

132
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

202394

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

14 de julio 1897

Garlitos

1^a Brigada.

inclusive

Itinerarios con brújula. números 52 al 71

Cuaderno núm. 4 y último

Brújula de metal. plataforma de tres tornillos. núm. 212

cuya declinación es de 17° 2' 0"

Observador: D.

Primitivo López

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n° 52					
Empieza en la estación 76 del itinerario n° 15 y termina en la estación 2 del itinerario n° 23					
Determina el Camino de Sierra a los Molinos (de hornadura)					
76	1	204	15 24 15	200' 00	
1	76	24	00 204	00' 00	198° 48'
1	2	204	20 24 15	190' 00	
2	1	24	15 204	120' 00	119° 09'
2	3	181	00 1 15	120' 00	
2	2	1 15	181 15	120' 00	
3	4	200	45 20 20	60' 00	
4	2	20 15	200 15	60' 00	
4	5	206	15 26 15	179' 00	
5	4	26 00	206 00	179' 00	
5	6	206	15 26 15	104' 00	
6	5	26 20	206 20	104' 00	
6	7	211	20 21 20	118' 00	
7	6-49	21 15	211 15	118' 00	
7	8	198	25 18 20	45' 60	
8	7-42	18 25	198 25	45' 90	45' 55'
8	9	220	45 20 15	599' 00	
9	8	40 15	220 15	59' 00	
9	10	197	45 19 20	444' 00	
10	9	19 15	197 15	444' 00	440' 5
10	11	277	15 27 15	582' 00	

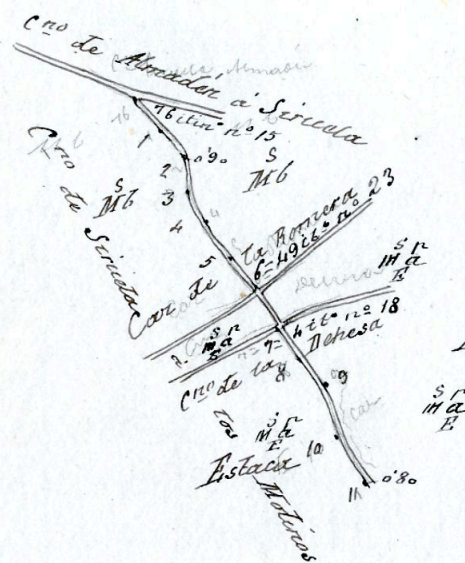
2154

[Signature]

Cróquis.

52

Itine n° 52



Ancho medio 0m 85'

Nota: el presente cuaderno esta formado solo de estaciones antiguas por haberse terminado los modernos. Solo se consignaron en el presente cuaderno en la casilla de las "notas", las distancias que sufren variacion no consignando las restantes por que al ser iguales no se man esido necesario.

[Signature]

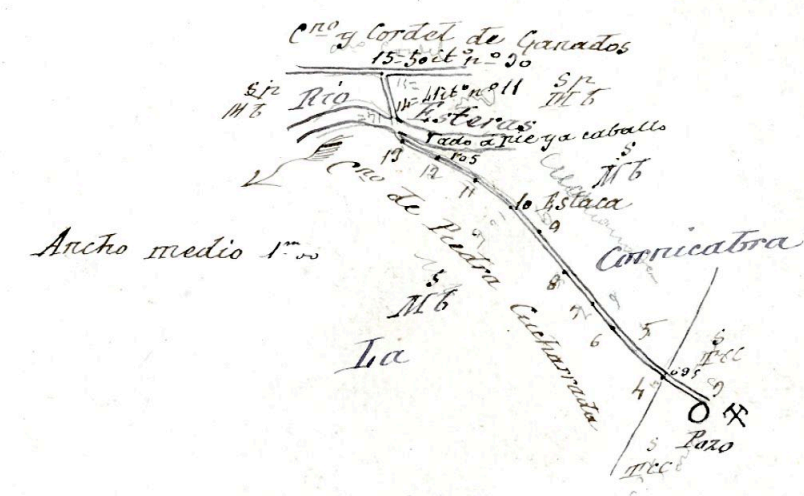
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
2	4	37 25	207 20	160'00		
4	2	207 25	57 20	160'00		
4	3	23 15	205 15	144'00	5°	142'92
5	4	203 00	23 00	144'00		
5	6	22 00	272 20	198'00	5°	196'50
6	5	212 45	32 45	198'00		
6	7	22 00	210 00	114'00	6°	112'41
7	6	212 00	22 00	114'00		
7	8	27 45	217 45	200'00	5°	198'48
8	7	219 45	27 20	200'00		
8	9	27 15	219 15	178'00	5°	176'56
9	8	219 45	27 20	178'00		
9	10	27 45	217 20	240'00		
10	9	217 45	27 45	240'00		
10	11	27 20	207 15	244'00		244'00
11	10	207 20	27 15	244'00		244'00
11	12	57 20	207 20	226'50		
12	11	207 20	57 15	226'00		226'25
12	12	56 00	226 15	148'00		
12	12	226 20	56 15	148'00		
13	14	245 15	165 20	28'00		
14	13	165 15	245 15	28'00		
14	15	257 25	177 25	44'00		
15	14 = 142° 11'	177 20	257 20	44'00		

La estación 15 es la 9.ª del itinerario n.º 3.

F. J. J.

Croquis. 53

Itinerario n.º 53



F. J. J.

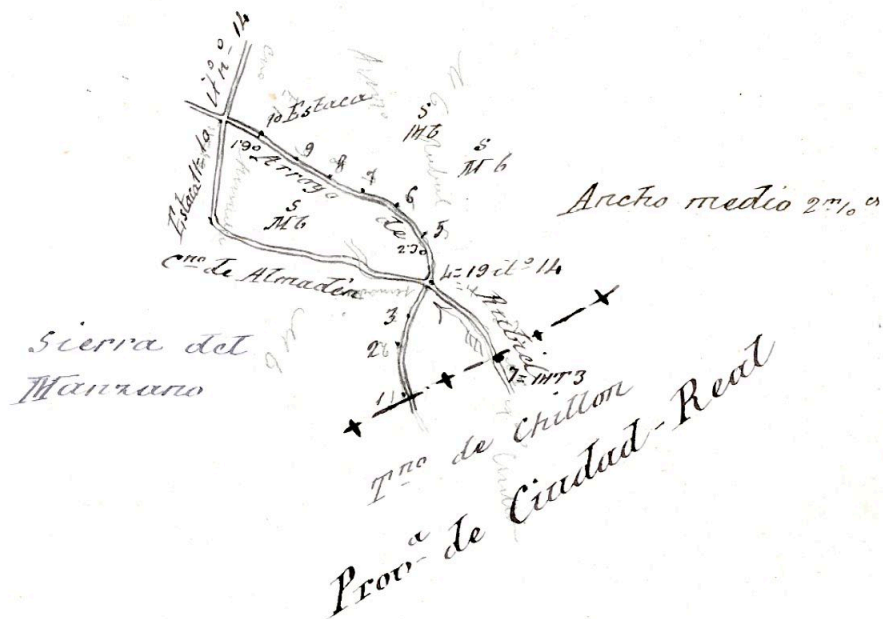
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n° 54					
Empieza en la estación 7-45 T3 al puente con Chillón y termina en la estación 62 del itinerario n° 11					
Determina el Arroyo de Rubiel (de corriente no constante)					
7	1	130 20	210 15	84' 00	
1	7	210 00	130 15	84' 00	
1	2	192 45	192 20	108' 00	
2	1	192 45	12 45	108' 00	108' 05
2	3	244 15	164 15	76' 00	
2	4	164 15	244 00	76' 00	
3	4	280 15	170 20	192' 00	
4	2	170 15	280 00	192' 00	192' 10
4	5	22 45	202 45	178' 00	
5	4=19 ct n° 14	202 45	22 20	178' 00	
5	6	410 45	220 20	180' 00	
6	5	220 45	410 15	180' 00	
6	7	283 15	283 15	78' 00	
7	6	283 00	73 00	78' 00	
7	8	150 20	220 20	184' 00	
8	7	230 15	150 15	184' 00	
8	9	153 15	233 15	216' 00	
9	8	233 00	153 00	216' 00	216' 25
9	10	15 15	235 15	225' 00	
10	9	235 00	15 00	225' 00	225' 25
10	11	82 15	262 15	142' 00	

Lopez

Croquis.

66

Itine n° 54



Lopez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
11	10	262 00	82 00	1121 00	
11	12	81 15	261 15	844 00	
12	11:10 i 2° n° 14	261 15	81 15	844 00	
12	13	81 20	261 20	1400 00	
12	12	261 15	81 15	1400 00	
13	14	129 15	207 15	856 00	
14	13	207 20	129 20	856 00	

La estación 14 esta 62 del itinerario n.º 11

Itinerario n.º 55

Quiera en la estación 72 del itinerario n.º 11 y termina en la 77 del itinerario de la línea límite con Capilla = M.T. 15

Determina el Car del Molino de la Vibora

72	1	77 20	257 15	46 00	
1	72 i 11	257 20	77 15	46 00	
1	2	76 00	266 00	886 00	
2	1	256 00	76 00	866 00	
2	3	97 15	277 20	1268 00	
3	2	277 20	97 20	1268 00	
3	4	102 15	282 15	1088 00	
4	3	282 00	102 00	1088 00	
4	5	132 20	212 20	1706 00	
5	4	212 15	132 00	1706 00	
5	6	177 20	337 20	622 00	
6	5	337 15	177 20	622 00	
6	7	206 15	26 15	44 00	

1240

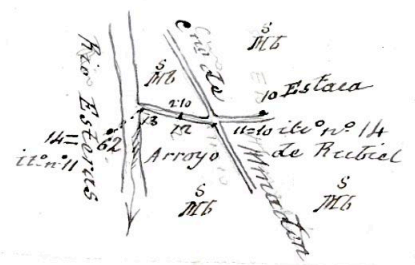
Lopez

Croquis.

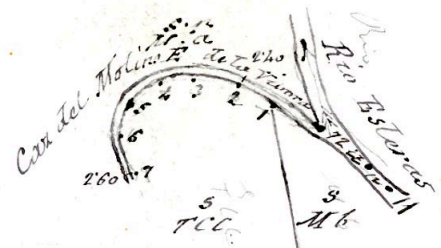
67

Itine n.º 54

Ancho medio 2° 10'



Itine n.º 55



Ancho medio 2° 55'

Lopez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
4	6	26 15	206 15	444 ⁰⁰	
4	8	752 15	222 15	154 ⁰⁰	
8	7	222 00	152 00	151 ⁰⁰	
8	9	107 30	277 15	19 ⁰⁰	
9	8	277 15	107 15	19 ⁰⁰	
<p>La estación 9 es la 77^{ta} del itinerario de la línea límite común a los términos municipales de Capilla y Gasitón (M^o 15)</p>					
<h3>Itinerario n^o 56</h3>					
<p>Comienza en la estación 36 del itinerario n^o 23 y termina en la estación 5 del itinerario n^o 49</p>					
<p>Determina el Camino de S^{ta} Isidro</p>					
36	1	167 20	224 20	27 ⁰⁰	
1	26 línea n ^o 23	227 15	147 15	27 ⁰⁰	
1	2	188 15	8 15	261 ⁰⁰	
2	1	8 15	188 15	41 ⁰⁰	
2	3	229 20	109 20	444 ⁰⁰	
2	2	49 20	229 20	444 ⁰⁰	
2	4	258 15	48 15	70 ⁰⁰	
4	2	78 15	258 15	70 ⁰⁰	
4	5	283 15	102 00	746 ⁰⁰	
5	4	102 00	283 00	746 ⁰⁰	
5	6	270 15	222 20	1266 ⁰⁰	

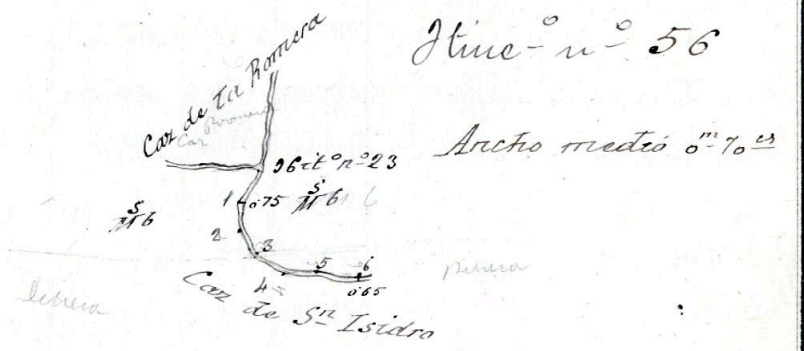
Lopez

Croquis.

Itine^o n^o 55



Itine^o n^o 56



Lopez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
6	9	92 00	272 00	120' 00	
6	7	281 15	101 15	120' 00	
7	6	101 00	281 00	120' 00	
7	8	270 45	090 45	106' 00	
8	7	90 25	270 25	106' 00	
8	9	221 20	045 20	76' 00	
9	8	45 15	225 15	76' 00	
9	10	281 20	101 20	88' 00	
10	9	101 15	281 15	88' 00	
10	11	212 20	072 20	24' 00	
11	10	072 45	212 45	24' 00	
11	12	228 00	058 15	29' 00	
12	11	58 00	228 00	29' 00	
12	12	269 20	089 25	60' 00	
12	12	89 45	269 45	60' 00	
12	14	277 25	077 45	58' 00	
14	12	97 45	277 45	58' 00	
14	15	286 15	106 15	286' 00	
15	14	106 00	286 00	286' 00	
15	16	220 45	050 15	84' 00	
16	15	150 15	220 15	84' 00	
16	17	224 15	044 15	84' 00	
17	16	44 15	224 15	84' 00	
17	18	188 45	068 20	60' 00	
18	17	248 45	168 45	60' 00	

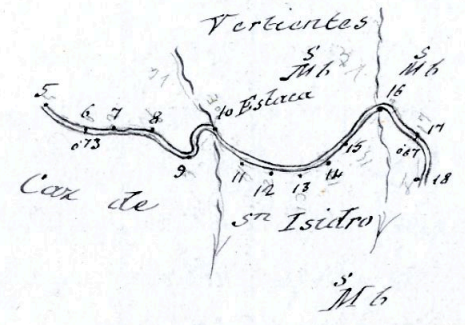
1782

Figueras

Croquis.

9

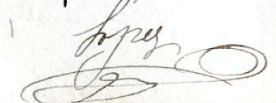
Itine^o n^o 56

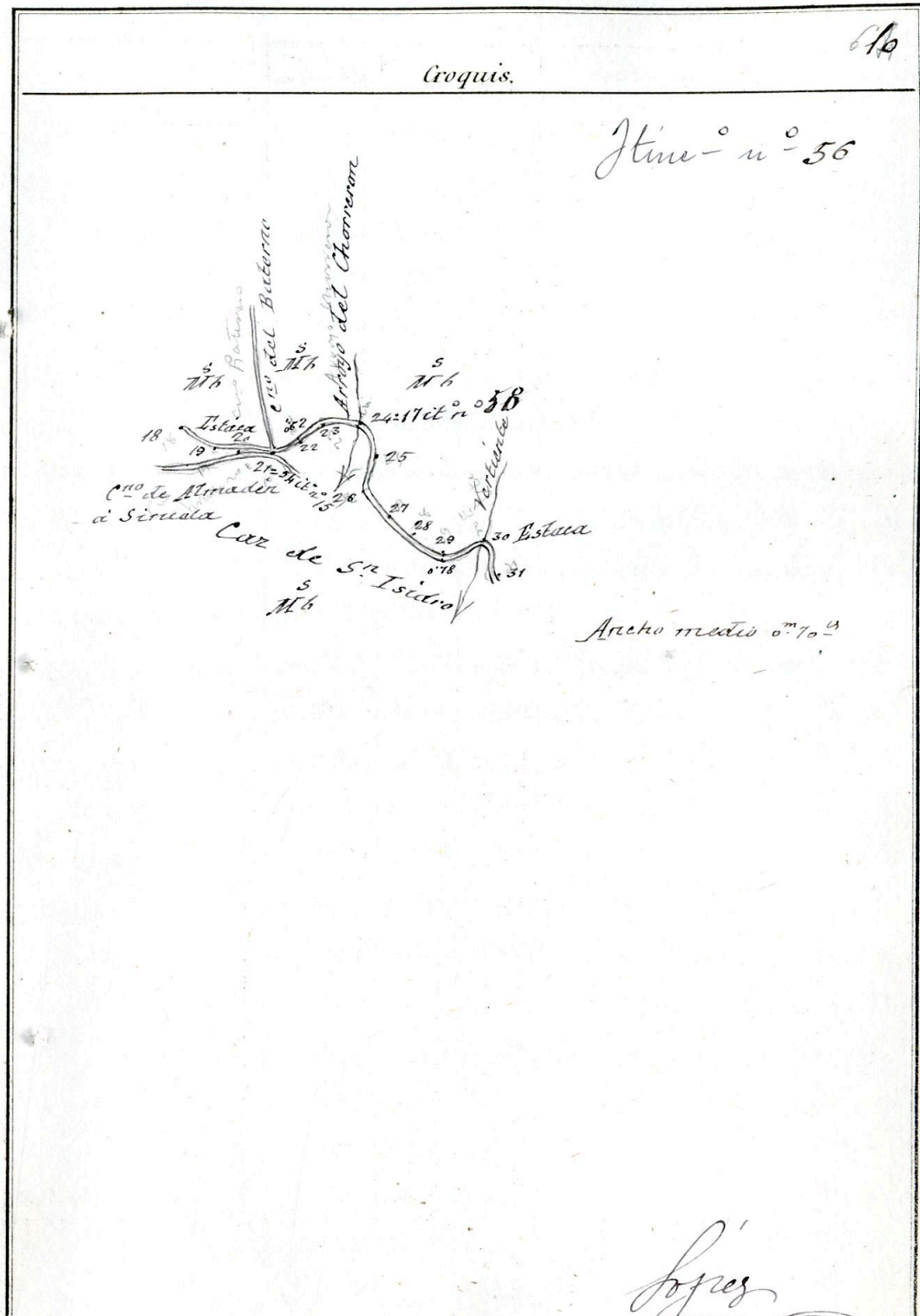


Ancho medio 7.00

Figueras

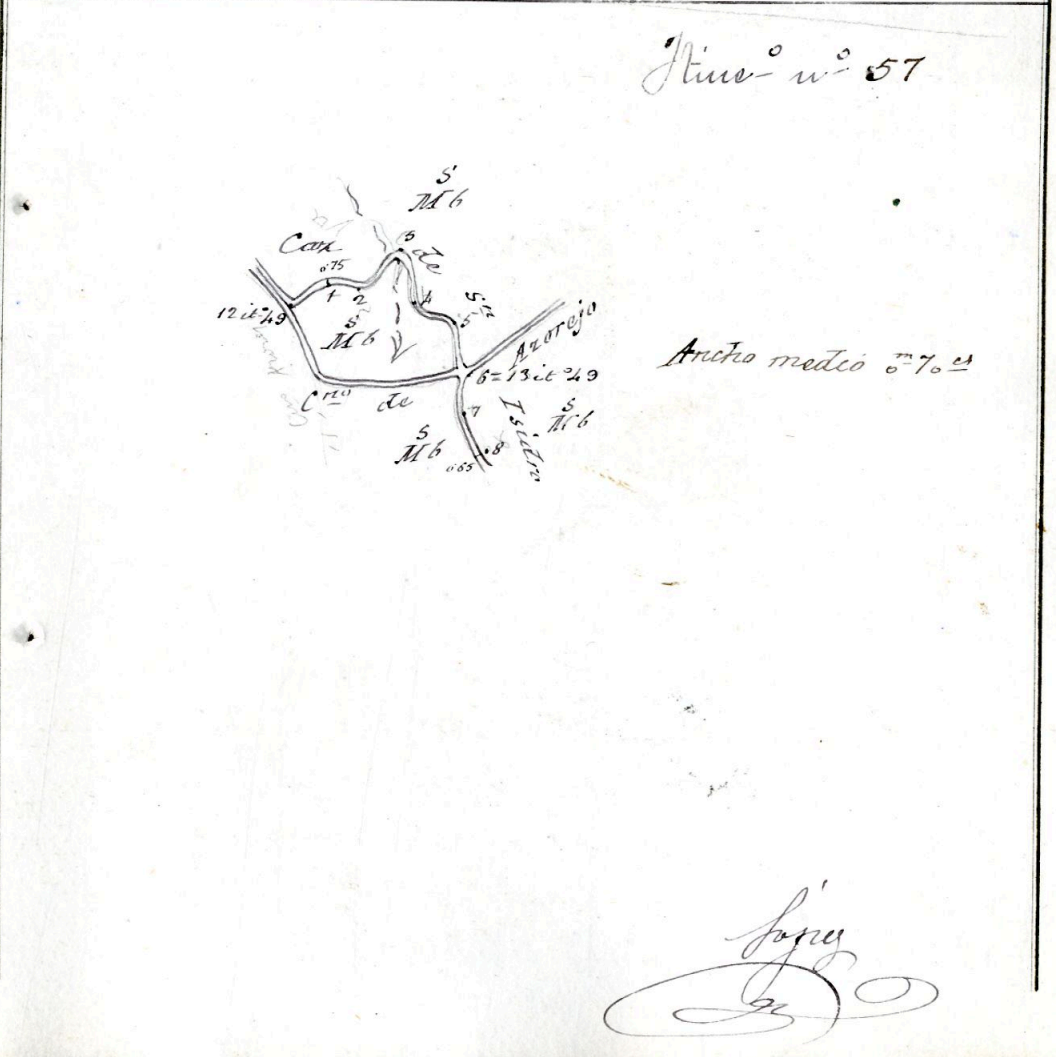
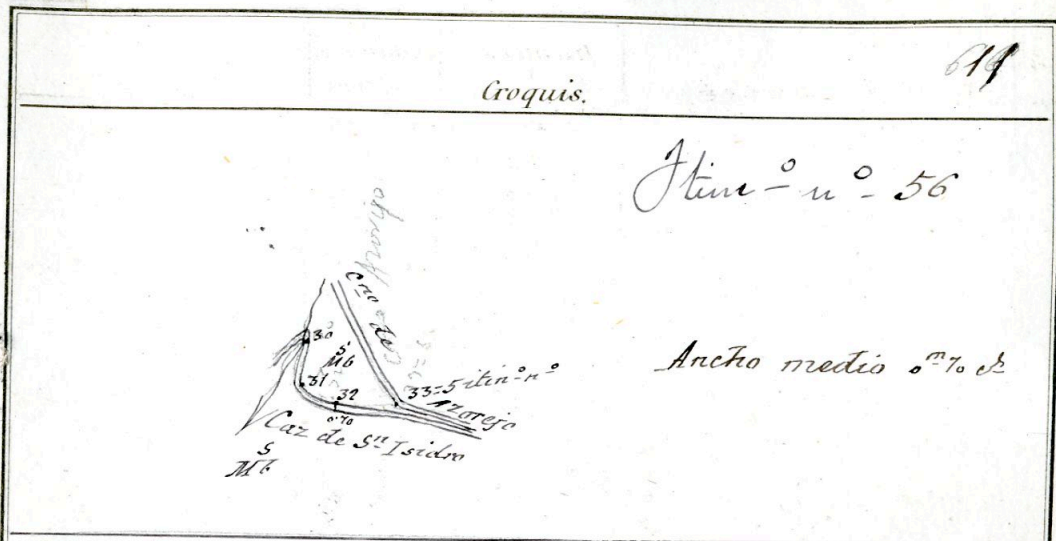
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
18	19	201 15	21 15	20' 00	
19	18	21 15	201 15	20' 00	
19	20	201 15	251 15	28' 00	
20	19	51 00	221 00	28' 00	
20	21=24 ct n° 15	246 20	63 20	42' 00	
21	20	66 25	246 45	42' 00	
21	22	282 00	102 00	20' 00	
22	21	102 00	282 00	20' 00	
22	22	202 00	722 00	62' 00	
22	22	122 00	202 00	62' 00	
22	24	274 45	94 20	81' 00	
24	22	94 20	274 20	81' 00	
24	25	764 00	244 15	65' 00	
25	24=17 ct n° 58	244 00	164 00	65' 00	
25	25	748 45	228 45	229' 00	
26	25	228 45	148 15	29' 00	
26	27	227 49	427 45	79' 00	
27	26	427 45	227 45	79' 00	
27	28	268 15	88 15	65' 00	
28	27	88 00	268 00	65' 00	
28	29	242 15	262 15	104' 00	
29	28	62 00	242 00	104' 00	
29	20	294 15	774 15	60' 00	
20	29	774 15	294 00	60' 00	
20	21	266 20	26 20	81' 00	

1391




Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
21	20	26 20	206 20	61'00	
21	22	262 15	82 15	102'20	
22	21	82 15	262 15	102'00	62'10
22	22	24 20	90 20	188'00	
22	22	90 20	270 20	188'20	
La estación 22 es la 5 del itinerario n.º 49					
Itinerario n.º 57					
Bujiara en la estación 12 del itinerario n.º 49 y tortuguera en la 7 del itinerario n.º 50					
Determinamos el Carr de S.º Isidro					
49	1	286 15	106 15	79'00	
1	12 itinerario n.º 49	106 00	286 00	79'00	
1	2	245 20	95 20	69'00	
2	1	95 25	245 25	69'00	
2	3	276 20	116 20	88'00	
2	2	116 25	276 25	88'00	
2	4	174 15	274 15	102'00	
4	2	274 15	174 15	102'00	
4	5	244 45	64 45	88'00	
5	4	64 45	244 45	88'00	
5	6	166 20	246 20	67'00	
6	5	246 20	166 20	67'00	
6	7	183 15	2 20	42'00	
7	6-13 itinerario n.º 49	2 15	183 15	42'00	
7	8	228 25	38 20	144'00	

1927
Lopez



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
8	7	98° 25'	228° 25'	144' 00"	
8	9	204° 15'	124° 15'	271' 00"	
9	8	124° 20'	204° 00'	271' 00"	
9	10	228° 15'	128° 15'	115' 00"	
10	9	128° 00'	228° 00'	115' 00"	
La estación 10 es la 7 del itinerario n.º 50					
Itinerario n.º 58					
Seguiremos en la estación 12 del itinerario n.º 21 y terminamos en la estación 20 del itinerario n.º 11					
Determinamos el Arroyo del Chorreron (de corriente constante)					
12	1	2° 15'	182° 20'	99' 00"	
1	12	182° 20'	2° 15'	99' 00"	
1	2	206° 00'	26° 00'	82' 00"	inversión
2	1	206° 15'	26° 00'	83' 00"	82° 05'
2	2	172° 15'	197° 15'	62' 00"	
2	2	197° 20'	172° 15'	62' 00"	
2	4	212° 15'	22° 15'	70' 00"	inversión
4	2	212° 00'	22° 00'	70' 00"	
4	5	42° 00'	222° 15'	87' 00"	
5	4	222° 00'	42° 00'	87' 00"	
5	6	42° 00'	222° 15'	72' 00"	
6	5	222° 15'	42° 15'	73' 00"	
6	7	48° 20'	228° 20'	48' 00"	
7	6	228° 15'	48° 20'	43' 00"	
7	8	7° 15'	187° 15'	62' 00"	

Lopez
23

Croquis.

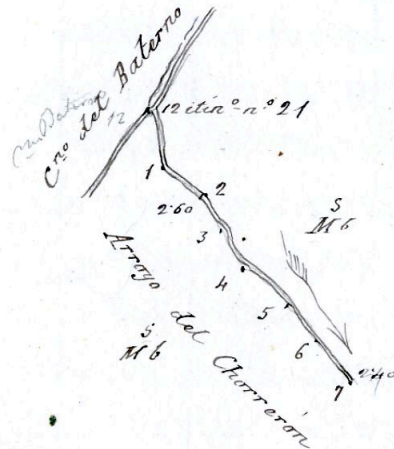
12

Itinerario n.º 57



Ancho medio 0^m 70^{cm}

Itinerario n.º 58



Ancho medio 2^m 50^{cm}

Lopez
24

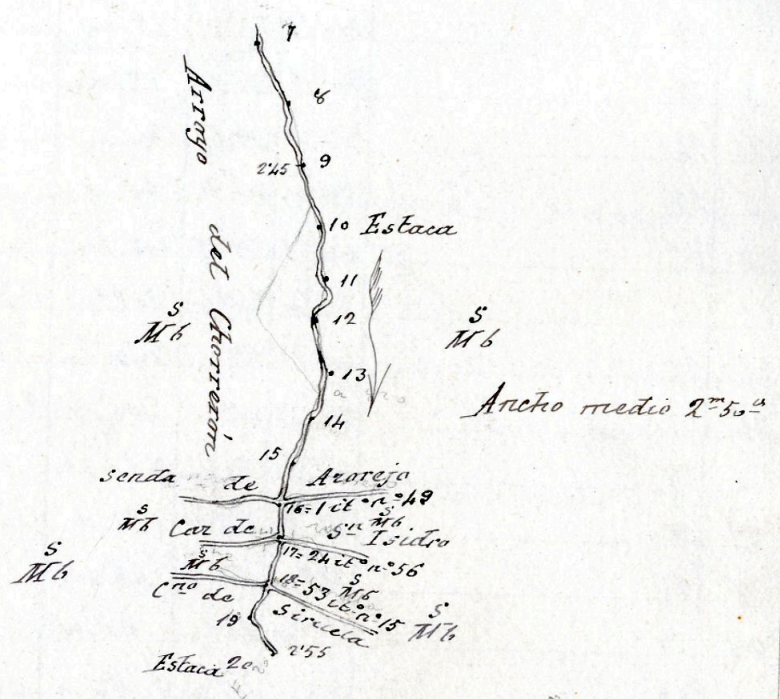
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
8	7	187 15	17 00	62' 00	
8	9	241 20	151 15	111' 00	
9	8	161 15	241 00	63' 00	
9	10	226 20	143 20	127' 00	
10	9	146 15	226 20	147' 00	
10	11	247 15	167 20	100' 00	
11	10	167 15	247 15	100' 00	
11	12	232 20	172 20	88' 00	
12	11	172 15	232 15	88' 00	
12	13	228 15	158 20	77' 00	
13	12	158 15	228 00	177' 00	
13	14	222 15	152 15	97' 00	
14	13	152 15	222 20	97' 00	
14	15	251 00	171 00	128' 00	
15	14	171 15	251 00	128' 00	
15	16	243 00	162 15	147' 00	
16	15	162 15	243 15	147' 00	
16	17	183 15	12 15	25' 00	
17	16 = 1 cte n° 49	2 15	183 15	25' 00	
17	18	143 00	225 15	108' 00	
18	17 = 24 cte n° 50	225 00	143 00	108' 00	
18	19	166 15	246 15	142' 00	
19	18 = 55 cte n° 15	246 15	166 15	142' 00	
19	20	200 15	200 15	196' 00	
20	19	200 15	200 15	196' 00	

J. Lopez

Croquis.

13

Itine n° 58



J. Lopez

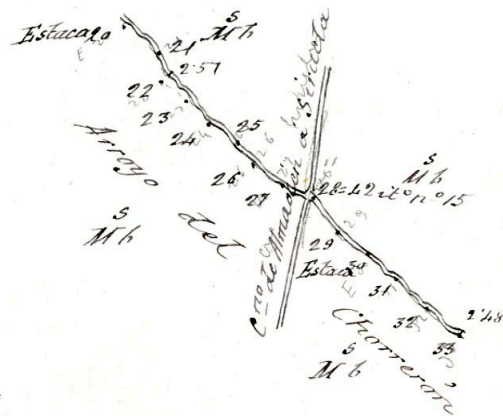
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
20	21	237 20	57 20	29' 00	
21	20	59 45	237 45	29' 00	
21	22	152 00	192 00	20' 00	
22	21	2 00	182 00	20' 00	
22	23	210 15	26 15	19' 00	
23	22	20 15	210 15	19' 00	
23	24	248 45	248 45	20' 00	
24	23	28 45	248 45	20' 00	
24	25	207 15	24 15	102' 00	
25	24	27 00	207 00	102' 00	102' 00
25	26	207 15	29 15	200' 00	
26	25	27 15	207 00	200' 00	200' 00
26	24	207 15	29 15	166' 00	
27	26	27 00	207 00	166' 00	
27	28	219 00	69 00	64' 00	
28	27	69 00	219 00	64' 00	
28	29	226 15	16 00	67' 00	
29	28 = 42 de 12° 15'	16 00	226 00	67' 00	
29	20	222 15	42 15	102' 00	
20	29	42 15	222 15	102' 00	
20	21	221 20	41 20	166' 00	
21	20	41 20	221 20	166' 00	
21	22	220 15	42 15	154' 00	
22	21	42 15	220 15	154' 00	
22	23	195 15	45 20	144' 00	

1182
Lopez

Croquis.

674

Itine - n° 58



Ancho medio 2° 50'

Lopez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
22	22	15 15	175 15	144'00	144'00
22	24	209 15	29 15	186'00	
24	23	29 00	209 00	186'00	186'00
24	Amorejo 1 ^o 3 ^{er} orden	270 20	90 20	177	
24	25	262 15	82 15	48'00	
25	24	82 15	262 15	48'00	
25	26	256'00	176'00	96'00	
26	25	256'00	176'00	96'00	
26	27	215 15	29 15	170'00	
27	26	29 15	215 00	170'00	
27	28	220 15	30 15	108'00	
28	27	30 20	220 20	108'00	
28	29	206 15	26 15	158'00	
29	28	26 00	206 00	158'00	
29	40	258'00	228'00	88'00	
40	29	228'00	158'00	88'00	
40	Amorejo 1 ^o de 3 ^{er} orden	278 00	98 00	177	
40	41	265 15	85 00	48'00	
41	40 = 33 de n.º 15	85 00	265 00	48'00	
41	42	201 20	21 20	82'00	
42	41	21 20	201 20	82'00	
42	42	205 45	25 00	148'00	
42	42 = 33 de n.º 15	29 15	205 15	148'00	
42	44	204 15	24 15	48'00	
44	42	24 15	204 00	48'00	

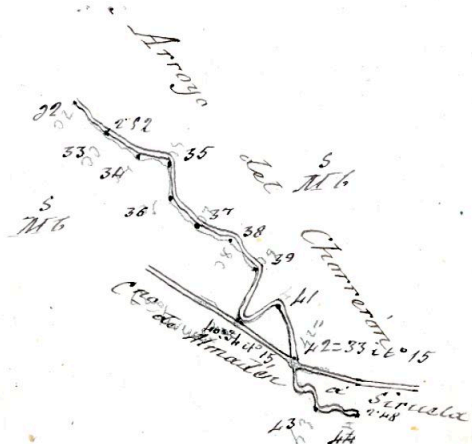
2396

J. Lopez

Croquis.

45

Itine^o n.º 58

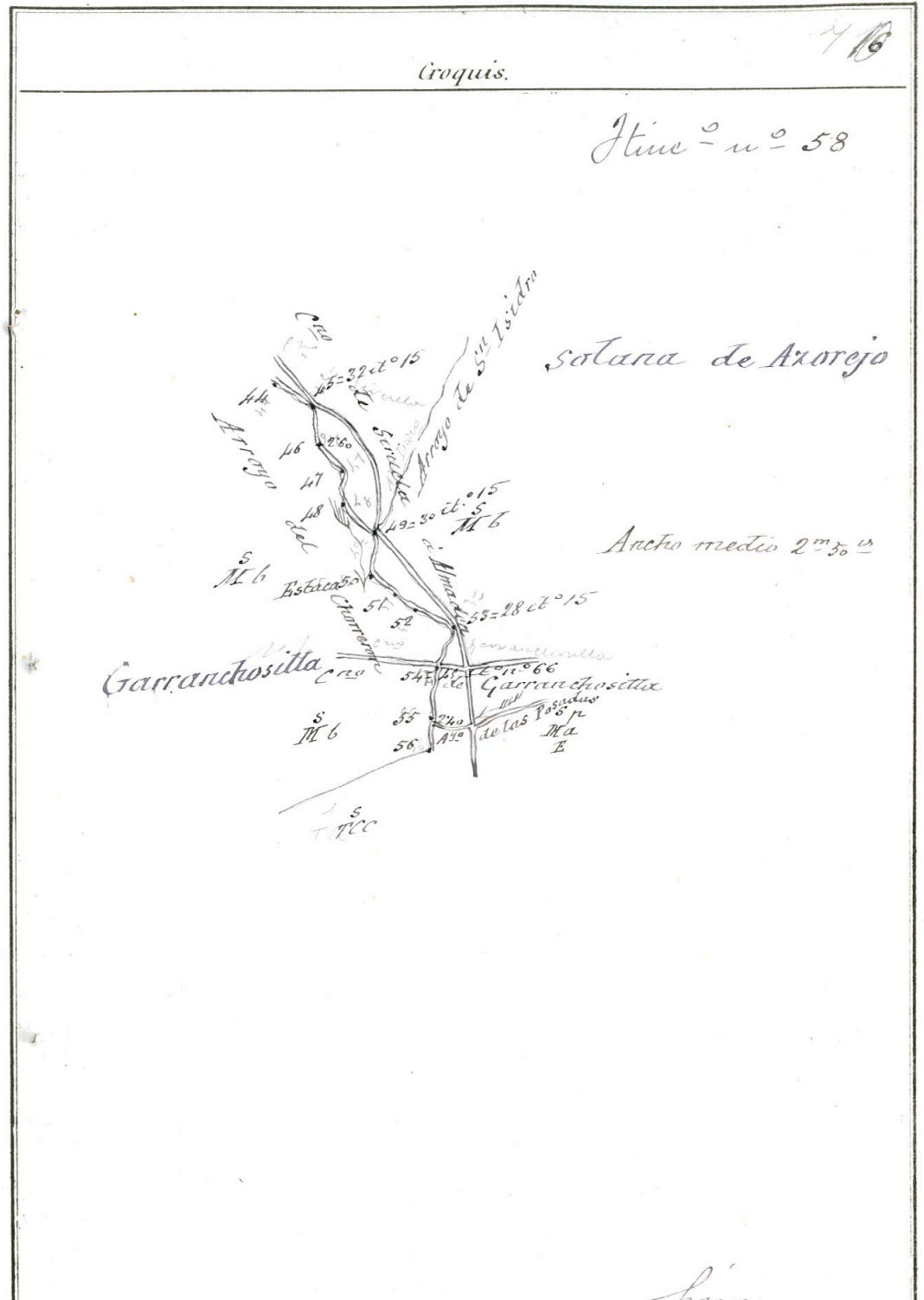


Ancho medio 2^o 50^o

J. Lopez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
44	41	229 45	19 45	74' 00	
45	44	59 45	229 45	74' 00	
45	46	182 15	19 15	116' 00	
46	45-32 cte n° 15	2 15	182 15	116' 00	
46	47	217 00	217 00	96' 00	
47	46	27 00	217 00	96' 00	
47	48	181 45	14 30	40' 00	
48	47	1 45	181 45	40' 00	
48	49	222 20	12 20	156' 00	
49	48	52 20	222 20	156' 00	
49	Arroyo 7° 30' orden	287 45	67 45	x	
49	50	132 15	12 15	126' 00	
50	49-30 cte n° 15	2 00	132 00	126' 00	
50	51	202 15	22 15	122' 00	
51	50	22 15	202 15	122' 00	
51	52	195 20	15 20	100' 00	
52	51	15 20	195 20	100' 00	
52	52	262 15	62 15	90' 00	
52	52	62 15	262 15	90' 00	
52	54	262 20	262 20	194' 00	
54	52-28 cte n° 15	262 45	162 15	194' 00	
54	55	175 15	255 00	220' 00	
55	54-45 cte n° 65	255 00	175 00	220' 00	220' 25
55	56	181 20	14 20	92' 00	
56	55	1 20	181 20	92' 00	

2620
[Signature]



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
68	69	769 15	249 10	184' 00	
69	88 = 61 cl n° 31	249 15	169 15	184' 00	
699	Arrojo V° 3° orden	244 15	124 25	x	
69	70	762 15	242 15	79' 00	
70	69	242 15	162 15	79' 00	
70	71	209 15	209 15	106' 00	
71	70	209 15	209 15	106' 00	106' 05
71	72	201 00	241 00	176' 00	
72	71	41 00	221 00	176' 00	
72	72	226 15	246 15	204' 00	
72	72	46 00	226 00	204' 00	204' 25
72	Arrojo V° 3° orden	221 11	141 15	x	
73	74	264 15	64 15	120' 00	
74	72	64 10	264 00	120' 00	
74	75	221 20	41 20	144' 00	
75	74	41 15	221 15	144' 00	
75	76	240 15	60 15	98' 00	
76	75	60 20	240 20	98' 00	
76	77	224 20	44 20	19' 50	
77	76 = 18 cl n° 30	44 20	224 20	19' 50	

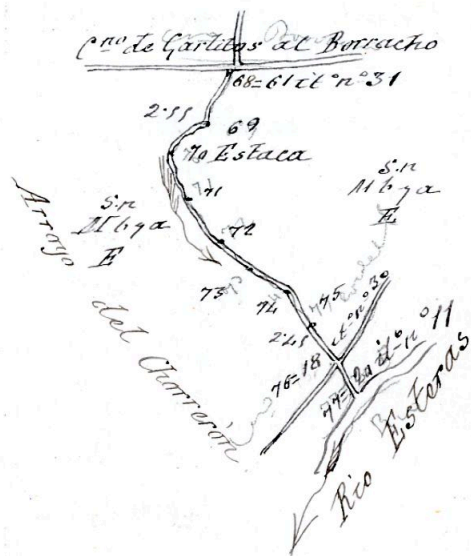
La estación 77 es la 2a del itinerario n.º 11

Lopez

Croquis.

18

Itin. n.º 58



Ancho medio 2m 50cm

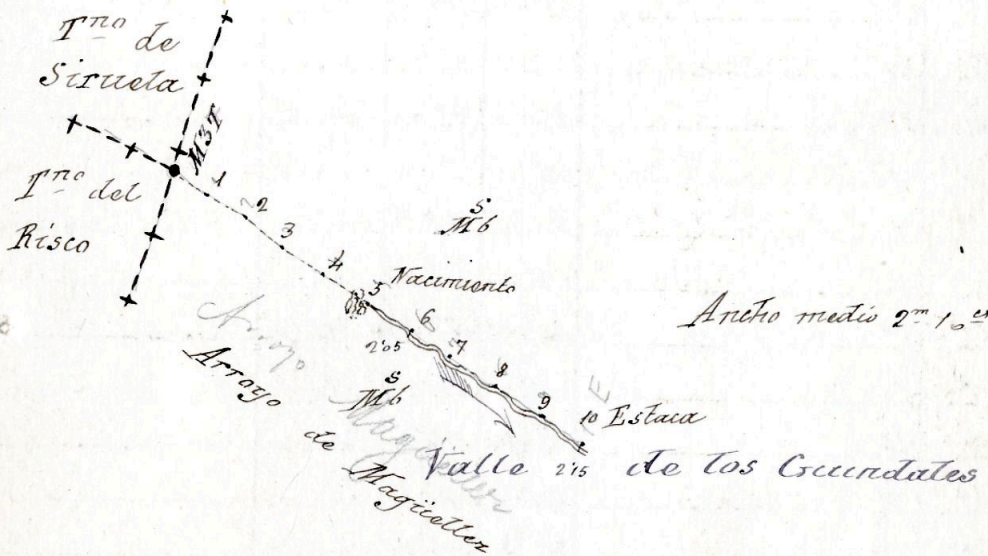
Lopez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Arquitos	Notas.
		N.	S.			
Itinerario n° 59						
Cuerpo en el mojón de tres terminos comun a los de Soñeta						
Risco y Garlito y termina en la estacion n. 56 del						
itinerario n. 34						
Determina el Arroyo de Maguilla (de corriente constante)						
MST 1		217 15	277 15	59' 00	7°	52' 22
1 MST		77 00	257 00	52' 00		
1 2		227 20	57 20	144' 00	17°	12' 69
2 1		57 45	227 45	144' 00		
2 3		209 00	209 00	122' 00	16°	112' 93
2 2		29 00	209 00	122' 00		
2 4		228 20	48 20	200' 00	6°	197' 81
4 2		48 20	228 20	200' 00		
4 5		228 15	48 15	120' 00	6°	118' 69 07
5 4		48 20	228 20	120' 00		
5 6		199 15	199 15	212' 00	5°	
6 5		199 00	199 00	212' 00	1°	210' 28
6 7		208 15	208 15	200' 00		
7 6		208 00	208 00	200' 00		
7 8		208 20	208 20	220' 00		
8 7		208 15	208 15	220' 00		220' 25
8 9		214 15	214 00	102' 00		
9 8		214 00	214 00	102' 00		
9 10		218 00	218 00	226' 60		226' 20
10 9		218 00	218 00	226' 60		

3218

Jones

Itine n° 59



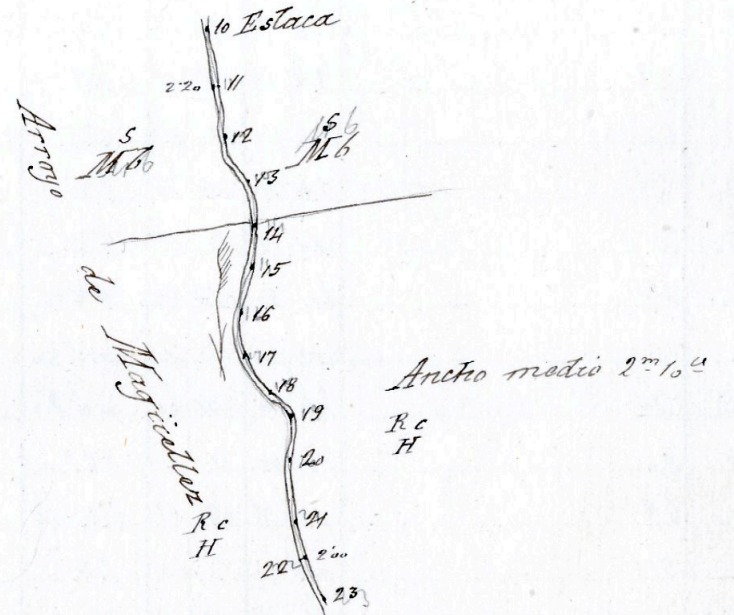
Ancho medio 2^o 10^o

Jones

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
10	11	216 11	216 11	68' 10	
11	10	216 15	216 15	68' 10	
11	12	199 15	199 15	92' 10	invertido
12	11	199 10	199 10	92' 10	
12	12	212 20	212 15	99' 10	invertido
12	12	212 10	212	90' 10	
12	14	189 15	9 15	40' 10	
14	12	9 45	189 45	40' 10	
14	15	138 20	6 20	68' 10	
15	14	6 45	138 45	68' 10	
15	16	189 20	24 20	94' 10	
16	15	24 45	189 45	94' 10	
16	17	192 10	12 15	74' 10	
17	16	12 20	192 20	74' 10	
17	18	204 10	24 15	60' 10	
18	17	24 20	204 20	60' 10	
18	19	212 10	6 20	84' 10	
19	18	6 10	212 10	84' 10	
19	20	202 10	22 10	84' 10	
20	19	22 15	202 15	84' 10	
20	21	199 10	19 10	120' 10	
21	20	19 10	199 10	120' 10	
21	22	199 10	18 10	86' 10	
22	21	18 10	199 10	86' 10	
22	23	174 15	14 15	68' 10	

Lopez

Linea n^o 59



Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. Metros.	Notas.
		N.		S.			
22	22	14	15	192	15	60'00	
23	24	214	15	24	15	64'00	
24	23	04	20	214	20	64'00	
24	25	215	11	25	20	68'00	
25	24	23	20	215	20	68'00	
25	26	192	00	12	15	52'00	
26	21	12	15	192	15	52'00	
26	27	204	00	24	15	88'00	
27	26	24	20	204	20	88'00	
27	28	241	11	61	15	68'00	
28	27	61	20	241	20	68'00	
28	29	224	15	14	20	44'50	
29	28	54	20	224	20	44'00	
29	20	191	00	11	00	22'00	
20	29	11	15	191	15	22'00	
20	21	196	00	16	00	62'00	
21	20=25 lin n° 33	16	15	196	15	62'00	
21	22	195	15	15	15	64'00	
22	21	15	20	195	20	64'00	
22	23	202	20	22	20	120'20	
22	22	22	15	202	15	120'00	120'10
22	24	204	15	24	15	64'00	
24	22	24	00	204	00	64'00	
24	25	215	15	25	11	59'00	
25	24	25	00	215	00	59'00	

Sigües

Croquis.

721

Linea n° 59



Ancho medio 27'10"

Sigües

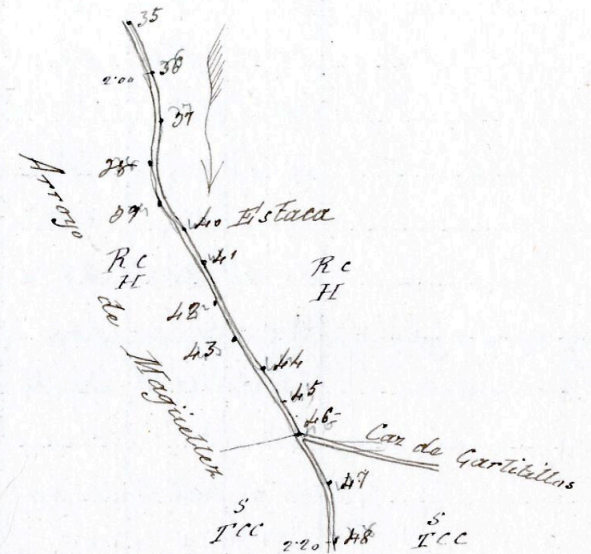
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
25	26	198 15	118 15	78' 00	
26	27	18 45	198 45	78' 00	
26	27	186 20	6 20	76' 00	
27	26	6 15	186 15	76' 00	
27	28	172 00	252 15	69' 00	
28	27	252 20	172 25	69' 00	
28	29	188 00	8 00	229' 00	
29	28	8 00	188 00	229' 00	
29	40	222 00	52 00	158' 00	
40	29	52 25	222 25	58' 00	
40	41	212 15	22 15	52' 00	
41	40	22 00	212 00	52' 00	
41	42	184 00	4 11	74' 50	
42	41	4 15	184 15	74' 50	
42	42	226 00	46 00	44' 00	
42	42	46 00	226 00	44' 00	
42	44	222 00	52 00	28' 50	
44	42	52 20	222 20	28' 50	
44	45	224 00	44 00	46' 00	
45	44	44 00	224 00	46' 00	
45	46	216 15	206 15	70' 00	
46	45	206 20	216 20	70' 00	
46	47	164 15	264 15	29' 00	
47	46	264 00	164 00	29' 00	
47	48	222 00	42 00	82' 00	

J. J. Lopez

Croquis.

722

Itine^o n^o 59



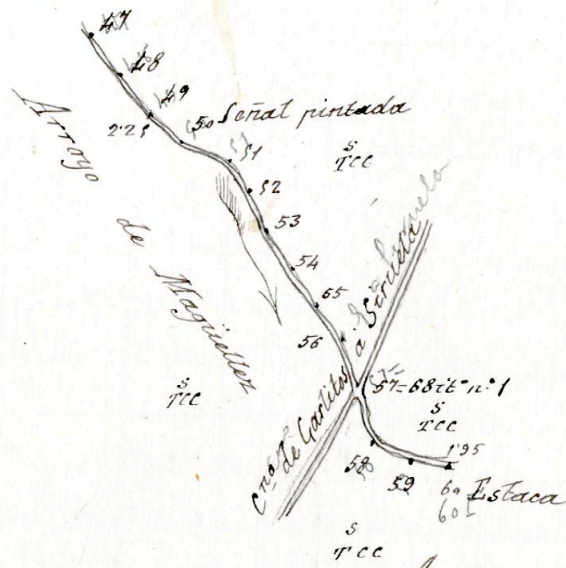
Ancho medio 2^m 10

J. J. Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. Metros.	Notas.
		N.		S.			
48	47	42	15	222	15	52' 00	
48	47	207	00	271	11	52' 00	
49	48	271	45	207	45	52' 00	
49	50	100	00	180	15	152' 00	
50	49	20	20	200	20	112' 00	
50	51	268	00	68	00	400' 00	
51	50	68	15	268	15	400' 00	
51	52	206	00	206	00	52' 50	
52	51	26	45	206	45	52' 50	
52	53	190	00	10	00	408' 00	
52	52	10	15	190	15	42' 00	
53	54	270	00	100	00	1000' 00	
54	52	40	45	270	45	1000' 00	
54	51	206	00	20	00	1100' 00	
55	54	26	15	206	15	1100' 00	
55	56	198	00	18	00	87' 00	
56	55	18	20	198	20	87' 00	
56	57	166	00	266	00	27' 00	
57	56	266	20	166	20	27' 00	
57	58	154	00	224	00	27' 00	
58	57-68 11° 1'	224	20	154	20	27' 00	
58	59	192	00	12	00	66' 00	
59	58	12	20	192	20	66' 00	
59	60	222	00	62	00	84' 00	
60	59	62	15	222	15	84' 00	

Lojey

Hinc^o n^o 59



Ancho medio 27' 6"

Lojey

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
60	61	209 15	209 20	62' 00	
61	60	29 15	209 15	62' 00	
61	62	278 00	38 00	46' 00	
62	61	98 15	278 15	46' 00	
62	62	269 00	89 00	77' 00	
62	62	89 15	269 15	77' 00	
63	64	200 00	20 15	99' 00	
64	63 = 62 = 61 = 60 = 16	20 20	200 20	99' 00	
64	65	209 00	29 00	98' 00	
65	64	29 25	209 25	98' 00	
65	66	202 00	22 00	128' 00	
66	65	22 15	202 15	128' 00	
<p>La estación 66 es la 8^a del itinerario n.º 34</p> <p style="text-align: center;">Itinerario n.º 60</p> <p>Comienza en la estación 16 del itinerario n.º 59 y termina en la estación 64 del itinerario n.º 1</p> <p>Determinación de Carlos de Guzmán</p>					
16	1	230 15	30 00	94' 00	
1	16 itinerario n.º 59	30 00	230 00	94' 00	
1	2 invertido +	21 20	211 15	124' 00	
2	1 +	21 15	211 15	124' 00	
2	3	216 20	25 20	100' 00	
3	2	26 15	216 15	100' 00	
3	4 invertido +	24 00	224 00	92' 00	
4	3 +	24 15	224 15	92' 00	

Lopez

Croquis. 24

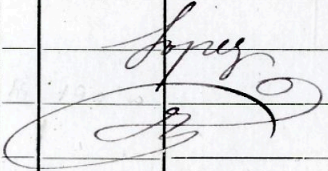
Linea n.º 59

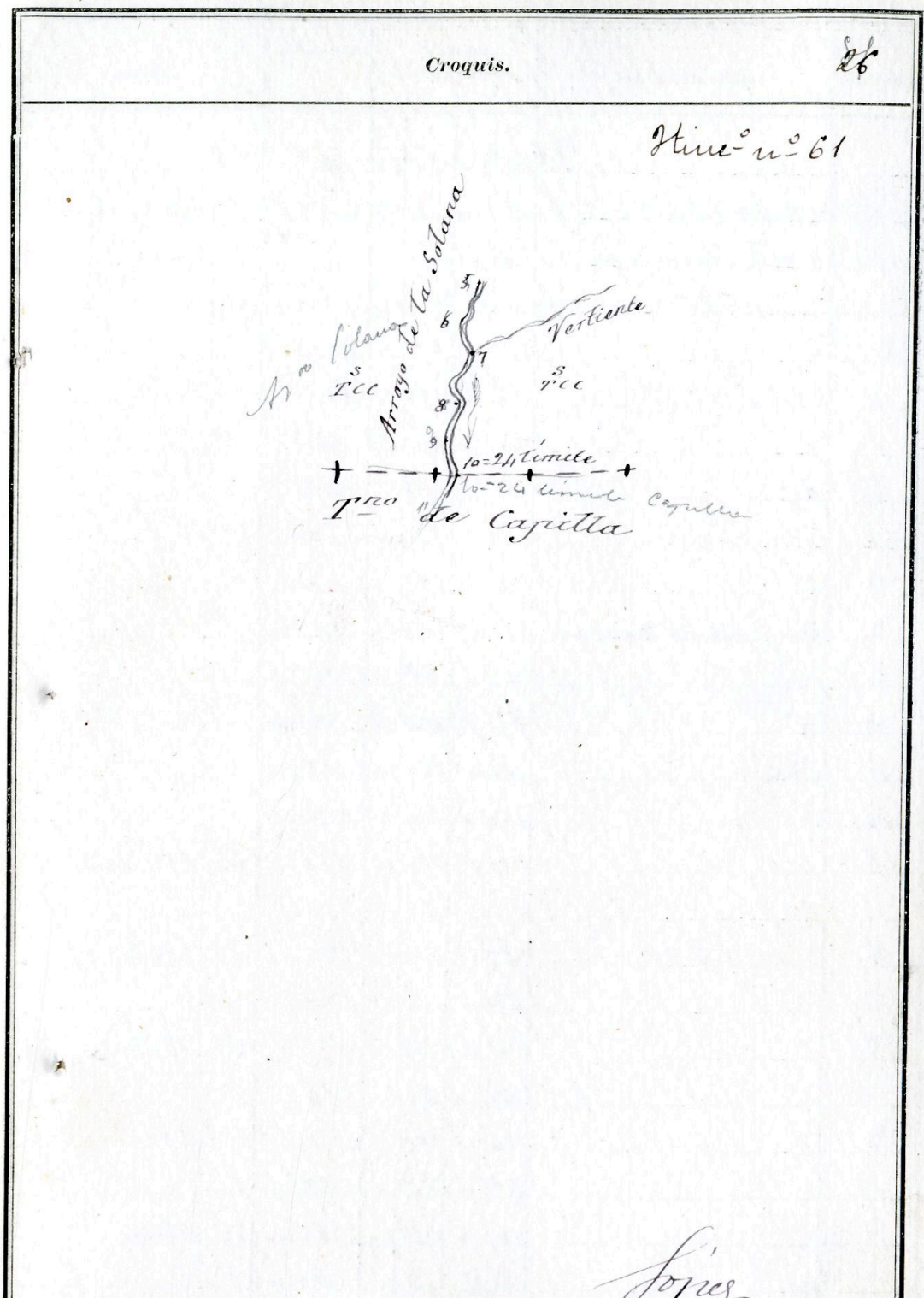
Ancho medio 2.70

Linea n.º 60

Ancho medio 1.70

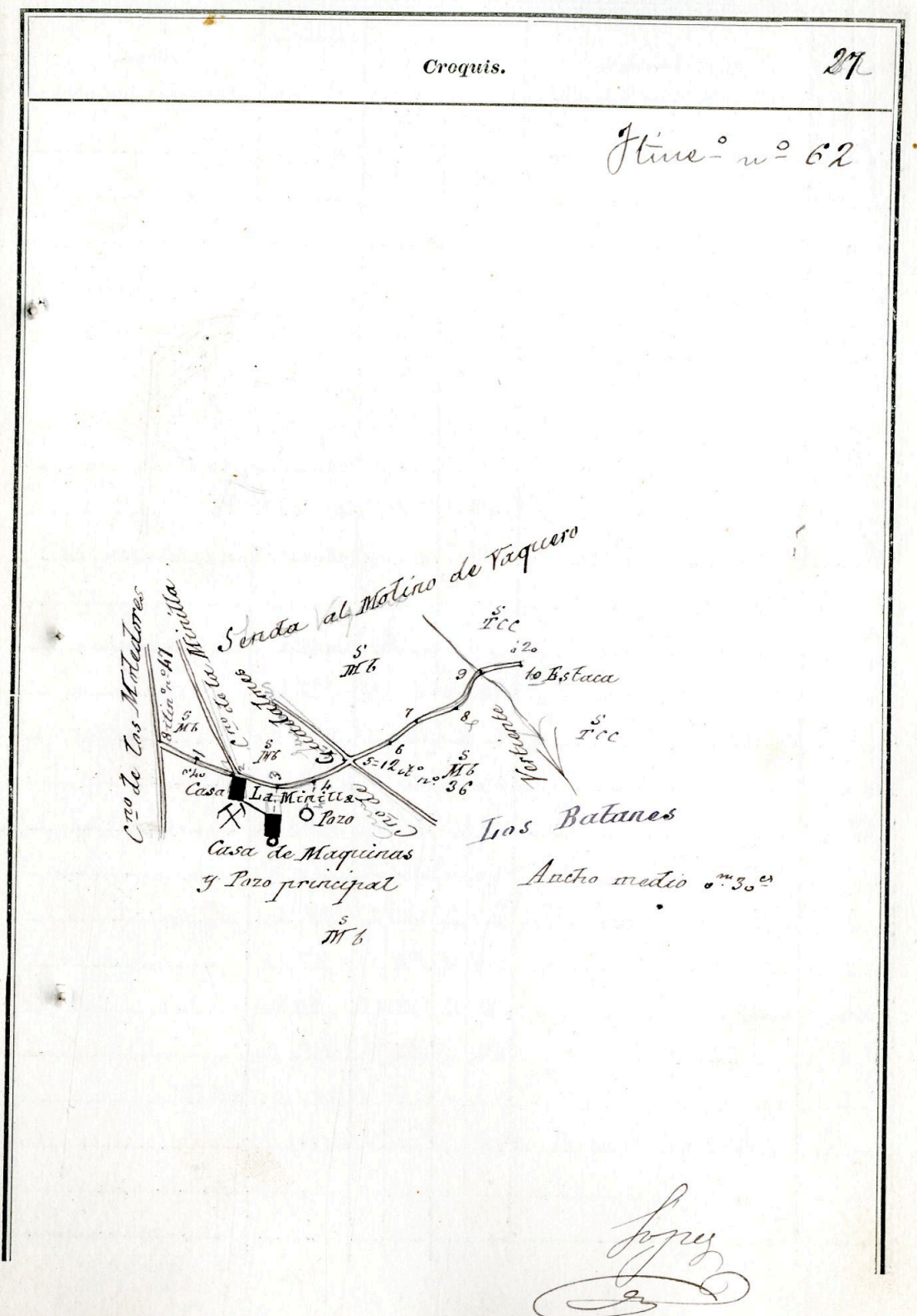
Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.		
		N.	S.				
6	5	279	15	188	15	204'00	
6	7	187	15	7	20	88'00	
7	6	7	187			88'00	
7	8	158	15	228	00	80'00	
8	7	338	00	158	00	80'00	
8	9	120	20	210	20	216'00	
9	8	210	20	120	20	216'00	
9	10	171	15	251	20	62'00	
10	Al río de = Canal	251	171			62'00	
La estación 10 es la 24 del límite con Cajilla							
							



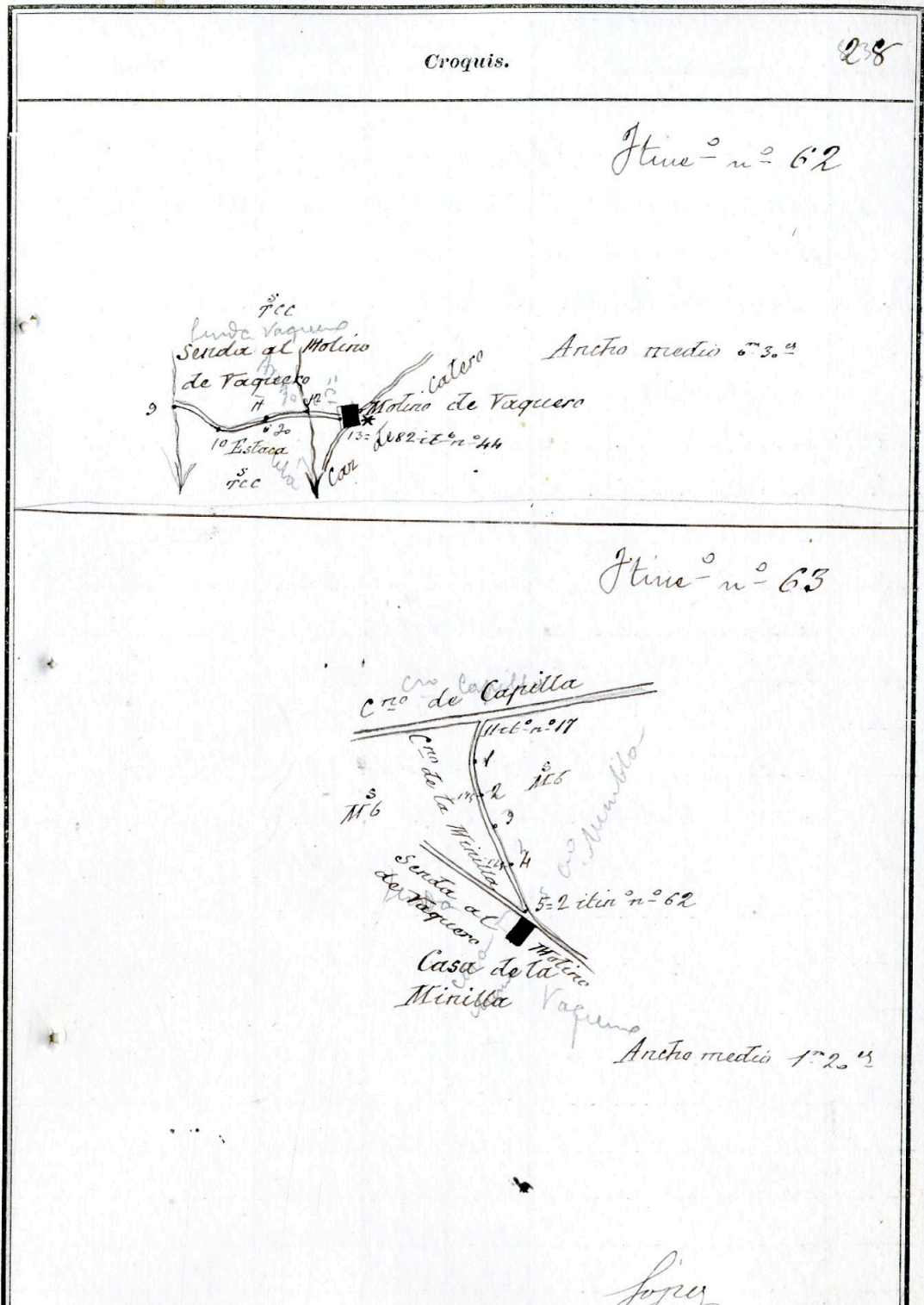
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
<i>Itinerario n° 62</i>						
<i>Empiezo en la Estación 8 del itinerario n° 57 y termina en la 32 del Itinerario n° 56</i>						
<i>Determino la Senda del Molino Yaquero</i>						
1		269	89	200		
1	<i>Estación n° 17</i>	89	269	200		<i>200 to</i>
1	2	269	89	468		
2	1	89	269	468		
2	3	239	79	29		
2	2	79	239	29		
2	<i>Pozo y Casa de Maquinas</i>	179	279	28		
3	4	246	66	89		
4	3	66	246	89		
4	<i>Ponche</i>	120	270	17		
4	5	290	110	186		
5	4	110	290	186	6°	182'00
5	6	202	122	226		
6	<i>5-12 15 70 36</i>	122	202	226	6°	224'89
6	7	234	104	80		
7	6	104	234	80	6°	79'72
7	8	274	94	54		
8	7	94	274	54	19°	51'26
8	9	217	127	83		
9	8	127	217	83	10°	82'44
9	10	270	90	40		

Lopez



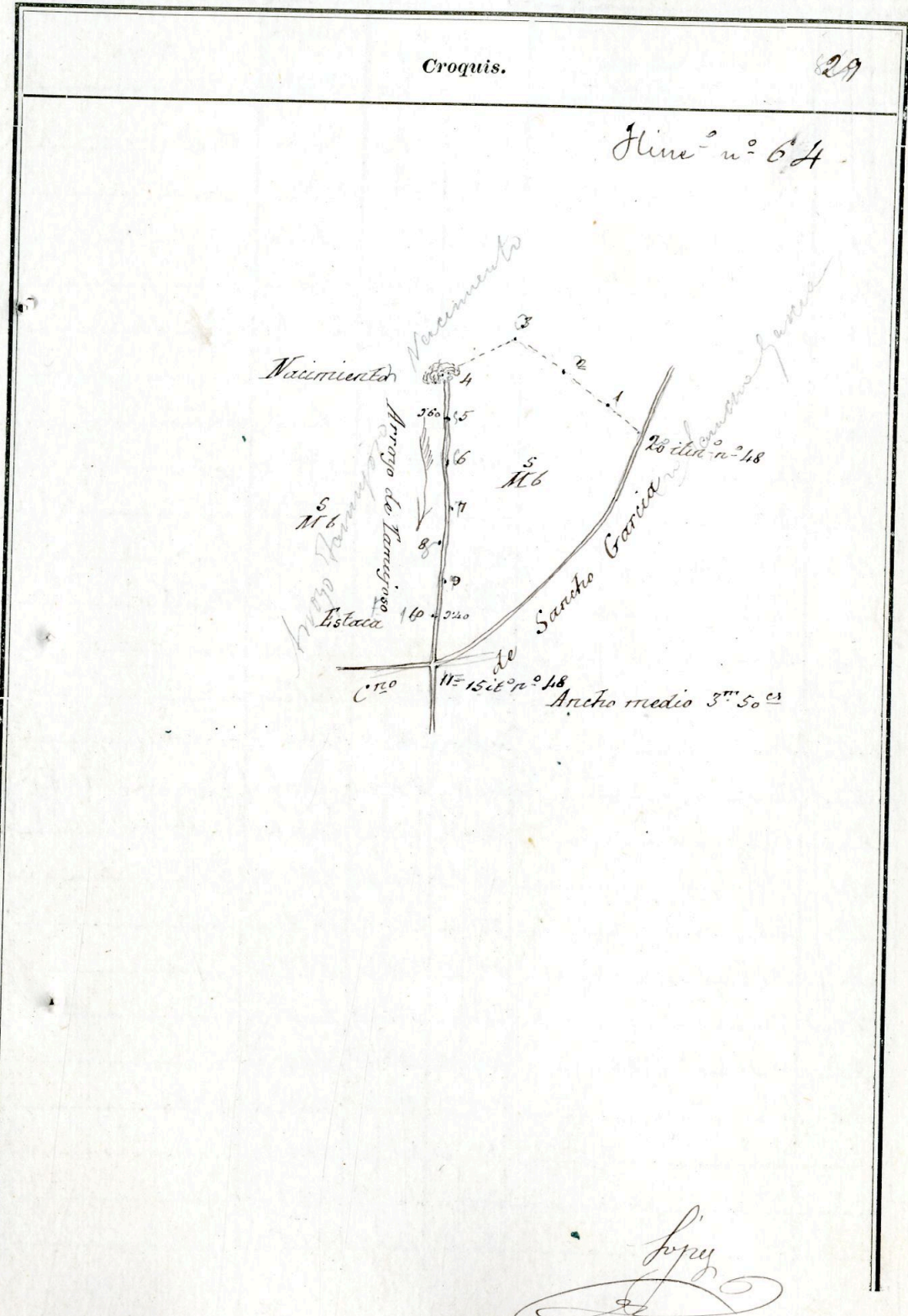
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
9		90	270	160	
10	11	272	167	178	
11	10	167	227	178	
11	12	289	109	172	
12	11	109	289	172	
12	17 invertido	76	286	225	
12	12	76	286	225	
La estación 12 es la 8.ª del itinerario n.º 62					
Itinerario n.º 63					
Comienza en la estación 11 del itinerario n.º 62 y termina en la estación 2 del itinerario n.º 62.					
Determina el Camino de la Minilla (de horaduna)					
Capto 1		182	20	152	
1	11 itinerario n.º 62	2	45	152	5.º
1	2	212	20	190	
2	1	22	15	190	
2	3	224	20	160	
3	2	161	20	160	
2	4	242	22	77	
4	3	22	15	77	
4	5	220	15	260	
5	4	40	220	260	260.21
La estación 5 es la 2.ª del itinerario n.º 62					

Lopez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 64</i>					
<i>Comenzó en la estación 2 del Itinerario n° 48 y terminó en la 17 de dicho itinerario el día 31.</i>					
<i>Determina el Arroyo de Tangujos (de corriente no constante)</i>					
20	1	27 15	219 20	200' 00	
1	2	219 20	27 20	200' 00	
1	2	14 45	194 20	196' 00	
2	1	194 45	14 45	196' 00	
2	3	25 20	205 20	92' 00	
2	2	205 15	25 15	92' 00	
3	4	96 15	276 15	121' 00	
4	3	276 00	96 00	121' 00	
4	5	200 20	20 20	95' 50	
5	4	20 15	200 15	95' 60	295' 50
5	6	278 20	78 45	116' 00	
6	5	278 25	158 45	116' 00	
6	7	186 15	6 20	72' 00	
7	6	6 20	186 20	72' 00	
7	8	178 15	258 15	115' 00	
8	7	258 20	178 20	115' 00	
8	9	182 00	2 00	122' 00	
9	8	2 15	182 15	122' 00	
9	10	152 15	272 15	152' 00	
10	9	272 20	152 20	152' 00	
10	11	187 00	7 15	72' 00	

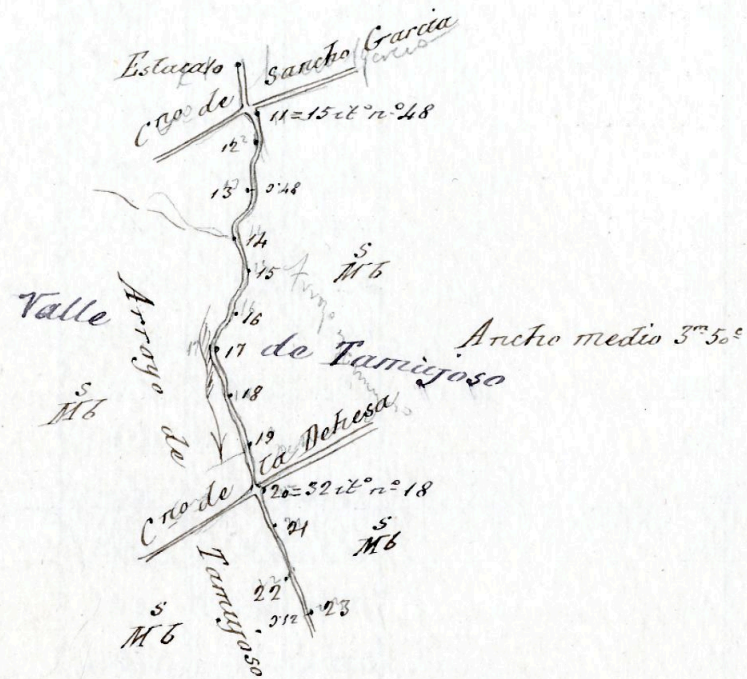
Lopez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
11	10	7° 00'	182° 00'	32' 00"	32' 10"
11	12	159° 11'	239° 11'	236' 00"	
12	11=15 cr. n.º 48	229° 00'	159° 00'	236' 00"	
12	13	148° 20'	224° 20'	104' 50"	
13 = 12	12	224° 15'	163° 15'	104' 50"	
13	14	166° 20'	226° 15'	240' 00"	
14	13	226° 15'	166° 20'	240' 00"	240' 25"
14	15	182° 00'	2° 15'	176' 00"	
15	14	2° 00'	182° 00'	176' 00"	
15	16	167° 15'	227° 20'	229' 50"	
16	15	227° 20'	167° 15'	236' 00"	236' 25"
16	17	165° 15'	263° 15'	128' 00"	
17	16	263° 20'	165° 20'	128' 00"	
17	18	204° 00'	26° 15'	19' 00"	
18	17	26° 00'	204° 00'	19' 00"	
18	19	220° 20'	40° 25'	127' 50"	
19	18	40° 15'	220° 15'	122' 00"	121' 75"
19	20	211° 00'	24° 15'	168' 00"	
20	19	24° 20'	211° 20'	168' 00"	
20	21	212° 20'	22° 15'	144' 00"	
21	20=32 cr. n.º 18	22° 15'	212° 15'	144' 00"	
21	22	207° 20'	27° 20'	144' 00"	144' 25"
22	21	207° 15'	207° 15'	144' 00"	
22	23	200° 00'	20° 15'	24' 50"	
23	22	20° 15'	200° 15'	24' 50"	245' 75"

Lopez

Itinerario n.º 64



Lopez

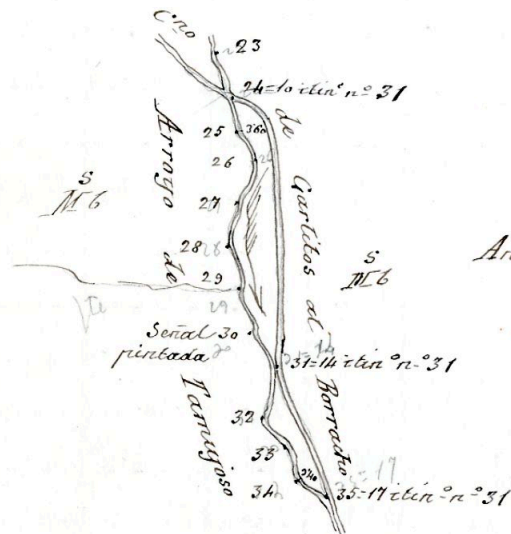
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
23	24	204 15	244 15	82' 10	
24	23	244 10	204 10	84' 50	84 29
24	25	194 10	14 15	91' 30	
25	24 = lat. n.º 31	14 20	194 20	91' 50	91 69
25	25	254 10	74 10	62' 50	
26	25	74 15	254 15	62' 50	
26	27	207 10	27 10	106' 10	
27	26	27 10	207 10	106' 10	
27	28	229 20	49 20	66' 50	
28	27	49 15	229 15	68' 10	
28	29	192 20	12 15	88' 10	
29	28	12 20	192 20	88' 10	
29	20	262 10	62 10	82' 10	
20	29	62 15	262 15	82' 10	
20	21	237 10	57 10	60' 10	
21	20	57 10	237 10	60' 20	60' 10
21	22	212 10	22 10	140' 10	
22	21 = lat. n.º 31	22 15	212 15	140' 10	
22	22	257 20	77 20	102' 50	
22	22	77 15	257 15	102' 10	102 29
22	24	226 10	56 10	72' 10	
24	22	56 15	226 15	72' 10	
24	25	259 10	79 10	42' 50	
25	24	79 20	259 15	42' 50	
La estación 25 es la 17 del itinerario n.º 31					

Supes

Croquis.

27

Linea n.º 64

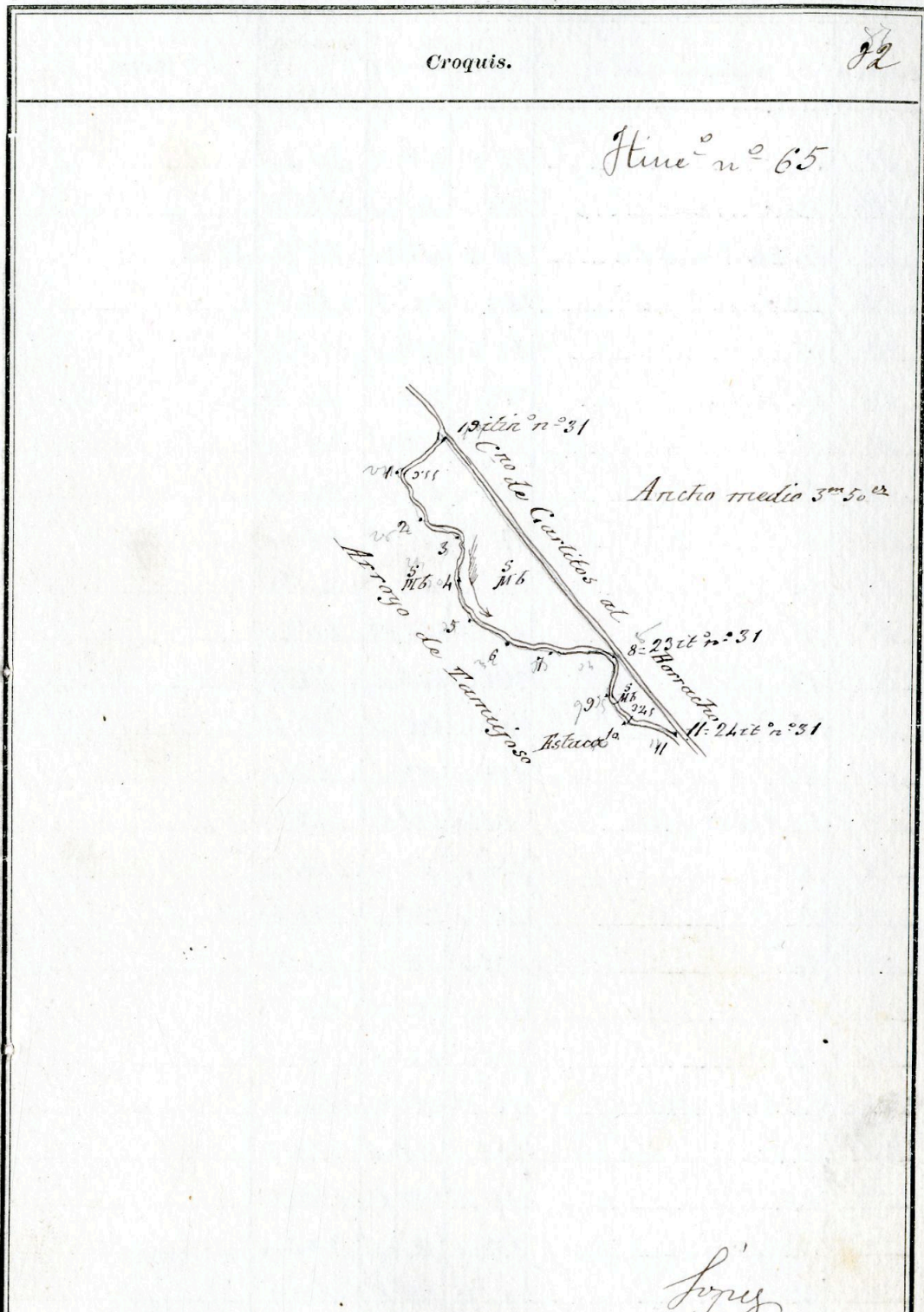


Ancho medio 3-50

Supes

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 65</i>					
					<i>Se empieza en la estación 19 del itinerario n° 31 y termina en la 72 del itinerario n° 20</i>
Determina el Arroyo de Hornos (de corriente no constante)					
19	1	126	15 26 15	22'00	
1	19 itinerario n° 31	206	20 126 20	32'20	72'10
1	2	200	20 20 20	86'00	
2	1	20	15 200 15	86'00	
2	2	224	15 44 15	86'00	
2	2	44	15 224 15	86'00	
3	4	176	00 356 00	104'20	
4	3	356	00 176 00	104'00	104'00
4	5	192	20 12 20	106'00	
5	4	48	45 192 45	106'00	
5	6	240	00 60 00	84'00	
6	5	60	20 240 20	84'00	
6	7	252	00 72 00	72'20	
7	6	72	15 252 15	72'00	72'15
7	8	268	00 88 00	67'00	
8	7	88	20 268 20	67'00	
8	9	172	00 352 00	38'00	
9	5-23 itinerario n° 31	352	00 172 00	38'00	
9	10	322	20 42 20	30'00	
10	9	42	45 322 45	30'00	
10	11	262	00 82 00	54'00	

Supis

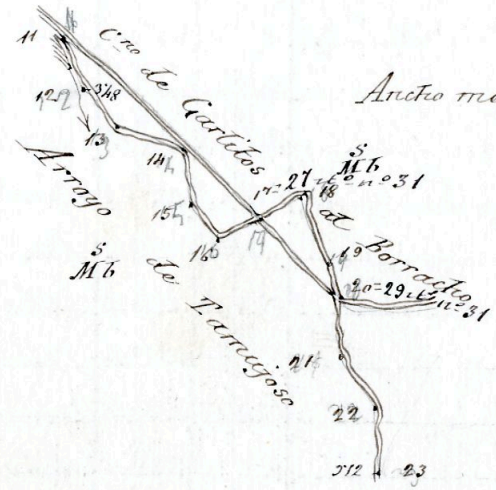


Supis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.		
		N.	S.				
11	10	82	115	262	15	34'00"	
11	12	205	20	28	20	62'00"	
12	11=21-27° n° 31	28	20	208	20	62'20"	62'10"
12	17	269	15	69	15	122'00"	
12	12	63	00	269	00	122'00"	
12	14	289	00	79	00	84'00"	
14	12	79	15	289	15	84'00"	
14	15	218	00	28	15	114'00"	
15	14	28	15	248	15	114'00"	
15	16	228	00	48	00	60'20"	
16	15	48	15	228	15	60'20"	
16	17	286	00	106	00	82'00"	
17	16	106	00	286	00	82'00"	
17	18	298	00	118	00	62'00"	
18	17=27-28° n° 31	118	20	298	20	62'00"	
18	19	222	00	42	00	184'00"	
19	18	42	00	222	00	184'40"	184'20"
19	20	196	00	16	00	21'10"	
20	19	16	45	196	45	21'10"	
20	21	192	00	12	00	94'00"	
21	20=29-28° n° 31	12	15	192	15	94'00"	
21	22	236	00	36	00	184'00"	
22	21	36	15	236	15	184'00"	
22	23	183	00	2	00	290'00"	
23	22	2	15	183	15	290'00"	

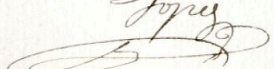
J. Lopez

Plano n° 65



J. Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
23	24	167 15	247 20	80' 00"	
24	23	247 15	167 15	80' 00"	
24	25	159 00	229 15	108' 00"	
25	24	229 00	159 00	108' 00"	
25	26	206 45	25 15	252' 00"	
26	25 = 11 cil. n.º 26	26 20	206 20	252' 00"	
26	27	206 30	24 20	222' 00"	
27	25	24 45	206 45	222' 00"	
27	28	192 00	12 15	122' 20"	
28	27	12 15	192 15	122' 00"	122' 20"
28	29	257 15	77 15	80' 00"	
29	28	77 20	257 20	80' 00"	
29	20	228 15	48 15	140' 00"	
20	29	48 20	228 20	140' 00"	
La estación 20 es la 72 del itinerario n.º 20					
Itinerario n.º 66					
Comenzamos en la estación 12 del itinerario n.º 31 y terminamos en la 13 del itinerario n.º 30					
Determinamos el Camino de Guanacachosillo (de herradura)					
12	1	228 20	48 45	46' 00"	
1	12 itinerario n.º 31	48 45	228 45	46' 00"	
1	2	288 25	75 45	125' 00"	
2	1	75 45	288 45	125' 00"	125' 25"
2	3	288 20	58 20	216' 00"	
3	2	58 20	288 20	216' 00"	

Lopez


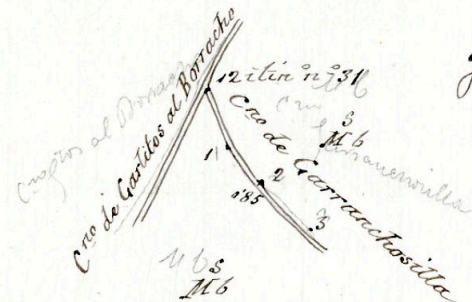
Croquis.

24


Itinerario n.º 65



Itinerario n.º 66

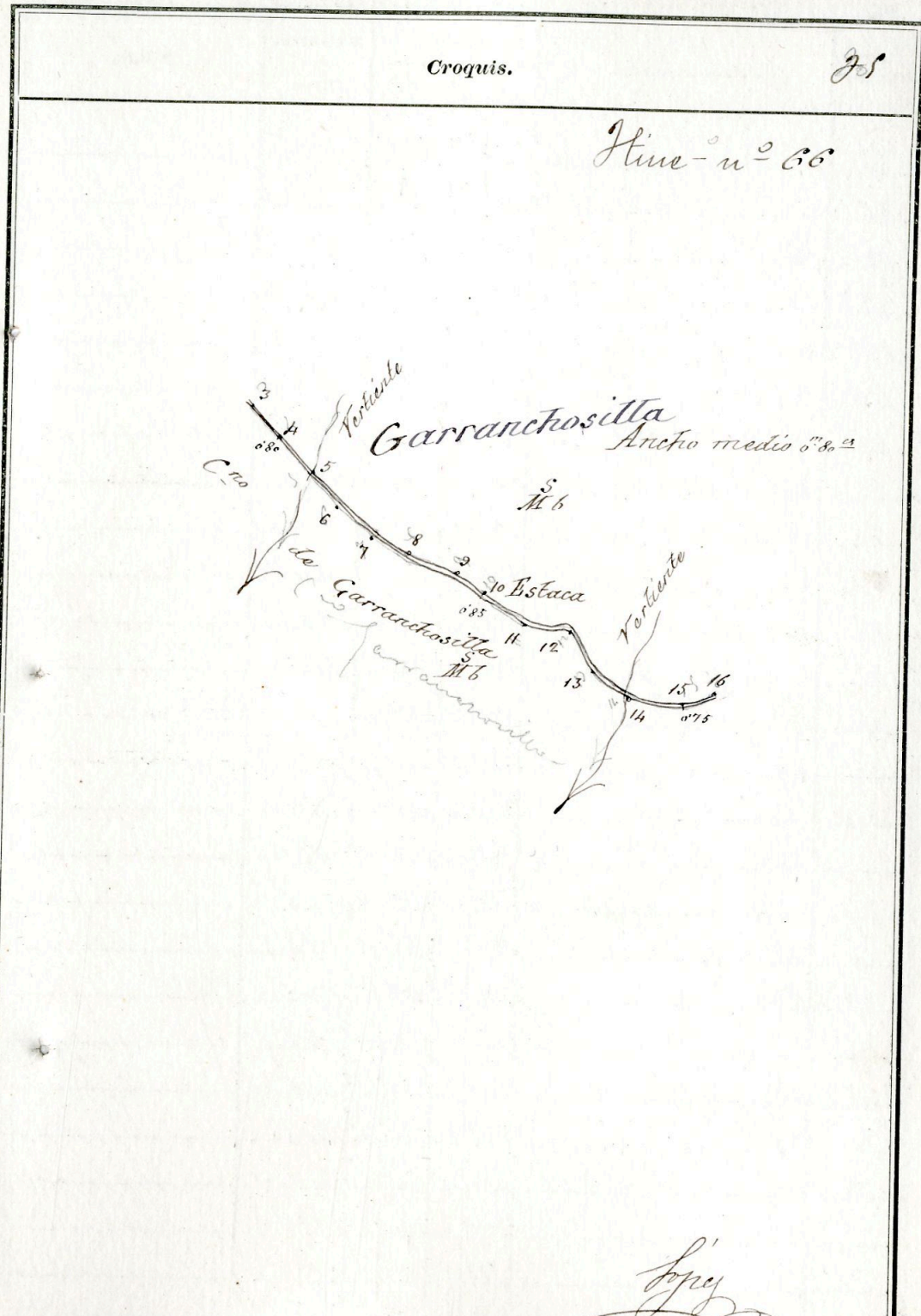


Ancho medio 0.º 80.º

Lopez


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
2	4	232 20	32 20	1200 w		
4	3	52 43	222 43	1200 w		
4	8	241 15	61 15	2000 w		
8	4	61 00	241 00	2000 w		
8	6	213 15	73 15	1560 w		
6	8	73 00	213 00	1560 w		
6	7	222 20	32 20	1720 s		1720 s
7	6	52 43	222 43	1720 w	7°	169'44"
7	8	240 15	60 15	2120 w		212'23"
8	7	60 20	240 20	2120 s	6°	213'14"
8	9	223 15	43 15	2150 w		
9	8	43 20	223 20	2150 w		
9	10	216 00	76 00	680 w		
10	9	76 00	216 00	680 w	5°	64'25"
10	11	227 00	47 00	2000 w		
11	10	47 15	227 15	2000 w	6°	197'84"
11	12	270 15	90 15	1040 w		
12	11	90 00	270 00	1040 w		
12	13	240 15	60 20	2000 w		
13	12	60 20	240 20	2000 w		
13	14	230 20	70 15	1840 w		
14	13	70 15	230 15	1840 w		
14	15	274 00	94 00	1480 w		
15	14	94 15	274 15	1480 w		
15	16	270 00	90 00	1970 w		

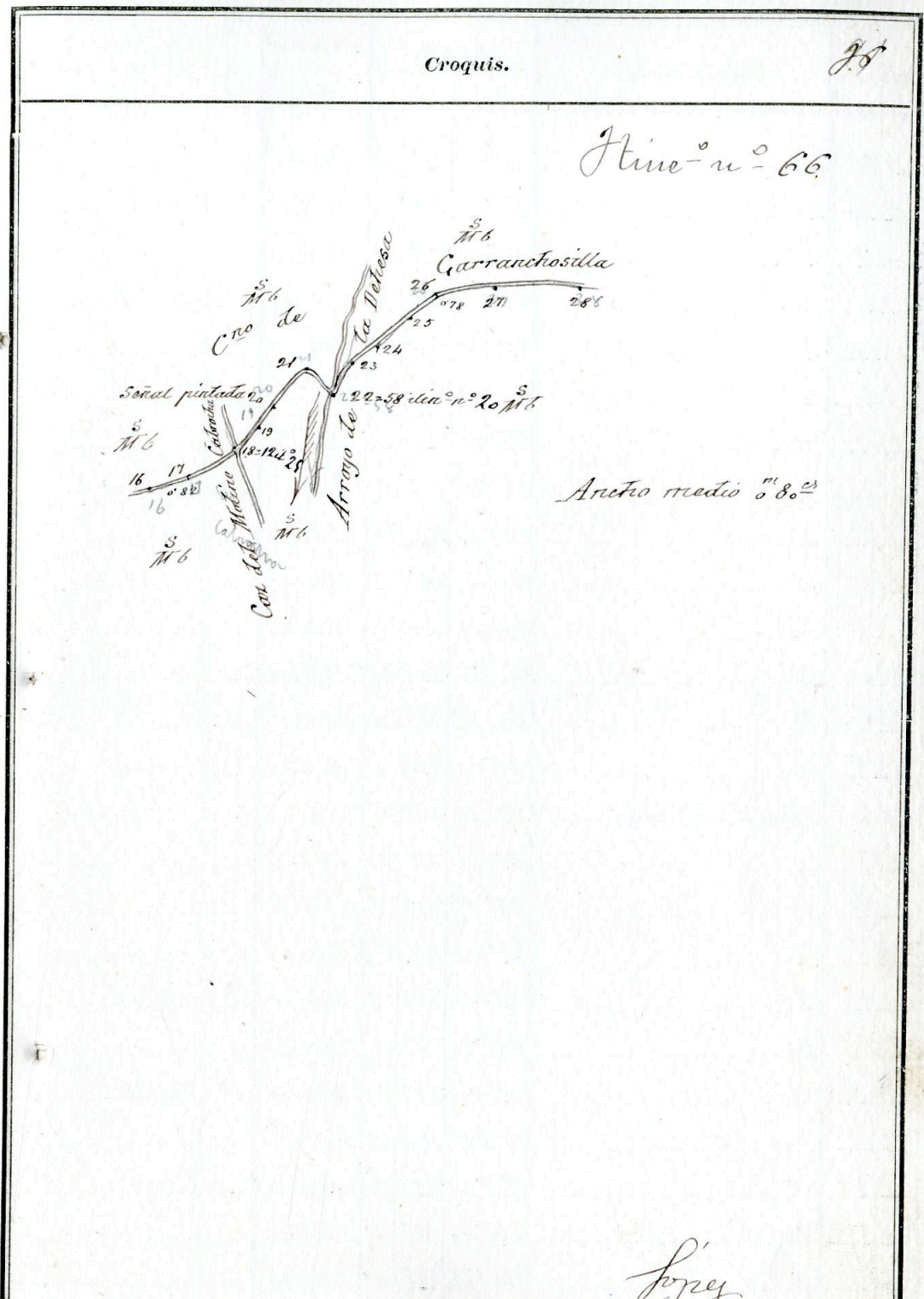
J. Lopez



J. Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. — Metros.	Notas.	
		N.		S.				
16	19	90	00	207	00	197	00	
16	17	294	20	114	20	78	20	
17	16	114	45	294	45	78	20	78 1/2
17	18	202	20	120	20	45	00	
18	17	120	20	202	20	45	00	
18	19	292	00	112	00	27	00	
19	18 = 12 ct n° 25	112	15	292	15	27	20	27 1/2
19	20	244	00	164	15	120	00	
20	19	164	00	244	00	120	00	
20	21	224	15	154	15	44	00	
21	20	154	00	224	00	44	00	
21	22	225	00	145	00	15	00	
22	21	45	00	225	00	45	00	
22	23	201	15	121	15	112	00	
23	22 = 58 ct n° 20	121	00	201	00	112	00	
23	24	239	00	139	00	128	00	
24	23	139	15	239	15	128	00	
24	25	246	00	166	15	124	00	
25	24	166	15	246	15	124	00	124 25
25	26	250	00	120	00	76	00	
26	25	120	15	250	15	76	00	
26	27	272	20	92	45	200	40	
27	26	92	45	272	45	200	00	
27	28	272	45	92	45	190	00	
28	27	92	45	272	45	190	00	

Lopez



Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
28	29	279 15	99 15	800		
29	28	99 00	279 00	800		800
29	20	209 45	59 20	200		
20	29	59 45	209 45	200	10°	19131997
30	21	240 15	60 15	222		
21	20	60 20	240 20	222		
21	22	256 45	76 20	84		
22	21	76 45	256 45	84	6°	8308
22	23	292 20	112 15	164		
23	22	112 15	292 15	164		
23	24	200 20	20 15	84		
24	23	20 20	200 20	84		
24	25	254 45	74 15	110		
25	24	74 00	254 00	110		
25	26	259 20	109 20			
26	25	272 15	92 15	172		
26	25	92 15	272 15	172		
26	27	267 00	87 15	200		
27	26	87 15	267 15	200	6°	19484
27	28	267 20	87 15	170		
28	27	87 20	267 20	170	6°	16814
28	29	278 45	78 45	108		
29	28	78 45	278 45	108		108
29	40	256 45	76 45	192		
40	29	76 45	256 45	192		

Sopres
23

Croquis.

27

Itine^o n^o 66



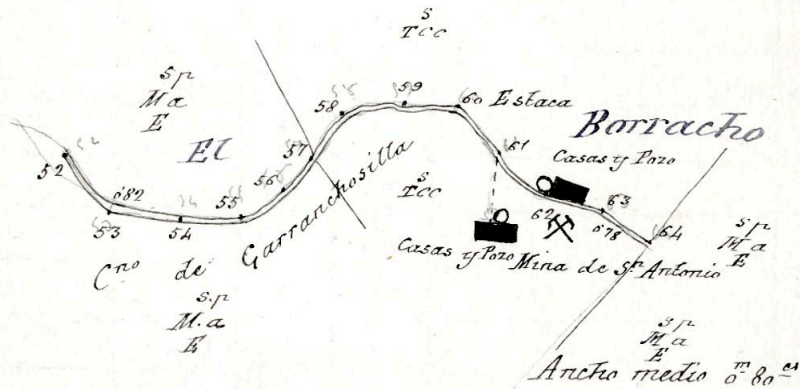
Sopres
23

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
52	51	82	262	12'00		
52	52	211	283	77'00		
52	52	283	211	77'00		
52	54	232	20	132'00		
54	52	52	15	222	15	452'00
54	55	262	00	82	00	96'00
55	54	82	00	262	00	96'00
55	56	291	15	111	15	112'00
56	55	111	00	291	00	112'00
56	57	294	15	114	20	87'00
57	56	114	20	294	20	87'00
57	58	207	20	127	20	79'20
58	57	127	20	207	20	79'20
58	59	271	15	91	00	68'00
59	58	91	15	271	15	68'00
59	60	262	25	82	20	24'00
60	59	82	20	262	20	24'00
60	61	214	00	74	15	122'00
61	60	74	00	214	00	122'00
61	Casa y Pozo principal	198	25	18	45	74'00
61	62	241	45	61	20	124'00
62	61	61	15	241	15	124'00
62	62	222	45	43	45	96'00
62	62	43	45	222	45	96'00
62	64	207	20	27	20	156'00

Soyuz

CROQUIS.

Itine^o n^o 66



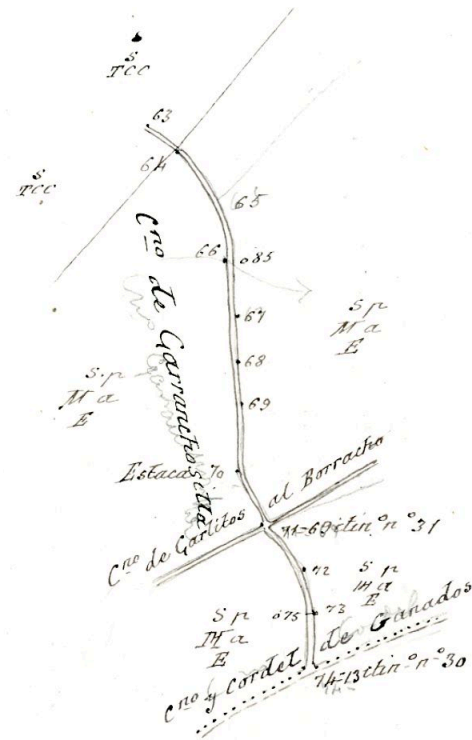
Soyuz

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.		S.			
		o	'	o	'		
62	62	29	20	209	20	186'00	
64	65	208	20	208	19	241'00	
65	66	208	15	208	18	246'00	
66	66	129	20	209	20	122'20	
66	65	209	45	129	45	122'10	122'10
66	67	159	20	209	20	90'00	
67	66	209	20	159	20	90'00	
67	68	168	45	228	45	198'00	
68	67	228	45	168	45	196'00	
68	69	154	45	224	45	151'20	
69	68	224	45	154	45	151'00	151'10
69	70	170	45	250	45	120'00	
70	69	250	45	170	45	120'00	
70	Amoriza Y ^e 3 ^{er} orden	224	20	244	20	11	
70	71	218	15	208	15	21'00	
71	70	208	15	218	15	21'00	
71	72	186	15	6	20	79'00	
72	71=62 declin ^o 31	6	15	186	15	79'00	
72	72	172	45	252	45	124'00	
72	72	252	45	172	45	124'00	
72	74	159	15	209	15	72'00	
74	72	209	15	159	15	72'00	
La Estación 74 en la 13 del itinerario n ^o 30							

Spy

CROQUIS.

Itinerario n^o 66



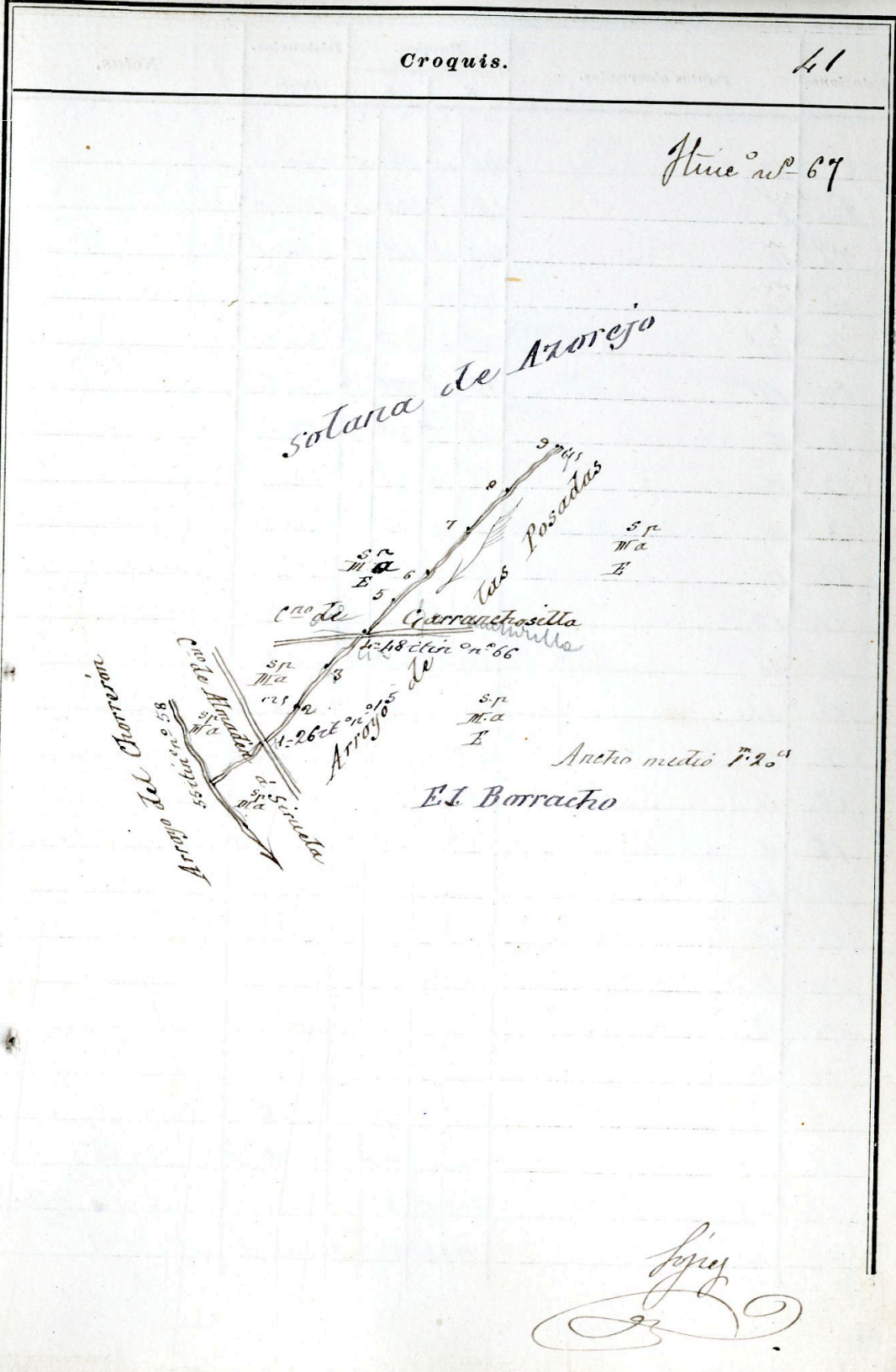
Ancho medio o 80 m

Spy

Itine^o n^o 67

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
Itinerario n^o 67					
Indicamos en la estación 55 del itinerario n ^o 58 y terminamos en la 2 ^a del Itinerario de la línea de ferrocarril de Buenos Aires (Valencia - Arroyo) 3 ^{er} orden.					
Determinamos el Arroyo de las Posadas (de corriente constante)					
55	1	297 14	717 15	831 m	
1	1 ^a del Itine ^o n ^o 58	117 20	297 20	831 m	
1	2	276 15	756 15	801 m	
2	4 = 26 ^a del Itine ^o n ^o 15	156 10	775 10	801 m	
2	1 ^a Arroyo (3 ^{er} orden)	298 10	168 15	X	
2	3	207 20	121 15	1081 m	
3	2	121 20	237 20	1081 m	
2	4	288 20	108 20	2461 m	
4	3	108 45	288 45	2461 m	
4	5	288 15	108 15	1201 m	
5	6 = 48 ^a del Itine ^o n ^o 66	108 20	288 20	1201 m	
5	6	206 15	126 15	2961 m	
6	5	126 15	206 20	2961 m	
6	7	201 20	121 15	2011 m	
7	6	121 15	201 15	2011 m	
7	8	201 15	121 20	1601 m	
8	7	121 20	201 45	1601 m	
8	1 ^a Arroyo (3 ^{er} orden)	298 15	118 15	X	
8	9	294 15	114 10	2001 m	
9	8	114 10	294 10	2001 m	

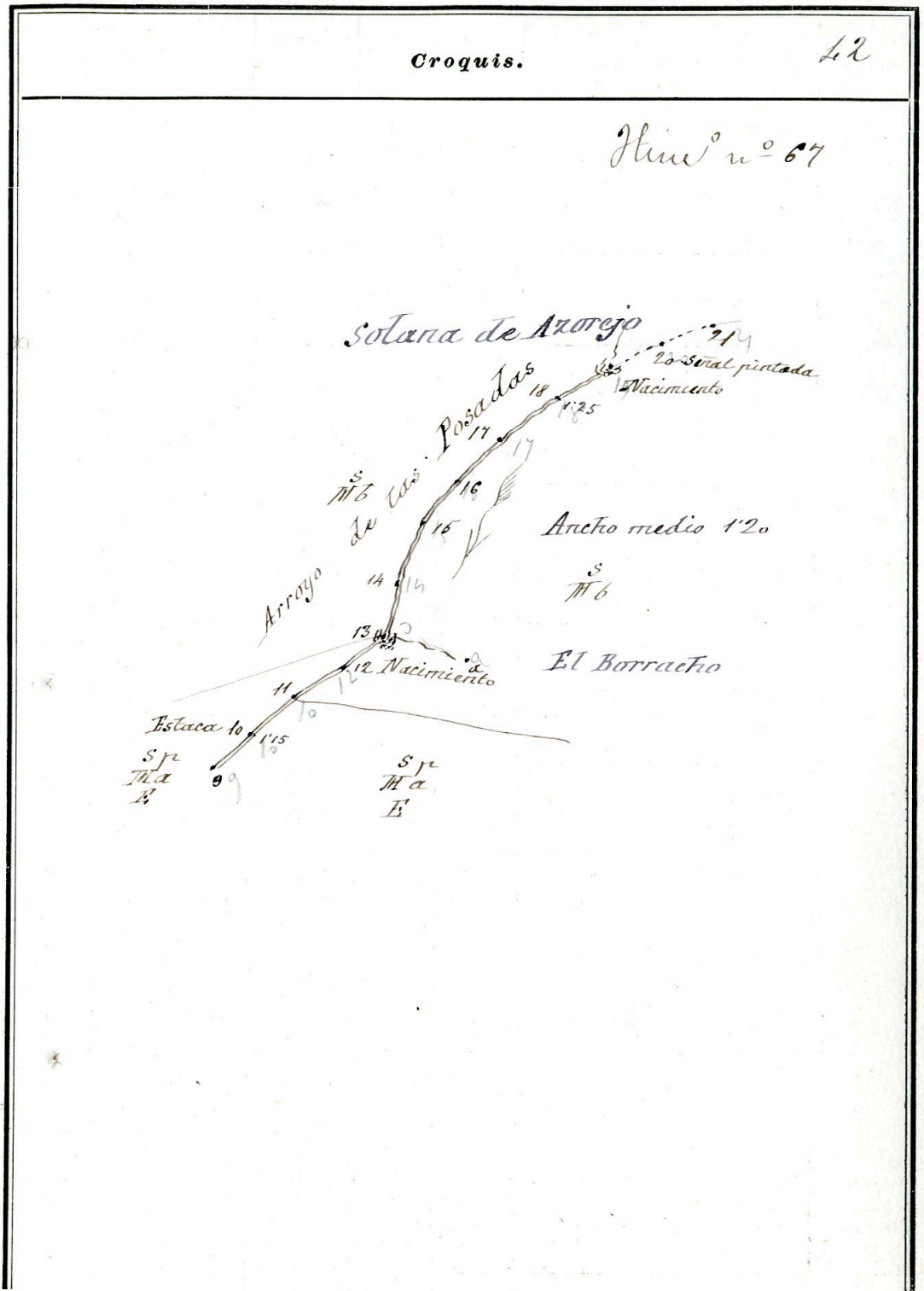
Lopez



Lopez

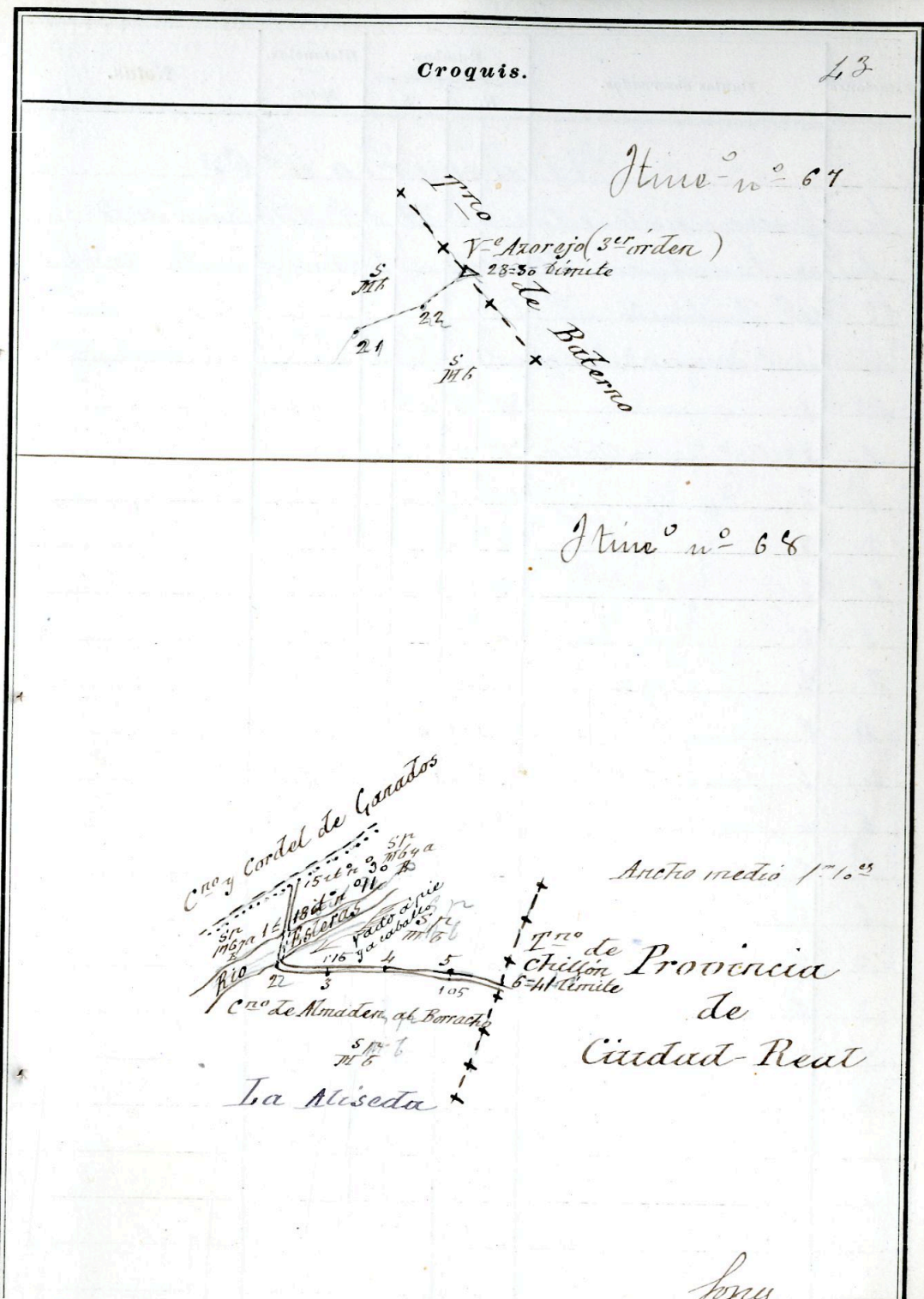
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Metros.	Notas.
		N.	S.	N.	S.		
9	10	294	10	114	10	120'00	
10	9	114	15	294	10	120'00	
10	11	253	15	103	11	226'00	
11	10	103	20	253	20	226'00	
11	12	276	10	96	10	200'00	
12	11	96	25	276	15	200'00	
12	12	276	15	96	15	190'00	
12	12	96	20	276	20	190'00	
12	12	272	10	557	10	200'00	
13	14	227	10	147	10	258'50	
14	13	147	15	227	15	258'50	258'25
14	15	227	15	147	20	212'00	
15	14	147	10	227	15	215'20	252'10
15	16	219	10	129	10	200'00	
16	15	129	15	219	15	200'00	
16	17	206	10	126	10	189'00	
17	16	126	15	206	20	183'00	
17	18	202	10	122	10	176'00	
18	17	122	20	202	20	176'00	
18	19	292	10	112	10	187'20	
19	18	112	10	292	15	187'00	187'10
19	20	254	10	104	15	172'00	
20	19	104	20	254	15	172'00	7° 169'44
21	20	276	15	96	20	166'00	
21	22	276	20	276	25	166'00	11° 159'94

Lopez

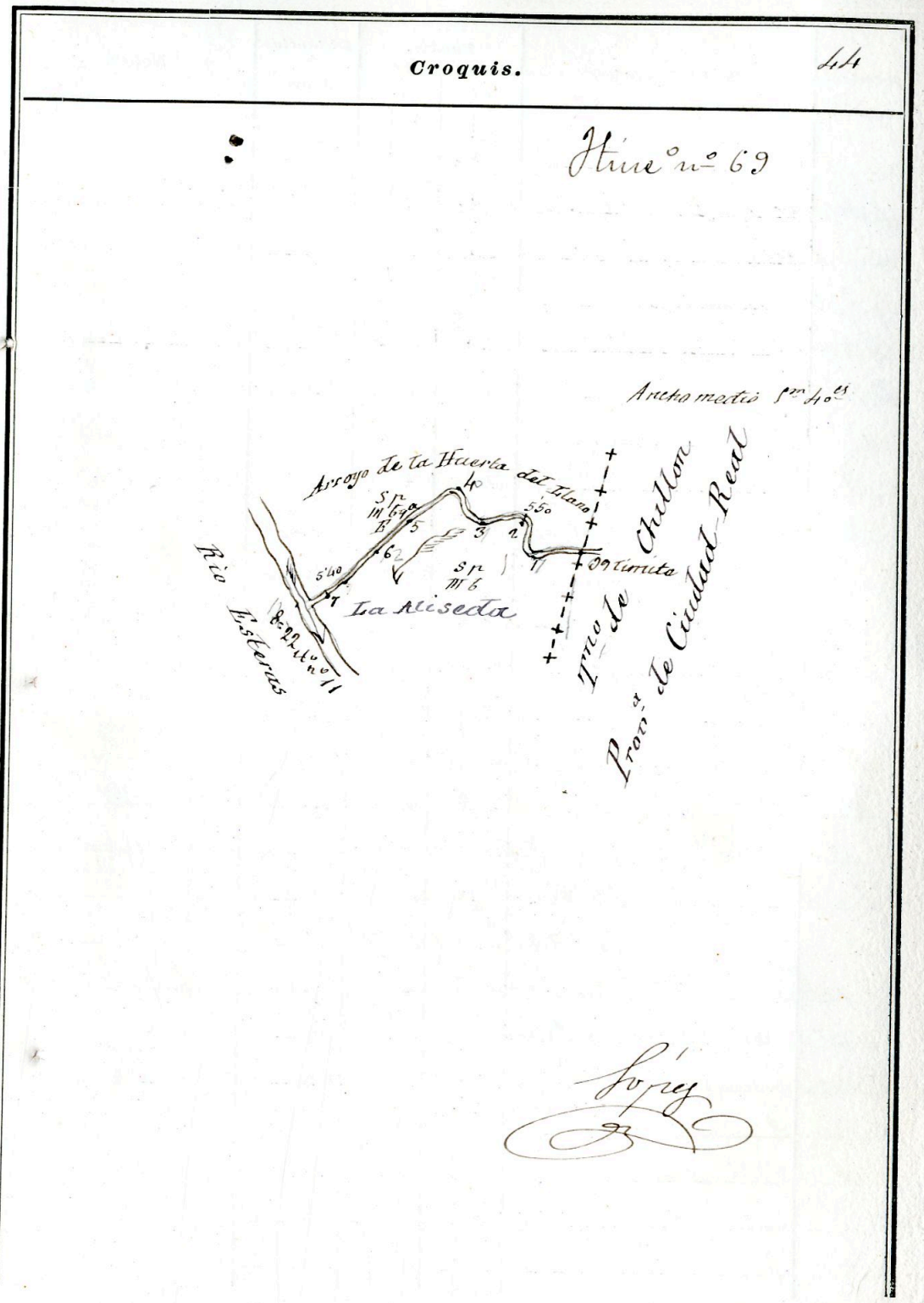


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Agujetas	Notas.
		N.	S.			
20	22	208	125	14	11	14-2'10
21	21	125	205	20	20	14-2'10 13° 132'22
22	22	284	104	15	15	15-2'10
23	22	104	284	15	15	15-2'10 17 139° 01
La estación 23 es la 3ª del itinerario de la línea límite que						
Baterma (V. Azorejo)						
Itinerario n° 68						
Comienza en la estación 15 del itinerario de la línea límite						
en la 4ª del itinerario de la línea límite con Chillon						
Determina el camino de Almadén al Bomaque (de horadina)						
15	1	188	8	15	29	29'10
1	15 itinerario n° 30	8	15	188	20	29'10
1	2	172	65	252	65	50'10
2	1-18 itinerario n° 11	252	65	172	65	50'10
2	2	264	65	84	65	126'10
2	2	84	65	264	20	126'10
2	4	261	61	61	61	260'10
4	2	61	61	261	15	260'10 260'10
4	5	202	15	82	15	172'10
5	4	82	15	202	15	172'10
5	5	202	15	62	15	100'10
6	5	62	15	202	15	100'10
La estación 6 es la 4ª del itinerario de la						
línea límite con Chillon						

Lopez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.	
		N.	S.			
<i>Itinerario n° 69</i>						
<i>Proposición de la estación 22 del itinerario n° 69 de la línea de Chillon a Chillan y formación de la estación 22 del itinerario n° 11</i>						
<i>Determinación del Arroyo de la Huerta del Llano (de constante invariable)</i>						
29	1	87	15	287	20	200'00
1	2	87	00	87	00	200'00
1	2	052	15	192	15	71'00
2	1	172	20	262	45	71'00
2	2	81	20	261	15	95'00
3	2	261	15	81	15	95'00
2	4	42	00	222	15	146'00
4	0	222	15	42	15	146'00
4	5	48	00	238	00	224'20
5	4	288	00	48	15	224'00
5	6	121	00	211	00	250'00
6	5	211	00	121	15	250'00
6	7	102	00	282	15	78'00
7	6	282	00	102	00	78'00
7	8	91	00	271	15	64'00
8	7	271	15	91	20	64'00
<i>La estación 8 en la 22 del itinerario n° 11</i>						
<i>Soyez</i>						



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n.º 70					
Comenzamos en el P.º Esparraguera (3.º orden) y terminamos en el mojón de tres terminos comunales de Siruela, Baterno y Galditortosa					
Determinamos este itinerario la referencia del citado Vertice					
Vertice 1		218	177	180	
1	V.º Esparraguera	178	25	18	
1	2	7	183	12	
2	1	182	20	2	1120
2	3	168	15	248	15
2	2	248	15	168	20
3	4	61	220	45	260
4	3	224	20	44	15
4	1	42	222	15	126
5	4	222	20	42	45
La estación 5 es el mojón de tres terminos comunales de Siruela, Baterno y Galditortosa					
Itinerario n.º 71					
Comenzamos en el P.º Minerva (3.º orden) y terminamos en la estación 15 del itinerario n.º 70					
Determinamos este itinerario la referencia del citado Vertice					
Vertice 1		12	20	222	15
1	V.º Minerva	232	15	12	20
1	2	60	11	240	15
2	1	240	15	60	11

Lopez

