

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205654

102

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos 27
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24
de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.
enero de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Chetres

5.ª Brigada.

Itinerarios con brújula. 17 febrero 1902

Cuaderno núm. dos y último

Brújula de *Breitkopf* núm. 537

cuya declinación es de 16° 45'

Observador: D. *José López Picado*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
16	1 ^o a 2 ^o				
17	3 ^o a 6 ^o				
18	11 ^o a 15 ^o				
19	15 ^o a 15 ^o				
20	16 ^o a 17 ^o				
21	18 ^o a 22 ^o				
22	24 ^o a 28 ^o				
23	28 ^o a 30 ^o				
24	25 ^o a 28 ^o				
25	35 ^o a 36 ^o				
26	36 ^o a 37 ^o				
27	38 ^o				
28	38 ^o				
29	39 ^o				
30	40 ^o				
31	41 ^o a 42 ^o				
32	43 ^o a 46 ^o				

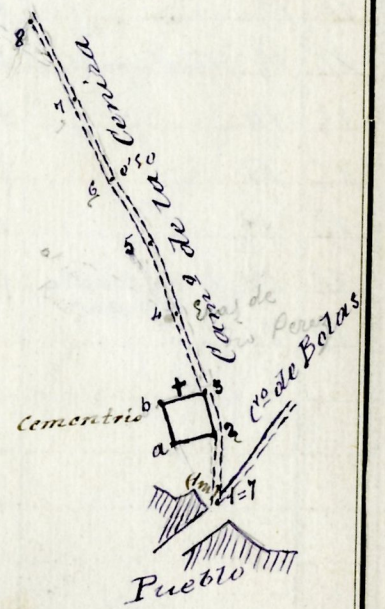
M. Vidoni

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>1^o Las curvas de esta día se han hecho cerdas en posición vertical para las lecturas</p> <p>2^o Los ángulos de pendiente desde 4^o en adelante se han observado y consignado</p> <p>3^o La graduación del hilo de la brújula es normal</p> <p>4^o La declinación de la brújula se ha deducido del péndulo de los rumbos de la estación Pezomuse-Casumbio del ite- nerario 15 que consta en el cuaderno nº 4</p>
		<p><i>M. Vidoni</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 16 - empieza en la estación n° 7 del Itinerario n° 1 y termina en la estación n° 12 de la línea límite común al término de Chile y con el Reino de Portugal							
Determina el camino de la Ceriza (herradura)							
1	2	4 30	184 30	125'00			125.00
2	1 = 7 del Itin n° 1	184 30	4 30	125'00			
2	a	259 15	79 15	226'00			26.00
a	2 señal pintada	79 15	259 15	26'00			
a	b	341 00	161 00	26'00			26.00
b	a	161 00	341 00	26'00			
b	3 señal pintada	80 15	260 15	26'00			26.00
3	6	260 15	80 15	26'00			
3	2	339 30	339 30	26'00			26.00
2	3	339 30	159 30	26'00			
3	4	333 30	153 30	198'00			198.00
4	3	153 30	333 30	198'00			
4	5 señal pintada	333 15	153 15	140'00			140.00
5	4	153 15	333 15	140'00			
5	6	325 45	145 45	144'00			144.00
6	5	145 45	325 45	144'00			
6	7	328 00	148 00	157'00			157.00
7	6	148 00	328 00	157'00			
7	8	327 45	147 45	158'00			158.00
8	7	147 45	327 45	158'00			
8	9	345 30	165 30	225'00			225.00

2500
 2302
 Lidorei

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Lidorei

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	165 45	245 45	2202 2250'00			
9	10 señal pintada	324 20	144 20	1771'00			171.00
10	9	144 20	324 20	1771'00			
10	11 señal	327 20	157 20	662'00			62.00
11	10	157 20	327 20	662'00			
11	12	326 00	146 00	1114'00			114.00
12	11	146 00	326 00	1114'00			
12	13	204 00	124 00	96'00			96.00
13	12	124 00	204 00	96'00			
13	14	229 00	149 00	93'00			93.00
14	13	149 00	229 00	93'00			
14	15 señal pintada	232 30	152 30	1146'00			146.00
15	14	152 30	232 30	1146'00			
15	16	293 20	113 20	36'00	10		35.00
16	15	113 20	293 20	36'00			
16	17-12 del límite con Portugal	254 00	74 00	137'00			137.00
17	16	74 15	254 15	137'00			

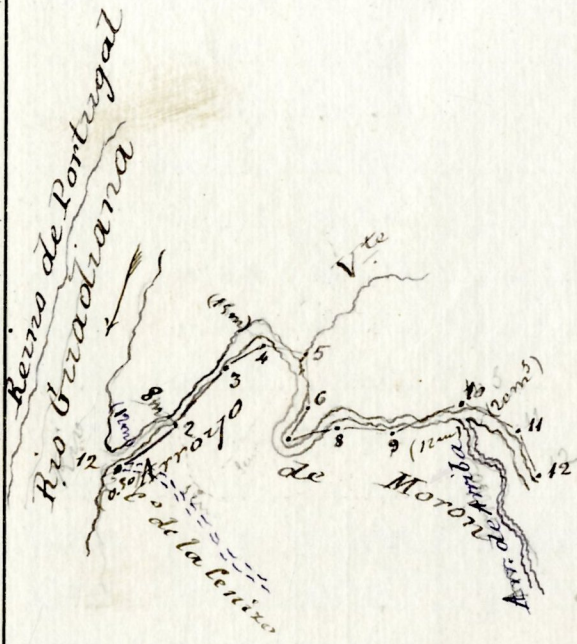
4266
2122

Medocis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		<i>Medocis</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n° 17 - Tránsito en la estación 12 de la línea</i>							
<i>límite común a Chile y Reino de Portugal y termina en el punto 115</i>							
<i>de la línea límite común a los términos de Chile y Maranhão</i>							
<i>Determina el Arroyo de Morón (corriente no constante)</i>							
1	2	54 00	224 00	138'00			128.00
2	1 = 12 L. del límite con Portugal.	224 15	54 15	138'00			
2	3	25 15	225 15	191'00			191.00
3	2	225 15	45 15	191'00			
3	4	59 45	239 45	42'00			42.00
4	3	239 45	59 45	42'00			
4	5	100 30	280 30	49'00			49.00
5	4	280 45	100 45	49'00			
5	6	171 00	251 00	87'00			87.00
6	5	250 45	170 45	87'00			
6	7	207 30	27 30	39'00			39.00
7	6	27 30	207 30	39'00			
7	8	66 45	246 45	97'00			97.00
8	7	246 45	66 45	97'00			
8	9	91 45	271 45	85'00			85.00
9	8	271 45	91 45	85'00			
9	10 se usa punto	67 45	247 45	108'00			108.00
10	9	247 45	67 45	108'00			
10	11	116 30	296 30	92'00			92.00
11	10	296 45	116 45	92'00			
11	12	141 30	221 30	55'00			55.00

1909
L. Vidouin

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		 <p style="text-align: right;">L. Vidouin</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				1909			
12	11	321 20	141 20	53'00			
12	13	25 00	226 00	87'00			87.00
13	12	205 00	225 00	87'00			
13	14	353 45	173 45	220'00			220.00
14	13	173 45	353 45	220'00			
14	15	299 45	119 45	97'00			97.00
15	14	119 00	299 00	97'00			
15	16	45 00	225 00	91'00			91.00
16	15	225 00	45 00	91'00			
16	17	46 00	226 00	97'00			97.00
17	16	226 00	46 00	97'00			
17	18	39 00	219 00	93'00			93.00
18	17	219 00	39 00	93'00			
18	19	126 45	206 45	92'00			92.00
19	18	306 45	126 45	92'00			
19	20 <i>estaca</i>	189 45	9 45	163'00			163.00
20	19	9 45	189 45	163'00			
20	21	188 20	8 20	43'00			43.00
21	20	8 20	188 20	43'00			
21	22	119 20	299 20	75'00			75.00
22	21	299 20	119 20	75'00			
22	23	57 00	227 00	25'00			25.00
23	22	227 15	57 15	25'00			
23	24 <i>estaca</i>	155 15	335 15	136'00			136.00
24	23	335 15	155 15	136'00			

1392
L. Hidalgo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		5
		L. Hidalgo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	25	77 20	257 20	4390 115'00			115.00
25	24	257 20	77 20	115'00			
25	26	89 45	263 25	116'00			116.00
26	25	263 25	89 20	116'00			
26	27 estaca	38 00	218 00	204'00			204.00
27	26	218 00	38 00	204'00			
27	28	41 00	221 00	125'00			125.00
28	27	221 15	41 15	125'00			
28	29 Jena papirita	58 00	238 00	202'00			202.00
29	28	238 00	58 00	202'00			
29	30	107 00	287 00	52'00			52.00
30	29	287 15	107 15	52'00			
30	31	184 30	4 30	104'00			104.00
31	30	4 30	184 30	104'00			
31	32	86 00	266 00	80'00			80.00
32	31	266 00	86 00	80'00			
32	33	95 20	275 20	144'00			144.00
33	32	275 15	95 15	144'00			
33	34	138 20	218 20	154'00			154.00
34	33	218 45	138 45	154'00			
34	35	150 00	330 00	99'00			99.00
35	34	330 00	150 00	99'00			
35	36	181 20	1 20	104'00			104.00
36	35	1 20	181 20	104'00			
36	37	193 20	13 20	110'00			110.00

7928 L. Lidovitz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">L. Lidovitz</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
27	26	12 30	191 20	7522 110'00			
27	28	178 45	258 45	95'00			95.00
28	27	258 20	178 45	95'00			
28	29 <i>estaca</i>	100 20	280 20	93'00			93.00
29	28	280 20	100 20	93'00			
29	40 = 64 del Itin. n.º 2 <i>Cami Espinosa</i>	139 00	219 00	35'00			35.00
40	29	219 00	139 00	35'00			
40	41	46 15	226 15	132'00			132.00
41	40	226 15	46 15	132'00			
41	42	61 00	241 00	78'00			78.00
42	41	241 00	61 00	78'00			
42	43	93 00	273 00	230'00			230.00
43	42	273 00	93 00	230'00			
43	44	88 00	268 00	146'00			146.00
44	43	268 15	88 15	146'00			
44	45	61 15	241 15	101'00			101.00
45	44	241 15	61 15	101'00			
45	46	158 20	338 15	86'00			86.00
46	45	338 20	158 20	86'00			
46	47	181 15	1 15	34'00			34.00
47	46	1 15	181 15	34'00			
47	48	80 20	260 20	64'00			64.00
48	47	260 20	80 20	64'00			
48	49	111 20	291 20	127'00			127.00
49	48	291 20	111 20	127'00			

10070
L. Midon

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">L. Midon</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
49	50 estaca	117 00	297 00	10070 77'00			77.00
50	49	296 45	116 45	77'00			
50	51 señal pintada	114 20	294 20	163'00			163.00
51	50	294 20	114 45	163'00			
51	52	131 20	211 20	146'00			146.00
52	51	311 20	131 20	146'00			
52	53	169 20	249 20	122'00			122.00
53	52	349 15	169 15	122'00			
53	54	179 00	359 00	57'00			57.00
54	53	359 00	179 00	57'00			
54	55	217 20	37 20	92'00			92.00
55	54	37 20	217 20	92'00			
55	56	155 45	335 45	179'00			179.00
56	55	335 45	155 45	179'00			
56	57	122 20	202 20	180'00			180.00
57	56	212 20	122 20	180'00			
57	58-20 del Itin. nº 6	124 00	214 00	107'00			107.00
58	57	314 00	124 00	107'00			
58	59	104 20	284 20	108'00			108.00
59	58	284 45	104 45	108'00			
59	60	91 15	271 15	142'00			142.00
60	59	271 15	91 15	142'00			
60	61 señal pintada	122 20	302 20	143'00			143.00
61	60	302 45	122 45	143'00			
61	61	211 00	211 00	78'00			78.00

13180

L. Ridon

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		L. Ridon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				13180			
61	61	211 00	31 00	78 00			
61	62	145 45	225 45	102 00			102,00
62	61	225 45	145 45	102 00			
62	62	162 30	342 20	128 00			128,00
62	62	342 20	162 30	128 00			
62	64 <i>señal o pintada</i>	109 15	289 15	56 00			56,00
64	63	289 30	109 30	56 00			
64	65	408 00	288 00	162 00			162,00
65	64	288 15	108 15	162 00			
65	66	102 30	282 30	452 00			152,00
66	65	282 30	102 30	452 00			
66	67 = 24 del Itin ^o 7	129 30	209 30	33 00			33,00
67	66	209 00	129 00	33 00			
67	68	89 00	269 00	97 00			97,00
68	67	268 45	88 45	97 00			
68	69	163 00	283 00	193 00			193,00
69	68	283 00	163 00	193 00			
69	70	31 30	211 30	108 00			108,00
70	69	211 30	31 30	108 00			
70	71	70 00	250 00	129 00			129,00
71	70	250 00	70 00	129 00			
71	72	82 00	262 00	102 00			102,00
72	71	262 15	82 15	102 00			
72	73	74 00	254 00	89 00			89,00
73	72	254 00	74 00	89 00			

15930

L. Vidoni

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		<i>L. Vidoni</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
72	74	61 20	241 20	15980 94'00			94.00
74	73	241 20	61 20	94'00			
74	75	55 45	235 45	61'00			61.00
75	74	225 45	55 45	61'00			
75	76	66 00	246 15	68'00			68.00
76	75	246 00	66 00	68'00			
76	77 <i>estaca</i>	94 15	274 15	146'00			146.00
77	76	274 15	94 15	146'00			
77	78	67 00	247 00	126'00			
78	77	247 00	67 00	126'00			126.00
78	79	83 00	263 00	104'00			104.00
79	78	263 00	83 00	104'00			
79	80	101 00	281 00	118'00			118.00
80	79	281 00	101 00	118'00			
80	81	95 15	275 15	46'00			46.00
81	80	275 15	95 15	46'00			
81	82 <i>señal pintada</i>	147 15	327 15	94'00			94.00
82	81	327 15	147 15	94'00			
82	83	128 20	208 20	155'00			155.00
82	82	308 20	128 20	155'00			
83	84	104 30	284 30	155'00			155.00
84	83	284 30	104 30	155'00			
84	85	85 00	265 00	165'00			165.00
85	84	265 00	85 00	165'00			
85	86	85 20	265 20	23'00			23.00

18667

L. Hidalgo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				18667			
86	85	265 20	89 30	29'00			
86	87	109 30	289 20	152'00			132.00
87	86	289 20	109 20	152'00			
87	88	70 00	250 00	53'00			52.00
88	87	250 15	70 15	53'00			
88	89	71 45	251 45	56'00			56.00
89	88	251 45	71 45	56'00			
89	90	108 45	288 45	49'00			49.00
90	89	288 20	108 20	49'00			
90	91 estaca	102 20	282 20	37'00			27.00
91	90	282 20	102 20	37'00			
91	92	125 15	205 15	54'00			54.00
92	91	205 15	125 15	54'00			
92	93=115 del límite de Alconchel	138 20	318 20	43'00			43.00
93	92	318 20	138 20	43'00			

19538
9769

L. Midoivi

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25.290 270
<p><i>L. Midoivi</i></p>		

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 18 - ²⁴ Empieza en la estación No. de la línea férrea con Choles y Alconchel y termina en la estación 23 del Itinerario n° 6							
Determina el camino de la Parrita (Carretero)							
1	2	287 20	107 20	73'00			72.00
2	1-No del límite con Alconchel	107 20	287 20	73'00			
2	3	299 00	119 00	162'00			162.00
3	2	119 00	299 00	162'00			
3	4	311 00	121 00	133'00			133.00
4	2	121 15	211 15	133'00			
4	5	306 20	126 20	106'00			106.00
5	4	126 20	306 45	106'00			
5	6	284 20	134 00	132'00			132.00
6	5	104 20	284 20	132'00			
6	7	278 45	98 45	128'00			128.00
7	6	98 45	278 45	128'00			
7	8	275 20	95 20	110'00			110.00
8	7	95 00	275 00	110'00			
8	9	200 15	120 20	101'00			101.00
9	8	120 20	200 20	101'00			
9	10 citaca	291 00	111 00	127'00			127.00
10	9	111 00	291 00	127'00			
10	11	288 20	108 20	155'00			155.00
11	10 ex	108 45	288 45	155'00			
11	12	285 00	105 00	213'00			213.00

2667 Midoniz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		Midoniz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				2667			
12	11	105 00	285 00	213 00			
12	12	275 45	95 45	121 00			121.00
12	12	95 45	275 45	121 00			
13	14 = 14 del Itin ^o 7	269 00	89 00	417 00			117.00
14	13	89 00	269 00	417 00			
14	15	294 15	114 15	60 00			60.00
15	14	114 15	294 15	60 00			
15	16	292 00	112 00	1225 00			1225.00
16	15	111 45	291 45	1225 00			
16	17	302 45	123 45	447 00			147.00
17	16	124 00	204 00	147 00			
17	18	210 20	120 20	1275 00			175.00
18	17	120 15	210 15	1275 00			
18	19	212 15	122 15	116 00			116.00
19	18	122 20	212 20	116 00			
19	20 = 33 del Itin ^o 6	296 00	116 00	106 00			106.00
20	19	116 00	296 00	106 00			
20	21	291 45	111 45	74 00			74.00
21	20	111 45	291 45	74 00			
21	22	286 00	106 45	84 00			84.00
22	21	106 00	286 00	84 00			
22	23	265 20	85 20	176 00			176.00
22	22	85 20	265 20	176 00			
23	24 <u>estaca</u>	270 00	90 00	106 00			106.00
24	23	90 00	270 00	106 00			

5896
Lidoviz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		Lidoviz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				5694			
24	25	244 20	64 20	190'00			190,00
25	24	64 20	244 20	190'00			
25	26	228 00	48 00	120'00			120,00
26	25	48 00	228 00	120'00			
26	27	203 30	22 30	189'00			189,00
27	26	22 30	203 30	189'00			
27	28=23 del Itin ^o n ^o 6	197 10	17 10	282'00			282,00
28	27	17 15	197 15	282'00			
				7256			
				2628			
<p>Itinerario n^o 19 empieza en la estación 38 del Itinerario n^o 21 y termina en la estación 8 del Itinerario n^o 8</p> <p>Determina el camino de la Albuera (camino carretero)</p>							
1	2	190 20	10 20	132'00			132,00
2	1-38 del Itin ^o n ^o 21	10 15	190 15	132'00			
2	2	184 45	4 45	104'00			104,00
3	2	4 45	184 45	104'00			
3	4	172 15	852 15	50'00			50,00
4	3	252 15	172 15	50'00			
4	5	172 45	252 45	89'00			89,00
5	4	252 45	172 45	89'00			

750 L. Ridon

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14
		Itin ^o n ^o 18.
		Itin ^o n ^o 19.
		L. Ridon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'		
5	6	170	15	252	00	62	62.00
6	5	250	15	170	15	62	
6	7=24 del Itin ^o n:18	197	00	17	00	165	165.00
7	6	17	00	197	00	165	
7	8	202	20	20	20	98	98.00
8	7	20	20	202	20	98	
8	9	202	00	22	00	202	202.00
9	8	21	45	201	45	202	
9	10	194	00	14	00	62	62.00
10	9	14	00	194	00	62	
10	11	207	20	27	20	412	112.00
11	10	27	15	207	15	412	
11	12=26 del Itin ^o n:6	180	20	0	20	116	116.00
12	11	0	20	180	20	116	
12	13	204	45	24	45	128	128.00
13	12	24	45	204	45	128	
13	14	182	45	2	45	168	168.00
14	13	2	00	184	00	168	
14	15=64 del Itin ^o n:17	167	20	247	20	176	176.00
15	14	247	20	167	20	176	
15	16	174	00	354	00	190	190.00
16	15	354	00	174	00	190	
16	17=30 del Itin ^o n:7	169	20	249	20	162	162.00
17	16	249	20	169	20	162	
17	18	196	45	16	45	126	126.00

4192
4092
L. Vidouin

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		L. Vidouin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				4192			
18	17	16 45	196 45	136'00			
18	19	215 00	25 00	148'00			148.00
19	18	25 00	215 00	148'00			
19	20	221 20	41 20	206'00			206.00
20	19	41 20	221 20	206'00			
20	21	232 20	52 20	140'00			140.00
21	20	52 15	232 15	140'00			
21	22	284 00	104 00	154'00			154.00
22	21	104 00	284 00	154'00			
22	22	274 20	94 20	215'00			215.00
23	22	94 45	274 20	215'00			
23	24	262 20	82 20	159'00			159.00
24	23	82 20	262 20	159'00			
24	25	268 00	88 00	172'00			172.00
25	24	88 15	268 15	172'00			
25	26	262 00	82 00	147'00			147.00
26	25	81 20	261 20	147'00			
26	27-8	266 20	86 45	168'00			168.00
27	26	86 45	266 45	168'00			
				7348			
				3674			

L. Vidoni

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		L. Vidoni

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 20 = empieza en la estación 7 del Itinerario n° 8 y termina en la 27 del Itinerario n° 1. Muebles y termino							
Determina el camino de la Huerta Arriba (carretera)							
1	2	252 30	72 30	8000			8000
2	1 = 7 del Itinerario n° 8	72 45	252 45	8000			
2	3	272 30	92 30	13000			13000
3	2	92 20	272 20	13000			
3	4	246 00	66 00	15400			15400
4	3	66 15	246 15	15400			
4	5	254 00	74 00	21100			21100
5	4	74 00	254 00	21100			
5	6	259 45	79 45	13400			13400
6	5	79 30	259 20	13400			
6	7 de la fin de la pista = 7 del Itinerario n° 1	270 15	90 15	16800			16800
7	6	90 00	270 00	16800			
7	8	240 20	60 20	16000			16000
8	7	60 20	240 20	16000			
8	9	299 45	119 45	9400			9400
9	8	119 45	299 45	9400			
9	10	288 00	108 00	900			900
10	9	108 00	288 00	900			
10	a	21 30	201 20	1000			1000
a	10	201 20	21 30	1000			
a	6	105 20	285 30	900			900

2309 Lidouin

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		17
		Lidouin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 21 ^{impugnado} en la estación n° 5 del Itinerario n° 2 y termina en la estación n° 16 del Itinerario n° 2 y termina							
Determina el camino de bñtelo (Carretera desde la estación 2)							
1	2	179 30	259 30	200'00			200.00
2	1=5 del Itin n° 2	259 30	179 30	200'00			
2	3	194 00	14 00	153'00	4 00		152.00
3	2	14 00	194 00	153'00			
3	4	216 15	36 15	125'00			125.00
4	3	36 30	216 30	125'00			
4	5	275 00	95 00	87'00			87.00
5	4	95 00	275 00	87'00			
5	6	276 00	96 00	82'00			82.00
6	5	96 00	276 00	82'00			
6	7	251 30	71 30	123'00			123.00
7	6	71 30	251 30	123'00			
7	8	240 00	60 00	97'00			97.00
8	7	60 00	240 00	97'00			
8	9	252 00	72 00	80'00			80.00
9	8	72 00	252 00	80'00			
9	10 <i>estaca</i>	205 00	25 00	79'00			79.00
10	9	25 00	205 00	79'00			
10	11	182 00	2 00	109'00			109.00
11	10	2 00	182 00	109'00			
11	12	161 30	241 30	169'00	5 00		167.00

2459 L. Midois

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		L. Midois

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	11	341 15	161 15	2659 169'00			
12	13	179 00	259 00	118'00			118.00
13	12	358 45	178 45	418'00			
13	14	179 20	259 20	74'00			74.00
14	13	259 20	179 20	74'00			
14	15	210 00	230 00	98'00			98.00
15	14	20 15	210 15	98'00			
15	16	193 00	13 00	96'00			96.00
16	15	13 00	193 15	96'00			
16	17	197 20	17 20	73'00			73.00
17	16	17 20	197 20	73'00			
17	18	251 20	71 20	85'00			85.00
18	17	71 20	251 20	85'00			
18	19	215 00	25 00	76'00			76.00
19	18	25 15	215 15	76'00			
19	20 Señal pintada	210 30	33 30	74'00	5 20		73.00
20	19	33 45	210 45	74'00			
20	21	239 20	59 20	140'00			140.00
21	20	59 45	239 45	140'00			
21	22	218 20	28 20	46'00			46.00
22	21	28 15	218 15	46'00			
22	23=20 del Tinaco	210 30	30 30	205'00			205.00
23	22	30 30	210 30	205'00			
23	24	215 20	25 20	46'00			46.00
24	23	25 20	215 20	46'00			

4890 *M. Lidocci*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		<i>M. Lidocci</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
24	25	211 30	21 30	127'00			124,00
25	24	31 30	211 30	127'00			
25	26	202 00	22 00	78'00		5 00	77'00
26	25	22 15	202 15	78'00			
26	27	212 15	33 15	100'00			100,00
27	26	33 15	212 15	100'00			
27	28	220 20	40 20	168'00			168,00
28	27	40 45	220 45	168'00			
28	29	218 30	38 30	56'00			56,00
29	28	38 15	218 15	56'00			
29	30	230 00	50 00	125'00			125,00
30	29	50 00	230 00	125'00			
30	31	219 20	29 20	125'00			125,00
31	30	29 15	219 15	125'00			
31	32	217 00	37 00	171'00			171,00
32	31	36 45	216 45	171'00			
32	33 <i>estaca</i>	226 00	56 00	119'00			119,00
33	32	56 00	226 00	119'00			
33	34 <i>estaca</i>	212 20	33 20	129'00			129,00
34	33	33 20	212 20	129'00			
34	35	225 15	45 15	253'00			253,00
35	34	45 15	225 15	253'00			
35	36	212 45	32 45	201'00			201,00
36	35	32 45	212 45	201'00			
36	37	194 45	14 45	148'00			148,00

8562 *L. Vidoni*

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<i>L. Vidoni</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
27	26	14 45	194 45	148'00			
27	28 <i>etapa</i>	190 20	10 20	114'00			114,00
28	27	10 20	190 20	114'00			
28	29	207 00	27 00	125'00			125,00
29	28	26 45	206 45	125'00			
29	40	206 00	26 00	113'00			113,00
40	29	25 45	205 45	113'00			
40	41	204 00	24 00	168'00			168,00
41	40	24 00	204 00	168'00			
41	42	248 00	68 00	32'00			32,00
42	41	68 00	248 00	32'00			
42	43	265 20	85 20	97'00			97,00
43	42	85 20	265 20	97'00			
43	44	220 20	50 20	248'00			248,00
44	43	50 20	220 20	248'00			
44	45	248 15	68 15	191'00			191,00
45	44	68 15	248 15	191'00			
45	46	296 20	116 20	101'00			101,00
46	45	116 45	296 45	101'00			
46	47	291 00	111 00	102'00			102,00
47	46	111 15	291 15	102'00			
47	48 <i>señal pintada</i>	242 20	62 20	153'00			153,00
48	47	63 30	243 30	153'00			
48	49	276 20	96 20	101'00			101,00
49	48	96 15	276 15	101'00			

11800

L. Vidoni

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

L. Vidoni

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
49	50-51 del Itinerario 217 Arroyo Moron	268 15	88 15	118 00 77 00			77 00
50	49	88 00	268 00	77 00			
50	51	278 20	98 20	120 00			120 00
51	50	98 45	278 45	120 00			
51	52	271 00	91 00	115 00			115 00
52	51	91 00	271 00	115 00			
52	53	248 40	68 00	160 00			160 00
53	52	68 15	248 15	160 00			
53	54	228 00	48 00	147 00			147 00
54	53	48 00	228 44	147 00			
54	55	238 00	58 00	165 00	4 30		164 00
55	54	58 15	238 00	165 00			
55	56	255 00	75 00	130 00			130 00
56	55	75 00	255 00	130 00			
56	57	223 15	42 15	141 00			141 00
57	56	42 20	223 20	141 00			
57	58	219 00	39 00	84 00			84 00
58	57	39 00	219 00	84 00			
58	59	244 20	64 20	120 00			120 00
59	58	64 20	244 20	120 00			
59	60 estaca	229 20	49 20	183 00			183 00
60	59	49 20	229 20	183 00			
60	61	245 20	65 20	166 00			166 00
61	60	65 20	245 20	166 00			
61	62	231 20	51 20	179 00			179 00

15195 L. Bidouin

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		23
		L. Bidouin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				11195			
62	61	51 20	231 20	179'00			
62	63 <i>estaca</i>	196 20	16 20	92'00			92,00
63	62	16 20	196 20	92'00			
63	64	212 00	32 00	188'00			188,00
64	63	32 00	212 00	188'00			
64	65	193 00	12 00	79'00			79,00
65	64	12 00	193 00	79'00			
65	66	202 00	22 00	98'00			98,00
66	65	21 45	201 45	98'00			
66	67	226 20	46 20	125'00			125,00
67	66	46 20	226 20	125'00			
67	a	219 15	139 15	25'00			25,00
a	67	139 15	219 15	25'00			
a	b	19 20	199 20	12'00			12,00
b	a	199 20	19 20	12'00			
b	c	118 20	298 20	26'00			26,00
c	b	298 20	118 20	26'00			
c	67	211 45	21 45	21'00			21,00
67	c	21 45	211 45	21'00			
67	68	225 45	45 45	64'00			64,00
68	67	45 45	225 45	64'00			
68	69	182 00	2 00	93'00	5 30		92'00
69	68	1 45	181 45	93'00			
69	70=16 del Itin. n.º 1	195 00	15 00	64'00			64,00
70	69	15 00	195 00	64'00			

1714800

L. Midon

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<i>L. Midon</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 22 empieza en la estación 73 del Itinerario n° 2 y termina en la 497 del límite con Portugal							
Determina el camino del molino de Verjara ó de S ^{ta} Goldrofe (carretero hasta la estación 37)							
1	2	256 30	176 20	88 ⁰⁰			88,00
2	1=73 del Itm n° 2	176 45	256 30	88 ⁰⁰			
2	3	21 00	211 00	190 ⁰⁰			190,00
3	2	211 00	21 00	190 ⁰⁰			
3	4	14 45	184 45	131 ⁰⁰			131,00
4	3	184 45	14 45	131 ⁰⁰			
4	5	242 00	162 00	62 ⁰⁰			62,00
5	4	162 00	242 00	62 ⁰⁰			
5	6	6 15	186 15	157 ⁰⁰			157,00
6	5	186 15	6 15	157 ⁰⁰			
6	7 estaca	258 00	178 00	116 ⁰⁰			116,00
7	6	178 00	258 00	116 ⁰⁰			
7	8	10 00	190 00	126 ⁰⁰			126,00
8	7	190 00	10 00	126 ⁰⁰			
8	9	17 30	197 30	242 ⁰⁰			242,00
9	8	197 30	17 30	242 ⁰⁰			
9	10	255 20	175 20	106 ⁰⁰			106,00
10	9	175 20	255 20	106 ⁰⁰			
10	11	250 30	170 30	149 ⁰⁰			149,00
11	10	170 30	250 30	149 ⁰⁰			
11	12	250 20	170 20	169 ⁰⁰			169,00

2903

L. Ridocci

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25
		L. Ridocci

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
12	11	170	20	250	30	2905 469'00			
12	13	3	30	183	20	8000			87.00
13	12	183	30	2	30	8000			
13	14	16	00	196	00	85'00			85.00
14	13	196	00	16	00	85'00			
14	15	25	20	205	30	89'00			89.00
15	14	205	15	25	15	89'00			
15	16=29 del Itin ^o 17	3	20	183	30	37'00			37.00
16	15	183	20	3	20	37'00			
16	17	28	20	208	30	69'00			69.00
17	16	208	20	28	30	69'00			
17	18	13	30	193	30	182'00			182.00
18	17	193	30	13	30	182'00			
18	19	21	45	201	45	144'00			144.00
19	18	201	45	21	45	144'00			
19	20	1	00	181	00	151'00			151.00
20	19	181	00	1	00	151'00			
20	24 señalapinta	359	00	79	00	114'00			114.00
21	20	179	30	259	30	114'00			
21	22	18	30	198	30	276'00			276.00
22	21	198	30	18	30	276'00			
22	23	23	00	203	00	117'00			117.00
23	22	203	00	23	00	117'00			
23	24	256	30	176	30	94'00			94.00
24	23	176	30	256	30	94'00			

5950
Midorin

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Midorin</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				8036			
f d		289 45	109 45	40'00			
f b		20 45	200 45	9'00			9.00
b f		200 45	20 45	9'00			
22 23		20 15	200 15	160'00			16.000
33 32		200 15	20 15	160'00			
33 34		44 30	224 30	141'00			141.00
34 33		224 30	44 30	141'00			
34 35		70 30	275 30	77'00			77.00
35 34		275 30	70 30	77'00			
35 36		38 15	218 15	70'00			70.00
36 35		218 00	38 00	70'00			
36 37=53 del Itin n.º 11		63 00	243 00	250'00			25.000
37 36		243 00	63 00	250'00			
37 38		6 30	186 45	66'00			66.00
38 37		186 45	6 45	66'00			
38 39		15 00	195 00	86'00			86.00
39 38		195 00	15 00	86'00			
39 40		2 00	182 00	158'00			158.00
40 39		182 00	2 00	158'00			
40 41		9 30	189 30	70'00			70.00
41 40		189 30	9 30	70'00			
41 42		2 15	192 15	87'00			87.00
42 41		192 15	2 15	87'00			
42 43		248 00	168 00	98'00			98.00
43 42		168 00	248 00	98'00			

10590

L. Ridoris

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		28
		L. Ridoris

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
42	44	29 00	189 00	115 00			115,00
44	43	189 00	9 00	115 00			
44	45 = 49 del límite con Portugal	252 00	172 00	123 00			123,00
45	44	172 15	252 15	123 00			
11066 1533							
Itinerario n° 23 empieza en la estación 33 de la línea límite con el Reino de Portugal y termina en la estación 7 del Itinerario n° 22.							
Determina el camino del Molino del Conde (herradura)							
1	2	199 15	19 15	76 00		9 30	74 00
2	1-33 del Itin° límite con Portugal	19 15	199 15	76 00			
2	3	172 45	352 45	94 00		4 30	93 00
3	2	352 00	172 00	94 00			
3	4	170 00	250 00	64 00			64,00
4	3	250 00	170 00	64 00			
4	5	147 00	227 00	159 00			159,00
5	4	227 45	147 15	159 00			
5	6	167 30	347 30	196 00			196,00
6	5	347 30	167 45	196 00			
6	7	171 00	251 00	157 00			157,00
7	6	250 45	170 45	157 00			
7	8	189 00	9 00	159 00			159,00
8	7	8 45	188 45	159 00			
8	9	176 30	256 30	212 00			212,00
9	8	356 30	176 30	212 00			
9	10 estado	171 45	251 45	125 00			125,00

2369
L. Midonci

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		29
		Itin° n° 22
		Itin° n° 23
		L. Midonci

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
10	9	351	45	171	45	2369 125'00			
10	11	149	15	329	15	270'00		270'00	
11	10	329	15	149	15	270'00			
11	12	149	00	329	00	151'00	4	30	
12	11	329	15	149	15	151'00			
12	13	146	15	326	15	128'00		128'00	
13	12	326	15	146	15	128'00			
13	14	158	00	328	00	126'00		126'00	
14	13	328	00	158	00	126'00			
14	15=27 del Itin n° 17	160	15	340	15	52'00	5	30	
15	14	340	15	160	15	52'00			
15	16	188	00	8	00	127'00		127'00	
16	15	8	00	188	00	127'00			
16	17	143	30	323	30	192'00		192'00	
17	16	323	30	143	30	192'00			
17	18	161	30	341	30	110'00		110'00	
18	17	341	30	161	30	110'00			
18	19	178	45	358	45	82'00	4	30	
19	18	358	45	178	45	82'00			
19	20	204	00	24	00	79'00		79'00	
20	19	24	00	204	00	79'00			
20	21	157	30	337	30	104'00		104'00	
21	20	337	30	157	30	104'00			
21	22=7 del Itin n° 22	177	00	357	00	197'00		197'00	
22	21	356	45	176	45	197'00			

5784
2892
L. Vidocin

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		L. Vidocin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 24 empieza en la estación 24 del Itinerario n° 7 y termina en la estación 110 de la línea límite común a los terminos de Chelos y Alcanabal							
Determinación de camino de Valdemitanos (Carretero)							
1	2	105 20	285 20	261'00			261'00
2	1=24 del Itin n° 7	285 20	105 20	261'00			
2	3	80 00	260 00	201'00			201'00
3	2	260 00	80 00	201'00			
3	4	46 15	226 15	122'00			122'00
4	3	226 15	46 15	122'00			
4	5	61 45	241 45	88'00			88'00
5	4	241 20	61 20	88'00			
5	6	92 20	272 20	211'00			211'00
6	5	272 20	92 20	211'00			
6	7	77 20	257 20	185'00			185'00
7	6	257 20	77 20	185'00			
7	8	83 00	262 00	267'00			267'00
8	7	262 00	83 00	267'00			
8	9	108 15	288 15	166'00			166'00
9	8	288 15	108 15	166'00			
9	10 citaca	111 15	291 15	162'00			162'00
10	9	291 15	111 15	162'00			
10	11	98 45	278 45	129'00			129'00
11	10	279 00	99 00	129'00			
11	12	99 15	279 15	145'00			145'00

3729 L. Lidouin

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		21
		L. Lidouin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	11	279 15	99 15	3729 145'00			
12	12	90 00	270 00	128'00			12800
12	12	270 00	90 00	128'00			
12	14	93 45	272 45	143'00			14300
14	12	272 45	92 45	143'00			
14	15 = H ^o del Itm ^o 217 Arroyo Morón	84 20	264 20	142'00			14200
15	14	264 20	84 20	142'00			
15	16	77 00	257 00	49'00			4900
16	15	257 15	77 15	49'00			
16	17	61 00	241 00	73'00			7300
17	16	240 45	60 45	73'00			
17	18 = H ^o del límite de Alconchel	59 15	239 15	163'00			16300
18	17	239 15	59 15	163'00			
				5270			
				2635			

L. Pidois

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		<p>3628 — 28</p> <p>3674 — 27</p> <p>1464 — 15</p> <p>2574 — 73</p> <p>5533 — 50</p> <p>2842 — 22</p> <p>2625 — 18</p> <hr/> <p>28400 — 233</p>
		L. Pidois

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 25 - empieza en la estación 34 del Itinerario n° 21 y termina en la estación 61 del Itinerario n° 2 - Determina la vereda hasta el punto 14 y de este en adelante la Vereda de la Sierra y el vértice S ^{ta} Blas. (topográfico)							
1	2	201 15	121 00	66'00			66,00
2	1=34 del Itin. n° 21	121 15	201 15	66'00			
2	3	282 15	102 15	171'00			171,00
3	2	102 15	282 15	171'00			
3	4	218 15	138 15	152'00			152,00
4	3	138 15	218 15	152'00			
4	5	234 15	154 15	77'00			77,00
5	4	154 15	234 15	77'00			
5	6	228 00	148 00	137'00			137,00
6	5	148 00	228 00	137'00			
6	7	224 15	144 15	120'00			120,00
7	6	144 15	224 15	120'00			
7	8	226 20	146 20	68'00			68,00
8	7	146 25	226 45	68'00			
8	9	236 20	156 20	99'00			99,00
9	8	156 45	236 45	99'00			
9	10 estaca	207 00	127 00	53'00			53,00
10	9	127 15	207 15	53'00			
10	11	205 20	125 20	74'00			74,00
11	10	125 20	205 20	74'00			
11	12	298 15	118 15	139'00			139,00

2173

Lidocin

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		24
		<i>Lidocin</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				2173			
12	11	118 15	298 15	129'00			
12	12	297 45	117 45	124'00			124.00
13	12	117 45	297 45	124'00			
13	14	299 30	119 20	76'00			76.00
14	13	119 15	299 15	76'00			
14	15	180 30	0 30	69'00			69.00
15	14	0 15	180 15	69'00			
15	16	204 30	74 30	52'00			52.00
16	15	24 30	204 30	52'00			
16	17	221 00	41 00	92'00	5 30		91.00
17	16	41 00	221 00	92'00			
17	18	232 00	52 00	192'00	5 30		191.00
18	17	52 15	232 15	192'00			
18	19	192 00	12 00	87'00	8 30		85.00
19	18	12 15	192 15	87'00			
19	20 Estaca	209 00	29 00	64'00	5 30		63.00
20	19	29 15	209 15	64'00			
20	21	222 20	42 30	160'00			160.00
21	20	42 30	222 30	160'00			
21	22	232 30	52 30	71'00	4 30		70.50
22	21	52 30	232 30	71'00			
22	a	245 15	165 15	88'00	6 30		87.00
a	22	165 15	245 15	88'00			
a	b	331 20	151 30	120'00			120.00
b	a	151 20	331 30	120'00			

4704

Lidocci

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
b	c	229 20	149 20	1150			1150
c	b	149 20	229 20	1150			
c	d-V ^{ca} S ^{ta} Blas (topográfico)	258 20	178 20	850			850
d	c	178 20	258 20	850			
d	f	119 15	299 15	820			820
f	d	299 15	119 15	820			
f	g	149 15	229 15	1180			1180
g	f	229 15	149 15	1180			
g	b	229 00	59 00	850			850
b	g	59 00	229 00	850			
22	23	251 45	71 45	5200			5200
23	22	71 45	251 45	5200			
23	24 <i>estaca</i>	216 00	36 00	24400			24400
24	23	36 00	216 00	24400			
24	25	225 00	65 00	23400			23400
25	24	65 00	225 00	23400			
25	26	216 20	36 20	17400			17400
26	25	36 20	216 20	17400			
26	27	235 45	55 45	21000			21000
27	26	55 45	235 45	21000			
27	28	222 00	42 00	12300			12300
28	27	42 00	222 00	12300			
28	29	204 00	24 00	7000			7000
29	28	24 00	204 00	7000			
29	30	227 00	47 00	12600			12600

7161'20
Midor

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		Midor

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
30	29	47 00	227 00	126 00			
30	31=61 del Itin ^o 2	226 20	46 20	194 00			194,00
31	30 <i>Cam. Espertera</i>	46 20	226 20	194 00			
<p>Itinerario n^o 26 - <i>empieza en la estación 31 del Itinerario n^o 22 y termina en la estación 32 del mismo. Determina el camino de las Huertas de Sⁿ Goldrofe (carretera)</i></p>							
1	2	249 45	169 45	247 00			247,00
2	1=21 del Itin ^o n ^o 22	169 45	249 45	247 00			
2	3	331 45	151 45	165 00			165,00
3	2	151 45	331 45	165 00			
3	4	255 00	175 00	137 00			137,00
4	3	174 45	354 45	137 00			
4	5	354 20	174 20	198 00			198,00
5	4	174 20	354 20	198 00			
5	6	245 45	165 45	120 00			120,00
6	5	165 45	245 45	120 00			
6	7	5 00	185 00	65 00			65,00
7	6	185 00	5 00	65 00			
7	8	17 15	197 15	170 00			170,00
8	7	197 30	17 20	170 00			
8	9	32 00	212 00	162 00			162,00
9	8	212 00	32 00	162 00			
9	10 <i>etaca</i>	358 00	178 00	159 00			159,00

L. Ridoux

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">- 27</p> <p style="text-align: right;"><i>Itin^o n^o 25.</i></p>
		<p style="text-align: right;"><i>Itin^o n^o 26.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>L. Ridoux</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	g	178 00	358 00	2687 159 00			
10	a	310 15	130 15	172 00			172.00
a	10	120 15	240 15	172 00			
a	b	225 20	45 20	26 00			26.00
b	a	45 30	225 20	26 00			
b	c	329 20	149 20	11 00			11.00
c	b	149 20	329 30	11 00			
c	d	37 45	217 45	19 00			19.00
d	c	217 45	37 45	19 00			
d	e	72 00	252 00	5 00			5.00
e	d	252 00	72 00	5 00			
e	a	136 30	316 20	10 50			10.50
a	e	316 20	136 30	10 50			
10	11 = 32 del Pto. 22	122 20	302 20	198 00			198.00
11	10	302 20	122 20	198 00			
				3728 1524			

L. Vidoniis

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		28
		L. Vidoniis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 27 = Empieza en la estación 31 del Itin n° 1 y termina en la 172I. de la línea límite común a Cheles y Alconchel. Determina el camino de Villanueva y Morón (Carretero)							
1	2	177 30	257 30	242.00			242.00
2	1=31 del Itin n° 1	357 20	177 30	242.00			
2	3=172I. del límite con Alconchel	197 20	17 30	175.00			175.00
3	2	17 30	197 15	175.00			
Itinerario n° 28 = Empieza en la estación 35 del Itin n° 1 y termina en la 176I. del límite común a Cheles y Alconchel. Determina el camino de la Tallisca (Carretero)							
1	2	286 45	106 45	210.00			210.00
2	1=35 del Itin n° 1	106 45	286 45	210.00			
2	3	220 45	40 45	143.00			143.00
3	2	40 30	220 30	143.00			
3	4	211 30	31 30	143.00			143.00
4	3	21 30	211 30	143.00			
4	5=176I. del límite con Alconchel	217 00	27 00	46.00			46.00
5	4	27 00	217 00	46.00			
1084 542							
Midorio							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		<p style="text-align: right;">Itin. n° 27</p>
		<p style="text-align: right;">Itin. n° 28</p> <p style="text-align: right;">Midorio</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 29 - empieza en la estación 181 E del límite común a los Terminos de Cheley Alconchel y Ferrina en el vertice "Alto de las Piedras"							
Determina el vertice "Alto de las Piedras" (topográfico)							
1	2	113 45	292 45	185'00			185.00
2	1=181 E del límite con Alconchel	292 30	113 30	185'00			
2	3=V ^{ce} Alto de las Piedras (topográfico)	91 15	271 15	54'00	9 30		53'00
3	2	271 15	91 15	54'00			
				478			239

L. Ridouin

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		L. Ridouin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 30 = Empieza en la estación 184 I. del límite común a los términos de Cheloz y Alconchel y termina en la estación 41 del Itinerario n° 1.							
Determina el camino de la Zorra ó del Molino Nuevo (correcto)							
1	2	62 00	242 00	124 00			124 00
2	1-184 I. del límite con Alconchel	243 00	63 00	124 00			
2	3	79 00	259 00	97 00			97 00
3	2	259 00	79 00	97 00			
3	4	114 00	294 00	168 00			168 00
4	3	294 15	114 15	168 00			
4	5	52 30	232 30	52 00			52 00
5	4	232 30	52 30	52 00			
5	6	80 45	260 45	204 00			204 00
6	5	260 45	81 00	204 00			
6	7	91 30	271 30	156 00			156 00
7	6	271 30	91 30	156 00			
7	8-41 del Itin n° 11	93 30	273 30	221 00			221 00
8	7	273 30	93 30	221 00			
				2044 1022			

Midorini

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		41
		Midorini

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 31 - empieza en la estación 12 del Itinerario n° 1 y termina en la estación 10 del Itinerario n° 17							
Determina el Arroyo de Arriba (corriente no constante)							
1	2	226 00	156 00	205 00			205 00
2	1-12 del Itin n° 1	156 00	226 00	205 00			
2	3-7 del Itin n° 2	36 00	216 00	104 00			104 00
3	2	216 00	36 00	104 00			
3	4	14 30	194 30	105 00			105 00
4	3	194 30	14 30	105 00			
4	5 señal pintada	229 00	149 00	164 00			164 00
5	4	149 15	229 15	164 00			
5	6	216 30	136 30	105 00			105 00
6	5	136 15	216 15	105 00			
6	7	264 00	84 00	107 00			107 00
7	6	84 00	264 00	107 00			
7	8	230 00	150 00	42 00			42 00
8	7	149 45	229 45	42 00			
8	9	257 45	177 45	138 00			138 00
9	8	177 45	257 45	138 00			
9	10	241 45	161 45	132 00			132 00
10	9	161 45	241 45	132 00			
10	11	241 45	161 45	110 00			110 00
11	10	161 45	241 45	110 00			
11	12	240 30	120 30	220 00			220 00

2644 *Midon*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		42
		<i>Midon</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	11	170 30	710 30	2644 ^m 220'00	'	'	
12	13	45 00	225 00	140'00			140 00
13	12	225 00	45 00	140'00			
13	14	322 20	142 20	102'00			122 00
14	13	142 20	322 20	102'00			
14	15 señal a punto	261 45	81 45	147'00			147 00
15	14	81 20	261 20	147'00			
15	16	358 00	178 00	82'00			82 00
16	15	178 15	358 15	82'00			
16	17	340 15	160 15	68'00			68 00
17	16	160 20	340 20	68'00			
17	18	88 20	268 20	117'00			117 00
18	17	268 15	88 15	117'00			
18	19	342 15	162 15	207'00			207 00
19	18	162 15	342 15	207'00			
19	20	322 20	142 20	68'00			68 00
20	19	142 20	322 20	68'00			
20	21 = lo del Itin. nº 17	241 45	161 45	51'00			51 00
21	20	161 45	241 45	51'00			

4268
2476

L. Vidoni

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		42

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Míra. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 32 - empieza en la estación 25 de la línea límite común con el vecino Reino de Portugal y termina en la estación 7 del Itinerario n.º 1						
	Determina el camino de Bolas (camino desde el punto 6)						
1	2	154 15	334 15	74'00		8 30	72,28
2	1-25L del límite con Portugal	334 15	154 15	74'00			
2	3	71 00	251 00	88'00		13	83,55
3	2	251 00	71 00	88'00			
3	4	128 15	308 15	84'00			84,00
4	3	308 15	128 15	84'00			
4	a	159 00	335 00	37'00			27,00
a	4	335 00	159 00	37'00			
a	b	64 00	244 00	12'00			12,00
b	a	244 00	64 00	12'00			
b	c	152 15	332 15	9'00			9,00
c	b	332 30	152 30	9'00			
c	d	243 30	63 30	12'00			12,00
d	c	63 30	243 30	12'00			
d	a	331 00	151 00	9'00			9,00
a	d	151 00	331 00	9'00			
4	5	44 00	224 00	77'00			77,00
5	4	224 00	44 00	77'00			
5	6	89 30	269 30	95'00			95,00
6	5	269 30	89 30	95'00			
6	7	105 00	285 00	146'00			146,00

1220

L. Lidorin

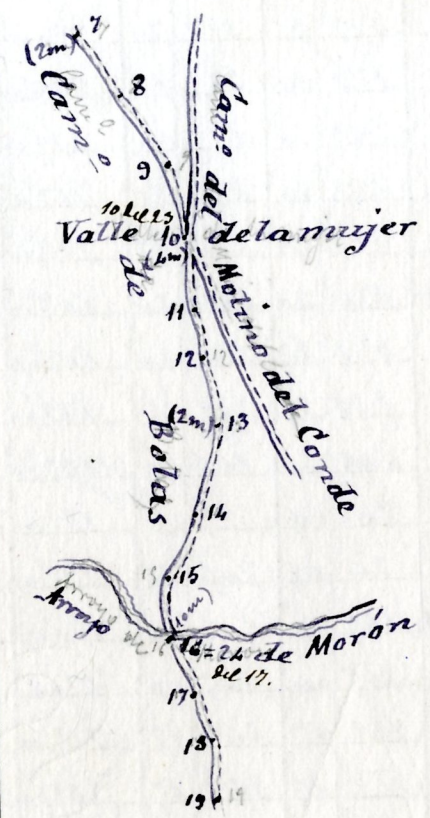
Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		44
		<i>L. Lidorin</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la M ^{ra} . — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7 6		289 23	105 00	1220			1460
7 8		141 45	221 45	157'00			157,00
8 7		221 45	141 45	157'00			
8 9		141 20	221 20	196'00			196,00
9 8		221 20	141 20	196'00			
9 10=10 del Itin ^o 23		158 45	228 45	155'00			155,00
10 9		228 45	158 45	155'00			
10 11		165 15	245 15	180'00			180,00
11 10		245 15	165 15	180'00			
11 12		172 20	352 20	76'00			76,00
12 11		252 45	172 45	76'00			
12 13		166 20	246 20	125'00			125,00
13 12		246 20	166 20	125'00			
13 14		190 00	10 00	222'00			222,00
14 13		10 00	190 00	222'00			
14 15		200 20	20 20	156'00			156,00
15 14		20 20	200 20	156'00			
15 16=24 del Itin ^o 17		153 00	232 00	97'00			97,00
16 15		232 15	153 15	97'00			
16 17		175 15	355 15	140'00			140,00
17 16		355 15	175 15	140'00			
17 18		153 15	232 00	64'00			64,00
18 17		232 15	153 15	64'00			
18 19		171 20	351 20	105'00			105,00
19 18		251 20	171 20	105'00			

4732

L. Hidalgo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



L. Hidalgo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	20	157 20	237 20	4732, 9000			9000
20	19	237 20	157 20	9000			
20	21	177 00	257 00	219'00			219,00
21	20	257 00	177 00	219'00			
21	22	173 20	253 20	212'00			212,00
22	21	253 20	173 20	212'00			
22	23 <i>Arriba</i>	174 20	254 20	102'00			102,00
23	22	254 20	174 20	102'00			
23	24	168 45	248 45	162'00	5 20		162'00
24	23	248 20	168 20	162'00			
24	25	207 00	27 00	132'00			132,00
25	24	26 45	206 45	132'00			
25	26 = 5 del Itin ^o n ^o 31	165 00	245 00	120'00			120,00
26	25	245 00	165 00	120'00			
26	f 24 del Itin ^o n ^o 2	162 15	342 15	245'00			245,00
f	26	342 15	162 15	245'00			
26	27	188 00	8 00	268'00			268,00
27	26	8 00	188 00	268'00			
27	28	202 15	22 15	207'00			207,00
28	27	22 15	202 15	207'00			
28	29 = 7 del Itin ^o n ^o 1	214 20	24 20	141'00			141,00
29	28	24 20	214 20	141'00			
				8528 4264			

M. Rodero

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		56
		<p>Camino de la Concha Camino de la Espartera Arriba Pueblo</p> <p>26 = 5 del Itin^o n^o 31 29 = 7 del Itin^o n^o 1</p>
		<p>continua este en el tomo 472 est^o con 5491,5 metros</p> <p>Este terreno ejecutado por el que escribo contiene 1264 esteros con 132370,00 metros.</p> <p><i>M. Rodero</i></p> <p><i>che</i></p>

