

E. H. 709
Metros 105.662

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

Number
No. 20
E

36

TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

205645

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

de Castuera 2 de Julio 1899

6^a Brigada.

Vora - 2^a

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 7

Brújula de *Breithaupt* núm. 333

cuya declinación es de 16° 41'

Observador: D. *Marcelino Peris - Huelatsejo.*

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|---|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | Itinerario n° 1 | | | | | | |
| | Comienza en el punto 9 del itinerario n° 1 primitivo del pueblo de Castuera y termina en el punto 15 del itinerario n° 11 ferrocarril de Comalada-Bocall y San Juan. | | | | | | |
| | Determina parte al punto 9 la carretera de la estación y desde el punto 9 al B el camino de la charca, los puntos res- tantes determinan el perímetro de la charca | | | | | | |
| 9 | 1 | 36 | 20 | 216 | 20 | 179,00 | 179,00 |
| 1 | 9 del itinerario n° 1 | 216 | 20 | 216 | 20 | 179,00 | 179,00 |
| 1 | 2 | 209 | 20 | 209 | 20 | 250,00 | 250,00 |
| 2 | 1 | 209 | 30 | 209 | 20 | 250,00 | 250,00 |
| 2 | 3 | 34 | 20 | 214 | 30 | 246,00 | 246,00 |
| 2 | 2 | 214 | 20 | 34 | 20 | 246,00 | 246,00 |
| 2 | 4 | 208 | 00 | 208 | 00 | 143,00 | 143,00 |
| 4 | 3 | 208 | 00 | 208 | 00 | 143,00 | 143,00 |
| 4 | 9 del itinerario n° 11 | 35 | 30 | 215 | 30 | 158,00 | 158,00 |
| 5 | 4 | 215 | 20 | 215 | 20 | 158,00 | 158,00 |
| 5 | 6 | 209 | 20 | 129 | 20 | 84,00 | 84,00 |
| 6 | 5 | 129 | 30 | 209 | 20 | 84,00 | 84,00 |
| 6 | A | 272 | 00 | 92 | 00 | 32,00 | 32,00 |
| A | 6 | 92 | 00 | 272 | 00 | 32,00 | 32,00 |
| 6 | 7 | 264 | 00 | 144 | 00 | 170,00 | 170,00 |
| 7 | 6 | 144 | 00 | 264 | 00 | 170,00 | 170,00 |
| 7 | 8 | 20 | 20 | 20 | 20 | 80,00 | 80,00 |
| 8 | 7 | 200 | 20 | 200 | 20 | 80,00 | 80,00 |

4

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | Itinerario n° 89 |
| | | |

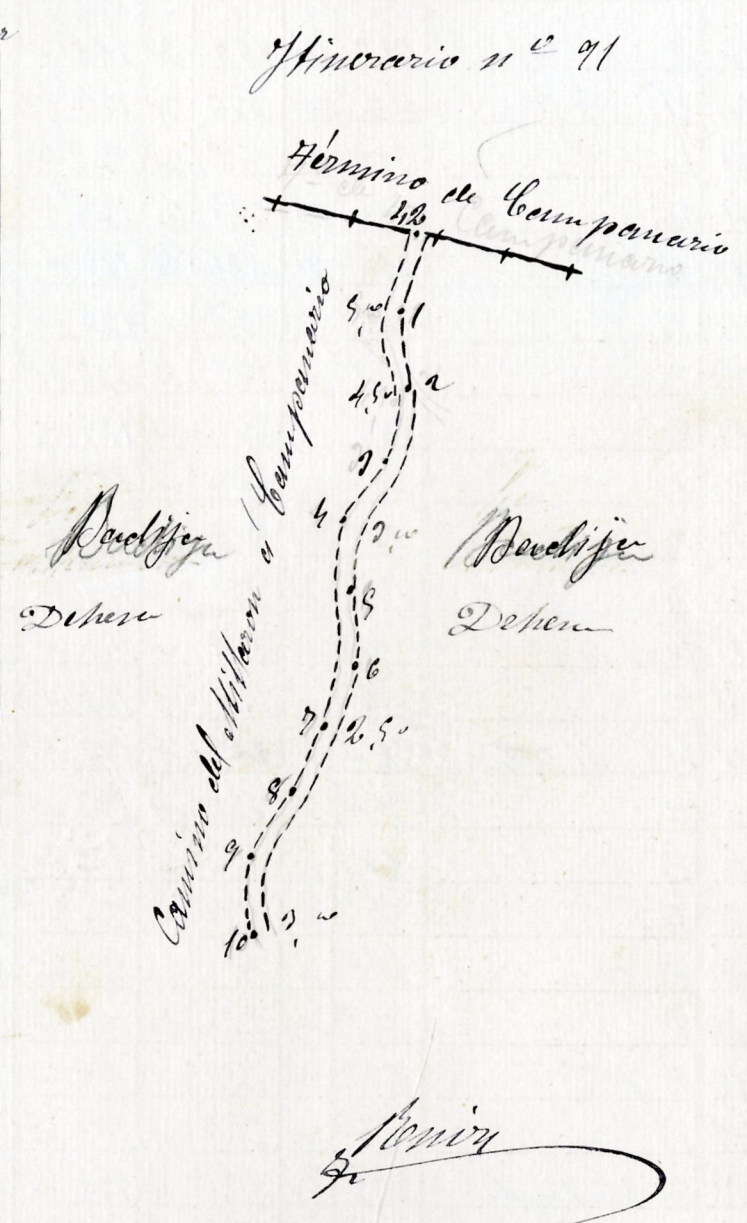
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. | | |
|---------------------------|--------------------|---------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|-----|---|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | | |
| 20 | 21 | 229 | ω | 149 | ω | 67 | ω | 67 | ω |
| 21 | 20 | 149 | ω | 229 | ω | 67 | ω | 67 | ω |
| 21 | 22 | 221 | 20 | 151 | 20 | 104 | ω | 104 | ω |
| 22 | 21 | 151 | ω | 221 | ω | 104 | ω | 104 | ω |
| 22 | 23 | 255 | 20 | 175 | 20 | 120 | ω | 120 | ω |
| 23 | 22 | 175 | 20 | 255 | 20 | 120 | ω | 120 | ω |
| 23 | 24 | 227 | ω | 157 | ω | 191 | ω | 191 | ω |
| 24 | 23 | 157 | ω | 227 | ω | 191 | ω | 191 | ω |
| 24 | 25 | 245 | 20 | 165 | 20 | 124 | ω | 124 | ω |
| 25 | 24 | 165 | 20 | 245 | 20 | 124 | ω | 124 | ω |
| 25 | 26 | 259 | ω | 179 | ω | 200 | ω | 200 | ω |
| 26 | 25 | 179 | ω | 259 | ω | 200 | ω | 200 | ω |
| 26 | 27 Estaca Ajoda | 222 | 20 | 152 | 20 | 224 | ω | 224 | ω |
| 27 | 26 | 152 | 20 | 222 | 20 | 224 | ω | 224 | ω |
| 27 | 28 | 212 | ω | 132 | ω | 204 | ω | 204 | ω |
| 28 | 27 | 132 | ω | 212 | ω | 204 | ω | 204 | ω |
| 28 | 29 | 288 | 20 | 108 | 20 | 200 | ω | 198 | ω |
| 29 | 28 | 108 | 20 | 288 | 20 | 200 | ω | 198 | ω |
| 29 | 40 | 290 | 20 | 110 | 20 | 264 | ω | 262 | ω |
| 40 | 29 | 110 | 20 | 290 | 20 | 264 | ω | 262 | ω |
| 40 | 41 | 292 | ω | 112 | ω | 90 | ω | 90 | ω |
| 41 | 40 | 112 | ω | 292 | ω | 90 | ω | 90 | ω |
| 41-54 del itinerario n° 2 | | | | 1762 | | | | | |
| | | | | 6841 | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | 5 |
| | | Itinerario n° 2 |
| | | |
| | | <p>La Atambra</p> <p>Hambra</p> <p>Caminos de Pastizales</p> <p>Itinerario n° 2</p> |
| | | B. J. J. |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|------------|---|-------------------------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| | | <i>Itinerario n° 91</i> | | | | | | |
| | Compierta en el punto 4 de la línea límite común a los términos municipales de Castuere y de Campanario y termina en el punto 55 del itinerario n° 9 Camino de Castuere a Campanario. Determina el Camino del Millaron a Campanario hasta el punto 16 y desde este punto al final el Camino del | | | | | | | |
| 4 | 1 | 201 | 20 | 201 | 20 | 222,00 | 222,00 | |
| 1 | 4 | 201 | 20 | 201 | 20 | 222,00 | 222,00 | |
| 1 | 2 | 175 | 20 | 255 | 20 | 40,00 | 40,00 | |
| 2 | 1 | 255 | 20 | 175 | 20 | 40,00 | 40,00 | |
| 2 | 2 | 219 | 00 | 39 | 00 | 124,00 | 124,00 | |
| 2 | 2 | 39 | 00 | 219 | 00 | 124,00 | 124,00 | |
| 2 | 4 | 207 | 20 | 27 | 20 | 170,00 | 170,00 | |
| 4 | 2 | 27 | 20 | 207 | 20 | 170,00 | 170,00 | |
| 4 | 5 | 181 | 00 | 1 | 00 | 192,00 | 192,00 | |
| 5 | 4 | 1 | 00 | 181 | 00 | 192,00 | 192,00 | |
| 5 | 6 | 185 | 00 | 5 | 00 | 75,00 | 75,00 | |
| 6 | 5 | 5 | 00 | 185 | 00 | 75,00 | 75,00 | |
| 6 | 7 | 189 | 20 | 9 | 20 | 100,00 | 100,00 | |
| 7 | 6 | 9 | 20 | 189 | 20 | 100,00 | 100,00 | |
| 7 | 8 | 212 | 00 | 22 | 00 | 217,00 | 217,00 | |
| 8 | 7 | 22 | 00 | 212 | 00 | 217,00 | 217,00 | |
| 8 | 9 | 210 | 00 | 20 | 00 | 106,00 | 106,00 | |
| 9 | 8 | 20 | 00 | 210 | 00 | 106,00 | 106,00 | |
| 9 | 16 | 169 | 20 | 249 | 20 | 142,00 | 142,00 | |

2674
70

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | 8 |
| | | <i>Millaron (punto 16)</i> |
| | | <i>Itinerario n° 91</i> |
| | | <i>Hermosa de Campanario</i> |
| | | <i>Castuere</i> |
| | | <i>Dehesa</i> |
| | | <i>Dehesa</i> |
| | | <i>Camino del Millaron a Campanario</i> |
| | | <i>10</i> |
| | | <i>11</i> |
| | | <i>12</i> |
| | | <i>13</i> |
| | | <i>14</i> |
| | | <i>15</i> |
| | | <i>16</i> |
| | | <i>17</i> |
| | | <i>18</i> |
| | | <i>19</i> |
| | | <i>20</i> |
| | | <i>21</i> |
| | | <i>22</i> |
| | | <i>23</i> |
| | | <i>24</i> |
| | | <i>25</i> |
| | | <i>26</i> |
| | | <i>27</i> |
| | | <i>28</i> |
| | | <i>29</i> |
| | | <i>30</i> |
| | | <i>31</i> |
| | | <i>32</i> |
| | | <i>33</i> |
| | | <i>34</i> |
| | | <i>35</i> |
| | | <i>36</i> |
| | | <i>37</i> |
| | | <i>38</i> |
| | | <i>39</i> |
| | | <i>40</i> |
| | | <i>41</i> |
| | | <i>42</i> |
| | | <i>43</i> |
| | | <i>44</i> |
| | | <i>45</i> |
| | | <i>46</i> |
| | | <i>47</i> |
| | | <i>48</i> |
| | | <i>49</i> |
| | | <i>50</i> |
| | | <i>51</i> |
| | | <i>52</i> |
| | | <i>53</i> |
| | | <i>54</i> |
| | | <i>55</i> |
| | | <i>56</i> |
| | | <i>57</i> |
| | | <i>58</i> |
| | | <i>59</i> |
| | | <i>60</i> |
| | | <i>61</i> |
| | | <i>62</i> |
| | | <i>63</i> |
| | | <i>64</i> |
| | | <i>65</i> |
| | | <i>66</i> |
| | | <i>67</i> |
| | | <i>68</i> |
| | | <i>69</i> |
| | | <i>70</i> |
| | | <i>71</i> |
| | | <i>72</i> |
| | | <i>73</i> |
| | | <i>74</i> |
| | | <i>75</i> |
| | | <i>76</i> |
| | | <i>77</i> |
| | | <i>78</i> |
| | | <i>79</i> |
| | | <i>80</i> |
| | | <i>81</i> |
| | | <i>82</i> |
| | | <i>83</i> |
| | | <i>84</i> |
| | | <i>85</i> |
| | | <i>86</i> |
| | | <i>87</i> |
| | | <i>88</i> |
| | | <i>89</i> |
| | | <i>90</i> |
| | | <i>91</i> |
| | | <i>92</i> |
| | | <i>93</i> |
| | | <i>94</i> |
| | | <i>95</i> |
| | | <i>96</i> |
| | | <i>97</i> |
| | | <i>98</i> |
| | | <i>99</i> |
| | | <i>100</i> |



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|---|---|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| 20 | 22 | 229 | w 49 | w 140 | " " | " " | 140 w | |
| 22 | 20 | 49 | w 229 | w 140 | " " | " " | 140 w | |
| 22 | 27 | 219 | w 39 | w 164 | " " | " " | 164 w | |
| 27 | 22 | 39 | w 219 | w 164 | " " | " " | 164 w | |
| 27 | se encuentra a los 116 del punto 52 del itinerario n° 7 y en el eje | | | | | | | |
| 52-54 | Itinerario n° 92 | | | | | | | |
| Se empieza en el punto 16 del itinerario n° 91 Camino del Millarón | | | | | | | | |
| y termina en el punto 16 del itinerario n° 90 Camino de Rio de Lirio. Determina el Camino del Millarón. (Carretera) | | | | | | | | |
| 16 | 1 | 66 | w 246 | w 76 | " " | " " | 76 w | |
| 1 | 16 del itinerario n° 91 | 246 | w 66 | w 76 | " " | " " | 76 w | |
| 1 | 2 | 54 | no 274 | no 98 | " " | " " | 98 w | |
| 2 | 1 | 274 | no 54 | no 98 | " " | " " | 98 w | |
| 2 | 2 | 40 | w 220 | w 90 | " " | " " | 90 w | |
| 2 | 2 | 220 | w 40 | w 90 | " " | " " | 90 w | |
| 2 | 4 | 95 | no 275 | no 116 | " " | " " | 116 w | |
| 4 | 2 | 275 | no 95 | no 116 | " " | " " | 116 w | |
| 4 | 5 | 84 | w 264 | w 77 | " " | " " | 77 w | |
| 5 | 4 | 264 | w 84 | w 77 | " " | " " | 77 w | |
| 5 | 6 | 86 | no 266 | no 95 | " " | " " | 95 w | |
| 6 | 5 | 266 | no 86 | no 95 | " " | " " | 95 w | |
| 6 | 7 | 42 | w 222 | w 90 | " " | " " | 90 w | |
| 7 | 6 | 222 | w 42 | w 90 | " " | " " | 90 w | |

1284
 2
 Ponce

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|---|----------------------|---|
| Los ejes 20-22, 22-27 de terminan en carril que pertenece al C° de Lirio y termina en el mismo del Millarón | | <p>Itinerario n° 91</p> <p>22 a los 116 metros del pto 52 del Itinerario n° 7</p> |
| | | <p>Itinerario n° 92</p> <p>Casa del Millarón Quinto</p> <p>Ponce</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|-------------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|------------|---|----|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | | ° | ' | |
| 10 | 11 | 256 | 20 | 176 | 20 | 45.00 | " | " | " | " | 45.00 |
| 11 | 10 | 176 | 20 | 256 | 20 | 45.00 | " | " | " | " | 45.00 |
| 11 | 12 | 215 | 20 | 195 | 20 | 92.00 | " | " | " | " | 92.00 |
| 12 | 11 | 195 | 20 | 215 | 20 | 92.00 | " | " | " | " | 92.00 |
| 12 | Alfaro de los Hachillos | 99 | 00 | 279 | 00 | 26.00 | " | " | " | " | 26.00 |
| A | 12 | 279 | 00 | 99 | 00 | 26.00 | " | " | " | " | 26.00 |
| 12 | 17 | 246 | 00 | 166 | 00 | 90.00 | " | " | " | " | 90.00 |
| 12 | 12 | 166 | 00 | 246 | 00 | 90.00 | " | " | " | " | 90.00 |
| 12 | 14 | 252 | 00 | 172 | 00 | 226.00 | " | " | " | " | 226.00 |
| 14 | 12 | 172 | 00 | 252 | 00 | 226.00 | " | " | " | " | 226.00 |
| 14 | 15 | 254 | 20 | 174 | 20 | 152.00 | " | " | " | " | 152.00 |
| 15 | 14 | 175 | 00 | 255 | 00 | 152.00 | " | " | " | " | 152.00 |
| 15 | 16 | 228 | 20 | 158 | 20 | 268.00 | " | " | " | " | 268.00 |
| 16 | 15 | 158 | 20 | 228 | 20 | 268.00 | " | " | " | " | 268.00 |
| 16 | 17 | 226 | 00 | 156 | 00 | 269.00 | 2 | 00 | " | " | 268.00 |
| 17 | 16 | 156 | 00 | 226 | 00 | 269.00 | " | " | 2 | 00 | 268.00 |
| 17 | 18 | 228 | 20 | 158 | 20 | 224.00 | " | " | " | " | 224.00 |
| 18 | 17 | 158 | 00 | 228 | 00 | 224.00 | " | " | " | " | 224.00 |
| 18 | 12 | 252 | 20 | 172 | 20 | 206.00 | " | " | " | " | 206.00 |
| 19 | 18 | 172 | 00 | 252 | 00 | 206.00 | " | " | " | " | 206.00 |
| 19 | 20 | 7 | 20 | 181 | 20 | 115.00 | " | " | " | " | 115.00 |
| 20 | 19 | 181 | 20 | 7 | 20 | 115.00 | " | " | " | " | 115.00 |
| 20 | 21 | 202 | 00 | 202 | 00 | 168.00 | " | " | " | " | 168.00 |
| 21 | 20 | 202 | 00 | 202 | 00 | 168.00 | " | " | " | " | 168.00 |
| 21 | Blanca | 276 | 20 | 96 | 20 | 66.00 | " | " | " | " | 66.00 |

2526
 Posición

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | Itinerario n° 92 |
| | | |
| | | Posición |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|---|-----------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| B | 21 | 96 | 20 | 276 | 20 | 66 | 66.00 | |
| 21 | 22 | 19 | 20 | 199 | 20 | 222 | 222.00 | |
| 22 | 21 | 199 | 20 | 19 | 20 | 222 | 222.00 | |
| 22 | 22-82 del itrio n° 60 | 208 | 20 | 208 | 20 | 156 | 156.00 | |
| 22 | 22 | 208 | 20 | 208 | 20 | 156 | 156.00 | |
| 22 | 24 | 11 | 20 | 191 | 20 | 202 | 202.00 | |
| 24 | 22 | 191 | 20 | 11 | 20 | 202 | 202.00 | |
| 24 | 25 | 17 | 20 | 197 | 20 | 270 | 270.00 | |
| 25 | 24 | 197 | 20 | 17 | 20 | 270 | 270.00 | |
| 25 | 26 | 204 | 20 | 204 | 20 | 89 | 89.00 | |
| 26 | 25 | 204 | 20 | 204 | 20 | 89 | 89.00 | |
| 26 | 27 | 254 | 20 | 174 | 20 | 91 | 91.00 | |
| 27 | 26 | 174 | 20 | 254 | 20 | 91 | 91.00 | |
| 27 | = 18 del itrio n° 90 | | | | | | | |
| Itinerario n° 94 | | | | | | | | |
| Comienza en el punto 20 del itrio n° 90 Camino de Pico de Lirio y | | | | | | | | |
| termina en el punto 27-176 de la línea límite con el municipio | | | | | | | | |
| municipales de Chactucan y de Campanario — Determina hasta el | | | | | | | | |
| punto 2 del camino de la Fuente del Piojo y desde este punto al punto 1 | | | | | | | | |
| 20 | 1 | 9 | 20 | 185 | 20 | 122 | 122.00 | |
| 1 | 2 del itrio n° 90 | 185 | 20 | 9 | 20 | 122 | 122.00 | |
| 1 | 2 | 28 | 20 | 218 | 20 | 124 | 124.00 | |
| 2 | 1 | 218 | 20 | 28 | 20 | 124 | 124.00 | |
| 2 | 3 | 27 | 20 | 207 | 20 | 147 | 147.00 | |

667
Nossin

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | 11 |
| | | Itinerario n° 92 |
| | | |
| | | Itinerario n° 94 |
| | | |
| | | Nossin |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|------------------------------|---------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 2.8 | 2.7 | 114 | 20 | 224 | 20 | 178, | 178 |
| 2.8 - 67 - N. E. del límite común a Castuera y Campanario | | | | | | | |
| Itinerario n.º 99 | | | | | | | |
| Comienza en el punto 57 del límite común a los términos municipales de Castuera y de Campanario y termina en el punto 57 del mismo límite. Determina parte del punto 3 del camino carretero de Campanario a la Alhambra y desde el | | | | | | | |
| 57 | 1 | 168 | 20 | 248 | 20 | 180, | 180, |
| 1 | 57 del límite con Campanario | 248 | 20 | 168 | 20 | 180, | 180, |
| 1 | 2 | 179 | 0 | 259 | 0 | 161, | 161, |
| 2 | 1 | 259 | 0 | 179 | 0 | 161, | 161, |
| 2 | 2 | 169 | 20 | 249 | 20 | 76, | 76, |
| 2 | 3 | 249 | 20 | 169 | 20 | 76, | 76, |
| 3 | 4 | 269 | 0 | 89 | 0 | 77, | 77, |
| 4 | 1 | 89 | 0 | 269 | 0 | 77, | 77, |
| 4 | a | 201 | 0 | 201 | 0 | 285, | 285, |
| a | 4 | 201 | 0 | 201 | 0 | 285, | 285, |
| a | Colina del Guandao | 196 | 20 | 16 | 20 | 246, | 246, |
| b | a | 16 | 20 | 196 | 20 | 246, | 246, |
| 4 | 5 | 210 | 0 | 170 | 0 | 157, | 157, |
| 5 | 4 | 170 | 0 | 210 | 0 | 157, | 157, |
| 5 | 6 | 277 | 20 | 97 | 20 | 216, | 216, |
| 6 | 5 | 97 | 20 | 277 | 20 | 216, | 216, |
| 6 | 7 | 277 | 0 | 97 | 0 | 274, | 274, |

180
Ponir

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | Itinerario n.º 99 |
| | | |
| | | <p>Finis de Campanario</p> <p>1 punto 3 del final del camino de herradura de Campanario a la Alhambra</p> <p>2 Casa de Cha parraf de la Alhambra</p> <p>3 Casa de la Alhambra</p> |
| | | Ponir |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|---|----------------------------------|---------|-----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 7 | 6 | 97 | 227 | 276 | | | 276 |
| 7 | 8 | 292 | 112 | 142 | | | 142 |
| 8 | 7 | 112 | 292 | 142 | | | 142 |
| 8 | 9 = 31 del límite con Campanario | 292 | 112 | 107 | | | 107 |
| 9 | 8 | 112 | 292 | 107 | | | 107 |
| 9 | 10 | 154 | 271 | 186 | | | 186 |
| 10 | 9 | 271 | 154 | 186 | | | 186 |
| El punto 9 = 31 del límite común de Castuera y Campanario | | | | | | | |
| Itinerario n.º 96 | | | | | | | |
| Comienza en el punto 2 del itinerario n.º 95 Camino de Campanario a la Alhambra y termina en el punto 17 del itinerario n.º 99 Camino de Bredana 1.ª parte - Determina hasta el punto 14 el Camino del Chaparral de la Alhambra, y desde este punto el 2.ª parte del Camino de Campanario al Puerto de Miraflores | | | | | | | |
| 2 | 1 | 152 | 222 | 190 | | | 190 |
| 1 | 2 del itinerario 95 | 222 | 152 | 190 | | | 190 |
| 2 | 2 | 102 | 282 | 178 | | | 178 |
| 2 | 1 | 282 | 102 | 178 | | | 178 |
| 2 | 2 | 90 | 270 | 52 | | | 52 |
| 2 | 2 | 270 | 90 | 52 | | | 52 |
| 2 | 4 | 106 | 286 | 162 | | | 162 |
| 4 | 2 | 286 | 106 | 162 | | | 162 |
| 4 | 5 | 119 | 299 | 56 | | | 56 |
| 5 | 4 | 299 | 119 | 56 | | | 56 |

1158 y Positiv

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|--|
| | | <p>Itinerario n.º 95</p> <p>Itinerario n.º 96</p> |
| | | <p>de el punto 2.º al final el Camino de la fuente de la Alhambra. El camino no es carretero hasta el punto 2.º y desde este punto al final es de herradura</p> <p>Positiv</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|---------------------------|---------|-----|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 5 | 6 | 198 | 218 | 116 | | | 116 |
| 6 | 5 | 218 | 198 | 116 | | | 116 |
| 6 | 7 | 89 | 269 | 80 | | | 80 |
| 7 | 6 | 269 | 89 | 80 | | | 80 |
| 7 | 8 | 129 | 219 | 108 | | | 108 |
| 8 | 7 | 219 | 129 | 108 | | | 108 |
| 8 | 9 | 100 | 280 | 104 | | | 104 |
| 9 | 8 | 280 | 100 | 104 | | | 104 |
| 9 | 10 = Pto del Aljibe nº 94 | 42 | 262 | 62 | | | 62 |
| 10 | 9 | 262 | 42 | 62 | | | 62 |
| 10 | 11 = 18 del Aljibe nº 94 | 45 | 265 | 114 | | | 114 |
| 11 | 10 | 265 | 45 | 114 | | | 114 |
| 11 | 12 | 75 | 255 | 81 | | | 81 |
| 12 | 11 | 255 | 75 | 81 | | | 81 |
| 12 | 13 | 96 | 276 | 144 | | | 144 |
| 13 | 12 | 276 | 96 | 144 | | | 144 |
| 13 | 14 | 90 | 270 | 67 | | | 67 |
| 14 | 13 | 270 | 90 | 67 | | | 67 |
| 14 | 15 | 5 | 185 | 94 | | | 94 |
| 15 | 14 | 185 | 5 | 94 | | | 94 |
| 15 | 16 | 227 | 157 | 174 | | | 174 |
| 16 | 15 | 157 | 227 | 174 | | | 174 |
| 16 | 17 = Pto del Aljibe nº 94 | 258 | 178 | 80 | | | 80 |
| 17 | 16 | 178 | 258 | 80 | | | 80 |
| 14 | 18 | 181 | 4 | 104 | | | 104 |

178
Perini

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | <p style="text-align: right;">19</p> <p><i>Itinerario nº 96</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Perini</i></p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|---|-----------------------------|---------|-----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 42 | 42 | 14 | 196 | 11478 194 | | | 194 |
| 42 | 17 del itinerario n° 59 | | | 11672 5826 | | | |
| Itinerario n° 99 | | | | | | | |
| Comienza en el punto 26 del itinerario n° 10 Camino de Castaño | | | | | | | |
| re a Quintana de la Serena y termina en el punto 19 del Itinerario n° 2. Camino de Castaño a Campolobos | | | | | | | |
| Determina el Correl de Guacalo. | | | | | | | |
| 26 | 1 | 56 | 276 | 152, w | | | 152, w |
| 1 | 2 del Itinerario n° 10 | 276 | 56 | 152, w | | | 152, w |
| 1 | 2 | 59 | 279 | 96, w | | | 95,90 |
| 2 | 1 | 279 | 59 | 96, w | 4 | w | 95,90 |
| 2 | 2 | 59 | 279 | 202, w | | | 202, w |
| 2 | 2 | 279 | 59 | 202, w | | | 202, w |
| 2 | 4 = del Itinerario n° 18 | 59 | 279 | 75, w | | | 75, w |
| 4 | 2 | 279 | 59 | 75, w | | | 75, w |
| 4 | 3 | 65 | 245 | 77, w | | | 77, w |
| 5 | 4 | 245 | 65 | 77, w | | | 77, w |
| 5 | 6 | 58 | 278 | 198, w | | | 198, w |
| 6 | 5 | 278 | 58 | 198, w | | | 198, w |
| 6 | 7 = 30 del Itinerario n° 19 | 47 | 227 | 181, w | | | 181, w |
| 7 | 6 | 227 | 47 | 181, w | | | 181, w |
| 7 | 8 | 48 | 228 | 162, w | | | 162, w |
| 8 | 7 | 228 | 48 | 162, w | | | 162, w |

Fin

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|---|
| | | Itinerario n° 99 al Monte |
| | | Camino del Guacalo |
| | | Camino del Correl de |
| | | El Bebelio |
| | | Camino de Castaño a Quintana de la Serena |
| | | Camino de Castaño al Pueblo |
| | | 17 = 19 del Itinerario n° 18 |
| | | 26 del Itinerario n° 10 |
| | | Fin |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|---------------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|----|-----|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | | | | | ' | '' | | |
| | | | | | ° | ' | ° | ' | |
| <i>Itinerario n° 98</i> | | | | | | | | | |
| <i>Compiensa en el punto 9 del itinerario n° 1 de la Zona 1^a Carretera de Coahuila y división de las zonas 1^a y 2^a y termina en el punto 99 del itinerario n° 69 Arroyo de Guadalupe. Determina el Arroyo de Guadalupe hasta el punto 14 y desde este punto el camino recibe el nombre de Arroyo del Hino de aguas periódicas</i> | | | | | | | | | |
| 9 | 1 | 371 | 2 | 191 | 0 | 85 | 0 | 85 | 0 |
| 1 | 9 del Arroyo de Guadalupe | 191 | 0 | 221 | 0 | 85 | 0 | 85 | 0 |
| 1 | Zona 1 ^a | 221 | 0 | 482 | 0 | 111 | 0 | 111 | 0 |
| 2 | 1 | 182 | 20 | 2 | 20 | 211 | 0 | 211 | 0 |
| 2 | 2 | 62 | 0 | 242 | 0 | 66 | 0 | 66 | 0 |
| 2 | 2 | 242 | 0 | 62 | 0 | 66 | 0 | 66 | 0 |
| 2 | 4 | 1 | 0 | 181 | 0 | 96 | 0 | 96 | 0 |
| 4 | 2 | 181 | 0 | 1 | 0 | 96 | 0 | 96 | 0 |
| 4 | A | 25 | 20 | 215 | 20 | 25 | 0 | 25 | 0 |
| A | 4 | 215 | 20 | 25 | 20 | 25 | 0 | 25 | 0 |
| 4 | 3 | 202 | 20 | 122 | 20 | 162 | 0 | 162 | 0 |
| 3 | 4 | 122 | 20 | 202 | 20 | 162 | 0 | 162 | 0 |
| 3 | 6 | 208 | 0 | 128 | 0 | 154 | 0 | 154 | 0 |
| 6 | 3 | 128 | 0 | 208 | 0 | 154 | 0 | 154 | 0 |
| 6 | 7-26 del Arroyo n° 7 | 297 | 20 | 117 | 20 | 142 | 0 | 142 | 0 |
| 7 | 6 | 117 | 0 | 297 | 0 | 142 | 0 | 142 | 0 |
| 7 | 8-12 del Arroyo n° 7 | 209 | 20 | 129 | 20 | 168 | 0 | 168 | 0 |

1796
Bonin

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| | | 25 |
| | | <i>Itinerario n° 98</i> |
| | | |
| | | <i>Bonin</i> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|----------------------------------|---------|-----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 41 | 45 | 202 | 202 | 115 | | | 115 |
| 45 | 44 | 202 | 202 | 115 | | | 115 |
| 45 | 46 | 209 | 199 | 152 | | | 152 |
| 46 | 45 | 199 | 209 | 152 | | | 152 |
| 46 | 47 | 271 | 251 | 124 | | | 124 |
| 47 | 46 | 251 | 71 | 124 | | | 124 |
| 47 | 48 | 11 | 191 | 180 | | | 180 |
| 48 | 47 | 191 | 11 | 180 | | | 180 |
| 48 | 49 | 129 | 209 | 121 | | | 121 |
| 49 | 48 | 209 | 129 | 121 | | | 121 |
| 49 | 50 | 88 | 268 | 184 | | | 184 |
| 50 | 49 | 268 | 88 | 184 | | | 184 |
| 50 | 51 | 249 | 169 | 224 | | | 224 |
| 51 | 50 | 169 | 249 | 224 | | | 224 |
| 51 | 52 | 7 | 187 | 248 | | | 248 |
| 52 | 51 | 187 | 7 | 248 | | | 248 |
| 52 | 52 | 82 | 262 | 194 | | | 194 |
| 52 | 52 | 262 | 82 | 194 | | | 194 |
| 52 | 54 | 254 | 174 | 200 | | | 200 |
| 54 | 52 | 174 | 254 | 200 | | | 200 |
| 54 | C. Casa de labor de Barriomuerto | 269 | 89 | 209 | | | 209 |
| 54 | C. 54 | 89 | 269 | 209 | | | 209 |
| 54 | 55 | 271 | 151 | 156 | | | 156 |
| 55 | 54 | 151 | 271 | 156 | | | 156 |
| 55 | 56 | 280 | 100 | 125 | | | 125 |

117939

Boivin

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | 29 29 |
| | | Itinerario n° 98 |
| | | |
| | | <i>Boivin</i> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. Metros. | | |
|------------|----------------------|---------|----|-----|----|---------------------------------|------------|------------|----|----|-------------------------------------|-----|---|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | | ° | ' | | | |
| 56 | 55 | 100 | 20 | 280 | 20 | 125 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 125 | w |
| 56 | 57 | 247 | 20 | 167 | 20 | 121 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 121 | w |
| 57 | 56 | 167 | 20 | 247 | 20 | 121 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 121 | w |
| 57 | 58 | 120 | w | 192 | w | 220 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 220 | w |
| 58 | 57 | 192 | w | 12 | w | 220 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 220 | w |
| 58 | 59 <i>penedo pda</i> | 220 | 20 | 142 | 20 | 197 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 197 | w |
| 59 | 58 | 142 | w | 220 | w | 197 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 197 | w |
| 59 | 60 | 280 | 20 | 100 | 20 | 106 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 106 | w |
| 60 | 59 | 100 | 20 | 280 | 20 | 106 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 106 | w |
| 60 | 61 | 220 | w | 42 | w | 120 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 120 | w |
| 61 | 60 | 42 | w | 220 | w | 120 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 120 | w |
| 61 | 62 | 268 | 20 | 88 | 20 | 84 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 84 | w |
| 62 | 61 | 88 | 20 | 268 | 20 | 84 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 84 | w |
| 62 | 63 | 327 | w | 157 | w | 72 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 72 | w |
| 62 | 62 | 157 | w | 327 | w | 72 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 72 | w |
| 62 | 64 | 26 | w | 206 | w | 152 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 152 | w |
| 64 | 62 | 206 | w | 26 | w | 152 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 152 | w |
| 64 | 65 | 56 | 20 | 226 | 20 | 96 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 96 | w |
| 65 | 64 | 226 | 20 | 56 | 20 | 96 | w | 11 | 11 | 11 | 11 | 96 | w |
| 65 | = 94 del sitio n° 62 | | | | | 2049 1/2 10227 | | | | | | | |

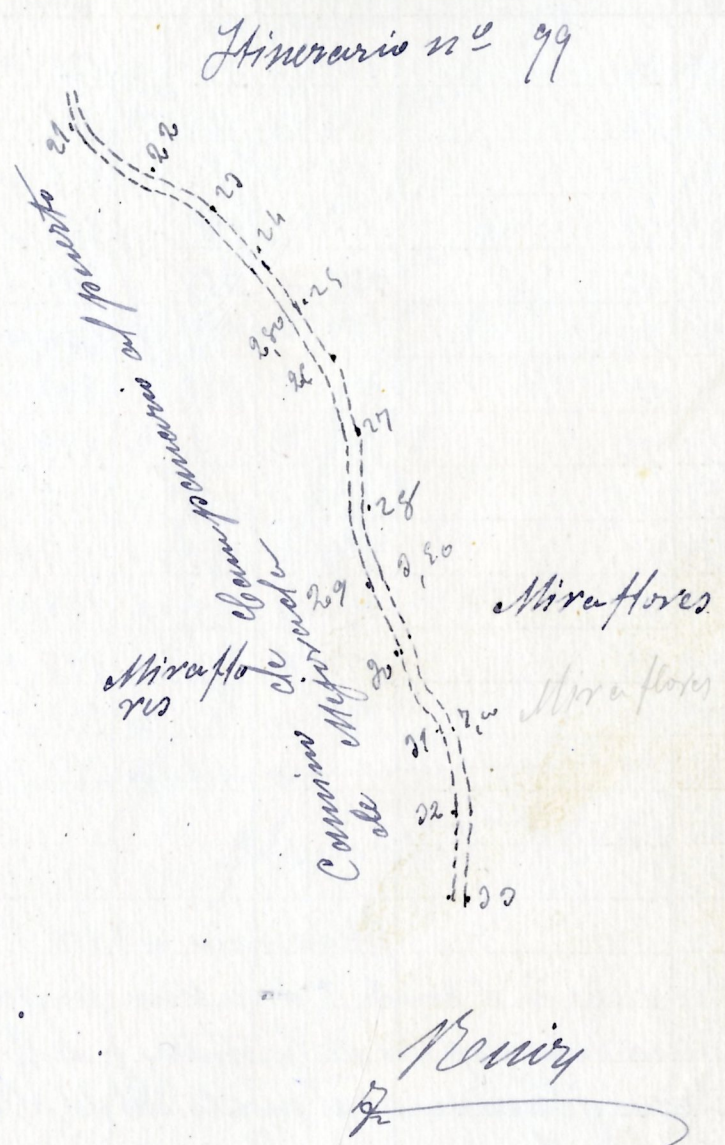
Rovira

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|---|
| | | 50 |
| | | <i>Mercurio n° 98</i> |
| | | <i>Arroyo Guacalepura</i> |
| | | <i>Arroyo 64, 65, 99 del sitio n° 62</i> |
| | | <i>Arroyo 60, 61, 62 = 73 del sitio n° 62</i> |
| | | <i>Arroyo 14, 59, 58, 16, 57, 56</i> |
| | | <i>Rovira</i> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|----------------------|---------|-----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 21 | 20 | 255 | 175 | 278,0 | | | 278,0 |
| 21 | 22 | 125 | 215 | 122,0 | | | 122,0 |
| 22 | 21 | 215 | 125 | 122,0 | | | 122,0 |
| 22 | 22 | 124 | 214 | 112,0 | | 6 | 112,0 |
| 22 | 22 | 214 | 124 | 112,0 | 6 | | 112,0 |
| 22 | 24 | 155 | 225 | 92,0 | | 7 | 91,0 |
| 24 | 22 | 225 | 155 | 92,0 | 7 | | 91,0 |
| 24 | 25 <i>Sinal opda</i> | 156 | 226 | 92,0 | | | 92,0 |
| 25 | 24 | 226 | 156 | 92,0 | | | 92,0 |
| 25 | 26 | 166 | 246 | 28,0 | | | 28,0 |
| 26 | 25 | 246 | 166 | 28,0 | | | 28,0 |
| 26 | 27 | 171 | 251 | 64,0 | | | 64,0 |
| 27 | 26 | 251 | 171 | 64,0 | | | 64,0 |
| 27 | 28 | 180 | 0 | 191,0 | | | 191,0 |
| 28 | 27 | 0 | 180 | 191,0 | | | 191,0 |
| 28 | 29 | 172 | 252 | 185,0 | | | 185,0 |
| 29 | 28 | 252 | 172 | 185,0 | | | 185,0 |
| 29 | 20 <i>Sinal opda</i> | 171 | 251 | 217,0 | | | 217,0 |
| 20 | 29 | 251 | 171 | 217,0 | | | 217,0 |
| 20 | 21 | 162 | 242 | 286,0 | | 4 | 284,50 |
| 21 | 20 | 242 | 162 | 286,0 | 4 | | 284,50 |
| 21 | 22 | 172 | 252 | 214,0 | | | 214,0 |
| 22 | 21 | 252 | 172 | 214,0 | | | 214,0 |
| 22 | 22 | 181 | 1 | 201,0 | | | 201,0 |
| 22 | 22 | 1 | 181 | 201,0 | | | 201,0 |

20228
Revisión

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| | | 83 |
| | | Itinerario n° 99 |
| | | <i>Miraflores</i> |
| | | <i>Miraflores</i> |
| | | <i>Miraflores</i> |
| | | <i>Revisión</i> |



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|---------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 2 | 1 | 286 | 20 | 106 | 20 | 100 | 122 |
| 2 | 2 = 24 del abril 15 | 62 | W | 242 | W | 112 | 112 |
| 3 | 2 | 242 | W | 62 | W | 112 | 112 |
| 3 | 4 | 82 | W | 260 | W | 202 | 202 |
| 4 | 2 | 260 | 20 | 82 | 20 | 202 | 202 |
| 4 | A | 162 | 20 | 242 | 20 | 100 | 99 |
| A | 4 | 242 | 20 | 162 | 20 | 100 | 99 |
| 4 | 5 | 71 | W | 251 | W | 174 | 170 |
| 5 | 4 | 251 | W | 71 | W | 174 | 170 |
| 5 | 6 | 101 | W | 281 | W | 148 | 145 |
| 6 | 5 | 281 | W | 101 | W | 148 | 145 |
| 6 | 7 | 77 | 20 | 257 | 20 | 120 | 120 |
| 7 | 6 | 257 | W | 77 | W | 120 | 120 |
| 7 | 8 | 74 | 20 | 254 | 20 | 149 | 149 |
| 8 | 7 | 254 | 20 | 74 | 20 | 149 | 149 |
| 8 | 24 del abril n° 12 | 120 | | 120 | | 120 | 120 |

Ponny

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p style="text-align: right;">Mercurio n° 100</p> <p style="text-align: center;">Ponny</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|------------|----|----|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | | ° | ' | |
| 21 | 21 | 0 | 20 | 180 | 20 | 276 | 11 | 11 | 11 | 11 | 276,00 |
| 22 | 22 | 157 | 00 | 227 | 00 | 180 | 11 | 11 | 11 | 11 | 180,00 |
| 23 | 23 | 327 | 00 | 157 | 00 | 180 | 11 | 11 | 11 | 11 | 180,00 |
| 24 | 24 | 147 | 20 | 227 | 20 | 147 | 11 | 11 | 11 | 11 | 147,00 |
| 25 | 25 | 327 | 00 | 147 | 00 | 147 | 11 | 11 | 11 | 11 | 147,00 |
| 26 | 26 | 149 | 20 | 229 | 20 | 115 | 11 | 11 | 11 | 11 | 115,00 |
| 27 | 27 | 329 | 20 | 149 | 20 | 115 | 11 | 11 | 11 | 11 | 115,00 |
| 28 | 28 | 140 | 00 | 220 | 00 | 221 | 11 | 11 | 11 | 11 | 221,00 |
| 29 | 29 | 320 | 00 | 140 | 00 | 221 | 11 | 11 | 11 | 11 | 221,00 |
| 30 | 30 | 120 | 00 | 210 | 00 | 121 | 11 | 11 | 11 | 11 | 121,00 |
| 31 | 31 | 310 | 00 | 120 | 00 | 121 | 11 | 11 | 11 | 11 | 121,00 |
| 32 | 32 | 124 | 20 | 214 | 20 | 110 | 11 | 11 | 11 | 11 | 110,00 |
| 33 | 33 | 314 | 00 | 124 | 00 | 110 | 11 | 11 | 11 | 11 | 110,00 |
| 34 | 34 | 125 | 00 | 215 | 00 | 110 | 11 | 11 | 11 | 11 | 110,00 |
| 35 | 35 | 315 | 00 | 125 | 00 | 110 | 11 | 11 | 11 | 11 | 110,00 |
| 36 | 36 | | | | | 1588 | | | | | |
| 37 | 37 | | | | | 5794 | | | | | |
| 38 | 38 | | | | | | | | | | |
| 39 | 39 | | | | | | | | | | |
| 40 | 40 | | | | | | | | | | |
| 41 | 41 | | | | | | | | | | |
| 42 | 42 | | | | | | | | | | |
| 43 | 43 | | | | | | | | | | |
| 44 | 44 | | | | | | | | | | |
| 45 | 45 | | | | | | | | | | |
| 46 | 46 | | | | | | | | | | |
| 47 | 47 | | | | | | | | | | |
| 48 | 48 | | | | | | | | | | |
| 49 | 49 | | | | | | | | | | |
| 50 | 50 | | | | | | | | | | |
| 51 | 51 | | | | | | | | | | |
| 52 | 52 | | | | | | | | | | |
| 53 | 53 | | | | | | | | | | |
| 54 | 54 | | | | | | | | | | |
| 55 | 55 | | | | | | | | | | |
| 56 | 56 | | | | | | | | | | |
| 57 | 57 | | | | | | | | | | |
| 58 | 58 | | | | | | | | | | |
| 59 | 59 | | | | | | | | | | |
| 60 | 60 | | | | | | | | | | |
| 61 | 61 | | | | | | | | | | |
| 62 | 62 | | | | | | | | | | |
| 63 | 63 | | | | | | | | | | |
| 64 | 64 | | | | | | | | | | |
| 65 | 65 | | | | | | | | | | |
| 66 | 66 | | | | | | | | | | |
| 67 | 67 | | | | | | | | | | |
| 68 | 68 | | | | | | | | | | |
| 69 | 69 | | | | | | | | | | |
| 70 | 70 | | | | | | | | | | |
| 71 | 71 | | | | | | | | | | |
| 72 | 72 | | | | | | | | | | |
| 73 | 73 | | | | | | | | | | |
| 74 | 74 | | | | | | | | | | |
| 75 | 75 | | | | | | | | | | |
| 76 | 76 | | | | | | | | | | |
| 77 | 77 | | | | | | | | | | |
| 78 | 78 | | | | | | | | | | |
| 79 | 79 | | | | | | | | | | |
| 80 | 80 | | | | | | | | | | |
| 81 | 81 | | | | | | | | | | |
| 82 | 82 | | | | | | | | | | |
| 83 | 83 | | | | | | | | | | |
| 84 | 84 | | | | | | | | | | |
| 85 | 85 | | | | | | | | | | |
| 86 | 86 | | | | | | | | | | |
| 87 | 87 | | | | | | | | | | |
| 88 | 88 | | | | | | | | | | |
| 89 | 89 | | | | | | | | | | |
| 90 | 90 | | | | | | | | | | |
| 91 | 91 | | | | | | | | | | |
| 92 | 92 | | | | | | | | | | |
| 93 | 93 | | | | | | | | | | |
| 94 | 94 | | | | | | | | | | |
| 95 | 95 | | | | | | | | | | |
| 96 | 96 | | | | | | | | | | |
| 97 | 97 | | | | | | | | | | |
| 98 | 98 | | | | | | | | | | |
| 99 | 99 | | | | | | | | | | |
| 100 | 100 | | | | | | | | | | |

1188
1240
1382
1474
2240
9123

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | <p>Itinerario n° 101</p> <p>Camino Viejo de Villanueva de la Serena</p> <p>Castro de Villanueva de la Serena</p> <p>del punto 21</p> |
| | | <p>Itinerario n° 102</p> <p>Camino de Villanueva de la Serena</p> <p>del punto 36</p> |

706
de Villanueva

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. - Metros. |
|--|----------------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|------------|----|----|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | ° | ' | ° | |
| 2 | 2 | 265 | 20 | 85 | 20 | 120, w | 4 | 11 | 11 | 11 | 120, w |
| 2 | 2 | 85 | 20 | 265 | 20 | 120, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 120, w |
| 2 | 4 | 275 | w | 95 | w | 54, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 54, w |
| 4 | 2 | 95 | w | 275 | w | 54, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 54, w |
| 4 | 24 del itinerario n° 101 | | | | | 584 | | | | | |
| Itinerario n° 100 | | | | | | | | | | | |
| Comienza en el punto 25 del itinerario n° 28 Camino de San Arcángel Villanueva de la Serena y termina en el punto 68 del itinerario n° 25 Arroyo de Aguacatefre. - Despermana el Arroyo del Venere - Aguas periclitadas. | | | | | | | | | | | |
| 75 | 1 | 129 | w | 219 | w | 61, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 61, w |
| 1 | 25 del itinerario n° 24 | 219 | w | 129 | w | 61, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 61, w |
| 1 | 2 | 177 | w | 252 | w | 22, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 22, w |
| 2 | 1 | 252 | w | 177 | w | 22, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 22, w |
| 2 | 2 | 175 | w | 255 | w | 100, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 100, w |
| 2 | 2 | 255 | 20 | 175 | 20 | 100, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 100, w |
| 2 | 4 = 5 del itinerario n° 24 | 74 | 20 | 254 | 20 | 55, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 55, w |
| 4 | 2 | 254 | 20 | 74 | 20 | 55, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 55, w |
| 4 | 5 | 84 | 20 | 264 | 20 | 56, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 56, w |
| 5 | 4 | 264 | 20 | 84 | 20 | 56, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 56, w |
| 5 | 6 | 118 | w | 298 | w | 127, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 127, w |
| 6 | 5 | 298 | w | 118 | w | 127, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 127, w |
| 6 | 7 | 107 | 20 | 287 | 20 | 164, w | 11 | 11 | 11 | 11 | 164, w |

1026

2. Me...

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| | | 40 |
| | | Itinerario n° 102 |
| | | |
| | | Itinerario n° 100 |
| | | |
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|-------------------------|---------|----|-----|------|--------------------------------|------------|------------|----|-------------------|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | | | | 1076 | | | | | | |
| 7 | 6 | 287 | 20 | 107 | 20 | 164 | 11 | 11 | 11 | 11 | 164 |
| 7 | 8 | 108 | 20 | 288 | 20 | 198 | 11 | 11 | 11 | 11 | 198 |
| 8 | 7 | 288 | 20 | 108 | 20 | 198 | 11 | 11 | 11 | 11 | 198 |
| 8 | 9 | 58 | 11 | 208 | 11 | 194 | 11 | 11 | 11 | 11 | 194 |
| 9 | 8 | 208 | 11 | 58 | 11 | 194 | 11 | 11 | 11 | 11 | 194 |
| 9 | 10 Castana Espada | 64 | 20 | 244 | 20 | 180 | 11 | 11 | 11 | 11 | 180 |
| 10 | 9 | 244 | 20 | 64 | 20 | 180 | 11 | 11 | 11 | 11 | 180 |
| 10 | 11 | 47 | 20 | 227 | 20 | 174 | 11 | 11 | 11 | 11 | 174 |
| 11 | 10 | 227 | 20 | 47 | 20 | 174 | 11 | 11 | 11 | 11 | 174 |
| 11 | 12 | 21 | 11 | 201 | 11 | 194 | 11 | 11 | 11 | 11 | 194 |
| 12 | 11 | 201 | 11 | 21 | 11 | 194 | 11 | 11 | 11 | 11 | 194 |
| 12 | 13 | 170 | 20 | 192 | 20 | 156 | 11 | 11 | 11 | 11 | 156 |
| 13 | 12 | 192 | 20 | 170 | 20 | 156 | 11 | 11 | 11 | 11 | 156 |
| 13 | 14 | 40 | 20 | 220 | 20 | 16 | 11 | 11 | 11 | 11 | 16 |
| 14 | 13 | 220 | 20 | 40 | 20 | 16 | 11 | 11 | 11 | 11 | 16 |
| 14-68 del itinerario n° 68 | | n° 68 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Itinerario n° 104 | |
| Comienza en el punto 58 del itinerario n° 68 Arroyo de Guadalupe y termina en el punto 10 del itinerario n° 104 Campesano de Castuera a Campesano. — Determina el camino del Molino de Capata de terminarlo | | | | | | | | | | | |
| 58 | 1 | 210 | 11 | 320 | 11 | 91 | 11 | 11 | 11 | 11 | 91 |
| 1 | 58 del itinerario n° 68 | 320 | 11 | 210 | 11 | 91 | 11 | 11 | 11 | 11 | 91 |
| 1 | 20 | 176 | 20 | 256 | 20 | 99 | 11 | 11 | 11 | 11 | 99 |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | 41 |
| | | <p>Itinerario n° 104</p> <p>Arroyo</p> <p>Molino de Capata</p> <p>Campesano de Castuera</p> |
| | | <p>Itinerario n° 104</p> <p>Molino de Capata</p> <p>Arroyo</p> <p>Itinerario n° 68</p> <p>Itinerario n° 68</p> |
| | | Román |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. | | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|----------------------|---------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | Metros. | Metros. | Depresión. | Elevación. | |
| 4 | 5 | 0 | 20 | 180 | 20 | 299.00 | | 299.00 |
| 5 | 4 | 180 | 20 | 0 | 20 | 299.00 | | 299.00 |
| 5 | 6 | 19 | 20 | 199 | 20 | 61.00 | | 61.00 |
| 6 | 5 | 199 | 20 | 19 | 20 | 61.00 | | 61.00 |
| 6 | 7 | 40 | 20 | 220 | 20 | 128.00 | | 128.00 |
| 7 | 6 | 220 | 20 | 40 | 20 | 128.00 | | 128.00 |
| 7 | 8 | 55 | 20 | 225 | 20 | 146.00 | | 146.00 |
| 8 | 7 | 225 | 20 | 55 | 20 | 146.00 | | 146.00 |
| 8 | 9 | 206 | 20 | 206 | 20 | 202.00 | | 202.00 |
| 9 | 8 | 206 | 20 | 206 | 20 | 202.00 | | 202.00 |
| 9 | 10 | 20 | 20 | 210 | 20 | 140.00 | | 140.00 |
| 10 | 9 | 210 | 20 | 20 | 20 | 140.00 | | 140.00 |
| 10 | 11 | 209 | 20 | 209 | 20 | 217.00 | | 217.00 |
| 11 | 10 | 209 | 20 | 209 | 20 | 217.00 | | 217.00 |
| 11 | 12 | 45 | 20 | 225 | 20 | 89.00 | | 89.00 |
| 12 | 11 | 225 | 20 | 45 | 20 | 89.00 | | 89.00 |
| 12 | 12 | 40 | 20 | 220 | 20 | 198.00 | | 198.00 |
| 12 | 12 | 220 | 20 | 40 | 20 | 198.00 | 4 | 197.00 |
| 12 | 14 | 12 | 20 | 192 | 20 | 214.00 | | 214.00 |
| 14 | 12 | 192 | 20 | 12 | 20 | 214.00 | | 214.00 |
| 14 | 15 | 27 | 20 | 207 | 20 | 122.00 | 3 | 121.50 |
| 15 | 14 | 207 | 20 | 27 | 20 | 122.00 | 3 | 121.50 |
| 15 | 16 | 61 | 20 | 241 | 20 | 261.00 | | 261.00 |
| 16 | 15 | 241 | 20 | 61 | 20 | 261.00 | | 261.00 |
| 16 | 17 | 20 | 20 | 210 | 20 | 201.00 | 3 | 200.00 |

6 Noisy

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| | | Itinerario n° 109 |
| | | |

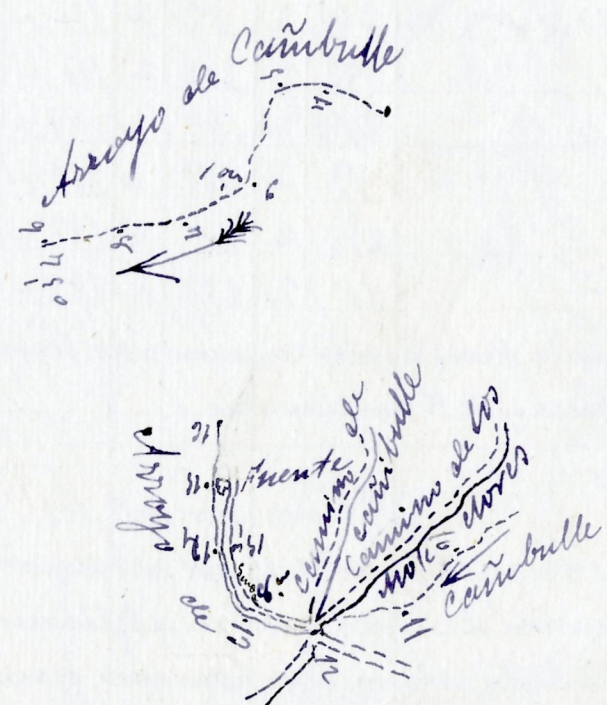
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. Metros. |
|---|----------------------------|---------|---|-----|-----|------------------------------|------------|------------|---|---|----------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión. | Elevación. | | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | | | | | |
| 17 | 16 | 212 | w | 23 | w | 201, w | " | " | " | " | 201, w |
| 17 | 18 | 40 | w | 220 | w | 214, w | " | " | " | " | 214, w |
| 18 | 17 | 220 | w | 40 | w | 214, w | " | " | " | " | 214, w |
| 18 | 19 | 52 | z | 222 | z | 194, w | " | " | " | " | 194, w |
| 19 | 18 | 222 | z | 52 | z | 194, w | " | " | " | " | 194, w |
| 19 | 20 | 12 | w | 192 | w | 120, w | " | " | " | " | 120, w |
| 20 | 19 | 192 | w | 12 | w | 120, w | " | " | " | " | 120, w |
| 20 | 21 | 12 | z | 192 | z | 281, w | " | " | " | " | 281, w |
| 21 | 20 | 192 | z | 12 | z | 281, w | " | " | " | " | 281, w |
| 21 | 22 | 6 | z | 186 | z | 276, w | " | " | " | " | 276, w |
| 22 | 21 | 186 | z | 6 | z | 276, w | " | " | " | " | 276, w |
| 22 | = 120 del itinerario n° 69 | | | | | 120 | | | | | |
| | | | | | 276 | | | | | | |
| Itinerario n° 106 | | | | | | | | | | | |
| Comienza en el punto 123 del itinerario n° 69 Arroyo de Guadalupe y termina en el punto 64 del mismo camino a los términos municipales de Castuera y de Campuñari. Determina el Arroyo de Cañibulle. <i>peridicos</i> | | | | | | | | | | | |
| 123 | 1 | 226 | z | 46 | z | 102, w | " | " | " | " | 102, w |
| 1 | 123 del itinerario n° 69 | 46 | z | 226 | z | 102, w | " | " | " | " | 102, w |
| 1 | 2 | 249 | z | 69 | z | 297, w | " | " | " | " | 297, w |
| 2 | 1 | 69 | z | 249 | z | 297, w | " | " | " | " | 297, w |
| 2 | 2 | 217 | z | 187 | z | 168, w | " | " | " | " | 168, w |
| 2 | 2 | 187 | z | 217 | z | 168, w | " | " | " | " | 168, w |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|---|--------------------|------------------|
| El camino de este punto de este itinerario se pierda en el punto 21 habiéndose determinado el eje 21-22 con el solo objeto de unir el trabajo al itinerario n° 69 | | |
| | | |

134
Peridicos

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| 3 | 4 | 207 | 20 | 127 | 20 | 162, w | 162, w |
| 4 | 3 | 127 | 20 | 207 | 20 | 162, w | 162, w |
| 4 | 5 | 268 | 20 | 88 | 20 | 20, w | 20, w |
| 5 | 4 | 88 | 20 | 268 | 20 | 20, w | 20, w |
| 5 | 6 | 194 | w | 14 | w | 150, w | 150, w |
| 6 | 5 | 14 | w | 194 | w | 150, w | 150, w |
| 6 | 7 | 241 | w | 61 | w | 212, w | 212, w |
| 7 | 6 | 61 | w | 241 | w | 212, w | 212, w |
| 7 | 8 | 270 | 20 | 90 | 20 | 122, w | 122, w |
| 8 | 7 | 90 | 20 | 270 | 20 | 122, w | 122, w |
| 8 | 9 | 267 | 20 | 87 | 20 | 200, w | 200, w |
| 9 | 8 | 87 | 20 | 267 | 20 | 200, w | 200, w |
| 9 | 10 Estaca B' pda | 242 | 20 | 62 | 20 | 111, w | 111, w |
| 10 | 9 | 62 | 20 | 242 | 20 | 111, w | 111, w |
| 10 | 11 | 220 | w | 40 | w | 129, w | 129, w |
| 11 | 10 | 40 | w | 220 | w | 129, w | 129, w |
| 11 | 12 | 252 | w | 72 | w | 126, w | 126, w |
| 12 | 11 | 72 | w | 252 | w | 126, w | 126, w |
| 12 | 12 | 284 | 20 | 104 | 20 | 178, w | 178, w |
| 12 | 12 | 104 | 20 | 284 | 20 | 178, w | 178, w |
| 12 | 14 | 251 | | 171 | | 298, w | 298, w |
| 14 | 12 | 171 | | 251 | | 298, w | 298, w |
| 14 | 15 | 228 | 20 | 148 | 20 | 152, w | 152, w |
| 15 | 14 | 148 | 20 | 228 | 20 | 152, w | 152, w |
| 15 | 16 Estaca C' pda | 17 | w | 197 | w | 54, w | 54, w |

4990
Posión

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | Itinerario n° 106 |
| | |  |
| | | <i>Posión</i> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. | | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|--------------------|---------|----|----------------------|-----------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | — Metros. | — Metros. | Depresión. | Elevación. | |
| 4 | 2 | 227 | w | 217 | w | 120 | w | 120 |
| 4 | 5 | 27 | w | 207 | w | 55 | w | 55 |
| 5 | 4 | 207 | w | 27 | w | 55 | w | 55 |
| 5 | 6 | 52 | no | 222 | no | 252 | w | 252 |
| 6 | 5 | 232 | no | 52 | no | 252 | w | 252 |
| 6 | 7 | 28 | no | 218 | no | 268 | w | 268 |
| 7 | 6 | 218 | no | 28 | no | 268 | w | 268 |
| 7 | 8 | 28 | no | 208 | no | 254 | w | 254 |
| 8 | 7 | 208 | no | 28 | no | 254 | w | 254 |
| 8 | 9 | 6 | w | 186 | w | 215 | w | 215 |
| 9 | 8 | 186 | no | 6 | no | 215 | w | 215 |
| 9 | 10 | 19 | no | 199 | no | 21 | w | 21 |
| 10 | 9 | 199 | no | 19 | no | 21 | w | 21 |
| 10 = 78 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Campanario. | | | | | | | | |
| Itinerario n° 108 | | | | | | | | |
| Comienza en el punto 78 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Campanario y termina en el punto 7 del itinerario n° 107 Camino de los Molinos | | | | | | | | |
| Determina uno de los caminos de Ceñitulle Carretos | | | | | | | | |
| 72 | 1 | 145 | w | 225 | w | 26 | w | 26 |
| 1 | 72 | 225 | w | 145 | w | 26 | w | 26 |
| 1 | 2 | 126 | no | 206 | no | 152 | w | 152 |
| 2 | 1 | 206 | no | 126 | no | 152 | w | 152 |

276 *Boira*

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| | | 47 |
| | | Itinerario n° 107 |
| | | |
| | | Itinerario n° 108 |
| | | |
| | | <i>Boira</i> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. | | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|---|-----------------------------|---------|----|----------------------|----|------------|------------|------------------------------------|--|
| | | N. | S. | — Metros. | — | Depresión. | Elevación. | | |
| 2 | 3 | 126 | 20 | 216 | 20 | 102, w | " | 102, w | |
| 2 | 2 | 216 | 20 | 126 | 20 | 102, w | " | 102, w | |
| 2 | 4 | 151 | w | 221 | w | 156, w | " | 156, w | |
| 4 | 2 | 221 | w | 151 | w | 156, w | " | 156, w | |
| 4 | 3 | 141 | w | 221 | w | 216, w | " | 216, w | |
| 3 | 4 | 221 | w | 141 | w | 216, w | " | 216, w | |
| 3 | = 7 del itinerario n° 107 | | | | | 1024 | | | |
| Itinerario n° 109 | | | | | | | | | |
| Comienza en el punto 71 de la línea límite común a los términos municipales de Cautuca y de Campunaru y termina en el punto 9 de este mismo itinerario. Dicho punto se encuentra en la cam. de Cambulle. Este camino es | | | | | | | | | |
| Cacretero | | | | | | | | | |
| 71 | 1 | 189 | 20 | 9 | 20 | 116 w | " | 116, w | |
| 1 | 71 del límite con Campunaru | 9 | 20 | 189 | 20 | 116 w | " | 116, w | |
| 1 | 2 | 187 | 20 | 7 | 20 | 201 w | " | 201, w | |
| 2 | 1 | 7 | 20 | 187 | 20 | 201 w | " | 201, w | |
| 2 | 2 | 171 | 20 | 251 | 20 | 264, w | " | 264, w | |
| 2 | 2 | 251 | 20 | 171 | 20 | 264, w | " | 264, w | |
| 2 | 4 | 170 | w | 250 | w | 228, w | 3 50 | 227, w | |
| 4 | 2 | 250 | 20 | 170 | 20 | 228, w | " | 227, w | |
| 4 | 3 | 117 | w | 297 | w | 81, w | " | 81, w | |
| 3 | 4 | 297 | w | 117 | w | 81, w | " | 81, w | |
| 3 | 6-12 del itinerario n° 106 | 171 | w | 251 | w | 55, w | " | 55, w | |

1839
P. Peris

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--|
| | | 78 |
| | | <p style="text-align: right;">Itinerario n° 108</p> <p style="text-align: right;">Camino de los Molinos</p> <p style="text-align: right;">5=7 del itinerario n° 107</p> |
| | | <p style="text-align: right;">Itinerario n° 109</p> <p style="text-align: center;">Termino de Campunaru</p> <p style="text-align: right;">Arroyo de Cambulle</p> <p style="text-align: right;">Camino de los Molinos</p> <p style="text-align: right;">6= del itinerario n° 106</p> <p style="text-align: right;">P. Peris</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|-------------------------|---------|-----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 6 | 5 | 351 | 171 | 99 | | | 99, w |
| 6 | 7 | 144 | 224 | 104 | | 4 20 | 102, w |
| 7 | 6 | 324 | 144 | 104 | | 4 20 | 102, w |
| 7 | 8 | 155 | 225 | 191 | | 2 | 190, w |
| 8 | 7 | 325 | 155 | 191 | | 3 | 190, w |
| 8 | 9 | 152 | 222 | 240 | | | 240, w |
| 9 | 8 | 323 | 152 | 240 | | | 240, w |
| 9 en la Casa de Ceñibulle | | | | 2460 | | | |
| Itinerario n° 110 | | | | | | | |
| Comienza en el punto 24 del itinerario n° 94, Camino de Campanario al Puerto de Mojocda y termina en el punto 69 del itinerario n° 94 Camino de los Castrejones. | | | | | | | |
| Determina el Camino de la Mina. Carretero hasta el punto 19 y desde este punto al final de herradura | | | | | | | |
| 24 | 1 | 158 | 228 | 150 | | | 150, w |
| 1 | 24 del itinerario n° 94 | 228 | 158 | 150 | | | 150, w |
| 1 | 2 | 157 | 227 | 201 | | | 201, w |
| 2 | 1 | 227 | 157 | 201 | | | 201, w |
| 2 | 2 | 149 | 229 | 51 | | | 51, w |
| 2 | 2 | 329 | 149 | 51 | | | 51, w |
| 2 | 3 | 160 | 240 | 212 | | | 212, w |
| 4 | 2 | 340 | 160 | 212 | | | 212, w |
| 4 | 3 | 161 | 241 | 179 | | | 179, w |
| 3 | 4 | 341 | 161 | 179 | | | 179, w |

1584
Revisión

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|-------------------|
| | | Itinerario n° 109 |
| | | |
| | | Itinerario n° 110 |
| | | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|--|---------------------------|---------|----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| 18 | 17 | 215 | 20 | 199 | 20 | 199, ~ | 199, ~ |
| 18 | 19 = 69 del itinerario | 120 | 20 | 204 | 20 | 66, ~ | 66, ~ |
| 19 | 18 | 204 | 20 | 120 | 20 | 66, ~ | 66, ~ |
| 19 | = 69 del itinerario n° 98 | | | | | | |
| Itinerario n° 111 | | | | | | | |
| Comienza en el punto 110 del itinerario n° 98 arroyo de Guadalupe y termina en el punto 92 del itinerario n° 1 de la línea de Carretera en construcción de Castañeda a Navasquiván. Dirección de las rieras 1° y 2°. Determina el arroyo de Mijocuel. De aguas periódicas. | | | | | | | |
| 112 | 1 | 149 | 20 | 229 | 20 | 149, ~ | 149, ~ |
| 1 | 112 del itinerario | 229 | 20 | 149 | 20 | 149, ~ | 149, ~ |
| 1 | 2° | 180 | 20 | 196 | 20 | 196, ~ | 196, ~ |
| 2 | 1 | 2 | 20 | 180 | 20 | 196, ~ | 196, ~ |
| 2 | 3 | 129 | 20 | 219 | 20 | 201, ~ | 201, ~ |
| 2 | 2 | 219 | 20 | 129 | 20 | 201, ~ | 201, ~ |
| 2 | 4 | 120 | 20 | 210 | 20 | 217, ~ | 217, ~ |
| 4 | 2 | 210 | 20 | 120 | 20 | 217, ~ | 217, ~ |
| 4 | 5 | 241 | 20 | 221 | 20 | 140, ~ | 140, ~ |
| 5 | 4 | 221 | 20 | 241 | 20 | 140, ~ | 140, ~ |
| 5 | 6 | 250 | 20 | 270 | 20 | 151, ~ | 151, ~ |
| 6 | 5 | 270 | 20 | 250 | 20 | 151, ~ | 151, ~ |
| 6 | 7 | 112 | 20 | 292 | 20 | 202, ~ | 202, ~ |
| 7 | 6 | 292 | 20 | 112 | 20 | 202, ~ | 202, ~ |
| 7 | 8 | 112 | 20 | 292 | 20 | 142, ~ | 142, ~ |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|---|
| | | 64 |
| | | 91 |
| | | Itinerario n° 110 |
| | | 178 119 = 69 del itinerario n° 98 Cada los Castañones |
| | | Arroyo de Guadalupe Itinerario n° 111 110 del itinerario n° 98 1, 05, ~ 2, 42, ~ 3 4 Cada los Castañones del itinerario n° 98 6, 38, ~ 7 8, 31, ~ |
| | | Bosch |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|--|--|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| 20 | 21 | 117 | w 297 | 108 | | | 108 | |
| 21 | 20 | 297 | w 117 | 108 | | | 108 | |
| 21 | 92 del itinerario n° 1 de la Zona 1 ^a | | | | | | | |
| Itinerario n° 112 | | | | | | | | |
| Comienza en el punto 4 del itinerario n° 80 Camino de Arellano 2 ^a parte y termina en el punto 18 del itinerario n° 1 de la Zona 1 ^a Carretera en construcción de Cuatrecasas a Navalpina División de las Zonas 1 ^a y 2 ^a . Determina el Camino de los Vegas de Calaleron. | | | | | | | | |
| 4 | 1 | 127 | 20 207 | 20 216 | | | 216 | |
| 1 | 4 del itinerario | 207 | 20 127 | 20 216 | | | 216 | |
| 1 | 2 ^a 6 ^a del Itinerario n° 80 | 122 | w 202 | w 151 | | | 151 | |
| 2 | 158 | 202 | w 122 | w 151 | | | 151 | |
| 2 | 2 | 106 | 20 286 | 20 190 | | | 190 | |
| 2 | 2 | 286 | 20 106 | 20 190 | | | 190 | |
| 2 | 4 | 160 | w 240 | w 89 | | | 89 | |
| 4 | 2 | 240 | w 160 | w 89 | | | 89 | |
| 4 | 5 | 100 | w 280 | w 96 | | | 96 | |
| 5 | 3 | 280 | 00 100 | w 96 | | | 96 | |
| 5 | 6 | 127 | 20 217 | 20 144 | | | 144 | |
| 6 | 5 | 217 | 20 127 | 20 144 | | | 144 | |
| 6 | 7 | 155 | 20 225 | 20 121 | | | 121 | |
| 7 | 6 | 225 | 20 155 | 20 121 | | | 121 | |

Bosnia

59

Croquis y notas.

El camino correspondiente al eje 20-21 se encuentra en el folio anterior.

El camino determinado por este itinerario es carretera hasta el punto 15 y desde este punto al final es de tierra dura.

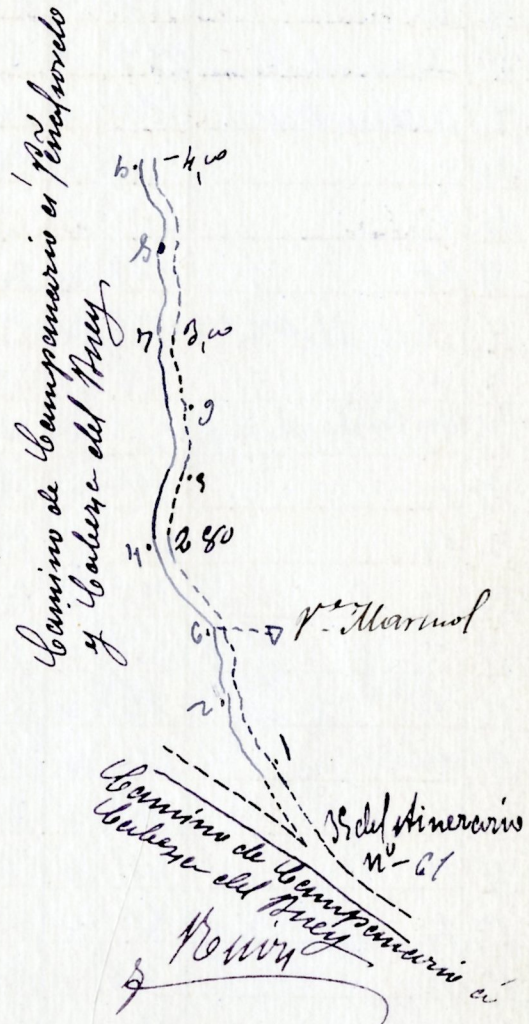
Bosnia

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|---|----------------------|---------|----|--------------------------------|---------------------------------|------------|------------------------------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| 6 | 5 | 198 | 20 | 18 | 20 | 107, w | " " " " | |
| 6 | 7 | 119 | w | 229 | w | 100, w | " " " " | |
| 7 | 6 | 229 | iv | 49 | w | 100, w | " " " " | |
| 7 | 8 | 47 | w | 227 | w | 201, w | " " " " | |
| 8 | 7 | 227 | w | 47 | w | 201, w | " " " " | |
| 8 | 9 <i>señal o pda</i> | 28 | 20 | 218 | 20 | 248, w | " " 5 w 248,70 | |
| 9 | 8 | 218 | 20 | 28 | 20 | 248, w | 5 w " " 248,70 | |
| 9 | 10 | 22 | 20 | 202 | 20 | 264, w | " " 41 w 264,80 | |
| 10 | 9 | 202 | 20 | 22 | 20 | 264, w | 41 w " " 264,80 | |
| 10 | 11 | 27 | w | 217 | w | 298, w | " " 5 20 298, w | |
| 11 | 10 | 217 | w | 27 | w | 298, w | 5 20 " " 298, w | |
| 11 | 12 | 82 | 20 | 262 | 20 | 179, w | " " " " 179, w | |
| 12 | 11 | 262 | 20 | 82 | 20 | 179, w | " " " " 179, w | |
| 12 | 13 | 57 | w | 227 | w | 148, w | " " " " 148, w | |
| 13 | 12 | 227 | w | 57 | w | 148, w | " " " " 148, w | |
| 13 | 14 | 67 | w | 247 | w | 200, w | " " " " 200, w | |
| 14 | 13 | 247 | w | 67 | w | 200, w | " " " " 200, w | |
| 14 | 15 | 99 | w | 279 | w | 46, w | " " " " 46, w | |
| 15 | 14 | 279 | w | 99 | w | 46, w | " " " " 46, w | |
| 15-70 del itinerario n° 1 de la Zona 1ª | | | | | 5196 2598 <i>Posición</i> | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| | | 96 |
| | | Itinerario n° 119 |
| | | |
| | | <i>Posición</i> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|------------|--|---------|----|--------------------------------------|------------|------------|--|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| | | | | | | | | |
| | Itinerario n° 114 | | | | | | | |
| | Comienza en el punto 39 del itinerario n° 61 camino de Compañaria a Cabeza del Huey y termina en el punto 90 de su línea límite común a los términos municipales de Coahuila y de Compañaria. — Determina el camino de Compañaria a Pinalverde y Cabeza del Huey (Carretera) | | | | | | | |
| 35 | 1 | 274 | w | 154 | w | 218, w | " " " " 218, w | |
| 1 | 25 del itinerario n° 61 | 152 | 70 | 272 | 20 | 218, w | " " " " 218, w | |
| 1 | 2 | 316 | w | 126 | w | 168, w | " " " " 168, w | |
| 2 | 1 | 176 | w | 216 | w | 168, w | " " " " 168, w | |
| 2 | 3 | 240 | 20 | 160 | 20 | 172, w | " " " " 172, w | |
| 2 | 2 | 160 | 20 | 240 | 20 | 172, w | " " " " 172, w | |
| 3 | Vertice Marmol | 92 | 20 | 272 | 20 | 72, w | " " " " 72, w | |
| Vertice | 3 | 272 | 20 | 92 | 20 | 72, w | " " " " 72, w | |
| 3 | 4 | 219 | 20 | 139 | 20 | 155, w | " " " " 155, w | |
| 4 | 2 | 179 | 20 | 219 | 20 | 155, w | " " " " 155, w | |
| 4 | 5 | 15 | w | 195 | w | 158, w | " " " " 158, w | |
| 5 | 4 | 195 | w | 15 | w | 158, w | " " " " 158, w | |
| 5 | 6 | 15 | 20 | 195 | 20 | 118, w | " " " " 118, w | |
| 6 | 5 | 195 | 20 | 15 | 20 | 118, w | " " " " 118, w | |
| 6 | 7 | 4 | 20 | 184 | 20 | 217, w | " " " " 217, w | |
| 7 | 6 | 184 | 20 | 4 | 20 | 217, w | " " " " 217, w | |
| 7 | 8 | 241 | 20 | 161 | 20 | 118, w | " " " " 118, w | |
| 8 | 7 | 161 | 20 | 241 | 20 | 118, w | " " " " 118, w | |
| 8 | 9 | 329 | 20 | 159 | 20 | 199, w | " " " " 199, w | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|---|
| | | Itinerario n° 114 |
| | | Camino de Compañaria a Pinalverde y Cabeza del Huey |
| | | Vertice Marmol |
| | | Camino de Compañaria a Cabeza del Huey |
| | | Itinerario n° 61 |
| | | Notas |



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|-----------------------|---------|----|---------------------------------|------------|------|------------|----|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | | Elevación. | | |
| | | | | | ' | " | ' | " | |
| 9 | 8 | 159 | 20 | 279 | 20 | 199, | 0 | 0 | 199, |
| 9 | A | 52 | 00 | 222 | 00 | 150, | 11 | 11 | 150, |
| A | 9 | 232 | 00 | 52 | 00 | 150, | 11 | 11 | 150, |
| A | B | 52 | 00 | 232 | 00 | 201, | 11 | 11 | 201, |
| B | A Casa del Horno | 232 | 00 | 52 | 00 | 201, | 11 | 11 | 201, |
| 9 | 10 Estaca E. p. de | 230 | 00 | 160 | 00 | 298, | 11 | 11 | 298, |
| 10 | 9 | 160 | 00 | 230 | 00 | 298, | 11 | 11 | 298, |
| 10 | 11 | 207 | 20 | 127 | 20 | 174, | 11 | 11 | 174, |
| 11 | 10 | 127 | 20 | 207 | 20 | 174, | 11 | 11 | 174, |
| 11 | 12 = 25 del p. n. 238 | 228 | 20 | 158 | 20 | 121, | 11 | 11 | 121, |
| 12 | 11 | 158 | 20 | 228 | 20 | 121, | 11 | 11 | 121, |
| 12 | 12 | 325 | 00 | 145 | 00 | 57, | 11 | 11 | 57, |
| 12 | 12 | 145 | 00 | 325 | 00 | 57, | 11 | 11 | 57, |
| 13 | 14 | 204 | 20 | 124 | 20 | 158, | 4 | 20 | 157, |
| 14 | 13 | 124 | 00 | 204 | 00 | 158, | 11 | 11 | 157, |
| 14 | 15 | 260 | 00 | 80 | 00 | 128, | 2 | 00 | 127,50 |
| 15 | 14 | 80 | 00 | 260 | 00 | 128, | 11 | 11 | 127,50 |
| 15 | 16 | 290 | 20 | 110 | 20 | 160, | 11 | 11 | 160, |
| 16 | 15 | 110 | 20 | 290 | 20 | 160, | 11 | 11 | 160, |
| 16 | 17 | 261 | 20 | 61 | 20 | 109, | 9 | 00 | 108, |
| 17 | 16 | 61 | 00 | 261 | 00 | 109, | 11 | 11 | 108, |
| 17 | 18 | 206 | 00 | 126 | 00 | 69, | 11 | 11 | 69, |
| 18 | 17 | 126 | 00 | 206 | 00 | 69, | 11 | 11 | 69, |
| 18 | 19 | 228 | 00 | 158 | 00 | 69, | 11 | 11 | 69, |
| 19 | 18 | 158 | 00 | 228 | 00 | 69, | 11 | 11 | 69, |

2714
Pozzo

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--------------------|
| | | 58 |
| | | Itinerario n.º 114 |
| | | |
| | | Pozzo |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | | | | | | |
|------------|--------------------|---------|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|---|----|---|----|-----|----|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | | | | | | |
| 19 | 20 Señal op de | 211 | 20 | 281 | 20 | 218 | w | 3 | w | " | " | 217 | w |
| 20 | 19 | 181 | 20 | 211 | 20 | 218 | w | " | " | 2 | w | 217 | w |
| 20 | 21 | 286 | w | 106 | w | 110 | w | " | " | " | " | 110 | w |
| 21 | 10 | 106 | w | 286 | w | 110 | w | " | " | " | " | 110 | w |
| 21 | 22 | 222 | w | 142 | w | 99 | w | " | " | " | " | 99 | w |
| 22 | 21 | 142 | w | 222 | w | 99 | w | " | " | " | " | 99 | w |
| 22 | 23 | 290 | w | 110 | w | 112 | w | 4 | w | " | " | 111 | w |
| 23 | 22 | 110 | w | 290 | w | 112 | w | " | " | 4 | w | 111 | w |
| 23 | 24 | 222 | 20 | 142 | 20 | 97 | w | 9 | w | " | " | 96 | w |
| 24 | 23 | 142 | w | 222 | w | 97 | w | " | " | 9 | w | 96 | w |
| 24 | 25 | 280 | 20 | 100 | 20 | 152 | w | 4 | w | " | " | 151 | w |
| 25 | 24 | 100 | w | 280 | w | 152 | w | " | " | 4 | w | 151 | w |
| 25 | 26 | 217 | 20 | 127 | 20 | 109 | w | 6 | 20 | " | " | 107 | 50 |
| 26 | 25 | 127 | 20 | 217 | 20 | 109 | w | " | " | 6 | 20 | 107 | 50 |
| 26 | 27 | 209 | w | 209 | w | 47 | w | 6 | w | " | " | 46 | 20 |
| 27 | 26 | 209 | w | 209 | w | 47 | w | " | " | 6 | w | 46 | 20 |
| 27 | 28 | 102 | 20 | 282 | 20 | 85 | w | " | " | " | " | 85 | w |
| 28 | 27 | 282 | 20 | 102 | 20 | 85 | w | " | " | " | " | 85 | w |
| 28 | 29 | 245 | w | 165 | w | 106 | w | " | " | " | " | 106 | w |
| 29 | 28 | 165 | w | 245 | w | 106 | w | " | " | " | " | 106 | w |
| 29 | 20 | 282 | 20 | 102 | 20 | 84 | w | " | " | " | " | 84 | w |
| 20 | 29 | 102 | 20 | 282 | 20 | 84 | w | " | " | " | " | 84 | w |
| 20 | 21 | 252 | 20 | 773 | 20 | 86 | w | " | " | " | " | 86 | w |
| 21 | 20 | 172 | 20 | 252 | 20 | 86 | w | " | " | " | " | 86 | w |
| 21 | 22 | 52 | w | 222 | w | 39 | w | " | " | " | " | 39 | w |

9359

Peruvia

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--------------------|
| | | 99 |
| | | Itinerario n.º 114 |
| | | |
| | | Peruvia |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|---|--------------------|---------|-------|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 22 | 21 | 277 | w 52 | w 29, w | " | " | 29, w |
| 22 | 22 | 222 | 2 142 | 2 241, w | " | " | 241, w |
| 22 | 22 | 142 | 2 222 | 2 241, w | 2 | w | 242, w |
| 22 | 24 | 211 | w 121 | w 138, w | " | " | 138, w |
| 24 | 22 | 121 | w 211 | w 138, w | " | " | 138, w |
| <p>24 = 90 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Campuamarí.</p> <p>Itinerario n° 114</p> | | | | | | | |
| <p>Comienza en el punto 88 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Campuamarí y termina en el punto 10 del itinerario n° 98 Camino del Baño.</p> <p>Determina el Arroyo de Tabillas. - De aguas perennes.</p> <p>Arroyo Tabillas</p> | | | | | | | |
| 88 | 1 | 150 | w 220 | w 41, w | " | " | 41, w |
| 1 | 88 | 320 | w 150 | w 41, w | " | " | 41, w |
| 1 | 2 | 45 | w 225 | w 120, w | " | " | 120, w |
| 2 | 1 | 225 | w 45 | w 120, w | " | " | 120, w |
| 2 | 2 | 132 | 2 212 | 2 96, w | " | " | 96, w |
| 2 | 2 | 312 | 2 232 | 2 96, w | " | " | 96, w |
| 2 | 4 | 115 | 2 295 | 2 176, w | " | " | 176, w |
| 4 | 2 | 295 | w 115 | w 176, w | " | " | 176, w |
| 4 | 5 | 126 | w 206 | w 162, w | " | " | 162, w |
| 5 | 4 | 206 | w 126 | w 162, w | " | " | 162, w |
| 5 | 6 | 191 | 2 11 | 2 114, w | " | " | 114, w |
| 6 | 5 | 11 | 2 191 | 2 114, w | " | " | 114, w |

1278

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|---|
| | | <p style="text-align: right;">60</p> <p>Itinerario n° 114</p> |
| | | <p>Itinerario n° 118</p> <p style="text-align: right;">Benito</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|-----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 19 | 18 | 29 | 209 | 110, w | " | " | 110, w |
| 19 | 20 Señal o pda | 97 | 277 | 106, w | " | " | 106, w |
| 20 | 19 | 277 | 97 | 106, w | " | " | 106, w |
| 20 | 21 | 172 | 252 | 121, w | " | " | 121, w |
| 21 | 20 | 252 | 172 | 121, w | " | " | 121, w |
| 21 | 22 | 192 | 12 | 109, w | " | " | 108, w |
| 22 | 21 | 12 | 192 | 109, w | " | " | 108, w |
| 22 | 23 | 70 | 250 | 145, w | " | " | 145, w |
| 23 | 22 | 250 | 70 | 145, w | " | " | 145, w |
| 23 | 24 | 121 | 201 | 202, w | " | " | 201, w |
| 24 | 23 | 201 | 121 | 202, w | 2 | 20 | 201, w |
| 24 | 25 Señal o pda | 172 | 252 | 81, w | " | " | 81, w |
| 25 | 24 | 252 | 172 | 81, w | " | " | 81, w |
| 25 | 26 | 95 | 275 | 56, w | " | " | 56, w |
| 26 | 25 | 275 | 95 | 56, w | " | " | 56, w |
| 26 | 27 | 23 | 217 | 79, w | " | " | 79, w |
| 27 | 26 | 217 | 23 | 79, w | " | " | 79, w |
| 27 | 28 | 107 | 287 | 51, w | " | " | 51, w |
| 28 | 27 | 287 | 107 | 51, w | " | " | 51, w |
| 28 | 29 | 183 | 2 | 112, w | " | " | 112, w |
| 29 | 28 | 2 | 183 | 112 | " | " | 112, w |
| 29 | 20 Señal o pda | 149 | 229 | 168 | " | " | 167, w |
| 20 | 29 | 229 | 149 | 168 | " | " | 167, w |
| 20 | 31 | 82 | 262 | 119, w | " | " | 119, w |
| 21 | 20 | 262 | 82 | 119, w | " | " | 119, w |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| | | 62 |
| | | Itinerario n° 118 |
| | | |
| | | Rerun |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---|------------------------------|---------|-----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 21 | 22 | 10 | 190 | 78,0 | " | " | 78,0 |
| 22 | 21 | 190 | 10 | 78,0 | " | " | 78,0 |
| 22 | 22 | 118 | 298 | 169,0 | " | " | 169,0 |
| 22 | 22 | 298 | 118 | 169,0 | " | " | 169,0 |
| 22 | = 110 del itinerario n° | | | 292 | | | |
| | | | | 2646 | | | |
| Itinerario n° 116 C | | | | | | | |
| Comienza en el punto 97 de la línea límite común a los Territorios municipales de Castuera y de Campomanar y termina en el punto 103 del itinerario n° 1 de la Zona 1ª División de las Zonas 1ª y 2ª Carretera en construcción de Castuera a El Valle. Determina el camino de Campomanar al Valle - Carretera | | | | | | | |
| 97 | 1 | 99 | 279 | 107,0 | " | " | 107,0 |
| 1 | 97 del límite con Campomanar | 279 | 99 | 107,0 | " | " | 107,0 |
| 1 | 2 | 125 | 205 | 217,0 | " | " | 217,0 |
| 2 | 1 | 205 | 125 | 217,0 | " | " | 217,0 |
| 2 | 2 | 117 | 297 | 126,0 | " | " | 126,0 |
| 2 | 2 | 297 | 117 | 126,0 | " | " | 126,0 |
| 22 | 4 | 129 | 209 | 141,0 | " | " | 141,0 |
| 4 | 2 | 209 | 129 | 141,0 | " | " | 141,0 |
| 4 | 8 | 116 | 296 | 242,0 | " | " | 242,0 |
| 5 | 4 | 296 | 116 | 242,0 | " | " | 242,0 |
| 8 | 6 | 117 | 297 | 268,0 | " | " | 268,0 |

1934
B. Peña

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| | | 69 |
| | | Itinerario n° 115 |
| | | |
| | | Itinerario n° 116 |
| | | |
| | | Peña |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|--------------------------------------|------------|------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 6 | 5 | 297 | 20 | 117 | 20 | 268, w | 268, w |
| 6 | 7 | 140 | w | 220 | w | 208, w | 208, w |
| 7 | 6 | 220 | w | 140 | w | 208, w | 208, w |
| 7 | 8 | 195 | w | 15 | w | 225, w | 225, w |
| 8 | 7 | 15 | w | 195 | w | 225, w | 225, w |
| 8 | 8 | 129 | 20 | 209 | 20 | 84, w | 84, w |
| 8 | 7 | 209 | 20 | 129 | 20 | 84, w | 84, w |
| 8 | 9 | 115 | 20 | 295 | 20 | 141, w | 141, w |
| 9 | 8 | 295 | 20 | 115 | 20 | 141, w | 141, w |
| 9 | 10 | 202 | w | 202 | w | 90, w | 90, w |
| 10 | 9 | 202 | w | 122 | w | 90, w | 90, w |
| 10 | 11 | 145 | w | 225 | w | 118, w | 118, w |
| 11 | 10 | 225 | w | 145 | w | 118, w | 118, w |
| 11 | 12 | 124 | 20 | 204 | 20 | 121, w | 121, w |
| 12 | 11 | 204 | 20 | 124 | 20 | 121, w | 121, w |
| 12 | 13 | 122 | w | 202 | w | 199, w | 199, w |
| 13 | 12 | 202 | w | 122 | w | 199, w | 199, w |
| 13 | 14 | 202 | 20 | 202 | 20 | 222, w | 222, w |
| 14 | 13 | 202 | 20 | 122 | 20 | 222, w | 222, w |
| 14 | 15 | 120 | 20 | 200 | 20 | 102, w | 102, w |
| 15 | 14 | 200 | 20 | 120 | 20 | 102, w | 102, w |
| 15 | 16 | 107 | 20 | 287 | 20 | 150, w | 150, w |
| 16 | 15 | 287 | 20 | 107 | 20 | 150, w | 150, w |
| 16 | 17 | 124 | w | 204 | w | 128, w | 128, w |
| 17 | 16 | 204 | w | 124 | w | 128, w | 128, w |

750
Memoria

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|---|
| | | <p style="text-align: right;">64</p> <p style="text-align: center;">Itinerario n° 116</p> <p style="text-align: center;">El Valero Quinto</p> <p style="text-align: center;">El Valero Quinto</p> <p style="text-align: center;">Camino del Valero</p> <p style="text-align: center;">Itinerario n° 58</p> <p style="text-align: center;">Memoria</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. | |
|---|---|---------|----|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| 17 | 18 | 95 | 20 | 275 | 20 | 155. w | 155. w | |
| 18 | 17 | 275 | 20 | 95 | 20 | 155. w | 155. w | |
| 18 | 19 | 172 | 20 | 212 | 20 | 195. w | 195. w | |
| 19 | 18 | 212 | 20 | 172 | 20 | 195. w | 195. w | |
| 19 | 20 | 100 | 20 | 280 | 20 | 56. w | 56. w | |
| 20 | 19 | 280 | 20 | 100 | 20 | 56. w | 56. w | |
| 20 | = 100 del Itinerario n° 1 de la Zona 1 ^a | | | | | | | |
| Itinerario n° 117 | | | | | | | | |
| Comienza en el punto 29 de la línea límite común de los términos municipales de Coahuila y de Durango en el punto 22 del itinerario n° 1 Camino de Compuca a las Vegas de S. Pedro. | | | | | | | | |
| Determina el camino de la Casa de las Vegas de S. Pedro de hieradura | | | | | | | | |
| 29 | 1 | 262 | 20 | 62 | 20 | 69. w | 69. w | |
| 1 | 29 del límite con Durango | 62 | 20 | 262 | 20 | 69. w | 69. w | |
| 1 | A | ? | w | 182 | w | 80.50 | 80.50 | |
| A | 1 | 182 | w | ? | w | 80.50 | 80.50 | |
| 1 | 2 | 214 | w | 174 | w | 148. w | 148. w | |
| 2 | 1 | 174 | w | 214 | w | 148. w | 148. w | |
| 2 | 2 | 321 | 20 | 141 | 20 | 188. w | 188. w | |
| 2 | 2 | 141 | 20 | 321 | 20 | 188. w | 188. w | |
| 2 | 4 | 326 | 20 | 156 | 20 | 101. w | 101. w | |

1071
B. Rosin

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|---|
| | | 69 |
| | | <p style="text-align: center;">Itinerario n° 116</p> |
| | | <p style="text-align: center;">Itinerario n° 117</p> <p style="text-align: center;">Termino de Durango de las Vegas de S. Pedro</p> |
| | | Rosin |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|---|----------------------|---------|-----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 16 | 17 | 297 | 117 | 112 | " | " | 112 |
| 17 | 16 | 117 | 297 | 112 | " | " | 112 |
| 17 | 18 | 298 | 118 | 100 | " | " | 100 |
| 18 | 17 | 118 | 298 | 100 | " | " | 100 |
| 18 = 22 del itinerario n° 19 | | | | | | | |
| Itinerario n° 118 | | | | | | | |
| Comienza en el punto 22 del itinerario n° 19 camino de Compañeros a las Vegas de S. Pedro y termina en el punto 8 del itinerario de la línea límite común a los ferrocarriles municipales de Castuera y de Esparragosa de Gares. - Determina el Arroyo de las Aguas - De Aguas periódicas | | | | | | | |
| 22 | 1 | 349 | 169 | 170 | " | " | 170 |
| 1 | 22 del itinerario n° | 349 | 169 | 170 | " | " | 170 |
| 1 | 2 | 278 | 158 | 276 | " | " | 276 |
| 2 | 1 | 159 | 279 | 276 | " | " | 276 |
| 2 | 2 | 222 | 152 | 92 | " | " | 92 |
| 2 | 2 | 152 | 222 | 92 | " | " | 92 |
| No habiendo encontrado punto de unión en la línea límite la última estación de este itinerario se hizo en la intersección del eje de las aguas corrientes del Arroyo con la margen izquierda del Rio Gujér que es próximamente el punto 8 del límite. | | | | | | | |
| Compañeros | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------|
| | | Itinerario n° 117 |
| | | Cam. de las Vegas de S. Pedro |
| | | 78-92 |
| | | Itinerario n° 118 |
| | | Termino de Esparragosa de Gares |
| | | Rio Gujér |
| | | 8 del límite |
| | | Camino de las Vegas de S. Pedro |
| | | Compañeros 22 del itinerario n° 19 |
| | | S. Pedro |
| | | Compañeros |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. | | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--|--------------------------------------|---------|----|----------------------|-----------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | — Metros. | — Metros. | Depresión. | Elevación. | |
| 9 | 10 señal opda | 104 | w | 284 | w | 154 | w | 154, w |
| 10 | 9 | 284 | w | 104 | w | 754 | w | 154, w |
| 10 | 11 | 64 | 20 | 244 | 20 | 216 | w | 216, w |
| 11 | 10 | 244 | 20 | 64 | 20 | 216 | w | 216, w |
| 11 | 12 | 45 | w | 225 | w | 186 | w | 186, w |
| 12 | 11 | 225 | w | 45 | w | 186 | w | 186, w |
| 12 | 13 | 59 | w | 279 | w | 280 | w | 280, w |
| 13 | 12 | 279 | w | 59 | w | 280 | w | 280, w |
| <p>Al llegar con este itinerario a la estación 13 desaparece el camino por lo que en dicha estación se termina este itinerario</p> <p style="text-align: center;">5304 2717</p> <p style="text-align: center;">Itinerario n° 120</p> <p>Comienza en el punto 97 del itinerario n° 1 de la Zona 1ª Carretera de Coahuila a Navulpino y División de las Zonas 1ª y 2ª y termina en el punto 13 del itinerario n° 114 Camino de Campesano a Puntorote y Calera del Marmol. Determina el camino de la Casa del Marmol (Ver refero)</p> | | | | | | | | |
| 97 | 1 | 279 | w | 92 | w | 108 | w | 108, w |
| 1 | 97 del itinerario n° 1 de la Zona 1ª | 92 | w | 279 | w | 108 | w | 108, w |
| 1 | 2 | 280 | 20 | 100 | 20 | 276 | w | 276, w |
| 2 | 1 | 100 | 20 | 280 | 20 | 276 | w | 276, w |
| 2 | 3 | 261 | w | 81 | w | 190 | w | 190, w |
| 3 | 2 | 81 | w | 261 | w | 190 | w | 190, w |

1068

B. B. B.

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| | | 29 |
| | | Itinerario n° 119 |
| | | |
| | | Itinerario n° 120 |
| | | |
| | | B. B. B. |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|---|---------|-----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | ° | ' | | | | |
| | Itinerario n° 19 | | | | | | |
| | Compienda en el punto 27 del itinerario n° 19 Camino del Monte y termina en el punto 32 del itinerario n° 65 Arroyo de Guadalupe. Determina el arroyo de los Arroyos de Aguas peridlicas. | | | | | | |
| 27 | 1 | 209 | 129 | 38 | " | " | 68 |
| 1 | 27 del itinerario n° 19 | 129 | 209 | 68 | " | " | 68 |
| 1 | 2 | 328 | 148 | 202 | " | " | 202 |
| 2 | 1 | 148 | 328 | 202 | " | " | 202 |
| 2 | 2 | 329 | 149 | 170 | " | " | 170 |
| 2 | 2 | 149 | 329 | 170 | " | " | 170 |
| 2 | 4 | 326 | 146 | 211 | " | " | 211 |
| 4 | 2 | 146 | 326 | 211 | " | " | 211 |
| 4 | 3 | 322 | 122 | 169 | " | " | 169 |
| 4 | 4 | 122 | 322 | 169 | " | " | 169 |
| 4 | 6 | 321 | 141 | 101 | " | " | 101 |
| 6 | 3 | 141 | 321 | 101 | " | " | 101 |
| 6 | 32 del itinerario n° 65 | | | 1756 | | | |
| | | | | 578 | | | |
| | | | | Remiza | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|----------------------------------|
| | | 71 y último |
| | | |
| | | Castuera 29 de noviembre de 1898 |
| | | El Topógrafo |
| | | Justino Benito Bicalajo |
| | | Castuera 30 de noviembre de 1898 |
| | | Conforme |
| | | El jefe de la brigada |
| | | Luis Harguindey |
| | | Ba |

