup>oo</sup>	288,00	
12	Cara Empajacillo	103 <sup>oo</sup>	283 <sup>oo</sup>	288,00	288,00
"	13	30 <sup>oo</sup>	210 <sup>oo</sup>	286,00	
13	12	210 <sup>oo</sup>	30 <sup>oo</sup>	286,00	286,00
"	14	67 <sup>oo</sup>	247 <sup>oo</sup>	136,00	
14	13	247 <sup>oo</sup>	67 <sup>oo</sup>	136,00	136,00
"	15	94 <sup>oo</sup>	274 <sup>oo</sup>	183,00	
15	14	274 <sup>oo</sup>	94 <sup>oo</sup>	183,00	183,00
"	16	87 <sup>30</sup>	267 <sup>30</sup>	239,00	
16	15	267 <sup>30</sup>	87 <sup>30</sup>	239,00	239,00
"	17	99 <sup>oo</sup>	239 <sup>oo</sup>	198,00	
17	16	239 <sup>oo</sup>	99 <sup>oo</sup>	198,00	198,00
"	18	41 <sup>oo</sup>	221 <sup>oo</sup>	237,00	
18	17	221 <sup>oo</sup>	41 <sup>oo</sup>	237,00	237,00
"	19	82 <sup>30</sup>	232 <sup>30</sup>	238,00	
19	18	232 <sup>30</sup>	82 <sup>30</sup>	238,00	238,00
"	20 E	69 <sup>oo</sup>	249 <sup>oo</sup>	226,00	

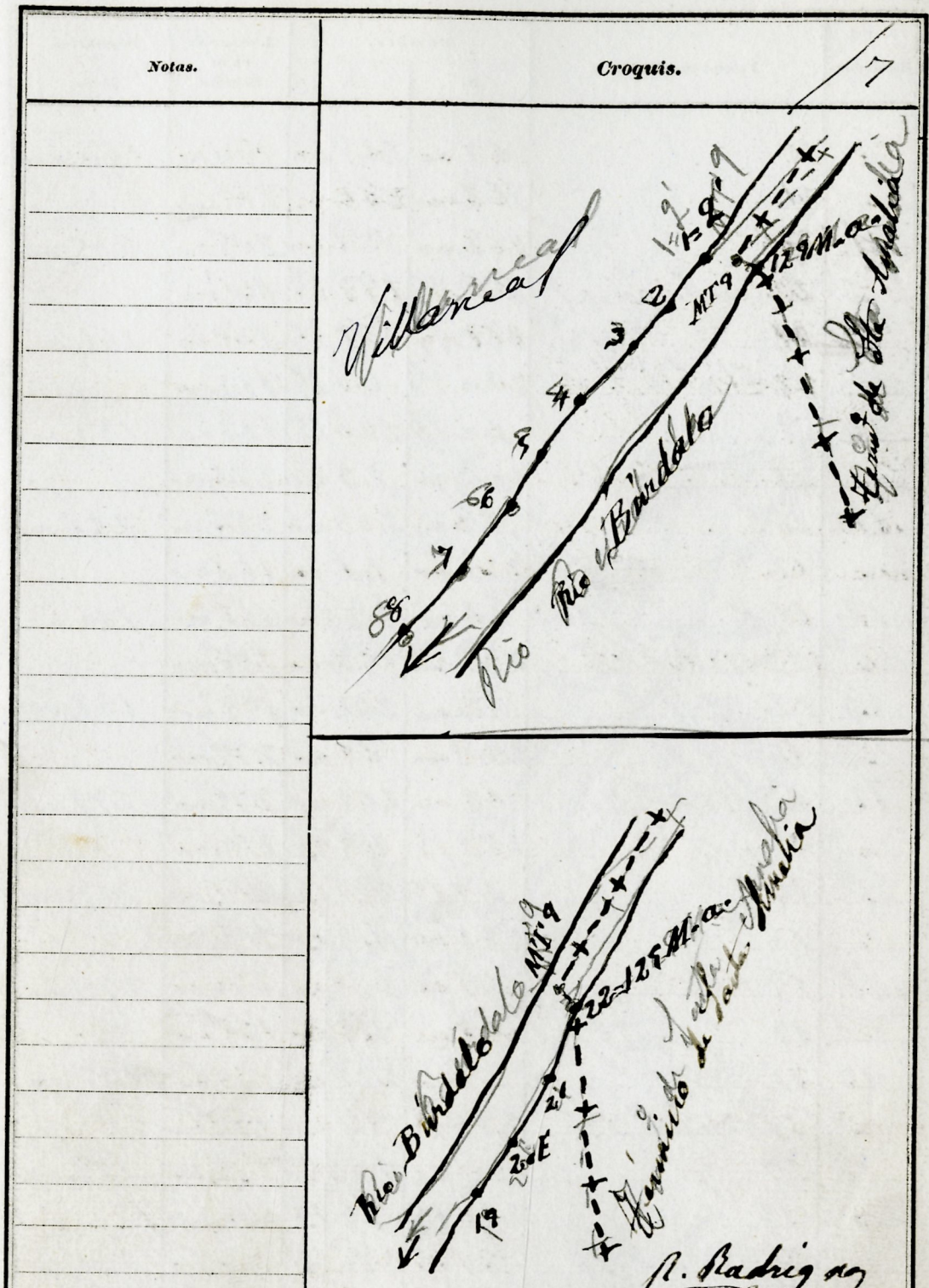
R. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	6
El rumbo S. de la estacion 12 a cara Empajacillo esta enmendado por haber equivocado al pasar de tinta los datos de campo	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
20	19	248 <sup>oo</sup>	69 <sup>oo</sup>	226,00	226,00
"	21	82 <sup>oo</sup>	262 <sup>oo</sup>	180,00	
21	20 <sup>o</sup>	262 <sup>oo</sup>	82 <sup>oo</sup>	180,00	180,00
"	22	39 <sup>oo</sup>	219 <sup>oo</sup>	258,00	
22	21	219 <sup>oo</sup>	39 <sup>oo</sup>	258,00	258,00
22 = 125 límite de Guaviá y de Santa Amalia					
Itinerario n.º 83					
Empieza en el punto 2' del itinerario límite de Guaviá y de Santa Amalia y termina en el punto 6 del itiu. 280 Determina la mayor caudal del Rio Buraldo de agua constante					
1	2	224 <sup>oo</sup>	44 <sup>oo</sup>	243,00	
2	1 = 2' límite Guaviá y de Santa Amalia	44 <sup>oo</sup>	224 <sup>oo</sup>	243,00	243,00
"	3	286 <sup>oo</sup>	76 <sup>oo</sup>	209,00	
3	2	76 <sup>oo</sup>	286 <sup>oo</sup>	209,00	209,00
"	4	239 <sup>oo</sup>	59 <sup>oo</sup>	277,00	
4	3	59 <sup>oo</sup>	239 <sup>oo</sup>	277,00	277,00
"	5	220 <sup>15</sup>	40 <sup>15</sup>	223,00	
5	4	40 <sup>15</sup>	220 <sup>15</sup>	223,00	223,00
"	6	227 <sup>oo</sup>	47 <sup>oo</sup>	196,00	
6	5	47 <sup>oo</sup>	227 <sup>oo</sup>	196,00	196,00
"	7	289 <sup>30</sup>	79 <sup>30</sup>	213,00	
7	6	79 <sup>30</sup>	289 <sup>30</sup>	213,00	213,00
"	8	270 <sup>30</sup>	90 <sup>30</sup>	236,00	
8	7	90 <sup>30</sup>	270 <sup>30</sup>	236,00	236,00
"	9	247 <sup>oo</sup>	67 <sup>oo</sup>	164,00	

R. Rodríguez









Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
19	20E	220 00	40 00	223,00	
20	19	40 00	220 00	223,00	223,00
"	21	212 15	32 15	250,00	
21	20E	32 15	212 15	250,00	250,00
"	22	221 30	41 30	300,00	
22	21	41 30	221 30	300,00	300,00
"	23	22=6 itas 90			
<p><i>Itinerario nº 84</i></p> <p><i>Comienza en el punto 599 del itinerario límite anterior de Amaká y Guarina y termina en el punto 36 del itinerario límite entre Guadalupe y San Pedro de Merida.</i></p> <p><i>Determina las curvas de la línea El Río Sajok y su</i></p>					
1	2=2 itas 66	232 30	52 30	225,00	
2	1=59 límite de Guarina y Sta. Ana	52 30	232 30	225,00	225,00
"	3=5 itas 67	232 15	52 15	218,00	
3	2=2 itas 66	52 15	232 15	218,00	218,00
"	4	233 00	53 00	264,00	
4	3=8 itas 67	53 00	233 00	264,00	264,00
"	5	233 15	53 15	150,00	
5	4	53 15	233 15	150,00	150,00
"	6	232 45	52 45	201,00	
6	5	52 45	232 45	201,00	201,00

*R. Rodríguez*

Notas.	Croquis.
	9
	<p><i>Forma de Santa Ana</i></p>
	<p><i>R. Rodríguez</i></p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
6	7	232 30	52 30	199,00	
7	6	52 30	232 30	199,00	199,00
"	8	232 15	52 15	258,00	
8	7	52 15	232 15	258,00	258,00
"	9	38 00	38 00	201,00	
9	8	38 00	218 00	201,00	201,00
"	10E	39 00	39 00	260,00	
10	9	39 00	219 00	260,00	260,00
"	11	219 15	39 15	239,00	
11	10E	39 15	219 15	239,00	239,00
"	12	218 45	38 45	145,00	
12	11	38 45	218 45	145,00	145,00
"	13	219 00	39 00	206,00	
13	12	39 00	219 00	206,00	206,00
"	14	219 15	39 15	142,00	
14	13	39 15	219 15	142,00	142,00
"	Cara Guaporal	330 00	150 00	293,00	
15	Cara Guaporal	330 00	150 00	293,00	293,00
"	15	221 00	41 00	120,00	
15	14	41 00	221 00	120,00	120,00
"	16=13 ita 68	221 15	41 15	219,00	
16	15	41 15	221 15	219,00	219,00
"	17	216 30	36 30	206,00	
17	16=13 ita 68	36 30	216 30	206,00	206,00
"	18	216 15	36 15	258,00	

H. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	10



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
18	17	36 15	216 15	282,00	282,00
"	19	215,00	25,00	212,00	
19	18	39,00	215,00	212,00	212,00
"	20E	218,00	38,00	202,00	
20	19	38,00	218,00	202,00	202,00
"	21	218 15	38 15	280,00	
21	20E	38 15	218 15	280,00	280,00
"	22	218,00	38,00	196,00	
22	21=27 del 70	38,00	218,00	196,00	196,00
"	23	218,00	38,00	193,00	
23	22	38,00	218,00	193,00	193,00
"	24=27 del 70	232,00	92,00	78,00	
24	23	92,00	232,00	78,00	78,00
"	25	260 30	80 30	68,00	68,00
25	24	80 30	260 30	68,00	
"	26	280 30	100 30	300,00	
26	25	100 30	280 30	300,00	300,00
"	27	280 15	100 15	221,00	
27	26	100 15	280 15	221,00	221,00
"	28	280,00	100,00	183,00	
28	27	100,00	280,00	183,00	183,00
"	29	280,00	100,00	220,00	
29	28	100,00	280,00	220,00	220,00
"	30E	280 15	100 15	93,00	
30	29	100 15	280 15	93,00	93,00

A. Radriguez

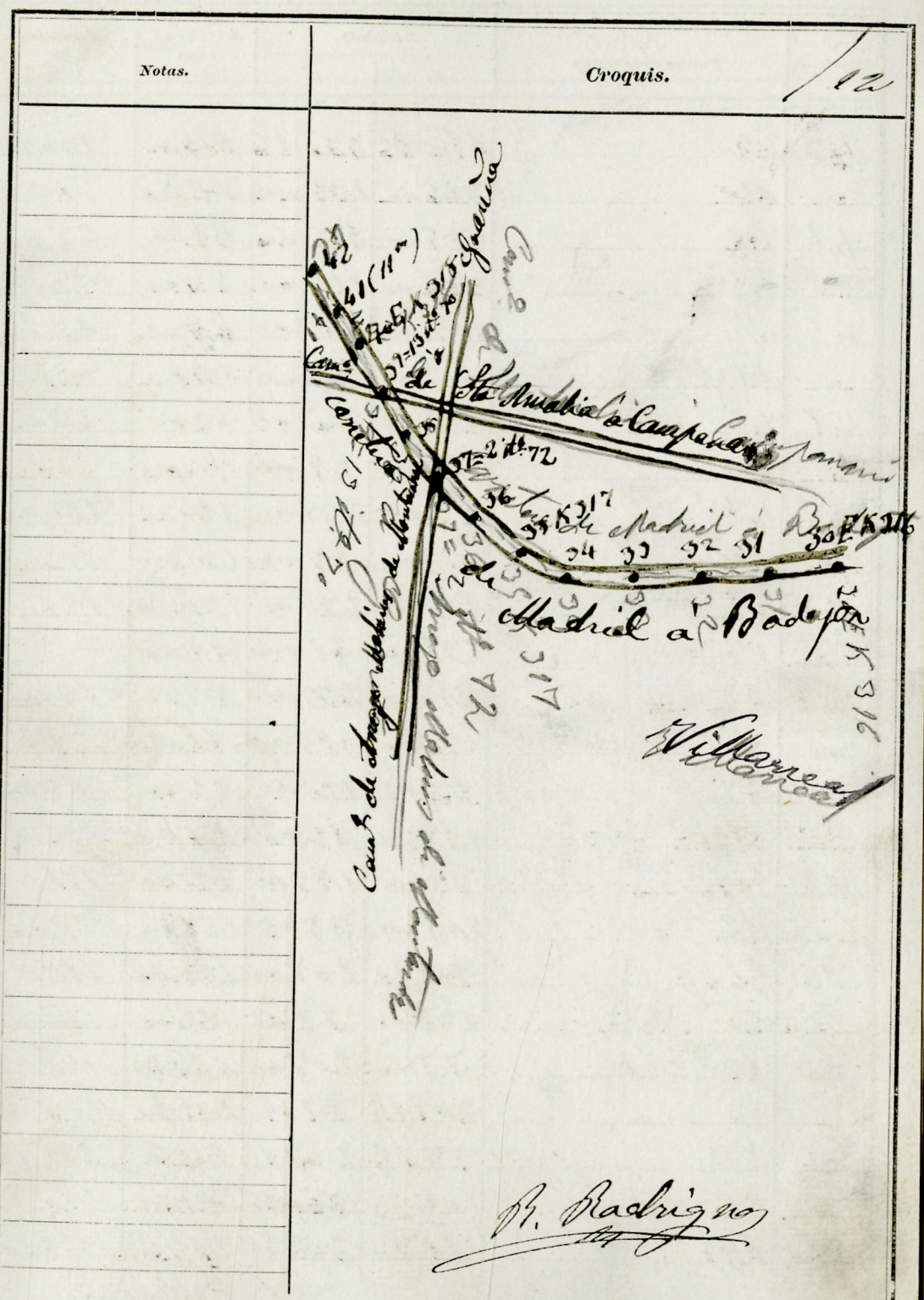
2

Notas.	Croquis.
	<p>A. Radriguez</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
30	31	280 30	140 30	183,20	
31	30E	140 30	280 30	183,20	183,20
"	32	280 30	100 30	245,20	
32	31	100 30	280 30	245,20	245,20
"	33	280 15	100 15	211,20	
33	32	100 15	280 15	211,20	211,20
"	34	280 15	100 15	260,20	
34	33	100 15	280 15	260,20	260,20
"	35	329 30	149 30	83,20	
35	34	149 30	329 30	83,20	83,20
"	36	329 30	149 30	175,20	
36	35	149 30	329 30	175,20	175,20
"	37=2 ito 72	329 15	149 15	160,20	
37	36	149 15	329 15	160,20	160,20
"	38	332 20	152 20	204,20	
38	37=2 ito 72	152 20	332 20	204,20	204,20
"	39=13 ito 70	332 20	152 20	180,20	
39	38	152 20	332 20	180,20	180,20
"	40E	325 20	145 20	286,20	
40	39=13 ito 70	145 20	325 20	286,20	286,20
"	41	330 20	150 20	181,20	
41	40E	150 20	330 20	181,20	181,20
"	42	330 20	150 20	210,20	
42	41	150 20	330 20	210,20	210,20
"	43	330 15	150 15	140,20	

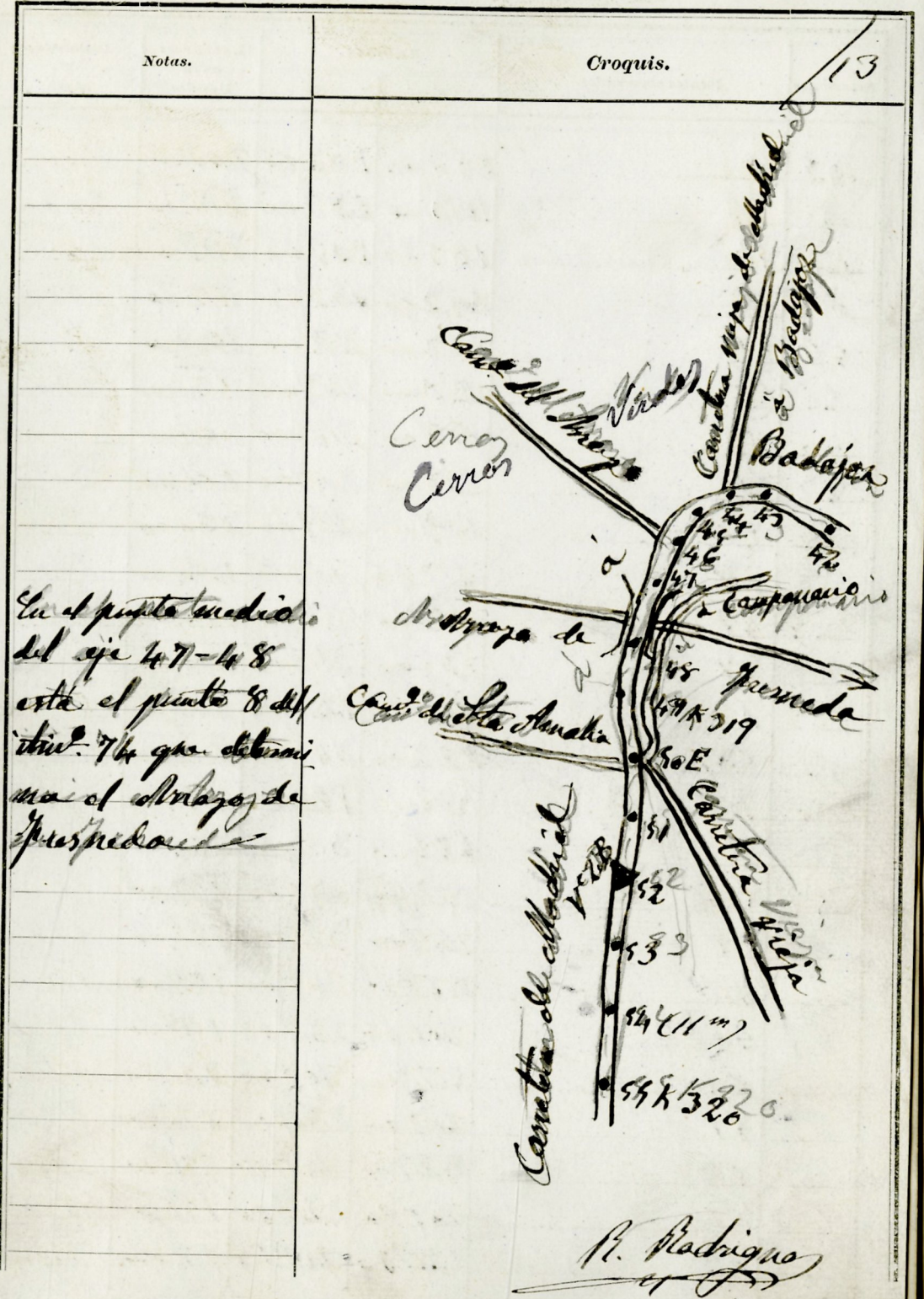
P. Rodriguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
42	43	150 15	330 15	140,00	140,00
"	44	315 00	135 00	43,00	
44	43	108 00	315 00	43,00	43,00
"	45	292 00	112 00	67,00	
45	44	112 00	292 00	67,00	67,00
"	46	243 00	83 00	63,00	
46	45	63 00	243 00	63,00	63,00
"	47	239 00	59 00	180,00	
47	46	59 00	239 00	180,00	180,00
"	48	239 00	59 00	126,00	
48	47	59 00	239 00	126,00	126,00
"	49	231 00	51 00	69,00	
49	48	51 00	231 00	69,00	69,00
"	50E	199 00	19 00	65,00	
50	49	19 00	199 00	65,00	65,00
"	51	199 00	19 00	171,00	
51	50E	19 00	199 00	171,00	171,00
"	52	207 00	27 00	129,00	
52	51	27 00	207 00	129,00	129,00
"	53	207 00	27 00	163,00	
53	52	27 00	207 00	163,00	163,00
"	54	207 15	27 15	219,00	
54	53	27 15	207 15	219,00	219,00
"	55	206 30	26 30	178,00	
55	54	26 30	206 30	178,00	178,00

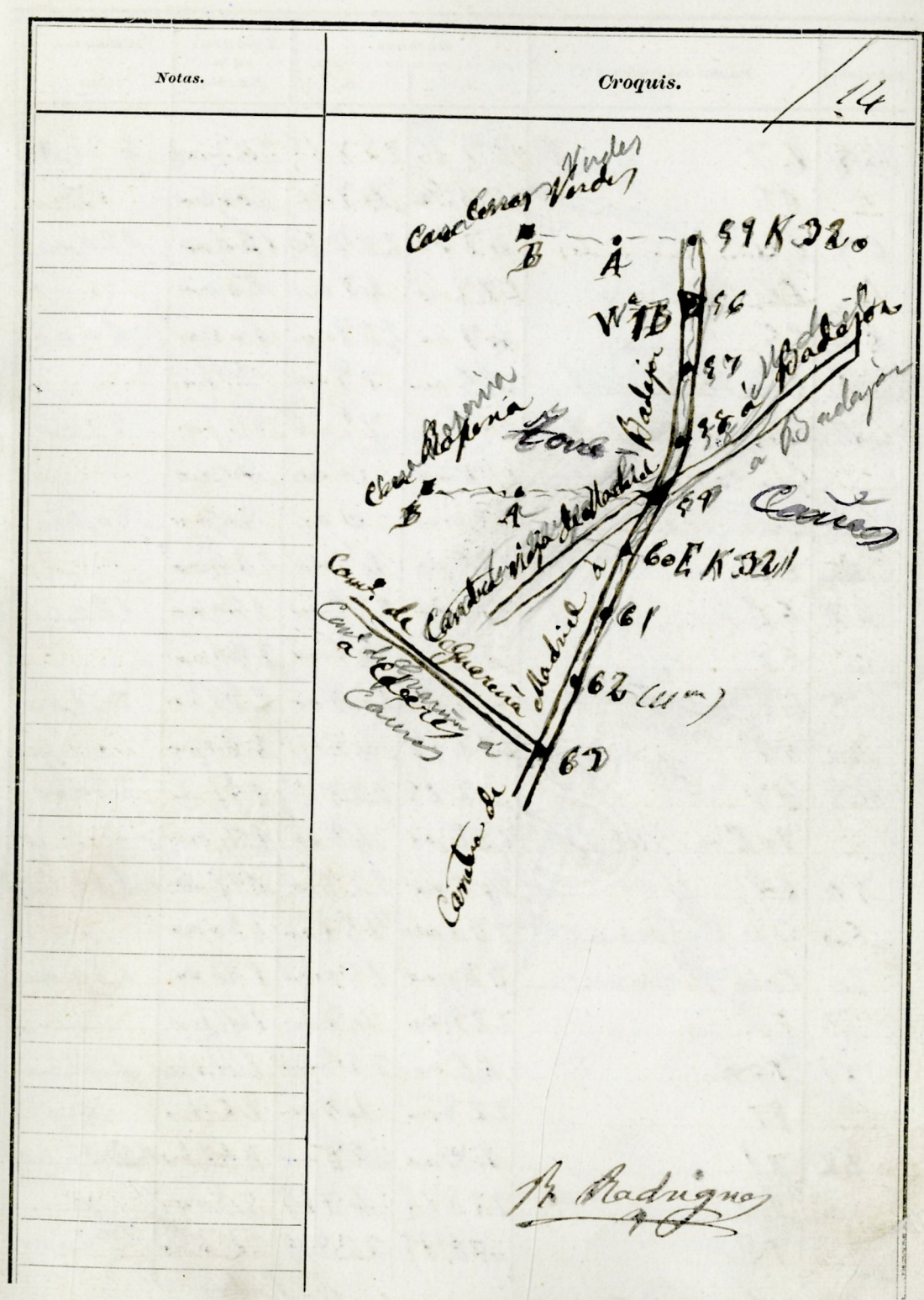
R. Rodriguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
55	A	283 <sup>oo</sup>	103 <sup>oo</sup>	203,00	
A	55	103 <sup>oo</sup>	283 <sup>oo</sup>	203,00	203,00
"	Blanca Cenoz Verde	283 <sup>15</sup>	103 <sup>15</sup>	132,00	
B	A	103 <sup>15</sup>	283 <sup>15</sup>	132,00	132,00
55	56	207 <sup>oo</sup>	27 <sup>oo</sup>	240,00	
56	55	27 <sup>oo</sup>	207 <sup>oo</sup>	240,00	240,00
"	57	207 <sup>oo</sup>	27 <sup>oo</sup>	201,00	
57	56	27 <sup>oo</sup>	207 <sup>oo</sup>	201,00	201,00
"	58	207 <sup>15</sup>	27 <sup>15</sup>	260,00	
58	57	27 <sup>15</sup>	207 <sup>15</sup>	260,00	260,00
"	59	218 <sup>oo</sup>	38 <sup>oo</sup>	100,00	
59	58	38 <sup>oo</sup>	218 <sup>oo</sup>	100,00	100,00
"	A	304 <sup>oo</sup>	124 <sup>oo</sup>	263,00	
A	595	124 <sup>oo</sup>	304 <sup>oo</sup>	263,00	263,00
"	Blanca Popoia	304 <sup>15</sup>	124 <sup>15</sup>	274,00	
B	A	124 <sup>15</sup>	304 <sup>15</sup>	274,00	274,00
59	60E	227 <sup>oo</sup>	47 <sup>oo</sup>	198,00	
60	59	47 <sup>oo</sup>	227 <sup>oo</sup>	198,00	198,00
"	61	227 <sup>15</sup>	47 <sup>15</sup>	188,00	
61	60E	47 <sup>15</sup>	227 <sup>15</sup>	188,00	188,00
"	62	227 <sup>oo</sup>	47 <sup>oo</sup>	223,00	
62	61	47 <sup>oo</sup>	227 <sup>oo</sup>	223,00	223,00
"	63	227 <sup>oo</sup>	47 <sup>oo</sup>	196,00	
63	62	47 <sup>oo</sup>	227 <sup>oo</sup>	196,00	196,00
"	64	227 <sup>15</sup>	47 <sup>15</sup>	220,00	

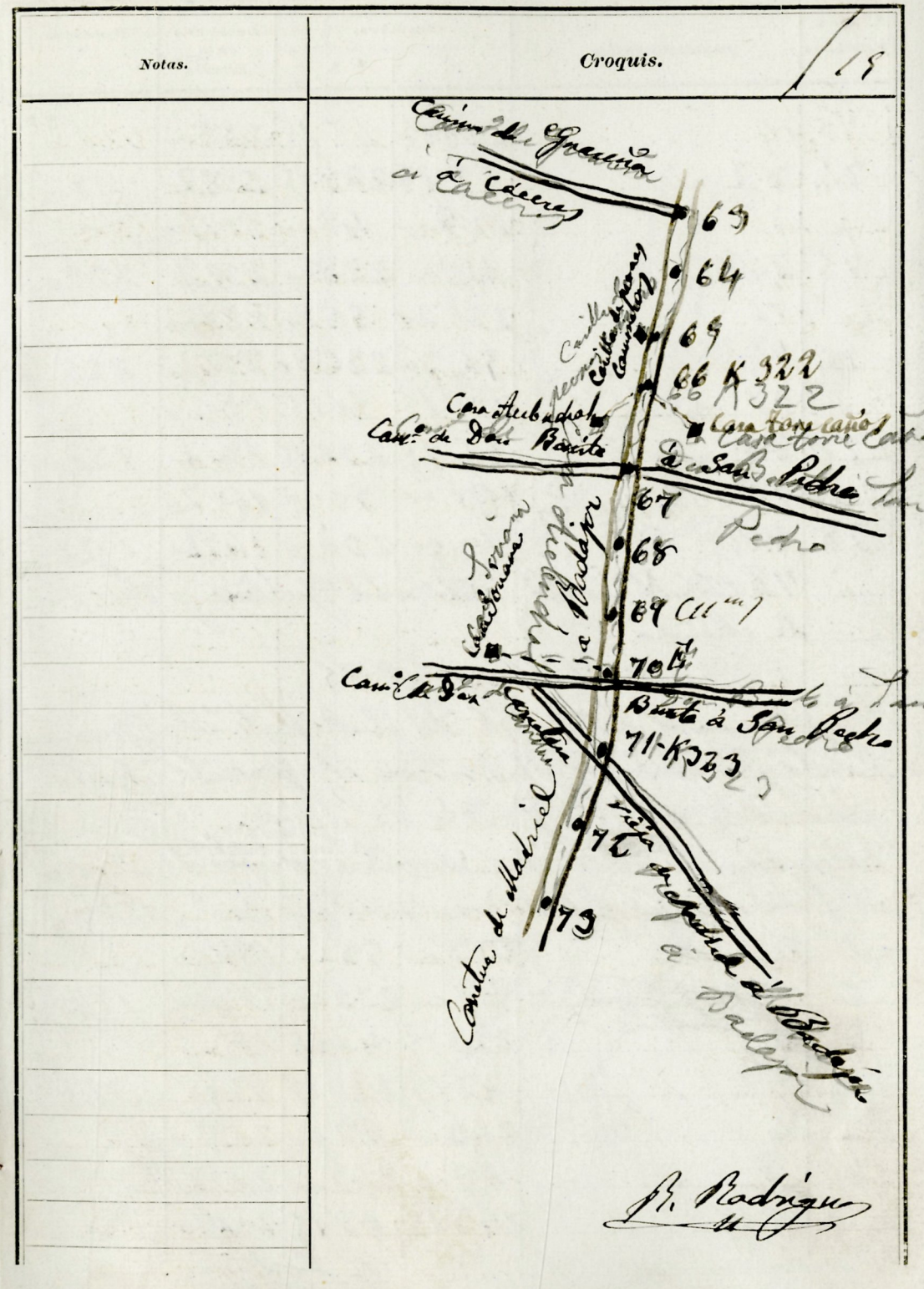
H. Rodriguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
64	67	47 15	227 15	220,00	220,00
"	65	227 30	47 30	120,00	
65	64	47 30	227 30	120,00	120,00
"	66	227 00	47 00	60,00	
66	65	47 00	227 00	60,00	60,00
"	Casa de budial	299 00	79 00	99,00	
66	Casa de budial	299 00	79 00	99,00	99,00
"	Casa Toucaño	180 00	0 00	80,00	
66	Casa Toucaño	180 00	0 00	80,00	80,00
"	67	228 00	48 00	120,00	
67	66	48 00	228 00	120,00	120,00
"	68	228 00	48 00	281,00	
68	67	48 00	228 00	281,00	281,00
"	69	228 15	48 15	290,00	
69	68	48 15	228 15	290,00	290,00
"	70E	228 00	48 00	190,00	
70	69	48 00	228 00	190,00	190,00
"	Casa Soriana	330 00	190 00	180,00	
70	Casa Soriana	330 00	190 00	180,00	180,00
"	71	229 00	48 00	141,00	
71	70E	48 00	229 00	141,00	141,00
"	72	228 00	48 00	261,00	
72	71	48 00	228 00	261,00	261,00
"	73	228 15	48 15	220,00	
73	72	48 15	228 15	220,00	220,00

P. Rodriguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
73	74	228 15	48 15	282,00	
74	75	48 15	228 15	282,00	282,00
"	75	228 00	48 00	229,00	
75	74	48 00	228 00	229,00	229,00
"	76	236 20	56 20	224,00	
76	75	56 20	236 20	224,00	224,00
"	77	236 15	56 15	180,00	
77	76	56 15	236 15	180,00	180,00
"	78	230 00	50 00	147,00	
78	77	50 00	230 00	147,00	147,00
78-336 MTS del punto entre Guadua y San Pedro de Menda					
Itinerario 1885					
Empieza en el punto 306 del itin. entre Guadua y Santa Ana y termina en el punto 144 del itinerario de 84					
Determina un trazo de la carretera vieja de Madrid al Padojón (por Camino carretero 2º camino)					
1	2	233 00	53 00	184,00	
2	1-306	53 00	233 00	184,00	184,00
"	3	223 15	43 15	79,00	
3	2	43 15	223 15	79,00	79,00
"	4	243 00	63 00	202,00	
4	3	63 00	243 00	202,00	202,00
"	5	243 15	63 15	206,00	

B. Rodriguez

Notas.

Croquis. / 16

Camino de San Pedro de Menda  
Camino de Madrid a Padojón

---

Itinerario de San Pedro de Menda

Camino de Madrid a Padojón  
Camino de San Pedro de Menda

B. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	4	63 15	243 15	206,00	206,00
"	6	243 00	63 00	232,00	
6	9	63 00	243 00	232,00	232,00
"	7	225 15	45 15	81,00	
7	6	45 15	225 15	81,00	81,00
"	8	207 00	27 00	171,00	
8	7	27 00	207 00	171,00	171,00
"	9=33 ite 68	207 15	27 15	210,00	
9	8	27 15	207 15	210,00	210,00
"	10E	207 30	27 30	292,00	
10	9=33 ite 68	27 30	207 30	292,00	292,00
"	11	201 30	21 30	74,00	
11	10E	21 30	201 30	74,00	74,00
"	12	220 00	40 00	70,00	
12	11	40 00	220 00	70,00	70,00
"	13	188 15	8 15	146,00	
13	12	8 15	188 15	146,00	146,00
"	14	202 15	22 15	168,00	
14	13	22 15	202 15	168,00	168,00
"	15	226 15	46 15	150,00	
15	14	46 15	226 15	150,00	150,00
"	16	239 30	59 30	212,00	
16	15	59 30	239 30	212,00	212,00
"	17	230 00	50 00	211,00	
17	16	50 00	230 00	211,00	211,00

R. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	17
	R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
17	18	230 15	50 15	172,00	
18	17	50 15	230 15	172,00	172,00
"	19 = 13 ita <sup>o</sup> 69	240 15	60 15	94,00	
19	18	60 15	240 15	94,00	94,00
"	20 E	236 15	56 15	184,00	
20	19 = 13 ita <sup>o</sup> 69	56 15	236 15	184,00	184,00
"	21 = 14 ita <sup>o</sup> 71	257 00	77 00	164,00	
21	20 E	77 00	257 00	164,00	164,00
"	22	259 30	75 30	210,00	
22	21 = 14 ita <sup>o</sup> 71	75 30	259 30	210,00	210,00
"	23	259 15	75 15	191,00	
23	22	75 15	259 15	191,00	191,00
"	24	245 30	65 30	236,00	
24	23	65 30	245 30	236,00	236,00
"	25	231 15	51 15	220,00	
25	24	51 15	231 15	220,00	220,00
"	26	230 15	50 15	284,00	
26	25	50 15	230 15	284,00	284,00
26 = 44 del itinerario n.º 84					
Itinerario n.º 85					
Empieza en el punto 50 del itinerario n.º 84 y termina en el punto 37 del itinerario n.º 84 de Guadalupe y de San Pedro de Mérida. Determina un trazo de la carretera vieja de Mérida a Badajoz (por camino antiguo) y de Badajoz					
R. Rodriguez					

18

Croquis.

Notas.

R. Rodriguez

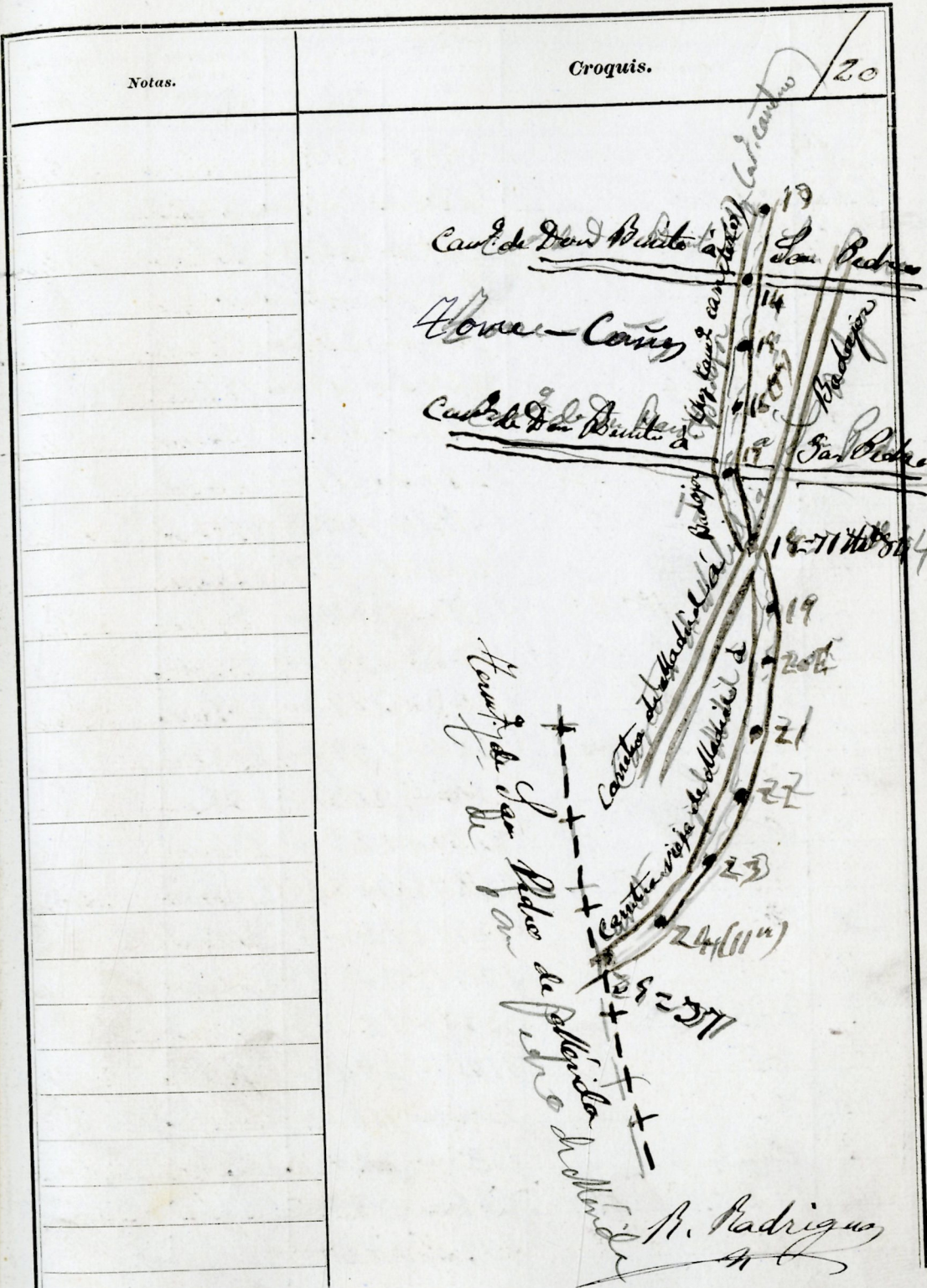






Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
14	15	98 <sup>o</sup> 00	238 <sup>o</sup> 00	145,00	145,00
"	15	229 <sup>o</sup> 00	149 <sup>o</sup> 00	242,00	
15	14	49 <sup>o</sup> 00	239 <sup>o</sup> 00	242,00	242,00
"	16	223 <sup>o</sup> 00	42 <sup>o</sup> 00	254,00	
16	15	42 <sup>o</sup> 00	222 <sup>o</sup> 00	254,00	254,00
"	17	229 <sup>o</sup> 00	49 <sup>o</sup> 00	262,00	
17	16	49 <sup>o</sup> 00	229 <sup>o</sup> 00	262,00	262,00
"	18 = 71 ita <sup>s</sup> 84	199 <sup>o</sup> 00	19 <sup>o</sup> 00	166,00	
18	17	19 <sup>o</sup> 00	199 <sup>o</sup> 00	166,00	166,00
"	19	212 <sup>o</sup> 30	32 <sup>o</sup> 30	198,00	
19	18 = 71 ita <sup>s</sup> 84	32 <sup>o</sup> 30	212 <sup>o</sup> 30	198,00	198,00
"	20 E	228 <sup>o</sup> 00	48 <sup>o</sup> 00	256,00	
20	19	48 <sup>o</sup> 00	228 <sup>o</sup> 00	256,00	256,00
"	21	226 <sup>o</sup> 15	46 <sup>o</sup> 15	281,00	
21	20 E	46 <sup>o</sup> 15	226 <sup>o</sup> 15	281,00	281,00
"	22	227 <sup>o</sup> 30	47 <sup>o</sup> 30	246,00	
22	21	47 <sup>o</sup> 30	227 <sup>o</sup> 30	246,00	246,00
"	23	223 <sup>o</sup> 30	45 <sup>o</sup> 30	204,00	
23	22	45 <sup>o</sup> 30	223 <sup>o</sup> 30	204,00	204,00
"	24	208 <sup>o</sup> 00	58 <sup>o</sup> 00	207,00	
24	23	58 <sup>o</sup> 00	208 <sup>o</sup> 00	207,00	207,00
"	25	251 <sup>o</sup> 00	71 <sup>o</sup> 00	230,00	
25	24	71 <sup>o</sup> 00	251 <sup>o</sup> 00	230,00	230,00
25 = 37 el itinerario hasta entre Guayana y San Pedro de Mérida					

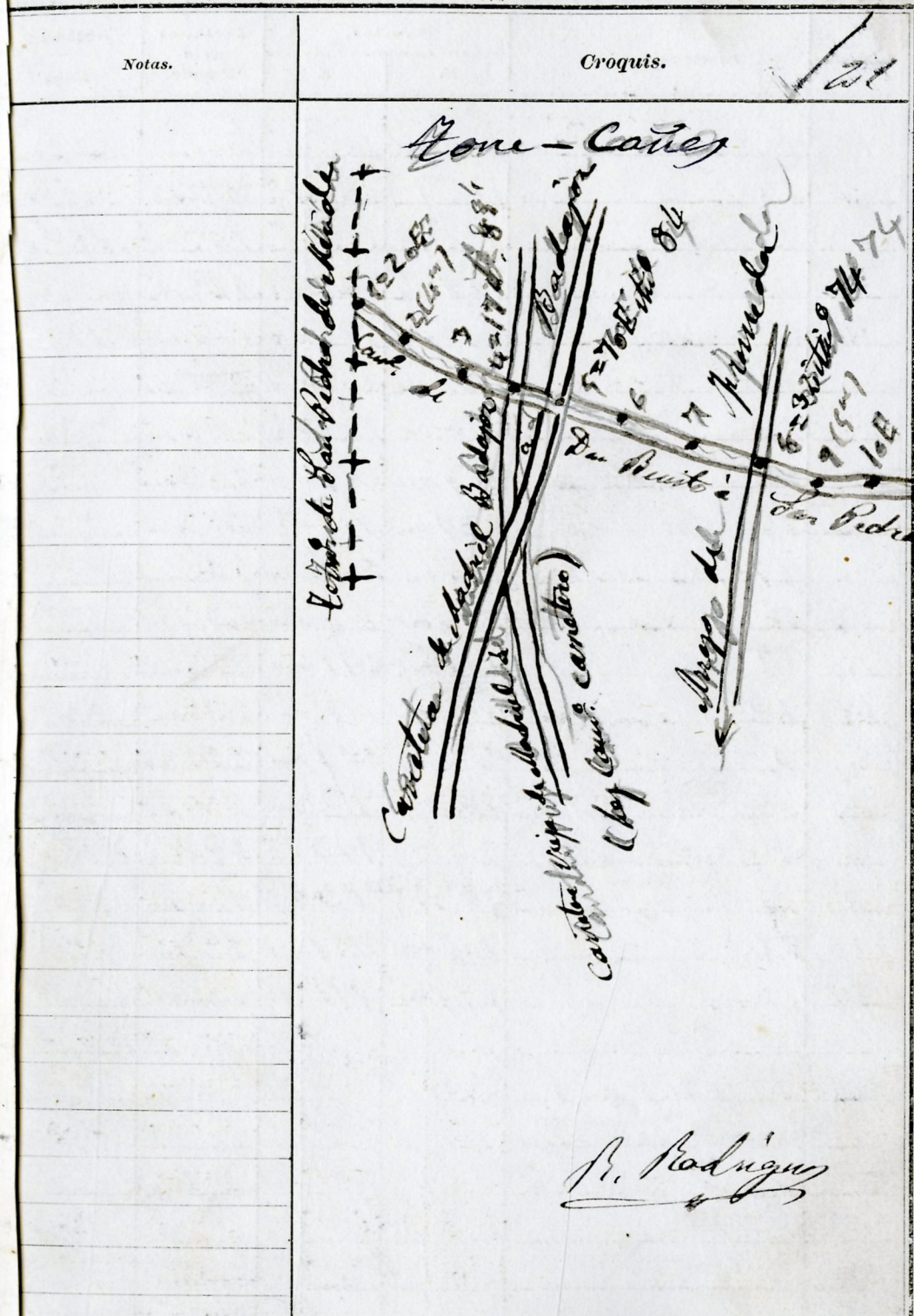
R. Rodriguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario No. 86				
	Empieza en el punto 206 del it. <sup>o</sup> límite entre Guayma y San Pedro de Merida y termina en el punto 23 del it. <sup>o</sup> 2.º 75 Determina el camino carretero de San Roque a San Pedro				
1	2	150 m	330 m	189,00	
2	1 = 206 <sup>o</sup> límite Guayma y San Pedro de Merida	330 m	150 m	189,00	189,00
"	3	162 m	342 m	234,00	
3	2	342 m	162 m	234,00	234,00
"	4 = 17 it. <sup>o</sup> 89'	143 m	323 m	197,00	
4	3	323 m	143 m	197,00	197,00
"	5 = 70 it. <sup>o</sup> 84	137 m	317 m	80,00	
5	4 = 17 it. <sup>o</sup> 89'	317 m	137 m	80,00	80,00
"	6	129 m	309 m	209,00	
6	5 = 70 it. <sup>o</sup> 84	309 m	129 m	209,00	209,00
"	7	129 m	309 m	298,00	
7	6	309 m	129 m	298,00	298,00
"	8 = 32 it. <sup>o</sup> 74	129 m	309 m	202,00	
8	7	309 m	129 m	202,00	202,00
"	9	129 m	309 m	222,00	
9	8 = 32 it. <sup>o</sup> 74	309 m	129 m	222,00	222,00
"	10 E	114 m	294 m	224,00	
10	9	294 m	114 m	224,00	224,00
"	11	118 m	298 m	283,00	
11	10 E	298 m	118 m	283,00	283,00
"	12	112 m	292 m	241,00	

P. Rodriguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
112	11	292.00	112.00	241.00	241.00
"	12	172.15	292.15	188.00	
13	12	292.15	112.15	188.00	188.00
"	14	117.00	297.00	189.00	
14	13	297.00	117.00	189.00	189.00
"	15	122.00	202.00	286.00	
15	14	202.00	122.00	286.00	286.00
"	16	117.00	297.00	283.00	
16	15	297.00	117.00	283.00	283.00
"	17	114.00	294.00	232.00	
17	16	294.00	114.00	232.00	232.00
"	18	111.00	291.00	233.00	
18	17	291.00	111.00	233.00	233.00
"	A	193.00	193.00	228.00	
A	18	193.00	193.00	228.00	228.00
"	B=Cay. Torre cañes de abajo	193.15	193.15	190.00	
B	A=Cay. Torre cañes de arriba	193.15	193.15	190.00	190.00
18	19	111.00	291.00	281.00	
19	18	291.00	111.00	281.00	281.00
19-23 del itinerario número 79.					

A. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	<p>Croquis showing a survey route with points 11 through 19 and locations 'Cay. Torre cañes de abajo' and 'Cay. Torre cañes de arriba'. The route is labeled 'Camino de San Basilio' and 'Camino de San Basilio'.</p>
	<p>A. Rodriguez</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario 1887					
Empieza en el punto 13 del ita <sup>o</sup> 1886 y termina en el punto 16 del ita <sup>o</sup> límite entre Granja y San Pedro de Alcoba. Determina el camino carretero de San Quinto a San Pedro					
1	3	312.00	132.00	220.00	
2	1-12 ita <sup>o</sup> 86	132.00	312.00	220.00	220.00
"	3	326.00	146.00	232.00	
3	2	146.00	326.00	232.00	232.00
"	4	337.30	157.30	189.00	
4	3	157.30	337.30	189.00	189.00
"	5	334.30	154.30	187.00	
5	4	154.30	334.30	187.00	187.00
"	6=30 E ita <sup>o</sup> 74	328.00	148.00	199.00	
6	5	148.00	328.00	199.00	199.00
"	7	332.00	152.00	180.00	
7	6=30 E ita <sup>o</sup> 74	152.00	332.00	180.00	180.00
"	8	334.00	154.00	166.00	
8	7	154.00	334.00	166.00	166.00
"	9=67 ita <sup>o</sup> 84	334.15	154.15	191.00	
9	8	154.15	334.15	191.00	191.00
"	10 E	309.00	129.00	227.00	
10	9=67 ita <sup>o</sup> 84	129.00	309.00	227.00	227.00
"	11	312.00	132.00	218.00	
11	10 E	132.00	312.00	218.00	218.00
"	12	312.15	132.15	199.00	

B. Pradigas

Notas.

En el eje 7.16 y 9.16 del punto 9 entre la carretera vieja de Albalad a Badajoz (por cañal cañal) no habiendose hecho estación por haber pasado de zapechido, a causa de estar borrado.

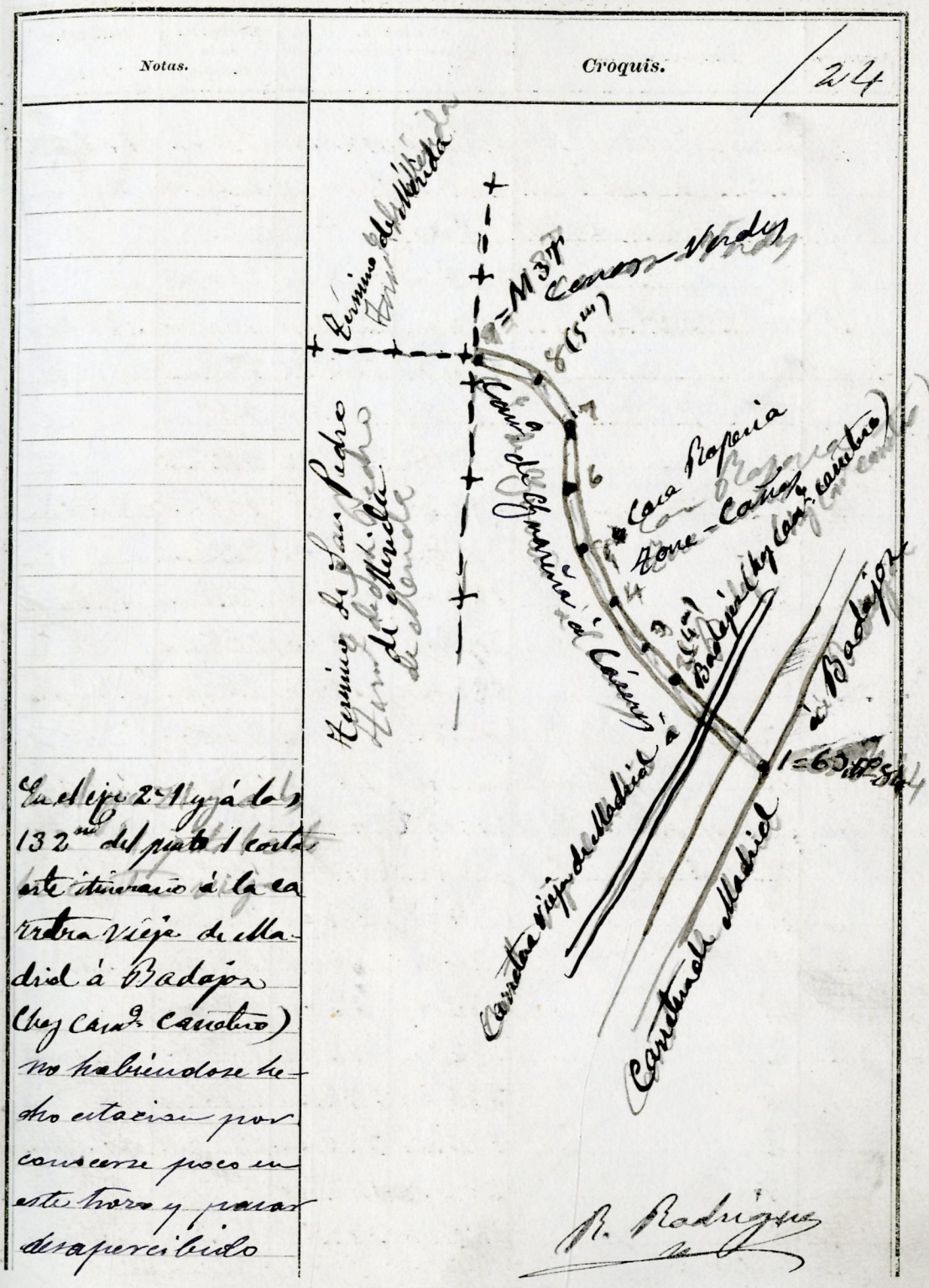
Croquis. / 20

B. Pradigas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
12	11	132 15	212 15	199,00	199,00
12=16 del it. <sup>o</sup> límite entre Guarema y San Pedro de Atacama					
Itinerario 2.º 88					
Empieza en el pto 63 del it. <sup>o</sup> 84 y termina en el MST de Guarema, de San Pedro de Atacama y de Atacama. Determina el camino no carretero de Guarema a Cáceres					
1	2	2 15	182 15	267,00	267,00
2	1=63 del it. <sup>o</sup> 84	182 15	2 15	267,00	267,00
"	3	9 00	189 00	186,00	186,00
3	2	189 00	9 00	186,00	186,00
"	4	11 00	191 00	194,00	194,00
4	3	191 00	11 00	194,00	194,00
"	5	16 00	196 00	220,00	220,00
5	4	196 00	16 00	220,00	220,00
6	Casa Papeña	111 00	291 00	40,00	40,00
"	Casa Papeña	111 00	291 00	40,00	40,00
"	6	17 00	197 00	233,00	233,00
6	5	197 00	17 00	233,00	233,00
"	7	10 30	190 30	181,00	181,00
7	6	190 30	10 30	181,00	181,00
"	8	3 52 00	172 00	278,00	278,00
8	7	172 00	3 52 00	278,00	278,00
"	9	31 30 30	103 30	228,00	228,00
9	8	103 30	31 30 30	228,00	228,00
9=MST de Guarema de Atacama y de San Pedro de Atacama					

P. Rodríguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 89 Chupina en el punto 46 del it.º 84 y termina en el punto 24 del límite de Guardia y de elvinda. Determina el camino de tenadura del Arroyo					
1	2	323	143	260,00	
2	1-46. Est.º 84	143	223	260,00	260,00
"	3	304	124	259,00	
3	2	124	304	259,00	259,00
"	4	317	137	198,00	
4	3	137	317	198,00	198,00
"	5	342	163	246,00	
5	4	163	342	246,00	246,00
"	6	309	129	266,00	
6	5	129	309	266,00	266,00
6-24 límite de Guardia y de elvinda					
7 6-24. Itinerario n.º 90					
Chupina en el punto 7 del it.º n.º 69 y termina en el punto 4 del it.º 69. Determina el P.º Cerros Verdes					
1	2	254	74	189,00	
2	1-7. Est.º 69	74	254	189,00	189,00
"	3	252	72	200,00	
3	2	72	252	200,00	200,00
"	4	356	176	197,00	
4	3	176	356	197,00	197,00
"	5	348	168	213,00	
5	4	168	348	213,00	213,00

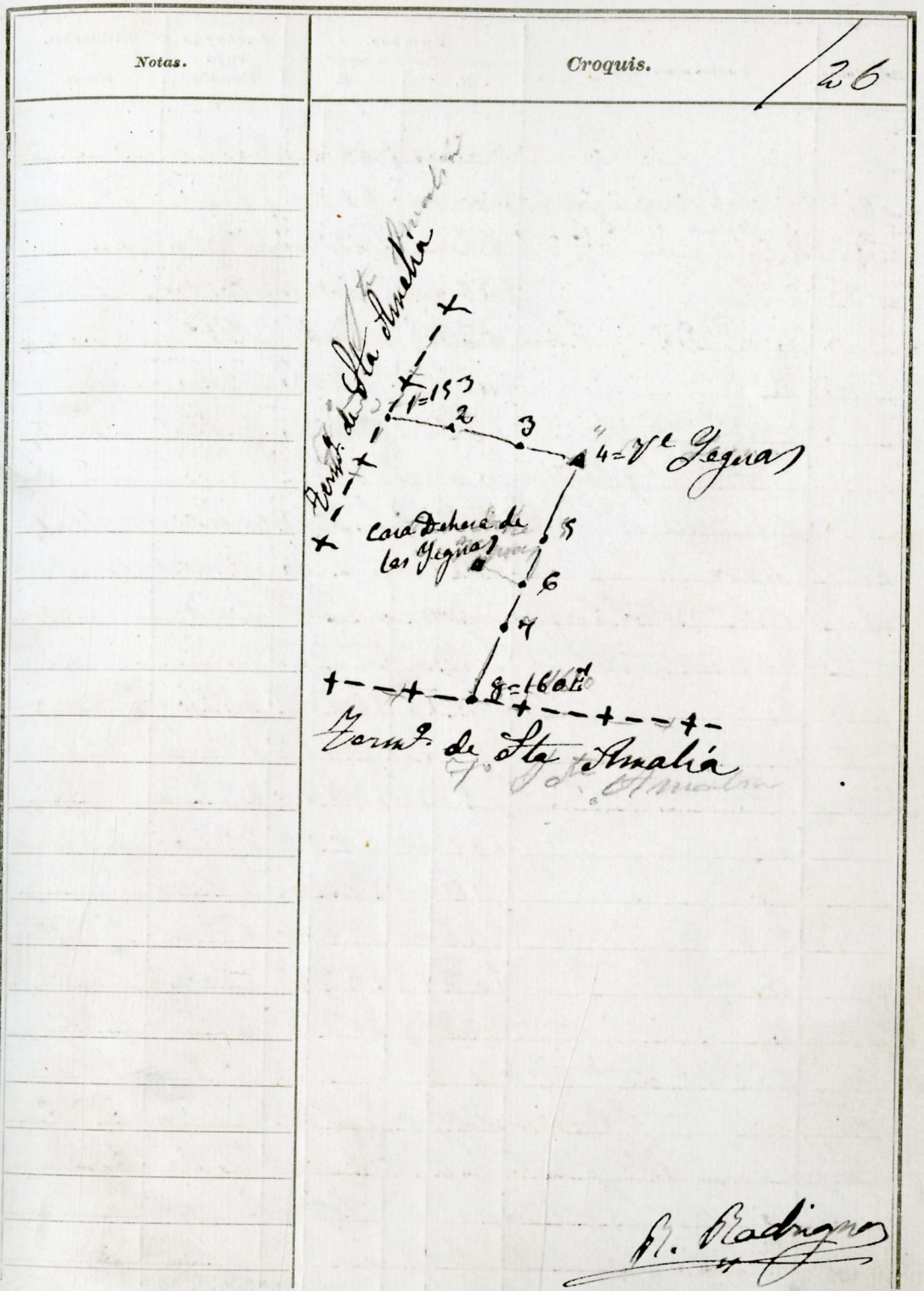
P. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	/ 29
	<p>Cerro Lomas de Guillen</p> <p>It.º 89</p> <p>It.º 90</p> <p>Camino de tenadura</p> <p>Cerro Verde</p> <p>Camino de tenadura</p> <p>Camino de tenadura</p> <p>P. Rodriguez</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 91. Empieza en el punto					
153	del límite de Santa Amalia y Guarania y termina en el punto				
160 E	del mismo itin. y límite. Determina el V.º Yeguas				
1	2	106 ac	286 ac	212,00	
2	1=153 límite de Santa Amalia y Guarania	286 ac	106 ac	212,00	212,00
"	3	106 15	286 15	279,00	
3	2	286 15	106 15	279,00	279,00
"	4=V.º Yeguas	109 45	289 45	147,00	
4	3	289 45	109 45	147,00	147,00
"	5	221 ac	41 ac	292,00	
5	4=V.º Yeguas	41 ac	221 ac	292,00	292,00
"	6	221 15	41 15	278,00	
6	5	41 15	221 15	278,00	278,00
"	Casa de Ina de Yeguas	320 ac	140 ac	70,00	
"	Casa de Ina de los Yeguas	320 ac	140 ac	70,00	70,00
"	7	229 ac	49 ac	260,00	
7	6	49 ac	229 ac	260,00	260,00
"	8	219 ac	39 ac	282,00	
8	7	39 ac	219 ac	282,00	282,00
8=160 E límite de Guarania y de Santa Amalia					
8=160 E Itinerario n.º 92					
Empieza en el punto 22 del itin. límite de Guarania y de Villagourales y termina en el V.º Yeguas					
Determina el V.º Yeguas					

R. Rodriguez



R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
1	2	60	240	277,00	
2	1=32 límite Guarema y Villa Guarema	240	60	279,00	279,00
"	3	62	242	294,00	
3	2	242	62	294,00	294,00
"	4	64 15	244 15	384,00	
4	3	244 15	64 15	384,00	384,00
4 = V <sup>o</sup> de Guarema					
4 = V <sup>o</sup> del Itinerario n.º 93					
Empieza en el punto 48 del itinerario límite de Guarema y Valdetorres y termina en el punto 8 del itinerario n.º 43					
Determina el V <sup>o</sup> Guajo					
1	2	340 15	160 15	259,00	
2	1=48 límite Guarema y Valdetorres	160 15	340 15	259,00	259,00
"	3	1 30	181 30	239,00	
3	2	181 30	1 30	239,00	239,00
"	4	90	270	256,00	
4	3= V <sup>o</sup> Guajo	270	90	256,00	256,00
"	5	103 15	283 15	180,00	
5	4	283 15	103 15	180,00	180,00
5 = 8 del ita <sup>o</sup> n.º 43					
5 = 18 del Itinerario n.º 94					
Empieza en el punto 48 del límite de Guarema y de Valdetorres y termina en el punto 80 del límite de Guarema y de Valdetorres					

R. Rodríguez

Notas.

Croquis: 27

4 = V<sup>o</sup> de Guarema

4 = V<sup>o</sup> del Itinerario n.º 93

Empieza en el punto 48 del itinerario límite de Guarema y de Valdetorres y termina en el punto 8 del límite de Guarema y de Valdetorres

Determina el V<sup>o</sup> Guajo

1 = 2

2 = 1=48 límite Guarema y Valdetorres

" 3

3 = 2

" 4

4 = 3= V<sup>o</sup> Guajo

" 5

5 = 4

5 = 8 del ita<sup>o</sup> n.º 43

5 = 18 del Itinerario n.º 94

Empieza en el punto 48 del límite de Guarema y de Valdetorres y termina en el punto 80 del límite de Guarema y de Valdetorres

R. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Determina el V <sup>o</sup> Coscoja					
1	2 = V <sup>o</sup> Coscoja	90 00	270 00	277,00	
2	1 = 78 <sup>o</sup> Nite <sup>o</sup> y <del>Valdetones</del>	270 00	90 00	277,00	277,00
"	3	198 30	183 00	282,00	
3	2 = V <sup>o</sup> Coscoja	183 00	198 30	282,00	282,00
"	3 = 80 <sup>o</sup> E. itia <sup>o</sup> Norte entre Guanera y Valdetones				
Itinerario n.º 95					
Empieza en el punto 37 del itinerario n.º 9 y termina en el punto 39 del mismo itia <sup>o</sup> n.º 9					
Determina el V <sup>o</sup> Montideo					
1	2	20 00	182 00	202,00	
2	1 = 37 itia <sup>o</sup> n.º 9	182 00	20 00	202,00	202,00
"	3 = V <sup>o</sup> Montideo	4 00	184 00	160,00	
3	2	184 00	4 00	160,00	160,00
"	4	115 00	299 00	197,00	
4	3 = V <sup>o</sup> Montideo	299 00	115 00	197,00	197,00
"	5	114 15	294 15	152,00	
5	4	294 15	114 15	152,00	152,00
3 = 39 del itia <sup>o</sup> n.º 9					
Itinerario n.º 96					
Empieza en el punto 41 del itinerario n.º 3 y termina en el punto 43 del mismo itia <sup>o</sup> n.º 3					

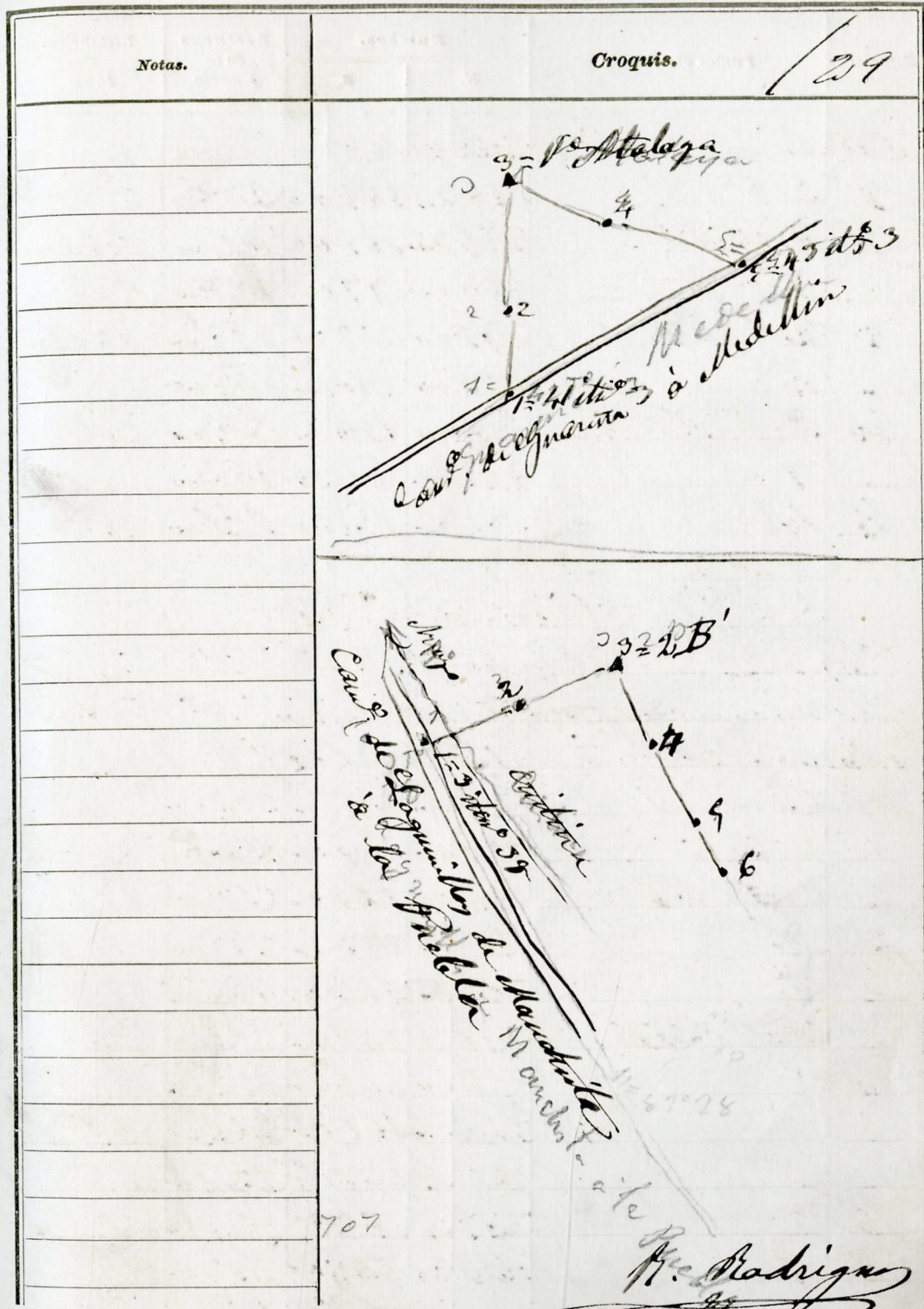
P. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	/ 28
	<p>Hand-drawn croquis showing a network of points and lines. Points are labeled with numbers 1-5 and names like 'V. Coscoja', 'V. Montideo', 'Camino Guanera'. Distances and bearings are noted along the lines.</p>
	<p>Hand-drawn croquis showing a path or route. Points are labeled with numbers 1-5 and names like 'V. Montideo', 'Camino Guanera'. Distances and bearings are noted along the lines.</p>
	P. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<i>Determina el V<sup>o</sup> de Alalaya</i>					
1	2	19	199	270,00	
2	1 = 4 <sup>o</sup> ita <sup>o</sup> B	199	19	270,00	270,00
"	7 = 1 <sup>o</sup> Alalaya	11	191	180,00	
3	2	191	11	180,00	180,00
"	4	120	300	287,00	
4	3 = 4 <sup>o</sup> Alalaya	300	120	287,00	287,00
"	9	123	303	193,00	
5	4	303	123	193,00	193,00
<i>8 = 43 ita<sup>o</sup> v. 3</i>					
<i>9 = 437<sup>o</sup> Alalaya v. 977</i>					
<i>Empira en el punto 3 del ita<sup>o</sup> v. 28</i>					
<i>y termina en el punto 8 del mismo ita<sup>o</sup> v. 28</i>					
<i>Determina los Vertices 1B' y 2B'</i>					
1	2	77	297	300,00	
2	1 = 3 <sup>o</sup> ita <sup>o</sup> 28	297	77	300,00	300,00
"	3 = 1 <sup>o</sup> 2B'	81	261	299,00	
3	2	261	81	299,00	299,00
"	4	167	347	221,00	
4	3 = 1 <sup>o</sup> 2B'	347	167	221,00	221,00
"	9	166	346	262,00	
5	4	346	166	262,00	262,00
"	6	167	347	224,00	
6	5	347	167	224,00	224,00
"	7	168	348	203,00	

*A. Rodriguez*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
7	6	348	168	223,20	203,00
"	8-V <sup>o</sup> 1B'	16630	34626	102,00	
8	7	34630	16626	102,00	102,00
"	9	29700	7700	228,00	
9	8-V <sup>o</sup> 1B'	7700	29700	228,00	238,00
"	10E	29400	7400	209,00	
10	9	7400	29400	209,00	209,00
"	11	29130	7120	226,00	
11	10E	7120	29130	226,00	226,00
	11=8 tu <sup>o</sup> a <sup>o</sup> 28				
	11=82 <sup>o</sup> 28				

Itinerario 898

Empieza en el punto 86 del límite de Guarema y de Mandita y termina en el V<sup>o</sup> Redondo. Determina el V<sup>o</sup> Redondo.

1	2	12000	30000	222,00	
2	1=límite Guarema y Mandita	30000	12000	222,00	228,00
"	3	11230	29230	237,00	
3	2	29230	11230	237,00	237,00

3=V<sup>o</sup> Redondo

0=V Redondo

Itinerario 899

Empieza en el punto 42 del límite de Guarema y de Mandita y termina en el V<sup>o</sup> Andas. Determina el V<sup>o</sup> Andas.

R. Rodrigo

Notas.	Croquis.
	30
	<p>Carril de la Guarema a la Mandita</p> <p>6 7 8-V<sup>o</sup> 1B' 9 10E 11=8 tu<sup>o</sup> a<sup>o</sup> 28 8 tu<sup>o</sup> 28</p>
	<p>Carril de Mandita a la Andas</p> <p>1 2 3=V<sup>o</sup> Redondo Centro de Mandita</p>
	R. Rodrigo



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
1	2	108	288	90,00	
2	1. 4. 2. Vista de Mandilla	288	108	90,00	90,00
3	2	119	299	292,00	
3	2	299	119	292,00	292,00
4	4	120	300	277,00	
4	3	300	120	277,00	277,00
	4 = 1.ª Andar				
	4 = 2.ª Andar				
		R. Rodriguez			

Notas.	Croquis.
	31
	<p>Guareña 10 de junio de 1898</p> <p>El Topógrafo 3.º</p> <p>Rafael Rodriguez</p>
	<p>Villanueva de la Serena 14 de agosto de 1898</p> <p>Conforme</p> <p>El Jefe de la Brigada</p> <p>Francisco Navarro</p>
	Rc



