

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

202391

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Garlitos

1^a Brigada.

inclusive

Itinerarios con brújula. números 1 al 12

Cuaderno núm. 1

Brújula de metal, platinaforma de tres folios núm. 212

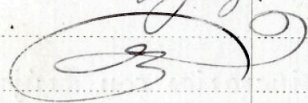
cuya declinación es de 17° 5' 0"

Observador: D.

Primitiva López

ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| 1 | 1a11 | | | | |
| 2 | 12 | | | | |
| 3 | 13 | | | | |
| 4 | 14y15 | | | | |
| 5 | 15a18 | | | | |
| 6 | 18y19 | | | | |
| 7 | 19a21 | | | | |
| 8 | 22a24 | | | | |
| 9 | 24a27 | | | | |
| 10 | 27a30 | | | | |
| 11 | 30a37 | | | | |
| 12 | 38a41 | | | | |

Sup


Croquis.

1

Croquis

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Ángulos | Notas. |
|---|------------------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
| | | N. | S. | | | |
| <i>Itinerario n° 1</i> | | | | | | |
| Cruzamos en la estación 17 del itinerario de la línea límite con Siriceta y formamos el itinerario número 1 con el propósito de la línea límite común con Capillo | | | | | | |
| Determinamos el Camino de Jardín a Siriceta y Pualsard (debe ser el mismo) | | | | | | |
| 17 | a 1 | 297 20 | 297 20 | 72' 00 | 3° 71' 79 | |
| 1 | 17 límite con Siriceta | 297 45 | 117 45 | 72' 00 | | |
| 1 | 2 | 124 20 | 204 20 | 20' 00 | 71° 29' 55 | |
| 2 | 1 | 204 45 | 124 45 | 30' 00 | | |
| 2 | 2 | 167 20 | 267 20 | 112' 00 | | |
| 3 | 2 | 267 15 | 167 15 | 112' 00 | | |
| 3 | 4 | 242 00 | 222 00 | 70' 00 | | |
| 4 | 3 | 322 45 | 142 45 | 70' 00 | | |
| 4 | 5 | 124 20 | 244 20 | 72' 00 | 3° 71' 79 | |
| 5 | 4 | 244 45 | 134 45 | 72' 00 | | |
| 5 | 6 | 234 15 | 234 15 | 66' 00 | 4° 63' 48 | |
| 6 | 5 | 234 00 | 134 00 | 66' 00 | | |
| 6 | 7 | 128 15 | 248 15 | 556' 00 | 13° 52' 17 | |
| 7 | 6 | 218 00 | 138 00 | 56' 00 | | |
| 7 | 8 | 274 00 | 251 00 | 662' 00 | 11° 19' 75 | |
| 8 | 7 | 251 00 | 171 00 | 62' 00 | | |
| 8 | 9 | 181 15 | 141 15 | 45' 00 | 12° 42' 65 | |
| 9 | 8 | 1 20 | 181 20 | 45' 00 | | |
| 9 | 10 | 189 00 | 109 00 | 106' 00 | 6° 10' 24 | |

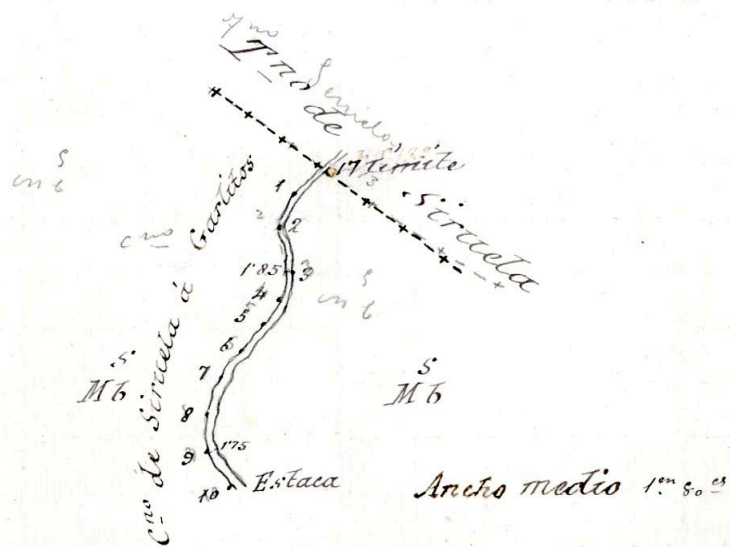
1276

Lopez

Croquis.

2

itin° n° 1



Nota = el presente cuaderno esta formado de estudios antiguos pero no se ha recibido los nuevos cuando se ejecuta el trabajo. Se corrigieron solo en la cañilla de las notas las distancias que sufren variaciones y no se corrigieron los restantes por que al ser iguales no se han creido necesarios.

Lopez

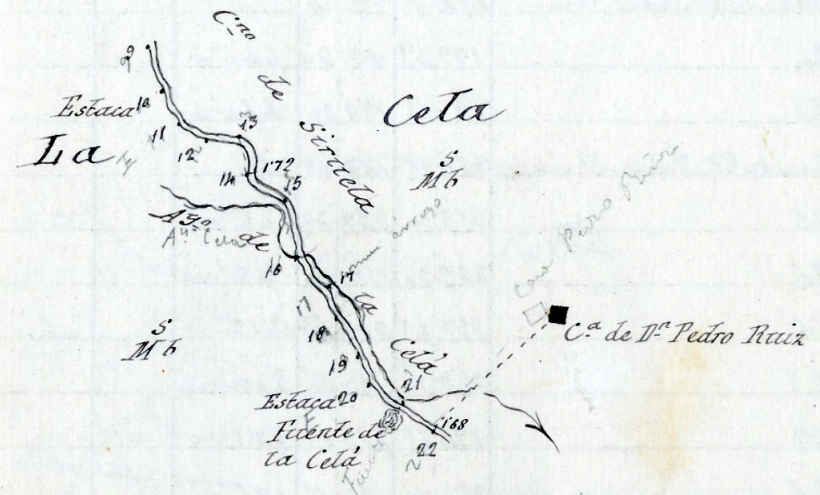
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Angulos | Notas. |
|------------|--------------------|---------|-----------|-----------------------------|---------|--------|
| | | N. | S. | | | |
| 160 | 9 | 9 | 189 | 106'00 | | |
| 10 | 11 | 198 | 15 148 15 | 192'00 | 7° | 189'14 |
| 111 | 10 | 188 | 20 198 20 | 192'00 | | |
| 11 | 12 | 223 | 15 148 15 | 68'00 | 8° | 67'82 |
| 102 | 11 | 43 | 00 223 00 | 68'00 | | |
| 12 | 13 | 224 | 30 144 30 | 75'20 | 5° | 269'22 |
| 143 | 12 | 44 | 30 224 30 | 392'00 | | |
| 13 | 14 | 161 | 30 241 30 | 80'00 | 6° | 79'42 |
| 114 | 13 | 241 | 30 161 30 | 80'00 | | |
| 14 | 15 | 212 | 30 22 30 | 122'00 | | |
| 15 | 14 | 22 | 30 212 30 | 122'00 | | |
| 15 | 16 | 279 | 00 259 00 | 87'00 | | |
| 156 | 15 | 259 | 00 179 00 | 87'00 | | |
| 16 | 17 | 194 | 45 144 45 | 136'00 | | |
| 177 | 16 | 14 | 15 194 15 | 136'00 | | |
| 17 | 18 | 188 | 30 18 30 | 140'00 | | |
| 185 | 17 | 8 | 30 188 30 | 140'00 | | |
| 18 | 19 | 274 | 45 254 45 | 93'00 | | |
| 19 | 18 | 254 | 30 174 30 | 93'00 | | |
| 19 | 20 | 184 | 15 14 15 | 236'00 | | |
| 20 | 19 | 4 | 15 184 15 | 236'00 | | |
| 20 | 21 | 212 | 15 21 15 | 144'00 | 369h | |
| 21 | 20 | 21 | 00 212 00 | 144'00 | | |
| 21 | 22 | 197 | 45 17 45 | 124'00 | | |
| 22 | 21 | 17 | 30 197 30 | 124'00 | | |

369h

Lopez

Croquis.

Itin° n° 1



Ancho medio 1° 30'

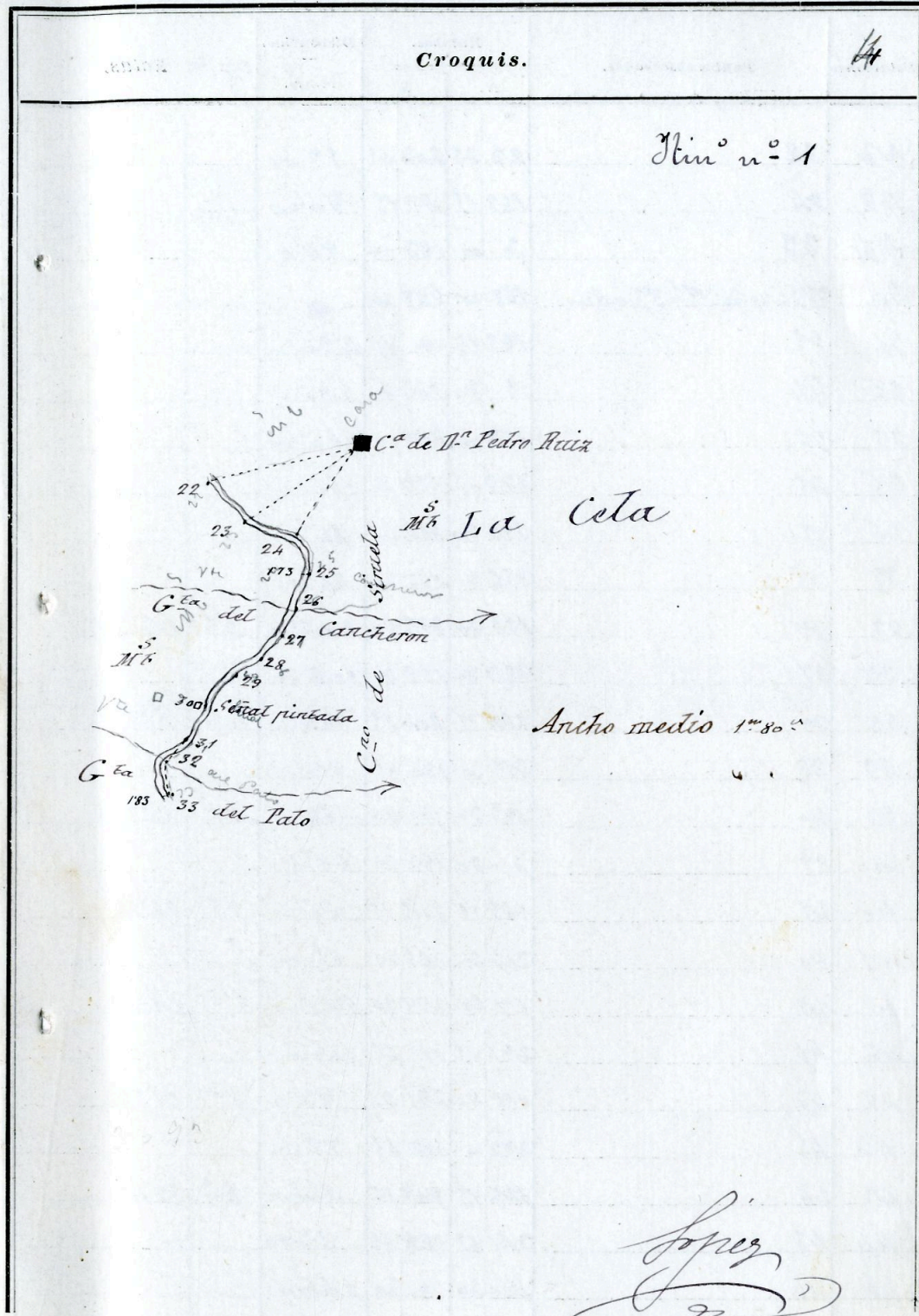
Nota: la distancia consignada en la estacion 12-13 excede de 300 metros por estar hechos los trabajos antes de recibirse la circular en la que se ordenaba no excediesen de dicha cantidad

Lopez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Angulos | Notas. |
|------------|---|---------|----|-----------------------------|---------|-----------------|
| | | N. | S. | | | |
| 22 | Casa de D. ^o Pedro Ruiz | 229 | 20 | 59 | 20 | |
| 22 | 22 | 218 | 15 | 217 | 15 | 170'00 |
| 23 | 22 | 22 | 15 | 212 | 15 | 170'00 |
| 23 | Casa de D. ^o Pedro Ruiz | 252 | 00 | 72 | 00 | |
| 24 | 24 | 199 | 45 | 19 | 20 | 440'00 |
| 24 | 23 | 19 | 45 | 199 | 20 | 440'00 |
| 24 | Casa de D. ^o Pedro Ruiz | 228 | 15 | 148 | 15 | |
| 24 | 25 | 159 | 20 | 239 | 20 | 42'00 |
| 25 | 26 | 229 | 20 | 159 | 20 | 42'00 |
| 25 | 26 | 157 | 45 | 227 | 45 | 212'00 |
| 26 | 25 | 237 | 20 | 157 | 20 | 242'00 |
| 26 | 27 | 274 | 15 | 234 | 15 | 475'00 |
| 27 | 26 | 234 | 15 | 174 | 15 | 175'00 |
| 27 | Alhambra 3 ^{er} orden 7 ^o | 165 | 15 | 245 | 15 | |
| 27 | 28 | 258 | 45 | 228 | 45 | 706'00 4° 75'63 |
| 28 | 27 | 228 | 20 | 158 | 20 | 76'00 |
| 28 | 29 | 126 | 45 | 206 | 45 | 622'00 6° 61'32 |
| 29 | 28 | 206 | 45 | 126 | 45 | 62'00 |
| 29 | 30 | 162 | 20 | 242 | 20 | 104'00 |
| 30 | 29 | 244 | 00 | 164 | 45 | 104'00 |
| 30 | 31 | 152 | 15 | 222 | 15 | 136'00 |
| 31 | 30 | 222 | 00 | 152 | 00 | 136'00 |
| 31 | 32 | 148 | 45 | 228 | 45 | 100'00 |
| 32 | 31 | 228 | 20 | 148 | 15 | 100'00 |
| 32 | 33 | 203 | 45 | 223 | 45 | 59'00 |

3.093

Jopuz
23



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Angulos | Notas. |
|------------|-------------------------|---------|--------|-----------------------------|---------|---------|
| | | N. | S. | | | |
| 33 | 32 | 23 45 | 203 65 | 19' 00 | | |
| 34 | 34 | 183 15 | 173 15 | 80' 00 | | |
| 34 | 33 | 3 00 | 183 00 | 80' 00 | | |
| 34 | Mil central 1°-3° orden | 187 00 | 247 00 | | | |
| 34 | 35 | 189 15 | 191 15 | 29' 00 | | |
| 35 | 34 | 9 30 | 189 20 | 29' 00 | | |
| 35 | 36 | 119 00 | 229 00 | 160' 00 | | |
| 36 | 35 | 329 00 | 159 00 | 160' 00 | | |
| 36 | 37 | 176 20 | 216 20 | 84' 00 | | |
| 37 | 36 | 256 20 | 176 20 | 84' 00 | | |
| 37 | 38 | 159 20 | 229 20 | 106' 00 | 9° | 103' 38 |
| 38 | 37 | 229 20 | 159 20 | 106' 00 | | |
| 38 | 39 | 124 15 | 244 15 | 99' 8" 00 | 10° | 95' 59 |
| 39 | 38 | 215 00 | 124 45 | 99' 8" 00 | | |
| 39 | 40 | 182 20 | 12 20 | 66' 20 00 | 11° | 60' 71 |
| 40 | 39 | 3 20 | 183 20 | 66' 20 00 | | |
| 40 | 41 | 165 15 | 245 15 | 66' 00 00 | 9° | 64' 28 |
| 41 | 40 | 245 20 | 165 20 | 66' 00 00 | | |
| 41 | 42 | 111 20 | 291 20 | 108' 00 00 | 7° | 106' 29 |
| 42 | 41 | 291 45 | 111 45 | 108' 00 00 | | |
| 42 | 42 | 111 20 | 291 20 | 73' 00 00 | 7° | 71' 92 |
| 43 | 42 | 292 00 | 111 45 | 73' 00 00 | | |
| 43 | 44 | 128 45 | 208 15 | 55' 30 00 | 6° | 52' 42 |
| 44 | 43 | 208 45 | 128 15 | 55' 30 00 | | |
| 44 | 45 | 180 20 | 10 20 | 106' 40 00 | | |

Lopez

Croquis.

5

Plan n° 1



Ancho medio 1'' 80''

Lopez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Angulos | Notas. | |
|------------|---------------------|---------|----|------------------------|---------|--------|-----------|
| | | N. | S. | | | | |
| 45 | 44 | 0 | 20 | 180 | 20 | 164'00 | |
| 45 | 46 | 209 | 45 | 209 | 45 | 41'00 | |
| 46 | 48 | 29 | 19 | 209 | 00 | 41'00 | |
| 46 | 47 | 190 | 26 | 19 | 45 | 114'00 | |
| 47 | 46 | 19 | 26 | 190 | 45 | 114'00 | |
| 47 | 48 | 186 | 00 | 186 | 00 | 355'00 | |
| 48 | 47 | 6 | 00 | 186 | 00 | 85'00 | |
| 48 | 49 | 209 | 19 | 209 | 19 | 555'00 | 7° 54'19" |
| 49 | 48 | 29 | 00 | 209 | 00 | 55'00 | |
| 49 | 50 | 152 | 19 | 222 | 45 | 140'00 | |
| 50 | 49 | 222 | 45 | 152 | 00 | 140'00 | |
| 50 | Minerva 7-3-orden | 185 | 00 | 245 | 00 | 0 | |
| 50 | 51 | 124 | 20 | 214 | 20 | 714'00 | |
| 51 | 50 | 214 | 20 | 124 | 15 | 714'00 | |
| 51 | 52 | 182 | 20 | 18 | 45 | 124'00 | |
| 52 | 51 | 8 | 20 | 182 | 15 | 121'00 | |
| 52 | 52 | 196 | 20 | 196 | 20 | 200'00 | |
| 53 | 52 | 18 | 15 | 198 | 20 | 200'00 | |
| 53 | 54 | 154 | 15 | 224 | 15 | 111'00 | |
| 54 | 53 | 224 | 00 | 154 | 00 | 111'00 | |
| 54 | 55 | 289 | 00 | 269 | 00 | 70'00 | |
| 55 | 54 | 269 | 00 | 89 | 00 | 70'00 | |
| 55 | 56 | 143 | 45 | 323 | 45 | 204'00 | |
| 56 | 55 | 323 | 45 | 143 | 45 | 204'00 | |
| 56 | Corral de Guadalupe | 45 | 00 | 225 | 00 | 120'00 | |

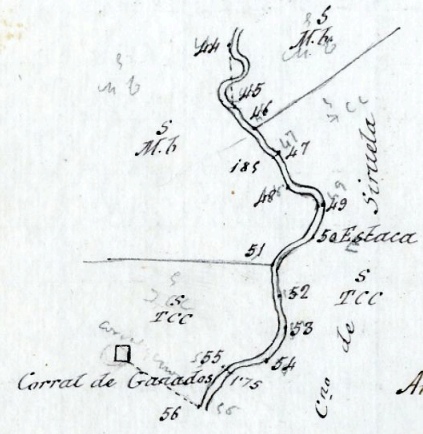
2.734

Fojas

Croquis.

6

Itin^o n^o 1



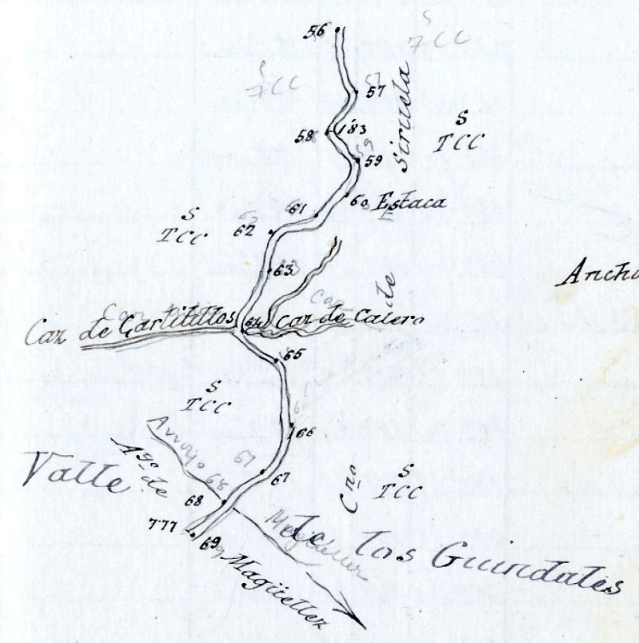
Ancho medio 1^o 30^o 15

Fojas

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|------------|--------------------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 56 | 57 | 186 20 | 160 20 | 117'00 | |
| 57 | 56 | 6 20 | 186 20 | 117'00 | |
| 57 | 58 | 139 45 | 219 20 | 188'00 | |
| 58 | 57 | 219 15 | 139 15 | 188'00 | |
| 58 | 59 | 249 20 | 249 20 | 62'00 | |
| 59 | 58 | 249 00 | 249 20 | 62'00 | |
| 59 | 60 | 265 20 | 245 45 | 73'00 | |
| 60 | 59 | 246 00 | 165 45 | 73'00 | |
| 60 | 61 | 151 20 | 221 15 | 42'00 | |
| 61 | 60 | 321 20 | 151 20 | 43'00 | |
| 61 | 62 | 102 20 | 282 20 | 124'00 | |
| 62 | 61 | 282 20 | 102 20 | 124'00 | |
| 62 | 63 | 179 15 | 219 15 | 27'00 | |
| 63 | 62 | 219 00 | 179 00 | 27'00 | |
| 63 | 64 | 189 00 | 219 00 | 188'00 | |
| 64 | 63 | 219 00 | 189 00 | 188'00 | |
| 64 | 65 | 205 15 | 205 15 | 588'00 | |
| 65 | 64 | 205 00 | 205 00 | 588'00 | |
| 65 | 66 | 275 45 | 255 45 | 66'00 | |
| 66 | 65 | 255 45 | 175 20 | 66'00 | 2 |
| 66 | 67 | 146 20 | 226 20 | 74'00 | 5 |
| 67 | 66 | 226 00 | 146 15 | 74'00 | |
| 67 | 68 | 152 20 | 222 20 | 92'00 | |
| 68 | 67 | 222 20 | 152 20 | 92'00 | |
| 68 | 69 | 120 15 | 210 15 | 94'00 | |

2.312- *Joyas* 674
37

Itin^o n^o 1



Ancho medio 1^m 30^{ca}

Nota: desde la estacion 64 el ancho medio es de 7^m 70^{ca}

Joyas

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|------------|---|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 69 | 68 | 210 15 | 120 00 | 94' 00 | |
| 69 | 70 | 294 00 | 114 00 | 50' 00 | |
| 70 | 69 | 294 15 | 114 15 | 50' 00 | |
| 70 | 71 | 121 45 | 812 00 | 61' 00 | |
| 74 | 70 | 212 15 | 122 15 | 61' 00 | |
| 71 | 72 | 742 45 | 280 00 | 76' 00 | |
| 72 | 71 | 320 00 | 149 45 | 76' 00 | |
| 72 | 72 | 727 20 | 219 20 | 195' 00 | |
| 73 | 72 | 219 20 | 129 20 | 195' 00 | |
| 73 | Mitosa 7 ^a 3 ^{er} orden | 173 00 | 353 00 | n | |
| 73 | 74 | 129 45 | 209 20 | 79' 00 | |
| 74 | 73 | 209 20 | 129 20 | 79' 00 | |
| 74 | 75 | 124 45 | 211 45 | 196' 00 | |
| 75 | 74 | 211 15 | 121 15 | 196' 00 | |
| 75 | 76 | 227 20 | 207 20 | 594' 00 | |
| 76 | 75 | 208 00 | 127 45 | 54' 00 | |
| 76 | 77 | 112 20 | 292 20 | 312' 00 | |
| 77 | 76 | 292 20 | 112 15 | 212' 00 | |
| 77 | Mitosa 7 ^a 3 ^{er} orden | 182 00 | 2 00 | n | |
| 77 | 78 | 296 20 | 276 45 | 412' 00 | |
| 78 | 77 | 276 45 | 96 45 | 112' 00 | |
| 78 | 79 | 87 20 | 267 15 | 266' 00 | |
| 79 | 78 | 267 20 | 87 20 | 86' 00 | |
| 79 | 80 | 41 20 | 251 20 | 288' 00 | |
| 80 | 79 | 251 20 | 71 20 | 38' 00 | |

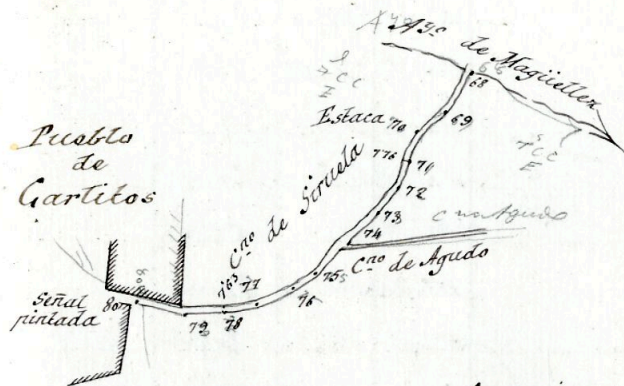
2532

Lopez

Croquis.

8

Itin^o n^o 1



Ancho medio 7^m 70^{cm}

Nota: la distancia consignada en la estacion 76-77 excede de 300 metros por estar hechos los trabajos antes de recibirse la circular en la que se ordenaba no excediesen de dicha cantidad

Lopez

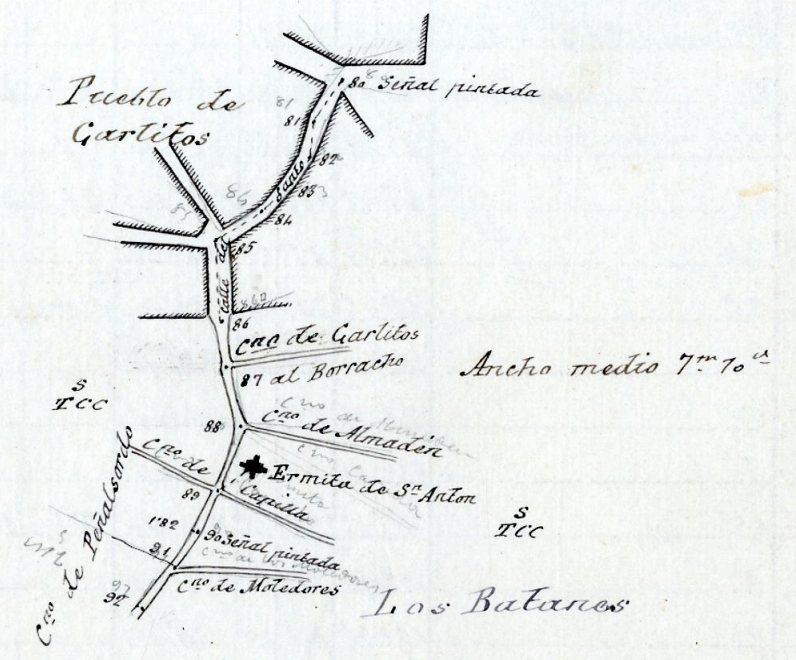
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|------------|--|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 80 | 81 | 121 45 | 201 45 | 20' 00 | |
| 81 | 80 | 201 15 | 121 20 | 20' 00 | |
| 81 | 82 | 149 00 | 229 00 | 81' 00 | |
| 82 | 81 | 229 00 | 149 00 | 81' 00 | |
| 82 | 83 | 224 45 | 214 45 | 20' 00 | |
| 83 | 82 | 214 45 | 124 20 | 20' 00 | |
| 83 | 84 | 124 45 | 201 45 | 29' 00 | |
| 84 | 83 | 202 00 | 121 45 | 39' 00 | |
| 84 | 85 | 110 00 | 290 00 | 67' 00 | |
| 85 | 84 | 290 15 | 110 00 | 67' 00 | |
| 85 | 86 | 191 20 | 110 20 | 20' 00 | |
| 86 | 85 | 11 15 | 191 15 | 20' 00 | |
| 86 | 87 | 179 20 | 259 15 | 29' 00 | |
| 87 | 86 | 259 20 | 179 15 | 29' 00 | |
| 87 | 88 | 191 20 | 11 20 | 85' 00 | |
| 88 | 87 | 11 15 | 191 00 | 85' 00 | |
| 88 | 89 | 167 20 | 247 20 | 76' 00 | |
| 89 | 88 | 247 20 | 167 15 | 76' 00 | |
| 89 | Erm. de S. ^a Anton | 228 15 | 158 00 | 27' 00 | |
| 89 | 90 | 166 45 | 247 00 | 29' 00 | |
| 90 | 89 | 247 15 | 167 00 | 29' 00 | |
| 90 | Minerva 7. ^a 3. ^{er} orden | 194 15 | 14 15 | 4 | |
| 90 | 91 | 220 45 | 320 45 | 200' 00 | |
| 91 | 90 | 320 45 | 140 20 | 200' 00 | |
| 91 | 92 | 224 45 | 212 00 | 134' 00 | |

2.121

Lopez

Croquis.

Itin^o n^o 1



Nota: desde la estación 88 el ancho medio del camino es de 1m 80cm

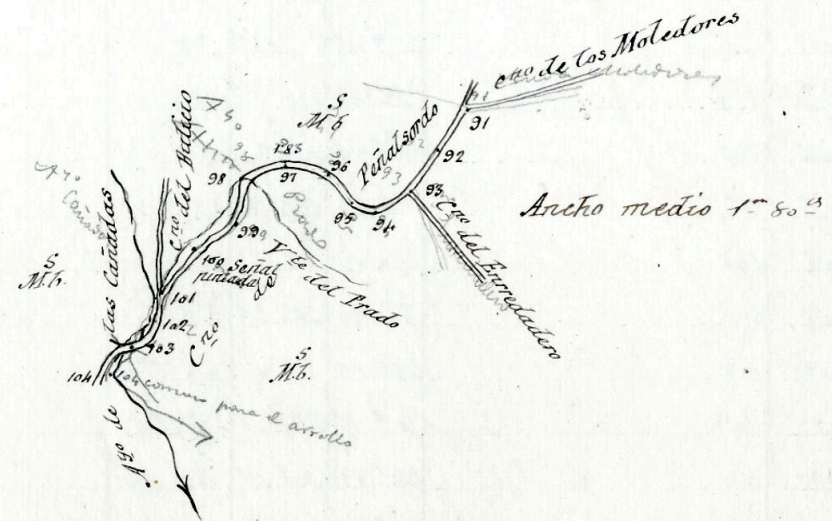
Lopez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Angulos | Notas. |
|------------|-------------------------------|---------|--------|------------------------|---------|---------|
| | | N. | S. | | | |
| 92 | 91 | 212 20 | 121 45 | 184' 00 | | |
| 92 | 92 | 117 | 297 45 | 176' 00 | | |
| 92 | 92 | 297 45 | 117 20 | 126' 00 | | |
| 93 | Mitrona 3 ^{er} orden | 205 30 | 28 45 | X | | |
| 92 | 94 invertido | 267 15 | 87 20 | 296' 00 | 5° | 293' 75 |
| 94 | 93 | 267 20 | 87 45 | 296' 00 | | |
| 94 | 95 | 265 15 | 245 15 | 286' 00 | 5° | 25' 72 |
| 95 | 94 | 245 15 | 65 15 | 286' 00 | | |
| 95 | 96 | 243 15 | 222 15 | 288' 00 | | |
| 96 | 95 | 222 00 | 43 00 | 288' 00 | | |
| 96 | 97 | 71 15 | 281 75 | 114' 00 | | |
| 97 | 96 | 284 20 | 71 20 | 114' 00 | | |
| 97 | 98 | 95 45 | 275 45 | 158' 00 | 3° | 153' 97 |
| 98 | 97 | 275 45 | 95 45 | 154' 00 | | |
| 98 | 99 | 124 20 | 201 20 | 74' 00 | | |
| 99 | 98 | 201 45 | 124 45 | 74' 00 | | |
| 99 | 100 | 81 15 | 261 15 | 136' 00 | 4° | 125' 53 |
| 100 | 99 | 261 00 | 81 00 | 136' 00 | | |
| 100 | 101 | 108 00 | 288 15 | 70' 00 | | |
| 101 | 100 | 288 45 | 108 15 | 70' 00 | | |
| 101 | 102 | 252 15 | 338 20 | 77' 00 | | |
| 102 | 101 | 338 15 | 152 15 | 77' 00 | | |
| 102 | 102 | 208 20 | 288 20 | 20' 00 | 22° | 17' 19 |
| 103 | 102 | 288 45 | 108 15 | 20' 00 | | |
| 103 | 104 | 179 00 | 299 00 | 22' 00 | 40° | 21' 03 |

2584

Jones

Plan n° 1



Jones

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Ángulos | Notas. |
|------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------|---------|--------------------|
| | | N. | S. | | | |
| 104 | 103 | 299 ⁰⁰ | 119 ⁰⁰ | 22' ⁰⁰ | 10° | |
| 104 | 105 | 119 ⁴⁵ | 299 ⁴⁵ | 72' ⁰⁰ | | |
| 105 | 104 | 299 ⁴⁵ | 119 ⁴⁵ | 72' ⁰⁰ | | |
| 105 | 106 | 196 ¹⁵ | 276 ¹⁵ | 124' ⁰⁰ | | |
| 106 | 105 | 216 ²⁰ | 126 ²⁰ | 124' ⁰⁰ | | |
| 106 | 107 | 292 ²⁰ | 272 ²⁰ | 129' ⁰⁰ | | |
| 107 | 106 | 272 ¹⁵ | 92 ¹⁵ | 129' ⁰⁰ | | |
| 107 | 105 | 72 ²⁰ | 252 ⁴⁵ | 268' ⁰⁰ | 65° | 263' ⁰⁶ |
| 105 | 107 | 252 ⁴⁵ | 72 ⁴⁵ | 268' ⁰⁰ | | |
| 108 | 109 | 105 ¹⁵ | 285 ⁰⁰ | 71' ⁰⁰ | | |
| 109 | 108 | 285 ¹⁵ | 105 ¹⁵ | 71' ⁰⁰ | | |
| 109 | 110 | 125 ⁴⁵ | 205 ²⁰ | 252' ⁰⁰ | | |
| 110 | 109 | 205 ²⁰ | 125 ²⁰ | 252' ⁰⁰ | | |
| 110 | 111 | 166 ⁰⁰ | 246 ⁰⁰ | 146' ⁰⁰ | | |
| 111 | 110 | 246 ⁰⁰ | 166 ⁰⁰ | 146' ⁰⁰ | | |
| 111 | 112 | 172 ⁰⁰ | 272 ⁰⁰ | 99' ⁰⁰ | | |
| 112 | 111 | 272 ⁰⁰ | 172 ⁰⁰ | 99' ⁰⁰ | | |
| 112 | 110 | 169 ²⁰ | 289 ²⁰ | 143' ⁰⁰ | | |
| 113 | 112 | 289 ⁴⁵ | 109 ⁴⁵ | 143' ⁰⁰ | | |
| 113 | A | 192 ⁰⁰ | 12 ⁰⁰ | 28' ⁰⁰ | | |
| 110 | 114 | 75 ¹⁵ | 255 ¹⁵ | 173' ⁰⁰ | | |
| 114 | 113 | 255 ²⁰ | 75 ²⁰ | 173' ⁰⁰ | | |
| 114 | 115 | 104 ⁰⁰ | 284 ⁰⁰ | 132' ⁰⁰ | | |
| 115 | 114 | 284 ¹⁵ | 104 ¹⁵ | 132' ⁰⁰ | | |
| 115 | 116 | 121 ⁰⁰ | 201 ⁰⁰ | 86' ⁰⁰ | | |

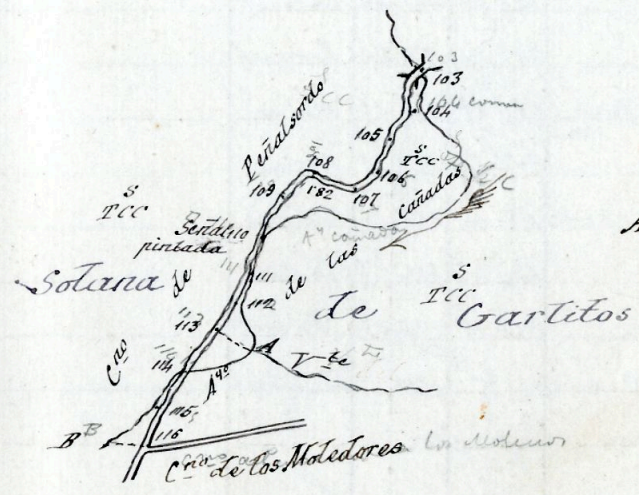
333A

J. Lopez

Croquis.

11

Plan n° 1



Ancho medio 1° 30'

J. Lopez

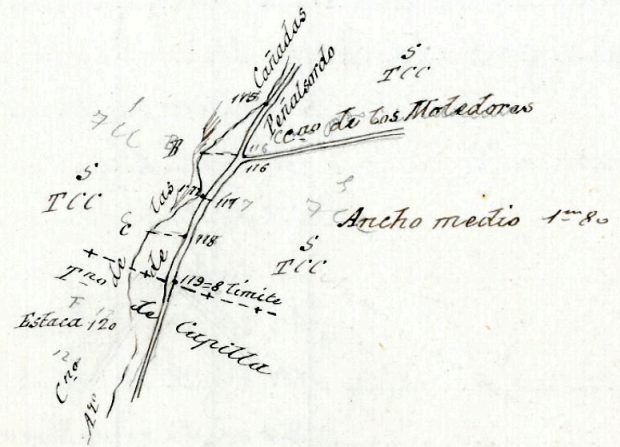
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|--|--------------------|---------|---------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 116 | 115 | 201°00' | 121°00' | 56'00" | |
| 116 | B | 28°00' | 218°00' | 21'00" | |
| 116 | 117 | 297°45' | 217°45' | 200'00" | |
| 117 | 116 | 277°20' | 97°20' | 200'00" | |
| 117 | 118 | 127°15' | 207°15' | 114'00" | |
| 118 | 117 | 207°15' | 127°15' | 114'00" | |
| 118 | C | 45°00' | 225°00' | 20'00" | |
| 118 | 119 | 124°45' | 214°45' | 190'00" | |
| 119 | 118 | 214°15' | 124°15' | 190'00" | |
| <p>La estación 119 es la 8 del itinerario de la línea límite con Capilla</p> <p style="text-align: right;">López</p> | | | | | |

1285

Croquis.

12

Itin^o n^o 1



López

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|---|--------------------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario n° 2</i> | | | | | |
| <i>Comienza en la estación No. 1 situada del teniente P. 1</i> | | | | | |
| <i>1 y termina en la de la del mismo itinerario</i> | | | | | |
| <i>Determina parte del Arroyo de las Cañadas (corriente no constante)</i> | | | | | |
| 1 | 1 | 297 20 | 117 20 | 148'00 | |
| 1 | 1 | 117 45 | 297 45 | 148'00 | |
| 1 | 2 | 273 45 | 92 20 | 70'00 | |
| 2 | 1 | 93 20 | 273 20 | 70'00 | |
| 2 | 2 | 314 20 | 124 20 | 92'00 | |
| 3 | 2 | 134 20 | 314 20 | 92'00 | |
| 2 | 4 | 262 00 | 62 00 | 108'00 | |
| 4 | 3 | 62 20 | 262 20 | 108'00 | |
| 4 | 5 | 212 45 | 92 45 | 156'00 | |
| 5 | 4 | 92 45 | 212 45 | 156'00 | |
| 5 | 6 | 248 15 | 68 20 | 64'00 | |
| 6 | 5 | 68 20 | 248 20 | 64'00 | |
| 6 | 7 | 329 20 | 149 20 | 143'00 | |
| 7 | 6 | 149 00 | 329 00 | 143'00 | |
| 7 | 8 | 267 45 | 87 45 | 104'00 | |
| 8 | 7 | 87 15 | 267 00 | 104'00 | |
| 8 | 9 | 324 15 | 141 00 | 215'00 | |
| 9 | 8 | 141 00 | 324 00 | 215'00 | |
| <i>La estación 9 es la de la del itinerario n° 1</i> | | | | | |
| 2196 | | | | | |

Jorj

Itinerario n° 2



Ancho medio 2^m 10^o

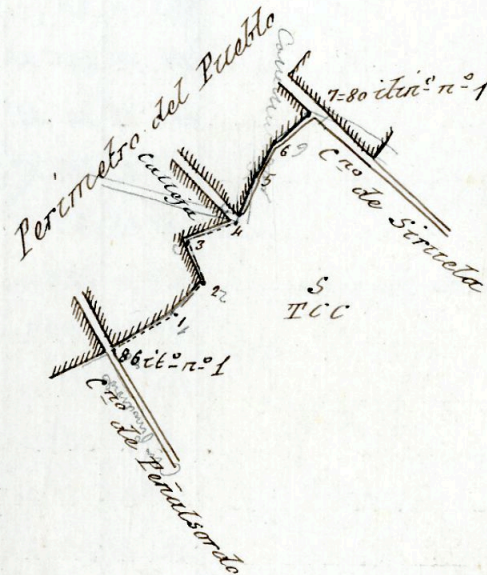
Jorj

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|---|--------------------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario n° 3</i> | | | | | |
| <i>Comienza en la estación 86 del itinerario n° 1 siguiente</i> | | | | | |
| <i>miro, esta 80 del mismo itinerario n° 1</i> | | | | | |
| <i>Detenida en parte del Perimetro del Pueblo</i> | | | | | |
| 86 | 1 | 289 20 | 109 20 | 72' 00 | |
| 1 | 86 dia n° 1 | 109 15 | 289 15 | 72' 00 | |
| 1 | 2 | 205 20 | 125 20 | 66' 00 | |
| 2 | 1 | 125 20 | 205 20 | 66' 00 | |
| 2 | 3 | 42 20 | 222 45 | 13' 00 | |
| 3 | 2 | 222 45 | 42 15 | 13' 00 | |
| 2 | 4 | 207 45 | 207 20 | 237' 00 | |
| 4 | 3 | 127 45 | 207 45 | 27' 00 | |
| 4 | 5 | 331 20 | 151 20 | 37' 00 | |
| 5 | 4 | 151 20 | 331 20 | 37' 00 | |
| 5 | 6 | 240 45 | 160 45 | 21' 00 | |
| 6 | 5 | 160 15 | 240 15 | 21' 00 | |
| 6 | 7 | 228 00 | 156 00 | 21' 00 | |
| 7 | 6 | 156 00 | 228 00 | 21' 00 | |
| <i>La estación 7 esta 86 del itinerario n° 1</i> | | | | | |
| 554 | | | | | |
| <i>Lopez</i> | | | | | |

Croquis.

14

Itine n° 3



Lopez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|---|----------------------|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario n° 4</i> | | | | | |
| <i>Comienza en las estaciones 7 y 8 del itinerario n° 1 al Puerto de San Juan</i> | | | | | |
| <i>termina en las 8 y 6 del mismo itinerario n° 1</i> | | | | | |
| <i>Determina parte del Perimetro del Pueblo.</i> | | | | | |
| 7979 | 1 | 184 20 | 184 20 | 29' 00 | |
| 11 | 7979 en el Punalvado | 184 20 | 4 20 | 29' 00 | |
| 1 | Cerro de la Torre | 112 20 | 292 20 | 29' 00 | |
| 1 | 2 | 189 45 | 269 20 | 39' 00 | |
| 2 | 1 | 269 20 | 89 20 | 79' 00 | |
| 2 | 2 | 346 20 | 226 20 | 46' 00 | |
| 3 | 2 | 226 45 | 46 45 | 46' 00 | |
| 3 | 4 | 381 45 | 261 45 | 28' 00 | |
| 4 | 3 | 261 20 | 84 20 | 28' 00 | |
| 4 | Cerro de la Torre | 148 00 | 228 00 | 28' 00 | |
| 4 | 5 | 229 20 | 399 20 | 27' 00 | |
| 5 | 4 | 229 20 | 159 20 | 27' 00 | |
| 5 | 6 | 367 45 | 247 20 | 34' 00 | |
| 6 | 5 | 247 20 | 67 20 | 24' 00 | |
| 6 | 7 | 274 15 | 214 15 | 185' 00 | |
| 7 | 6 | 254 45 | 174 45 | 18' 00 | |
| 7 | 8 | 293 20 | 272 20 | 42' 00 | |
| 8 | 7 | 272 20 | 92 20 | 42' 00 | |
| 8 | 9 | 102 20 | 282 20 | 41' 00 | |
| 9 | 8 | 282 45 | 102 45 | 41' 00 | |
| 9 | 10 | 265 00 | 245 00 | 29' 00 | |

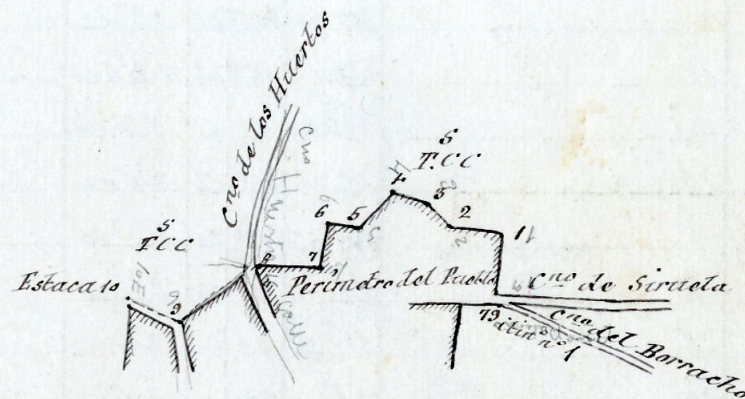
682

Lopez

Croquis.

13

Itin n° 4

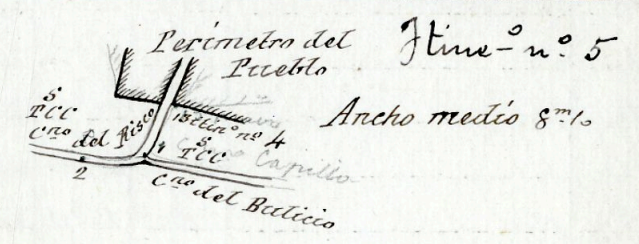
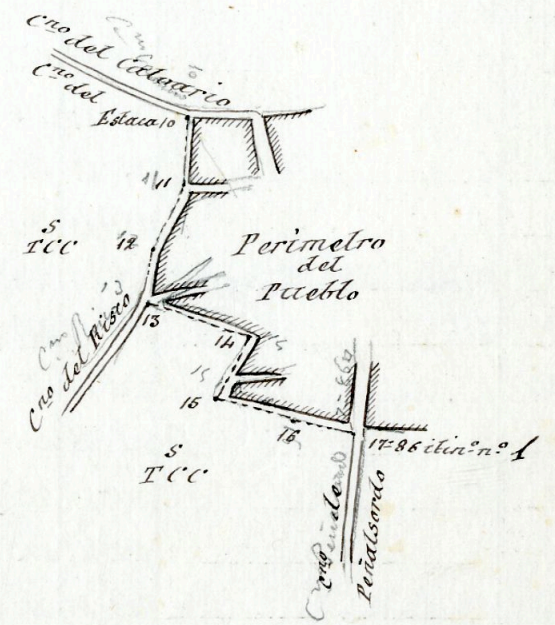


Lopez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. | |
|--|--------------------|---------|-----|------------------------|--------|-------|
| | | N. | S. | | | |
| 10 | 9 | 243 | 65 | 20'00 | | |
| 10 | 11 | 182 | 122 | 59'00 | | |
| 11 | 10 | 2 | 185 | 182 | 59'00 | |
| 11 | 12 | 244 | 224 | 36'00 | | |
| 12 | 11 | 324 | 43 | 144 | 43 | 36'00 |
| 12 | Cruce de la Torre | 274 | 43 | 94 | 43 | |
| 12 | 12 | 168 | 247 | 45 | 23'00 | |
| 13 | 12 | 247 | 45 | 167 | 45 | 23'00 |
| 13 | 14 | 215 | 20 | 35 | 45 | 38'00 |
| 14 | 12 | 23 | 45 | 215 | 45 | 28'00 |
| 14 | 15 | 121 | 25 | 371 | 20 | 38'00 |
| 15 | 14 | 211 | 20 | 121 | 20 | 33'00 |
| 15 | 16 | 241 | 20 | 21 | 20 | 20'00 |
| 16 | 15 | 21 | 20 | 241 | 20 | 20'00 |
| 16 | 17 | 229 | 15 | 69 | 15 | 60'00 |
| 17 | 16 | 69 | 15 | 229 | 15 | 60'00 |
| La estación 17 es la 86 del itinerario n.º | | | | | | |
| Itinerario n.º 5 | | | | | | |
| Comienza en la estación 47 del itinerario n.º 4 y termina en la 3ª del límite con San Pedro el Nuevo | | | | | | |
| Determina el camino de Garditos al Pisco (de herradura) | | | | | | |
| 1313 | 1 | 242 | 20 | 322 | 20 | 41'00 |
| 11 | 13 itin.º 4 | 322 | 45 | 142 | 45 | 41'00 |
| 1 | 2 | 72 | 20 | 252 | 45 | 66'00 |
| 2 | 1 | 252 | 45 | 72 | 45 | 66'00 |

796
López

Itine.º n.º 4



López

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|------------|-----------------------------------|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 2 | Minerva 1/2 5 ^{to} orden | 192 20 | 12 20 | 74 | |
| 2 | 2 | 167 45 | 267 20 | 94'00 | |
| 3 | 2 | 287 15 | 107 15 | 94'00 | |
| 2 | 4 | 102 20 | 282 45 | 128'00 | |
| 4 | 2 | 282 20 | 102 20 | 128'00 | |
| 4 | 5 | 102 00 | 282 00 | 88'00 | |
| 5 | 4 | 282 00 | 102 00 | 88'00 | |
| 5 | 6 | 88 15 | 288 15 | 105'00 | |
| 6 | 5 | 288 20 | 88 15 | 105'00 | |
| 6 | 7 | 73 45 | 282 20 | 133'00 | |
| 7 | 6 | 252 15 | 73 45 | 133'00 | |
| 7 | Minerva 1/2 3 ^{er} orden | 202 15 | 282 15 | 74 | |
| 7 | 8 | 257 15 | 287 00 | 136'00 | |
| 8 | 7 | 237 00 | 57 00 | 136'00 | |
| 8 | 9 | 215 45 | 215 20 | 156'00 | |
| 9 | 8 | 215 20 | 215 20 | 156'00 | |
| 9 | 10 | 216 15 | 216 20 | 148'00 | |
| 10 | 9 | 216 45 | 25 45 | 148'00 | |
| 10 | Minerva 1/2 3 ^{er} orden | 205 15 | 285 15 | 74 | |
| 10 | 11 | 218 20 | 218 20 | 220'00 | |
| 11 | 10 | 218 15 | 28 15 | 220'00 | |
| 11 | 12 | 53 20 | 232 20 | 109'00 | |
| 12 | 11 | 232 15 | 53 15 | 109'00 | |
| 12 | 12 | 222 20 | 202 45 | 140'00 | |
| 13 | 12 | 204 45 | 22 00 | 140'00 | |

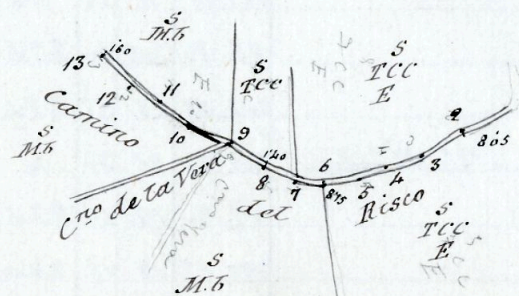
290 h

Sojuz

Croquis.

17

Line n^o 5



Ancho medio 8^m 10

Nota: desde la estacion 6 el ancho medio es de 1^m 50^o

Sojuz

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Ángulos | Notas. |
|------------|--|---------|----|------------------------|---------|--------|
| | | N. | S. | | | |
| 13 | 14 | 22 | 20 | 182 | 45 | 88'00 |
| 14 | 15 | 182 | 15 | 2 | 15 | 88'00 |
| 14 | 15 | 22 | 20 | 202 | 20 | 274'00 |
| 15 | 14 | 202 | 45 | 22 | 45 | 274'00 |
| 15 | Mirador 7 ^a 3 ^{er} orden | 205 | 20 | 25 | 20 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 20 | 197 | 45 | 220'00 |
| 16 | 15 | 197 | 15 | 17 | 15 | 220'00 |
| 16 | 17 | 160 | 15 | 186 | 15 | 720'00 |
| 17 | 16 | 186 | 15 | 6 | 15 | 720'00 |
| 17 | 18 | 258 | 15 | 158 | 20 | 94'00 |
| 18 | 17 | 178 | 45 | 358 | 20 | 94'00 |
| 18 | 19 | 258 | 15 | 778 | 00 | 124'00 |
| 19 | 18 | 177 | 45 | 358 | 00 | 124'00 |
| 19 | 20 | 230 | 20 | 170 | 45 | 98'00 |
| 20 | 19 | 170 | 20 | 250 | 45 | 98'00 |
| 20 | 21 | 247 | 15 | 167 | 20 | 84'00 |
| 21 | 20 | 167 | 20 | 247 | 30 | 84'00 |
| 21 | 22 | 222 | 00 | 132 | 00 | 146'00 |
| 22 | 21 | 151 | 45 | 222 | 00 | 146'00 |
| 22 | 23 | 180 | 20 | 188 | 25 | 86'00 |
| 23 | 22 | 188 | 20 | 8 | 20 | 86'00 |
| 23 | 24 | 171 | 15 | 191 | 15 | 121'00 |
| 24 | 23 | 191 | 15 | 11 | 15 | 121'00 |
| 24 | Casilla del Rio Rojo | 224 | 20 | 141 | 20 | 141'00 |
| 24 | 25 | 207 | 15 | 207 | 15 | 172'00 |

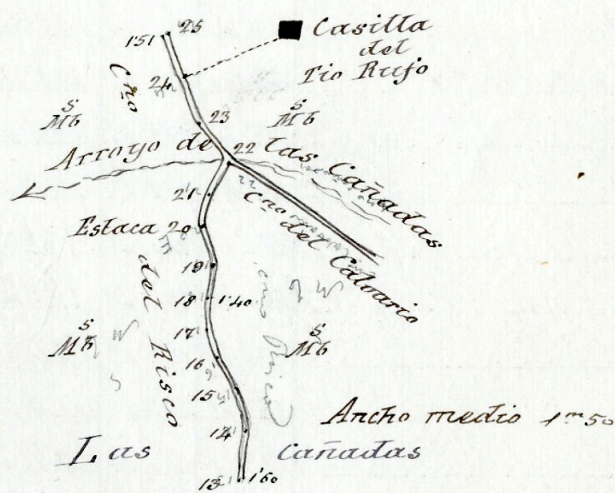
3.121

Lopez

Croquis.

18

Itine^o n^o 5



Lopez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Angulos | Notas. |
|--|----------------------------|---------|--------|-----------------------------|---------|---------|
| | | N. | S. | | | |
| 25 | 24 | 207 15 | 227 15 | 172' 00 | 5° | 168' 69 |
| 25 | 26 | 252 20 | 292 20 | 21' 00 | | |
| 26 | 25 | 202 15 | 32 15 | 21' 00 | | |
| La estacion 26 es la 31 del itinerario de la linea limite con el Risco | | | | | | |
| Itinerario n° 6 | | | | | | |
| Comenzara en la estacion 11 del itinerario n° 1 y termi- nara en la 1 del itinerario n° 5 del Risco | | | | | | |
| Determina el C ^{mo} de la Buleva (de Hernandez) | | | | | | |
| 104 | 1 | 342 20 | 762 20 | 155' 00 | | |
| 11 | 104 iten ^o n° 1 | 162 20 | 342 20 | 155' 00 | | |
| 1 | 2 | 216 20 | 286 15 | 130' 00 | 6° | 128' 58 |
| 2 | 1 | 126 45 | 216 45 | 130' 00 | | |
| 2 | 2 | 240 45 | 740 45 | 58' 00 | 6° | 57' 26 |
| 3 | 2 | 140 45 | 320 45 | 58' 00 | | |
| 2 | 4 | 298 20 | 418 45 | 124' 00 | 6° | 122' 65 |
| 4 | 3 | 118 45 | 298 45 | 124' 00 | | |
| 4 | 5 | 245 20 | 265 20 | 71' 00 | | |
| 5 | 4 | 65 00 | 245 00 | 71' 00 | | |
| 5 | 6 | 284 20 | 404 15 | 66' 00 | | |
| 6 | 5 | 104 00 | 284 00 | 66' 00 | | |
| 6 | 7 | 202 15 | 722 15 | 262' 00 | | |
| 7 | 6 | 122 15 | 202 15 | 262' 00 | | |
| 7 | 8 | 284 20 | 404 45 | 100' 00 | | |
| 8 | 7 | 104 45 | 284 45 | 100' 00 | | |

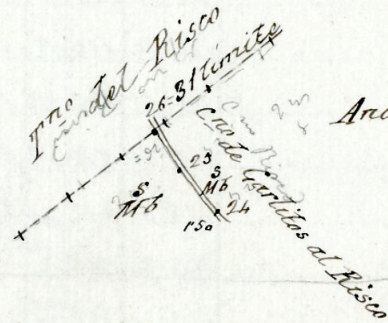
2.146

Lopez

Croquis.

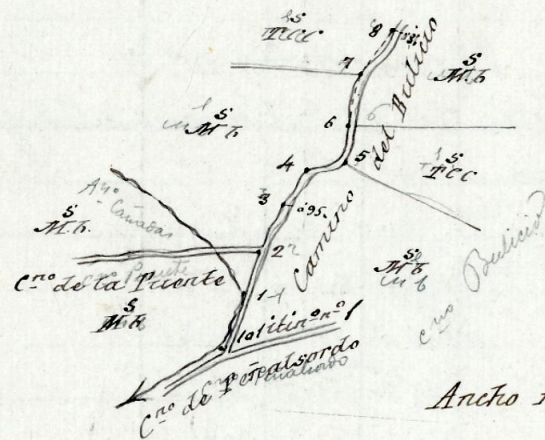
19

Itine^o n° 5



Ancho medio 1° 50'

Itine^o n° 6



Ancho medio 0° 90'

Lopez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. |
|------------|--------------------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 8 | 9 | 266 70 | 286 70 | 100'00 | |
| 9 | 8 | 86 70 | 266 70 | 100'00 | |
| 9 | 10 | 292 45 | 192 45 | 153'00 | |
| 10 | 9 | 112 45 | 292 45 | 153'00 | |
| 10 | 11 | 262 45 | 722 45 | 204'00 | |
| 11 | 10 | 122 00 | 202 00 | 204'00 | |
| 11 | 12 | 222 70 | 722 70 | 87'00 | |
| 12 | 11 | 142 00 | 322 00 | 87'00 | |
| 12 | 13 | 204 15 | 724 20 | 104'00 | |
| 13 | 12 | 124 20 | 204 45 | 104'00 | |
| 13 | 14 | 171 15 | 187 20 | 21'00 | |
| 14 | 13 | 187 15 | 171 20 | 21'00 | |

La estación 14 es la 1ª del itinerario n.º 5

Itinerario n.º 7

Comienza en la estación 22 del itinerario n.º 5 y termina en la 1ª del itinerario n.º 6

Detonación del Arroyo de las Cañadas (corriente no constante)

| | | | | | |
|------|---------------|--------|--------|--------|--|
| 2222 | 1 | 126 15 | 206 20 | 76'00 | |
| 1 | 22 itín n.º 5 | 206 00 | 126 00 | 76'00 | |
| 1 | 2 | 125 20 | 205 45 | 95'00 | |
| 2 | 1 | 205 45 | 125 45 | 95'00 | |
| 2 | Casimira | 337 00 | 117 00 | 123'00 | |
| 2 | 3 | 127 20 | 217 45 | 200'00 | |
| 3 | 2 | 217 20 | 127 20 | 300'00 | |

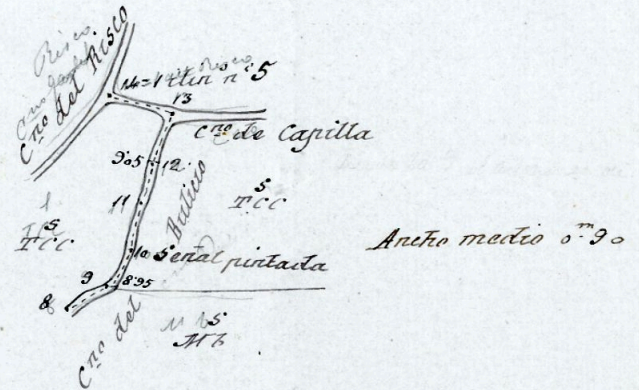
2.301

Figueras

Croquis.

23

Itine n.º 6



Nota = desde la estación 9 el ancho medio es de 2.000

Itine n.º 7



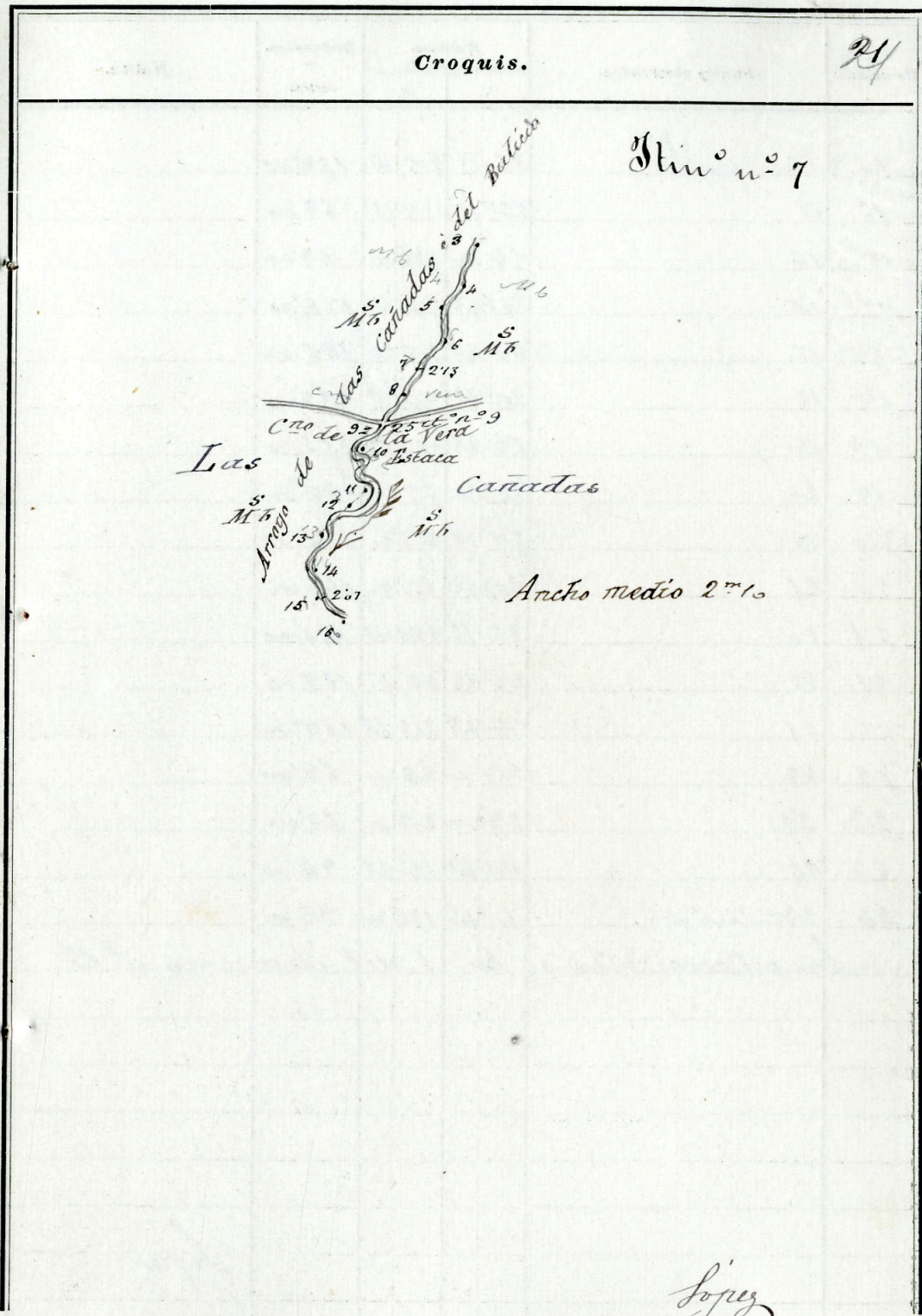
Ancho medio 2.710

Figueras

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|------------|---------------------------|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 2 | 4. | 108 15 | 288 20 | 116' 00 | |
| 4 | 3 | 288 00 | 108 00 | 116' 00 | |
| 4 | 5 | 187 00 | 247 00 | 92' 00 | |
| 5 | 4 | 247 00 | 187 00 | 92' 00 | |
| 5 | 6 | 181 15 | 14 15 | 124' 00 | |
| 6 | 5 | 1 20 | 181 20 | 124' 00 | |
| 6 | 7 | 164 20 | 244 20 | 230' 00 | |
| 7 | 6 | 244 20 | 164 15 | 230' 00 | |
| 7 | 8 | 181 20 | 241 20 | 155' 00 | |
| 8 | 7 | 241 20 | 181 20 | 155' 00 | |
| 8 | 9 = 25° de la línea n.º 2 | 242 20 | 222 20 | 101' 00 | |
| 9 | 8 | 222 00 | 142 00 | 101' 00 | |
| 9 | 10 | 156 15 | 226 15 | 82' 00 | |
| 10 | 9 | 226 45 | 156 45 | 82' 00 | |
| 10 | 11 | 189 20 | 19 20 | 118' 00 | |
| 11 | 10 | 9 45 | 189 45 | 118' 00 | |
| 11 | 12 | 250 45 | 220 35 | 23' 00 | |
| 12 | 11 | 220 20 | 150 20 | 23' 00 | |
| 12 | 12 | 278 20 | 278 45 | 91' 00 | |
| 13 | 12 | 278 20 | 98 45 | 91' 00 | |
| 12 | 14 | 268 15 | 248 15 | 94' 00 | |
| 14 | 13 | 248 20 | 168 15 | 94' 00 | |
| 14 | 15 | 187 20 | 17 45 | 210' 00 | |
| 15 | 14 | 7 20 | 187 15 | 210' 00 | |
| 15 | 16 | 246 15 | 20 15 | 168' 00 | |

300 h

Joyez



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Notas. | | |
|--|----------------------|---------|----|------------------------|--------|--------|--|
| | | N. | S. | | | | |
| 15 | 15 | 26 | 19 | 216 | 60 | 168'00 | |
| 16 | 17 | 228 | 15 | 138 | 15 | 69'60 | |
| 17 | 16 | 58 | 20 | 228 | 20 | 69'00 | |
| 17 | 18 | 272 | 45 | 22 | 45 | 176'00 | |
| 18 | 17 | 27 | 45 | 212 | 20 | 176'00 | |
| 18 | 19 | 242 | 15 | 62 | 15 | 292'00 | |
| 19 | 18 | 62 | 45 | 243 | 45 | 252'00 | |
| 19 | 20 | 207 | 20 | 207 | 20 | 172'00 | |
| 20 | 19 | 27 | 15 | 207 | 20 | 172'00 | |
| 20 | 21 | 242 | 45 | 62 | 20 | 140'00 | |
| 21 | 20 | 62 | 15 | 242 | 15 | 140'00 | |
| 21 | 22 | 272 | 45 | 22 | 15 | 167'00 | |
| 22 | 21 | 27 | 45 | 212 | 45 | 167'00 | |
| 22 | 23 | 207 | 00 | 202 | 00 | 68'00 | |
| 23 | 22 | 27 | 00 | 202 | 00 | 68'00 | |
| 23 | 24 | 184 | 45 | 140 | 45 | 94'00 | |
| 24 | 23 = Itinerario n° 8 | 4 | 45 | 184 | 20 | 94'00 | |
| La Salientación 24 es la 1 del itinerario n° 6 | | | | | | 2364 | |

Lopez

Croquis.

22

Itinerario n° 7

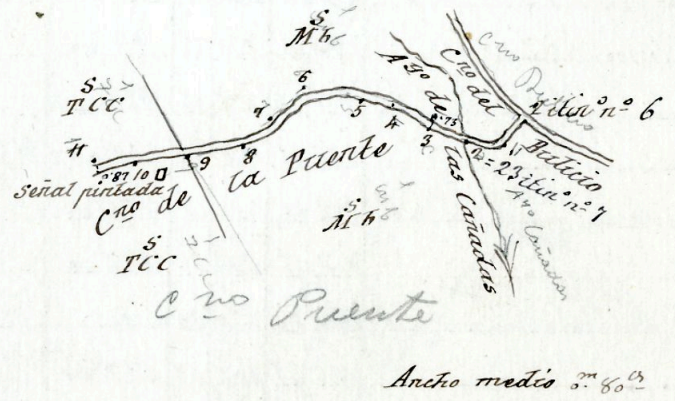


Lopez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Ángulos | Notas. |
|---|--------------------|---------|--------|------------------------|---------|---------|
| | | N. | S. | | | |
| <i>Itinerario n° 8</i> | | | | | | |
| <i>bujeo para una estación de delimitación en el terreno</i> | | | | | | |
| <i>en la 5ª del ita del de la línea de límites con el Risco</i> | | | | | | |
| <i>Detor. línea el Camino de la te. Puente (de herradura)</i> | | | | | | |
| 2 ^a | 1 | 216 70 | 296 20 | 95' 00 | | |
| 1 | 2 | 296 65 | 116 20 | 95' 00 | | |
| 1 | 2 | 62 15 | 242 15 | 92' 00 | | |
| 2 | 1 | 242 45 | 62 45 | 92' 00 | | |
| 2 | 2 | 257 45 | 237 20 | 117' 00 | 11° | 112' 74 |
| 3 | 2 = 23 ita n° 7 | 237 15 | 97 15 | 117' 00 | | |
| 2 | 4 | 259 15 | 229 15 | 72' 00 | 7° | 70' 93 |
| 4 | 3 | 229 15 | 59 15 | 72' 00 | | |
| 4 | 5 | 174 65 | 284 20 | 241' 00 | 6° | 207' 27 |
| 5 | 4 | 284 20 | 74 20 | 241' 00 | | |
| 5 | 6 | 91 20 | 271 15 | 48' 00 | | |
| 6 | 5 | 271 15 | 91 15 | 48' 00 | | |
| 6 | 7 | 112 00 | 292 00 | 138' 00 | 7° | 121' 94 |
| 7 | 6 | 292 00 | 112 00 | 138' 00 | | |
| 7 | 8 | 98 20 | 278 20 | 126' 00 | 4° | 129' 28 |
| 8 | 7 | 278 15 | 98 15 | 126' 00 | | |
| 8 | 9 | 92 15 | 272 15 | 94' 00 | | |
| 9 | 8 | 272 65 | 92 65 | 94' 00 | | |
| 9 | 10 | 86 20 | 266 20 | 28' 00 | | |
| 10 | 9 | 266 20 | 86 20 | 28' 00 | | |
| 10 | 11 | 102 15 | 282 15 | 92' 00 | | |

Lopez
2552

Itine n° 8



Lopez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Angulos | Notas. |
|------------|-----------------------------|---------|--------|------------------------|---------|---------|
| | | N. | S. | | | |
| 11/1 | 10 | 282 20 | 102 20 | 92' 00 | 6° 00 | 91' 42 |
| 11/1 | C ^a de José Sáez | 252 45 | 172 45 | xx | | |
| 11/1 | 12 | 78 20 | 258 15 | 97' 00 | 8° 00 | 95' 21 |
| 12 | 11 | 258 20 | 78 15 | 97' 00 | | |
| 12 | 13 | 96 45 | 276 45 | 61' 00 | | |
| 13 | 12 | 276 45 | 96 45 | 61' 00 | 97° | 99' 54 |
| 12 | 14 | 122 45 | 202 45 | 156' 00 | | |
| 14 | 13 | 202 15 | 122 15 | 156' 00 | | |
| 14 | C ^a de José Sáez | 220 20 | 150 20 | xx | | |
| 14 | 15 | 126 45 | 206 45 | 177' 00 | | |
| 15 | 14 | 207 15 | 126 20 | 177' 00 | | |
| 15 | 16 | 120 20 | 240 20 | 124' 00 | | |
| 16 | 15 | 240 20 | 120 15 | 124' 00 | | |
| 16 | 17 | 100 45 | 280 45 | 148' 00 | | |
| 17 | 16 | 280 20 | 100 20 | 148' 00 | | |
| 17 | C ^a de José Sáez | 219 00 | 189 00 | xx | | |
| 17 | 18 | 275 45 | 235 45 | 140' 00 | | |
| 18 | 17 | 235 45 | 75 45 | 140' 00 | | |
| 18 | 19 | 106 20 | 286 20 | 190' 00 | | |
| 19 | 18 | 286 45 | 106 45 | 190' 00 | | |
| 19 | 20 | 258 20 | 228 20 | 87' 00 | 6° 00 | 86' 04 |
| 20 | 19 | 228 15 | 158 00 | 87' 00 | | |
| 20 | 21 | 57 45 | 257 45 | 156' 00 | 8° 00 | 152' 27 |
| 21 | 20 | 257 45 | 57 20 | 156' 00 | | |
| 21 | 22 | 204 15 | 284 15 | 57' 00 | | |

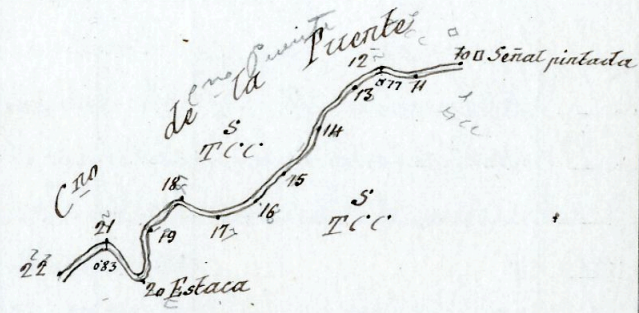
2.821

Lopez

Croquis.

224

Itinerario n° 8



Ancho medio m. 80

Lopez

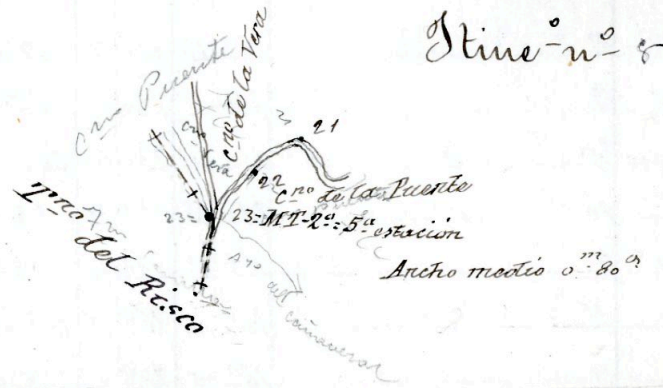
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Angulos | Notas. |
|--|--------------------|---------|--------|-----------------------------|---------|-----------|
| | | N. | S. | | | |
| 22 | 21 | 284 15 | 104 00 | 57'00 | | |
| 22 | 23 | 120 15 | 200 20 | 58'00 | | |
| 23 | 22 | 200 45 | 120 20 | 58'00 | | |
| <p>La estación 23 es la 5 del itinerario de la línea límite con el Risco</p> <p>La 23 es la Itinerario n° 9 guayana en la estación 23 del itinerario n° 23 y terminación en la estación 9 del itinerario n° 5 con el Risco</p> <p>Determina el Cancino de la Vera (de hervadura)</p> | | | | | | |
| 21 | 1 | 224 20 | 161 20 | 119'00 | | |
| 1 | 23 Itinerario n° 5 | 161 15 | 221 15 | 112'00 | | |
| 1 | 2 | 224 15 | 164 15 | 176'00 | | |
| 2 | 1 | 164 15 | 224 15 | 176'00 | | 136'00 |
| 2 | 3 | 260 45 | 80 20 | 108'00 | | |
| 2 | 2 | 80 45 | 260 45 | 108'00 | | |
| 3 | 4 | 278 15 | 128 15 | 60'00 | | |
| 4 | 2 | 128 20 | 278 20 | 60'00 | | |
| 4 | 5 | 278 20 | 96 20 | 80'00 | | |
| 5 | 4 | 96 15 | 278 15 | 80'00 | | |
| 5 | 6 | 259 20 | 49 20 | 93'00 | | |
| 6 | 5 | 49 45 | 259 45 | 93'00 | | |
| 6 | 7 | 288 20 | 108 15 | 228'00 | | H° 224'85 |
| 7 | 6 | 108 15 | 288 15 | 228'00 | | |
| 7 | 8 | 221 15 | 141 20 | 113'00 | | |

1938

Joyes

Croquis.

225



Itinerario n° 5

Ancho medio 0.780

Itinerario n° 9



Ancho medio 0.70

Joyes

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. | | Angulos. | Notas. |
|------------|--------------------|---------|----|-------------|----|----------|------------|
| | | N. | S. | Metros. | | | |
| 8 | 7 | 141 | 15 | 221 | 15 | 112'00 | |
| 8 | 9 | 220 | 15 | 150 | 15 | 166'00 | 65° 164'17 |
| 9 | 8 | 150 | 20 | 220 | 00 | 166'00 | |
| 9 | 10 | 225 | 45 | 155 | 20 | 158'00 | |
| 10 | 9 | 155 | 15 | 225 | 11 | 158'00 | |
| 10 | 11 | 229 | 00 | 169 | 15 | 118'00 | |
| 11 | 10 | 169 | 00 | 229 | 00 | 118'00 | |
| 11 | 12 | 142 | 45 | 192 | 65 | 220'50 | |
| 12 | 11 | 192 | 65 | 172 | 00 | 220'50 | |
| 12 | 12 | 224 | 15 | 144 | 15 | 104'00 | |
| 12 | 12 | 144 | 20 | 224 | 20 | 104'00 | |
| 12 | 14 | 141 | 15 | 191 | 20 | 158'00 | |
| 14 | 12 | 191 | 65 | 141 | 65 | 158'00 | |
| 14 | 15 | 225 | 20 | 156 | 20 | 156'00 | |
| 15 | 14 | 156 | 15 | 226 | 15 | 156'00 | 156'00 |
| 15 | 16 | 228 | 45 | 118 | 20 | 75'00 | |
| 16 | 15 | 118 | 65 | 228 | 65 | 75'00 | |
| 16 | Fuente de la Vera | 111 | 00 | 291 | 00 | 51'00 | |
| 16 | 17 | 227 | 20 | 107 | 15 | 106'00 | |
| 17 | 16 | 107 | 15 | 227 | 15 | 106'00 | |
| 17 | 18 | 269 | 15 | 189 | 20 | 91'00 | |
| 18 | 17 | 89 | 15 | 269 | 00 | 91'00 | |
| 18 | 19 | 242 | 15 | 62 | 11 | 96'00 | |
| 19 | 18 | 62 | 15 | 242 | 15 | 96'00 | |
| 19 | 20 | 227 | 15 | 239 | 20 | 112'00 | |

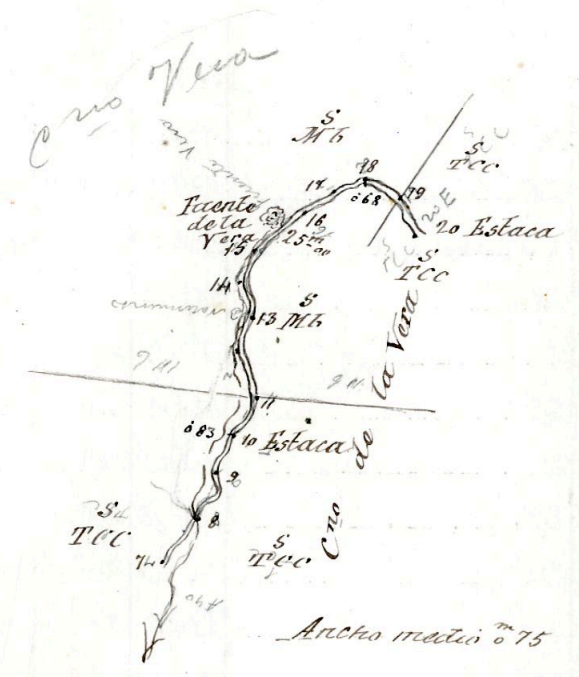
3372

Lopez

Croquis.

26

Itine^o n^o 9



Lopez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | Notas. |
|------------|--------------------|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 20 | 21 | 146 20 | 226 15 | 164'00 | |
| 21 | 20 | 326 00 | 146 00 | 164'00 | |
| 21 | C | 246 00 | 66 00 | 28'00 | |
| 21 | 22 | 104 45 | 211 20 | 186'00 | |
| 22 | 21 | 211 20 | 104 45 | 168'00 | |
| 22 | 23 | 101 15 | 211 20 | 240'00 | |
| 23 | 22 | 211 00 | 101 00 | 240'00 | |
| 23 | 24 | 141 20 | 221 45 | 172'00 | |
| 24 | 23 | 222 00 | 141 45 | 172'00 | |
| 24 | 25 | 102 15 | 213 15 | 248'00 | |
| 25 | 24 | 212 00 | 102 45 | 248'00 | |
| 25 | 26 | 133 20 | 212 20 | 64'00 | |
| 26 | 25-6 lin n° 15 | 212 15 | 133 00 | 64'00 | |
| 26 | 27 | 119 00 | 299 00 | 54'00 | |
| 27 | 26 | 299 00 | 119 00 | 54'00 | |
| 27 | D | 187 00 | 77 00 | 27'00 | |
| 27 | 28 | 274 45 | 274 20 | 240'00 | |
| 28 | 27 | 274 15 | 274 15 | 240'00 | |
| 28 | 29 | 216 00 | 216 00 | 140'00 | |
| 29 | 28 | 216 15 | 126 00 | 140'00 | |
| 29 | 20 | 101 00 | 281 00 | 144'00 | |
| 20 | 29 | 281 20 | 101 45 | 144'00 | |
| 20 | 21 | 102 20 | 212 00 | 132'00 | |
| 21 | 20 | 212 20 | 102 15 | 132'00 | |
| 21 | E | 219 00 | 29 00 | 220'00 | |

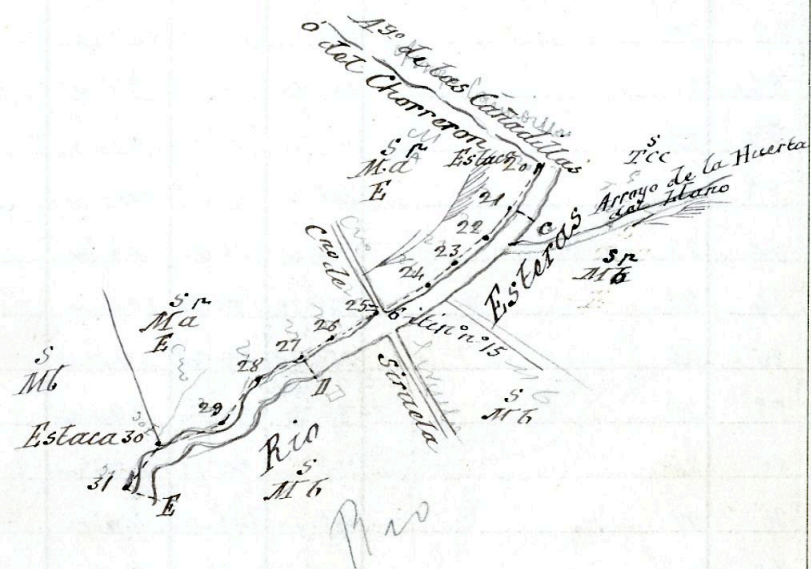
5.743

Sojey

CROQUIS.

33

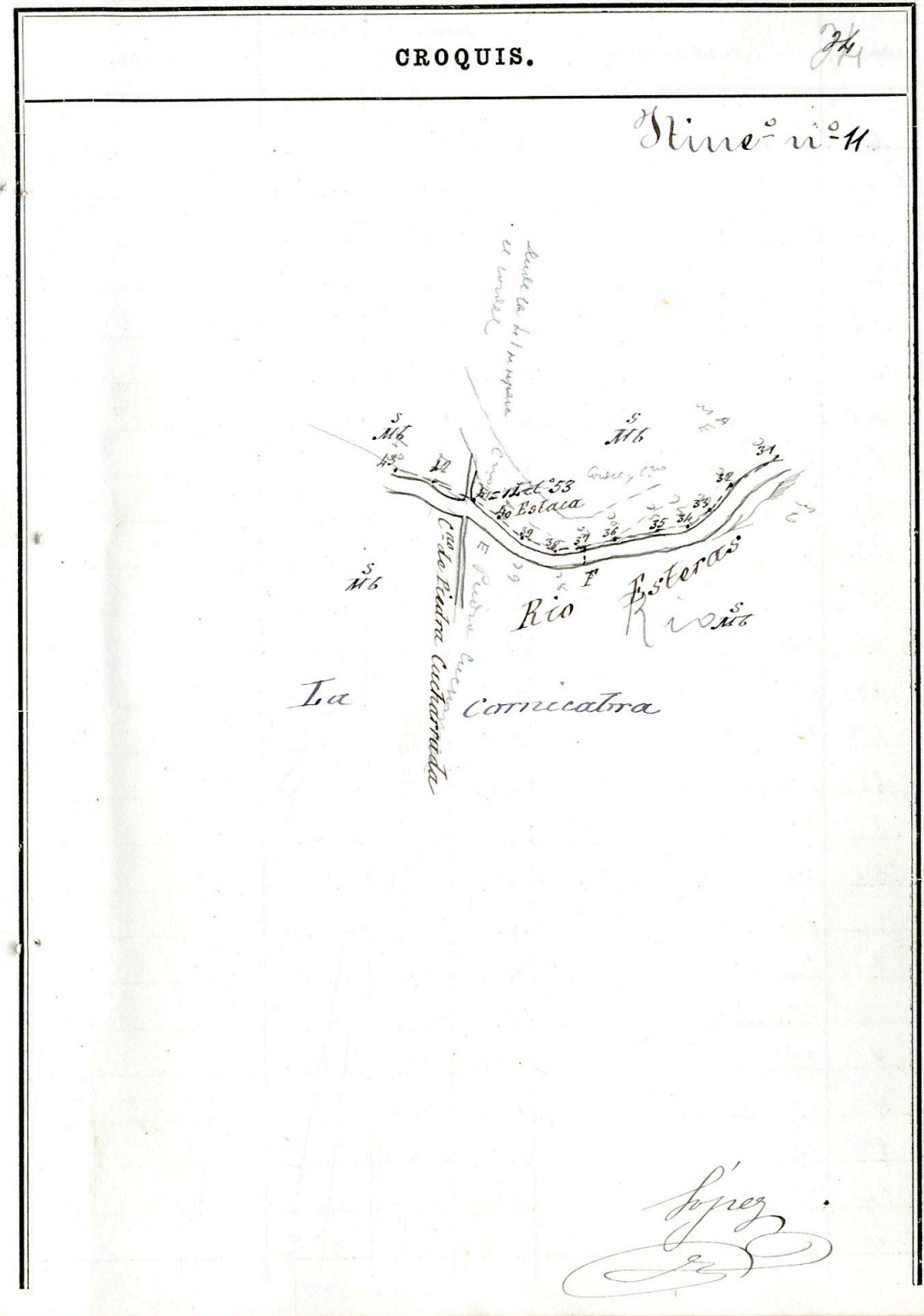
Itinerario n° 11



Sojey

| Estaciones. | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | NOTAS. |
|-------------|--------------------|---------|--------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 21 | 22 | 709 60 | 289 00 | 127' 00 | |
| 22 | 21 | 289 15 | 709 00 | 127' 00 | |
| 22 | 23 | 120 15 | 200 15 | 92' 00 | |
| 23 | 22 | 200 20 | 120 15 | 92' 00 | |
| 23 | 24 | 106 20 | 246 15 | 148' 00 | |
| 24 | 23 | 246 45 | 106 20 | 148' 00 | |
| 24 | 25 | 88 15 | 268 15 | 180' 00 | |
| 25 | 24 | 268 45 | 88 20 | 180' 00 | |
| 25 | 26 | 92 20 | 272 20 | 220' 00 | |
| 26 | 25 | 272 20 | 92 15 | 220' 00 | |
| 26 | 27 | 108 00 | 248 00 | 80' 00 | |
| 27 | 26 | 248 00 | 108 00 | 80' 00 | |
| 27 | F | 192 00 | 172 00 | 21' 00 | |
| 27 | 28 | 194 20 | 274 20 | 92' 00 | |
| 28 | 27 | 274 20 | 194 20 | 92' 00 | |
| 28 | 29 | 68 00 | 248 00 | 144' 00 | |
| 29 | 28 | 248 00 | 68 00 | 144' 00 | |
| 29 | 30 | 358 45 | 288 45 | 240' 00 | |
| 30 | 29 | 287 45 | 37 45 | 240' 00 | |
| 30 | H=16.000 n. 53 | 257 20 | 257 45 | 688' 00 | |
| 31 | 30 | 207 15 | 87 00 | 68' 00 | |
| 31 | 32 | 74 00 | 244 00 | 126' 00 | |
| 32 | 31 | 244 00 | 74 00 | 126' 00 | |
| 32 | 33 | 76 45 | 246 45 | 141' 00 | |
| 33 | 32 | 246 15 | 76 15 | 141' 00 | |

3-139
[Signature]



| Estaciones. | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | NOTAS. |
|-------------|--------------------|---------|--------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 54 | 55 | 216 30 | 26 20 | 59' 00 | |
| 55 | 54 | 28 20 | 216 15 | 59' 00 | |
| 55 | 56 | 202 15 | 23 20 | 81' 00 | |
| 56 | 55 | 23 45 | 202 00 | 81' 00 | |
| 56 | 57 | 175 20 | 285 20 | 118' 00 | |
| 57 | 56 | 285 15 | 175 00 | 118' 00 | |
| 57 | 58 | 201 45 | 201 25 | 77' 00 | |
| 58 | 57 | 21 45 | 201 20 | 77' 00 | |
| 58 | 59 | 200 20 | 20 20 | 39' 00 | |
| 59 | 58 | 20 15 | 200 15 | 39' 00 | |
| 59 | 60 | 188 00 | 18 00 | 264' 00 | |
| 60 | 59 | 8 15 | 188 00 | 264' 00 | |
| 60 | 61 | 188 00 | 18 00 | 184' 00 | |
| 61 | 60 | 8 00 | 187 45 | 184' 00 | |
| 61 | J | 262 00 | 82 00 | 23' 00 | |
| 61 | 62 | 158 20 | 235 00 | 78' 00 | |
| 62 | 61 | 235 20 | 158 15 | 78' 00 | |
| 62 | 62 | 124 45 | 264 20 | 76' 00 | |
| 63 | 62 | 264 20 | 124 15 | 76' 00 | |
| 63 | 64 | 115 20 | 295 20 | 102' 00 | |
| 64 | 63 | 295 45 | 115 20 | 102' 00 | |
| 64 | 65 | 120 20 | 371 15 | 144' 00 | |
| 65 | 64 | 211 00 | 120 45 | 144' 00 | |
| 65 | 66 | 271 25 | 291 15 | 184' 00 | |
| 66 | 65 | 291 20 | 111 15 | 184' 00 | |

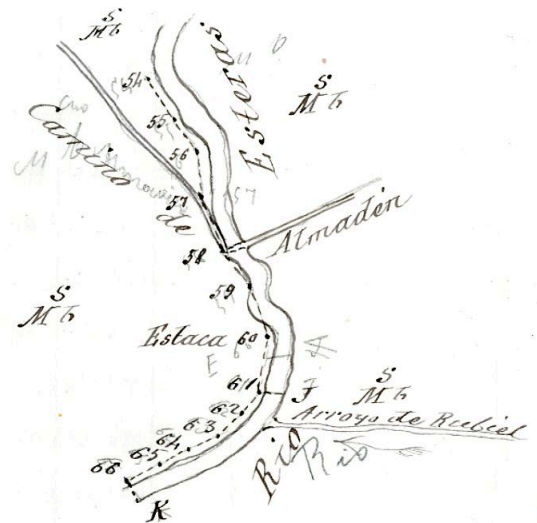
2495

Soyez

CROQUIS.

250

Line n° 11



Soyez

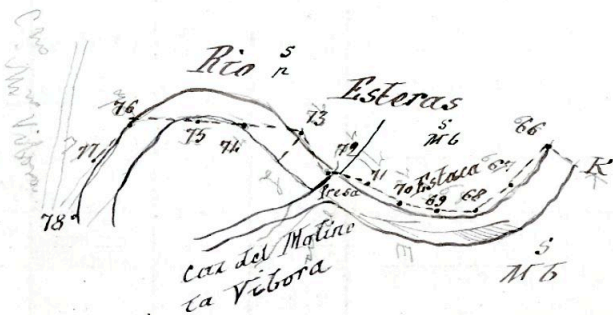
| Estaciones. | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Distancias. Metros. | NOTAS. |
|-------------|--------------------|---------|----|-----|----|------------------------|--------|
| | | N. | | S. | | | |
| 666 | K | 212 | 00 | 22 | 00 | 41'00 | |
| 66 | 67 | 792 | 60 | 202 | 60 | 164'00 | |
| 67 | 66 | 292 | 15 | 112 | 00 | 164'00 | |
| 67 | 68 | 169 | 20 | 289 | 00 | 181'00 | |
| 68 | 67 | 289 | 15 | 109 | 20 | 181'00 | |
| 68 | 69 | 81 | 20 | 261 | 20 | 88'00 | |
| 69 | 68 | 261 | 20 | 81 | 20 | 88'00 | |
| 69 | 70 | 69 | 00 | 249 | 00 | 72'00 | |
| 70 | 69 | 249 | 15 | 69 | 20 | 72'00 | |
| 70 | 71 | 748 | 15 | 258 | 15 | 124'00 | |
| 71 | 70 | 258 | 20 | 78 | 15 | 124'00 | |
| 71 | 72 | 40 | 15 | 220 | 45 | 103'00 | |
| 72 | 71 | 220 | 20 | 40 | 65 | 103'00 | |
| 72 | 73 | 24 | 20 | 214 | 20 | 82'00 | |
| 73 | 72 | 214 | 00 | 24 | 15 | 82'00 | |
| 73 | 74 | 152 | 00 | 222 | 00 | 72'00 | |
| 73 | 74 | 276 | 00 | 236 | 60 | 180'00 | |
| 74 | 73 | 236 | 00 | 76 | 15 | 180'00 | |
| 74 | 75 | 290 | 20 | 270 | 15 | 120'00 | |
| 75 | 74 | 270 | 15 | 90 | 00 | 120'00 | |
| 75 | 76 | 222 | 20 | 212 | 20 | 200'00 | |
| 76 | 75 | 212 | 25 | 122 | 20 | 200'00 | |
| 76 | 77 | 224 | 20 | 214 | 20 | 148'00 | |
| 77 | 76 | 214 | 65 | 124 | 20 | 148'00 | |
| 77 | 78 | 223 | 20 | 220 | 15 | 132'00 | |

3.079

Lozano

CROQUIS.

Itine^o n^o 11



Lozano

| Estaciones. | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | NOTAS. |
|--|--------------------|----------|----------|-----------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 78 | 77 | 323° 30' | 142° 15' | 151' 40" | |
| 78 | 79 | 207° 30' | 27° 30' | 121' 40" | |
| 79 | 78 | 27° 30' | 207° 30' | 121' 40" | |
| La estación 79 es la 76 del límite con Capilla | | | | | |
| López | | | | | |

CROQUIS.

Itine^o n^o 11

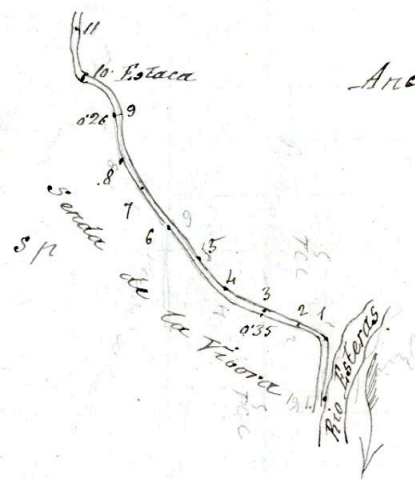


López

| Estaciones. | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | Angulos | NOTAS. |
|--|--------------------|---------|----|------------------------|---------|------------------|
| | | N. | S. | | | |
| Itinerario n° 12 | | | | | | |
| Comienza en la estación 78 del itinerario n° 11 y termina en la estación 30 del itinerario n° 13 | | | | | | |
| Determina la sonda del Molino La Victoria | | | | | | |
| 78 | 1 | 50 | 11 | 188 | 00 | 70'00 |
| 1 | 78 | 184 | 45 | 9 | 00 | 70'00 |
| 1 | 2 | 62 | 15 | 242 | 20 | 200'00 70° 19'03 |
| 2 | 1 | 242 | 15 | 62 | 30 | 200'00 |
| 2 | 3 | 62 | 00 | 242 | 00 | 200'00 70° 27'03 |
| 2 | 2 | 242 | 00 | 62 | 15 | 200'00 |
| 3 | 4 | 39 | 20 | 239 | 20 | 160'00 |
| 4 | 2 | 239 | 15 | 39 | 15 | 160'00 |
| 4 | 5 | 28 | 15 | 216 | 45 | 200'00 |
| 5 | 4 | 216 | 20 | 28 | 45 | 200'00 |
| 5 | 6 | 31 | 15 | 231 | 20 | 64'00 |
| 6 | 5 | 231 | 15 | 31 | 20 | 64'00 |
| 6 | 7 | 141 | 00 | 141 | 00 | 114'00 |
| 7 | 6 | 141 | 00 | 141 | 00 | 114'00 |
| 7 | 8 | 21 | 35 | 201 | 20 | 142'00 |
| 8 | 7 | 201 | 20 | 21 | 20 | 142'00 |
| 8 | 9 | 130 | 00 | 130 | 00 | 152'00 |
| 9 | 8 | 130 | 00 | 130 | 00 | 152'00 |
| 9 | 10 | 142 | 45 | 142 | 45 | 155'00 |
| 10 | 9 | 142 | 45 | 142 | 45 | 155'00 |
| 10 | 11 | 239 | 20 | 159 | 20 | 260'00 |
| 10 | 11 | 239 | 20 | 159 | 20 | 260'00 |

3437
Lopez

Itinerario n° 12



Ancho medio 5m 70cm

5m

Lopez

| Estaciones. | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. — Metros. | NOTAS. |
|-------------|--------------------|---------|--------|-----------------------------|---------|
| | | N. | S. | | |
| 11 | 10 | 159 20 | 229 20 | 260' 20 | 260' 25 |
| 11 | 12 | 229 35 | 159 20 | 200' 00 | |
| 12 | 11 | 159 25 | 229 15 | 200' 50 | 200' 25 |
| 12 | 13 | 228 00 | 158 15 | 148' 00 | |
| 12 | 12 | 158 00 | 228 00 | 148' 00 | |
| 13 | 14 | 228 15 | 158 15 | 146' 00 | |
| 14 | 12 | 245 15 | 23 20 | 146' 00 | |
| 14 | Milena V. 3º orden | 64 20 | 244 20 | 14 | |
| 14 | 15 | 196 15 | 188 45 | 200' 00 | |
| 15 | 14 = Hita n° 27 | 188 25 | 9 00 | 200' 00 | 200' 10 |
| 15 | 16 | 19 25 | 189 45 | 160' 00 | |
| 16 | 15 | 188 45 | 9 00 | 160' 00 | |
| 16 | 17 | 8 50 | 188 15 | 77' 00 | |
| 17 | 16 | 187 25 | 8 00 | 77' 00 | |
| 17 | Milena V. 3º orden | 68 45 | 248 25 | 14 | |
| 17 | 18 | 186 15 | 186 15 | 170' 00 | |
| 18 | 17 | 186 15 | 6 20 | 170' 00 | |
| 18 | 19 | 185 20 | 185 45 | 88' 00 | |
| 19 | 18 | 185 20 | 5 35 | 88' 00 | |
| 19 | 20 | 225 00 | 205 15 | 200' 50 | |
| 20 | 19 | 205 00 | 25 15 | 200' 00 | 200' 25 |
| 20 | 21 | 200 20 | 200 15 | 94' 00 | |
| 21 | 20 | 200 00 | 20 15 | 94' 00 | |
| 21 | 22 | 154 00 | 197 00 | 168' 20 | |
| 22 | 21 | 197 00 | 17 15 | 168' 00 | 168' 10 |

3.76 m

CROQUIS.

Itine n° 12



Ancho medio 0' 30"

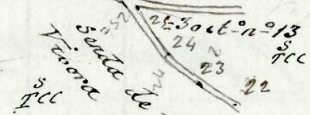
[Handwritten signature]

| Estaciones. | Puntos observados. | Rumbos. | | Distancias. Metros. | NOTAS. |
|---------------------|--------------------|-------------------|----------|------------------------|--------|
| | | N. | S. | | |
| 22 | 23 | 28° 00' | 218' 00" | 108' 00" | |
| 22 | 22 | 28° 00' | 28' 15" | 108' 00" | |
| 23 | 24 | 41' 20" | 221' 20" | 91' 00" | |
| 24 | 22 | 221' 11" | 41' 20" | 91' 00" | |
| 24 | 25 | 28° 15' | 208' 15" | 195' 00" | |
| 25 | 24 | 208' 15' | 28' 15" | 195' 00" | |
| La estación 25 esta | | 3. del itinerario | | 7.04 | n.º 13 |

Soyez
[Signature]

Itine^o n^o 12

Cerro de Almadén



Ancho medio 57.30 m

Jariletos 18 de agosto de 1897
El Topógrafo 2^o

Primitivo Lopez
[Signature]

Pueblo de Alvear 5 de septiembre de 1897
conforme

El jefe de la 1.ª brigada
Cuniqué Jover de Salazar

[Signature]

[Signature]

