

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

205653

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

202  
*Planos geométricos* 21  
~~Bosquejos planimétricos~~ mandados formar por la ley de 24  
de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1906,  
marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Cheltes

5<sup>a</sup>  
Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1



Brújula de *Breitaupt* núm. 537

cuya declinación es de 16° 45'

Observador: D. *José López Aizacá*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1. <sup>a</sup> a 6. <sup>a</sup>				
2	6. <sup>a</sup> a 12. <sup>a</sup>				
3	12. <sup>a</sup> a 16. <sup>a</sup>				
4	16. <sup>a</sup> a 17. <sup>a</sup>				
5	17. <sup>a</sup> a 19. <sup>a</sup>				
6	20. <sup>a</sup> a 25. <sup>a</sup>				
7	25. <sup>a</sup> a 27. <sup>a</sup>				
8	27. <sup>a</sup> a 28. <sup>a</sup>				
9	28. <sup>a</sup>				
10	28. <sup>a</sup>				
11	28. <sup>a</sup> a 29. <sup>a</sup>				
12	40. <sup>a</sup> a 41. <sup>a</sup>				
13	41. <sup>a</sup> a 42. <sup>a</sup>				
14	42. <sup>a</sup>				
15	43. <sup>a</sup> a 44. <sup>a</sup>				

*M. Redon*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1. <sup>o</sup> Las miras de estación se han colocado en posición vertical para las lecturas.
		2. <sup>o</sup> Los ángulos de pendiente desde 4. <sup>o</sup> en adelante se han observado con goniómetros.
		3. <sup>o</sup> La graduación del limbo de la brújula es curvada.
		4. <sup>o</sup> La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos de la estación Reimay - Carabidio del itinerario 15 que consta en este cuaderno.

*M. Redon*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	13	40 15	220 15	28'00			28'00
13	12	220 15	40 15	28'00			
13	14	118 30	298 30	54'00		5 30	53'00
14	13	298 30	118 30	54'00			
14	15	123 15	303 15	49'00			49'00
15	14	303 15	123 15	49'00			
15	16 señal pintada	102 00	282 00	40'00			40'00
16	15	282 15	102 15	40'00			
16	17	171 45	351 45	81'00			81'00
17	16	351 45	171 45	81'00			
17	18 señal pintada	151 30	331 30	46'00			46'00
18	17	331 45	151 45	46'00			
18	19	207 15	27 15	41'00			41'00
19	18	27 15	207 15	41'00			
19	20	119 30	299 30	16'50			16'50
20	19	299 30	119 30	16'50			
20	21	215 00	35 00	20'00			20'00
21	20	35 00	215 00	20'00			
21	22	141 45	321 45	82'00			82'00
22	21	321 45	141 45	82'00			
22	23	256 15	76 15	110'00			110'00
23	22	76 15	256 15	110'00			
23	24	185 30	5 30	86'00			86'00
24	23	5 30	185 30	86'00			
24	25	294 00	54 00	51'00			51'00

2587  
L. Hidro...

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		23
		El croquis en el folio anterior
		L. Hidro...





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 2. — Empieza en la estación n° 37 del límite común a los términos de Chile y Alconchel y termina en la estación n° 12 del Itinerario número 1. (Determina el camino de la Repartera de herradura hasta el punto 40 y carratiro del 40 en adelante)							
1	2	281 00	101 00	70 00			70 00
2	1-37 L. del límite con Alconchel	101 00	281 00	70 00			
2	3	281 30	101 30	58 00			58 00
3	2	101 30	281 30	58 00			
3	4	268 00	88 00	82 00			82 00
4	3	88 00	268 00	82 00			
4	5 <i>situa</i>	245 15	65 15	44 00			44 00
5	4	65 00	245 00	44 00			
5	6	267 00	87 00	112 00			112 00
6	5	86 45	266 45	112 00			
6	7	299 15	119 15	58 00	4 30		57 71
7	6	119 00	299 00	58 00			
7	8	271 30	91 30	46 00			46 00
8	7	91 30	271 30	46 00			
8	9	276 45	96 45	37 00			37 00
9	8	96 45	276 45	37 00			
9	10	316 00	136 00	146 00			146 00
10	9	136 00	316 00	146 00			
10	11	271 00	91 00	120 00			120 00
11	10	91 00	271 00	120 00			
11	12	254 30	74 30	120 00			120 00

1676

L. Bidon

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a route starting from station 12 on the left, moving right through stations 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, and 1. Key locations and features include: 'Caminero de Novizero' (top left), 'Caminero de herradura' (middle left), 'Caminero de Cutelo' (bottom left), 'Las Esparteras' (top right), 'Callejas' (middle right), and 'Término de Alconchel' (far right). The route is marked with a dashed line and numbered points.</p>
		L. Bidon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	11	74 15	254 15	120 00			
12	13	299 45	119 45	114 00			114 00
13	12	119 30	299 30	114 00			
13	14 p	315 45	135 45	77 00			77 00
14	13	135 45	315 45	77 00			
14	15 estaca	290 30	110 30	104 00			104 00
15	14	110 30	290 30	104 00			
15	16	314 00	134 00	108 00			108 00
16	15	134 15	314 15	108 00			
16	17	297 45	117 45	40 00			40 00
17	16	117 30	297 30	40 00			
17	18 estaca	266 00	86 00	70 00			70 00
18	17	86 00	266 00	70 00			
18	a	309 30	129 30	140 00		5 m	139 00
a	18	129 45	309 45	140 00			
a	b	332 30	152 30	106 00			106 00
b	a	152 30	332 30	106 00			
b	c	353 00	173 00	20 00			20 00
c	b	173 00	353 00	20 00			
c	d	83 30	263 30	12 00			12 00
d	c	263 30	83 30	12 00			
d	e	171 45	351 45	21 00			21 00
e	d	352 00	172 00	21 00			
e	b	268 00	88 00	13 00			13 00
b	e	88 00	268 00	13 00			

3456 L. Vidoni

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7
		L. Vidoni



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18	19 estaca	234 30	54 30	56'00			56'00
19	18	54 30	234 30	56'00			
19	20	243 30	63 30	134'00			134'00
20	19	63 15	243 15	134'00			
20	21	308 00	123 00	120'00			120'00
21	20	122 45	302 45	120'00			
21	22	308 00	128 00	172'00			172'00
22	21	128 00	308 00	172'00			
22	23	252 20	72 20	110'00			110'00
22	22	72 30	252 30	110'00			
23	24	287 30	107 30	135'00			135'00
24	23	107 30	287 30	135'00			
24	25	276 30	96 30	40'00			40'00
25	24	96 30	276 30	40'00			
25	26 señal pintada	249 30	69 30	86'00			86'00
26	25	69 30	249 30	86'00			
26	27	248 15	68 15	98'00			98'00
27	26	68 30	248 30	98'00			
27	28	232 30	52 30	240'00			240'00
28	27	52 15	232 15	240'00			
28	29	228 15	48 15	186'00			186'00
29	28	48 15	228 15	186'00			
29	30	241 15	61 15	54'00			54'00
30	29	61 15	241 15	54'00			
30	31	313 30	103 30	124'00			124'00

6452  
M. L. ...

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		M. L. ...

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
a	30	132 30	318 30	124'00			
a	b	298 15	118 15	106'00			105'00
b	a	118 15	298 15	106'00			
b	c	257 00	77 00	90'00			90'00
c	b	77 00	257 00	90'00			
c	d	177 00	357 00	20'00			20'00
d	c	357 00	177 00	20'00			
d	e	282 00	102 00	10'00			10'00
e	d	102 00	282 00	10'00			
e	f	357 30	177 30	18'00			18'00
f	e	177 30	357 30	18'00			
f	c	86 30	266 30	10'00			10'00
c	f	266 30	86 30	10'00			
30	31 <i>señal pintada</i>	220 00	40 00	124'00			124'00
31	30	40 00	220 00	124'00			
31	32	215 45	35 45	150'00			150'00
32	31	36 00	216 00	150'00			
32	33	222 30	42 30	136'00			136'00
33	32	42 30	222 30	136'00			
33	34	211 45	31 45	108'00			108'00
34	33	32 00	212 00	108'00			
34	35	209 45	29 45	98'00			98'00
35	34	29 45	209 45	98'00			
35	36	227 15	47 15	136'00			136'00
36	35	47 30	227 30	136'00			

L. Pidoiri

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	27	206 45	26 45	82'00			82'00
27	26	26 45	206 45	82'00			
27	28	190 30	10 30	92'00			92'00
28	27	10 30	190 30	92'00			
38	39	194 30	14 30	186'00			186'00
39	28	44 45	194 45	186'00			
39	40 <i>etaca</i>	193 30	43 30	124'00			124'00
40	29	43 30	193 30	124'00			
40	41	216 30	36 30	117'00			117'00
41	40	36 30	216 30	117'00			
41	42 <i>etaca</i>	222 30	54 30	116'00			116'00
42	41	54 30	222 30	116'00			
42	43	240 00	60 00	56'00			56'00
43	42	60 00	240 00	56'00			
43	44	240 45	60 45	110'00			110'00
44	43	60 30	240 30	110'00			
44	45	239 00	59 00	84'00			84'00
45	44	59 00	239 00	84'00			
45	46	221 00	41 00	155'00			155'00
46	45	41 00	221 00	155'00			
46	47	210 00	30 00	294'00			294'00
47	46	30 00	210 00	294'00			
47	48	210 45	30 45	288'00			288'00
47	Casa de la Sierra	169 15	349 15	288'00			
48	47	30 45	210 45	288'00			

12006 *Midov*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Midov</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
48	49 señal pintada	230 45	50 45	1200 180'00			180'00
49	48	50 45	230 45	180'00			
49	Casa de la Sierra	124 30	304 30	"			
49	50 señal pintada	235 30	55 30	88'00			88'00
50	49	55 30	235 30	88'00			
50	51	204 30	24 30	106'00			106'00
51	50	24 30	204 30	106'00			
51	52	477 00	357 00	116'00			116'00
52	51	357 15	177 15	116'00			
52	53 señal pintada	217 30	37 30	169'00			169'00
53	52	27 30	217 30	169'00			
53	54	194 15	14 15	116'00			116'00
54	53	14 30	194 30	116'00			
54	55	161 00	341 00	145'00			145'00
55	54	340 45	160 45	145'00			
55	Casa de la Sierra	57 45	237 45	"			
55	56 señal pintada	194 45	14 45	118'00			118'00
56	55	15 00	195 00	118'00			
56	57	210 45	30 45	203'00			203'00
57	56	30 30	210 30	203'00			
57	58	206 00	26 00	153'00			153'00
58	57	26 00	206 00	153'00			
58	59	180 00	0 00	96'00			96'00
59	58	0 00	180 00	96'00			
59	60	192 15	12 15	123'00			123'00

15107

*L. Vidoni*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cañada Espartera Dehesa del Horno Camino de la boyal</p> <p>Distancias: (6m), (8m), (12m), (8m)</p> <p><i>L. Vidoni</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				15109			
60	59	12 15	192 15	123'00			
60	61 <i>eterna</i>	202 45	22 45	217'00			217'00
61	60	22 00	202 00	217'00			
61	62	209 00	29 00	165'00			165'00
62	61	29 00	209 00	165'00			
62	63	202 00	22 00	71'00			71'00
62	62	22 00	202 00	71'00			
62	64 <i>señal pintada</i>	180 30	0 30	141'00			141'00
64	63	0 30	180 30	141'00			
64	65	179 15	859 15	123'00			123'00
65	64	859 00	179 00	123'00			
65	66	224 00	44 00	146'00			146'00
66	65	44 15	224 15	146'00			
66	67	188 45	8 45	117'00			117'00
67	66	8 45	188 45	117'00			
67	68	208 30	28 30	158'00			158'00
68	67	28 30	208 30	158'00			
68	69	224 20	44 20	182'00			182'00
69	68	44 20	224 20	182'00			
69	70	212 30	32 30	241'00			241'00
70	69	32 15	212 15	241'00			
70	71	221 15	41 15	84'00			84'00
71	70	41 15	221 15	84'00			
71	72	234 00	54 00	150'00			150'00
72	71	54 00	234 00	150'00			

18922

*L. Bidon*

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		12

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
72	73 señal pintada	212 30	32 30	188 22 154 00			136 00
70	72	32 30	212 30	154 00			
70	Torre Iglesia	200 15	20 15	"			
72	Ermita	214 30	34 30	"			
72	74 señal pintada	227 00	47 00	240 00			240 00
74	73	47 00	227 00	240 00			
74	75	175 30	355 30	157 00			157 00
75	74	355 30	175 30	157 00			
75	76-12 del Itin. n.º 1	174 30	354 30	114 00			114 00
75	Torre Iglesia	192 15	12 15	"			
75	Ermita	223 15	43 15	"			
76	75	354 30	174 30	114 00			
				231 52 194 76			

*L. M. de...*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">13</p>
		<p style="text-align: center;"><i>L. M. de...</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n° 5 empieza en la estación 10 del Itinerario n° 2 y termina en la estación n° 19 del mismo.</i>							
<i>Determina el camino de los Baños (carretero)</i>							
1	2	66 45	246 45	106 00			106 m
2	1=10 del Itin n° 2	246 45	66 45	106 00			
2	3	77 15	257 15	97 00			97 m
3	2	257 30	77 30	97 00			
3	4	98 15	278 15	454 00			154 m
4	3	278 15	98 15	454 00			
4	5	80 15	260 15	468 00			168 m
5	4	260 30	80 30	468 00			
5	6	82 00	262 00	57 00			57 m
6	5	262 00	82 00	57 00			
6	7	75 00	255 00	96 00			96 m
7	6	255 00	75 00	96 00			
7	8	78 30	258 30	87 00			87 m
8	7	258 45	78 45	87 00			
8	9	69 00	249 00	201 00			201 m
9	8	249 00	69 00	201 00			
9	10 citada	49 30	229 30	74 00			74 m
10	9	229 30	49 30	74 00			
10	11	49 15	229 15	148 00			148 m
11	10	229 15	49 15	148 00			
11	12	29 30	209 30	98 00			98 m
12	11	209 30	29 30	98 00			

*L. Vidoni*

14

Carpeta y datos.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.

*Camino de la Esperanza*

*Camino de los Baños*

*L. Vidoni*









Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				3038			
24	25	268 00	88 00	73'00			73'00
25	24	88 00	268 00	73'00			
25	26	291 45	111 45	78'00			78'00
26	25	112 00	292 00	78'00			
26	27	309 00	129 00	127'00			127'00
27	26	129 00	309 00	127'00			
27	28	265 30	85 30	72'00			72'00
28	27	85 30	265 30	72'00			
28	29 <i>sinal pintada</i>	286 30	106 45	78'00			78'00
29	28	106 45	286 45	78'00			
29	30	294 00	114 00	100'00			100'00
30	29	114 00	294 00	100'00			
30	31	320 45	140 45	85'00			85'00
31	30	140 45	320 45	85'00			
31	32	309 30	129 30	127'00			127'00
32	31	129 30	309 30	127'00			
32	33 = 77L del límite con Portugal	32 15	212 15	72'00			72'00
32	32	212 15	32 15	72'00			
				4662			
				3001			

*L. Ridon*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		<i>L. Ridon</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 5 empieza en la estación 20 del limite con Portugal y termina en la estación 26 del Itinerario n° 2							
Determina la cresta del Puerto de los Alarves (heradura)							
1	2	201 00	21 00	68 00		8 30	66 00
2	1 = 20 L del limite con Portugal	21 00	201 00	68 00			
2	3	185 15	5 15	68 00		7 00	67 00
3	2	5 15	185 15	68 00			
3	4	204 30	24 30	72 00		6 30	72 00
4	3	24 15	204 15	72 00			
4	5	185 00	5 00	53 00			53 00
5	4	5 15	185 15	53 00			
5	6	180 00	0 00	80 00	5		79 00
6	5	0 00	180 00	80 00			
6	7 = 29 del Itin n° 4 anterior	169 45	349 45	407 00	5 30		106 00
7	6	349 45	169 45	407 00			
7	8	214 15	34 15	30 00			30 00
8	7	34 15	214 15	30 00			
8	9	172 00	352 00	414 00			114 00
9	8	352 00	172 00	414 00			
9	10	210 00	30 00	54 00			54 00
10	9	30 00	210 00	54 00			
10	11	212 15	32 15	40 00			40 00
11	10	32 15	212 15	40 00			
11	12	173 00	353 00	415 00			115 00

1611

L. Madroñe

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		L. Madroñe



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 6 - empieza en la estación n° 18 del Itinerario n° 1 y termina en la estación 73 de la línea límite común a los terminos de Cheles y Alconchel.							
Determina un trazo del camino de Cheles a Olivenza.							
1	2	77 30	257 30	41'00			41'00
2	1-18 del Itin° n° 1	257 30	77 30	41'00			
2	3	77 15	257 15	147'00			147'00
3	2	257 15	77 30	147'00			
3	4	90 30	270 30	107'00			107'00
4	3	270 30	90 30	107'00			
4	V <sup>to</sup> Alto Piedras	252 15	72 15	"			
4	5	77 45	257 45	418'00			118'00
5	4	257 45	77 45	418'00			
5	6 estaca	94 00	274 00	58'00			58'00
6	5	274 00	94 00	58'00			
6	7	64 15	264 15	218'00			218'00
7	6	264 15	64 15	218'00			
7	8	72 30	252 30	215'00			215'00
8	7	252 30	72 30	215'00			
8	9	81 30	261 30	156'00			156'00
9	8	261 30	81 30	156'00			
9	10	53 30	233 30	167'00			167'00
10	9	233 45	53 45	167'00			
10	11	22 00	207 00	209'00			209'00
11	10	207 00	22 00	209'00			

2952

Midorius

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		Midorius







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	27	66 00	246 00	8356 102'00			102'00
27	26	246 00	66 00	102'00			
27	28	56 20	236 20	82'00			82'00
28	27	236 20	56 20	82'00			
28	29	81 00	281 00	120'00			120'00
29	28	281 15	81 15	120'00			
29	40	72 15	252 15	62'00			62'00
40	29	252 15	72 15	62'00			
40	41	59 00	239 00	148'00			148'00
41	40	239 45	58 45	148'00			
41	42	54 20	234 20	72'00			72'00
42	41	234 45	54 45	72'00			
42	43 señal piedra	54 15	234 15	51'00			51'00
43	42	234 15	54 15	51'00			
43	44	60 20	240 20	53'00			53'00
44	43	240 20	60 20	53'00			
44	45	66 00	246 00	105'00			105'00
45	44	246 00	66 00	105'00			
45	46	48 20	228 20	95'00			95'00
46	45	228 20	48 20	95'00			
46	47	52 20	232 20	66'00			66'00
47	46	232 20	52 20	66'00			
47	48 señal pintada	42 20	222 20	116'00			116'00
48	47	222 15	42 15	116'00			
48	49	42 20	222 20	105'00			105'00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		24

10607 *L. Midoen*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				10667			
49	48	222 30	43 30	105'00			
49	50	49 30	229 30	76'00			46'00
50	49	229 30	49 30	76'00			
50	51	77 30	257 30	80'00			80'00
51	50	257 15	77 15	80'00			
51	52	78 30	258 30	91'00			91'00
52	51	258 15	78 15	91'00			
52	52	58 30	228 30	85'00			85'00
52	52	238 30	58 30	85'00			
52	54	62 00	242 00	64'00			64'00
54	53	242 00	62 00	64'00			
54	55	41 00	221 15	71'00			71'00
55	54	221 15	41 15	71'00			
55	56	73 45	253 45	53'00			53'00
56	55	253 30	73 30	53'00			
56	57	73 30	252 30	73'00			73'00
57	56	253 15	73 15	73'00			
57	58=73L del límite con Alconchel	74 00	254 00	91'00			91'00
58	57	254 00	74 00	91'00			

*Medina*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25
		<p>The sketch shows a profile of a terrain with points numbered 42 to 58. A dashed line represents the ground surface, and a solid line below it represents the horizontal distance. Labels include 'Camino de Olivenza' along the path, 'Arroyo' (stream) above the profile, and 'Term. de Alconchel' at the right end. A small '73L' is also marked near point 58.</p>
		<i>Medina</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 7: Empieza en la estación 48 del Itin° n° 6 y termina en la estación n° 6 del mismo.							
Determina el camino de la Balanquera (carretero)							
1	2	196 00	46 00	60 00			60 00
2	1-48 del Itin° n° 6	46 00	196 00	60 00			
2	3	168 30	248 20	117 00			117 00
3	2	248 20	168 20	117 00			
3	4	167 20	247 20	112 00			112 00
4	3	247 20	167 20	112 00			
4	5	177 20	357 20	146 00			146 00
5	4	357 20	177 20	146 00			
5	6	188 45	8 45	145 00			145 00
6	5	8 20	188 20	145 00			
6	7	179 20	259 20	79 00			79 00
7	6	259 45	179 45	79 00			
7	8	202 00	22 00	80 00			80 00
8	7	22 00	202 00	80 00			
8	9 estaca	210 30	30 30	179 00			179 00
9	8	30 30	210 30	179 00			
9	10	272 00	92 00	85 00			85 00
10	9	92 00	272 00	85 00			
10	11	254 20	74 20	65 00			65 00
11	10	74 20	254 20	65 00			
11	Vie Carambio	18 20	198 20	"			
11	12	236 20	56 20	167 00			167 00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	11	56 30	226 30	2300 167'00			
12	13	247 30	67 30	142'00			142'00
13	12	67 45	247 30	142'00			
13	a	194 30	14 30	65'00			65'00
a	13	14 30	194 30	65'00			
a	b	159 00	239 00	33'00			33'00
b	a	239 00	159 00	33'00			
b	c	242 30	62 30	14'00			14'00
c	b	62 30	242 30	14'00			
c	d	244 30	164 30	34'00			34'00
d	c	164 30	244 30	34'00			
d	a	64 30	244 30	11'00			11'00
a	d	244 30	64 30	11'00			
13	14 señal pintada	239 30	59 30	127'00			127'00
14	13	59 30	239 30	127'00			
14	15	271 30	91 30	57'00			57'00
15	14	91 30	271 30	57'00			
15	16	259 30	79 30	142'00			142'00
16	15	79 30	259 30	142'00			
16	17	224 45	44 45	147'00			147'00
17	16	44 45	224 45	147'00			
17	18	205 30	25 30	162'00			162'00
18	17	25 30	205 30	162'00			
18	19 estaca	189 30	9 30	53'00			53'00
19	18	9 45	189 45	53'00			

4422 *L. Bidon*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		<i>L. Bidon</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	20	217 15	27 15	4422 1471'00			171'00
20	19	27 15	217 15	1471'00			
20	21 Señal pintada	221 30	41 30	128'00			128'00
21	20	41 45	221 45	128'00			
21	22	217 30	37 30	160'00			160'00
22	21	37 45	217 45	160'00			
22	23	270 00	90 00	234'00			234'00
23	22	90 00	270 00	234'00			
23	24 Señal pintada	235 15	55 15	225'00			25'00
24	23	55 15	235 15	225'00			
24	25	241 00	61 00	46'00			46'00
25	24	61 00	241 00	46'00			
25	26	189 00	9 00	49'00			49'00
26	25	9 00	189 00	49'00			
26	27	205 30	25 30	78'00	4 30		77'00
27	26	25 30	205 30	78'00			
27	28	242 30	62 30	79'00			79'00
28	27	62 30	242 30	79'00			
28	29	242 45	62 45	96'00			96'00
29	28	62 45	242 45	96'00			
29	30 estaca	238 30	58 30	46'00			46'00
30	29	58 30	238 30	46'00			
30	31	249 00	69 00	163'00			163'00
31	30	69 00	249 00	163'00			
31	32	266 00	86 00	100'00			100'00

7072 L. Vidocq

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Arroyo de la Talanquera</p> <p>Camino de la Alhucena</p> <p>Camino de Moroz</p> <p>Camino de Valdemilano</p> <p>19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32</p> <p>15ms, 16'00'</p>
		L. Vidocq

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				4072			
22	31	86 00	266 00	100 00			
22	33	268 45	88 45	67 00			67 00
33	32	88 45	268 45	67 00			
33	34	273 45	93 45	87 00			87 00
34	33	93 45	273 45	87 00			
34	35	280 00	100 00	128 00	5 20		127 00
34	a'	237 30	57 30	176 00	6 00		168 00
a'	34	57 30	237 30	176 00			176 00
a'	b'	199 30	19 30	192 00			192 00
b'	a'	19 30	199 30	192 00			
b'	c'	228 00	48 00	9 00			9 00
c'	b'	48 00	228 00	9 00			
c'	d'	136 45	316 45	11 00			11 00
d'	c'	316 45	136 45	11 00			
d'	f'	45 30	225 30	9 00			9 00
f'	d'	225 30	45 30	9 00			
f'	b'	317 00	137 00	11 00			11 00
b'	f'	137 00	317 00	11 00			
35	34	99 45	279 45	128 00			
35	36	280 30	100 30	132 00			132 00
36	35	100 30	280 30	132 00			
36	37	279 00	99 00	176 00			176 00
37	36	99 00	279 00	176 00			
37	38	268 20	88 20	72 00			72 00
38	37	88 20	268 20	72 00			

9190

*Medina*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		<p><i>Medina</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
38	39	263 45	80 45	9190 226'00			226'00
39	38	80 45	263 45	226'00			
39	40 estero	223 30	53 30	153'00			153'00
40	39	53 15	223 15	153'00			
40	V <sup>ca</sup> Faya	243 00	63 00	"			
40	41	246 00	66 00	140'00			140'00
41	40	66 00	246 00	140'00			
41	42	252 00	72 00	112'00			112'00
42	41	72 15	252 15	112'00			
42	43	258 00	78 00	297'00			297'00
43	42	77 45	257 45	297'00			
43	44	274 00	94 00	80'00			80'00
44	43	94 00	274 00	80'00			
44	V <sup>ca</sup> Faya	160 30	240 30	"			
44	45	280 00	100 00	93'00			93'00
45	44	100 00	280 00	93'00			
45	46 Señal primitiva	284 00	104 00	181'00			181'00
46	45	103 45	283 45	181'00			
46	47 = 6 del Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 6	303 15	123 15	92'00			92'00
47	46	123 15	303 15	92'00			

11938  
5769

L. Ridon

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino de Olivenza Camino de la Talanquera Camino de Almonchel</p>
		L. Ridon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 8 <i>Empieza en la estación 46 del Itin° n° 7 y termina en la 148 de la línea límite común a Cheles y Alconchel. Determina un trazo del camino de Cheles a Alconchel.</i>							
1	2	114 15	294 15	165'00			165'00
2	1=46 del Itin° n° 7	294 15	114 15	165'00			
2	3	120 45	300 45	86'00			86'00
3	2	300 45	120 45	86'00			
3	4=V <sup>ca</sup> Faja	132 45	312 45	125'00			125'00
4	3	312 45	132 45	125'00			
4	V <sup>ca</sup> Alto de las Piedras	264 45	84 45	"			
4	V <sup>ca</sup> Alto de las Piedras	264 30	84 30	"			
4	5	356 30	176 30	44'00			44'00
5	4	176 30	356 30	44'00			
5	6	108 45	288 45	212'00			212'00
6	5	288 45	108 45	212'00			
6	7 señal p <sup>nta</sup>	102 30	282 30	119'00			119'00
7	6	282 30	102 30	119'00			
7	8 señal p <sup>nta</sup>	112 00	292 00	133'00			133'00
8	7	292 00	112 00	133'00			
8	9	116 30	296 30	243'00			243'00
9	8	296 30	116 45	243'00			
9	10	129 30	309 30	232'00			232'00
10	9	309 45	129 45	232'00			
10	11	108 30	288 30	161'00			161'00
11	10	288 45	108 45	161'00			

3040

L. Lidoni



L. Lidoni



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				3040			
11	12	73 15	253 15	184'00			184'00
12	11	253 15	73 15	184'00			
12	13	96 00	276 00	105'00			105'00
13	12	276 00	96 00	105'00			
13	14	109 30	289 30	120'00			120'00
14	13	289 30	109 30	120'00			
14	15	121 30	301 30	186'00			186'00
15	14	301 30	121 30	186'00			
15	16	125 00	305 00	140'00			140'00
16	15	305 00	125 00	140'00			
16	17	136 45	316 45	73'00			73'00
17	16	316 45	137 00	73'00			
17	18 = 148 I del límite con Alconchel	125 30	305 30	51'00			51'00
18	17	305 30	125 30	51'00			
				4752			
				2379			

*L. Ridouri*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		<i>L. Ridouri</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 9 = empieza en la estación 157L de la línea límite con los terminos de Choles y Alconchel y termina en la estación 163L de la misma línea							
Determina un trozo de camino de las Jarales y los vertices A y B de la base							
1	2	298 30	118 30	124 00			124 00
2	1=157L del límite con Alconchel	118 30	298 30	124 00			124 00
2	3	305 00	125 00	186 00			186 00
3	2	125 00	305 00	186 00			186 00
3	4	310 15	130 15	62 00			62 00
4	3	130 15	310 15	62 00			62 00
4	5=V <sup>ca</sup> A base	3 00	183 00	133 00			133 00
5	4	183 00	3 00	133 00			133 00
5	6 Jarales	250 30	70 30	150 00			150 00
6	5	70 30	250 30	150 00			150 00
6	7=V <sup>ca</sup> B base	250 15	70 15	177 00			177 00
7	6	70 15	250 15	177 00			177 00
7	8	220 00	50 00	200 00			200 00
8	7	50 00	220 00	200 00			200 00
8	9=163L del límite con Alconchel	250 30	70 30	248 00			248 00
9	8	70 30	250 30	248 00			248 00
				2560			
				1280			

L. Ridocini

Estaciones	Altitudes. — Metros.	Observaciones y notas.	
		<p style="text-align: center;">Termino de Alconchel</p>	
		<p style="text-align: center;">L. Ridocini</p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n° 10 - Impieza en la estación n° 6 del Itine- rario n° 9 y termina en la estación 7 del Itinerario n° 20</i>							
<i>Determina un trozo del camino de los Jarales (carretero</i>							
1	2	299 30	119 30	144'00			144'00
2	1=6 del Itin° n° 9	119 30	299 30	144'00			
2	3	298 00	118 00	197'00			197'30
3	2	118 00	298 00	197'00			
3	4	288 00	108 15	227'00			227'00
4	3	108 15	288 15	227'00			
4	5	302 00	122 00	207'00			207'00
5	4	122 00	302 00	207'00			
5	6	326 20	146 20	112'00			112'00
6	5	146 20	326 20	112'00			
6	7=7 del Itin° n° 20	295 20	115 20	224'00			224'00
7	6	115 20	295 20	224'00			
				1822			
				911			
<i>L. Midon</i>							

Croquis y notas. 24

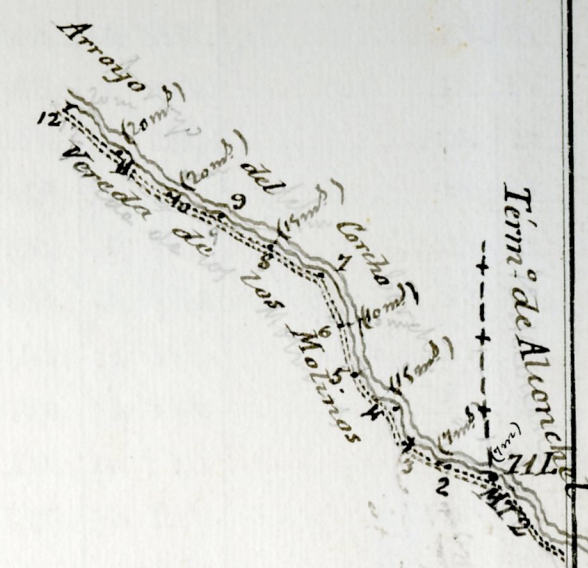
*L. Midon*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 11 - Empieza en la estación 714 de la línea límite comienza a los términos de Chales y Alconchel y termina en la est. 41 del límite con el Reino de Portugal							
Determina un trozo del Arroyo del Corcho (corriente no constante)							
1	2	289 00	109 00	54'00			54'00
2	1=714 del límite con Alconchel	109 00	289 00	54'00			
2	3	303 30	123 30	68'00			68'00
3	2	123 30	303 30	68'00			
3	4	345 45	165 45	39'00			39'00
4	3	165 45	345 45	39'00			
4	5	324 30	144 30	72'00			72'00
5	4	144 30	324 30	72'00			
5	6	349 00	169 00	95'00			95'00
6	5	169 00	349 00	95'00			
6	7	337 00	157 00	91'00			91'00
7	6	157 15	337 15	91'00			
7	8	314 15	134 15	406'00			106'00
8	7	134 15	314 15	406'00			
8	9	311 30	131 30	406'00			106'00
9	8	131 15	311 15	406'00			
9	10 estaca	304 30	124 30	405'00			105'00
10	9	124 30	304 30	405'00			
10	11	320 00	140 00	410'00			110'00
11	10	140 00	320 00	410'00			
11	12	322 00	142 00	418'00			118'00

1810

L. Mido...



L. Mido...

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				1810			
12	11	142 00	322 00	1118 00			
12	13	221 30	141 20	776 00			76 00
13	12	141 30	321 30	76 00			
13	14	323 45	153 45	42 00			42 00
14	13	153 45	323 45	42 00			
14	15	329 30	149 30	1119 00			119 00
15	14	149 30	329 30	1119 00			
15	16 citaca	347 45	167 45	59 00			59 00
16	15	167 45	347 45	59 00			
16	17	293 45	113 45	407 00			107 00
17	16	113 45	293 45	407 00			
17	18	270 00	90 00	84 00			84 00
18	17	90 00	270 00	84 00			
18	19	276 30	96 30	1403 00			103 00
19	18	96 30	276 30	1403 00			
19	20 señal pintada	311 45	131 45	98 00			98 00
20	19	131 45	311 45	98 00			
20	21	324 15	144 15	64 00			64 00
21	20	144 15	324 15	64 00			
21	22	310 00	130 00	25 00			25 00
22	21	130 00	310 00	25 00			
22	23	314 00	124 00	74 00			74 00
23	22	124 00	314 00	74 00			
23	24	306 30	126 30	88 00			80 00
24	23	126 30	306 30	88 00			

3790 *L. Lidov*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		27
		<i>L. Lidov</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				3790			
24	25	278 00	98 00	99'00			99'00
25	24	98 00	278 00	99'00			
25	26	299 00	119 00	66'00			66'00
26	25	118 45	298 45	66'00			
26	27	289 30	109 30	121'00			121'00
27	26	109 45	289 45	121'00			
27	28	274 30	94 30	65'00			65'00
28	27	94 30	274 30	65'00			
28	29	285 00	105 00	133'00			133'00
29	28	105 15	285 15	133'00			
29	30 ataca	281 00	101 00	224'00			224'00
30	29	101 00	281 00	224'00			
30	31	283 30	103 30	156'00			156'00
31	30	103 15	283 15	156'00			
31	32	281 30	101 30	222'00			222'00
32	31	101 30	281 30	222'00			
32	33	268 30	88 30	131'00			131'00
33	32	88 45	268 45	131'00			
33	34	288 30	108 30	56'00			56'00
34	33	108 30	288 30	56'00			
34	35	300 15	120 15	54'00			54'00
35	34	120 30	300 15	54'00			
35	36	308 30	128 30	108'00			108'00
36	35	128 45	308 45	108'00			
36	37	286 15	106 15	146'00			146'00

L. Vidosa 1450

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		<p>Nota = en la estación 32 se extingue la vereda de los Molinos, que viene paralela al arroyo y a distancia de 105 metros aproximadamente de su margen izquierda.</p> <p>L. Vidosa</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				6806			
37	26	106 15	286 15	146'00			
37	28	296 00	116 00	108'00			108'00
28	37	115 45	295 45	108'00			
38	29	248 45	68 45	114'00			114'00
29	38	68 45	248 45	114'00			
39	40 <i>etala.</i>	205 00	125 00	94'00			94'00
40	39	125 00	205 00	94'00			
40	41-42 del Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 2	212 00	133 00	13'00			13'00
41	40	133 00	212 00	13'00			
41	42	206 30	126 30	94'00			94'00
42	41	126 30	206 30	94'00			
42	43	298 15	118 15	144'00			144'00
43	42	118 20	298 20	144'00			
43	44	338 00	158 00	143'00			143'00
44	43	157 45	337 45	143'00			
44	45	286 00	106 00	128'00			128'00
45	44	106 15	286 15	128'00			
45	46	233 30	53 30	43'00			43'00
46	45	53 30	233 30	43'00			
46	47	271 30	91 30	107'00			107'00
47	46	91 30	271 30	107'00			
47	48	274 45	94 45	102'00			102'00
48	47	94 45	274 45	102'00			
48	49	274 30	94 30	92'00			92'00
49	48	94 30	274 30	92'00			

9316

*L. Vidoni*

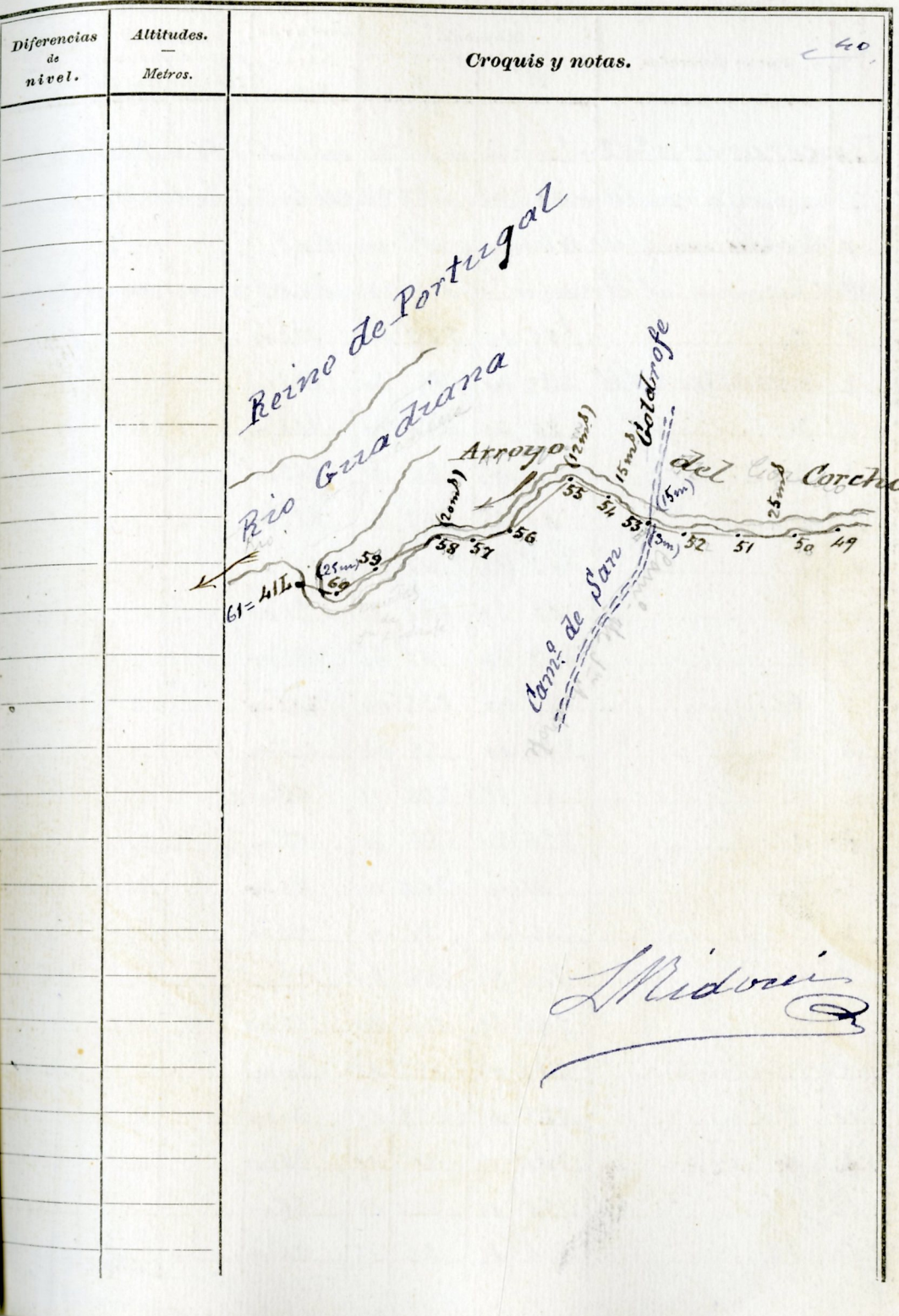
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>L. Vidoni</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				9316,			9220
49	50	262 30	82 30	9200			
50	49	82 30	262 30	9200			
50	51 estaca	273 20	93 20	13500			12500
51	50	93 20	273 20	13500			
51	52	270 00	90 00	12000			12000
52	51	90 00	270 00	12000			
52	53 estaca	281 15	101 15	6800			6800
53	52	101 20	281 30	6800			
53	54	204 30	124 45	8200			8200
54	53	124 45	204 45	8200			
54	55	287 15	107 15	7700			7700
55	54	107 15	287 15	7700			
55	56	227 00	47 00	22100			22100
56	55	47 00	227 00	22100			
56	57	263 45	83 45	9100			9100
57	56	83 45	263 45	9100			
57	58	274 00	94 00	4500			4500
58	57	94 00	274 00	4500			
58	59	247 15	67 15	21800			21800
59	58	67 15	247 15	21800			
59	60	241 00	61 00	10000			10000
60	59	61 00	241 00	10000			
60	61=41L del límite con Portugal	288 20	108 20	6900			6900
61	60	108 20	288 30	6900			

11952  
5976

*Midon*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 12 - empieza en la estación 16 del Itin° n° 11 y termina en la estación n° 59 de la línea límite común a los terminos de Cheles y Alouche							
Determina el Arroyo Carambio (corriente no constante)							
1	2	85 30	265 30	426'00			126'00
2	1=16 del Itin° n° 11	265 30	85 30	126'00			143'00
2	3	76 30	256 30	143'00			
3	2	256 45	76 45	143'00			
3	4	63 30	243 30	125'00			125'00
4	3	243 30	63 30	125'00			
4	5	63 30	243 30	94'00			94'00
5	4	243 30	63 30	94'00			
5	6	55 00	235 00	407'00			107'00
6	5	235 00	55 00	107'00			
6	7	54 15	234 15	68'00			68'00
7	6	234 30	54 30	68'00			
7	8	86 00	266 00	94'00			94'00
8	7	266 00	86 00	94'00			
8	9	104 30	284 30	52'00			52'00
9	8	284 30	104 30	52'00			
9	10 estaca	173 45	353 45	30'00			20'00
10	9	353 45	173 45	30'00			
10	11	234 15	54 15	36'00			26'00
11	10	54 15	234 15	36'00			
11	12	214 15	34 15	36'00			

1786

L. Vidoni

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		L. Vidoni

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	11	34 15	214 15	1786 36'00			
12	13	248 00	65 00	47'00			47'00
13	12	65 00	248 00	47'00			
13	14	238 20	58 30	45'00			45'00
14	13	58 30	238 30	45'00			
14	15	178 45	358 45	30'00			30'00
15	14	358 30	178 30	30'00			
15	16	97 15	277 15	69'00			69'00
16	15	277 15	97 15	69'00			
16	17	102 00	282 00	75'00			75'00
17	16	282 00	102 00	75'00			
17	18	97 45	277 45	57'00			57'00
18	17	277 45	97 45	57'00			
18	19=59I del límite col Alconchel	105 30	285 30	35'00			35'00
19	18	285 30	105 30	35'00			
				2532			
				1269			

Itinerario n° 13 - Empieza la estación 53 de la línea límite común a los términos de Chales y Alconchel y termina en el vértice

Determina el vértice Carambio (topográfico)

1	2	Vee Carambio	19 00	199 00	268'00		268'00
2	1		199 00	19 00	268'00		
2	3		72 15	252 15	17'00		17'00
3	2		252 15	72 15	17'00		

570  
245

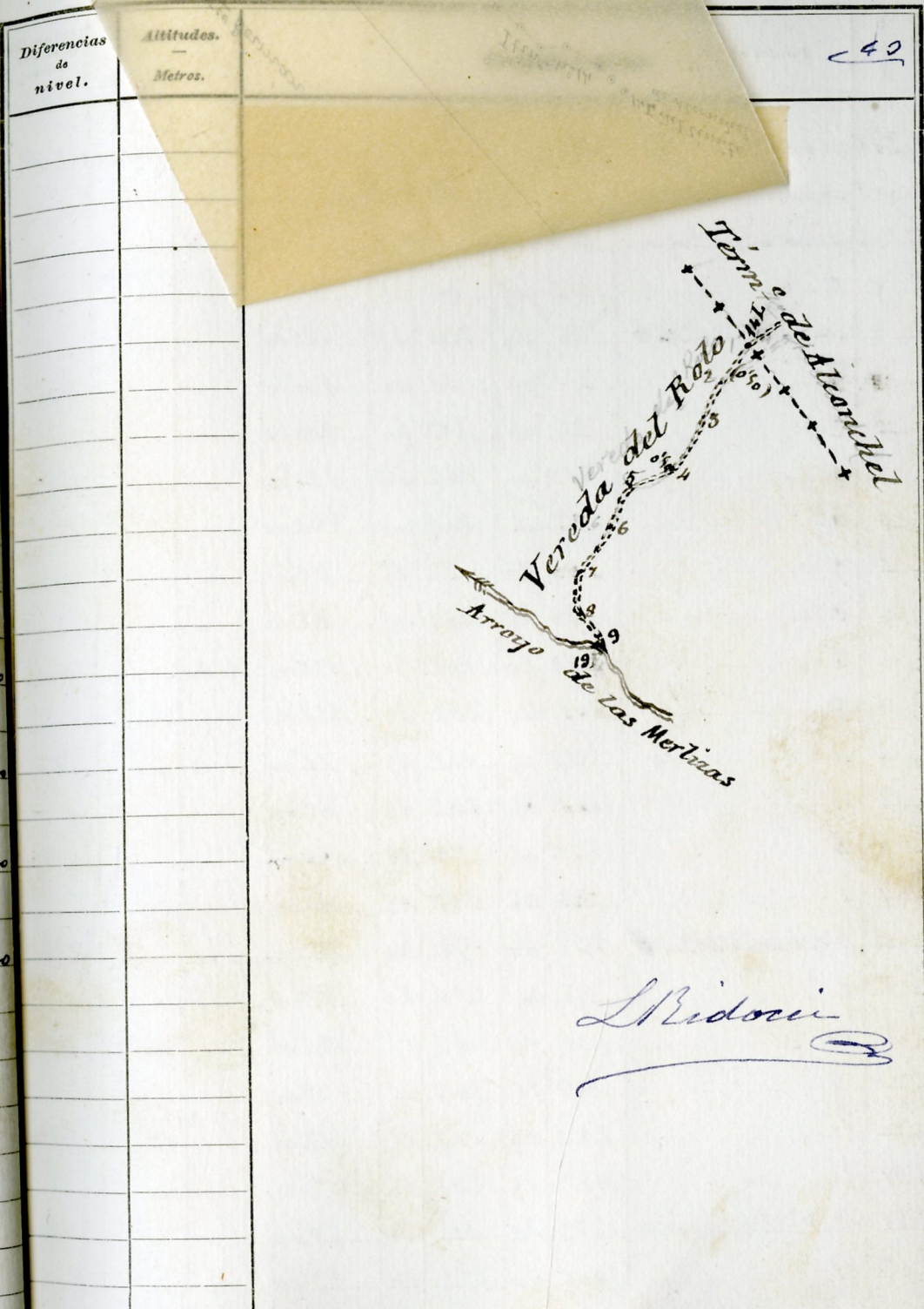
L. Midosin

Diferencias de nivel	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

L. Midosin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n° 14 - Empieza en la estación 14 del límite común a Creles y Alconchel y termina en la estación 19 del Itin° n° 4</i>							
<i>Determina un trozo del camino vereda del Rolo (heradura)</i>							
1	2	209 30	29 20	78 <sup>00</sup> 5 <sup>00</sup>			77 <sup>00</sup>
2	1 = 14 del límite con Alconchel	29 20	209 30	78 <sup>00</sup>			
2	3	198 00	18 00	74 <sup>00</sup> 7 <sup>00</sup>			73 <sup>00</sup>
3	2	18 00	198 00	74 <sup>00</sup>			
3	4	213 20	33 30	144 <sup>00</sup>			144 <sup>00</sup>
4	3	33 30	213 20	144 <sup>00</sup>			
4	5	247 15	67 15	98 <sup>00</sup>			98 <sup>00</sup>
5	4	67 15	247 15	98 <sup>00</sup>			
5	6	198 00	18 00	105 <sup>00</sup>			105 <sup>00</sup>
6	5	18 15	198 15	105 <sup>00</sup>			
6	7	205 00	25 00	116 <sup>00</sup>			116 <sup>00</sup>
7	6	25 15	205 15	116 <sup>00</sup>			
7	8	174 00	354 00	95 <sup>00</sup>			95 <sup>00</sup>
8	7	354 00	174 00	95 <sup>00</sup>			
8	9 = 19 del Itin° n° 4	144 15	324 15	31 <sup>00</sup>			31 <sup>00</sup>
9	8	324 15	144 15	31 <sup>00</sup>			
1482 741							

L. Vidoni



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 15 = <i>Empieza en la estación 16 del Itinerario n.º 4 y termina en la estación 12 V.º Reimán.</i>							
<i>Determina un trozo de la vereda del Rolo y el vértice Reimán (topográfico)</i>							
1	2	216 45	36 45	133'00			132'00
2	1=16 del Itin.º 4	36 45	216 45	133'00			
2	3	211 00	31 00	100'00			100'00
3	2	31 00	211 00	100'00			
3	4	242 00	62 00	122'00			122'00
4	3	62 00	242 00	122'00			
4	5	266 15	86 15	92'00			92'00
5	4	86 15	266 00	92'00			
5	6	281 30	101 30	156'00	5 30		154'00
6	5	101 30	281 30	156'00			
6	7	282 45	102 45	46'00			46'00
7	6	102 45	282 45	46'00			
7	8	252 45	72 45	61'00			61'00
8	7	72 45	252 45	61'00			
8	9=16 del Itin.º 5	252 30	52 30	77'00			77'00
9	8	52 30	252 30	77'00			
9	10	249 15	69 15	122'00	10 30		118'00
10	9	69 15	249 15	122'00			
10	11	282 15	102 15	117'00	13 30		111'00
11	10	102 15	282 15	117'00			
11	12=V.º Reimán	285 30	105 30	57'00			57'00
12	11	105 30	285 30	57'00			

2166  
1080  
L. Midocci

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		44
		<p><i>Este croquis contiene 462 estaciones con 450 33</i></p> <p style="text-align: right;">L. Midocci</p>

