

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO. *B*

49 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205732

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.



Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Guareña

5^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *3*

Brújula de *Instituto (sistema Requiens)* núm. *287*
cuya declinación es de *16° 45'*

Observador: D. *Adolfo Jarama y Jarama*

34 a 50

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
34	10 ^{ta} - 70 ^{ta}				
35	70 ^{ta} - 9				
36	90 ^{ta} - 100 ^{ta}				
37	110 ^{ta} - 120 ^{ta}				
38	120 ^{ta} - 140 ^{ta}				
39	140 - 150				
40	150 - 170				
41	170 ^{ta} - 18				
42	180 - 180 ^{ta}				
43	180 - 190				
44	190 - 220				
45	220 - 230				
46	230 - 250				
47	250 - 270				
48	270 - 300				
49	300 ^{ta}				
50	300 ^{ta} - 38				

Jernandez

Notas.

Croquis.

Nota: Las distancias que aparecen esmiguadas en la casilla "Distancias Metros" son las promedios de las lecturas hechas con la estadía corregidas de inclinación

Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Ymerario n° 34 en forma en el punto 9 Meja n° 3 del limite con Valdaton y Corunna en el punto 14 del limite Guadalupe - San Pedro de Mendez Determinar la margen izquierda del Rio Guadalupe a distancia de quince de sus guardas.				
1	2	52 15	222 15	202'00	
2	1-9-3M limite Valde- Torrey	222 15	52 15	202'00	202'00
"	2	241 00	204 00	102'00	
2	2	204 00	24 00	102'00	102'00
2	Casa Palomarejo	76 45	256 45	"	
2	Casa Palomarejo	76 45	256 45	"	
"	4	254 45	194 45	86'00	
4	2	194 45	254 45	86'00	86'00
"	5	284 15	104 45	145'00	
5	4	104 15	284 15	145'00	145'00
"	6	248 00	168 00	42'00	
6	5	168 00	248 00	42'00	42'00
"	7	52 00	222 00	126'00	
7	6	222 00	52 00	126'00	126'00
"	8	21 45	211 45	179'00	
8	7	211 45	21 45	179'00	179'00
"	9	62 00	242 00	84'00	
9	8	242 00	62 00	84'00	84'00

Jernandez 7

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
9	A	224	00	44	00	471'00	
91	A	224	00	44	00	474'00	47'00
	10	121	15	201	15	184'00	
100	9	201	15	124	15	184'00	184'00
100	10	5	20	185	20	48'00	
100	10	55	20	185	20	48'00	48'00
100	Casa Palomarejo	123	15	202	15	''	
90	Casa Palomarejo	123	15	202	15	''	
11		84	00	264	00	169'00	
11	10	264	00	84	00	169'00	169'00
11	C	0	20	180	20	64'00	
11	C	0	20	180	20	64'00	64'00
	Casa Palomarejo	147	00	227	00	259'00	
11	Casa Palomarejo	147	00	227	00	259'00	259'00
12		95	45	275	45	125'00	
12	11	275	45	95	45	125'00	125'00
12		117	15	297	15	272'00	
12	12	297	15	117	15	272'00	272'00
	14	114	15	294	15	210'00	
14	13	294	15	114	15	210'00	210'00
	15	82	20	262	20	172'00	
15	14	262	20	82	20	172'00	172'00
	16	61	20	241	20	122'00	
16	15	241	20	61	20	122'00	122'00
	17	41	00	221	00	166'00	

Fernandez

2

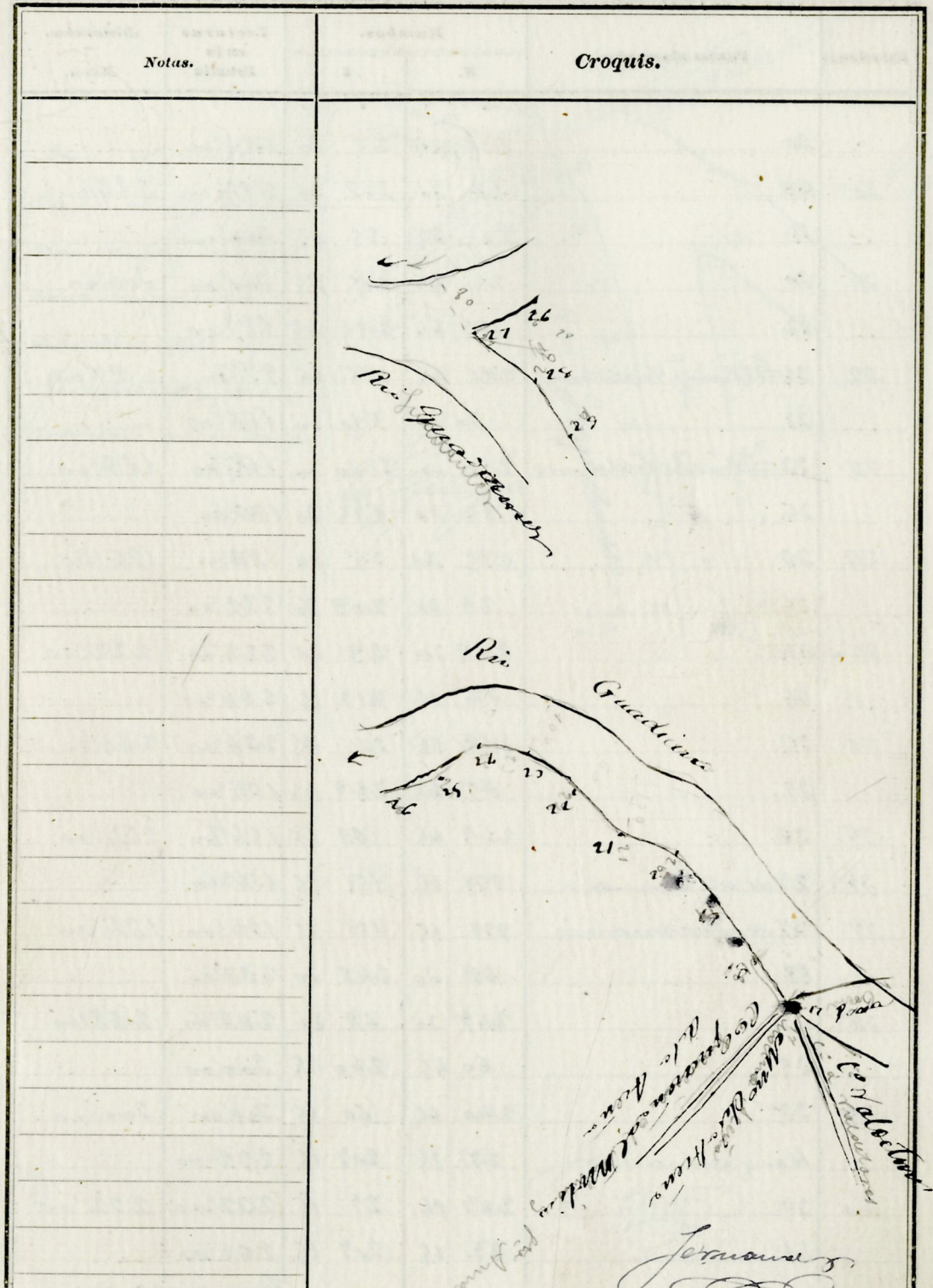
Notas.

Croquis.

Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
17	16	221° 00'	41° 00'	166' 00"	160' 00"
	18	200° 00'	200° 00'	102' 20"	
18	17	200° 00'	20° 00'	102' 20"	102' 20"
	19	255° 20'	205° 20'	225' 00"	
19	18	2205° 20'	225° 20'	227' 00"	227' 00"
	20	42° 00'	222° 00'	246' 00"	
20	19	222° 00'	42° 00'	216' 00"	216' 00"
	21	25° 20'	255° 20'	122' 00"	
21	20	255° 20'	25° 20'	122' 00"	122' 00"
	22	25° 15'	205° 15'	128' 00"	
22	21	205° 15'	225° 15'	188' 00"	188' 00"
	23	47° 20'	227° 20'	262' 00"	
23	22	227° 20'	47° 20'	262' 00"	262' 00"
	24	67° 00'	247° 00'	205' 00"	
24	23	247° 00'	67° 00'	205' 00"	205' 00"
	25	120° 15'	210° 15'	67' 00"	
25	24	210° 15'	120° 15'	67' 00"	67' 00"
	26	102° 45'	282° 45'	115' 00"	
26	25	282° 45'	102° 45'	115' 00"	115' 00"
	27	117° 45'	297° 45'	101' 00"	
27	26	297° 45'	117° 45'	101' 00"	101' 00"
	28	240° 15'	60° 15'	216' 00"	
28	27	60° 15'	240° 15'	216' 00"	216' 00"
	29	212° 45'	22° 45'	285' 00"	
29	28	22° 45'	212° 45'	285' 00"	285' 00"

J. Fernandez
 67



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
	20	208	20	28	20	297'00	
20	29	28	20	208	20	294'00	294'00
	21	205	45	25	45	200'00	
21	20	25	45	205	45	200'00	200'00
	22	115	45	295	45	97'00	
22	21 = 22 <i>Alcaldía de Pericallanca</i>	295	45	115	45	97'00	97'00
	23	20	00	240	00	165'00	
22	22 = 23 <i>Alcaldía de Valdeamorres</i>	240	00	3020	00	165'00	165'00
	24	25	20	215	20	186'00	
23	23	215	20	25	20	186'00	186'00
	25	29	20	209	20	222'00	
25	24	209	20	29	20	222'00	222'00
	26	22	15	212	15	264'00	
26	25	212	15	222	15	264'00	264'00
	27	69	45	249	45	154'00	
27	26	249	45	69	45	154'00	154'00
	27	271	15	151	15	124'00	
27	27 <i>de este itinerario</i>	271	15	151	15	124'00	124'00
	28	68	20	248	20	268'00	
28	27	248	20	68	20	268'00	268'00
	29	60	45	240	45	200'00	
29	28	240	45	60	45	200'00	200'00
	40	207	15	207	15	222'00	
40	29	207	15	27	15	222'00	222'00
	41	27	15	207	15	262'00	

Jernandez
16

Notas.

Desde el punto 27 hasta el 37 determino las márgenes izquierda y derecha del Rio Guadamez de corriente constante

Croquis.

El Guiso
El Guiso

6. M. = 72
21

31

Barra de remos

Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
41	40	207 15	291 15	262'00	262'00
	42	52 45	232 45	251'00	
42	41	232 45	52 45	251'00	251'00
	43	55 45	235 45	224'00	
43	42	235 45	55 45	224'00	224'00
	44	67 15	247 15	198'00	
44	43	247 15	67 15	198'00	198'00
	45	94 00	294 00	162'00	
45	44	294 00	94 00	162'00	162'00
	46	104 15	284 15	161'00	
46	45	284 15	104 15	161'00	161'00
	47	94 00	294 00	224'00	
47	46	294 00	94 00	224'00	224'00
	48	59 15	229 15	275'00	
48	47	229 15	59 15	275'00	275'00
	49	56 20	236 20	296'00	
49	48	236 20	56 20	296'00	296'00
	50	25 45	205 45	181'00	
50	49	205 45	25 45	181'00	181'00
	51	25 45	205 45	205'00	
51	50	205 45	25 45	205'00	205'00
	52	6 20	186 20	229'00	
52	51	186 20	6 20	229'00	229'00
	53	246 00	166 00	228'00	
53	52	166 00	246 00	228'00	228'00

Jernandez 27

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch shows a river system with several points marked from 40 to 48. The river flows from the top right towards the bottom left. Labels include 'Los Corchos' near points 40-42, 'Rio Guadalupe' near points 43-45, 'Rio de la Montaña' near points 46-48, 'Guadalupe' near point 49, 'Quebrada' near point 50, and 'Jernandez' near point 51. Arrows indicate the direction of flow.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
50	A	210 00	130 00	108 200	
52	A	210 00	120 00	108 200	108 200
	54	59 20	229 20	154 100	
54	52	229 20	59 20	154 100	154 100
	55	59 20	229 20	185 500	
55	54	229 20	59 20	185 500	185 500
	56	65 20	245 20	222 200	
56	55	245 20	65 20	222 100	222 100
	57	76 45	256 45	122 000	
57	56	256 45	76 45	122 000	122 000
	58	96 20	276 20	221 100	
58	57	276 20	96 20	221 100	221 100
	59	112 15	292 15	256 600	
59	58	292 15	112 15	256 600	256 600
59	Casa de los Corchos	352 00	332 00	"	
59	Casa Cielos	152 00	222 00	"	
	60	108 45	288 45	259 100	
60	59	288 45	108 45	259 100	259 100
60	Casa de los Corchos	165 00	345 00	"	
60	Casa Cielos	165 00	245 00	"	
	61	107 15	287 15	200 000	
61	60	287 15	107 15	200 000	200 100
61	Casa de los Corchos	191 15	11 15	"	
61	Casa Cielos	191 15	11 15	"	
	62	96 20	276 20	221 100	

Jernandez 17

Notas.

Croquis.

10 mi de Pecho de Pecho

Rio Guadiana

50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62

Cerro de Pecho

Casa de los Corchos

Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
62	61	276 20	916 20	297'00	297'00
	63	88 15	268 15	200'00	
62	62	268 15	88 15	200'00	200'00
62 = 44 límites (San Pedro de Mérida)					
Itinerario n° 35. Comienza en el punto 8 del límite con Mengabul y termina en el punto 168 del límite con Valdeton.					
Determina el Itinerario de Madrid a Badajoz					
Carril M a S					
1	2	101 15	289 15	107'00	
2	1 = límite Mengabul	281 15	101 15	107'00	107'00
	2	101 15	281 15	240'00	
3	2	281 15	101 15	240'00	240'00
	4	101 15	281 15	179'00	
4	3	281 15	101 15	179'00	179'00
	5	101 15	281 15	266'00	
5	4 = K: 411	281 15	101 15	266'00	266'00
	6	101 15	281 15	220'00	
6	5	281 15	101 15	220'00	220'00
	7	101 15	281 15	268'00	
7	6	281 15	101 15	268'00	268'00
	8	101 15	281 15	95'00	

Jernandez

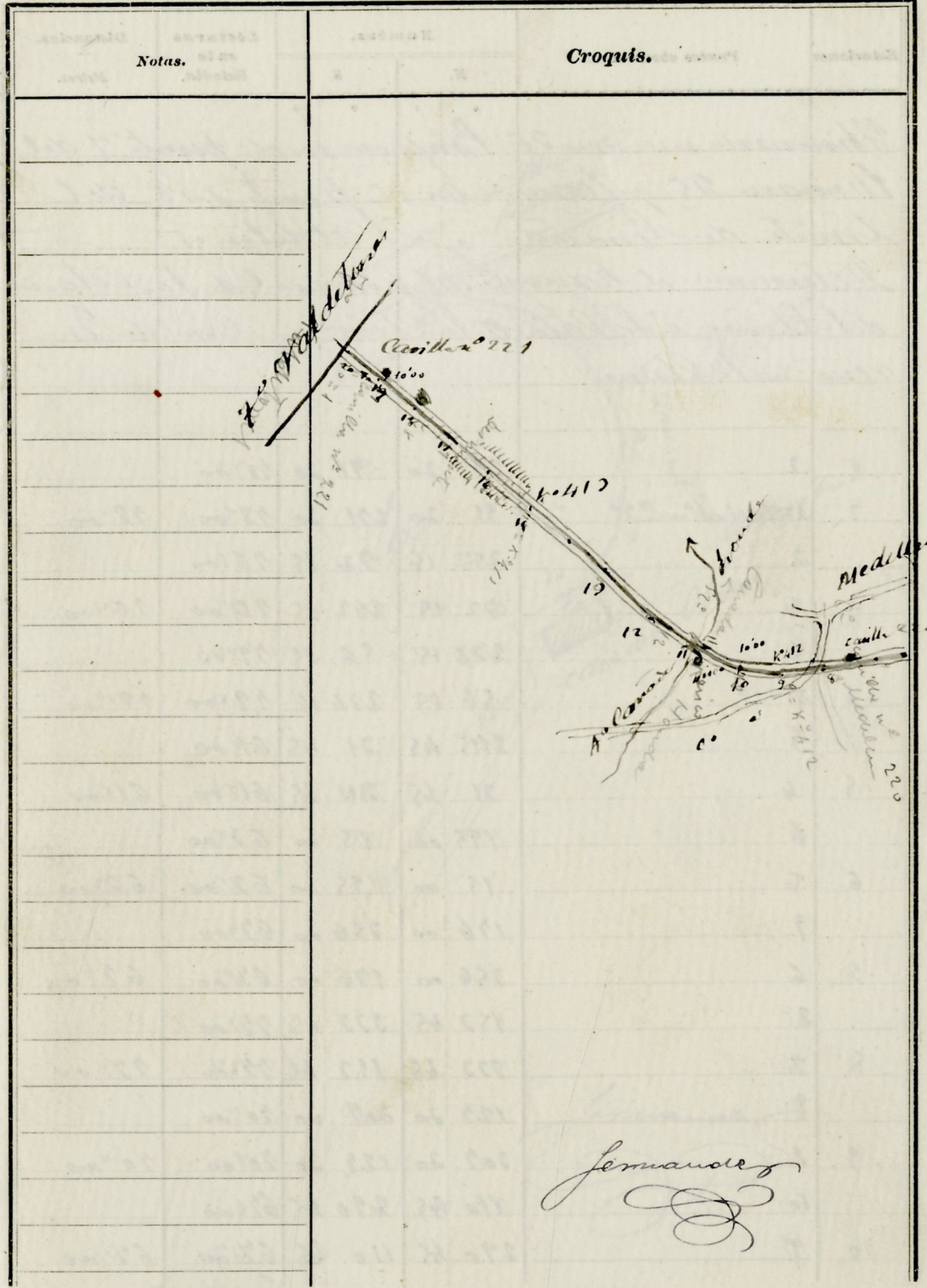
Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map shows a route starting from 'China' and passing through 'Estación de la China', 'Mengabul', and 'Badajoz'. It includes bearings and distances for various segments. A signature 'Jernandez' is written at the bottom of the sketch area.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
8	7	281	15	101	15	959'00	95'00
9	9	100	20	280	20	147'00	
9	8 = Sodalite 493	280	20	100	20	147'00	147'00
	10	95	00	275	00	112'00	
10	9 = K: 412	2275	00	95	00	112'00	112'00
	11	887	00	267	00	141'00	
11	10 e	2267	00	87	00	141'00	141'00
	12	75	45	255	45	125'00	
12	11	255	45	25	45	125'00	125'00
	13	75	45	255	45	220'00	
13	12	255	45	75	45	220'00	220'00
	14	75	20	255	20	142'00	
14	13	255	20	75	20	142'00	142'00
	15	75	20	255	20	207'00	
15	14	255	20	75	20	207'00	207'00
	16	75	20	255	20	274'00	
16	15 = K: 412	255	20	75	20	274'00	274'00
	17	75	20	255	20	247'00	
17	16	255	20	75	20	247'00	247'00
	18	75	20	255	20	228'00	
18	17	255	20	75	20	228'00	228'00
	19	75	20	255	20	99'00	
19	18	255	20	75	20	99'00	99'00
	20	75	20	255	20	42'00	
20	19	255	20	75	20	42'00	42'00

20 = 168 limite de Aldetomes

20 = 168

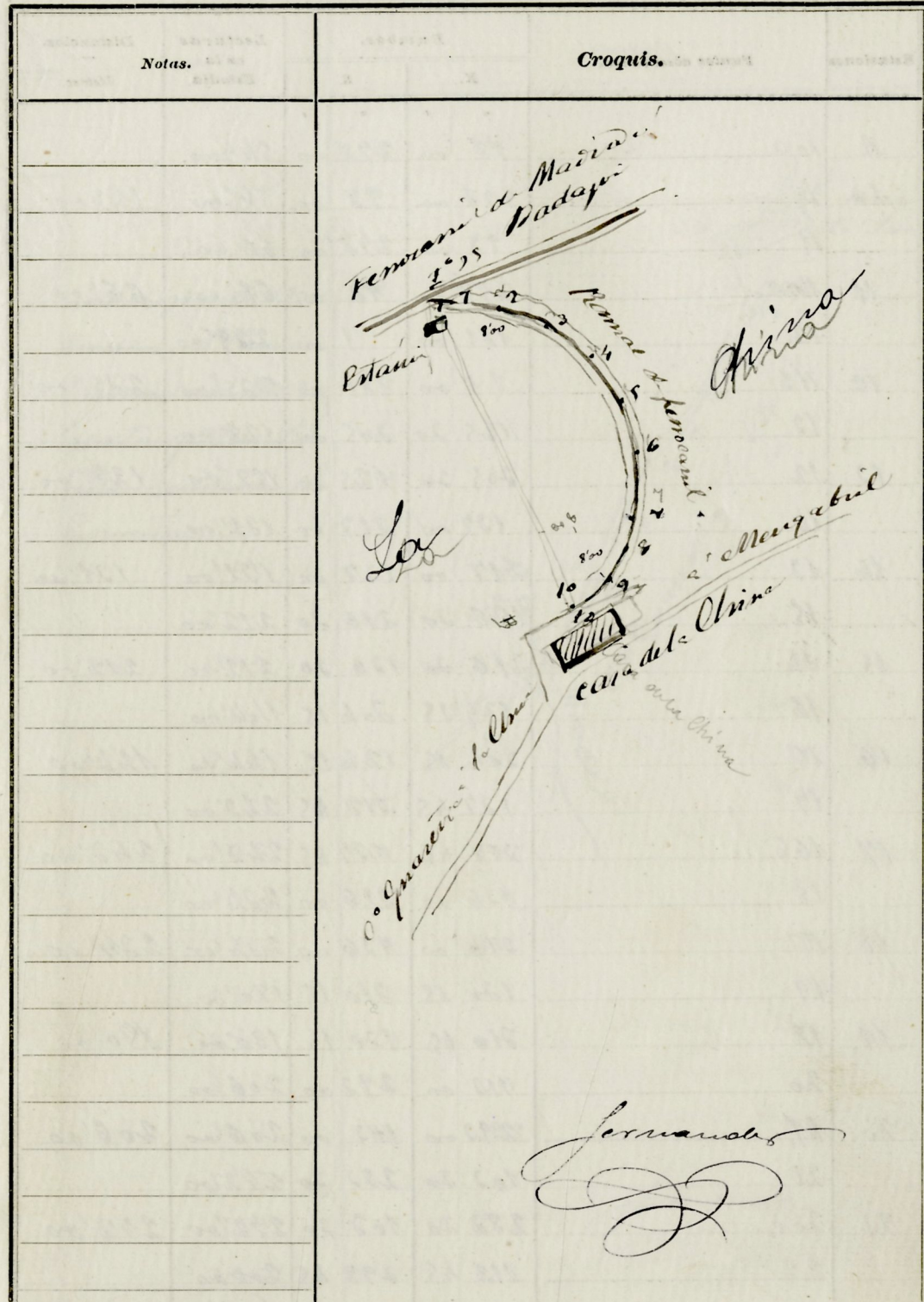
Jernandez



Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario número 26				
	Itinerario 25 y termina en el punto 148 del límite de Guarema y Valdetrones				
	Determina el plano del ferrocarril de la Estación de la China a la Casa de la China y plan de Guarema a la China				
1	2	271 20	91 20	48'20	
2	1 = Valdetrones 25	91 20	271 20	48'00	48'00
	3	252 15	72 15	76'00	
3	2	72 15	252 15	76'00	76'00
	4	226 15	56 15	79'20	
4	2	56 15	226 15	79'00	79'00
	5	211 45	71 45	61'00	
5	4	71 45	211 45	61'00	61'00
	6	195 00	15 00	62'00	
6	5	15 00	195 00	62'00	62'00
	7	176 00	256 00	67'20	
7	6	256 00	176 00	67'00	67'00
	8	152 45	222 45	74'00	
8	7	222 45	152 45	74'00	74'00
	9	127 20	207 20	70'00	
9	8	207 20	127 20	70'00	70'00
	10	110 45	290 45	67'00	
10	9	290 45	110 45	67'00	67'00

J. Fernandez 638



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
A	10e	98° 00'	278° 00'	544.00	
10	A	278° 00'	98° 00'	543.00	544.00
	11	98° 00'	278° 00'	66.60	
11	10e	278° 00'	98° 00'	666.00	661.00
	12	181° 00'	11° 00'	225.00	
12	111	11° 00'	181° 00'	225.00	225.00
	12	125° 20'	205° 20'	128.00	
12	12	205° 20'	125° 20'	128.00	128.00
	14	122° 00'	212° 00'	121.00	
14	12	212° 00'	122° 00'	121.00	121.00
	15	126° 20'	216° 20'	212.00	
15	14	216° 20'	126° 20'	212.00	212.00
	16	124° 15'	204° 15'	144.00	
16	15	204° 15'	124° 15'	144.00	144.00
	17	122° 45'	212° 45'	242.00	
17	166	212° 45'	122° 45'	242.00	242.00
	18	126° 00'	216° 00'	224.00	
18	177	216° 00'	126° 00'	224.00	224.00
	19	120° 15'	210° 15'	180.00	
19	18	210° 15'	120° 15'	180.00	180.00
	20	112° 00'	292° 00'	206.00	
20	19	292° 00'	112° 00'	206.00	206.00
	21	102° 20'	282° 20'	272.00	
21	20e	282° 20'	102° 20'	272.00	272.00
	22	118° 45'	298° 45'	200.00	

Jernandez

Notas.	Croquis.
<p>Seudi el punto 12 de terminal el camino de hemadura del Puente que de La China conduce a Jernandez</p>	
	<p style="text-align: right;">Jernandez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
22	21	298 45	118 45	200	200
"	22	126 00	206 00	254	
23	22	206 00	126 00	254	254
"	24	122 15	212 15	244	
24	23	212 45	122 45	244	244
"	25	120 00	200 00	272	
25	24	200 00	120 00	272	272
"	26	121 00	201 00	149	
26	25	201 00	121 00	149	149
"	27	120 00	200 00	203	
27	26	200 00	120 00	203	203
"	28	125 15	215 15	202	
28	27	215 15	125 15	202	202
"	29	129 00	219 00	226	
29	28	219 00	129 00	226	226
29-48 del límite Valdetorres					
Itinerario n° 37 Comienza en el punto 12 del itinerario n° 4 y termina en el punto 148					
17 Mojos del límite Valdetorres					
Determina el camino antiguo de Valde					
torres a la China					
Colador (huacaca) de Valdetorres a la China					
Barril de familia de Valde a la China					
1	2	226 20	206 20	262	

J. J. J.

Notas.

Croquis.

70 de Valdetorres

168=170

Cafed. de Valdetorres a la China

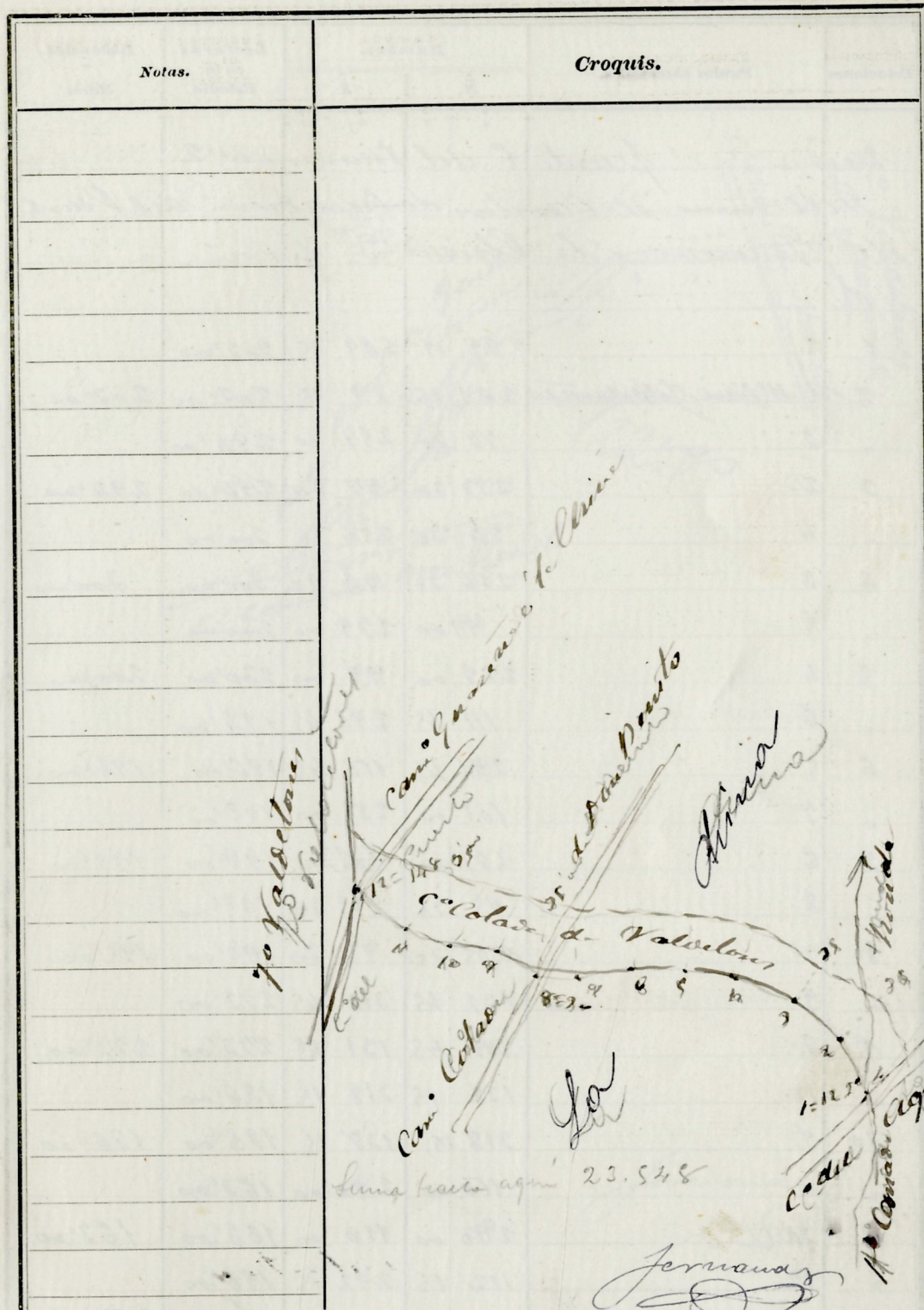
J. J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
2	1-19 del it. n° 4	206 20	26 20	262	262
1	2	54 45	224 15	255	
3	2	224 15	54 15	255	255
"	4	68 00	248 00	214	
4	3	248 00	68 00	214	214
"	4	68 15	248 15	299	
5	4	248 15	68 15	299	299
"	6	78 20	258 20	199	
6	5	258 20	78 20	199	199
"	7	77 00	257 00	185	
7	6	257 00	77 00	185	185
"	8	68 45	248 45	125	
8	7	248 45	68 45	125	125
"	9	59 45	229 45	165	
9	8-30 del it. n° 2	229 45	59 45	165	165
"	10	68 45	248 45	260	
10	9	248 45	68 45	260	260
"	11	62 45	242 45	149	
11	10	242 45	62 45	149	149
"	12	47 20	227 20	156	
12	11	227 20	47 20	156	156

12-148-17 milímetros Valdebeberes

Itinerario número 286 Comienza en el punto 118 del límite con Valdebeberes y termina en

Jerramagay



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Mina en el punto C del Tercer m. nº 2				
	Determina el camino de levadura del Puerto del Guacón a la Estación de Chino en jurisdicción de la				
1	2	89 15	269 15	202'00	
2	1 = H. S. de Valdebarros	269 15	89 15	202'00	202'00
"	2	74 20	254 20	294'00	
2	22	254 20	74 20	294'00	294'00
"	4	74 20	254 20	200'00	
4	2	254 20	74 20	200'00	200'00
"	5	99 00	279 00	200'00	
5	4	279 00	99 00	200'00	200'00
"	6	111 45	291 45	194'00	
6	5	291 45	111 45	194'00	194'00
"	7	101 00	281 00	195'00	
7	6	281 00	101 00	195'00	195'00
"	8	95 20	235 20	195'00	
8	7	235 20	95 20	195'00	195'00
"	9	121 45	271 45	222'00	
9	8	271 45	121 45	222'00	222'00
"	10	128 15	218 15	186'00	
10	9	218 15	128 15	186'00	186'00
"	11	110 00	290 00	162'00	
11	10	290 00	110 00	162'00	162'00
"	12	112 15	292 15	196'00	

fernandez

Notas.	Croquis.
	<p>The croquis is a hand-drawn map showing a route with 12 numbered points. The route starts at point 1 and ends at point 12. The bearings and distances between points are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 to 2: Bearing 89° 15', Distance 202'00 2 to 1: Bearing 269° 15', Distance 202'00 2 to 3: Bearing 74° 20', Distance 294'00 3 to 2: Bearing 254° 20', Distance 294'00 3 to 4: Bearing 74° 20', Distance 200'00 4 to 3: Bearing 254° 20', Distance 200'00 4 to 5: Bearing 99° 00', Distance 200'00 5 to 4: Bearing 279° 00', Distance 200'00 5 to 6: Bearing 111° 45', Distance 194'00 6 to 5: Bearing 291° 45', Distance 194'00 6 to 7: Bearing 101° 00', Distance 195'00 7 to 6: Bearing 281° 00', Distance 195'00 7 to 8: Bearing 95° 20', Distance 195'00 8 to 7: Bearing 235° 20', Distance 195'00 8 to 9: Bearing 121° 45', Distance 222'00 9 to 8: Bearing 271° 45', Distance 222'00 9 to 10: Bearing 128° 15', Distance 186'00 10 to 9: Bearing 218° 15', Distance 186'00 10 to 11: Bearing 110° 00', Distance 162'00 11 to 10: Bearing 290° 00', Distance 162'00 11 to 12: Bearing 112° 15', Distance 196'00 <p>Other labels on the map include 'Lay', 'C. del Puerto de Chino', 'C. de las 6147', 'C. de las 2000', 'C. de las 1000', 'C. de las 500', 'C. de las 200', 'C. de las 100', 'C. de las 50', 'C. de las 20', 'C. de las 10', 'C. de las 5', 'C. de las 2', 'C. de las 1'. A signature 'fernandez' is at the bottom right.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12	11	292 45	192 15	196'00	196'00
"	13	120 45	200 45	158'00	
112	12	200 45	120 45	158'00	158'00
12 = 6 del itinerario 18. S. punto					
Itinerario num ^o 29 comienza en el punto 26 del Itinerario 18 y termina en el punto 29 del Itinerario 34					
Determina el camino canchero de Villagonzalo a Cañada de Montañón					
1	2	257 15	125 15	262'00	
2	1 = 26 del It ^o 18	124 15	257 15	262'00	262'00
"	2	209 00	129 00	255'00	
3	2	129 00	209 00	255'00	255'00
"	4	215 15	125 15	156'00	
4	2	125 15	215 15	156'00	156'00
"	5	222 45	142 45	289'00	
5	4	142 45	222 45	289'00	289'00
"	6	220 00	140 00	281'00	
6	5	140 00	220 00	281'00	281'00
"	7	206 15	126 15	290'00	
57	66	126 15	206 15	290'00	290'00
"	8	220 20	140 20	225'00	
8	71	140 20	220 20	225'00	225'00

Fernandez J. O. 4

Notas.	Croquis.
	<p>La Cañada</p> <p>Villagonzalo</p> <p>Cañada de Montañón</p> <p>Cañada de Villagonzalo</p> <p>Fernandez J. O.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.				
		N.	S.						
"	9	222	00	1522	00	1688	00		
9	8	11522	00	222	00	1688	00	1688	00
"	10	212	15	122	15	184	00		
10	9	122	15	212	15	184	00	184	00
"	11	295	45	115	45	287	00		
11	10	115	45	295	45	287	00	287	00
"	12	294	20	111	20	226	00		
12	11	111	20	294	20	226	00	226	00
"	13	296	45	116	45	200	00		
13	12	116	45	296	45	200	00	200	00
"	14	286	15	106	15	200	00		
14	13	106	15	286	15	200	00	200	00
"	15	282	45	102	45	196	00		
15	14	102	45	282	45	196	00	196	00
"	16	274	20	94	20	195	00		
16	15	94	20	274	20	195	00	195	00
"	17	264	20	84	20	119	00		
17	16	84	20	264	20	119	00	119	00
"	18	268	00	88	00	295	00		
18	17	88	00	268	00	295	00	295	00
"	19	240	00	160	00	98	00		
19	18	160	00	240	00	98	00	98	00
19 = 29 de octubre de 24									

Financiamiento numero 1400
 En punto
 fernandez 71

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
46	Minerain num ^o 24				
48	del limite con Valdeleon				
	Determina el camino camión de Valdeleon a Ch. Matute y el camino de Ch. Matute a los montes				
1	2	191 20	11 20	128'00	
2	1 = 46 del punto 24	111 20	191 20	1288'00	1288'00
"	2	222 15	52 15	182'00	
2	2	52 15	222 15	182'00	182'00
"	4	226 00	56 00	245'00	
4	2	56 00	226 00	245'00	245'00
"	5	222 45	42 45	269'00	
5	4	42 45	222 45	269'00	269'00
"	6	225 00	48 00	212'00	
6	5	48 00	225 00	212'00	212'00
"	7	225 00	48 00	124'00	
7	6	48 00	225 00	124'00	124'00
"	8	207 20	27 20	170'00	
8	7	27 20	207 20	170'00	170'00
"	9	207 00	27 00	264'00	
9	8	27 00	207 00	264'00	264'00
"	10	214 15	24 15	290'00	
10	9	24 15	214 15	290'00	290'00
"	11	219 20	29 20	257'00	
11	10	29 20	219 20	257'00	257'00

Jernandez 152

Notas.

Croquis.

No se ha hecho esta
 cion en la margen
 derecha de la Que
 brada de San Julia
 por imposibilidad
 de acercarse a di-
 cha margen por
 estar el terreno por
 tener efecto de las
 lluvias, su ancho
 aproximado es de
 10'00 m.

Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	Casillas del Guizjo	229 00	149 00	468 00	
11	id id	229 00	149 00	468 00	468 00
"	12	2225 00	45 00	245 00	
12	11	145 00	225 00	245 00	245 00
"	12	244 45	64 45	270 00	
12	12	64 45	244 45	270 00	270 00
"	14	251 15	41 15	151 00	
14	12	741 15	251 15	151 00	151 00
14 = 28 limite Valdetorres					
Itinerario numero 14 Comienza en el punto 26 del termino con Valdetorres y termina en el 17 del termino num 24					
Determina el camo Carretero de Guareña ac 17 de la Alcaza al molino de la Aceña					
1					
1	2	2220 20	1520 20	2379 00	
2	1-26 limite Valdetorres	1150 20	233 20	2297 20	2297 00
"	3	2351 15	1521 15	2188 00	
3	4	1521 15	2511 15	228 00	228 00
"	4	255 00	1525 00	210 00	
4	2	1155 00	2555 00	220 00	220 00
4 = 17 del termino 24					

Jernandez
17

Notas.

Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario numero 41 Comienza en el punto 17 del itinerario 29 y termina en el punto 25 del itinerario del limite con Valdetorres					
Determina el camino caracter de Valdetorres al ^{carretero} 25 ^{to} de Valdetorres en la Acera					
1	2	195 00	15 00	195 00	
2	1=17 del it 29	185 00	495 00	198 50	175 00
"	2	210 45	20 45	220 00	
3	2	220 45	210 45	220 00	220 00
"	4	205 15	25 15	184 00	
4	2	25 15	205 15	184 00	184 00
"	5	201 00	21 00	179 00	
5	4	24 00	201 00	179 00	179 00
"	6	185 00	5 00	210 00	
6	5	55 00	185 00	210 00	210 00
6=25 limite Valdetorres					
Itinerario numero 42 Comienza en el punto 18 del itinerario 29 y termina en el punto 48 del limite con Valdetorres					
Determina el cam ^o caracter de Guareña al ^{carretero} 48 ^{to} de Valdetorres en la Acera					
1	2	164 00	244 00	242 00	

Jernandez 978

Notas.

Croquis.

Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
2	1=Alrededor n° 29	244	00	164	00	242'00	242'00
	2	166	20	246	20	157'00	
2)	2	246	20	166	20	157'00	157'00
	4	158	20	228	20	244'00	
4)	2=9 del it n° 40	228	20	155	8	244'00	244'00
4)	Casa del Guijo	54	15	224	15	265'00	
4)	Casa del Guijo	54	15	224	15	265'00	265'00
	5	152	45	222	45	262'00	
5)	6	222	45	155	2	262'00	262'00
	6	160	15	240	15	266'00	
6)	5	240	15	160	15	266'00	266'00
	7	140	20	220	20	256'00	
7)	6	220	20	140	20	256'00	256'00
	8	124	20	214	20	266'00	
8)	7	214	20	124	20	266'00	266'00
	9	126	00	216	00	200'00	
9)	8	216	00	126	00	200'00	200'00
	10	155	00	225	00	208'00	
10)	9	225	00	155	00	208'00	208'00
	10=48 de línea de alfileres						

Itinerario num° 44 que se inicia en el punto 2 del itinerario no 7 y termina en el punto 16 del itin° 18
 Determina el camino directo de
 Fernandez

Notas.

Croquis.

Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	<i>Quilomètres de los Jaboncillos a los Montes</i>				
1	2	165 20	245 20	222'00	
2	1=2 del Nro 40	245 20	165 20	222'200	222'200
	2	158 00	228 00	221'60	
2	2	228 00	158 00	221'000	221'000
	4	121 45	211 45	211'60	
4	2	211 45	121 45	211'60	211'60
	5	142 45	222 45	122'200	
5	4	222 45	142 45	122'200	122'200
	6	144 45	224 45	224'00	
6	5	224 45	144 45	224'00	224'00
6	Casa de Damian Cáceres	261 20	81 20	105'00	
6	id id id	261 20	81 20	105'00	105'00
6	Casa de la Penitencia	80 00	260 00	156'00	
6	id id id	80 00	260 00	156'00	156'00
	7	152 00	222 00	264'00	
7	6	222 00	152 00	264'00	264'00
	8	142 45	222 45	181'00	
8	7	222 45	142 45	181'00	181'00
	9	132 15	212 15	184'00	
9	8=10 del Nro 29	212 15	132 15	184'00	184'00
	10	152 00	222 00	168'00	
10	9=9 del Nro 29	222 00	152 00	168'00	168'00
	11	158 45	228 45	294'00	

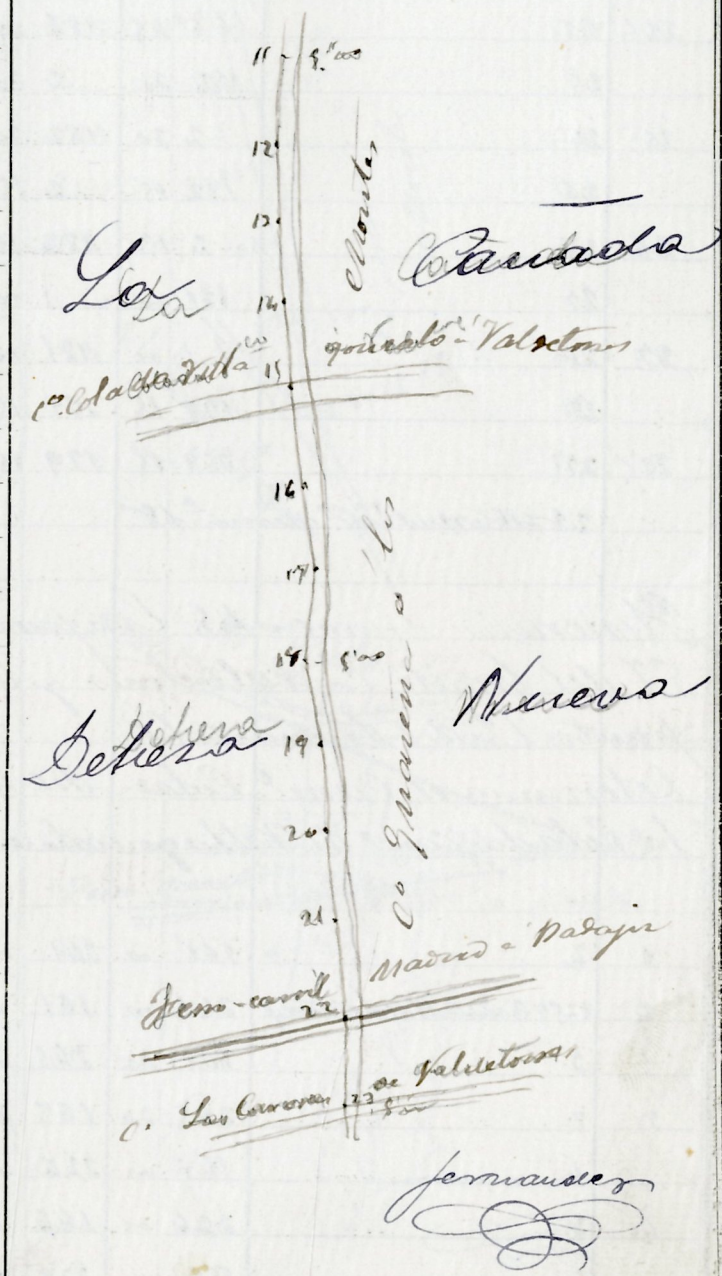
Jernandez
1889

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
11	100 = 8 de lat. 29	278 45	158 45	294' 00	294' 00
	12	169 00	2499 00	292' 00	
12	11	249 00	169 00	292' 00	292' 00
	12	174 00	354 00	200' 00	
12	12-	254 00	124 00	200' 00	200' 00
	14	175 15	255 15	280' 00	
14	12	255 15	175 15	280' 00	280' 00
	15	172 20	252 20	180' 00	
15	14	252 20	172 20	180' 00	180' 00
	16	182 15	22 15	252' 20	
16	15 = 28 de lat. 19	22 15	182 15	252' 20	252' 00
	17	179 15	259 15	280' 00	
17	16	259 15	179 15	280' 00	280' 00
	18	171 20	251 20	262' 00	
18	17	251 20	171 20	262' 00	262' 00
	19	182 00	22 00	252' 00	
19	18	22 00	182 00	252' 00	252' 00
	20	177 45	257 45	271' 00	
20	19	257 45	177 45	271' 00	271' 00
	21	181 45	1 45	201' 00	
21	20	1 45	181 45	201' 00	201' 00
	22	184 00	14 00	121' 00	
22	21	14 00	184 00	121' 00	121' 00
	23	191 45	11 45	82' 00	
22	22	11 45	191 45	82' 00	82' 00

Jernandez
3903

Notas.	Croquis.
	11 - 9' 00
	12
	13
	14
	15
	16
	17
	18 - 5' 00
	19
	20
	21
	22
	23



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
	24	186	45	66	45	202'00	
24	23	66	45	186	45	202'00	202'00
	25	182	20	2	20	262'00	
25	24	2	20	182	20	262'00	262'00
	26	182	15	2	15	250'00	
26	25	2	15	182	15	250'00	250'00
	27	181	00	1	00	265'00	
27	26	1	00	181	00	265'00	265'00
	28	179	15	259	15	188'00	
28	27	259	15	179	15	188'00	188'00
	28 = 166'00 + 18'00 = 184'00						
<p>Itinerario numero 48 Comienza en el punto 57 del limite con Valdetones y termina en el punto 12 del itinerario 18</p> <p>Determina el Camo Copas del M^{no} de Cune a la Cabecera del Camo de Villagorri de Valdetones la colada de Villagorri de Valdetones</p>							
1	2	161	00	241	00	176'00	
2	1 = 57 del limite Valdetones	241	00	161	00	176'00	176'00
	3	165	20	245	20	211'00	
3	2	245	20	165	20	211'00	211'00
	4	146	00	226	00	75'00	
4	3	226	00	146	00	75'00	75'00
	5	159	00	229	00	85'00	
						85'00	

fernandez

Notas.

Croquis.

The sketch map shows a series of connected line segments representing a route. Points are numbered 23 through 28. Labels include 'C. de Valdetones', 'C. de Villagorri', and 'C. de Copas'. A scale bar is present with markings at 5, 10, 15, 20, 25, and 30. The signature 'fernandez' is written at the bottom right of the sketch area.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
5	4	229	00	159	00	87'00	87'00
	6	162	45	242	45	241'00	
6	5	242	45	162	45	241'00	241'00
	7	162	45	242	45	280'00	
7	6	242	45	162	45	280'00	280'00
	8	1527	15	227	15	248'00	
8	7	227	15	152	15	248'00	248'00
	9	152	15	222	15	171'00	
9	8	222	15	152	15	171'00	171'00
	10	156	45	236	45	242'00	
10	9	236	45	156	45	242'00	242'00
	11	169	00	249	00	240'00	
11	10	249	00	169	00	240'00	240'00
	12	176	00	256	00	171'00	
12	11	256	00	176	00	171'00	171'00
	13	170	15	250	15	260'00	
12	12	250	15	170	15	260'00	260'00
	14	187	15	7	15	254'00	
14	13	7	15	187	15	254'00	254'00
	15	160	00	240	00	164'00	
15	14	240	00	160	00	164'00	164'00
	15=18 del it. 6º 18						
<p>Itinerario núm. 46 Comienza en el punto 1º del Itinerario nú. 2 y termina en el Jernaise</p>							

Notas.	Croquis.
	<p>Los Valde</p> <p>C. Color de M. de Curo a Colares</p> <p>Villayombon</p> <p>C. de la Retirada de Colares</p> <p>Jernaise</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
	Punto 6 del itinerario. 21						
	Determina el camino Candela Las Cameros en						
	Orbita de Medellín de Cristina a Medellín						
1	2	144	20	224	20	299'00	
2	1 = 12 del it n° 3	224	20	144	20	299'00	299'00
	3	128	15	218	15	225'00	
3	2	218	15	128	15	225'00	225'00
	4	122	20	212	20	200'00	
4	3	212	20	122	20	200'00	200'00
	5	147	45	227	45	196'00	
5	4	227	45	147	45	196'00	196'00
	6	160	20	240	20	114'00	
6	5	240	20	160	20	114'00	114'00
	7	150	15	270	15	162'00	
7	6 = 5 del it n° 2	270	15	150	15	162'00	162'00
	8	144	00	224	00	194'00	
8	7	224	00	144	00	194'00	194'00
	9	154	15	224	15	202'00	
9	8	224	15	154	15	202'00	202'00
	10	148	15	228	15	191'00	
10	9	228	15	148	15	191'00	191'00
	11	157	20	227	20	150'00	
11	10 = 2 del it n° 1	227	20	157	20	150'00	150'00
	12	151	15	221	15	208'00	

Jernandez
1907

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch shows a vertical line representing a path or survey line, with points numbered 1 through 12. To the left of the line, there are several diagonal lines representing roads or paths, labeled 'C. de Medellín', 'C. de Colson', 'C. de Cameros', and 'C. de Manchita'. The sketch is drawn in pencil on a grid background.</p>
	<p><i>Jernandez</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
12	11 = 4 del it ^o 28	224	15	151	15	228.20	228.20
	13	150	15	220	15	129.00	
12	12	220	15	150	15	129.00	129.00
	14	149	20	229	20	181.00	
14	12	229	20	149	20	181.00	181.00
	15	146	00	226	00	176.00	
15	14	226	00	146	00	176.00	176.00
	15 = 6 del it ^o 21						
<p>Miraron numero 47 Compun en el punto 59 Limite de Valdetones y Ferrera en el punto 14 Limite con Villagorral Determina el centro de la Madia Madagorral de N. a S.</p>							
1	2	97	15	277	15	179	
2	1 = 59 Limite Valdetones	277	15	97	15	179	179
	3	97	15	277	15	71	
2	2	277	15	97	15	71	71
	4	97	15	277	15	284	
4	2 = 2 del it ^o 49	277	15	97	15	284	284
	5	97	15	277	15	72	
5	4	277	15	97	15	72	72
	6	97	15	277	15	50	
6	5	277	15	97	15	50	50

Ferrera

Notas.

Croquis.

Ferrera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
	4	97	15	277	15	261	
7	6 = 76° 42' 21"	277	15	97	15	261	261
	8	97	15	277	15	106	
8	7	277	15	97	15	106	106
	9	97	15	277	15	198	
9	8 = 22 del N. 42° 44'	277	15	97	15	198	198
	10	97	15	277	15	164	
10	9	277	15	97	15	164	164
	11	97	15	277	15	271	
11	10 = 26 del N. 48' 18"	277	15	97	15	271	271
	12	97	15	277	15	95	
12	11 = 76° 42' 22"	277	15	97	15	95	95
	13	97	15	277	15	145	
13	12	277	15	97	15	145	145
	14	97	15	277	15	258	
14	13	277	15	97	15	258	258
	15	97	15	277	15	282	
15	14	277	15	97	15	282	282
	16	97	15	277	15	220	
16	15	277	15	97	15	220	220
	17	97	15	277	15	51	
17	16 = 76° 42' 23"	277	15	97	15	51	51
	18	97	15	277	15	50	
18	17	277	15	97	15	50	50
	19	97	15	277	15	265	

Jernando

Notas.

Croquis.

The croquis illustrates a survey line starting at station 4 and ending at station 19. The line is labeled 'Fono-canal de Madrid' and 'Carilla'. It branches into 'Carretera de Madrid a Guadalupe' and 'Carretera de Madrid a Villavieja'. Other labels include 'C. de Madrid', 'C. de Villavieja', 'C. de Guadalupe', and 'C. de Dico'. Distances are marked along the line.

Jernando

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
19	18 ^o 12' del punto A y 9	277	15	97	15	265	265
	20	97	15	277	15	282	
20	19	277	15	97	15	282	282
	21	97	15	277	15	200	
21	20 e	277	15	97	15	200	200
	22	97	15	277	15	152	
22	21	277	15	97	15	152	152
	23	97	15	277	15	200	
23	22 = N ^o 424	277	15	97	15	300	200
	24	97	15	277	15	200	
24	23	277	15	97	15	200	200
	25	97	15	277	15	226	
25	24 = 27 ^o 20' del punto A y 17	277	15	97	15	226	226
	26	97	15	277	15	100	
26	25	277	15	97	15	100	100
	27	97	15	277	15	64	
27	26	277	15	97	15	64	64
	28	97	15	277	15	200	
28	27 = N ^o 424	277	15	97	15	200	200
	29	97	15	277	15	252	
29	28	277	15	97	15	252	252
	29 = N ^o Camite Villagorales						

El itinerario comienza en el punto 18 y termina en el punto 29 = N^o Camite Villagorales

J. J. J. 2451

Notas.	Croquis.
	<p style="font-family: cursive;">J. J. J.</p>

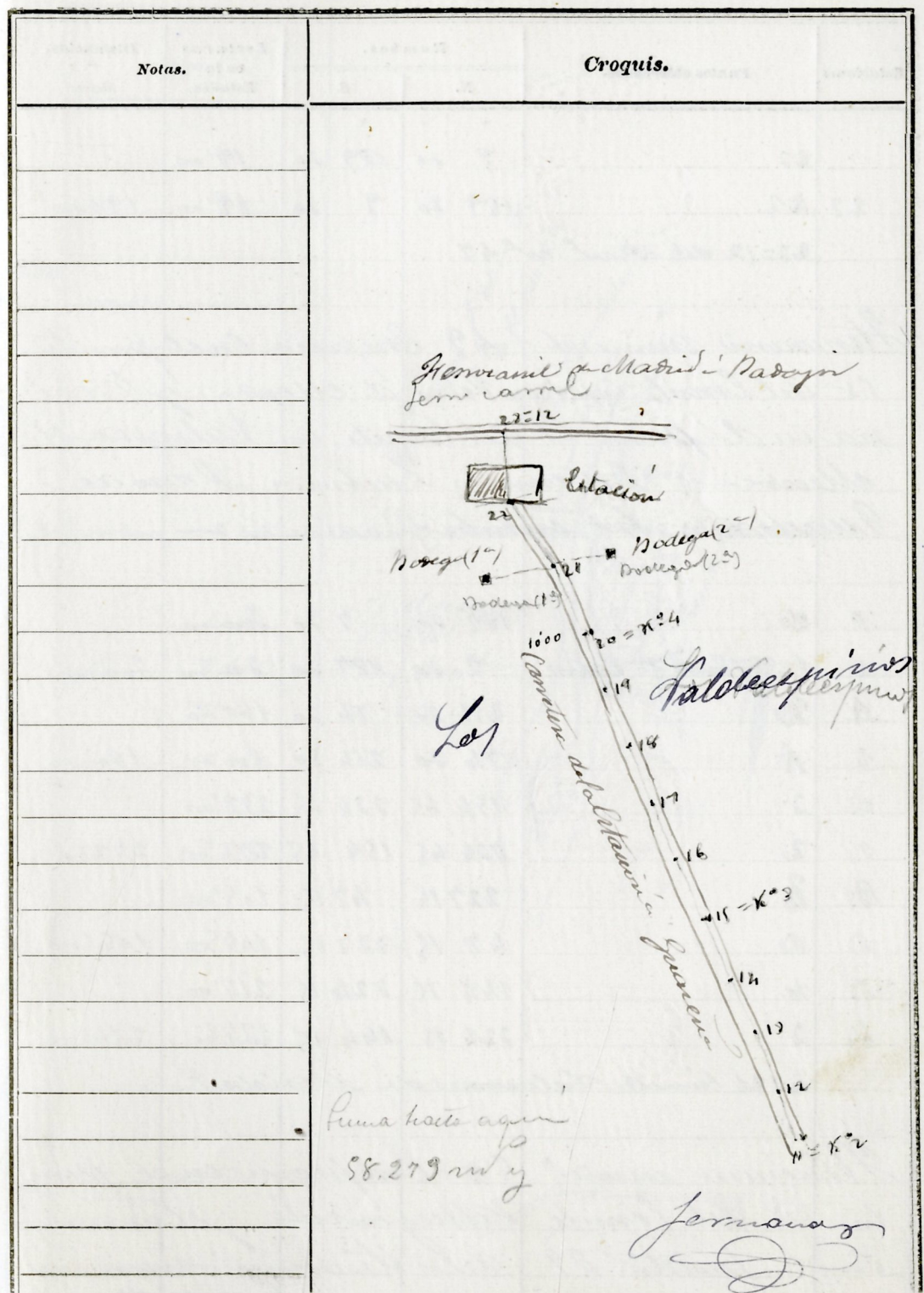
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12 del itinerario 47					
Determina la Camerata (1 ^o orden) de la Estación e					
Guarzen (1 ^o orden) de la Estación e					
1	2	57 45	222 45	92	
2	1=2 del it ^o n ^o 18	222 45	57 45	92	92
	2	251 15	171 15	242	
2	2	171 15	251 15	242	242
	4	251 15	171 15	268	
4	2	171 15	251 15	268	268
	5	251 15	171 15	274	
5	4	171 15	251 15	274	274
	6	251 15	171 15	205	
6	5	171 15	251 15	205	205
	7	251 15	171 15	224	
7	6=76 ^o A	171 15	251 15	224	224
	8	9 20	189 20	21	
8	7	189 20	9 20	21	21
	9	18 20	198 20	272	
9	8	198 20	18 20	272	272
	10	149 00	199 00	262	
10	9	199 00	149 00	262	262
	11	149 00	199 00	211	
11	10 e	199 00	149 00	211	211
	12	149 00	199 00	256	

Jermans

Notas.	Croquis.
	<p>The croquis is a hand-drawn sketch of a path or survey line. It starts at point 1 and ends at point 12. The path is labeled with 'Camerata' at the top, 'Guarzen' on the right side, and 'Delera' on the left side. There is a signature 'S. Diezavieja's' on the right side. At the bottom, there is a signature 'Jermans'. The path is drawn with a double line, and there are several small circles along it, representing points or stations. The path is numbered 1 through 12. There are also some other markings, like '1000' and '1500' near the bottom right.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.		S.			
12	11 = $\alpha^{\circ} 2'$	199	00	199	00	256	256
	13	199	00	199	00	200	
13	12	199	00	199	00	200	200
	14	19	00	199	00	242	
14	13	199	00	199	00	242	242
	15	199	00	199	00	202	
15	14	199	00	19	00	202	202
	16	19	00	199	00	246	
16	15 = $\alpha^{\circ} 3'$	199	00	19	00	246	246
	17	19	00	199	00	268	
17	16	199	00	19	00	268	268
	18	19	00	199	00	170	
18	17	199	00	19	00	170	170
	19	19	00	199	00	199	
19	18	199	00	19	00	199	199
	20	19	00	199	00	114	
20	19	199	00	19	00	114	114
	21	19	00	199	00	206	
21	20 = $\alpha^{\circ} 4'$	199	00	19	00	206	206
21	Bodega 1 ^a	100	15	280	15	90	
21	id	100	15	280	15	90	90
21	Bodega 2 ^a	279	20	99	20	81	
21	id	279	20	99	20	81	81
	22 = $\alpha^{\circ} 4'$	27	45	207	45	77	
22	21	207	45	27	45	77	77

Jernand 2454



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	22	9 20	189 20	19'00	
22	22	189 20	9 20	19'00	19'00
	22=12 del itin ^o n ^o 47				
Itinerario número 49 Comienza en el punto 58 del límite con San Pedro de Menda y termina en el punto 21 del límite con Valverde de Menda. Determina la traza de Praso de Guadalupe por los puntos Pradinas sin nombre.					
11	2	187 20	7 20	200'00	
22	1=58 límite 7 ^o Pedro	7 20	187 20	200'00	200'00
A	2	254 20	74 20	160'00	
2	A	74 20	254 20	160'00	160'00
22	2	154 45	224 45	272'00	
2	2	224 45	154 45	272'00	272'00
B	3	227 15	47 15	105'00	
2	B	47 15	227 15	105'00	105'00
2	4	144 15	224 15	214'00	
44	2	224 15	144 15	214'00	214'00
	4=21 límite Valverde de Menda				
Itinerario número 50 Comienza en el punto 28 del límite Villagorral y termina en el punto 29 del itinerario número 49.					

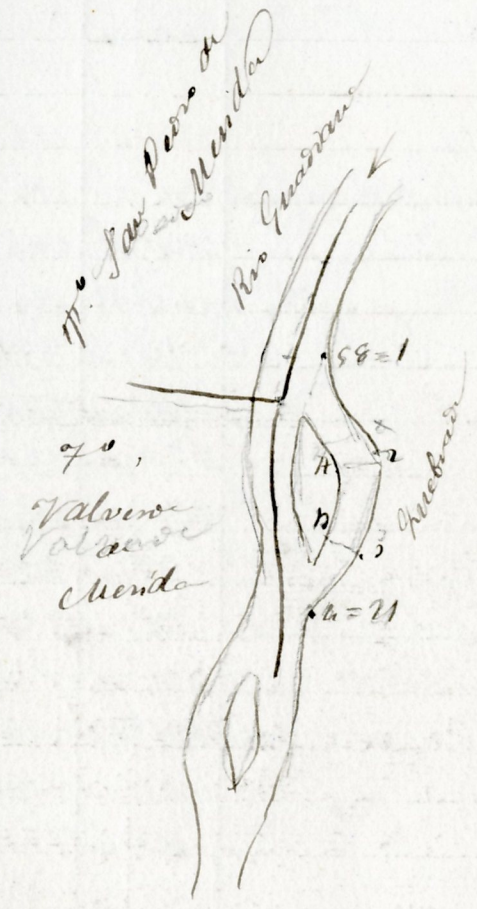
Lunar 59.289 204 est.

Fernandez

Bos

Notas.

Croquis.



Fernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
24	Determinación de la Rueteada de San Juan				
1	2	214 45	124 45	224	
2	1-28 Villagonza	124 45	214 45	224	224
	2	224 15	144 15	200	
3	2	144 15	224 15	200	200
3	A	54 00	224 00	154	
3	A	54 00	224 00	154	154
3	4	221 20	141 20	254	
4	3	141 20	221 20	254	254
4	D	51 00	231 00	135	
4	D	51 00	231 00	135	135
4	5	211 45	121 45	182	
5	4	121 45	211 45	182	182
5	E	141 00	221 00	82	
5	C	141 00	221 00	82	82
5	6	245 15	65 15	133	
6	5	65 15	245 15	133	133
6	2	240 00	160 00	84	
6	D	240 00	160 00	84	84
6	7	284 15	104 15	104	
7	6	104 15	284 15	104	104
7	2	14 00	194 00	81	
7	2	14 00	194 00	81	81

Jernandez

Notes: Notes.

Croquis:

28 E 1
 Villagonza
 Rueteada de San Juan
 Pedraza
 20 Jernandez

Jernandez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
7	8	265 20	88 20	92	
8	7	85 20	285 30	92	92
8	H	355 00	175 00	77	
8	8	285 00	175 00	77	77
8	9	299 45	119 45	119	
9	8	119 45	299 45	119	119
9	8	29 20	289 20	80	
9	8	29 20	209 30	80	80
9	10e	277 45	97 45	214	
10	9	97 45	277 45	214	214
10	H	7 15	187 15	79	
10	H	7 15	187 15	79	79
10	11	272 00	92 00	224	
11	10e	92 00	272 00	224	224
11	I	2 00	182 00	77	
11	I	2 00	182 00	77	77
11	12	201 20	121 20	179	
12	11	121 20	201 20	179	179
12	J	29 00	209 00	75	
12	J	29 00	209 00	75	75
12	13	277 00	97 00	160	
13	12	97 00	277 00	160	160
13	K	7 15	187 15	75	
13	K	7 15	187 15	75	75
13	14	204 45	124 45	121	

Jernandez

Notas.	Croquis.
	<p>Los</p> <p>Cam. de Villaguro Quebrada Pedro (torreadura)</p> <p>Corbo</p> <p>Jernandez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.		S.			
14	W	124	45	204	45	131	131
14	E	34	30	211	30	70	
14	E	34	20	211	20	70	70
14	15	220	—	180	—	266	
15	14	150	—	330	—	266	266
15	N	60	—	240	—	64	
15	N	60	—	240	—	64	64
15	16	255	20	175	20	167	
16	15	175	20	355	20	167	167
16	N	84	—	264	—	64	
16	N	84	—	264	—	64	64
16	17	224	45	164	45	131	
17	16	164	45	344	45	131	131
17	N	70	—	250	—	62	
17	N	70	—	250	—	62	62
17	18	290	45	410	45	160	
18	17	110	45	290	45	160	160
18	0	200	—	200	—	66	
18	0	200	—	200	—	66	66
18	19-20. directo a 18	267	20	87	20	139	
19	18	87	20	267	20	139	139
19	20 L	278	—	98	—	220	
20	19-20. directo a 19	98	—	278	—	220	220
20	P	10	—	190	—	87	
20	P	10	—	190	—	87	87

fernando

Notas.	Croquis.
	<p>The croquis depicts a survey route on a grid. A path is drawn through points numbered 14 to 20. Point 14 is at the top left. The route goes to point 15, then 16, then 17, then 18, then 19, and finally 20 at the bottom. A vertical line labeled 'C. Cam. P' intersects the route. Other labels include 'Julian', 'Villagonzalo', and 'Pedro'. The drawing is done in ink with some corrections.</p>
	<p>fernando</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
20	21	282	102	262	
21	20c	102	282	262	262
21	Q	12	192	84	
21	Q	12	192	84	84
21	22	285	105	250	
22	21	105	285	250	250
22	R	115	195	92	
22	R	115	195	92	92
22	23	276	96	170	
23	22	96	276	170	170
23	S	6	186	91	
23	S	6	186	91	91
23	24	265	85	280	
24	23	85	265	280	280
24	T	256	176	94	
24	T	256	176	94	94
24	25	286	106	228	
25	24	106	286	228	228
25	V	17	197	122	
25	V	17	197	122	122
25	26	204	124	210	
26	25	124	204	210	210
26	V	35	215	121	
26	V	35	215	121	121
26	27	226	146	201	

Jernand... 06

Notas.

Croquis.

Jernand...

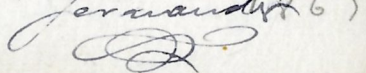
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
27	26	146 45	326 45	201	201
27	X	56 00	236 00	115	
27	X	56 00	236 00	115	115
27	28	267 15	87 15	200	
28	27	87 15	267 15	300	300
28	Y	254 00	174 00	104	
28	Y	254 00	174 00	104	104
28	29	273 00	93 00	235	
29	28	93 00	273 00	235	235
29	Z	4 00	184 00	107	
29	Z	4 00	184 00	107	107
29	20e	270 00	90 00	163	
20	29	90 00	270 00	163	163
30	A'	1 00	181 00	116	
30	A'	1 00	181 00	116	116
20	21	255 00	75 00	226	
21	20e	75 00	255 00	226	226
21	B'	256 00	176 00	102	
21	B'	256 00	176 00	102	102
21	22	262 15	82 15	238	
22	21	82 15	262 15	238	238
22	C'	257 00	177 00	100	
22	C'	257 00	177 00	100	100
22	23	272 15	92 15	214	
23	22	92 15	272 15	214	214

Jernando 3021

Notas.	Croquis.
	<p>Los</p> <p>Quadrada de San Julian</p> <p>Corbo,</p>
	<p>Jernando</p>


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
23	8'	41	184	184	
23	8'	40	184	184	184
23	24	269	89	173	
24	23	89	269	173	173
24	8'	258	178	105	
24	8'	258	178	105	105
24	28	264	84	206	
25	24	84	264	206	206
25	8'	252	172	105	
25	8'	252	172	105	105
25	26 = 4 de la estadia	258	78	112	
26	25	78	258	112	112
26	27	255	75	270	
27	26 = 4 de la estadia	75	255	270	270
27	8'	244	164	111	
27	8'	244	164	111	111
27	28	252	72	220	
28	27	72	252	220	220
28	41	242	162	100	
28	41	242	162	100	100
28	29	248	68	225	
29	28	68	248	225	225
29	I'	252	172	123	
29	I'	252	172	123	123
29	40	294	114	169	

70.149

Jermann


Notas.

Croquis.



23 24 25 26 27 28 29

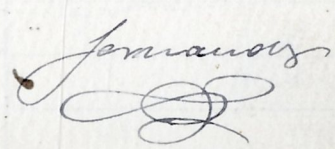
8' 8' 24 28 26 = 4 de la estadia

Camino de la Cruz

de San Esteban

Corbo

Jermann



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
40	39	114 20	294 20	169	169
40	J'oe	24 00	204 00	137	
40	J'	24 00	204 00	137	137
40	41	285 15	108 15	220	
41	40	108 45	285 45	230	230
41	X'	X 15 00	195 00	131	
41	K'	X 15 00	195 00	131	131
41	42	247 30	67 30	208	
42	41	67 30	247 30	208	208
21	42=39	Cada una de las 4 estaciones			
42	41	Fernandez			

Notas.

Croquis.

Guatemala 10 de junio de 1898
 El Topógrafo Sr.
 Adolfo Fernandez

Villavieja de la Sierra 11 de Agosto de 1898
 Conforme
 El Jefe de la brig.
 Francisco Navarro

PC

