

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

202393

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Garlitos

1.<sup>a</sup> Brigada.

inclusive Itinerarios con brújula. números 31 al 51

Cuaderno núm. 3

Brújula de metal plataforma de tres tornillos núm. 212

cuya declinación es de 17° 0' 0"

Observador: D. Primitivo López







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	Angulos	
		N.	S.				
<b>Itinerario n° 31</b>							
Cuerpiera en la estación 36 del itinerario n° 18 y termino en la 4 del itinerario n° 30							
Determino el camino de Garlito al Borracho (de herradura)							
26	1	275	45	95	45	152'00	
1	36 itiner n° 18	95	45	275	45	152'00	
1	N. Minerva 3° orden	129	45	259	45	X	
1	2	211	45	71	20	180'20	
2	1	71	45	251	20	180'00	180/0
2	3	278	25	98	20	80'00	
3	2	98	25	278	20	80'00	
2	4	212	15	122	15	148'00	
4	3	122	15	212	15	148'00	
4	5	256	10	76	15	180'00	9° 17' 19
5	4	76	10	256	15	180'00	
5	6	232	20	52	20	84'00	9° 83' 36
6	5	52	20	232	20	84'00	
6	7	266	45	86	45	146'00	
7	6	86	45	266	45	146'00	
7	8	291	15	111	20	172'00	
8	7	111	20	291	20	172'00	
8	9	269	15	89	15	144'00	
9	8	89	15	269	15	144'00	
9	10 = 24 itiner n° 64	222	45	42	45	89'20	
10	9	42	45	222	45	89'00	89/0

231 0 Lopez

Croquis. 2

Itine n° 31

Nota = el presente cuaderno esta formado de un estador moderno y antiguo por haberse terminado los modernos

Tanto en lo estador moderno en la cailla de distancias, meten como en lo antiguo en la cailla de las notas no se consiguen mas distancias que las que supien vacacion por que las restantes al ser iguales no se han creido necesarias Lopez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
10	11	224	20	214	20	128'20	
11	10	44	20	224	20	128'00	128'10
12	12	210	15	218	15	114'00	
12	11	22	00	210	00	114'20	114'10
12	12	212	20	212	15	124'00	
12	12	22	20	212	15	124'00	
13	14	223	20	245	20	128'00	
14	12	45	15	223	15	128'00	
14	15	227	20	247	20	132'00	
15	14	47	20	227	15	132'00	132'25
15	16	232	45	272	20	106'00	
16	15	42	45	232	20	106'00	
16	17=35 clin°=264	202	45	232	45	83'00	
17	16	52	45	232	20	83'00	
17	18	220	20	240	20	86'00	
18	17	40	20	220	15	86'00	
18	19	192	20	42	20	122'00	
19	18	12	20	192	15	122'20	122'10
19	20	197	00	197	00	144'00	
20	19	17	00	197	00	144'00	
20	21	185	15	185	20	172'00	
21	20	9	45	185	20	172'00	
21	22	221	20	251	20	166'00	
22	21	54	20	221	15	166'00	
22	23	250	15	240	15	102'00	

3204 *Lozano*

Notas.	Croquis.
	2
	Itine <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 31
	Ancho medio 1° 2°
	<i>Lozano</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
23	22	70	00	230	00	102'20	
22	24	226	15	46	15	146'20	
24	23	46	00	226	00	116'20	
24	25	235	15	235	15	120'20	
25	24	59	00	235	00	120'20	120'0
25	26	252	20	72	15	144'20	
26	25	72	15	252	15	144'20	
26	27	239	45	239	45	180'20	
27	26	59	45	239	20	180'20	
27	28	226	00	46	00	160'20	
28	27	46	00	226	00	160'20	
28	29	246	20	266	20	58'20	
29	28	66	15	246	00	58'20	
29	20=506°N°26	248	15	68	45	266'20	12° 2641711
20	29	68	15	248	45	266'20	266'25
20	21	261	45	281	15	472'20	5° 111'14
21	20	81	15	261	00	112'20	
21	22	235	15	75	15	106'20	6° 106'84
22	21	75	00	235	00	106'20	
22	23=65°26°N°20	233	20	355	15	192'20	
23	22	55	20	233	15	192'20	
23	24	228	45	258	45	488'20	
24	23	58	45	238	20	188'20	
24	25	228	20	258	20	220'20	
25	24	58	15	228	00	220'20	220'25

*[Handwritten signature]*

4

Croquis.

Plano n° 31

Ancho medio 1'' 2.00

*[Handwritten signature]*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
25	26	030	45	70	20	200'00	2° 199'03
26	27	70	15	250	15	200'00	
26	27	230	00	70	00	200'00	2° 199'03
27	28	70	15	250	00	200'00	
27	28	245	15	265	15	168'00	8° 166'74
28	29	65	00	245	00	168'00	
28	29	20	15	290	00	X	
28	29	247	20	67	15	110'00	
29	28	67	20	247	15	110'00	1106
29	30	211	15	21	11	428'00	
30	29	21	00	241	00	428'00	
30	31	228	45	58	20	477'00	
31	30	58	45	228	20	477'00	
31	32	245	15	265	20	72'00	5° 72'50
32	31	65	15	245	00	72'00	
32	33	224	00	44	00	120'00	5° 119'05
33	32	44	00	224	00	120'00	
33	34	246	20	66	45	92'00	
34	33	66	20	246	15	92'00	
34	35	200	45	120	20	X	
34	35	233	20	72	15	779'00	8° 77'40
35	34	72	20	233	15	779'00	
35	36	214	45	424	45	64'00	8° 62'76
36	35	104	15	214	20	64'00	
36	37	276	15	96	15	145'00	

2547

Notas.

Croquis.

Line<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 31

Ancho medio 1''20''



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
46	46	96	18	276	18	145'00	6° 127'42
47	48	296	18	176	18	22'00	6
48	47	116	18	296	00	142'00	6° 41'54
48	V. Anajejo 3 <sup>er</sup> orden	208	18	128	18	X	
48	49	208	20	128	20	128'00	
49	48	128	20	208	20	128'00	
49	50	202	00	122	18	100'00	
50	49	122	00	202	00	100'00	
50	51	283	18	102	18	152'00	
51	50	103	18	283	20	152'00	
51	52	282	00	102	00	164'00	
52	51	101	18	282	00	164'00	
52	53	289	18	109	20	200'00	6° 296'72
53	52	109	18	289	18	200'00	
53	54	296	18	176	18	74'00	5° 73'89
54	53	176	00	296	00	74'00	
54	V. Anajejo 3 <sup>er</sup> orden	208	18	127	18	X	
54	55	208	18	120	20	126'00	9° 122'91
55	54	120	18	200	20	126'00	
55	56	276	18	126	00	120'00	8° 119'08
56	55	120	18	276	18	120'00	
56	57	208	18	128	18	100'00	
57	56	128	20	208	18	100'00	1000
57	58	270	00	90	18	164'00	
58	57	90	00	270	00	164'00	

3101  
*[Signature]*  
*[Signature]*

Notas.	Croquis.
	Line n° 31
	<i>[Hand-drawn map showing a route with points 21-58, station names like Estación, Carrizuelo, Barracho, and various bearings and distances.]</i>
	Ancho medio 1 <sup>er</sup> 20 <sup>os</sup>
	<i>[Signature]</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
58	7 <sup>o</sup> Amorejo 3 <sup>o</sup> orden	209	20	129	15	x	
58	59=22 <sup>o</sup> elev <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup> 15	284	00	274	00	128 <sup>o</sup> 00	
59-22	68	74	00	294	00	128 <sup>o</sup> 00	
59	60	220	15	30	15	181 <sup>o</sup> 00	
60	69	50	15	220	00	181 <sup>o</sup> 00	181 <sup>o</sup> 25
60	61	247	45	267	45	40 <sup>o</sup> 20	
61	62	67	45	247	20	40 <sup>o</sup> 20	
61	62	283	00	102	00	128 <sup>o</sup> 00	
62	61-68 elev <sup>o</sup> 12 <sup>o</sup> 58	102	00	283	00	128 <sup>o</sup> 00	
62	63	268	15	88	15	89 <sup>o</sup> 00	
62	62	88	15	268	00	89 <sup>o</sup> 20	
63	64	264	15	84	15	128 <sup>o</sup> 20	
64	63	84	00	264	00	128 <sup>o</sup> 00	128 <sup>o</sup> 10
64	7 <sup>o</sup> Minerva 3 <sup>o</sup> orden	277	20	97	20	x	
64	65	258	20	78	20	160 <sup>o</sup> 00	
65	64	78	20	258	15	160 <sup>o</sup> 00	
65	66	299	15	79	15	150 <sup>o</sup> 00	
66	65	79	15	299	00	150 <sup>o</sup> 00	
66	67	262	20	82	20	172 <sup>o</sup> 00	
67	66	82	20	262	15	172 <sup>o</sup> 00	
67	7 <sup>o</sup> Minerva 3 <sup>o</sup> orden	293	15	112	15	x	
67	68	265	15	85	15	80 <sup>o</sup> 00	
68	67	85	00	265	00	80 <sup>o</sup> 00	
68	Poros n <sup>o</sup> 1	154	20	334	20	47 <sup>o</sup> 00	
68	Poros n <sup>o</sup> 2	224	20	31	20	120 <sup>o</sup> 00	

2687 *[Signature]*

Croquis. 7

Plano n<sup>o</sup> 31

The sketch map illustrates a survey route starting from station 58 and ending at station 68. It shows a series of connected line segments representing the survey path. Key features include:
 

- Station 58: Starting point, with bearings 209 20 and 284 00.
- Station 59: Bearing 74 00, distance 294 00.
- Station 60: Bearing 220 15, distance 30 15.
- Station 61: Bearing 50 15, distance 220 00.
- Station 62: Bearing 247 45, distance 267 45.
- Station 63: Bearing 67 45, distance 247 20.
- Station 64: Bearing 283 00, distance 102 00.
- Station 65: Bearing 268 15, distance 88 15.
- Station 66: Bearing 88 15, distance 268 00.
- Station 67: Bearing 264 15, distance 84 15.
- Station 68: Bearing 84 00, distance 264 00.

 Landmarks and other features include:
 

- 'Cno de Carlitos al Borracho' and 'El Borracho' labeled on the right side.
- 'Arroyo' and 'Canoa Amable de Sivriata' labeled on the left side.
- 'Poros' labeled near station 68.
- Compass directions (N, S, E) and bearings (e.g., 5<sup>o</sup> 12', 12<sup>o</sup> 15', 12<sup>o</sup> 58') are noted.
- A note 'Ancho medio 1<sup>o</sup> 20<sup>o</sup>' is written at the bottom right.

*[Signature]*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
68	69	268	15	368	15	241.00	
69	68	88	00	268	00	241.00	
69	70	294	00	114	00	148.8100	
70	69 = 71 it - 20 - 66	114	00	294	00	148.8100	
70	Pozo n° 3	152	15	333	15	115.1000	
70	71	235	15	45	15	288.0000	
71	70	75	15	235	00	288.0000	
71	72	219	15	129	15	58.0000	70° 57' 14"
72	71	129	15	219	00	58.0000	
72	73	212	20	122	20	91.1000	10° 58' 26"
73	72	122	20	212	15	91.1000	
73	Minerva 3 <sup>er</sup> orden	91	15	241	00	"	
73	74	204	20	124	20	72.5000	12° 68' 88"
74	73	124	20	204	15	72.1000	
74	Pozo Sr. Sergio	227	00	477	00	14.2000	
74	75	242	20	162	15	48.1000	10° 46' 55"
75	74	162	20	242	15	48.1000	
75	Cava	79	15	259	15	49.1000	
75	76	271	20	91	20	42.4000	
76	75	91	20	271	15	42.4000	
76	Pozo Sr. Nicasio	191	00	141	00	83.1000	
76	77	214	15	24	15	69.1000	
77	76	24	00	214	00	69.1000	
77	Pozo principal gran...	227	15	137	15	288.0000	
77	78	292	15	142	15	90.1000	

569  
*[Signature]*

8

Croquis.

Itine<sup>o</sup> n° 31

Ancho medio 1<sup>ra</sup> 20<sup>ca</sup>

*[Signature]*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
78	77	112	232 45	90' 00	
78	Casa	222	202 15	87' 50	
78	Pozo S <sup>ta</sup> Atanasio	144	224 00	11' 00	
78	79	262	262 15	84' 00	
79	78	62	242 00	84' 30	
79	80	264	284 15	100' 00	5° 39' 24
80	79	84	264 00	100' 00	
80	81	294	294 00	105' 00	6° 10' 86
81	80	114	294 00	105' 00	
La estacion 81 es la 4 <sup>a</sup> del Atanasio n.º 30					17658
82		110			
82	Pozo de...				
83		114			
84		112			
85		113			
86		113			

*Soyez*

*Soyez*

9

Croquis.

Itine<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 31

Ancho medio 1'' 20'

S 1/2 N de E

*Soyez*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
<i>Itinerario n° 32.</i>						
<i>Comienza en el MT 2° (auxiliar) del límite con Daterno</i>						
<i>y termina en la estación 49 del límite con Chillón</i>						
<i>Determina el Camino de Daterno a Chillón (de horadura)</i>						
MT 2° 1		757	15	207	20	168'00
1	MT 2° (auxiliar) 1	207	15	157	00	168'00
1	2	277	45	257	20	20'00
2	1	257	45	77	20	20'00
2	2	294	20	274	15	106'00
2	2	274	45	94	20	104'00
3	4	211	00	201	15	146'00
4	2	291	15	111	00	140'00
4	3	241	45	221	45	160'00
5	4	222	00	162	45	160'00
5	5	162	20	242	20	94'00
6	5	242	20	162	15	94'00
6	7	191	45	111	45	95'00
7	6	11	45	191	20	95'00
7	8	192	15	42	15	72'00
8	7	12	00	192	00	72'00
8	9	185	15	185	00	124'00
9	8	5	15	185	00	124'00
9	10	278	20	258	45	112'00
10	9	358	45	178	45	112'00
<i>La estación 49 es la 49 del límite con Chillón</i>						

10

*Itinerario n° 32.*

Ancho medio 1'5

*Lopez*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
		325	146	11	176.00	
		217	146	20	86.00	
		226	146	20	86.00	
<b>Itinerario n° 33</b>						
Se empieza en la estación 6 del itinerario n° 4 y terminara en el mojón 6° del limite con Soconusco						
Determina el Camino de los Huertos (de horaduros)						
8	1	252	20	172	25	77.00
1	8 itiner n° 4	172	15	252	20	77.00
1	2	289	00	108	00	107.00
2	1	108	00	289	00	107.00
2	1ª Misura 3er orden	184	15	7	15	47
2	3	201	20	121	20	126.00
2	2	121	15	201	15	126.00
3	4	208	15	128	15	75.00
4	2	128	00	208	00	75.00
4	5	224	25	154	25	89.00
5	4	154	25	224	25	89.00
5	6	226	15	156	00	116.00
6	5	156	00	226	15	116.00
6	1ª Misura 3er orden	182	15	2	15	47
6	7	195	00	170	15	100.00
7	6	169	25	250	00	100.00
7	8	157	15	187	15	117.00

1577  
López

Notas.

Croquis. //

Itine n° 33

Nota: El camino de los huertos parte del pueblo de Soconusco y se dirige al N. y se prolonga hasta el mojón 6° del limite con Soconusco. El camino es practicable por la Sierra y Valle de los huertos. Al llegar a los cuernos puede convertirse en sendero y se pierde en muchas partes y se debe ir con cuidado al avanzar.

López



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
8	7	187	15	77	20	117'00	
8	9	179	20	197	45	86'00	
9	8	199	20	19	45	86'00	
9	10	200	15	200	15	92'00	
10	9	200	15	20	23	92'00	
10	11	155	15	185	15	177'00	
11	10	185	15	8	20	177'00	
11	12	294	15	194	20	160'00	
12	11	174	15	214	20	160'00	160/0
12	13	114	00	194	50	104'00	
13	12	194	00	14	15	44'00	
13	14	200	20	210	20	240'00	
14	13	210	20	20	45	240'00	
14	15	178	20	198	20	60'00	
15	14	198	20	18	45	60'00	
15	16	174	15	194	20	98'00	
16	15	194	15	14	20	98'00	5805
16	17	296	00	296	00	97'00	
17	16	118	00	296	00	97'00	
17	18	289	20	109	20	408'00	
18	17	109	20	289	45	408'00	
18	19	220	15	720	100	84'00	
19	18	140	00	220	15	84'00	
19	20	292	15	172	00	89'00	
20	19	172	15	292	20	89'00	

26 27 Lopez

Notas.	Croquis.
	112
	Itinerario n° 33
	<p>Nota: Hasta la estación 9 el ancho medio es de 9m 50.</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
20	21	841	15	731	20	120'00	12° 14' 82
21	20	161	00	741	15	120'20	11
21	22	849	00	169	00	156'00	
22	21	169	00	749	15	156'00	
22	22	759	00	179	15	28'00	
23	22	179	00	253	15	28'00	
27	24	185	20	185	15	74'00	
24	23	185	20	9	45	74'00	
24	25	848	00	167	45	108'00	6° 10' 81
25	24	168	00	748	15	108'00	
25	26	851	00	171	00	82'00	10° 79' 53
26	25 = 30 it. n. 59	171	00	251	15	82'00	
26	24	255	20	745	15	66'20	6° 61' 32
27	26	175	20	255	35	62'00	
27	28	122	20	782	15	184'00	6° 183' 00
28	27	182	20	2	15	184'00	
28	29	177	00	187	15	260'00	6° 257' 64
29	28	187	00	7	15	260'00	260' 25
29	Vallinerva 3er orden	180	00	00	00	N	
29	20	195	45	15	20	72'00	10° 68' 88
20	29	195	15	195	00	72'00	
20	21 invertido +	187	00	7	15	94'00	9° 91' 00
21	20 +	187	00	7	15	94'00	
21	22	205	20	205	20	28'00	
22	21	205	20	28	15	28'00	

López

Notas.	Croquis.
	13
	Itine <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 33



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
22	22	140	00	190	18	228'00	
22	22	190	00	10	18	228'00	
22	24	108	45	189	20	88'00	
24	22	188	45	9	00	88'00	
24	25	208	20	158	45	200'00	
25	24	158	20	208	45	200'00	
25	26	208	20	158	20	160'00	
26	25	158	20	208	20	160'00	160/0
26	27	220	20	74	18	64'00	
27	26	140	20	220	45	64'00	
27	28	179	18	259	18	77	
27	28	230	00	796	00	276'00	
28	27	158	45	275	00	276'00	
28	29	242	45	162	18	228'00	
29	28	161	45	242	00	228'00	
29	40	258	00	208	18	200'00	16° 27' 22"
40	29	208	00	258	18	200'00	
40	41	294	18	224	20	182'00	8° 14' 44"
41	40	224	18	294	20	182'00	
41	42	27	00	207	18	28'00	
42	41	207	18	27	20	28'00	
42	42	180	18	0	20	34'00	

La estación 42 es el mojón 6º del límite con Siria

Signo 20

14

Itine n° 33

Notas. Croquis.

Signo 20



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<b>Itinerario n° 34</b>					
Comienza en la estación 2 del canal de la Laguna termina en el municipio del límite con Capilla					
Determina el Arroyo de la Celda (de corriente constante)					
2	1	122	20	202	15 144'00 8° 144'21
1	2	202	00	122	15 144'00
1	2	128	15	208	20 216'500 8° 212'21
2	1	208	15	128	00 216'00 116'25
2	3	134	15	224	15 108'00 9° 108'60
2	2	224	15	134	20 108'00
3	2	56	15	226	15 207'00
3	4	197	20	117	15 226'00
4	2	117	20	197	20 226'00
4	5	212	20	22	15 84'00
5	4	22	20	212	65 84'00
5	6	199	00	19	15 116'620
6	5	19	00	199	00 116'00 116'50
6	7	222	45	42	15 148'00
7	6	42	15	222	15 148'00
7	8	240	45	260	20 148'00
8	7	60	15	240	00 148'00
8	9	204	45	24	15 200'00
9	8	24	20	204	15 200'00
9	10	204	20	24	20 200'00
10	9	24	20	204	15 200'00

3.7.07

Notas.

Croquis. 18

Itine n° 34



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
10	11	210	20	20	20	108'00	
11	10	20	20	210	4	108'00	
11	12	189	19	19	19	274'00	
12	11	9	19	189	00	274'00	
12	12	180	19	10	19	260'00	
13	12	0	19	180	19	260'00	
13	14	249	19	29	19	88'00	
14	13	29	19	249	00	88'00	
14	15	210	20	20	20	88'20	
15	14	20	20	210	19	88'00	
15	16	209	19	29	20	107'00	
16	15	29	19	209	20	107'00	
16	17	212	19	20	20	192'20	
17	16	20	19	212	20	192'00	192'0
17	18	244	00	24	00	172'20	
18	17	24	00	244	00	172'00	
18	19	223	20	20	20	248'00	
19	18	40	19	223	20	248'00	
19	20	200	19	100	19	169'60	
20	19	100	19	200	00	169'00	
20	21	222	19	20	00	117'00	
21	20	42	19	222	00	117'00	
21	22	291	19	41	41	60'00	
22	21	71	19	291	20	60'00	
22	23	209	19	20	19	128'00	

3.894  
*[Signature]*

16

Croquis.

Line<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 34

*[Signature]*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
23	22	28	15	205	00	128'00	
23	24	184	20	164	00	124'00	
24	23	6	20	184	15	121'00	
24	25	184	45	144	45	260'90	
25	24	4	45	184	20	260'00	16625
25	26	192	00	12	15	212'00	
26	25	12	00	192	00	212'00	
26	27	174	15	254	15	200'80	
27	26	254	15	174	00	200'00	
27	28	174	20	254	20	200'00	
28	27	254	15	174	00	200'00	
28	29	174	15	254	15	200'00	1625
29	28	254	00	174	00	200'00	
29	20	178	15	278	15	90'20	
20	29	278	15	178	00	90'20	90%
20	21	709	20	811	20	153'00	
21	20	211	45	121	20	153'00	
21	22	141	15	221	15	166'00	
22	21	221	15	141	00	166'00	
22	22	152	45	222	20	168'00	
22	22	222	45	152	00	168'00	
22	24	157	15	227	15	140'00	
24	22	227	15	157	00	140'00	
24	25	141	20	221	15	152'00	
25	24	221	15	141	00	152'00	

1246

*J. J. J.*

17

Croquis.

Linea n<sup>o</sup> 34

Ancho medio 3''' 10'''

*J. J. J.*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
25	26	125	15	208	15	202' 60	
26	25	208	15	125	00	202' 25	202' 25
26	27	109	15	219	15	160' 00	
27	26	219	00	109	00	160' 00	
27	28	104	15	204	15	164' 00	
28	27	204	15	104	00	164' 00	
28	29	149	45	229	45	144' 00	
29	28	229	45	149	20	144' 00	
29	30	184	00	244	00	11	
29	40	146	45	226	20	166' 00	
40	29	226	45	146	20	166' 00	
40	41	174	15	254	00	176' 00	
41	40	254	15	174	00	176' 00	
41	42	163	20	243	15	193' 00	
42	41	243	20	163	15	193' 00	
42	42	125	00	215	15	40' 00	
42	42	215	00	125	00	40' 00	
42	44	161	20	241	20	162' 20	
44	42	241	20	161	15	162' 20	162' 20
44	45	129	15	211	15	80' 00	
45	44	211	15	129	00	80' 00	
45	46	165	15	245	15	121' 00	
46	45	245	15	165	00	121' 00	
46	47	126	15	206	15	122' 00	
47	46	206	15	126	00	122' 00	

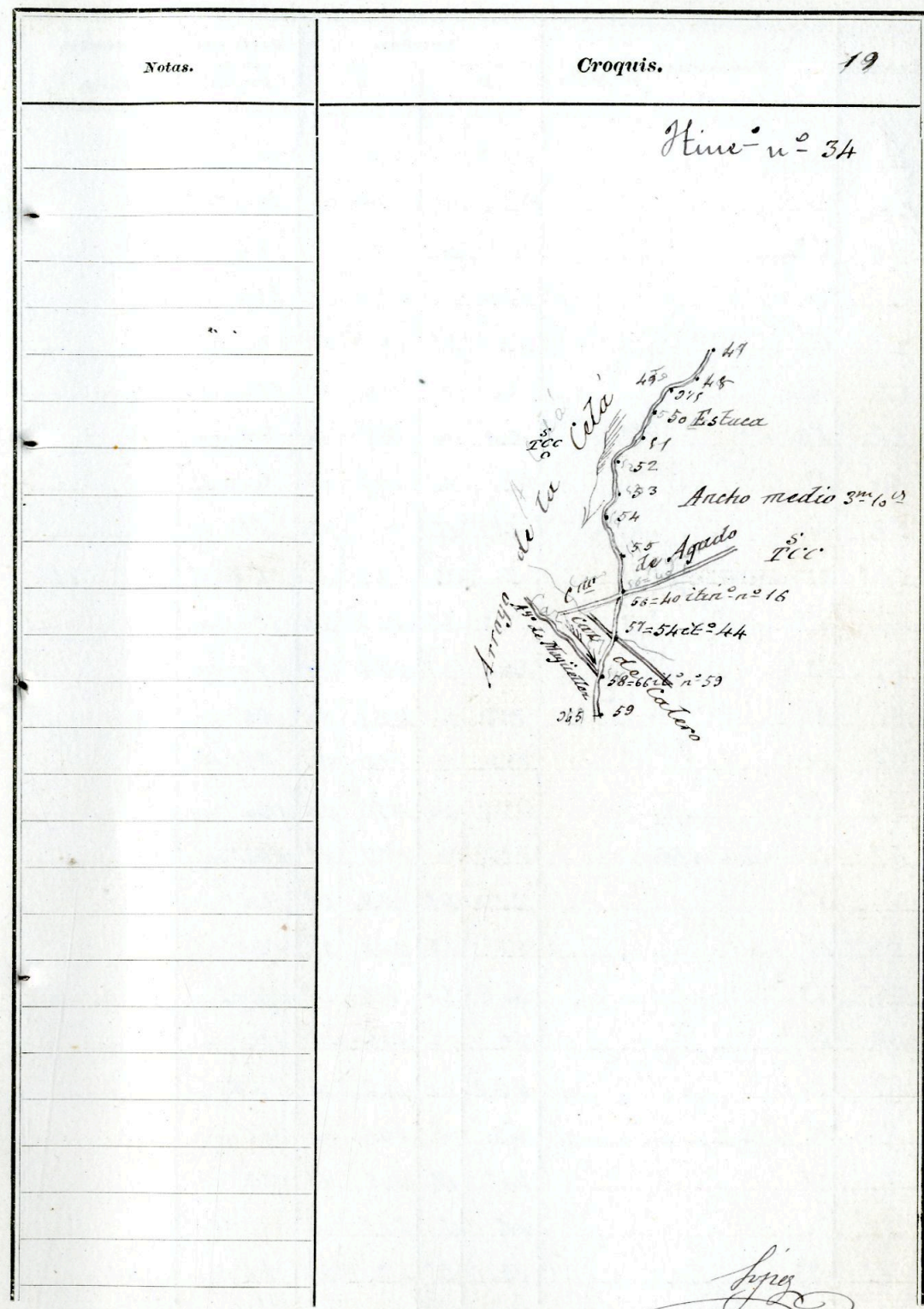
3500  
*[Signature]*

Notas.	Croquis.
	18
	Itinerario 54
	<i>[Signature]</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
47	48	169	15	245	15	800'00
48	47	245	00	169	00	800'00
48	49	102	20	242	20	792'00
49	48	242	20	102	15	792'00
49	50	764	15	241	00	1344'00
50	49	241	15	161	00	1344'00
50	Verdunawa 3 <sup>er</sup> orden	166	20	246	15	X
50	51	170	45	290	20	140'00
51	50	290	45	170	20	140'00
51	52	229	15	219	20	777'00
52	51	219	15	129	00	777'00
52	52	184	20	140	15	144'00
53	52	4	20	184	15	144'00
53	54	170	45	260	45	688'00
54	52	260	45	170	20	688'00
54	55	195	20	145	15	72'00
55	54	145	20	195	15	72'00
55	56 = 40 clin° n° 16	188	20	188	15	128'00
56	55	8	20	188	15	128'00
56	57 = 54 clin° n° 44	208	20	248	20	244'00
57	56	248	20	168	15	29'00
57	58 = 66 clin° n° 52	172	45	252	20	184'00
58	57	252	45	172	20	184'00
58	59	188	15	188	15	84'00
59	58	8	15	188	00	84'00

2292 *Soyuz*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
59	60	249	15	259	15	148'00	
60	59	249	00	179	00	148'00	
60	61	254	00	207	00	184'00	
61	60	227	00	157	00	184'00	
61	62	184	45	144	45	170'00	
62	61	4	45	184	20	170'00	
62	62	197	00	197	00	80'00	
63	62	17	00	197	00	80'00	
62	64	187	15	143	20	668'00	
64	62=45 biten n° 18	7	15	187	00	6'80	
64	65	228	25	248	45	190'00	
65	64	248	25	168	20	190'00	
65	66	272	20	212	20	62'00	
66	65	253	20	172	15	62'00	
66	67	277	20	257	20	190'00	
67	66=6 biten n° 40	257	20	177	15	190'00	
67	68	212	45	22	45	126'00	
68	67	22	45	212	20	126'00	
68	69	209	20	229	45	170'00	
69	68	29	20	209	15	170'00	
69	70	222	00	22	00	166'00	
70	69	22	00	222	00	166'00	
70	71	205	15	25	15	152'00	
71	70	25	15	205	00	152'00	
71	72	183	25	18	20	84'00	

1552 *[Signature]*

20

Croquis.

Itine<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 34

Ancho medio 3<sup>as</sup> 10<sup>as</sup>

*[Signature]*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	
		N.	S.			
72	71	0	45	183	20	84'00
72	72	247	20	027	15	62'40
72	72	227	20	147	45	62'20
72	V. Minerva 3 <sup>er</sup> orden	142	20	222	15	—
72	74	142	15	222	15	228'20
74	73	222	15	142	00	228'00
74	75	165	00	265	00	100'00
75	74=142 <sup>o</sup> 12' 13	265	00	165	00	100'00
75	76	122	45	202	20	76'00
76	75	202	45	122	20	76'00
76	77	111	45	291	20	68'00
77	76	291	45	111	20	68'00
77	78	142		222		120'00
78	77	222	00	142	00	120'00
78	79	779	15	189	20	76'00
79	78	289	15	179	00	76'00
79	80	219	15	99	15	116'00
80	79	29	20	219	15	116'20
80	81	194	15	114	15	62'00
81	80	14	15	194	15	62'20
81	82	189	45	119	20	141'00
82	81	19	45	189	20	141'00
82	V. Minerva 3 <sup>er</sup> orden	185	45	245	00	—
82	83	225	20	115	15	128'00
83	82	115	15	225	20	128'00

2256  
*Joyoso*

Croquis. 21

Itinerario n.º 34

*Joyoso*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
82	84	772	50	892	20	209'00	
84	82	2322	15	172	45	209'00	
84	85	186	45	166	20	668'00	
85	84	6	45	186	20	88'00	
85	86	200	45	200	20	92'00	
86	85	20	45	200	20	92'00	
86	87	232	0	772	20	174'00	
87	86	72	0	232	20	174'00	
87	1 <sup>a</sup> Estacion 3 <sup>er</sup> orden	110	15	2090	00	x	
87	88	187	15	19	00	144'00	
88	87	7	15	187	00	144'00	
88	89	184	20	14	20	100'00	
89	88	4	20	184	20	100'00	
89	90	775	45	255	00	196'00	
90	89	255	15	175	00	196'00	
90	91	267	15	247	00	204'00	
91	90	247	15	167	00	204'00	
91	92	218	25	28	45	156'00	
92	91	28	25	218	20	156'00	
92	92	24	15	24	15	95'00	
92	92	24	15	24	00	95'00	
92	94	761	45	241	20	83'00	
94	92	241	45	161	20	83'00	
94	95	729	20	229	15	99'00	
95	94	229	15	129	00	99'00	

3080  
*Sojo*

Notas.	Croquis.
	22
	Itine <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 34
	<i>Sojo</i>

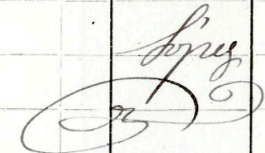


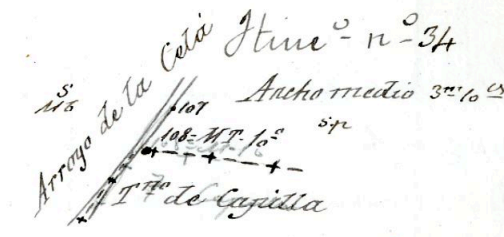
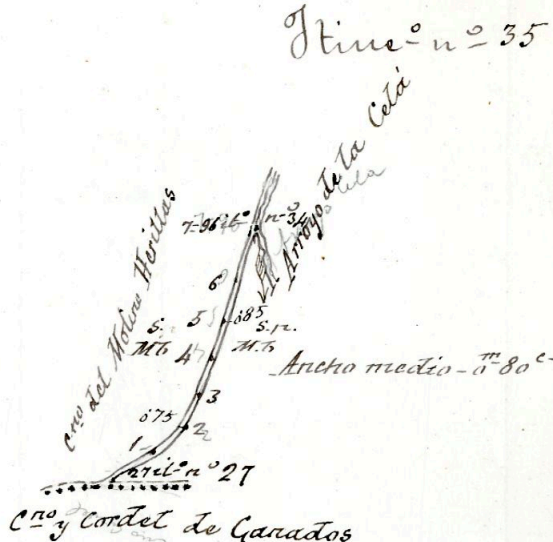

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
95	96	776	15	276	45	196'00	
96	95	256	00	176	00	196'00	
96	97	206	20	206	20	200'00	
97	96	271	00	206	45	200'00	200'25
97	98	206	45	206	45	104'00	
98	97	271	00	206	45	104'00	
98	99	762	00	242	15	128'00	
99	98	242	00	162	00	128'00	128'10
99	100	465	45	245	20	119'00	
100	99	245	45	165	20	119'00	
100	101	184	15	14	15	94'00	
101	100	4	15	184	00	94'00	
101	102	750	15	220	00	94'00	
102	101	220	15	150	00	94'00	
102	102	404	00	284	00	67'00	
103	102	284	00	104	00	67'00	
102	104 = 26 ita n° 27	285	15	265	20	120'00	
104	102	265	00	85	00	120'00	
104	105	295	00	295	00	67'00	
105	104	295	00	115	00	67'00	
105	106	402	45	282	20	290'00	
106	105	282	45	102	20	290'00	290'25
106	107	291	45	291	45	60'00	
107	106	291	45	91	20	60'00	
107	108	721	15	201	00	99'00	

2965 *[Signature]*

Notas.	Croquis.
	23
	Itine <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 34
	<i>[Signature]</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
168 <sup>x</sup>	167	201	15	124	00	59' 00	
La estación 168 es el punto 10 del itinerario con Capilla							
<b>Itinerario n° 35</b>							
Comienza en la estación 27 del itinerario n° 27 y termina en la 96 del itinerario n° 34							
Detectamos el Camino de Molino Herrillas de horadura							
27	1	280	20	400	15	108' 00	
1	27 itin. n° 27	100	20	280	15	108' 00	
1	2	292	15	412	00	110' 00	
2	1	112	45	292	00	110' 00	
2	3	204	20	124	20	81' 00	
2	2	124	20	204	20	81' 00	
2	4	228	15	458	15	102' 10	
4	3	158	00	228	00	102' 00	42' 05
4	5	244	15	264	20	146' 00	
5	4	164	20	244	15	146' 00	
5	6	255	20	175	20	86' 00	
6	5	175	20	255	15	86' 00	
6	7	197	45	197	20	272' 00	
7	6	198	00	19	45	272' 00	
La estación 7 es la 96 del itinerario n° 34							
							

Notas.	Croquis.
	26
	 <p style="text-align: center;">Itinerario n° 34</p> <p style="text-align: center;">Ancho medio 3m 10cm</p>
	 <p style="text-align: center;">Itinerario n° 35</p> <p style="text-align: center;">Ancho medio 0m 80cm</p> <p style="text-align: center;">Cno y Cordel de Carados</p>
	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<b>Itinerario n° 36</b>					
Cupira en la estación 95 del itinerario n° 34 termina en el mojón 13° del circuito en Capilla					
Determina el camino de Guadalupe (de herradura)					
98	1	222	20 12 20	27' 00"	
1	2	12	20 202 15	27' 00"	
1	2	197	20 17 20	82' 00"	
2	1	17	20 197 15	82' 00"	
2	2	220	15 240 15	48' 00"	
2	2	40	20 220 15	48' 00"	
2	4	190	00 170 00	168' 20"	7° 16' 18"
4	0	10	00 190 00	168' 20"	168' 20"
4	5	206	00 206 00	84' 00"	
5	4	26	00 206 00	84' 00"	
5	6	175	20 215 20	260' 00"	
6	5	235	20 175 15	260' 00"	
6	7	207	20 20 45	156' 00"	7° 18' 38"
7	6	22	20 207 15	156' 00"	
7	8	272	20 252 15	76' 00"	
8	7	17	20 272 15	76' 00"	
8	9	207	00 27 00	190' 00"	
9	8	27	00 207 00	190' 00"	
9	10	166	20 246 45	126' 00"	6° 19' 51"
10	9	247	00 166 45	126' 00"	
10	11	149	20 229 15	466' 00"	

259°  
Lopez

Notas.

Croquis. 28

Itine n° 36

Lopez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
11	10	227	20	149	15	116'00	
11	12	197	15	147	20	84'00	
12	11	17	15	197	00	84'00	
12	13	254	20	204	15	72'00	
12	12	224	20	14	15	72'00	
La estación 12 es el punto 13º del límite con Capilla							
<b>Itinerario n° 31</b>							
Suprimida en la estación 3º del itinerario n° 34 y terminada en la 9ª del mismo itinerario n° 34							
Determina el Cam del Molino de San Parva							
90	1	221	20	145	20	74'00	
1	2º itin n° 34	45	20	225	15	74'00	
1	2	761	15	241	20	62'00	
2	1	241	15	181	00	62'00	
2	2	755	15	225	20	60'00	
2	2	225	15	155	20	60'00	
2	4	182	15	182	15	280'00	
4	2	2	15	183		28'00	
4	5	224	15	144	20	148'00	
5	4	144	15	224	20	148'00	
5	6	221	15	161	20	197'00	
6	5	161	15	221	20	197'00	
6	7	272	00	272	00	26'00	
7	6	92	00	272	00	26'00	
7	8	140	15	250	00	73'00	

1367 *foyer*

Notas.	Croquis.
	26
	<p style="text-align: right;">Itinerario n° 36</p>
	<p style="text-align: right;">Itinerario n° 37</p>
	<i>foyer</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
8	7	232	15	172	03	73'00	
8	9	217	20	237	20	16'00	
9	8	237	20	77	20	46'00	
9	10	272	20	212	15	98'00	
10	9	237	20	172	15	98'00	
10	11	270	45	270	20	45'00	
11	10	270	45	90	20	45'00	
La estación 11 de la 94 del itinerario n° 34							
<b>Itinerario n° 38</b>							
Cruzada en la estación 25 del itinerario n° 34 y termina en la 54 del itinerario n° 18							
Determina el Camino de Guadalupe (de horadura)							
25	1	207	20	237	20	124'00	
1	25	157	20	227	11	124'00	
1	2	14	20	181	15	56'00	
2	1	181	15	1	15	56'00	
2	3	229	20	219	15	94'00	
3	2	219	15	29	00	94'00	
3	4	270	45	270	00	118'00	
4	3	219	45	40	00	118'00	
4	5	174	20	194	45	124'00	
5	4	194	20	74	45	124'00	
5	Minerva	86	20	266	15	N	
5	6	201	45	201	45	200'00	8°-29'18"
6	5	201	45	21	45	200'00	

2063 *[Signature]*

Notas.

Croquis. 27

Itine n° 37

Arroyo de la Celia  
Cerro del Molino  
Estaca  
Ancho medio 0m 70c

Itine n° 38

Los  
Batares  
Arroyo de la Celia  
Ancho medio 0m 80c

*[Signature]*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
6	7	27	45	267	144'00		
7	6	206	43	27	144'00		
7	8	247	00	227	148'00		
8	7	227	00	47	148'00		
8	9	232	15	272	174'00		
9	8	212	15	27	174'00		
9	V. Minerva 3er orden	122	15	212	15		
9	10	248	15	228	15	200'00	
10	9	228	00	48	15	200'00	
10	11	238	15	228	15	180'00	
11	10	228	00	48	15	180'00	
11	12	27	20	27	20	100'20	
12	11	212	20	27	49	100'00	100/0
12	13	229	45	209	20	166'00	
13	12 = 5 clin. n.º 62	205	45	29	00	166'00	
13	14	230	00	205	15	164'00	
14	13	207	45	25	00	164'00	
14	15	29	15	209	20	74'00	
15	14	209	15	29	20	74'00	
15	V. Minerva 3er orden	175	00	255	00	15	
15	16	245	15	165	20	184'00	
16	15	165	15	245	20	184'00	
16	17	245	00	165	15	95'00	
17	16	165	00	245	00	95'00	
17	18	255	15	175	20	128'00	

3.374 *[Signature]*

28

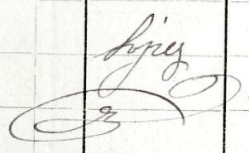
Croquis.

Itine n.º 28

*f. J. J.*



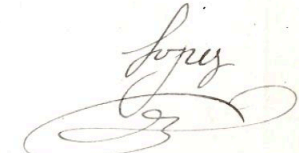
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
18	17	175	15	355	20	126'00	
18	19	179	15	199	20	104'00	
19	18	199	15	19	15	104'00	
19	20	207	00	207	15	26'00	
20	19	207	00	207	00	26'00	
20	21	205	15	205	15	24'00	
21	20	205	15	25	15	24'00	26'25
21	22	196	45	196	45	106'00	
22	21-54 n° 13	196	45	19	00	106'00	
22	V. Minerva 3 <sup>er</sup> orden	481	00	1	00	14	
22	23	177	15	187	20	92'00	
23	22	187	15	7	20	92'00	
23	24	182	20	182	20	28'00	
24	23-67 n° 39	182	20	2	20	28'00	
24	25	215	15	215	20	192'00	
25	24	215	15	25	20	192'00	
25	26	200	00	200	15	41'00	
26	25-13 n° 40	200	00	20	15	41'00	
26	27	285	20	285	15	168'00	
27	26	155	20	285	45	168'00	
La estación 27 es la 54 del itinerario n° 18							

Lopez  


Notas.

Croquis. 29

Plano n° 38

Lopez  








Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
10	11	288	20	108	20	122'00	
11	10	108	15	288	15	122'00	
11	12	268	45	88	20	100'00	
12	11	88	38	268	45	100'00	
12	13	271	00	91	15	99'00	
13	12	91	00	271	00	99'00	
13	14	286	15	106	15	87'00	
14	13	106	00	286	00	87'00	

La estación 14 esta 46 del itinerario n.º 18

**Itinerario n.º 40**

Comienza en la estación 37 del itinerario n.º 18 y termina en la 87 del itinerario n.º 1

Determina el Camino de Garlitos al Borracho (de herradura)

37	1	104	15	284	20	96'00	
1	37 de r.º 18	284	15	104	15	96'00	
1	2	80	20	260	15	216'50	
2	1	260	15	80	15	216'00	246'25
2	3	100	20	280	20	260'00	
2	2	280	35	100	35	260'00	
3	4	279	25	259	20	200'00	
4	3	259	35	79	35	200'00	
4	5	122	00	212	00	138'00	
5	4	212	00	122	00	138'00	
5	6 = 66 de r.º 14	122	20	202	20	114'00	
6	5	202	15	122	15	114'00	

2684

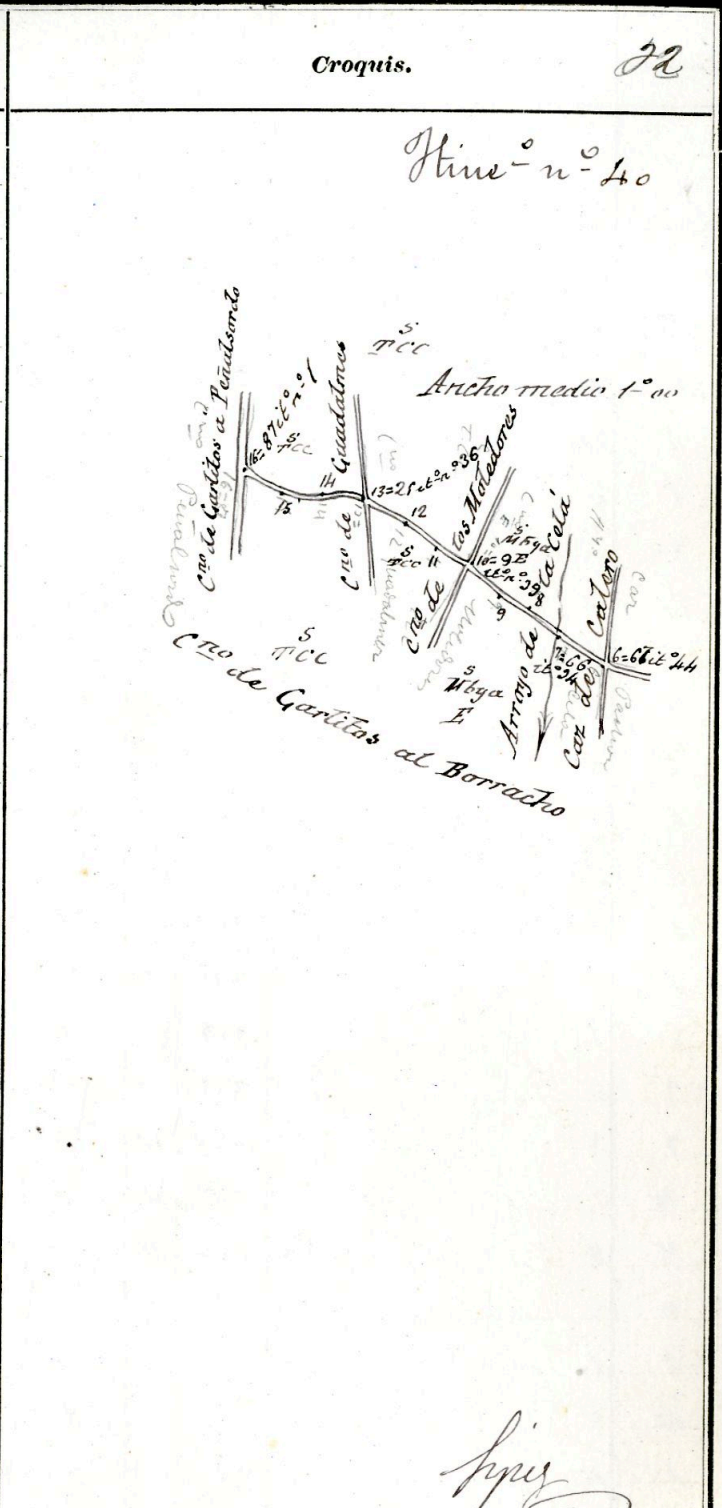
Lopez

Notas.	Croquis.
	21
	Itine.º n.º 39
	Ancho medio 8 <sup>m</sup> 70 <sup>c</sup>
	Itine.º n.º 40
	Ancho medio 1 <sup>m</sup> 10 <sup>c</sup>
	Lopez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
6	7	249	20	225	15	69'00	
7	6-67 il-12° 44	225	20	45	20	69'00	
7	8	60	45	240	20	260'00	
8	7=66 il-12° 34	240	20	60	20	280'00	
8	9	269	20	229	11	170'00	
9	8	249	15	89	15	170'00	
9	10	253	00	283	00	111'00	
10	9	227	00	93	00	141'00	
10	11	266	20	246	20	256'00	
11	10=20 il-12° 39	246	20	66	20	256'00	256'25
11	12	269	15	249	15	200'00	
12	11	249	00	89	00	203'00	
12	13	272	20	252	45	156'00	
12	12	252	15	72	15	156'00	
13	14	294	20	274	20	146'00	
14	13=25 il-12° 36	274	15	91	45	116'00	
14		279	00	299	00	190'00	
15	14	279	00	79	00	190'00	
15		256	20	256	20	124'00	
16	15	236	45	46	45	124'00	
La estación 16 es la 87 del itinerario 1							

Notas.

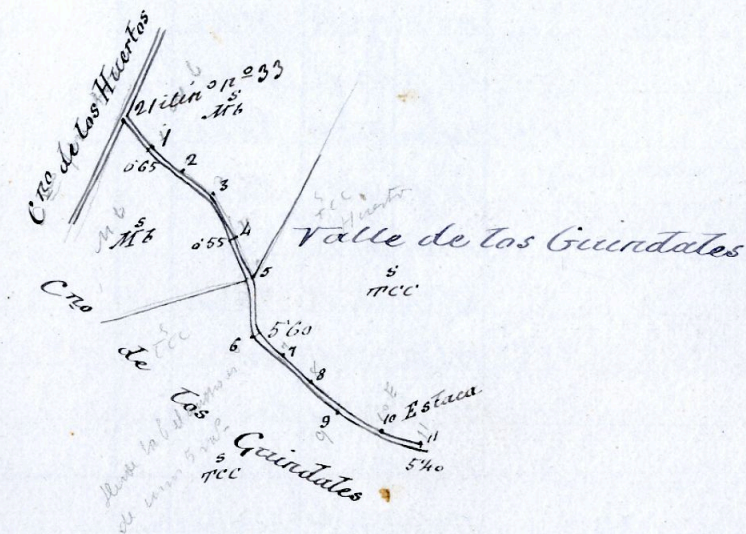




Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
<b>Itinerario n.º 41</b>							
Comienza en la estación 21 del itinerario n.º 33 y termina en la 7.ª del itinerario n.º 1.							
Determina el Camino de los Guindales (de herradura)							
21	1	241	65	261	65	59'00	
1	2	61	65	241	65	59'00	
1	2	245	20	65	20	53'00	
2	1	65	15	245	15	53'00	
2	3	222	20	62	45	72'00	
2	2	42	45	222	45	72'00	
3	4	194	15	44	15	82'00	
4	3	14	20	194	20	82'00	
4	5	194	45	14	45	160'20	
5	4	14	45	194	45	160'00	160'0
5	6	277	20	317	15	116'00	
6	5	257	15	177	00	160'00	
6	7	231	20	51	45	54'00	
7	6	51	15	231	15	54'00	
7	8	196	15	116	15	70'00	
8	7	116	15	196	15	70'00	
8	9	217	15	27	15	192'00	
9	8	27	00	217	00	192'00	
9	10	220	20	40	45	144'00	
10	9	40	20	220	20	144'00	
10	11	251	15	51	15	72'00	

2084 Lopez

Itinerario n.º 41



Nota - El ancho del camino hasta la estación n.º 5 es el de 5'60" y desde la estación n.º 5 hasta su terminación es el de 5'50" (como término medio)

Lopez



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
11	10	51 15	281 15	72'00		
11	12	206 15	206 15	114'00		
12	11	206 00	206 00	114'00		
12	13	172 15	252 15	25'40		
12	12	252 15	172 15	25'40		
13	14	241 00	221 00	74'00		
14	12	221 15	141 15	74'00		
14	15	160 00	240 15	98'00		
15	14	240 15	160 15	98'00		
15	16	175 15	215 15	204'00		
16	15	215 00	175 00	204'00		
16	17	210 20	230 20	128'00		
17	16	230 20	150 20	128'00		
17	18	128 45	218 30	81'00		
18	17	218 15	128 15	81'00		
La estación 15 es la 7 <sup>a</sup> del itinerario tributario al CC <sup>o</sup> de Agudo						
<b>Itinerario n° 42</b>						
Cuyfiera en la estación 93 del itinerario al CC <sup>o</sup> de Formosa						
en la 7 <sup>a</sup> del itinerario al P. 19						
Determina el Camino al Carrizalero de herradura						
93	1	122 15	202 15	117'00	5°	116'11
1	93	202 00	122 00	117'00		
1	2	146 20	226 15	108'00	8°	105'91
2	1	226 20	146 20	108'00		
2	3	74 35	254 35	116'00	6°	114'92

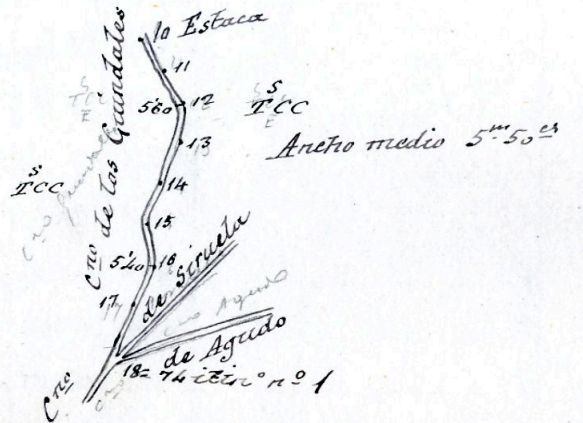
2.106

*J. J. J.*

Croquis.

*J. J.*

Itine<sup>o</sup> n° 41



Itine<sup>o</sup> n° 42



*J. J. J.*



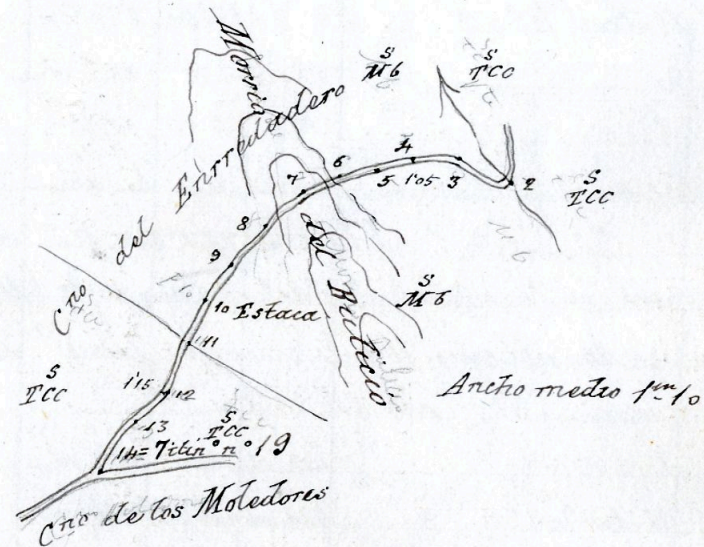
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
2	2	254 45	74 20	116' 00	6°	
3	4	92 20	272 20	240' 00	8° 23' 28	
4	2	272 20	92 20	240' 50		Mo' 25
4	5	272 20	92 20	120' 00	4°	119' 41
5	4	272 20	92 20	120' 00		
5	6	294 20	274 45	104' 00		
6	5	274 45	94 45	104' 40		
6	7	106 45	286 45	45' 00		
7	6	286 45	106 45	45' 00		
7	8	148 15	228 20	28' 00		
8	7	228 20	148 15	28' 00		
8	9	158 20	228 15	90' 00	6° 89' 02	
9	8	228 15	158 15	90' 00		
9	10	162 20	242 15	74' 00	7°	72' 90
10	9	242 20	162 20	74' 00		
10	11	171 00	291 15	96' 00	7°	94' 57
11	10	291 00	171 00	96' 00		
11	12	170 45	250 45	120' 00	6°	118' 69
12	11	250 45	170 45	120' 00		
12	13	120 00	200 15	284' 00		
12	12	200 20	120 20	284' 00		
13	14	127 15	207 15	150' 00	6°	148' 38
14	12	207 15	127 20	150' 20		150' 10
La Estación No. 7 del itinerario n.º 19		103	283	186' 00		

F. J. J. J.

Croquis.

28

Itine<sup>o</sup> n.º 19

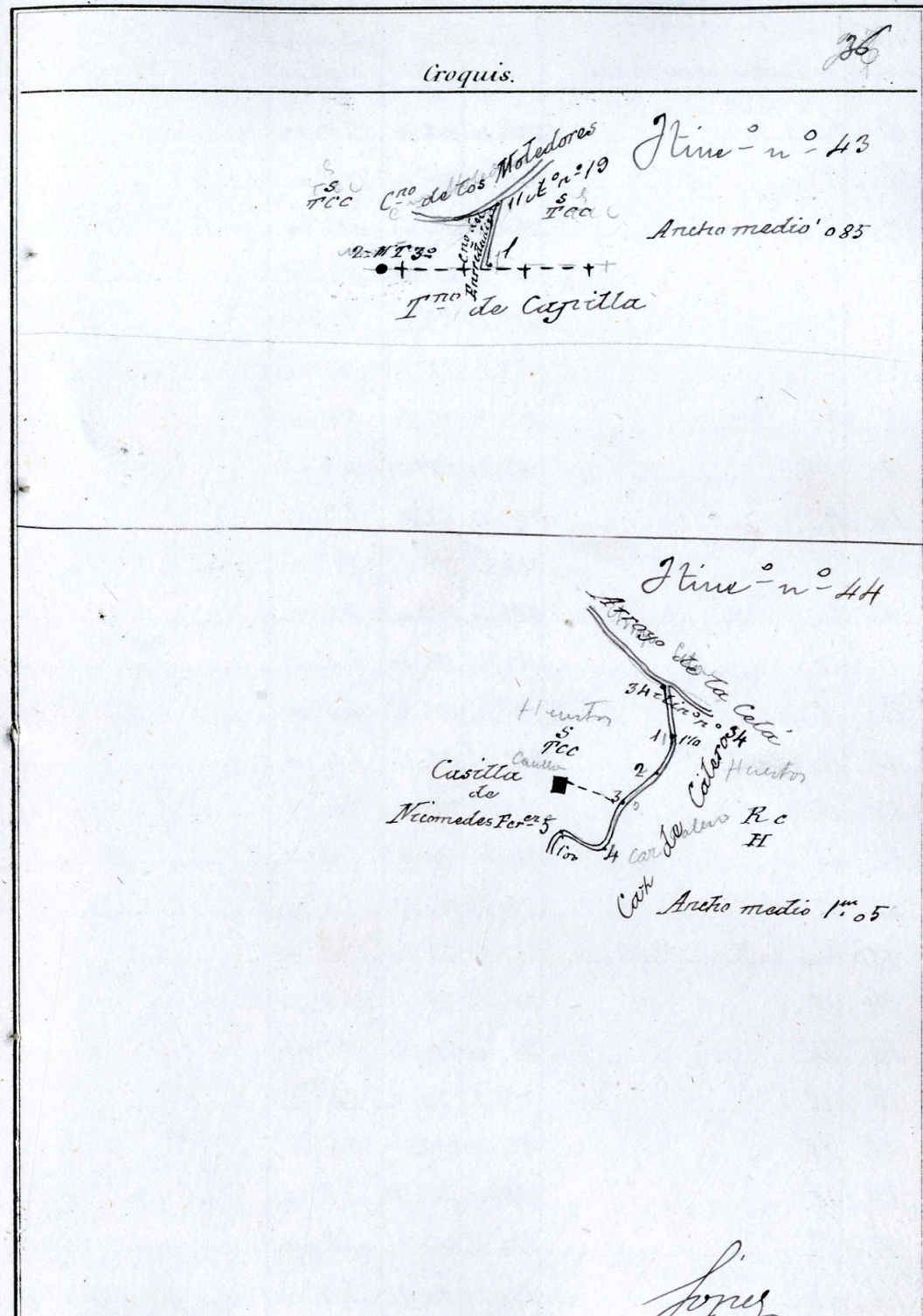


F. J. J. J.



Estaciones:	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
<b>Itinerario n° 43</b>					
Cruzara en la estacion 14 del grupo n° 12 y termina en el mojón 3° del límite con Capilla					
Determina el Camino del Carretero					
1	1	180	20	188	00
1	2	0	30	150	30
1	2	52	11	232	15
2	1	202	15	202	15
La estacion 2 en el mojón 3° del límite con Capilla					
<b>Itinerario n° 44</b>					
Cruzara en la estacion 34 del grupo de la Cl. tit. 13 y termina en la estacion 75 del mismo itinerio 34					
Determina el Camino de Caldero					
1	1	142	15	222	15
1	2	222	00	142	00
1	2	116	45	296	45
2	1	296	20	116	20
2	3	124	15	241	15
3	2	241	45	124	20
3	2	241	45	124	20
3	4	197	15	297	15
4	3	297	20	197	20
4	5	205	00	205	00
5	4	205	00	205	00
5	6	102	20	282	20

Lopez

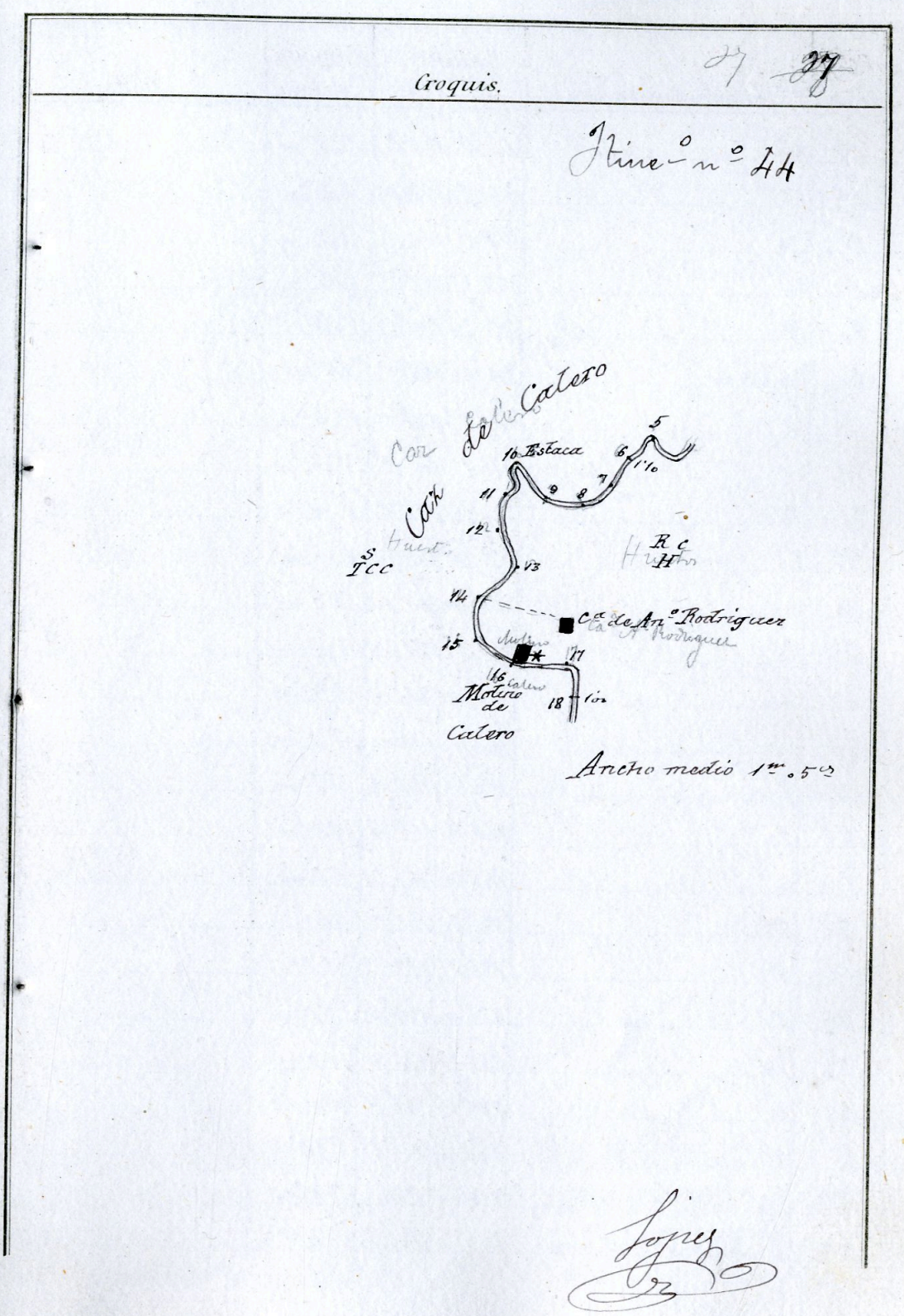


Lopez



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
6	5	282 20	102 20	87' 00	
6	7	100 19	260 20	110' 00	
7	6	280 20	100 20	110' 00	
7	8	89 15	269 20	70' 00	
8	7	269 15	89 15	70' 00	
8	9	277 25	287 25	90' 00	
9	8	257 20	77 20	90' 00	
9	10	227 20	227 15	48' 00	
10	9	227 20	47 20	48' 00	
10	11	112 00	292 11	71' 00	
11	10	292 00	112 00	71' 00	
11	12	188 25	188 20	40' 00	
12	11	8 25	188 25	40' 00	
12	13	274 15	254 15	64' 00	
12	12	51 25	221 25	64' 00	
12	14	180 25	220 25	50' 00	
14	12	220 15	180 15	50' 00	
14	Casa de Antonio Rodriguez	257 20	77 20	180' 00	
14	15	211 15	211 15	67' 00	
15	14	21 00	211 00	67' 00	
15	16	272 20	272 20	24' 00	
16	15	92 00	272 00	24' 00	
16	17	202 15	222 15	73' 00	
17	16	122 15	202 15	73' 00	
17	18	190 15	190 15	57' 00	

Lopez





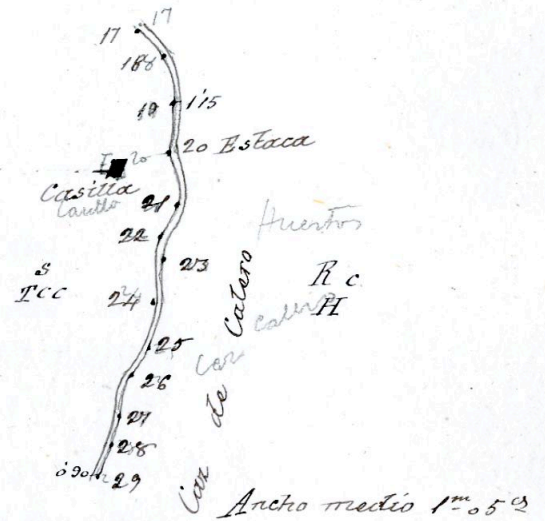
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
18	17	10 45	190 15	97' 00	
18	19	152 15	222 45	63' 00	
19	18	222 15	152 15	67' 00	
19	20	127 15	217 15	104' 00	
20	19	217 15	127 15	104' 00	
20	Capilla	94 15	274 15	26' 00	
20	21	241 15	224 15	154' 00	
21	20	224 15	141 15	154' 00	
21	22	172 15	213 15	100' 00	
22	21	252 20	172 20	100' 00	
22	23	164 20	241 20	73' 00	
22	22	241 25	164 25	72' 00	
23	24	182 00	182 00	98' 00	
24	22	2 00	182 00	98' 00	
24	25	166 20	246 20	25' 00	
25	24	246 15	166 00	25' 00	
25	26	145 20	225 45	26' 00	
26	25	225 20	145 15	26' 00	
26	27	172 15	252 15	89' 00	
27	26	252 00	172 00	89' 00	
27	28	256 20	226 20	112' 00	
28	27	226 15	156 15	112' 00	
28	29	254 15	224 15	79' 00	
29	28	224 00	154 00	78' 00	
29	V. Minerva 3er orden	165 00	245 00	78	

694

*Sopena*

Croquis.

28 194  
Linea n° 44



*Sopena*



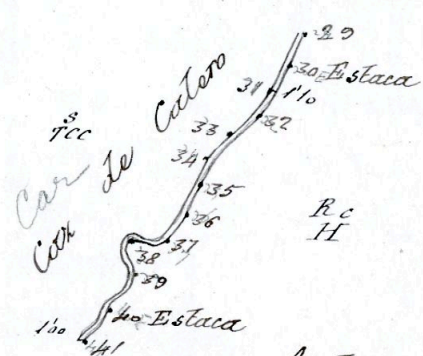
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
29	20	119 20	229 20	88'00	
20	29	229 45	159 45	88'00	
20	21	157 00	227 15	70'00	
21	20	227 00	157 00	70'00	
21	22	126 20	246 20	76'00	
22	21	246 15	126 15	76'00	
22	23	120 20	240 20	84'00	
22	22	240 20	120 15	84'00	
22	24	125 45	245 45	44'00	
24	22	245 45	125 45	44'00	
24	25	156 15	226 15	104'00	
25	24	226 15	156 00	104'00	
25	26	152 00	222 15	88'00	
26	25	222 20	152 15	88'00	
26	27	129 20	209 20	84'00	
27	26	209 45	129 20	84'00	
27	28	285 15	265 15	84'00	
28	27	265 15	85 00	84'00	
28	29	181 20	19 20	148'00	
29	28	2 00	181 45	148'00	
29	40	126 20	246 20	66'00	
40	29	246 45	126 45	66'00	
40	V. Minerva 3er orden	168 20	248 20	NY	
40	41	120 15	200 20	48'00	
41	40	200 45	120 20	48'00	

1558

*Lopez*

Croquis. 29 192

Itine<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 44



Ancho medio 1<sup>o</sup> 5<sup>o</sup>

*Lopez*

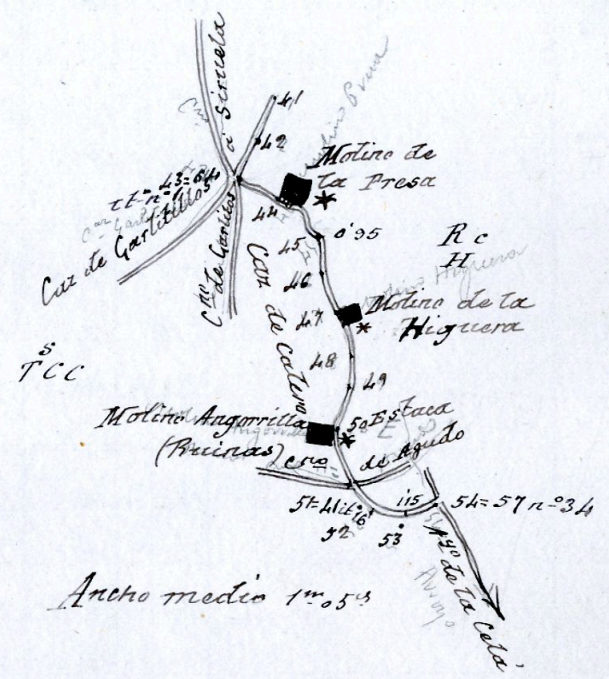


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
41	42	140 15	220 15	18' 00	
42	41	220 20	140 15	18' 00	
42	43	128 20	208 20	56' 00	
43	42	208 25	128 20	56' 00	
43	44	219 15	29 15	112' 00	
44	42 = 64 de n° 1	29 0	219 0	112' 00	112' 0
44	45	219 15	29 20	82' 00	
45	44	29 15	219 20	82' 00	
45	46	179 45	255 45	60' 00	
46	45	255 45	179 20	60' 00	
46	47	192 20	12 20	28' 00	
47	46	12 20	192 15	28' 00	
47	48	190 20	10 20	54' 00	
48	47	10 20	190 15	54' 00	
48	49	192 20	42 45	72' 00	
49	48	42 20	192 15	72' 00	
49	50	164 15	244 00	120' 00	
50	49	244 15	164 00	120' 00	120' 0
50	51	208 15	288 15	600' 00	
51	50	288 15	208 00	600' 00	
51	52	205 00	25 00	22' 00	
52	51 = 41 de n° 16	25 00	205 00	22' 00	
52	53	232 20	52 15	16' 00	
53	52	52 00	232 00	16' 00	
53	54	178 45	295 20	18' 00	

Lopez  
1911

Croquis.

Linea n° 44



Lopez



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
54	52	295 35	118 20	145' 00	
54	55	201 15	241 20	156' 20	
55	54 = 57 de E° N° 34	24 15	201 00	156' 00	156' 0
55	56	185 15	168 15	176' 20	
56	55	9 00	188 00	176' 20	
56	57	183 15	93 15	146' 00	
57	56	2 00	183 00	146' 00	
57	58	176 15	216 15	116' 00	
58	57	256 176	00	116' 00	
58	59	152 20	222 15	69' 00	
59	58	222 00	152 00	69' 00	
59	60	177 20	287 00	100' 00	
60	59	287 15	177 00	100' 00	
60	61	183 20	20 15	100' 00	
61	60	2 20	182 15	100' 00	
61	62	112 20	292 20	20' 00	
62	61	292 20	112 15	20' 00	
62	62	189 20	199 15	72' 00	
62	62	9 00	189 00	72' 00	
63	64	152 15	222 15	48' 00	
64	62 = 44 de E° N° 34	222 15	152 15	48' 00	
64	65	144 00	224 15	43' 00	
65	64	224 20	144 20	43' 00	
65	66	172 20	252 15	162' 00	
66	65 = 64 de E° N° 34	252 20	172 15	162' 00	

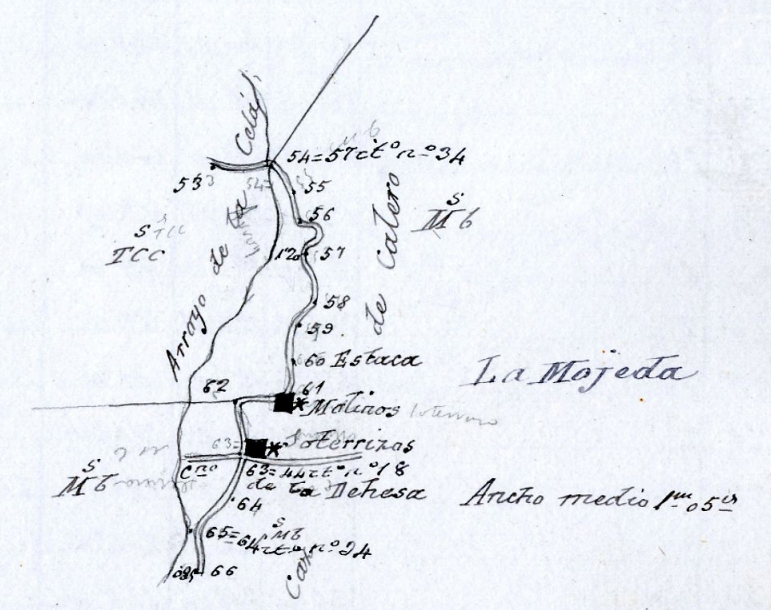
2251

*Lopez*

Croquis.

4/1/46

J. Linares



*Lopez*



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
66	67	188 25	188 25	143'20	
67	68	8 45	188 25	143'20	
67	68	200 15	200 15	143'20	
68	67 = 67 = 67 = n° 40	20 25	200 20	142'20	
68	69	216 15	216 15	140'20	
69	68	216 15	216 15	140'20	
69	70	191 15	191 15	291'00	
70	69	11 00	191 15	291'00	
70	71	147 15	227 15	21'00	
71	70	227 15	147 15	21'00	
71	72	220 20	40 20	164'20	
72	71	40 20	220 15	164'20	164'10
72	73	206 15	206 15	146'00	
72	72	26 00	206 15	146'00	
73	74	195 15	195 00	86'00	
74	72	19 15	195 00	86'00	
74	75 = Minerva 3er orden	142 15	222 00	X	
74	75	260 15	250 15	21'00	
75	74	80 15	260 15	21'00	
75	76	121 15	211 15	42'00	
76	75	211 15	121 15	42'00	
76	77	146 45	226 20	126'00	
77	76	227 15	146 45	126'00	
77	78	151 20	231 20	165'00	
78	77	231 45	151 20	165'00	

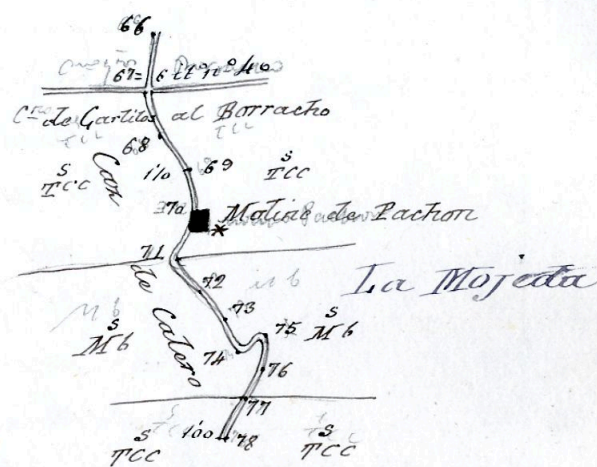
2.512

*J. J. Lopez*

Croquis.

12

Itinerario n° 44



Ancho medio 1m 50

*J. J. Lopez*



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
78	79	186 45	16 20	72' 00		
79	78	6 45	186 20	72' 00		
79	80	166 75	246 20	78' 00		
80	79 = 15 <sup>ct</sup> n° 13	246 20	166 15	28' 00		
80	81	222 45	222 45	54' 00		
81	80	222 45	22 20	54' 00		
81	82	64 15	264 15	24' 00		
82	81	244 45	64 20	24' 00		
82	83	184 15	274 11	21' 00	90 = 20' 25	
83	82	274 00	184 00	21' 00		
La estación 83 a la 75 del itinerario n° 34						
<b>Itinerario n° 45</b>						
Comenzamos en la estación 79 del itinerario n° 34 y terminamos en la 85 del mismo itinerario n° 34						
Determinamos el Canal del Molino de San Batanes						
79	1	206 20	26 15	108' 00		
1	79 del n° 34	26 15	206 00	108' 00		
1	2	198 20	18 20	200' 00		
2	1	18 20	198 15	200' 00	200' 25	
2	2	245 20	65 20	224' 00		
2	2	65 15	245 15	24' 00		
2	4	159 20	229 45	168' 00		
4	2	229 20	159 11	168' 00		
4	5	196 20	16 20	48' 00		
5	4	16 20	196 15	48' 00		

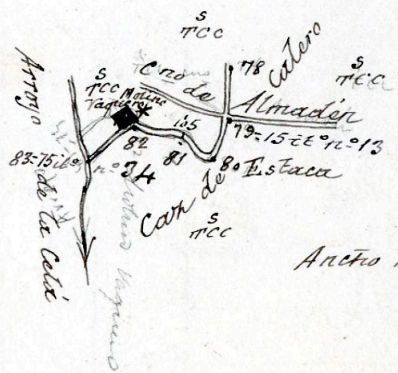
1554

*Lopez*

Croquis.

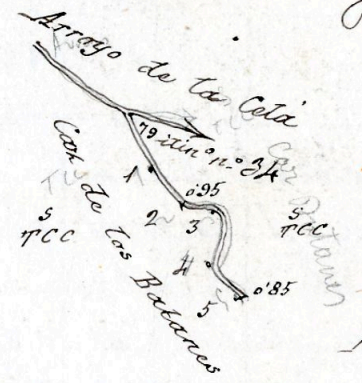
43 *Lopez*

Itinerario n° 44



Ancho medio 1<sup>m</sup>. 50

Itinerario n° 45



Ancho medio 3<sup>m</sup>. 90

*Lopez*



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
5	6	177 45	257 20	140' 00		
6	5	257 45	177 20	140' 00		
6	7	222 15	42 15	71' 00		
7	6	42 15	222 00	71' 00		
7	8	262 15	83 15	46' 00		
8	7	83 15	262 00	46' 00		
8	9	285 20	285 15	21' 00	12° 29' 66	
9	8	85 00	265 00	21' 00		
9	10	256 15	276 15	45' 50		
10	9	76 15	236 15	45' 50		
10	11	211 20	21 15	66' 00		
11	10	21 20	211 15	66' 00		
11	12	241 20	81 15	53' 00	10° 51' 40	
12	11	81 20	241 15	53' 00		

La estación 12 es la 88 del itinerario n.º 34

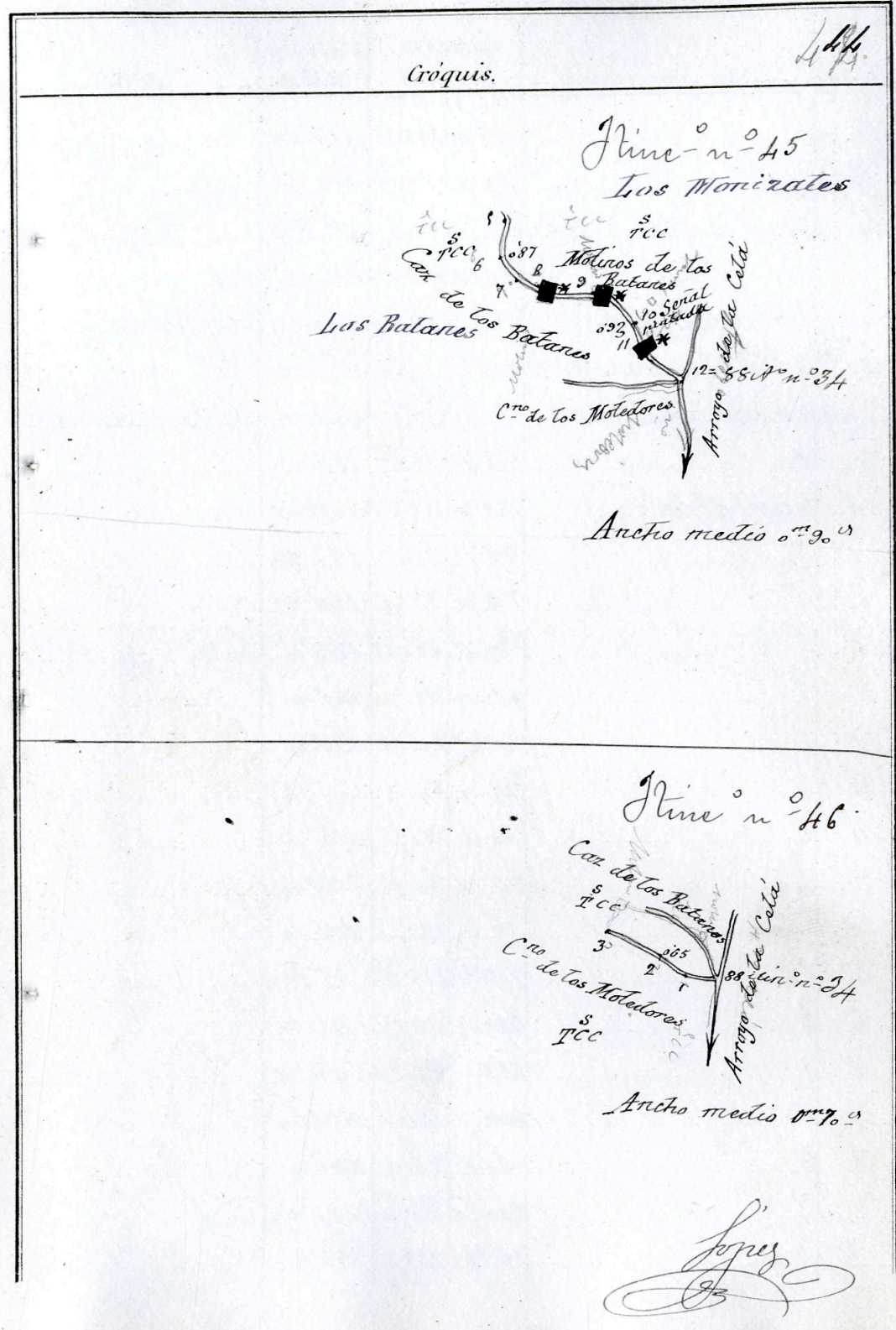
**Itinerario n.º 46**

Comienza en la estación 5 del itinerario n.º 34 y termina en la estación 7 del itinerario n.º 34

Determina parte del Camino de los Molinos (de herradura)

88	1	295 20	275 20	41' 00		
1	88	275 15	95 15	41' 00		
1	2	274 15	274 15	80' 00	8° 78' 45	
2	1	217 00	27 00	80' 00		
2	3	282 15	262 15	72' 00	6° 71' 22	
2	2	262 20	82 15	72' 00		

1208  
Lopez





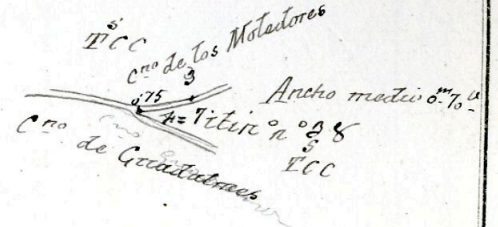
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
3	4	298 20	278 45	119' 00	
4	3	278 20	98 15	119' 00	
La estación 4 es la 7 del itinerario n.º 38					
Itinerario n.º 47					
Comienza en la estación 5 del itinerario n.º 38 y termina en la 15 del Camino de Capilla Itinerario n.º 17					
Determina el Camino de <sup>los</sup> Molinos (de hornadura)					
5	1	247 15	227 15	112' 00	
1	Itinerario n.º 38	227 20	47 15	112' 00	
1	2	72 15	258 15	124' 20	
2	1	258 20	73 00	124' 00	124' 10
2	2	280 15	280 15	140' 00	
2	2	260 00	80 00	140' 00	
2	4	244 15	244 15	170' 00	
4	3	244 00	84 00	130' 00	
4	5	80 15	260 15	112' 00	
5	4	260 20	80 15	112' 00	
5	Casa	19 00	199 00	175' 00	
5	6	109 20	289 15	91' 00	
6	5	289 20	109 15	91' 00	
6	7	258 00	258 15	256' 00	
7	6	222 00	58 00	256' 00	
7	8	260 15	240 15	260' 00	
8	7	240 00	60 00	260' 00	
8	9	269 45	249 45	192' 20	

Lopez

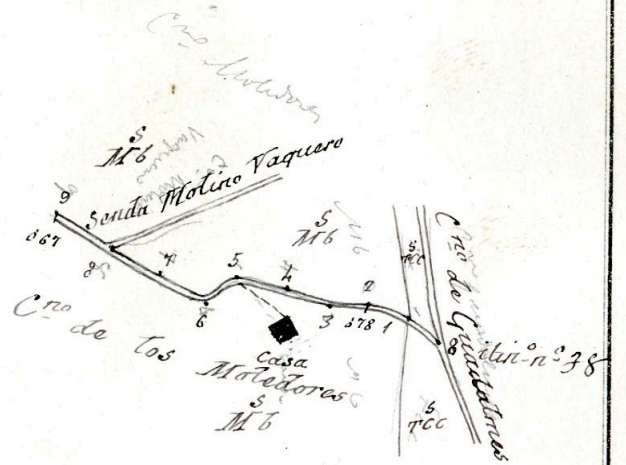
Croquis.

HS 46

Itinerario n.º 46



Itinerario n.º 47



Ancho medio 5.º 7.º

Lopez



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
9	8	249 65	69 65	152' 00		152' 00
9	10	92 15	272 15	200' 50	5°	198' 98
10	9	272 00	92 00	200' 00		200' 25
10	11	92 00	272 00	108' 00	5°	107' 18
11	10	272 00	92 00	108' 00		
11	12	97 20	277 15	78' 00		
12	11	277 20	97 15	78' 00		
La estación 12 es la 15 del itinerario n.º 17						
<b>Itinerario n.º 48</b>						
Comienza en la estación 13 del itinerario n.º 18 y termina en la estación 20 del itinerario n.º 20						
Determina el camino de un puente (de herradura)						
13	1	296 15	276 15	52' 00		
1	2	916 00	296 15	52' 00		
1	2	916 20	126 20	280' 50		
2	1	126 15	916 20	280' 00		280' 25
2	3	275 20	125 65	285' 00		
2	2	125 20	275 65	285' 00		
3	4	271 15	91 15	198' 00		
4	2	91 20	271 65	198' 00		
4	5	280 65	100 20	164' 20		
5	4	100 65	280 65	164' 00		164' 00
5	6	273 20	122 20	226' 00		
6	5	122 20	273 20	226' 00		
6	7	228 45	148 65	188' 50		188' 50

3324

*J. J. Lopez*

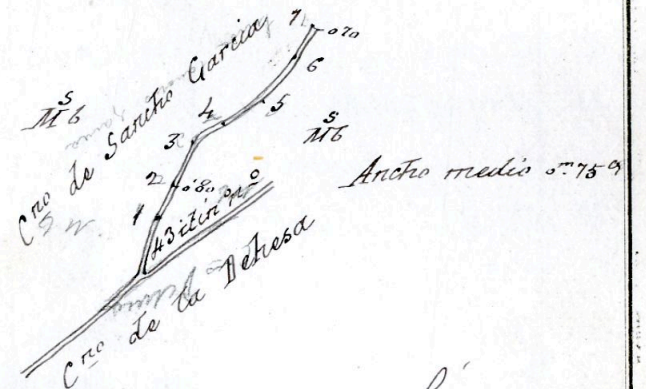
Croquis.

48

Itinerario n.º 47



Itinerario n.º 48



*J. J. Lopez*



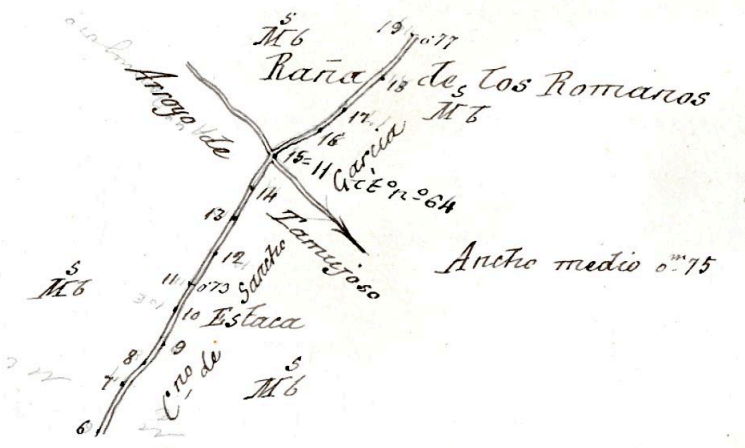
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos.	Notas.
		N.	S.			
7	6	148 45	228 45	188' 00	6°	185' 95
7	8	287 45	107 45	27' 00		
8	7	107 45	287 45	27' 00		
8	9	286 45	106 45	29' 00		
9	8	106 45	286 45	29' 00		
9	10	222 15	112 15	200' 00		
10	9	112 15	222 15	200' 00		
10	11	222 15	112 15	180' 00		
11	10	112 15	222 15	180' 00		
11	12	270 45	150 45	260' 90		
12	11	150 45	270 45	260' 00		260' 25
12	13	210 15	120 15	248' 00		
13	12	120 20	210 20	248' 00		
13	14	204 20	104 20	170' 00		
14	13	104 15	204 15	170' 00		
14	15	212 15	102 15	28' 00		
15	14	102 15	212 15	28' 00		
15	16	289 15	109 15	104' 00	110°	97' 92
16	15 = 11 26° 12' 64	109 15	289 15	104' 00		
16	17	298 15	118 15	144' 00	9°	142' 92
17	16	118 20	298 20	144' 00		
17	18	287 15	107 15	124' 00	120°	118' 84
18	17	107 20	287 20	124' 00		124' 10
18	19	272 00	102 00	700' 00	5°	69' 48
19	18	102 00	272 00	700' 00		

3.196  
*Joyuz*  
*CS*

Croquis.

27 18

Line<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 48



*Joyuz*  
*CS*



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
19	20	296 45	116 45	112' 00		
20	19	116 45	296 45	112' 00		
20	21	285 15	105 15	106' 00		
21	20	105 15	285 15	106' 00		
21	22	229 15	149 20	200' 00		
22	21	149 15	229 15	200' 00		
22	23	246 20	166 20	160' 00	10°	185' 17
23	22	166 45	246 45	160' 00		
23	24	012 20	102 15	180' 00	19°	160' 92
24	23	102 15	012 15	180' 00		

La estación 24 es la 20 del itinerario n° 20

Itinerario n° 49

Comienza en la estación 23 del itinerario n° 21 y termina en la estación 5 del límite con Batavos

Determina la Senda de Amorjo.

21	1	295 15	115 15	144' 00		
1	2	115 20	295 20	144' 00		
1	2	228 45	48 20	100' 00		
2	1=160° 12' 58	48 45	228 45	100' 00		
2	2	229 20	49 20	112' 00		
2	2	49 45	229 45	112' 00		
2	4	242 00	62 00	172' 00		
4	2	62 15	242 15	172' 00		172' 10
4	3	248 20	68 20	224' 10		
5	4	68 45	248 45	224' 10		224' 25

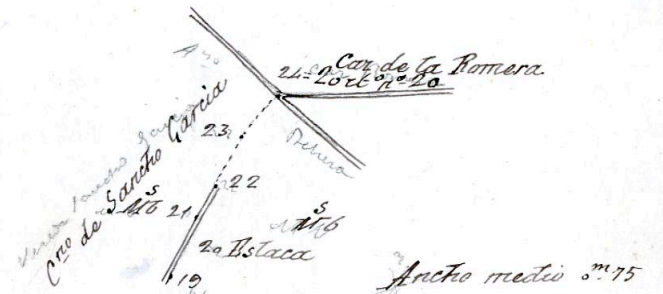
1504

J. J. J.

Croquis.

48

Itinerario n° 48



Ancho medio 3.75

Itinerario n° 49



Ancho medio 3.30

J. J. J.



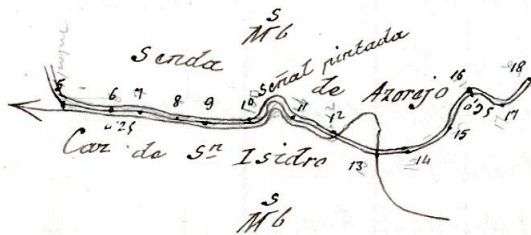
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Apogeo.	Notas.
		N.	S.			
5	6	240 11	60 15	74' 00		
6	5	60 15	240 15	74' 00		
6	7	224 20	54 45	54' 00		
7	6	54 15	224 11	54' 00		54' 20
7	8	278 20	78 20	69' 00		
8	7	78 20	278 20	69' 00		
8	9	252 20	72 20	184' 00		
9	8	72 15	252 00	184' 00		
9	10	232 15	52 15	208' 00		
10	9	52 00	232 00	208' 00		
10	11	226 20	56 20	54' 00		
11	10	56 15	226 00	54' 00		
11	12	237 20	57 20	100' 00		
12	11	57 20	237 15	100' 00		
12	12	248 00	68 15	200' 00		
12	12	68 00	248 00	200' 00		
12	14	278 15	98 15	129' 00		
14	12	98 00	278 00	129' 00		
14	15	272 45	92 20	120' 00		
15	14	92 15	272 45	120' 00		
15	16	227 15	57 15	174' 00	7°	171' 41
16	15	57 00	227 00	174' 00		
16	17	257 45	57 20	96' 00	5°	95' 27
17	16	57 25	257 45	96' 00		
17	18	292 20	12 20	52' 00		

397'

*Sigüenza*

Croquis.

Linea n<sup>o</sup> 49



Ancho medio 3<sup>as</sup> 30<sup>as</sup>

*Sigüenza*



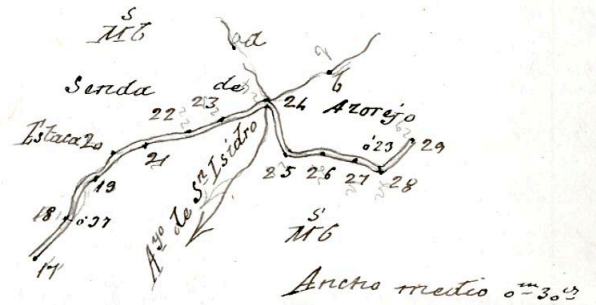
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Agujas	Notas.
		N.	S.			
18	17	112 15	222 15	12 1/2		
18	19	271 00	771 00	200 1/2		
19	18	121 00	211 00	200 1/2	10°	192'97
19	20	211 00	171 00	140 1/2	10°	125'77
20	19	121 15	211 15	140 1/2		
20	21	276 20	96 15	200 1/2		
21	20	96 45	276 20	200 1/2	5°	198'248
21	22	276 15	96 15	120 1/2		
22	21	96 20	276 20	120 1/2	5°	119'08
22	23	278 45	98 45	200 1/2		
22	22	98 20	278 15	200 1/2		
23	24	278 20	98 20	132 1/2		
24	22	98 45	278 45	132 1/2		
24	a	17 00	197 00	185 1/2		
24	b	265 00	87 00	110 1/2		
24	25	182 20	120 15	155 1/2	12°	148'20
25	24	2 20	182 15	155 1/2		
25	26	262 15	82 15	144 1/2	9°	140'47
26	25	82 15	262 00	144 1/2		
26	27	259 15	79 15	257 0 1/2	9°	262'40
27	26	79 20	259 20	257 0 1/2		
27	28	252 20	72 15	229 1/2		
28	27	72 20	252 20	229 1/2		
28	29	220 15	140 15	84 1/2		
29	28	140 20	220 15	84 1/2		

1697

Croquis.

50

Itine<sup>o</sup> n<sup>o</sup> 49



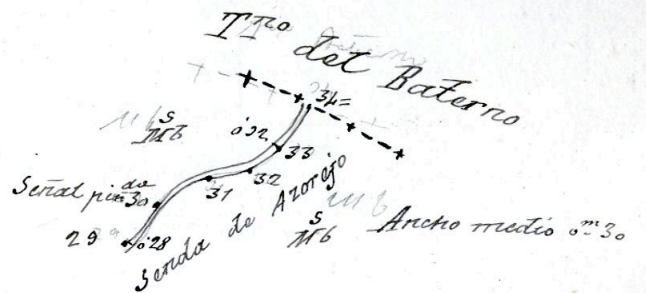


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Agujas	Notas.
		N.	S.			
29	20	209	15 129	11	170'00	
20	29	129	61 209	20	170'00	
20	21	261	00 81	00	164'00	
21	20	81	00 261	00	164'00	
21	22	267	15 87	20	Rio 10	
22	21	87	15 267	00	Rio 25	
22	22	267	15 87	15	180'00	
23	22	87	20 267	15	180'00	
23	24	209	20 129	20	226'00	
24	23	129	20 209	20	226'00	
La estación 24 es la 40 del limite con Baterno						
Itinerario n° 50						
Comienza en la estación 24 del itin. n° 49 y termina en el punto 30 del itinerario n° 15						
Determina el Arroyo de S. Isidro (de corriente constante)						
24	1	178	15 299	20	280'00	50 277'87
1	24	299	15 178	00	280'00	
1	2	109	15 299	20	79'00	
2	1	299	15 109	00	79'00	
2	2	96	15 296	15	195'00	
2	2	276	15 96	15	195'00	
2	4	107	15 287	15	200'00	40 199'03
4	2	287	00 107	00	Rio 10	
4	3	107	20 287	20	140'00	40 109'22
3	4	287	15 107	15	140'00	

3264  
Lopez

Croquis. 5/18/12

Itin n° 49



Itin n° 50



Lopez



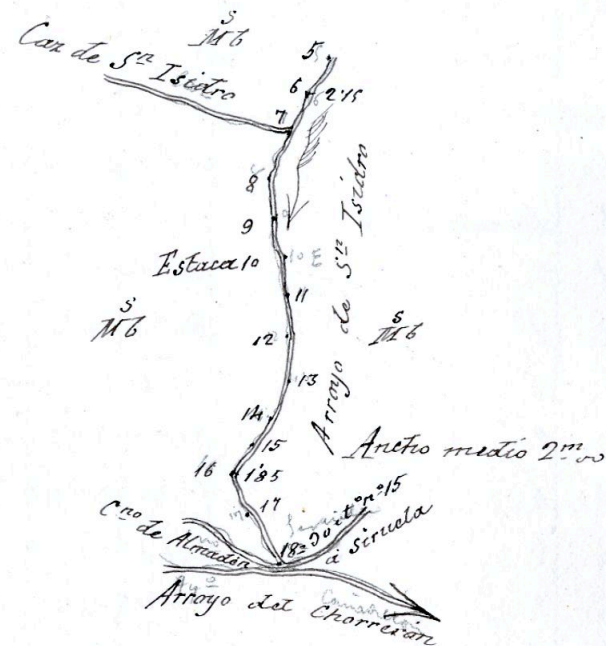
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
5	6	124 15	214 15	200'00	
6	9	214 00	124 15	200'00	
6	7	124 20	214 20	150'00	
7	6	214 15	124 15	150'00	
7	8	148 20	228 20	200'00	
8	7	228 20	148 15	200'00	166
8	9	188 15	188 15	200'00	166
9	8	8 00	188 00	200'00	
9	10	188 25	188 25	122'00	
10	9	8 15	188 15	122'00	
10	11	177 15	257 15	200'00	
11	10	257 00	177 00	200'00	
11	12	177 20	257 20	196'00	
12	11	257 15	177 15	196'00	
12	13	172 15	252 15	122'00	
12	12	252 25	172 25	122'00	
12	14	151 20	221 20	222'00	
14	12	221 20	151 15	222'00	41=0
14	15	154 15	224 15	200'00	
15	14	224 00	154 00	200'00	
15	16	154 15	224 15	108'00	
16	15	224 20	154 20	108'00	
16	17	201 15	21 15	178'00	
17	16	21 15	201 15	178'00	
17	18	129 25	129 20	98'00	

J. Lopez

Croquis.

52

Linea n° 50





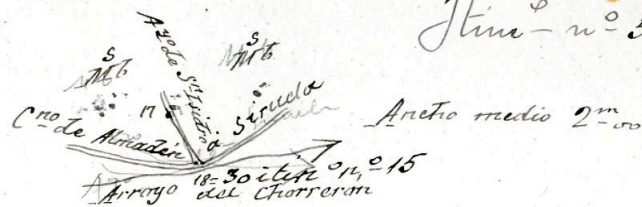
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos.	Notas.
		N.	S.			
18 17		19 45	199 45	98' 00"		
Sabotación 18, la Bodeguita itinerario n.º 15						
<b>Itinerario n.º 51</b>						
Empieza en la estación Aodel itinerario n.º 15 y termina en la estación Huel itinerario n.º 18						
Determina el Camino del Veneno (de herradura)						
40. 1		701 20	261 20	200' 00"		
1	Aodel n.º 15	281 20	101 15	200' 00"	6°	197' 81
1	2	101 00	281 00	240' 00"		
2	1	281 00	101 00	240' 00"	6°	227' 27
2	2	86 20	266 20	114' 00"		
2	2	266 45	86 20	114' 00"		
2	4	96 45	296 45	72' 00"		
4	2	296 45	96 45	72' 00"		
4	1	111 11	291 11	291' 00"		
5	4	291 20	111 20	291' 00"		
5	6	87 45	267 45	116' 00"		
6	5	267 45	87 45	116' 00"		
6	7	70 20	230 20	66' 00"	8°	64' 72
7	6	230 20	70 20	66' 00"		
7	8	57 45	227 45	166' 00"	6°	166' 16
8	7	227 45	57 20	168' 00"		
8	9	70 00	230 15	96' 00"		
9	8	230 00	70 00	96' 00"		
9	10	57 15	222 15	108' 00"		
				454' 00"		
				2658		

Lopez

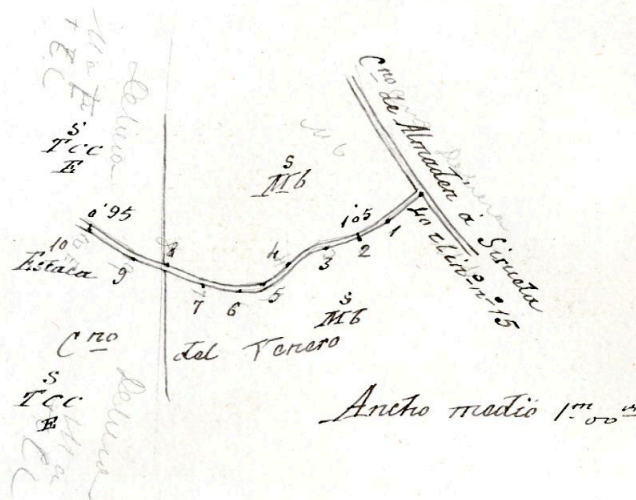
Cróquis.

53 8/8

Itinerario n.º 50



Itinerario n.º 51



Lopez







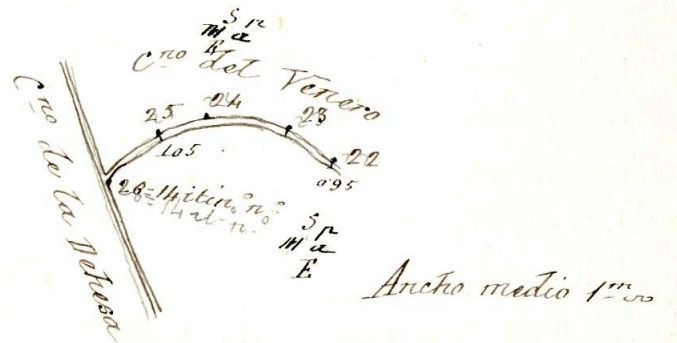
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
22	22	270 20	220 15	180'00	
22	22	270 20	30 20	180'00	
22	24	276 00	256 15	220'00	
24	22	256 00	76 15	220'00	
24	23	272 20	272 20	185'00	
23	24	272 20	92 20	185'00	
23	26	108 20	288 20	100'00	
26	23	288 20	108 20	100'00	
La estación 26 es la 114 del itinerario n.º 18					

*Primitivo*

Croquis.

55

Itinerario n.º 51



Jarritos 18 de agosto de 1897  
 El Topógrafo 2.º  
 Primitivo Sique

Puebla de Alover 5 de septiembre de 1897  
 Conforme  
 El jefe de la 1.ª brigada  
 Enrique Jimer de Salazar



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.	Notas.
		N.	S.	Metros.	
		°	°		
<i>Labor 22 de octubre de 1897.</i>					
<i>Revisado</i>					
<i>El jefe de los trabajos de la provincia</i>					
<i>Antonio Ruiz</i>					
				<i>H.</i>	

Croquis. 36