

R² 139 200
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS. 56

202392

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

14 D. Gra. 1894
Badajoz

Término municipal.

Garlitos

1.^a Brigada.

inclusive

Itinerarios con brújula. números 13 al 30

Cuaderno núm. 2

Brújula de metal plataforma de tres tornillos. núm. 212

cuya declinación es de 17° 0' 0"

Observador: D. Primitivo López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
Itinerario n° 13					
busca en la estación 88 del itinerario n° 13 y termina en la 11 del itinerario n° 11					
Determinar el Camino de Almadén (de herradura)					
88	1	217 15	217 20	237'00	
1	88 a 11	37 45	217 20	237'00	
1	1 ^a Minerva 3 ^{er} orden	188 45	8 00	x	
1	2	222 45	42 45	130'00	
2	1	42 45	222 20	130'00	
2	3 = 56° 39'	228 15	48 15	289'00	
3	2	48 20	228 20	289'00	
2	4	219 20	29 45	84'00	
4	3	29 20	219 15	84'20	84'10
4	5 = 216° 36'	204 20	24 45	116'00	
5	4	24 20	204 15	116'00	
5	6	212 45	22 20	212'00	
6	5	22 45	212 20	212'00	
6	7	220 45	18 20	210'00	
7	6	18 15	220 15	210'00	
7	1 ^a Minerva 3 ^{er} orden	172 15	252 15	x	
7	8	222 20	32 20	125'00	
8	7	12 45	222 20	125'00	
8	9	214 35	24 45	125'00	
9	8	24 00	214 45	125'00	
9	1 ^a Minerva 3 ^{er} orden	165 20	245 20	x	

3076
Lopez

Itin° n° 13



Ancho medio 1^{er} 2.00

Nota: el presente croquis está formado de estados antiguos y modernos, por no haber tenido estado nuevo.
 Tanto en la cailla de los "notas" de los estados antiguos, como en la cailla de distancias, metros, de los nuevos no se corriguan mas distancias, que las que supusieron equacion por que al ser las vertientes iguales no se han creido necesarias.

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
9	10	223 26	42 20	124' 00		
10	9	43 45	223 20	134' 20		
10	11	229 26	69 20	206' 00		
11	10	69 45	249 00	202' 00		
11	12	274 15	94 15	64' 00		
12	11	94 20	274 20	64' 00	7°	63' 12
12	12	222 00	52 00	192' 00		
13	12	52 00	232 00	192' 00		
13	N. Minerva 3 ^{er} orden	147 15	327 15	xx		
13	14=74 56" r. 34	250 15	70 15	99' 00	9°	92' 30
14	13	70 20	250 15	99' 00		
14	15=79 56" r. 44	285 15	85 15	118' 90		
15	14	85 15	285 00	118' 00		118' 10
15	16	221 20	41 20	127' 00	9°	125' 26
16	15	41 15	221 00	127' 00		
16	17	244 15	74 20	180' 00		
17	16	74 15	244 20	180' 00		
17	18	225 25	45 20	86' 00		
18	17	45 20	225 15	86' 00		
18	N. Minerva 3 ^{er} orden	124 15	204 00	xx		
18	19	240 15	60 15	187' 90		
19	18	60 45	240 00	187' 00		187' 10
19	20	221 20	41 15	120' 00		
20	19	42 00	221 45	120' 00		
20	21	285 25	85 15	76' 00		

910

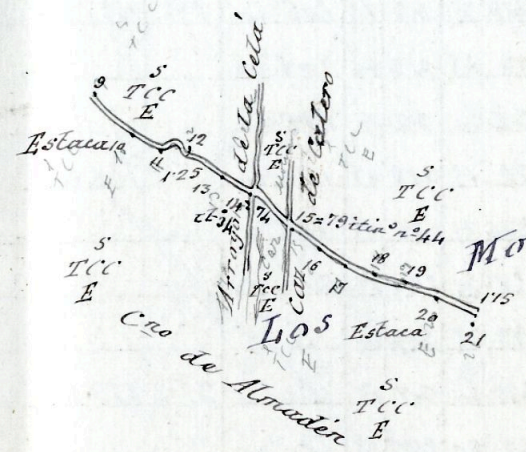
3.159

Luján

Croquis.

3

Itin^o n^o 13



Ancho medio 1° 20

Luján

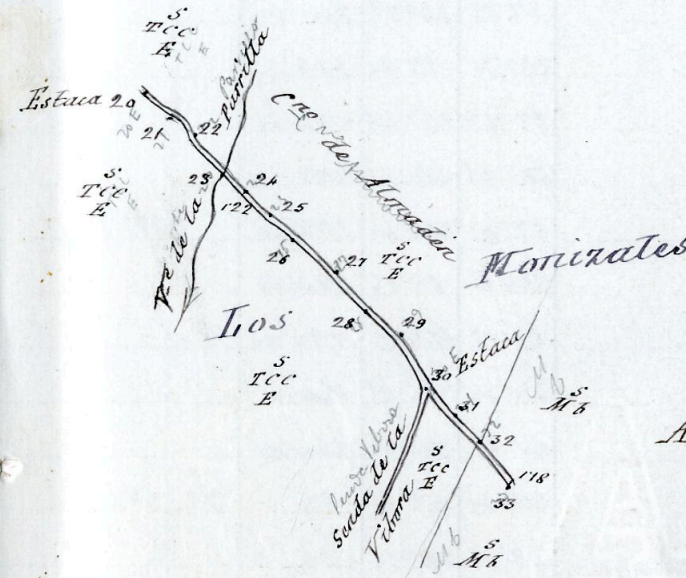
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Angulos	Notas.
		N.	S.	Metros.			
21	20	95	45	225	45	76'	76'
21	22	222	15	52	15	124'	6° 120'65
22	21	52	20	222	15	124'	
22	23	212	20	22	15	106'	50° 105'19
23	22	22	15	212	20	106'	
23	24	212	20	22	20	178'	
24	23	22	15	212	45	138'	125'6
24	25	226	15	58	15	215'	
25	24	58	20	236	15	215'	
25	1 ^a Minerva 5 ^o orden	99	13	249	00	148	
25	26	227	20	47	15	160'	22° 159'55
26	25	47	20	227	45	160'	
26	27	241	20	61	45	141'	25° 140'61
27	26	62	00	241	45	141'	
27	28	224	20	44	45	102'	4° 101'50
28	27	45	00	224	45	102'	
28	29	209	45	29	20	100'	
29	28	29	45	209	20	100'	
29	20	206	45	26	45	63'	
20	29	26	45	206	45	63'	1132
20	21	224	45	251	15	200'	50° 198'48
21	20	51	15	224	45	200'	
21	22	224	20	51	45	140'	55° 125'94
22	21	51	15	224	45	140'	
22	23	225	20	45	20	284'	8° 283'22

343°
Lopez

Croquis.

4

Linea n° 13



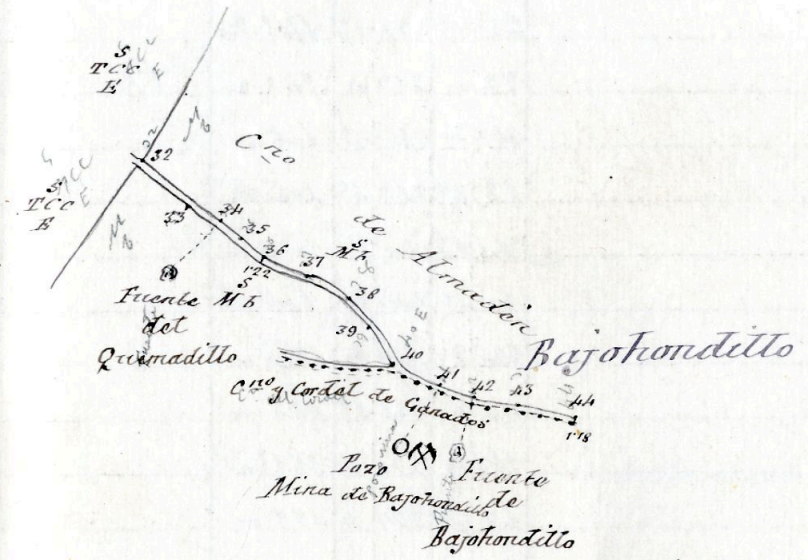
Ancho medio 1^o 20'

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
23	22	45 45	225 20	284'00		
22	24	227 23	257 20	180'20		
24	22	57 20	227 15	180'00		180'0
24	Fuente del Quemadillo	94 15	274 00	108'00		
24	21	227 23	257 20	200'00	7°	199'45
25	24	57 15	227 15	200'00		
25	26	227 20	257 20	122'00		
26	25	57 45	227 45	132'00		
26	27	247 45	267 45	272'90		
27	26	67 45	247 45	272'00		272'25
27	28	248 20	268 15	190'00		
28	27	68 15	248 15	190'00		
28	29	220 20	240 45	124'00		
29	28	40 45	220 45	124'00		
29	40	229 20	249 15	28'00	7°	2743
40	29	49 15	229 15	28'00		
40	41	247 00	267 15	160'00		
41	40	67 00	247 00	160'00		
41	Pozo Mina de Bajonandillo	128 15	248 15	106'00		
41	42	247 15	267 00	112'00		
42	41	67 15	247 15	112'00		
42	Fuente de Bajonandillo	122 45	242 45	64'00		
42	43	284 20	304 25	16'00		
43	42	84 45	264 45	16'00		
43	44	282 00	302 15	62'00		

27 60
Lopez

Itinerario n° 13



Archo medio 1° 20'

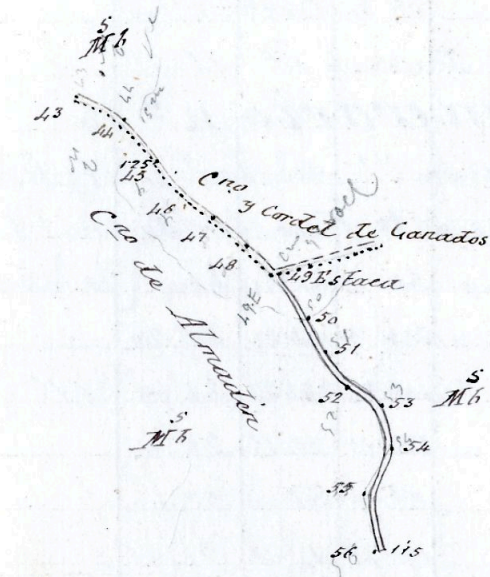
Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
44	43	82	262	62'00	
44	45	229	269	90'00	
45	44	49	229	90'00	
45	46	242	262	90'00	
45	45	62	242	90'00	90'00
46	47	250	272	145'20	
47	46	73	253	145'20	145'20
47	48	242	262	106'00	
48	47	62	243	106'00	
48	49	240	260	100'00	
49	48	60	240	100'00	
49	50	224	244	120'00	
50	49	64	224	120'00	
50	51	227	247	165'00	
51	50	47	227	165'00	
51	52	205	225	172'00	
52	51	28	208	172'00	
52	53	214	24	60'00	
53	52	24	214	60'00	
53	54	185	18	608'00	
54	52	5	185	608'00	
54	55	187	227	200'00	
55	54	227	187	200'00	200'00
55	56	190	10	192'00	
56	55	10	190	192'00	

3078
[Signature]

Croquis.

Itine^o n^o 13



Ancho medio 1^o 2^o

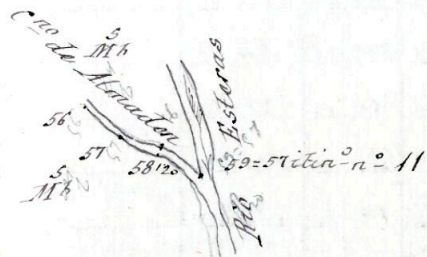
[Signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
16	17	209 00	209 00	74' 00	
17	16	209 00	209 00	74' 00	
17	18	205 15	205 15	57' 00	
18	17	205 20	205 15	57' 00	
18	19	198 15	198 45	45' 00	
19	18	198 20	198 15	45' 00	
La estación 19 es la 17 del itinerario n.º 11					
Itinerario n.º 14					
Comenzamos en la estación 18 del itinerario n.º 11 y terminamos en la 7 del itinerario de la línea de riel con Chillon					
Determinamos el camino de Almadén (de horadura)					
18	1	284 75	104 20	21' 20	
1	18	104 30	284 20	21' 15	
1	2	216 15	26 15	25' 00	
2	1	36 00	216 00	25' 00	
2	3	184 45	4 25	90' 00	
3	2	4 45	184 30	90' 50	
3	4	185 00	15 00	84' 00	
4	3	5 15	185 00	84' 00	
4	5	200 20	20 45	104' 20	
5	4	20 15	200 00	104' 00	10410
5	6	193 20	18 45	103' 00	
6	5	18 20	193 15	103' 50	10325
6	7	225 00	45 00	18' 00	
7	6	45 00	225 00	18' 00	

1248
Lopez

Itine^o n^o 13

Ancho medio 1^{ra} 20^{ca}



Itine^o n^o 14

Ancho medio 1^{ra} 20^{ca}



Lopez

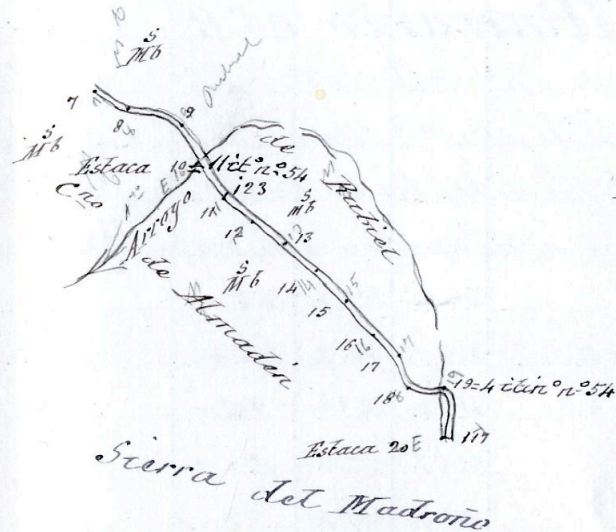
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.		
		N.	S.				
7	8	256	26	76	20	68'00	
8	7	76	15	256	15	68'20	
8	9	255	00	275	00	60'00	
9	8	75	15	255	15	60'00	
9	10	219	45	29	20	44'00	
10	9	29	20	219	15	44'00	
10	11	222	20	59	15	171'00	
11	10=11 línea n° 54	59	15	222	00	171'00	
11	12	255	45	55	20	167'00	
12	11	55	45	255	20	167'00	
12	17	286	20	36	25	124'00	
13	12	57	00	236	45	124'00	
17	14	280	00	40	00	80'00	
14	13	40	00	280	00	80'00	
14	15	285	15	35	15	172'00	
15	14	35	00	285	00	172'00	
15	16	229	20	49	45	128'00	
16	15	50	00	229	45	128'00	
16	17	229	45	49	45	76'00	
17	16	49	45	229	20	76'00	
17	18	210	20	20	20	127'00	
18	17	20	45	210	20	127'00	
18	19=14 línea n° 54	219	45	49	45	29'40	
19	18	49	20	259	20	29'00	29'00
19	20	184	00	14	45	92'00	

257H
Lopez

Croquis.

8

Itine n° 14



Ancho medio 1° 20'

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
20	19	4	45 184 20	92'00	
20	21	140	15 180 15	160'00	
21	20	0	45 180 20	160'00	
21	22	211	20 211 20	79'00	
22	21	21	35 211 00	79'00	
La estación 22 es la estación 7 del límite con Chillón					
Itinerario n° 15					
Quedara en la Estación 26 del itinerario de la línea límite con Chillón y terminara en la estación 62 del itinerario de la línea límite con Siruela					
Determina el Camino de Almadén a Siruela (de herradura)					
26	1	29	20 219 20	146'00	
1	26 límite con Chillón	219	15 29 20	146'00	
1	2	45	20 225 20	90'00	
2	1	225	20 45 20	90'00	
2	3	14	20 194 20	98'00	
3	2	194	15 14 20	98'00	
3	Chimera fundición Minas Boracho	219	45 129 45	X	
3	4	226	45 146 45	62'00	
4	3	146	45 326 45	62'00	62'25
4	5	229	15 149 15	74'00	
5	4	149	20 329 20	74'00	
5	6=25 itinerario 11	206	45 206 20	55'00	
6	5	206	15 26 20	55'00	
6	Chimera fundición Minas Boracho	218	00 128 00	X	

Lopez
(Signature)

9

Croquis.

Itine^o n^o 14

Ancho medio 1'20

Itine^o n^o 15

Ancho medio 1'30

Lopez
(Signature)

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
6	7	291 20	171 20	46' 00	
7	6	171 20	291 45	46' 00	
7	8	226 00	145 45	111' 00	
8	7	145 45	226 00	111' 00	
8	9	222 45	154 00	160' 00	
9	8	154 00	222 45	160' 00	
9	10	228 15	148 00	240' 00	
10	9 = 28° 11' 30"	148 00	228 00	240' 00	
10	11	242 00	161 45	90' 00	
11	10	161 45	242 00	90' 00	
11	12	247 00	167 00	85' 00	
12	11	167 00	247 15	85' 00	
12	13	245 05	163 00	75' 00	
13	12	163 00	245 00	75' 00	
13	14	16 20	196 15	108' 00	
14	13	196 00	16 15	108' 00	
14	Plantación fundación (Minas Borrachas)	204 20	124 20	74	
14	15	12 15	192 15	85' 00	
15	14	192 00	12 20	85' 00	
15	16	22 00	212 00	120' 40	
16	15	211 45	22 00	130' 00	120' 00
16	17	22 45	212 00	107' 00	
17	16	211 45	22 00	107' 00	
17	18	28 20	218 20	94' 00	
18	17	218 20	28 20	94' 00	

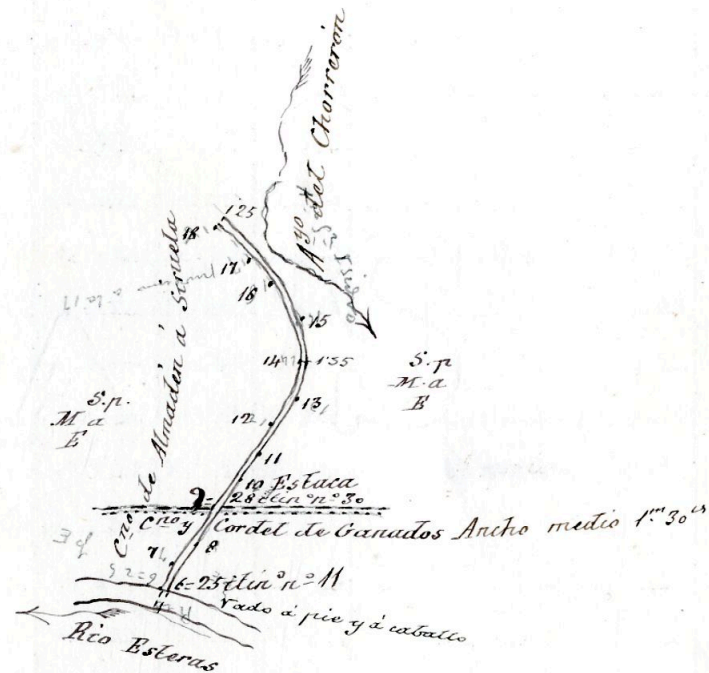
2.5.66

Japuz

Croquis.

10

Itine n° 15

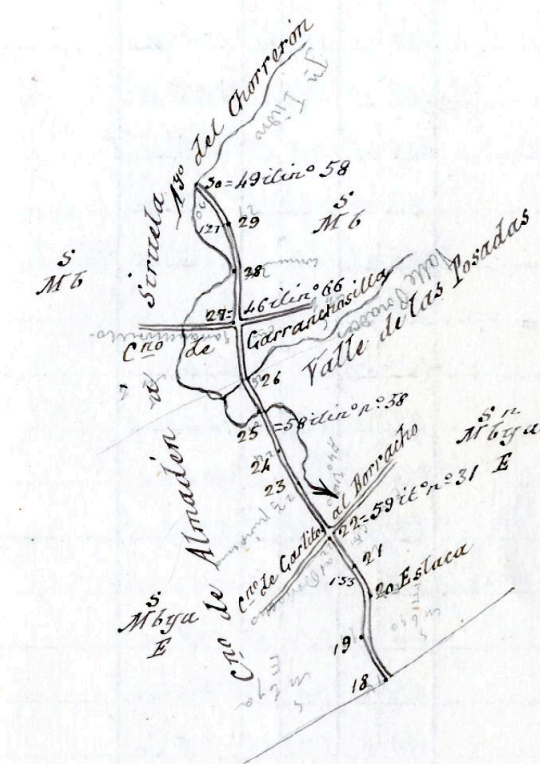


Japuz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Notas.
		N.	S.	Metros.		
18	19	209 20	209 20	92' 60		
19	18	209 20	29 45	92' 60	92' 55	
19	Chinimasa fundición (Minas Boracho)	285 20	108 20	100		
19	20	141 15	151 15	114' 00		
20	19	151 15	1 20	114' 00		
20	21	158 25	198 45	200' 00		
21	20	198 15	18 20	200' 00		
21	22	271 00	207 00	88' 00		
22	21	207 00	27 15	88' 00		
22	23	200 00	200 00	140' 00		
23	22 = 59 dir. n. 31	199 45	20 00	140' 00		
23	24	204 15	204 15	230' 00		
24	23	204 15	24 20	230' 00		
24	Chinimasa fundición (Minas Boracho)	256 15	78 15	70		
24	25 = 58 dir. n. 58	183 15	197 15	297' 20		
25	24	193 15	12 20	297' 00	297' 10	
25	26	192 20	13 00	133' 00		
26	25	192 20	13 00	133' 00		
26	27 = 46 dir. n. 66	255 15	175 15	190' 00		
27	26	195 15	255 30	190' 00		
27	28	266 20	176 20	188' 10		
28	27	176 20	256 45	188' 00	188' 09	
28	29	192 00	192 00	273' 00		
29	28	193 00	13 15	273' 00		
29	20 = 49 dir. n. 58	20 15	210 20	122' 00		

h. 022
Sojuz

Itine n. 15

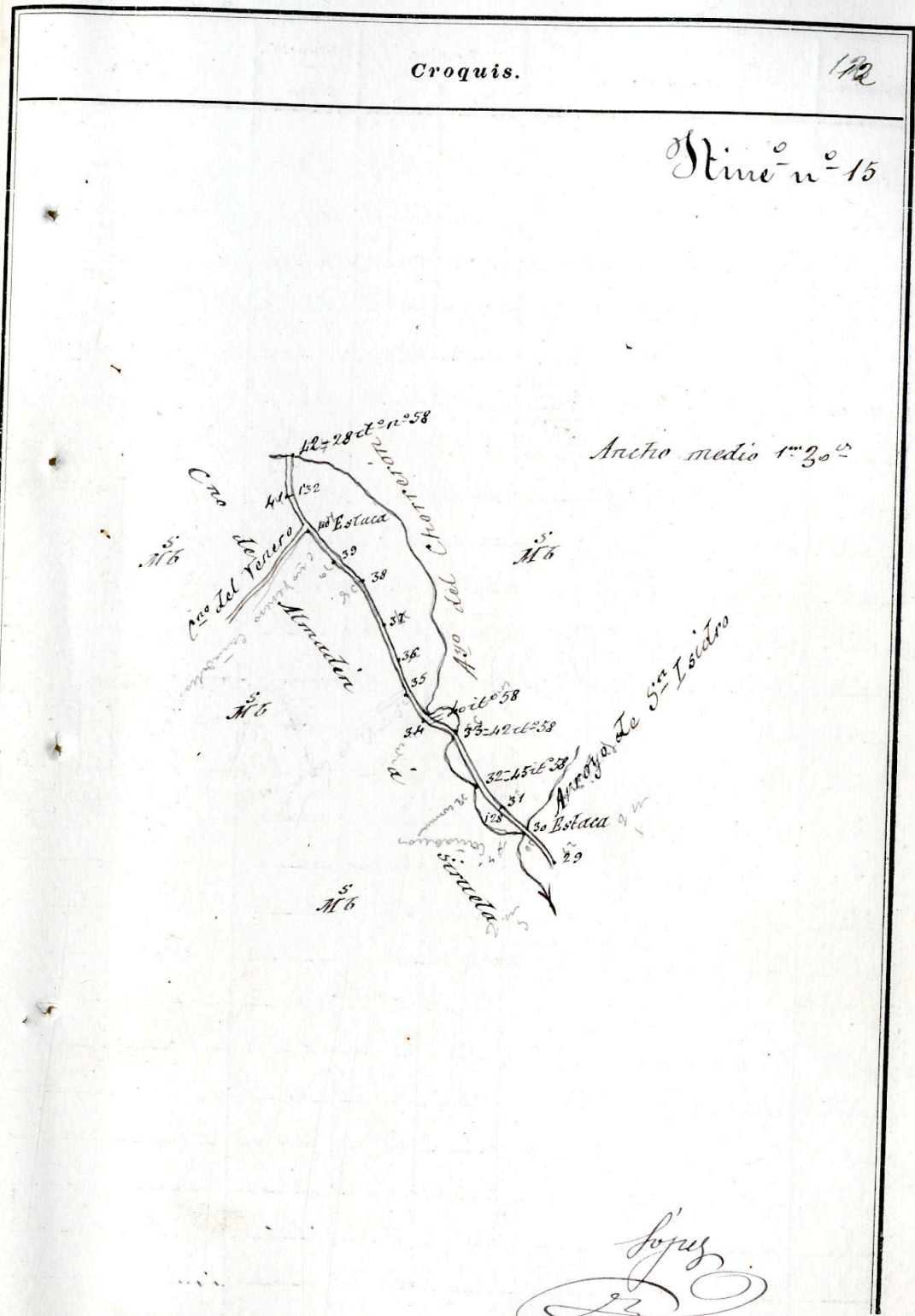


Ancho medio 1" 30"

Sojuz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
20	29	210	15 20	172'00	
20	21	215	15 215	240'00	
21	20	215	15 215	240'00	
21	22	199	15 199	125'00	
22	21	199	15 199	125'00	
22	23	227	00 226	243'00	
23	22=45 clin° 58	226	45 47	243'00	
23	24	228	45 228	92'40	
24	23=42 clin° 58	228	45 49	92'50	92'45
24	25	228	00 228	260'00	
25	24=40 clin° 58	207	45 228	260'00	
25	26	217	00 217	144'00	
26	25	216	45 217	144'00	
26	27	207	00 208	250'00	
27	26	208	00 208	250'00	
27	28	210	00 210	172'00	
28	27	210	00 210	172'00	
28	29	42	15 222	72'00	
29	28	222	00 42	72'00	
29	40	44	20 224	158'00	
40	29	224	20 44	158'00	
40	41	41	00 221	256'00	
41	40	220	45 41	256'00	
41	42=28 clin° 58	183	15 183	84'60	
42	41	183	00 3	84'80	84'70

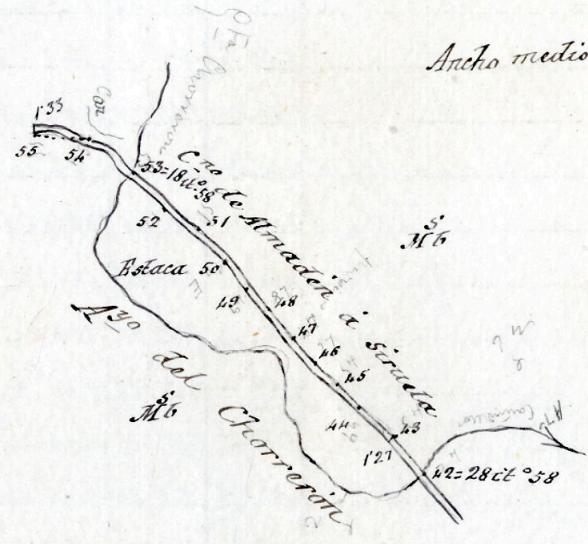
6324
 Lopez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
42	42	192 25	192 45	63'20	
43	42	192 20	192 45	63'30	63'25
43	44	214 00	214 00	69'60	
44	42	214 00	214 15	69'50	69'55
44	45	214 15	214 20	83'00	
45	44	214 00	214 15	83'20	
45	46	215 15	215 20	88'00	
46	45	215 00	215 15	88'00	
46	47	219 15	219 15	88'00	
47	46	219 00	219 00	88'00	
47	48	217 20	217 20	82'00	
48	47	217 20	217 45	82'00	
48	49	216 00	216 00	74'00	
49	48	216 00	216 00	74'00	
49	50	210 15	210 15	84'00	
50	49	210 15	210 20	84'00	
50	51	192 20	192 20	119'00	
51	50	192 15	192 20	119'00	
51	52	217 15	217 15	66'00	
52	51	217 15	217 20	68'00	
52	52=18cl-58	209 15	209 15	104'00	
53	52	209 15	209 20	104'00	
53	54	165 45	245 20	98'00	
54	53	245 15	65 20	98'00	
54	55	167 15	247 20	84'00	

1946
[Signature]

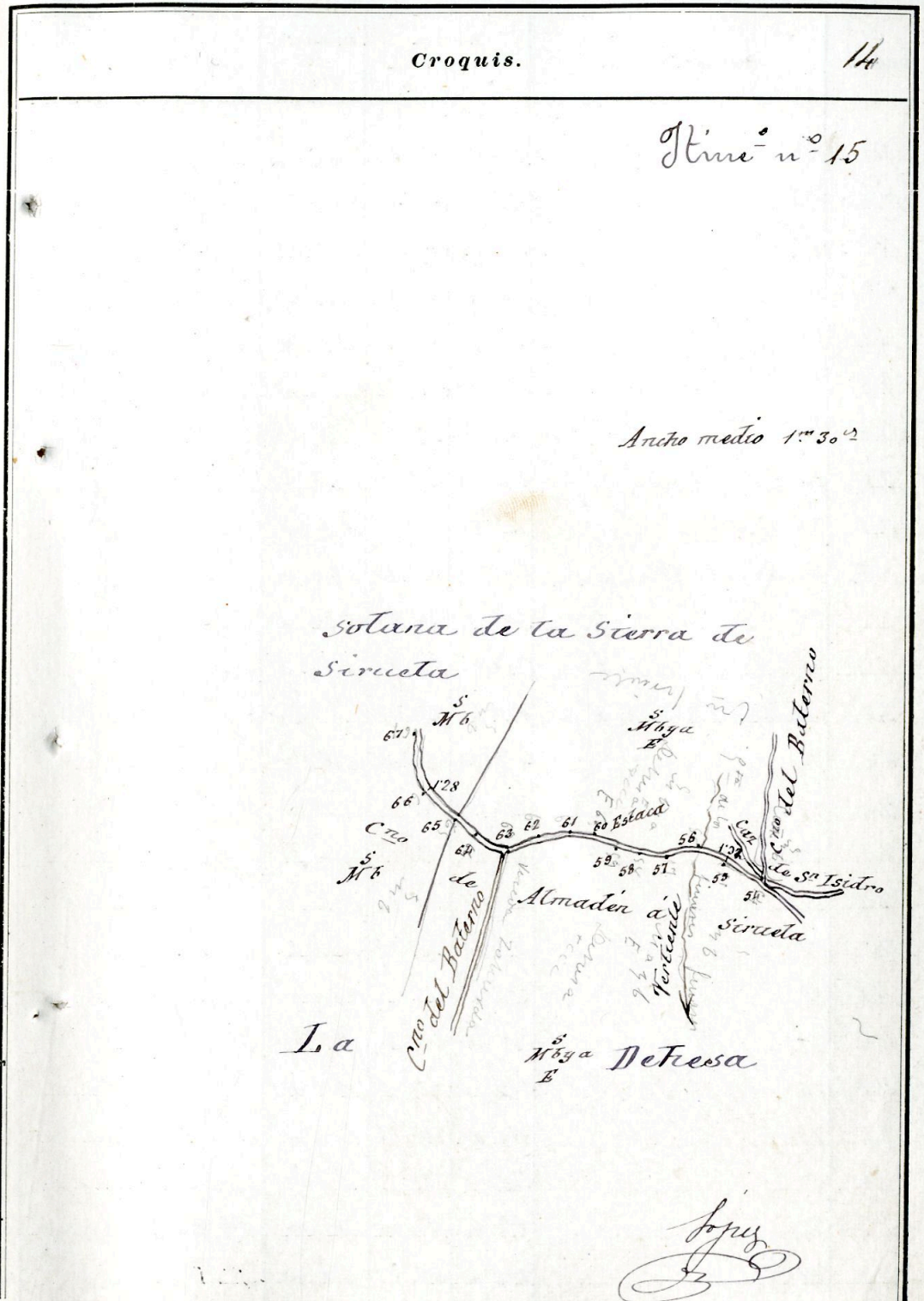
Itine^o n^o 15



[Signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
55	54	247	15 67 20	84'00	
55	56	86	15 266 15	80'00	
56	55	266	15 86 20	80'00	
56	57	97	15 277 15	56'00	
57	56	277	00 97 00	56'00	
57	58	82	00 262 00	106'00	
58	57	262	00 82 00	106'00	
58	59	289	00 269 00	108'00	
59	58	269	00 89 00	108'00	
59	60	84	20 264 20	665'00	
60	59	264	20 84 20	65'00	
60	61	100	20 280 20	124'00	
61	60	280	20 100 20	124'00	
61	62	89	00 269 00	1420'00	
62	61	269	00 89 15	100'00	
62	63	102	15 282 15	104'00	
63	62	282	15 102 20	104'00	
63	64	69	20 249 20	86'00	
64	62	249	15 69 20	86'00	
64	65	262	15 262 15	97'00	
65	64	262	00 62 00	97'00	
65	66	323	15 222 20	70'00	
66	65	222	15 32 20	70'00	
66	67	174	15 174 15	33'00	
67	66	174	15 14 20	33'00	

2136 *J. J. J.*

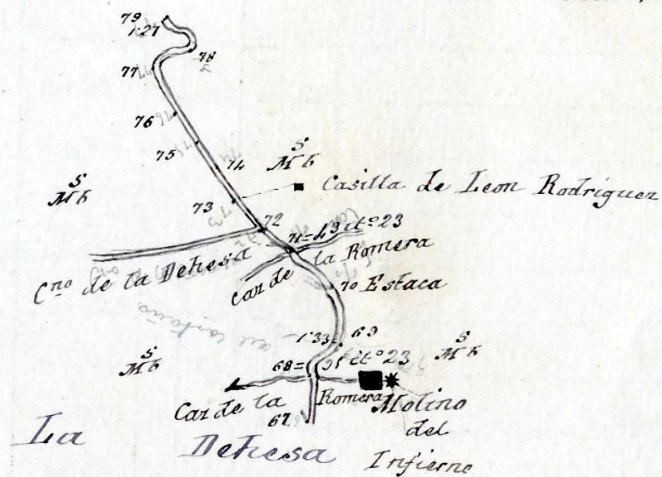


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
67	68	792 15	172 15	62' 00		
68	67	173 15	252 20	62' 20		
68	69	208 15	128 15	71' 00		
69	68 = 31° 26' 11" 23	128 15	208 20	71' 70		71° 01
69	70	140 00	190 00	36' 00		
70	69	189 65	10 00	28' 20		
70	71	262 15	242 20	66' 00		
71	70	262 15	62 20	66' 60		
71	72	45 15	225 11	118' 00		
72	71 = 43° 11' 11" 23	225 15	45 20	118' 60		
72	72	21 45	201 20	204' 00		
73	72	281 20	21 35	204' 00		
73	Casilla de Leon Rodriguez	227 20	147 20	58' 00		
73	74	29 20	219 45	148' 00		
74	73	218 65	29 00	148' 00		
74	75	48 15	225 15	200' 00		
75	74	225 15	48 15	200' 00		
75	76	48 15	225 15	240' 00		
76	75	225 15	48 15	240' 00		
76	77	28 00	208 00	59' 00	10°	57' 22
77	76	207 65	28 00	59' 10		
77	78	211 00	101 15	40' 00	11°	28' 34
78	77	121 15	211 15	40' 00		
78	79	62 00	242 00	28' 00	9°	25' 09
79	78	242 00	62 15	28' 00		

Supra

Linea n° 15

Ancho medio 130'



Supra

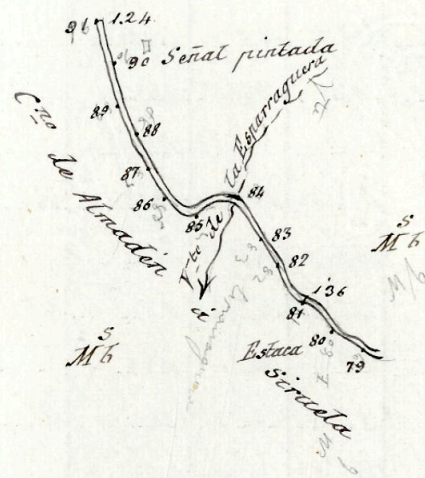
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Ángulos	Notas.		
		N.	S.					
79	80	20	20	210	20	57'60	90	56'19
80	79	210	20	20	25	57'50		57'55
80	81	382	15	282	15	122'00	80	119'63
81	80	262	15	82	15	122'00		
81	82	65	35	245	20	186'00	70	183'23
82	81	245	20	65	20	186'00		
82	83	27	00	207	00	90'00		
83	82	216	45	27	00	90'00		
83	Pl. Minerva 3 ^{er} orden	143	00	323				
83	84 invertido	212	15	22	20	124'00		
84	83	212	15	22	20	124'00		
84	85	104	20	284	20	58'00		
85	84	284	15	104	20	58'00		
85	86	72	15	212	15	53'00		
86	85	252	15	72	20	57'00		
86	87	43	15	223	15	132'00		
87	86	223	15	43	20	132'00		
87	88	46	20	226	45	134'00		
88	87	226	45	46	35	134'00		
88	89	27	15	207	15	143'00		
89	88	207	00	27	15	172'00		
89	Pl. Minerva 3 ^{er} orden	147	45	227	45			
89	90 invertido	184	00	4	00	70'00		
90	89	184	00	4	00	70'00		
90	91	14	20	194	45	93'00		

2491
[Signature]

Croquis.

186

Plano n^o 15



Ancho medio 1^o 30^o

[Signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
91	90	194	20 14 48	93'00	
91	92	288	00 174 45	55'00	
92	91	174	45 288	00 55'00	
92	93	248	00 168	00 290'00	
93	92	167	45 248	00 290'00	
93	94	218	15 178	45 200'00	
94	92	178	15 358	20 200'00	
94	95	238	25 178	20 250'00	
95	94	178	20 238	45 250'00	
95	96	246	15 166	25 102'00	
96	95	166	15 246	20 102'00	
96	97	180	15 180	15 148'00	
97	96	180	00 15	148'00	
97	98	188	00 188	00 128'00	4° 127'27
98	97=906°10'10	188	00 8 45	128'00	
98	99	206	20 206	20 180'00	4° 179'12
99	98	206	20 20 45	180'00	
99	100	177	15 197	15 140'00	4° 139'32
100	99	197	15 17	20 140'00	
100	101	189	00 189	00 84'00	8° 83'25
101	100	188	45 9	00 84'00	
101	102	163	45 166	45 300'00	
102	101	165	20 6	00 200'00	
102	103	172	20 192	20 202'00	4° 201'01
103	102	192	20 17	45 202'00	

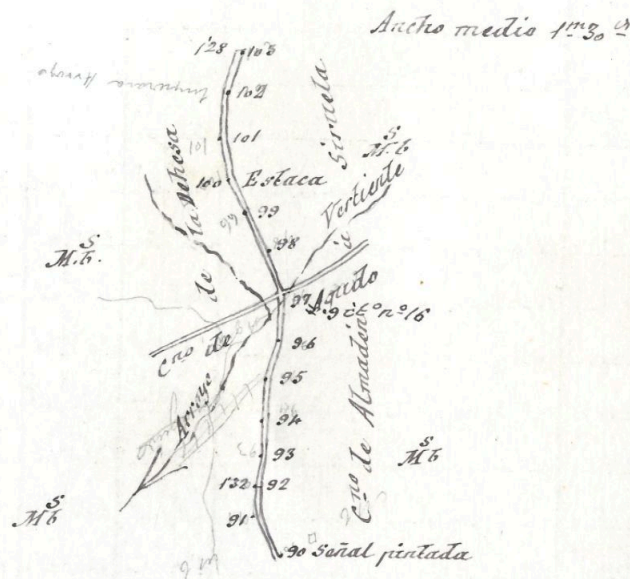
4311

Signo

Croquis.

117

Plano n° 15



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
103	104	182 20	192 20	240' 00	4°	228' 82
104	103	192 20	12 45	240' 00		
104	105	191 15	181 15	200' 00	7°	197' 02
105	104	181 15	1 20	200' 00		
105	106	191 15	181 20	290' 00	7°	285' 68
106	105	181 15	1 20	290' 00		
106	107	206 15	206 15	88' 00	10°	85' 25
107	106	206 00	26 15	88' 00		
107	108	160 00	186 00	90' 00	10°	48' 49
108	107	186 00	6 15	90' 00		
108	109	227 25	151 25	76' 00	8°	74' 52
109	108	151 20	227 45	76' 00		
109	110	247 15	167 20	90' 00	8°	49' 02
110	109	167 15	247 20	90' 00		
110	111	220 00	150 15	64' 00	6°	63' 20
111	110	150 00	330 15	64' 00		
111	112	42 15	192 15	206' 00		
112	111	192 00	12 15	206' 00		
112	113	220 20	160 20	72' 00		
113	112	160 20	220 45	72' 00		

La estación 113 es la 62 del itinerario de la línea límite común a los terminos municipales de Sircuela y Jarlita

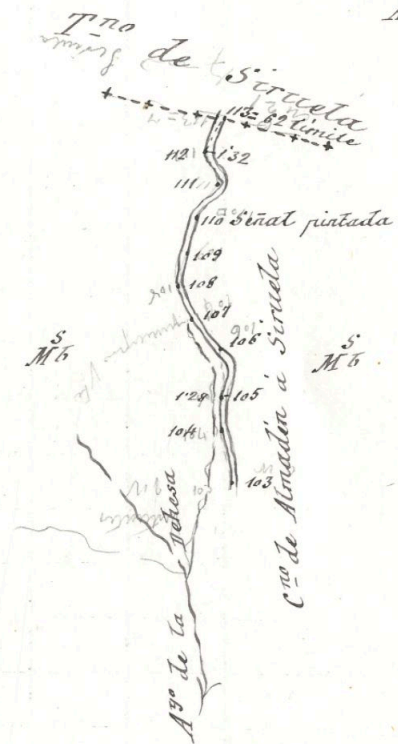
Lopez

Croquis.

18

Linea n° 15

Ancho medio 1^m. 30^l



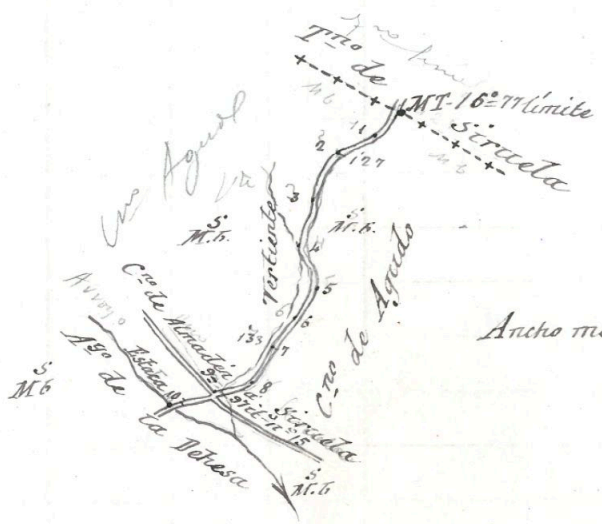
Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Ángulos	Notas.
		N.	S.			
Itinerario n° 16						
Cruzé en la estación 77 del itinerario de la línea Termita con						
línea MT-16 y terminé en la 78 del itinerario de la línea de Jaiton a Sireuela						
Determinando el Carrizoso de Aguado (de horradura)						
MT-16	1	712 25	292 20	62' 00	6°	61' 22
1	2	292 15	112 20	62' 00		
1	2	100 15	280 15	150' 00	6°	148' 29
2	1	280 20	100 20	150' 00		
2	3	152 00	332 15	X		
2	3	192 20	262 15	167' 00	7°	164' 51
3	2	201 35	122 00	167' 00		
3	4	172 15	292 20	172' 00	5°	170' 69
4	3	252 15	172 00	172' 00		
4	5	186 20	160 15	90' 00		
5	4	6 20	186 35	90' 00		
5	6	757 65	221 65	176' 00		
6	5	332 15	152 15	176' 00		
6	7	752 20	292 15	122' 00	5°	120' 29
7	6	222 35	152 20	122' 00		
7	8	737 35	227 35	82' 00	6°	81' 00
8	7	338 45	157 35	82' 00		
8	9	412 15	292 20	288' 00		
9	8	292 00	112 35	288' 00		
9	10	417 20	297 20	24' 00		
10	9	297 20	117 35	24' 00		

2180

Lopez

Itine n° 16



Ancho medio 1° 30'

Lopez

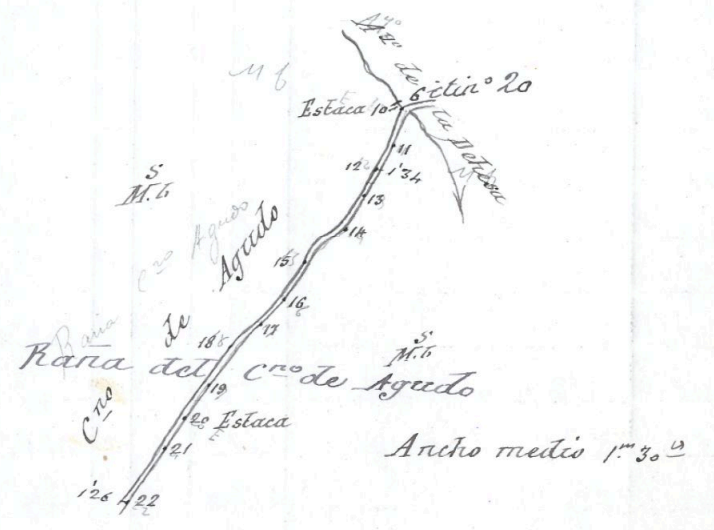
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
10	11	186 60	246 65	70' 00	
11	10 = Estaca 1 ^a	247 00	166 65	70' 00	
11	12	246 35	220 35	124' 20	
12	11	221 15	140 65	124' 00	124' 10
12	12	254 20	224 20	200' 30	
13	12	224 20	154 15	200' 00	200' 25
13	14	254 20	224 65	223' 20	
14	13	224 20	154 65	223' 00	223' 10
14	V ^a Alameda 3 ^a orden	152 45	222 20		
14	15	249 20	209 20	124' 00	
15	14	299 15	119 00	124' 00	
15	16	227 65	207 65	122' 00	
16	15	207 20	127 15	122' 00	
16	17	115 65	295 65	160' 00	
17	16	295 65	115 20	160' 00	
17	18	114 15	294 15	118' 00	
18	17	294 20	114 15	118' 00	
18	19	128 35	278 65	240' 00	
19	18	278 65	128 20	240' 00	240' 25
19	20	140 15	220 15	280' 00	
20	19	220 15	140 00	280' 00	280' 25
20	V ^a Alameda 5 ^a orden	150 15	220 00		
20	21	141 20	221 20	200' 00	
21	20	221 20	141 15	200' 00	200' 25
21	22	141 65	221 65	120' 00	

3.864
Lopez

Croquis.

220

Linea n^o 16



Lopez

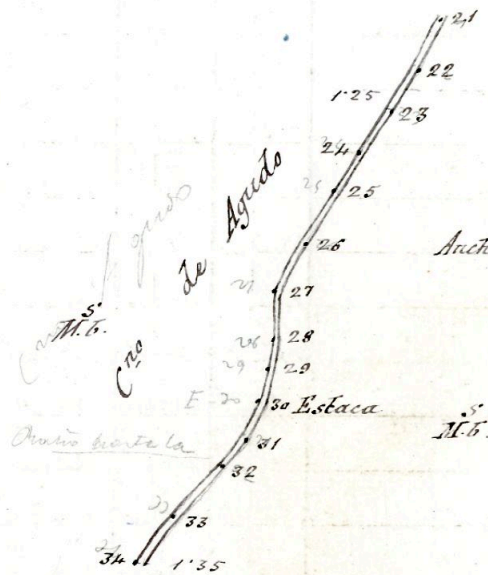
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.		S.				
22	21	221	20	141	15	122'		
22	22	140	45	220	25	267'		
23	22	220	45	140	20	267'		267'25
23	24	149	00	220	00	224'		
24	23	229	00	148	20	224'		224'0
24	25	156	45	206	20	244'		
25	24	336	45	156	20	244'		
25	26	258	20	228	15	148'		
25	25	228	20	158	15	148'		
26	V. Minerva 3 ^a orden	157	20	337	45			
26	27 invertido	341	20	161	15	228'		
27	26	341	20	161	15	228'		
27	28	186	20	166	20	216'		
28	27	6	15	186	00	216'		
28	29	162	20	242	20	200'		
29	28	242	45	162	15	200'		
29	20	162	00	242	15	124'		
20	29	242	45	162	20	124'		
20	21	162	20	242	20	186'		
21	20	242	20	167	15	186'		186'25
21	22	129	20	209	20	94'		50 93'29
22	21	209	20	129	15	94'		
22	22	180	45	200	20	200'		60 197'41
23	22	201	00	120	45	200'		
23	24	120	20	200	20	162'		65 160'23

HS 34
Suplex
[Signature]

Croquis.

24

Itine n° 16



Suplex
[Signature]

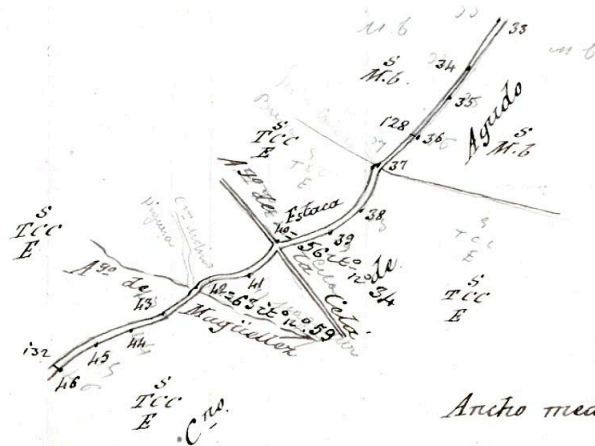
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
33		201	120	162'00	
34	35	127	217	76'00	8° 74'22
35	36	215	107	76'00	
35	43. Minerva 5 ^{ta} orden	159	339	18	
35	36	149	229	115'00	9° 112'19
36	35	229	149	115'00	
36	37	419	202	220'00	
37	26	292	112	230'00	
37	28	152	232	84'00	
38	37	332	152	84'00	
38	39	146	297	88'00	
39	38	297	146	88'00	
39	40 = 50° 56' 00" N. 24	96	276	104'00	
40	39	276	96	104'00	
40	41	297	207	471'00	
41	40	277	97	47'00	
41	42 = 65° 56' 00" N. 59	52	232	88'00	
42	41	232	52	88'00	
42	43	412	292	110'00	
43	42	292	112	110'00	
43	44	97	277	74'00	
44	43	272	97	74'00	
44	45	99	299	86'00	
45	44	299	99	86'00	
45	46	120	280	108'00	

2.474
Lopez
P

Croquis.

222

Itine^o n^o 16



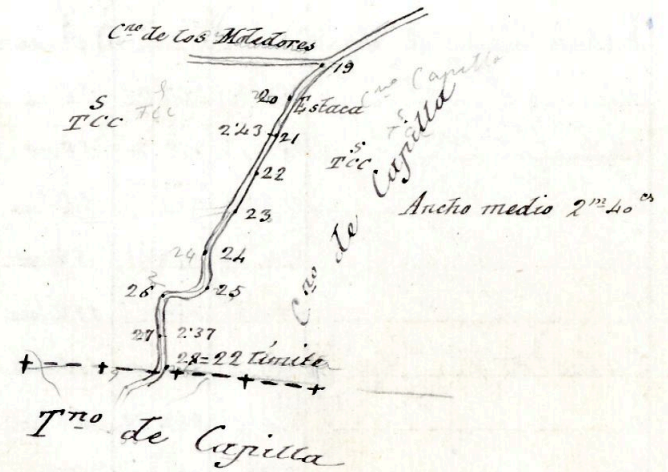
Ancho medio 112'30"

Lopez
P

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias.		Angulos	Notas.
		N.	S.	Metros.			
20	19	289	109	138	00		
20		107	217	258	00	8° 253' 01	
21	20	317	15	197	15	258' 00	
21		121	15	211	20	200' 00	6° 197' 81
22	21	211	15	191	00	200' 00	
22		121	15	211	00	100' 00	6° 178' 00
23	22	211	15	181	15	180' 00	
23		101	45	211	20	90' 00	1° 89' 21
24	23	212	15	181	45	90' 00	
24		160	20	140	20	68' 00	8° 166' 7
25	24	340	20	160	15	68' 00	
25		90	20	270	19	46' 00	8° 15' 10
26	25	270	45	90	20	46' 00	
26		185	45	195	45	108' 00	6° 168' 82
27	26	5	45	185	20	108' 00	
27	26	179	45	289	20	118' 00	6° 116' 72
28	27	359	45	179	20	118' 00	
<p>La estación 28 es la 22 del itinerario de la línea límite con Capilla</p>							

Lopez

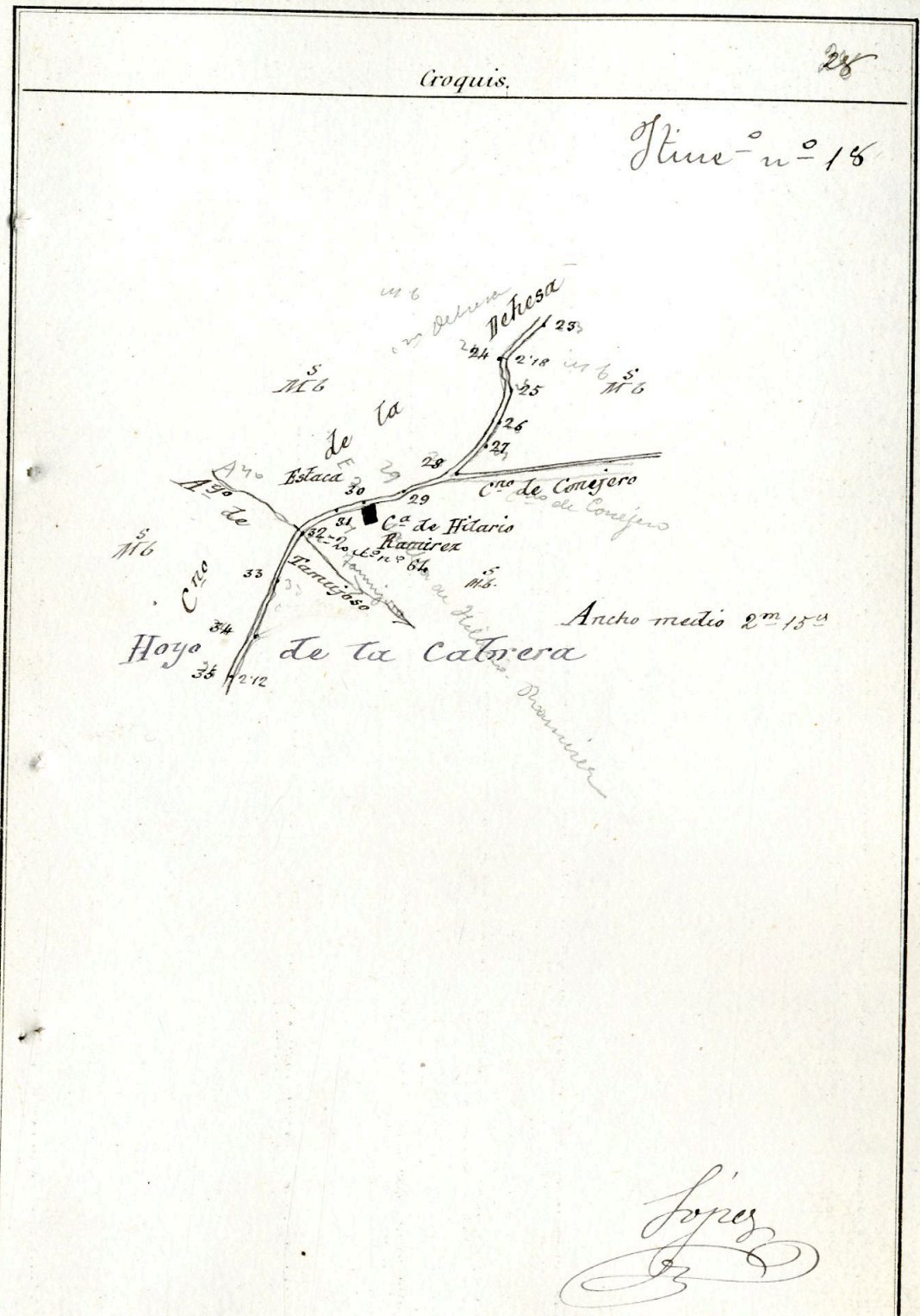
Itinerario n° 17



Lopez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
23	24	107	15 287	15	80'00	
24	23	287	15 107	00	80'00	
24	25	120	65 140	20	82'00	
25	24	10	65 190	20	82'00	
25	26	146	15 226	15	71'00	
26	25	226	20 146	15	71'00	
26	27	120	35 200	45	62'00	
27	26	200	00 120	45	62'00	
27	V. Minerva 3 ^{er} orden	130	45 211	00	17	
27	28	101	20 281	00	128'00	
28	27	281	20 101	00	128'00	128'00
28	29	292	15 272	15	144'00	
29	28	272	00 292	00	144'00	
29	20	284	15 264	00	70'00	
20	29	264	00 284	00	70'00	
20	21	292	20 212	15	180'00	70 177'32
21	20	212	20 292	15	180'00	
21	22 = 20 clin ^o n ^o 64	87	15 287	15	116'00	10 112'50
22	21	287	15 87	20	116'00	
22	22	129	20 209	20	248'00	5 246'12
23	22	209	20 129	15	248'00	
23	24	109	15 289	15	248'00	
24	23	289	20 109	15	248'00	
24	V. Minerva 3 ^{er} orden	138	15 218	00	17	
24	21	211	15 291	20	224'00	

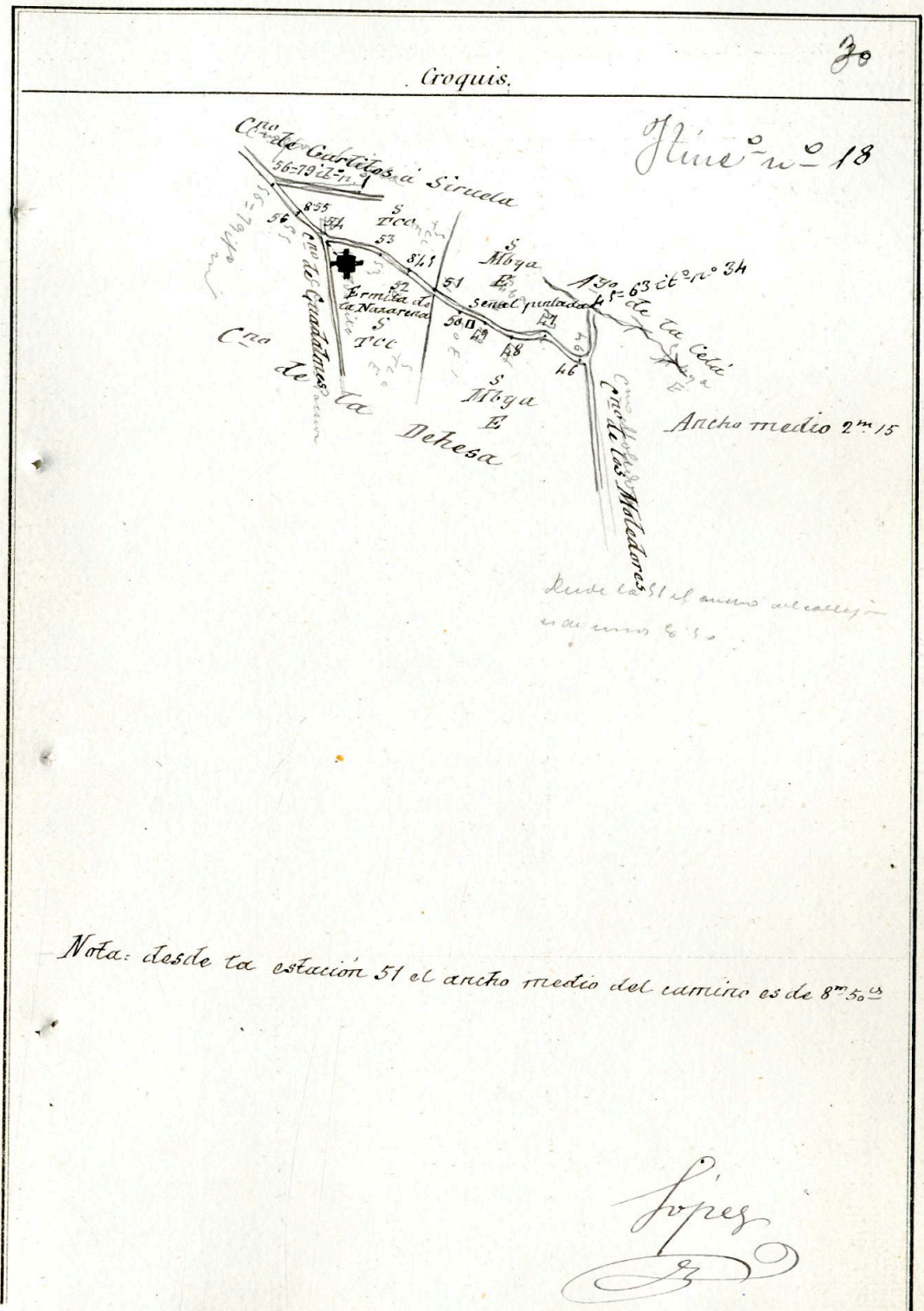
3062.



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
47	46	219 45	27 45	40'00	
47	48	62 15	242 15	180'00	
48	47	242 15	62 15	180'00	
48	49	59 45	239 45	158'00	
49	48	239 45	59 45	158'00	
49	50	286 15	266 15	112'00	
50	49	266 15	86 15	112'00	
50	V ^a Miranosa 3 ^{er} orden	171 45	291 45	x	
50	51	244 15	224 15	66'00	
51	50	224 15	44 15	66'00	
51	52	256 15	236 15	99'00	
52	51	236 15	56 15	99'00	
52	52	279 45	259 45	220'00	
53	52	259 45	79 45	220'00	220'25
53	V ^a Miranosa 3 ^{er} orden	178 45	258 45	x	
53	54	295 45	275 45	200'00	
54	53	275 45	95 45	200'00	
54	Ermita de la Naranera	244 15	64 15	16'50	
54	55	262 15	242 15	204'00	
55	54	242 15	62 15	204'00	204'25
55	56	68 15	248 15	61'00	
56	55	248 15	68 15	61'00	

La estación 56 es la 7^a del itinerario n.º 1 Camino de Jarlitor a Sivuela

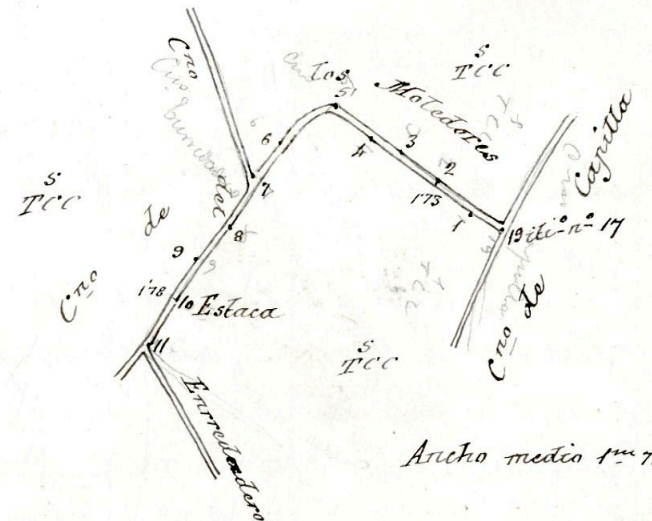
J. López



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Agujeros	Notas.
		N.	S.			
Itinerario n° 19						
Cuchirra en la estación 19 del itinerario n° 17 y termina en la estación 116 del itinerario n° 17 a Península						
Determina el Camino de los Molinos de horadua						
19	11	64	246 15	170'00		
1	12	244	64	170'00		
1	2	38	238 20	202'00		
2	1	238	15 18 20	202'00		
2	3	208	15 243 15	280'00		
3	2	241	15 69 15	260'00		
3	4	81	241 20	160'00		160'00
4	3	241	45 61 45	160'00		
4	5	260	15 240 20	150'00	6 ⁰⁰	148'36
5	4	240	15 60 15	110'00		
5	6	172	292 11	42'00		
6	5	292	15 112	42'00		
6	7	108	283	176'00		
7	6	283	15 103	176'00		
7	8	271	15 291 15	140'00		
8	7	291	15 111	140'00		
8	9	198	208 20	222'50		
9	8	208	15 178	222'50		222'50
9	10	121	20 201 20	122'00	6 ⁰⁰	120'67
10	9	201	15 121	122'00		
10	11	125	25 206 20	44'00		

335 N
Lopez

Itinerario n° 19



Ancho medio 1^m 70^{cm}

Lopez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
11	10	206 45	120 20	144 100		
11	12	86 20	286 15	42 100	110	4163
112	11	266 20	86 15	43 100		
12	13	48 20	229 15	200 100	50	19848
12	12	229 20	48 15	200 100		20125
12	14	99 20	281 20	182 100		
14	13	295 20	99 15	182 100		
14	15	239 45	239 45	292 100	50	24859
15	14	209 45	29 45	292 100		25225
15	16	41 00	221 15	188 100		
16	15	221 00	41 00	188 100		

La estación 16 en las 116 del itinerario n° 19 se parte a Petalando
1974

Itinerario n° 20

Comienza en la estación 102 del itinerario n° 15 y termina en el punto 1 del itinerario n° 11 Rio Estora

Determinación al Arroyo de las Ocheras (punto constante)

102	1	121 15	201 15	106 100		
1	102	201	121 00	106 100		
1	2	452 20	232 15	122 100		
2	1	382 20	152 00	122 100		
2	3	194 45	14 20	200 100		
3	2	14 45	194 20	200 100		
3	4	193 15	18 15	116 100		
4	3	18 20	193 20	116 100		

Lopez

Croquis.

Itinerario n° 19



Itinerario n° 20



Lopez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Angulos	Notas.
		N.	S.			
a	A	228° 00'	45° 00'	256' 00"		
b	a	227° 00'	47° 15'	205' 00"		
c	b	227° 00'	48°	270' 00"		
4	c	224° 30'	46° 30'	252' 00"		
5	4	45° 00'	224° 45'	252' 00"		
5	6	199° 20'	199° 15'	90' 00"		
6	5	19° 20'	199° 15'	90' 00"		
6	7	183° 20'	18° 45'	128' 00"		
7	6	4° 00'	183° 45'	128' 00"		
7	8	157° 15'	227° 20'	124' 00"		
8	7	338° 00'	157° 20'	124' 00"	124' 10"	
8	9	178° 20'	258° 20'	200' 00"		
9	8	358° 20'	178° 15'	200' 00"	200' 10"	
9	10	178° 45'	258° 15'	240' 00"		
10	9=10 inclin ^o 16	258° 15'	178° 00'	240' 00"		
10	11	254° 15'	224° 20'	200' 00"		
11	10	224° 15'	154° 20'	200' 00"	200' 25"	
11	12	252° 45'	224° 30'	200' 00"	4° 199° 2'	
12	11	224° 00'	152° 45'	200' 00"		
12	13	252° 20'	233° 45'	272' 00"	16° 270' 67"	
13	12	224° 00'	152° 45'	272' 00"		
13	14	187° 15'	7° 15'	200' 00"	16° 193° 97"	
14	13	7° 15'	187° 00'	200' 00"		
14	15	187° 45'	7° 45'	122' 00"	16° 128' 02"	
15	14	7° 15'	187° 00'	122' 00"		

664

Lopez

Croquis.

87

Itinerario n^o 20



Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Distancias. Metros.	Notas.
		N.		S.			
15	16	196	15	40	15	100'00	
16	15	10	15	190	00	100'00	
16	17	211	20	29	20	82'00	
17	16	21	45	211	20	82'00	
17	18	208	28	28	20	148'00	
18	17	28	45	208	20	148'00	
18	19	191	15	11	15	200'50	
19	18	11	20	191	15	200'50	Rio 25
19	20	191	25	11	45	126'00	
20	19	11	20	191	15	126'00	
20	21	202	15	22	00	180'00	
21	20 = Estación n° 23	22	00	202	00	180'00	
21	22	230	20	25	20	115'00	
22	21	50	20	220	15	115'00	
22	23	226	20	46	20	181'00	
23	22	46	15	226	00	181'00	
23	24	232	00	72	00	160'00	
24	23	72	15	232	00	160'00	
24	25	229	20	249	15	142'00	
25	24	49	20	229	15	142'00	
25	26	231	15	291	15	140'00	
26	25	51	15	231	00	140'00	
26	27	269	00	269	00	116'00	
27	26	69	15	269	00	116'00	116'00
27	28	230	20	250	20	160'00	

3560

Lopez

Croquis.

274

Itinerario n° 20



Ancho medio 2^{da} 10^{os}

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
28	27	90 15	220 00	160' 00	
28	29	188 25	188 35	102' 00	
29	28	9 00	188 45	102' 00	
29	20	212 15	202 15	144' 00	
28=90	29	22 15	212 00	144' 00	144' 00
20	21	222 15	232 15	124' 00	
21	20=2 itin ^o n ^o 18	92 20	202 15	124' 00	
21	22	199 15	19 20	184' 00	
22	21	19 15	199 00	184' 00	
22	23	186 00	186 15	180' 00	
22	22	6 00	186 00	180' 00	
22	24	199 15	19 15	120' 00	
24	23=22 itin ^o n ^o 51	19 20	199 15	120' 00	
24	25	228 15	128 15	109' 00	
25	24	128 00	228 00	109' 00	
21	26	217 15	77 20	160' 00	
26	25	77 15	217 15	160' 00	160' 00
26	27	212 15	22 15	122' 00	
27	26	22 00	212 00	122' 00	
27	28	246 20	66 20	116' 00	
28	27	66 20	246 15	116' 00	
28	29=25 itin ^o n ^o 52	228 15	128 15	122' 00	
29	28	128 15	228 00	122' 00	
29	10=7 itin ^o n ^o 23	279 20	259 15	220' 00	
20	29	59 20	279 15	220' 00	

Lopez

Notas.

Croquis. 98

Itine^o n^o 20

Arco medio 2^o 10'

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
40	41	285	45	28	20	40'00	
41	40	28	15	218	00	40'00	
41	42	268	20	88	20	76'00	
42	41	88	20	268	15	70'00	
42	43	169	0	160	20	116'00	
43	42	10	65	190	20	116'00	
43	44	167	15	217	15	180'00	
44	43	217	65	167	20	180'00	
44	45	172	00	212	15	172'00	
45	44	353	00	172	65	172'00	
45	46	177	20	217	20	80'00	
46	45	217	20	177	15	80'00	
46	47	172	15	212	15	68'20	
47	46	212	00	172	00	82'00	
47	48	217	15	217	15	200'00	
48	47	217	15	177	00	200'00	200'25
48	49	219	25	219	45	120'00	
49	48	219	45	179	20	120'00	
49	50	198	15	178	15	146'00	
50	49	178	00	198	00	86'00	
50	51	202	25	202	45	124'00	
51	50	202	45	202	20	124'00	
51	52	198	20	178	20	124'00	
52	51	178	20	198	15	124'00	124'10
52	53	169	15	170	15	116'00	

2.840
Lopez

266

Croquis.

Itine n° 20

Ancho medio 2^{da} 10

S. 1^{ra}
M a
E

S. 1^{ra}
M a

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
52	52	10	00	1900	00	115'00	
52	54	191	20	41	20	200'50	
54	52	11	20	191	15	200'00	200'25
54	55	185	15	195	15	122'00	
55	54	9	00	185	00	122'00	
55	56	776	20	2566	00	68'00	
56	55	297	00	176	45	68'00	
56	57	141	35	221	20	100'00	
57	56	221	45	141	20	100'00	
57	58	721	20	201	15	56'00	
58	57	201	15	121	15	56'00	
58	59	176	15	2566	20	112'00	
59	58=22 ct=n. 66	256	20	176	15	112'00	
59	60	149	00	229	00	122'00	
60	59	229	15	149	00	122'00	
60	61	498	20	228	15	184'00	
61	60	228	20	158	15	184'00	
61	62	762	15	242	15	144'00	
62	61	242	00	162	00	144'00	
62	63	125	20	265	15	76'00	
63	62	265	45	125	20	76'00	
62	64	241	15	215	15	124'00	
64	62	255	00	175		124'00	124'10
64	65=33 ct=n. 31	187	20	191	45	472'00	
65	64	7	20	187	15	172'00	

3096
Lopez

Notas.

Croquis.

27

Itina n. 20



Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
65	66	206	20	226	80	192'00	
66	65	211		206	45	192'00	
66	67	197	35	187	45	174'90	
67	66	17	45	197	70	174'00	174'0
67	68	165	20	245	70	140'00	
68	67	245	20	165	15	140'00	
68	69	164	15	244	15	220'00	
69	68	244	15	164	15	220'00	220'25
69	70	162	35	242	45	212'00	
70	69	242	15	162	45	212'00	
70	71	168	15	248	45	152'00	
71	70	248	15	168	15	152'00	
71	72	169	00	249	00	59'00	
72	71	249	00	169	00	59'00	
72	72	185	00	185	15	128'00	
73	72	5	00	185	00	128'00	
72	74	187	15	171	15	117'60	
74	73	7	00	187	00	176'60	
74	71	186	20	160	20	127'00	
75	74	6	20	186	15	122'00	
75	76	286	15	226	15	28'00	
76	75	226	15	186	00	28'00	
76	77=56 inclin ^o 30	189	20	19	20	204'50	
77	76	9	20	189	15	204'00	204'25
77	78	161	15	221	45	84'00	

3612
[Signature]

Notas.

Croquis. *[Signature]*

Plano n^o 20

Arco medio 2'16"

[Signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
78	77				
78	79	224	15 141	00	84'00
79	78	229	15 229	20	87'00
79	80	229	15 159	00	87'00
80	79	194	20 114	65	109'00
80	81	18	00 194	45	109'00
81	80	207	20 24	15	156'00
81	82	27	20 207	15	156'00
82	81	215	20 25	15	177'00
82	83	25	20 215	15	177'00
83	82	488	15 180	20	74'00
83	84	8	15 188	00	74'00
84	83	221	15 265	15	24'00
84	85	45	15 225	00	24'00
85	84	194	20 114	15	42'00
		14	00 194	00	42'00
Las estaciones 85 a la 50 del itinerario n.º 11					
Itinerario n.º 21					
Cruzada en el mojón de tres terminos comun a los de Simula, Baterno y Jarlito y termino en la estacion 54 del itinerario n.º 15					
Determina el Comino del Baterno (de herradura)					
MST	1	125	15 215	15	62'10
1	MST	215	15 125	00	62'05
1	2	124	15 214	00	10° 30' 07
2	1	214	15 124	00	21'05
2	3	228	20 213	15	70'00
256					

Lopez

Notas.

Croquis. 29

Itine n.º 20

Ancho medio 2^m 10^{cs}

Itine n.º 21

Ancho medio 1^m 00

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
15	16	764	39	244	20	84'00	5° 53' 26
16	17	244	45	164	20	84'00	
16	17	766	20	246	45	4366'00	7° 15' 26 88
17	18	246	20	166	15	156'00	
17	18	188	35	18	25	82'00	
18	19	2	45	182	20	662'00	
18	19	129	20	209	15	IX	
18	19	183	20	18	35	184'00	8° 18' 43
19	20	2	20	182	15	184'00	
19	20	212	15	22	11	212'00	8° 20' 79
20	19	22	00	212	00	212'00	
20	19	127	20	207	20	IX	
20	21	222	35	232	35	106'00	8° 16' 94
21	20	92	45	222	20	106'00	
21	22	187	15	171	20	148'00	7° 14' 50
22	21	7	00	187	00	148'00	
22	23	772	20	252	20	400'00	8° 98' 66
23	22	252	20	172	15	100'00	
23	24	712	15	022	45	226'00	
24	23	222	15	752	00	26'00	
24	25	212	20	252	20	24'00	
25	24	252	15	172	00	24'00	
25	26	741	20	225	35	26'00	
26	25	225	20	145	15	26'00	
26	27	761	15	221	15	74'00	

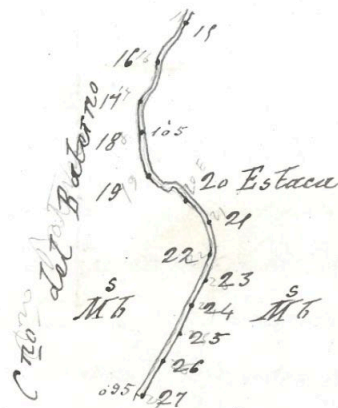
J. J. J.

Notas.

Croquis.

41

Itine^o n^o 21



Ancho medio 1^o de

J. J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
27	26	221	00	141	00	174'00	
27		196	15	206	20	38'00	
28	27	206	45	126	20	58'00	
28		196	20	296	20	20'00	
29	28	296	45	116	20	20'00	20'05
La estación 29 es la 5.ª del itinerio n° 15							
Itinerario n° 22							
Comienza en la estación 67 del itinerio n° 15 y termina en la 9 del itinerario n° 18							
Determina el camino del Baturo de Herradura							
67	1	101	20	241	25	67'00	
1	67 itinerio n° 15	212		121	45	67'00	
1	2	127	15	207	11	82'40	
2	1	207	00	127	00	82'00	82'05
2	2	175	45	205	20	176'20	
2	2	295	45	115	20	126'00	126'10
2	4	122	20	202	15	24'60	
4	2	202	20	122	15	24'10	
4	5 = 27 itinerio n° 23	196	20	296	45	22'00	
5	4	296	20	116	15	32'00	
5	6 = 14 itinerio n° 52	197	15	207	00	42'50	
6	5	207	15	127	20	42'30	
6	7	107	15	207	11	96'00	
7	6	207	00	107	00	96'00	
7	8	107	00	207	00	88'00	

1266 *Lopez*

Notas.

Croquis. 42

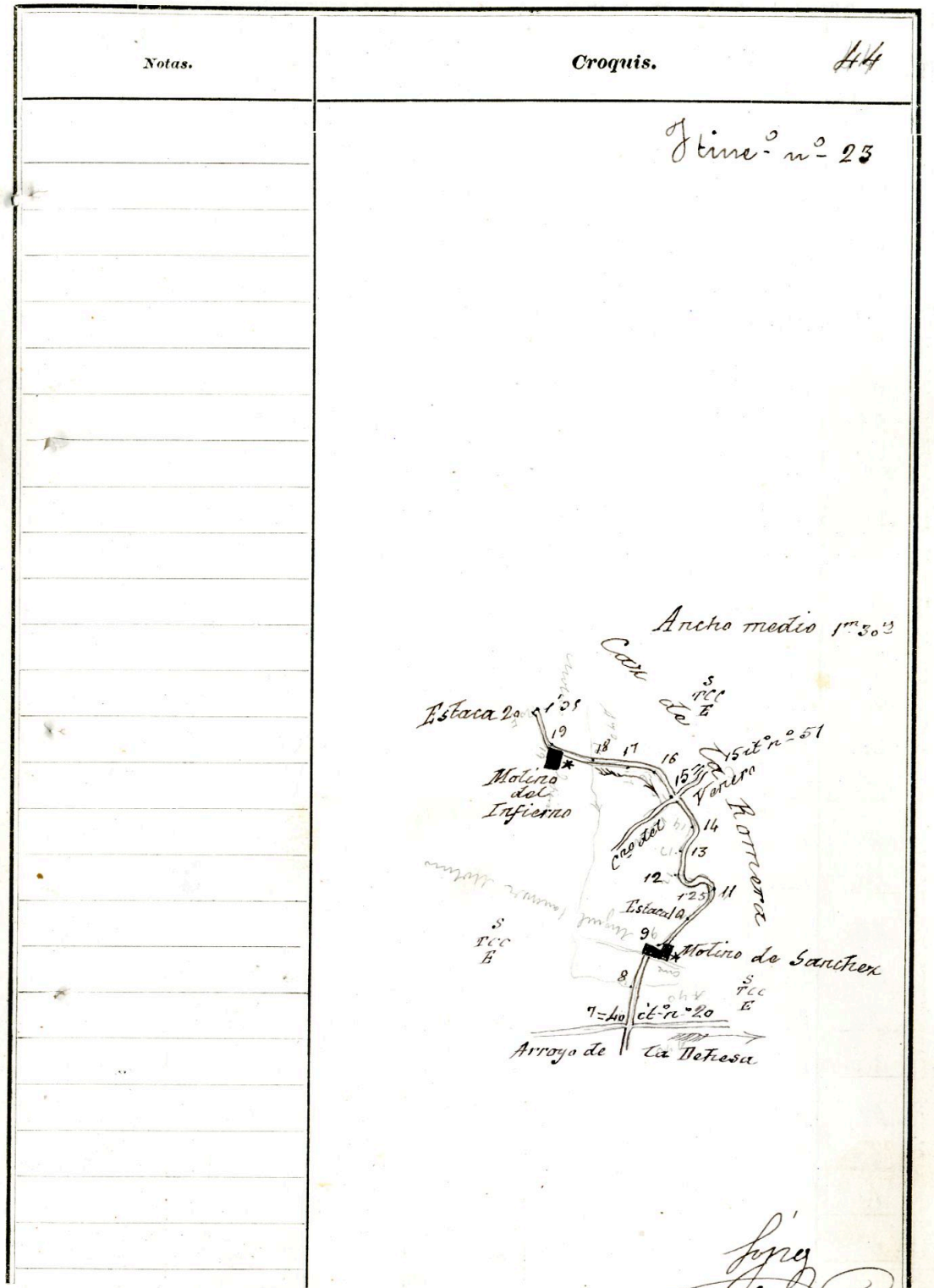
Itinerio n° 21.

Itinerio n° 22

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
8	7	170	15	250	00	772'00	
8	9	227	20	157	20	122'00	
9	5	157	20	327	15	122'50	122'10
9	10	277	25	107	41	327'00	
10	9	127	45	217	20	277'00	
10	11	214	15	124	20	66'00	
11	10	124	15	214	00	66'00	
11	12	266	15	246	20	148'00	
12	11	246	00	66	00	148'00	
12	12	187	20	187	25	588'10	
13	12	187	20	7	15	588'00	5805
13	14	241	15	161	15	591'00	
14	13	161	00	241	00	591'00	
14	15	224	15	214	20	80'00	
15	14	214	15	24	20	80'00	
15	16	229	20	219	20	60'00	
16	15 = 15 de 2.º 51	219	15	29	20	60'00	
16	14	281	15	281	15	86'00	
17	16	261	15	81	15	86'00	
17	18	291	25	241	20	112'00	
18	17	241	45	91	25	112'00	112'10
18	19	278	15	238	15	420'00	
19	18	238	15	78	20	120'00	
19	20	189	15	189	15	84'00	
20	19	189	00	9	15	84'00	

1874
[Signature]



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
20	21	21	15	201	00	120'00	
21	20	201	00	21	00	120'00	
21	22	237	25	177	20	84'00	
22	21	177	15	237	20	84'00	
22	23	255	20	175	15	46'00	
23	22	175	00	255	15	46'00	
23	24	177	15	187	20	17'00	
24	23	187	15	7	20	57'00	
24	25	278	20	198	25	58'00	
25	24	88	20	278	25	58'00	
25	26	228	25	148	20	96'00	
26	25	147	25	228	00	96'00	
26	24	23	25	233	20	44'00	
27	26	202	25	22	20	44'00	
27	28	110	15	190	20	41'00	
28	24 = sita n° 22	190	00	110	15	41'00	
28	29	206	20	206	15	74'00	
29	28	206	20	28	15	74'00	
29	20	22	20	202	20	68'00	
20	29	202	20	22	20	68'00	
20	21	222	20	222	15	84'00	
21	20	222	00	42	15	84'00	
21	22	198	20	198	25	74'00	
22	21	198	20	48	25	74'00	
22	23	230	20	269	25	75'00	

1627
[Signature]

Notas.

Croquis. 48

Itine n° 23

[Signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
22	22	69	45	250	20	75'00	
22	24	227	15	147	20	200'00	
22	22	147	15	227	15	200'00	200'25
24	25	207	20	24	45	22'00	
25	24	27	20	207	45	22'00	
25	26	252	15	73	20	42'00	
26	25 = 68.00 n° 15	72	15	232	20	42'00	
26	27	220	15	140	15	78'00	
27	26	140	00	220	00	78'00	
27	28	202	15	123	20	72'00	
28	27	123	00	202	00	72'00	
28	29	280	20	260	45	77'00	
29	28	260	20	80	25	77'00	
29	40	15	15	185	20	44'00	
40	29	185	15	5	20	44'00	
40	41	286	20	266	15	88'00	
41	40	266	20	86	45	88'00	
41	42	141	15	221	15	86'00	
42	41	221	00	141	00	86'00	
42	43	272	15	212	20	21'00	
42	42	252	15	72	20	21'00	
43	44	121	45	211	20	68'00	
44	43 = 71.00 n° 15	211	45	121	20	68'00	
44	45	83	20	262	15	48'00	
45	44	262	20	83	25	48'00	

1695
J. Lopez

H. 6

Hue n° 23

Notas.

Croquis.

Anexo medio 15° 30' 00"

J. Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
45	48	251 20	277 25	22'00	
46	49	221 20	51 45	22'00	
46	47	44 15	224 15	28'00	
47	46-206°-12'-18	224 00	44 15	26'00	
47	48	172 15	252 00	88'00	
48	47	252 00	72 00	88'00	
48	49-606°-12'-52	148 20	228 15	90'00	
49	48	228 20	148 45	90'00	90'05
49	50	106 15	286 20	116'00	
50	49	286 15	106 20	116'00	116'05
50	51	274 15	254 15	44'00	
51	50	253 45	74 00	44'00	
51	52	277 15	257 20	99'00	
52	51	257 45	77 20	99'00	
52	53	282 15	262 20	102'00	
53	52	262 15	82 15	102'00	
53	54	246 15	226 15	69'00	
54	53	226 00	46 00	69'00	
54	55	102 45	282 20	41'00	
55	54	282 45	102 45	41'00	
55	56	260 20	240 15	58'00	
56	55	240 20	60 20	58'00	
56	57	256 15	226 00	127'00	
57	56	226 15	56 20	127'00	
57	58	212 20	270 15	67'00	

1870
[Signature]

Notas.

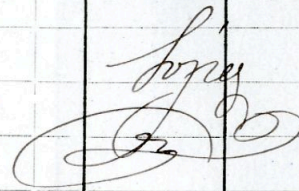
Croquis. 47

Itinerario n.º 23

Archo medio 1730'00

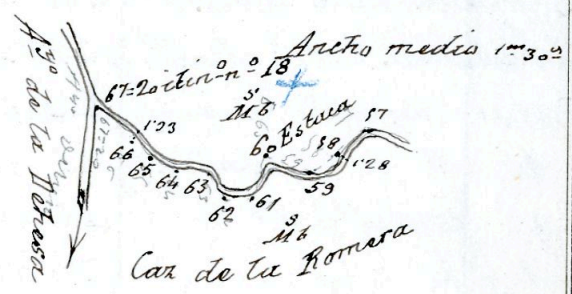
[Signature]

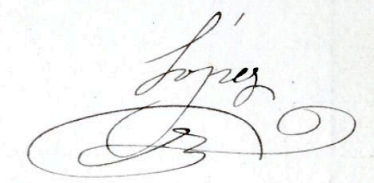
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
58	57	210	20	120	15	64'60	6470
58	59	210	20	210	15	56'00	
59	58	210	15	90	15	56'00	
59	60	40	15	220	20	72'00	
60	59	220	15	40	15	72'00	
60	61	120	20	210	20	52'00	
61	60	211	00	120	45	52'00	
61	62	281	20	261	20	25'00	
62	61	261	20	81	15	28'00	
62	62	202	00	201	20	67'00	
62	62	201	20	22	20	67'00	
63	64	276	00	266	15	100'00	
64	62	256	00	76	00	100'00	
64	65	296	15	286	15	74'00	
65	64	286	00	96	00	74'00	
65	66	250	15	220	15	75'00	
66	65	220	00	90	00	75'00	
66	67	288	00	277	20	152'00	
67	66	217	45	28	00	152'00	
La estación 67 es la 120 del itinerario n.º 20							

Lopez


Croquis. 48

Itinerario n.º 23



Lopez


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 24					
Empieza en la estación 28 del itinerario n° 18 y termina en la estación 2 del itinerario n° 23					
Determina el Camino al Arroyo de Conejero (de Hornaduro)					
28	1	inventos	76 55	256 20	155'10
1	2	Itinerario n° 18	76 55	256 25	155'00 155'05
1	2		250 15	70 20	80'00
2	1		70 15	280 15	80'00
2	3		271 25	291 20	96'00
2	2		91 15	271 15	96'00
2	4		271 20	291 25	220'00 6° 21'37
4	2		91 20	271 15	220'00
4	5		266 20	286 15	148'00 3° 14'76
5	6		86 20	266 20	148'00
5	6		290 15	410 20	72'00 9° 7'23
6	5		110 15	290 15	72'00
6	7		222 15	222 15	60'00
7	6		22 20	222 20	60'00
7	8		266 15	86 20	76'00 8° 7'52
8	7		86 00	266 00	76'00
8	9		257 15	77 20	122'00 8° 18'42
9	8		77 15	257 15	122'00
9	10		272 20	292 15	90'00
10	9		92 20	272 20	90'00 9'05
10	11		264 25	284 25	144'00

240 A
Lopez

Croquis. 429

Itinerario n° 24

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
11	10	84	65	264	65	144'00	
11	12	297	20	117	15	57'00	
12	11	117	20	297	20	57'00	
12	13	250	20	70	20	65'00	
12	12	70	20	250	20	65'00	
12	14	254	15	274	20	120'00	
14	12	74	20	254	20	120'00	
14	15	264	15	284	20	1000'00	8° 98'06
15	14	84	15	264	15	1000'00	
15	16	267	20	287	15	158'00	11° 152'25
16	15	87	20	267	20	158'00	
16	17	282	15	102	00	240'00	4° 238'84
17	16	102	00	282	00	240'00	
17	18	121	15	124	20	124'00	
18	17	121	00	211	00	124'00	
18	19	228	15	128	20	44'00	
19	18	128	15	228	15	44'00	14'05
La estacion 19 es la del estivo n.º 23							

Solis

Notas.	Croquis.
	Bo
	Itine ^o n ^o 24
	Ancho medio 5" 80"
	<p>Estacion 11 12 13 14 15 16 17 18 19 Motino de Conejero Cruz de la Barrera Cruz al Motino de Conejero</p>
	Solis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 25</i>					
<i>Empieza en la estación 50 del itinerario n° 2 y termina en la estación 60 del mismo itinerario n° 2.</i>					
<i>Determina el Carril del Molino Cabrocha</i>					
0	1	191 25	191 15	64'00	
1	10 itin n° 2	11 15	191 00	64'00	
1	2	181 20	14 15	180'00	
2	1	1 15	181 15	180'00	
2	2	189 11	19 15	180'20	
2	2	9 00	189 00	180'00	150'
2	4	206 20	206 15	108'00	
4	2	26 20	206 20	108'00	
4	5	205 15	29 15	66'00	
5	4	25 20	205 20	66'00	
5	6	192 25	19 25	104'40	
6	5	12 45	192 20	104'00	104'00
6	7	171 25	29 15	74'00	
7	6	252 00	171 25	74'00	
7	8	146 15	225 00	222'00	
8	7	326 00	146 00	42'00	
8	9	121 15	201 20	155'00	
9	8	201 00	121 00	155'00	
9	10	180 15	100 20	109'00	
10	9	0 00	180 00	109'00	
10	11	196 15	196 20	260'00	

2120
[Signature]

Croquis. 551
 Itine n° 25

[Signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
10		16	15	196	15	26'00	
11	12	124	15	214	15	146'00	
12	11	214	02	124	15	26'00	
12	12	195	20	195	15	29'00	
12	12	195	20	195	15	29'00	
12	14	198	00	198	15	40'00	
14	12	198	00	198	02	40'00	
La estación 14 es la 6 ^a del itinerio n.º 2							
Itinerario n.º 26							
Comienza en la estación 12 del itinerio n.º 25 y termina en el punto 39 del itinerio n.º 43							
Determinación de la Sonda de los Limares							
13	1	124	15	204	20	95'00	
1	2	204	20	124	20	95'00	
1	2	214	15	214	20	117'00	
2	1	214	15	134	20	117'20	
2	3	147	20	227	20	200'00	
2	2	228	00	147	15	200'00	200'00
2	4	147	15	228	00	172'00	
4	3	228	00	147	15	172'00	
4	5 = 30	41	15	290	15	248'00	5° 21' 34"
5	4	290	15	41	00	218'00	
5	6	291	20	241	15	46'00	6° 45' 49"
6	5	271	15	91	20	46'00	
6	7	142	20	222	20	20'00	

1902 *[Signature]*

Notas.

Croquis. 52

Itinerio n.º 25

Itinerio n.º 26

Archo medio 6.3.13

[Signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
19	20	167	20	242	23	112'00	8° 11' 22"
20	19	244	00	167	45	112'00	
20	21	189	45	199	20	49'00	9° 47' 82"
21	20	9	45	189	20	49'00	
21	22	757	15	227	20	240'00	6° 20' 29"
22	21	227	15	157	00	240'00	
22	23	759	15	229	00	119'00	
23	22	229	15	159	00	119'00	
23	24	207	00	27	15	29'00	
24	23	27	00	207	00	29'00	

La estación 24 es la 3ª del itinerario n.º 13

Itinerario n.º 27

Comienza en la estación 10 del itinerario n.º 13 y termina en la estación 40 del límite con Capilla

Determina el camino y cordel de ganados

10	1	281	45	261	20	82'00	
11	10	261	45	81	20	82'00	
1	2	728	15	205	11	164'00	9° 16' 10"
2	1	205	00	128	00	164'00	16°
2	2	239	15	229	15	82'00	11° 7' 80"
3	2	229	00	59	00	82'00	
2	4	750	00	220	15	101'00	8° 9' 98"
4	2	220	00	150	00	101'00	
4	5	702	15	282	15	94'00	
5	4	282	15	102	00	94'00	

2126 *[Signature]*

594

Notas.

Croquis.

Notas.

Itinerario n.º 27

Ancho medio del camino 1.71.

Nota: no se ha determinado el ancho del cordel por no conocerse los límites que los determinan

[Signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
5	6	468	20	288	19	50'00	
6	5	288	20	108	19	50'00	
6	7	102	25	212	29	102'00	50' 101'22
7	6	212	25	102	20	102'00	
7	8	176	20	216	20	118'00	
8	7	216	20	176	19	118'00	
8	9	118	00	298	00	200'50	
9	8	298	00	118	00	200'00	200'50
9	10	299	20	249	19	80'00	
10	9	279	19	99	19	80'00	
10	11	64	25	244	25	X	
10	11	244	25	258	25	94'00	
11	10	258	25	78	20	94'00	
11	12	97	19	277	20	88'00	
12	11 = 14 E E n° 12	277	20	97	19	88'00	
12	12	296	00	286	20	144'00	6° 142'40
12	10	286	00	96	19	144'00	
12	14 invertido	256	20	76	25	161'00	4° 160'20
14	12	256	20	76	25	161'00	
14	15	62	19	242	19	X	
14	15	242	19	262	19	244'00	
15	14	262	20	82	20	244'00	244'25
15	16	272	20	292	19	208'00	
16	15	292	20	72	25	208'00	
16	15 Minerva 3 ^{er} orden	60	19	240	19	X	

2968
Lopez

58

Itine n° 27

Ancho medio del camino 1^{er} 10

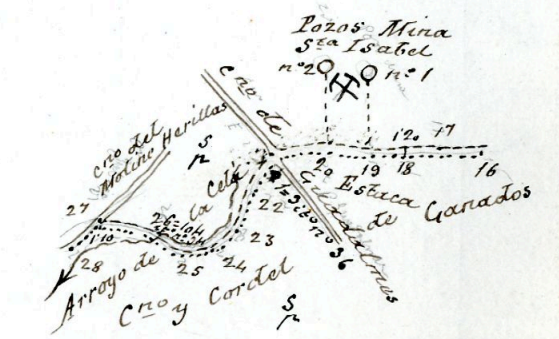
Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
16	17	284	19	264	70	202'00	
17	18	264	15	84	15	202'00	
17	18	288	20	268	45	168'00	
18	17	269	00	88	25	168'00	
18	19	274	15	254	15	198'00	
19	18	254	15	74	15	198'00	
19	Pozomina Sta Isabel-nº1	0	00	180	00	127'00	
19	20	277	11	257	11	160'00	
20	19	257	15	77	15	160'00	
20	Pozomina Sta Isabel-nº2	15	00	195	00	175'00	
20	21	296	45	246	20	156'00	
21	20	277	00	96	45	156'00	
21	22	182	00	212	00	116'00	
22	21 = 316º = nº 36 minutos	272	00	123	15	116'00	
22	23	248	45	228	45	168'00	
23	22	228	45	148	20	168'00	
23	24	300	20	280	20	68'00	
24	23	280	15	100	00	68'00	
24	25	86	45	266	45	96'00	
25	24	266	45	86	25	96'00	
25	26 = 104º = nº 34	48	00	228	15	40'00	
26	25	228	00	48	00	40'00	
26	27	290	15	270	15	116'00	
27	26	270	00	90	00	116'00	116'00
27	28	297	20	297	20	100'00	

3368 *Lopez*

Itine nº 27

Ancho medio del camino 116



Las Prorectuclas

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
28	27	297	00	117	00	100'00	
28	29	100	25	280	20	98'00	
29	28	280	25	100	20	88'00	
29	20	285	15	265	15	106'00	
20	29	265	00	85	00	106'00	
20	21	2108	25	248	25	128'00	
21	20	288	25	108	20	128'00	128'10
21	22	210	20	290	15	76'00	
22	21	290	25	110	20	76'00	
22	22	2102	15	282	15	96'00	
22	22	282	20	102	15	96'00	
23	24	220	15	270	15	86'10	
24	23	210	20	120	15	86'00	86'05
24	1 ^a Minerva 3er orden	160	15	190	00	xx	
24	25	265	15	245	15	92'00	
25	24	245	15	65	20	92'00	
25	26	244	20	224	15	262'50	
26	25	224	25	44	20	262'00	262'25
26	27	287	15	247	15	126'00	
27	26	247	00	87	00	126'00	
27	28	206	15	286	20	166'00	
28	27	286	00	106	00	166'00	
28	29	225	20	205	20	66'20	
29	28	205	20	125	15	62'00	
29	30	200	00	200	15	98'00	

2679 *J. J. J.*

Notas.	Croquis.
	507
	Itine ^o n ^o 27
	<i>J. J. J.</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
40	29	280	00	100	95'00	
40	Relevancia 3 ^{er} orden	242	00	162	111	
La vertiente de la quebrada al límite con Capilla						
Itinerario n° 26						
Empieza en la estación 33 del itinerario n° 27 y termina en la del límite con Capilla						
Determina el Cas del Molino Herillas						
33	1	758	25	225	20	78'00
1	2	228	25	158	20	78'00
1	2	147	00	227	00	80'00
2	1	227	00	147	00	80'00
2	2	282	15	262	15	80'00
2	2	262	00	82	00	80'00
2	4	254	20	224	25	88'00
4	2	234	20	54	25	88'00
4	1	20	25	210	25	244'00
5	4	210	25	20	20	244'00
5	6	277	20	217	25	79'00
6	1	237	20	77	20	79'00
6	7	227	15	242	20	70'00
7	6	212	20	22	25	70'00
7	8	404	20	254	25	402'00
8	7	284	20	104	25	103'00
8	9	480	15	200	20	144'00
9	8	200	25	120	20	144'00

2027 *[Signature]*

Notas.	Croquis.
	858
	Itine n° 27
	Itine n° 28
	Ancho medio 1'2500
	<i>[Signature]</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias.	
		N.	S.		Aguijas	Metros.
9.	10	120	20	270	15	29' 00"
10	9	210	35	120	20	29' 00"
La estación 10 es la 4ª del límite con Capilla						
Itinerario n° 29						
Comienza en la estación 10 del límite con Capilla y termina en la 16 del itinerario n° 11 Capilla						
Determina el Camino de Piedra y Salta (de herradura)						
200	1	219	26	189	20	108' 00" 7° 106' 29"
1	2	129	15	219	00	108' 00"
1	2	244	00	164	15	116' 00"
2	1	164	00	244	00	116' 00"
2	2	295	15	115	20	128' 00" 4° 124' 29"
2	2	115	00	295	00	128' 00"
2	4	222	20	152	20	220' 00" 5° 228' 65"
4	2	152	20	222	35	220' 00"
4	5	228	00	158	15	180' 00" 4° 179' 12"
5	4	157	35	228	00	180' 00"
5	6	249	15	169	00	78' 00"
6	5	169	15	249	20	78' 00"
6	7	209	15	209	15	126' 00" 9° 134' 96"
7	6	209	15	209	20	126' 00"
7	8	146	00	146	05	140' 00"
8	7	195	35	16	00	140' 00"
8	9	160	00	186	00	124' 00"
9	8	186	00	6	15	124' 00"

2552 Lopez

Notas.	Croquis.
	199
	<p>Itine n° 28</p> <p>Ancho medio 1° 25'</p>
	<p>Itine n° 29</p> <p>Ancho medio 8° 30'</p>
	Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
9	10	229	20	159	35	155' 00"	42° 15' 29"
10	9	159	20	229	35	155' 00"	
10	11	171	15	187	20	152' 00"	55° 25' 54"
11	10	187	15	7	20	152' 00"	
11	12	222	45	142	20	56' 00"	16° 54' 21"
12	11	142	35	222	0	56' 00"	
12	12	200	20	120	15	20' 30"	
12	12	120	20	200	35	20' 10"	

La estación 12 es la 16 del Itinerario n.º 17

Itinerario n.º 30

Comienza en la estación 3 del itinerario número 11 y termina en la 4 del itinerario número 13

Determina el Camino y Cordel de Ganador

2	1	112	15	222	0	64' 00"	
1	3 línea n.º 11	222	0	112	00	64' 00"	
1	2	122	20	202	15	81' 00"	
2	1	202	0	122	00	81' 00"	
2	3	124	00	204	15	97' 00"	
2	2	204	00	124	00	97' 00"	
2	Pozo del Estrecho	180	00	0	00	77' 9" 00"	
2	4	110	15	220	20	140' 00"	9° 13' 55"
4	3	220	00	110	00	140' 00"	

Lopez

Notas.	Croquis.
	60
	<p style="text-align: center;">Itinerario n.º 29</p>
	<p style="text-align: center;">Itinerario n.º 30</p> <p style="text-align: center;">Ancho medio del camino 1' 30"</p>
	<p>Nota: no se ha determinado el ancho del cordel por no conocerse los límites que los determinan</p>

Lopez

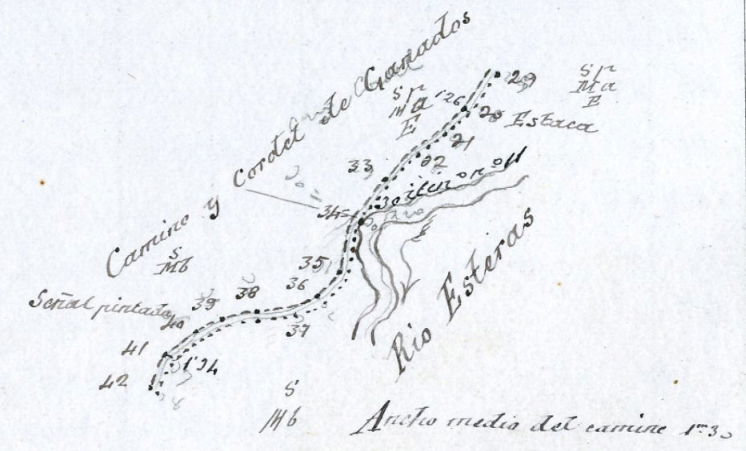
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
29	20	145 00	295 15	98' 00	
20	29	295 00	145 00	98' 00	
20	21	114 15	291 15	140' 00	
21	20	291 15	114 00	140' 00	
21	22	109 20	289 15	126' 00	
22	21	289 15	109 20	126' 00	
22	22	120 15	270 00	172' 00	
22	22	270 00	120 15	172' 00	
22	24	125 15	275 00	156' 00	
24	22	275 00	125 15	156' 00	156' 05
24	25	125 45	205 20	120' 00	
25	24=Sortida n° 11	205 00	125 45	120' 00	
25	26	111 00	291 20	66' 00	
26	25	291 20	111 00	66' 00	
26	27	92 20	272 15	75' 00	
27	26	272 20	92 15	75' 00	
27	28	89 20	289 15	100' 00	
28	27	289 15	89 20	100' 00	
28	29	104 20	284 15	170' 20	
29	28	282 00	104 15	170' 00	170' 10
29	40	101 15	281 15	222' 50	
40	29	281 15	101 00	222' 50	
40	41	121 20	201 15	122' 00	
41	40	201 20	121 15	122' 00	
41	42	142 15	222 20	225' 40	

3026

Jones

Croquis.

Itine n° 30



Jones

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
L2	L1	222 00	142 45	28' 50	28' 25
L2	L2	404 00	284 00	92' 00	
L2	L2	284 15	104 15	92' 00	
L2	L4	102 20	282 20	68' 00	
L4	L3	282 45	102 45	68' 20	
L4	L5	90 45	270 35	60' 00	
L5	L4	270 45	90 30	60' 00	
L5	L6	76 19 20	289 25	110 4 00	
L6	L5	289 20	69 20	106 1 00	
L6	L7	26 8 00	248 00	70' 00	
L7	L6	248 00	68 00	70' 00	
L7	L8	64 45	244 20	112' 00	
L8	L7	248 00	64 45	112' 00	
L8	L9	255 15	235 15	1255' 20	
L9	L8	235 15	55 00	205' 00	
L9	L0	267 20	247 20	976' 00	
L0	L9	247 20	67 15	98' 00	
L0	L1	262 25	222 20	198' 00	
L1	L0	242 45	62 45	198' 00	
L1	L2	86 15	266 15	1170' 00	
L2	L1	266 15	86 00	170' 00	
L2	L3	43 20	282 45	168' 00	
L3	L2	282 20	83 15	168' 00	
L3	L4	174 45	264 20	204' 00	
L4	L3	254 45	74 45	204' 00	

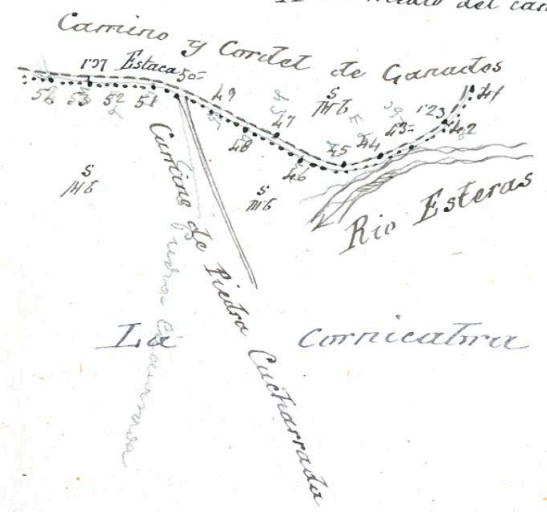
31 22

Lopez

Croquis.

Plano n° 30

Ancho medio del camino 1"30



Lopez

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
54	55	266 45	86 25	96' 00	
55	54	266 45	86 45	96' 00	
55	56	72 15	292 15	44' 00	
56	55	292 00	72 00	44' 00	
56	57	120 15	200 15	84' 00	
57	56 = 77° 15' N 20	200 00	120 00	84' 00	
57	58	140 35	220 20	97' 00	
58	57	220 35	140 45	97' 00	
58	59	197 15	277 15	92' 00	
59	58	277 00	197 00	92' 00	
59	60	214 20	294 15	62' 00	
60	59	294 00	114 15	62' 00	
60	61	45 20	255 15	88' 00	
61	60	255 20	45 15	88' 00	
61	62	267 20	227 15	60' 00	
62	61	227 00	67 00	60' 00	

La estación 62 en la 49 del itinerario n.º 13

Luján

Croquis.

Itine n.º 30

Ancho medio del camino 1.º 20



Jarrito 18 de agosto de 1897

El Topógrafo 2.º

Primitivo Rojas

Pueblo de Alcor 5 de septiembre de 1897

Conforme
 El jefe de la brigada
 Leonique Jover de Salazar

Da-

