

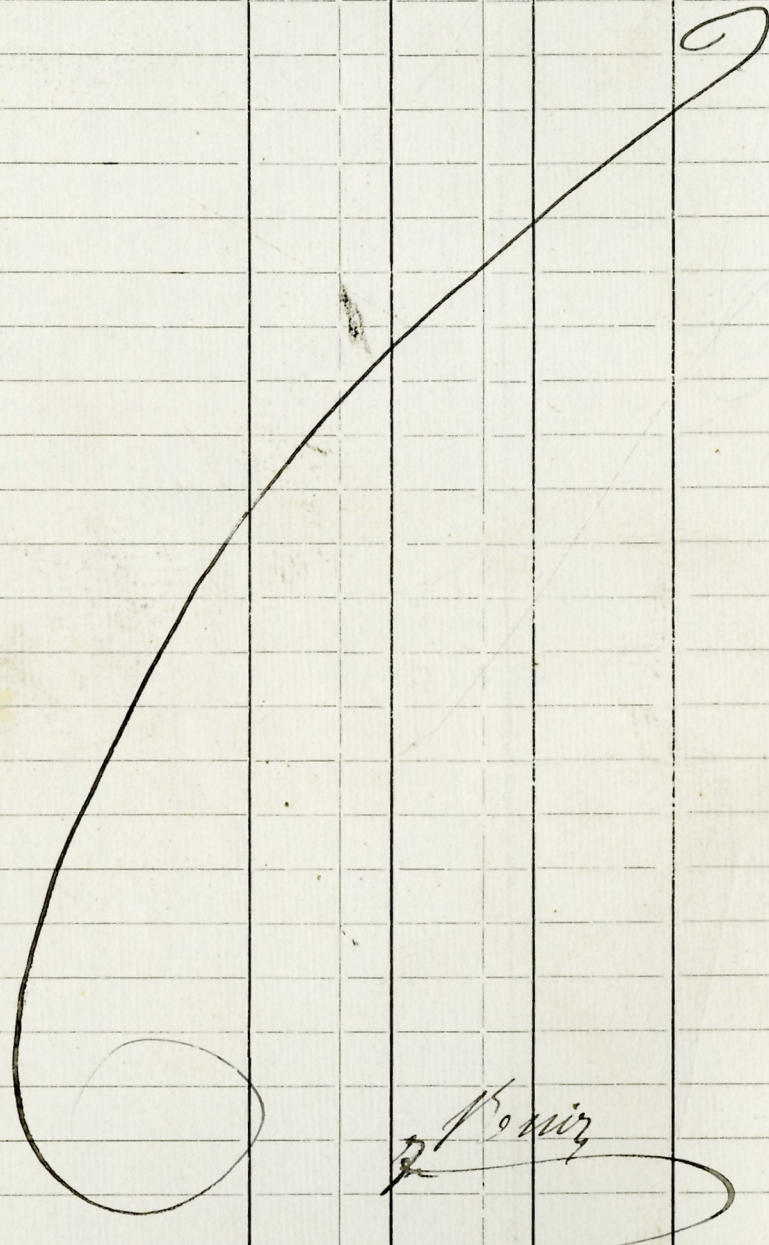


# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
62	2. v. to	67	18. v. to		
64	19. v. to	68	22. v. to		
65	15. v. to	69	26. v. to		
66	16. v. to	70	31. v. to		
<i>Revisar</i>					

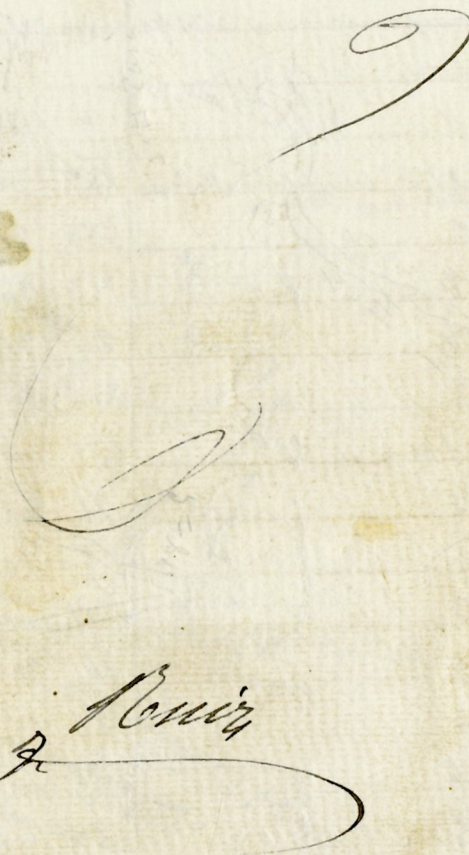
Notas.	Croquis.
<p style="text-align: right; margin-right: 20px;">1</p> <p><i>Note. Los valores consignados en la casilla "Distancias metros" son los de las lecturas hechas en la estación corregidas de inclinación.</i></p>	
<i>Revisar</i>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		



*Ponir*

Notas.	Croquis.



*Ponir*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
<i>Itinerario n.º 69</i>							
<i>Comienza en el punto 49 = 1859 de la línea límite común de los términos municipales de Castuera y de Malpartida de la Serena y termina en el punto 80 de la línea límite común de los términos municipales de Castuera y de Campuñario. — Determina el Arroyo Guadalupe de aguas pericliticas y Guadalupe</i>							
49	1	99	00	189	00	182, w	182, w
1	49 del límite con Malpartida de la Serena	189	00	99	00	182, w	182, w
1	2	339	30	189	30	102, w	102, w
2	1	189	30	339	30	102, w	102, w
2	3	206	30	206	30	125, w	125, w
3	2	206	30	206	30	125, w	125, w
3	A casa de Juan Sanchez	271	00	91	00	111, w	111, w
A	3	91	00	271	00	111, w	111, w
3	4	201	00	201	00	178, w	178, w
4	3	201	00	201	00	178, w	178, w
4	5	16	30	196	30	194, w	194, w
5	4	196	00	16	00	194, w	194, w
5	6	276	00	96	00	120, w	120, w
6	5	96	00	276	00	120, w	120, w
6	B casa de Innocente Canelo	279	30	95	30	204, w	204, w
B	6	95	30	279	30	204, w	204, w
6	7	209	30	209	30	152, w	152, w
7	6	209	30	209	30	152, w	152, w
7	8	2	30	182	30	165, w	165, w

*Rovira*

Notas.	Croquis.
	<i>Itinerario n.º 69</i>
	<i>Rovira</i>

0,90 5'00

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.		S.			
8	7	192	30	2	20	165, w	165, w
8	9	193	w	193	w	114, w	114, w
9	8 señal 11 pda	193	w	193	w	114, w	114, w
9	C. Cruz de S. Eduardo de Garcia	281	20	107	20	186, w	186, w
C.	9	101	20	281	20	186, w	186, w
9	10 señal 11 pda	321	w	214	w	194, w	194, w
10	9	214	w	341	w	194, w	194, w
10	11	44	20	224	20	171, w	171, w
11	10	225	w	45	w	171, w	171, w
11	12	45	20	225	20	146, w	146, w
12	11	225	20	45	20	146, w	146, w
12	13	193	20	193	20	190, w	190, w
13	12	193	20	193	20	190, w	190, w
13	14	8	20	188	20	281, w	281, w
14	13	188	20	8	20	281, w	281, w
14	15	7	20	187	20	242, w	242, w
15	14	187	20	7	20	242, w	242, w
15	16	8	w	185	w	166, w	166, w
16	15	185	w	8	w	166, w	166, w
16	17-19 del itinerario si	19	w	199	w	48, w	48, w
17	16	199	w	19	w	48, w	48, w
17	18	20	20	200	20	221, w	221, w
18	17	201	w	201	w	221, w	221, w
18	19	353	w	173	w	167, w	167, w
19	18	173	w	353	w	167, w	167, w

*Herrera*

**Croquis.**

*Itinerario n° 69*

Station markers and labels: 22, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Geographical labels: Camino de..., Caserío..., Las Cabañas, Dehesa de la Parte, Arroyo, Casa de S. Eduardo y Garcia.

Distances: 22, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

197

4411  
2901  
93950  
4372

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
19	20	349	169	194	194
20	19	169	269	194	194
20	21 Señal o pda	91	191	166	166
21	20	191	11	166	166
21	22 Señal o pda	357	20	226	226
22	21	177	357	226	226
22	23	327	2	170	170
23	22	147	327	170	170
23	24	6	186	100	100
24	23	186	6	100	100
24	II Carande José Canedo	143	323	143	143
II	24	323	143	143	143
24	25	90	270	130	130
25	24	270	90	130	130
25	26	36	216	142	142
26	25	217	37	142	142
26	27	248	20	151	151
27	26	168	248	151	151
27	28 = Hotel Itinerario	3	182	125	125
28	27	182	2	125	125
28	29	5	185	171	171
29	28	185	5	171	171
29	20 Señal o pda	359	20	284	284
30	29	179	359	284	284
30	31 = 10 del Itrio n°	205	205	276	276

Itinerario

5

Croquis.

Itinerario n° 69

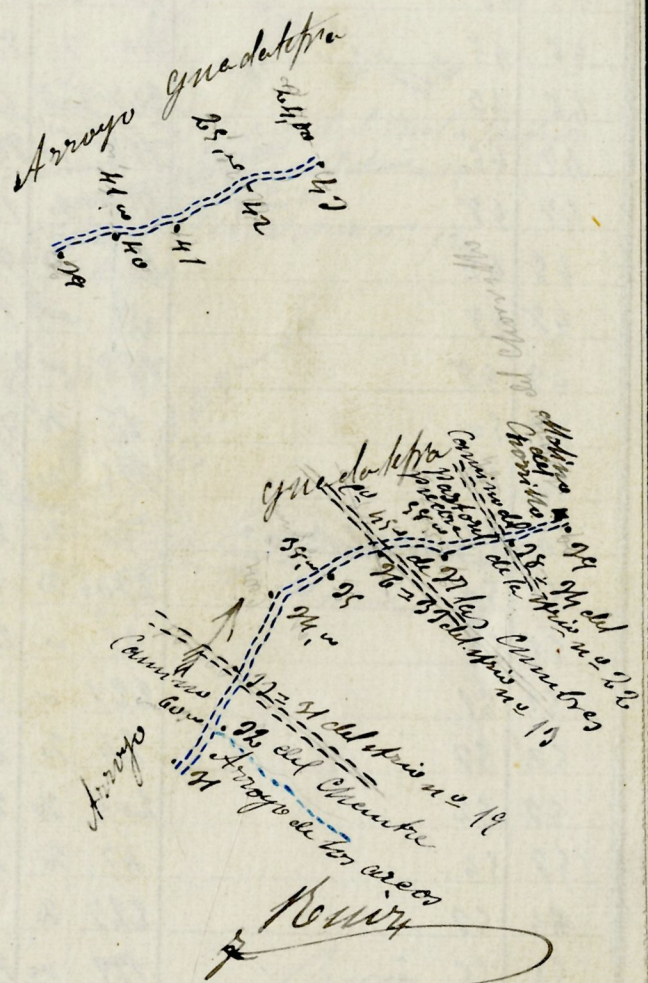
194

11.638  
4328  
7212  
4636

Itinerario

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
					11628,00
21	20	205	20	226,00	226,00
21	22 Estaca H p de	60	00	228,00	228,00
22	21	240	00	228,00	228,00
22	23 = H del iprio n°	24	20	122,00	122,00
22	22	214	20	122,00	122,00
22	24	40	00	290,00	290,00
24	22	220	00	290,00	290,00
24	25	66	20	222,00	222,00
25	24	246	00	222,00	222,00
25	26 = 29 del iprio n°	72	00	90,00	90,00
26	25	232	00	90,00	90,00
26	27	76	20	152,00	152,00
27	26	257	00	152,00	152,00
27	28 = 24 del iprio n°	80	20	276,00	276,00
28	27	260	20	276,00	276,00
28	29 = H del Chorrillo n°	71	00	95,00	95,00
29	28	251	00	95,00	95,00
29	40 H del iprio n°	26	20	266,00	266,00
40	29	255	20	266,00	266,00
40	41	87	00	106,00	106,00
41	40	267	00	106,00	106,00
41	42	54	20	220,00	220,00
42	41	224	20	220,00	220,00
42	43	71	00	252,00	252,00
42	42	251	00	252,00	252,00

1762  
16124

Notas.	Croquis.
	6
	Itinerario n° 62
	
	486'00

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
42	44=26 del strip n° 11	46	20	226	20	168,00	168,00
44	47	226	20	46	20	168,00	168,00
44	48=26 del strip n° 11	248	20	168	20	180,00	180,00
45	44	168	20	248	20	180,00	180,00
45	46	220	20	140	20	171,00	171,00
46	45	140	20	220	20	171,00	171,00
46	47	347	00	167	00	222,00	222,00
47	46	167	00	347	00	222,00	222,00
47	48	255	20	179	20	192,00	192,00
48	47	179	20	255	20	192,00	192,00
48	49	8	00	188	00	198,00	198,00
49	48	188	00	8	00	198,00	198,00
49	50	19	20	195	20	168,00	168,00
50	49	195	20	19	20	168,00	168,00
50	51=40 del strip n° 11	50	20	270	20	54,00	54,00
51	50	270	20	50	20	54,00	54,00
51	52	41	00	221	00	194,00	194,00
52	51	221	00	41	00	194,00	194,00
52	53	24	20	204	20	178,00	178,00
53	52	204	20	24	20	178,00	178,00
53	54	47	20	227	20	182,00	182,00
54	53	227	20	47	20	182,00	182,00
54	55	199	00	219	00	242,00	242,00
55	54	219	00	199	00	242,00	242,00
55	56	112	00	292	00	127,00	127,00

Notas.	Croquis.
	7
	Itinerario n° 60
	<p>Guadalupe</p> <p>Ciudad Real</p> <p>Casa del Chautra</p> <p>Itinerario n° 60</p>
	Peniz

180  
Peniz  
20/19



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
56	55	292	w 112	182, w	182, w
56	A un el Carr del Molino de Zapata	242	w 76	44, w	44, w
A	56	162	w 242	44, w	44, w
56	57	29	w 215	98, w	98, w
57	56	215	w 29	98, w	98, w
57	58	207	20 207	108, w	108, w
58	57	207	20 207	108, w	108, w
58	59	54	20 224	117, w	117, w
59	58	224	20 54	117, w	117, w
59	60 <i>al Molino de Zapata</i>	229	20 159	202, w	202, w
60	59	159	20 229	202, w	202, w
60	61	298	20 118	196, w	196, w
61	60	118	20 298	196, w	196, w
61	62	265	20 85	192, w	192, w
62	61	85	20 265	192, w	192, w
62	63	245	w 165	110, w	110, w
63	62	165	w 245	110, w	110, w
63	64	62	20 242	228, w	228, w
64	63	242	20 62	228, w	228, w
64	65	45	w 225	205, w	205, w
65	64	225	w 45	205, w	205, w
65	66	201	20 201	297, w	297, w
66	65	201	20 201	297, w	297, w
66	67	258	w 178	180, w	180, w
67	66	178	w 258	180, w	180, w

*Peniz*

8

Notas.

Croquis.

*Itinerario n° 60*

*Peniz*

20524

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
67	68 estaca E. pda	197	197	152, w	152, w
68	67	197	217	152, w	152, w
68	69	227	157	128, w	128, w
69	68	157	227	128, w	128, w
69	70	56	226	202, w	202, w
70	69	226	56	202, w	202, w
70	71	102	282	200, w	200, w
71	70 estaca E. pda	282	102	200, w	200, w
71	72	112	292	196, w	196, w
72	71	292	112	196, w	196, w
72	72	197	257	170, w	170, w
72	72	257	197	170, w	170, w
72	74	245	65	224, w	224, w
74	72	65	245	224, w	224, w
74	75	180	a	192, w	192, w
75	74	w	180	192, w	192, w
75	76	191	211	92, w	92, w
76	75	211	191	92, w	92, w
76	77	64	244	212, w	212, w
77	76	244	64	212, w	212, w
77	78-77 del libro n° 2	79	259	108, w	108, w
78	77	259	79	108, w	108, w
78	79	90	270	186, w	186, w
79	78	270	90	186, w	186, w
79	80 señal a pda	117	297	208, w	208, w

1520  
Ponny  
28882

Notas.	Croquis.
	9
	Itinerario n° 60
4258	
4258	
	Ponny

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
80	89	297	w 117	208,0	208,0
80	81	104	w 284	260,0	260,0
81	80	284	w 104	260,0	260,0
81	82	104	20 284	194,0	194,0
82	81	284	20 104	194,0	194,0
82	81	81	20 261	274,0	274,0
82	82	261	20 81	274,0	274,0
82	84 señal 17 pda	155	20 225	162,0	162,0
84	82	225	20 155	162,0	162,0
84	85	128	w 208	157,0	157,0
85	84	208	w 128	157,0	157,0
85	86	41	w 221	209,0	209,0
86	85	221	w 41	209,0	209,0
86	87	255	20 175	228,0	228,0
87	86	175	20 255	228,0	228,0
87	88 señal 17 pda	22	w 212	151,0	151,0
88	87	212	w 22	151,0	151,0
88	89	26	w 206	216,0	216,0
89	88	206	w 26	216,0	216,0
89	90	42	20 222	290,0	290,0
90	89	222	w 42	290,0	290,0
90	91	64	20 244	178,0	178,0
91	90	244	20 64	178,0	178,0
91	92	105	w 283	222,0	222,0
92	91	283	w 105	222,0	222,0

20672  
*[Signature]*

10

Notas.

Croquis.

*Itinerario n° 62*

*[Signature]*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
92	92	84	20	264	264,00
92	92	264	20	84	264,00
92	94	76	20	256	180,00
94	92	256	20	76	180,00
94	95	76	20	256	126,00
95	94	256	20	76	126,00
95	96 S	76	00	256	200,00
96	95	256	00	76	200,00
96	97	125	20	205	256,00
97	96	205	20	125	256,00
97	98	114	00	294	286,00
98	97	294	00	114	286,00
98	99 Estaca El pda	109	00	289	200,00
99	98	289	00	109	200,00
99	100	22	20	202	158,00
100	99	202	20	22	158,00
100	101	248	00	168	264,00
101	100	168	00	248	264,00
101	102	214	20	124	151,00
102	101	124	20	214	151,00
102	102	201	20	121	167,00
102	102	121	20	201	167,00
102	104 Estaca El pda	254	00	174	162,00
104	102	174	00	254	162,00
104	105	201	20	201	181,00

2755 2 Pucia 30.960

Notas.	Croquis.
	11
	Itinerario n.º 62
4683	Pucia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
105	104	201	20	201	20	181, w	33565 181, w
105	106	44	w	224	w	187, w	187, w
106	105	224	w	44	w	187, w	187, w
106	107	74	w	254	w	98, w	98, w
107	106	254	w	74	w	98, w	98, w
107	108	127	w	207	w	240, w	240, w
108	107	207	w	127	w	240, w	240, w
108	109	99	20	279	20	208, w	208, w
109	108	279	20	99	20	208, w	208, w
109	110 = 9 del apr. 11 <sup>e</sup>	91	w	271	w	218, w	218, w
110	109	271	w	91	w	218, w	218, w
110	111	82	w	262	w	147, w	147, w
111	110	262	w	82	w	147, w	147, w
111	112	2	20	182	20	242, w	242, w
112	111	182	20	2	20	242, w	242, w
112	113 señal 11 pda	26	20	216	20	298, w	298, w
113	112	216	20	26	20	298, w	298, w
112	114	22	20	212	20	256, w	256, w
114	112	212	20	22	20	256, w	256, w
114	115	21	w	211	w	248, w	248, w
115	114	211	w	21	w	248, w	248, w
116	116	252	w	172	w	214, w	214, w
116	115	172	w	252	w	214, w	214, w
116	117 señal 11 pda	17	w	197	w	296, w	296, w
117	116	197	w	17	w	296, w	296, w

29.048

12

Croquis.

*Itinerario n.º 69*

Arroyo

Camino de las Indias

Camino de los Arboles (parte)

Camino de Guadalupe

Camino de Guadalupe

104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117

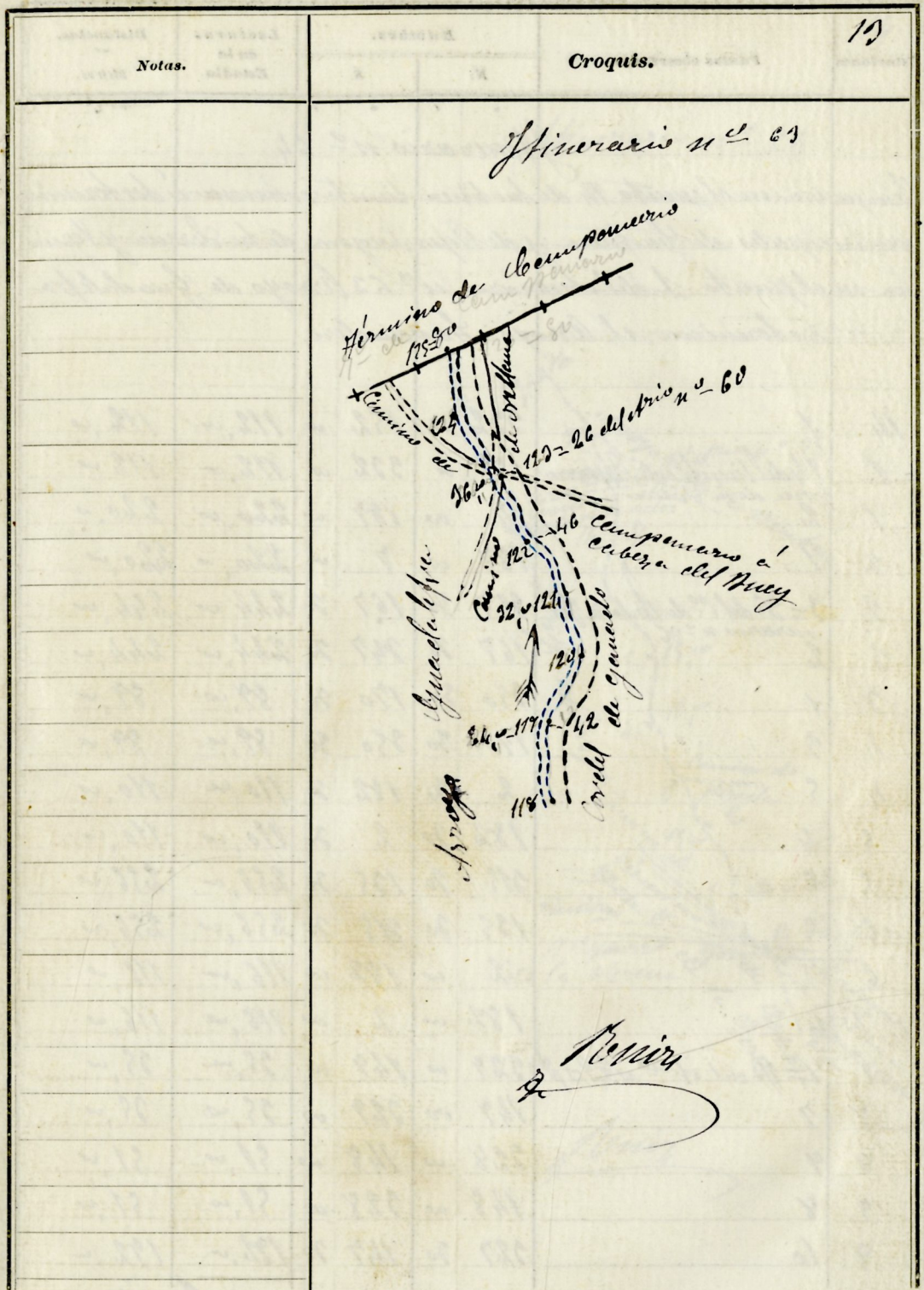
94.00 46 w

5483

*Benito*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
117	118	12	20	197	20	254.0	254.0
118	117	197	20	12	20	254.0	254.0
118	119	251	00	171	00	227.0	227.0
119	118	171	00	251	00	227.0	227.0
119	120	19	00	199	00	282.0	282.0
120	119	199	00	19	00	282.0	282.0
120	121	240	20	160	20	270.0	270.0
121	120	160	20	240	20	270.0	270.0
121	122	207	20	137	20	158.0	158.0
122	121	137	20	207	20	158.0	158.0
122	123 =	216	00	126	00	178.0	178.0
123	122	126	00	216	00	178.0	178.0
123	124	226	20	146	20	192.0	192.0
124	123	146	20	226	20	192.0	192.0
124	125	257	00	177	00	161.0	161.0
125	124	177	00	257	00	161.0	161.0
125 = 80 de la línea finita común a los Acerrinos y a los de Carturo y de Campoverde.					241 y 2207		

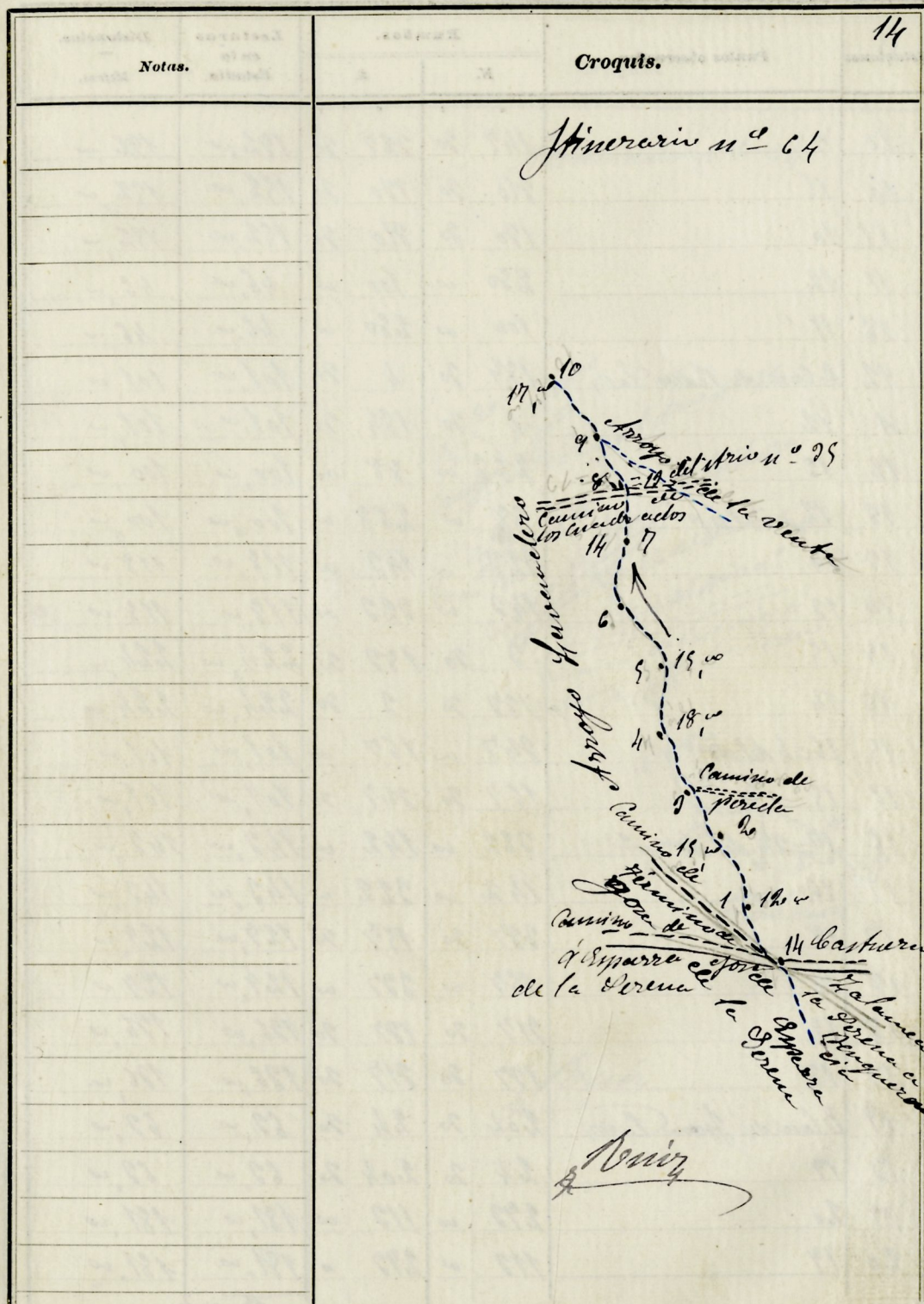
Acerrinos



Acerrinos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n <sup>o</sup> 64					
Comienza en el punto 14 de la línea límite común a los terminos municipales de Castuera y de Esparragosa de la Serena y termina en el punto 1 del itinerario n <sup>o</sup> 63 Arroyo de Guadalupe					
Dista Determina el Arroyo Lavandero					
14	1	32 <sup>h</sup> 00'	15 <sup>h</sup> 00'	112, 00	112, 00
1	14 del límite con Esparra Gorra de la Serena	15 <sup>h</sup> 00'	32 <sup>h</sup> 00'	112, 00	112, 00
1	2	7	187	220, 00	220, 00
2	1	187	7	220, 00	220, 00
2	3 = 35 del C <sup>o</sup> de Baza = Iti nerario n <sup>o</sup> 26	247	20	244, 00	244, 00
3	2	167	20	244, 00	244, 00
3	4	350	30	89, 00	89, 00
4	3	170	30	89, 00	89, 00
4	5	2	20	110, 00	110, 00
5	4	182	20	110, 00	110, 00
5	6	215	20	256, 00	256, 00
6	5	135	20	256, 00	256, 00
6	7	2	00	116, 00	116, 00
7	6	182	00	116, 00	116, 00
7	8 = 15 del Iti n <sup>o</sup> 63	229	00	35, 00	35, 00
8	7	149	00	35, 00	35, 00
8	9	228	00	51, 00	51, 00
9	8	148	00	51, 00	51, 00
9	10	227	20	192, 00	192, 00

2658. *Revisión*



*Revisión*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
10	9	147	20	287	20	192, w	192, w
10	11	210	20	170	20	152, w	152, w
11	10	170	20	210	20	152, w	152, w
11	12	280	w	100	w	46, w	46, w
12	11	100	w	280	w	46, w	46, w
12	A Casa de Pedro Saiz	184	20	4	20	101, w	101, w
A	12	4	20	184	20	101, w	101, w
12	13	268	w	88	w	100, w	100, w
13	12 <sup>o</sup> final capcha	88	w	268	w	100, w	100, w
13	14	222	w	142	w	118, w	118, w
14	13	142	w	222	w	118, w	118, w
14	15	2	20	182	20	224, w	224, w
15	14	182	20	2	20	224, w	224, w
15	16 = h del oficio n <sup>o</sup>	247	w	167	w	101, w	101, w
16	15	167	20	247	20	101, w	101, w
16	17 = 2 <sup>o</sup> del oficio n <sup>o</sup>	222	w	142	w	142, w	142, w
17	16	142	w	222	w	142, w	142, w
17	18	227	20	157	20	129, w	129, w
18	17	157	w	227	w	129, w	129, w
18	19	217	20	127	20	126, w	126, w
19	18	127	20	217	20	126, w	126, w
19	B. casa de Juan Pérez	204	20	24	20	62, w	62, w
19	19	24	20	204	20	62, w	62, w
19	20	292	w	112	w	181, w	181, w
20	19	112	w	292	w	181, w	181, w

*Pérez*

19

Croquis.

Itinerario n<sup>o</sup> 64

19<sup>o</sup> 20<sup>o</sup>  
Caminos del Pósito  
174 = 2<sup>o</sup> del oficio n<sup>o</sup> 42  
Calle de Juan Pérez  
18<sup>o</sup> 17<sup>o</sup> = 2<sup>o</sup> del oficio n<sup>o</sup> 37  
Calle de la Cruz  
16 = h del oficio n<sup>o</sup>  
Calle de la Cruz  
15<sup>o</sup> 14<sup>o</sup>  
14<sup>o</sup> 13<sup>o</sup>  
13<sup>o</sup> 12<sup>o</sup>  
12<sup>o</sup> 11<sup>o</sup>  
11<sup>o</sup> 10<sup>o</sup>  
Casa de Pedro Saiz

Pérez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
20	21	296	116	226,0	226,0
21	20	116	296	226,0	226,0
21	22	228	148	128,0	128,0
22	21	148	228	128,0	128,0
22	B' Casa de Pedro Murillo	252	72	42,0	42,0
B'	22	72	252	42,0	42,0
22	23	204	124	176,0	176,0
23	22	124	204	176,0	176,0
23	24	207	127	49,0	49,0
24	23	127	207	49,0	49,0
24 = 1 del Itinerario n° 62				094	
				3547	

Itinerario n° 69

Comienza en el punto 20 del Itinerario n° 62 Arroyo de Guadalepe y termina en el punto 24 de la línea límite común a los términos municipales de Castoreo y de Malpartida de la Sierra.

Determina el Arroyo Morclero.

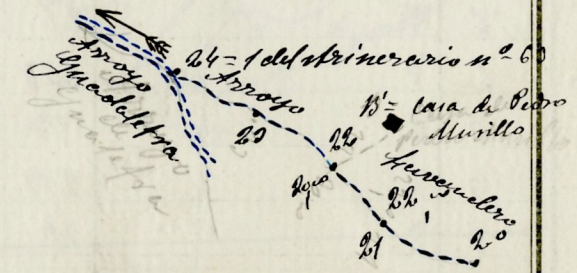
30	1	228	148	176,0	176,0
1	30 del Itinerario n° 62	148	228	176,0	176,0
1	20 = 2 del Itinerario n° 10	219	29	180,0	180,0
2	1	29	219	180,0	180,0
2	2	244	64	224,0	224,0
2	2	64	244	224,0	224,0
2	4	155	225	107,0	107,0
4	2	225	155	107,0	107,0

125 Peniza

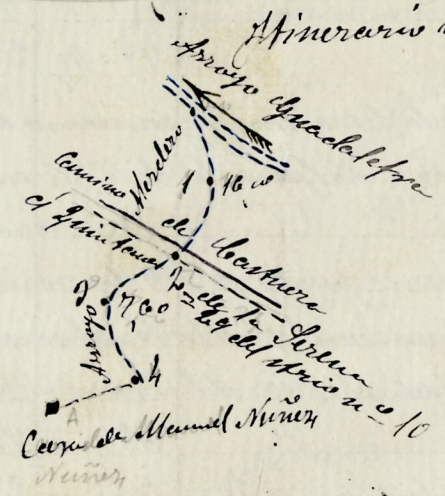
Notas.

Croquis.

Itinerario n° 64



Itinerario n° 69



Peniza

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
4	Alca de Manuel y Ninoy	258	78	118.00	118.00
4	4	78	258	118.00	118.00
4	5	225	45	120.00	120.00
5	4	45	225	120.00	120.00
5	6	201	21	91.00	91.00
6	5	21	201	91.00	91.00
6	7	268	88	56.00	56.00
7	6	88	268	56.00	56.00
7	8	211	21	126.00	126.00
8	7	21	211	126.00	126.00
8	9	259	79	97.00	97.00
9	8	79	259	97.00	97.00

9 = del de la línea límite común a los terminos municipales de Castuera y de Malpartida de la Serena

Itinerario n° 66

Comienza en el punto 16 del itinerario n° 63 Arroyo de Guadalepe  
 fin y termina en el punto 10 del mismo itinerario

Determina el Paso del Molino de las Cabezas.

16	1	284	104	91.00	91.00
1	16 del itinerario n°	104	284	91.00	91.00
1	2	209	29	90.00	90.00
2	1	29	209	90.00	90.00
2	3	224	44	62.00	62.00
3	2	44	224	62.00	62.00
3	4	184	4	72.00	72.00

554 Pouiry

Notas.	Croquis.
	11
	<p>Itinerario n° 65</p>
	<p>Itinerario n° 66</p>
	<p>Pouiry</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	2	4	184	72, w	
4	5	151	221	68, w	
5	4	221	151	68, w	
5	6	200	200	72, w	
6	5	200	200	72, w	
6	7	191	11	69, w	
7	6	11	191	69, w	
7	8	214	24	40, w	
8	7	24	214	40, w	
8	9	152	222	92, w	
9	8	222	152	92, w	
9	10 estaca El polo	181	1	152, w	
10	9	1	181	152, w	
10	11	222	42	160, w	
11	10	42	222	160, w	
11	12 = 20 del itinerario n° 38	190	10	81, w	
12	11	10	190	81, w	
12	12	170	250	61, w	
12	12	250	170	61, w	
12	14	202	22	154, w	
14	12	22	202	154, w	
14	15	197	17	52, w	
15	14	17	197	52, w	
15 =	10 del itinerario n°				

*Novia*

Notas.

Croquis.

*Itinerario n° 66*

*Novia*

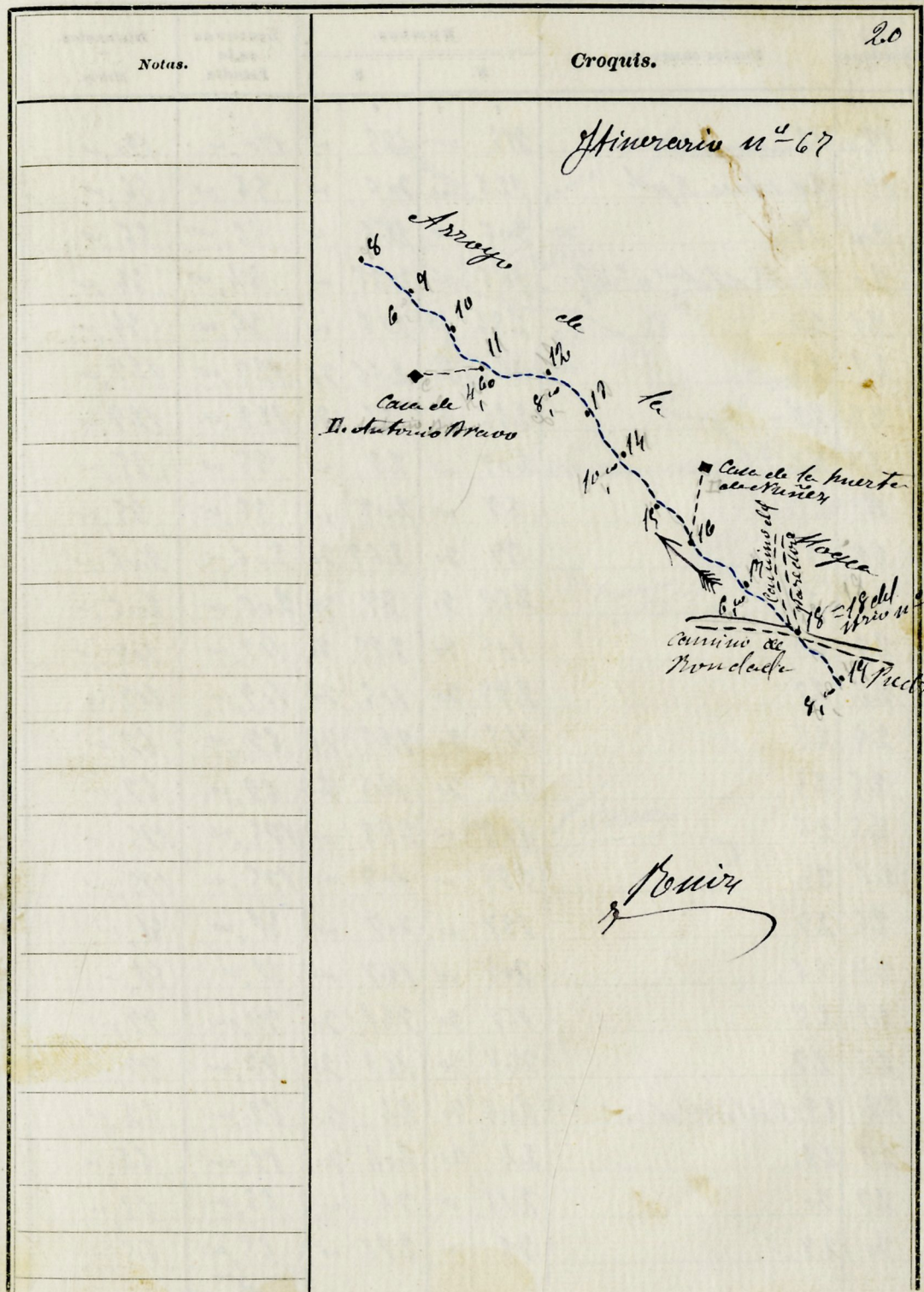
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 67					
Comienza en el punto 18 del itinerario n° 63 Arroyo de Guadalupe y termina en el punto 48 del itinerario n° 30 Camino de Sevilla. Determina el Arroyo de la Hoya hasta el punto 46 y desde este punto al final recibe el nombre de Arroyo de Cajancha					
18	1	152	322	112	112
1	18	322	152	112	112
1	2	182	2	112	112
2	1	2	182	112	112
2	3 = 19 del Itiprio n° 39	160	260	47	47
3	2	260	160	47	47
2	4	151	221	121	121
4	3	221	151	121	121
4	5	121	214	81	81
5	4	214	121	81	81
5	A Casa de Cecelonio Cáceres	202	202	111	111
A	5	202	202	111	111
5	6	118	298	160	160
6	5	298	118	160	160
6	7	77	257	76	76
7	6	257	77	76	76
7	B Casa de D. Jeronimo Quesada	177	257	144	144
B	7	257	177	144	144
7	8	101	291	125	125
8	7	291	101	125	125

200  
Hoy

Notas.	Croquis.
	19
	Itinerario n° 67
	Hoy

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
8	9	119	299	196	196
9	8	299	119	196	196
9	10 estaca B. p. ok	198	218	109	109
10	9	218	198	109	109
10	11	149	329	77	77
11	10	329	149	77	77
11	C Casa de D. Antonio Bravo	285	105	150	150
C	11	105	285	150	150
11	12	91	271	228	228
12	11	271	91	228	228
12	13	109	289	62	62
13	12	289	109	62	62
13	14	160	240	129	129
14	13	240	160	129	129
14	15	144	324	89	89
15	14	324	144	89	89
15	16	124	214	84	84
16	15	214	124	84	84
16	II Casa de la Huerta de Niñes	200	200	118	118
II	16	200	200	118	118
16	17	144	324	124	124
17	16	324	144	124	124
17	18 = 13 del it <sup>no</sup> 10 28	143	323	106	106
18	17	323	143	106	106
18	19	125	315	190	190

128  
Ponir



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
19	18	218	w 128	190, w	190, w
19	No estaca. Espda	126	w 206	86, w	86, w
20	19	206	w 126	86, w	86, w
20	21-25 del camino n° 42	106	w 286	84, w	84, w
21	20	286	w 106	84, w	84, w
21	22	86	20 266	129, w	129, w
22	21	266	20 86	129, w	129, w
22	El Campa de Domingo Morillo	209	w 29	88, w	88, w
22	22	29	w 209	88, w	88, w
22	22	89	20 269	206, w	206, w
22	22	269	20 89	206, w	206, w
22	24	108	20 288	109, w	109, w
24	22	288	20 108	109, w	109, w
24	25	148	20 228	62, w	62, w
25	24	228	20 148	62, w	62, w
25	26	108	w 288	128, w	128, w
26	25	288	w 108	128, w	128, w
26	27	127	w 207	81, w	81, w
27	26	207	w 127	81, w	81, w
27	28	161	20 241	97, w	97, w
28	27	241	20 161	97, w	97, w
28	29-2 del camino n° 42	204	20 24	62, w	62, w
29	28	24	20 204	62, w	62, w
29	20	216	w 26	68, w	68, w
20	29	26	w 216	68, w	68, w

*Fin*

Notas.	Croquis.
	21
	<p><i>Fin</i></p>

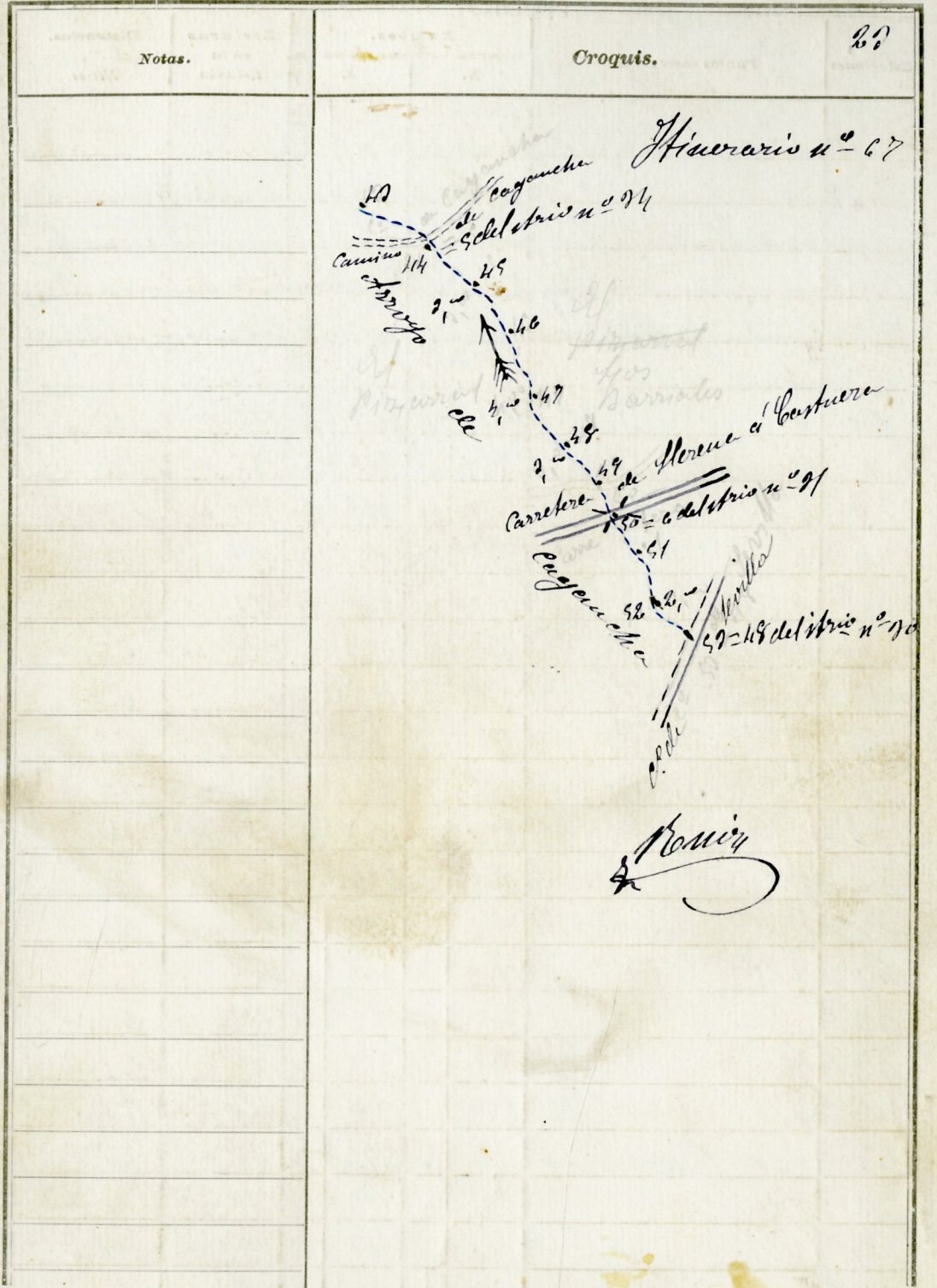
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
20	21	192	212	92,0	92,0
21	20	212	192	92,0	92,0
21	22	119	299	198,0	198,0
22	21	299	119	198,0	198,0
22	23	108	288	154,0	154,0
23	22	288	108	154,0	154,0
23	24	120	210	49,0	49,0
24	23	210	120	49,0	49,0
24	25	98	278	55,0	55,0
25	24	278	98	55,0	55,0
25	26	110	290	84,0	84,0
26	25	290	110	84,0	84,0
26	27	52	272	111,0	111,0
27	26	272	52	111,0	111,0
27	28	54	274	170,0	170,0
28	27	274	54	170,0	170,0
28	29	82	262	109,0	109,0
29	28	262	82	109,0	109,0
29	40 = 6 del itinerario n° 25	114	294	62,0	62,0
40	29	294	114	62,0	62,0
40	41	122	202	47,0	47,0
41	40 Señal 12 pda	202	122	47,0	47,0
41	42	85	265	154,0	154,0
42	41	265	85	154,0	154,0
42	43 = 1 del itinerario n° 26	49	229	140,0	140,0

*Poiry*

Notas.	Croquis.
Determina este itinerario hasta el punto 26 el Arroyo de la Hoya y desde este punto al final el Arroyo de Cuyuncho	<p style="text-align: right;">26</p> <p style="text-align: center;">Itinerario n° 67</p> <p style="text-align: center;">Poiry</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
42	42	229	20	149	20	140,00	140,00
42	44 = S del Camino de Cajamarca Itinerario n° 14	118	20	209	20	159,00	159,00
44	42	298	20	118	20	159,00	159,00
44	45	197	00	217	00	164,00	164,00
45	44	217	00	197	00	164,00	164,00
45	46	142	20	222	20	172,00	172,00
46	45	222	20	142	20	172,00	172,00
46	47	192	20	252	20	104,00	104,00
47	46	252	20	192	20	104,00	104,00
47	48	146	00	226	00	102,00	102,00
48	47	226	00	146	00	102,00	102,00
48	49	152	20	222	20	52,00	52,00
49	48	222	20	152	20	52,00	52,00
49	50 = 6 del Itinerario n° 14	149	20	229	20	28,00	28,00
50	49	229	20	149	20	28,00	28,00
50	51	140	20	220	20	28,00	28,00
51	50	220	20	140	20	28,00	28,00
51	52	197	00	257	00	71,00	71,00
52	51	257	00	197	00	71,00	71,00
52	52	194	00	214	00	42,00	42,00
52	52	214	00	194	00	42,00	42,00
52	52 = 18 del Itinerario 14						

*Provia*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n <sup>o</sup> 68					
Comienza en el punto 143 de la línea límite común a los términos municipales de Guastura y de Campanario y termina en el punto 147 del itinerario n <sup>o</sup> 1 de la Zona 9 <sup>a</sup> — División de las Zonas 1 <sup>a</sup> y 2 <sup>a</sup> — Carretera de Guastura a Navalpino. — Determina el Arroyo del Cauchal					
143	1	163	w 947	w 186, w	186, w
1	147 del límite con Campanario.	947	w 163	w 186, w	186, w
1	2	151	no 381	no 119, w	119, w
2	1	381	no 151	no 119, w	119, w
2	3	157	no 337	no 122, w	122, w
3	2	337	no 157	no 122, w	122, w
3	4	213	w 33	w 123, w	123, w
4	3	33	w 213	w 123, w	123, w
4	5	114	no 294	no 143, w	143, w
5	4	294	no 114	no 143, w	143, w
5	6	172	w 252	w 140, w	140, w
6	5	252	w 172	w 140, w	140, w
6	7	123	w 203	w 105, w	105, w
7	6	203	w 123	w 105, w	105, w
7	8	72	w 252	w 141, w	141, w
8	7	252	w 72	w 141, w	141, w
8	9 = 12 del It. n <sup>o</sup> 69	115	no 295	no 54, w	54, w
9	8	295	no 115	no 54, w	54, w
9	10 Estaca B. p. de	121	w 201	w 191, w	191, w

B. p. de

Notas.	Croquis.
	24
	Itinerario n <sup>o</sup> 68
	B. p. de

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.				
		N.	S.						
9	9	201	w	121	w	191	w	191	w
10	11	197	w	17	w	116	w	116	w
11	10	17	w	197	w	116	w	116	w
11	12	222	no	202	no	225	w	225	w
12	11	202	no	222	no	225	w	225	w
12	12	112	no	292	no	201	w	201	w
12	12	292	no	112	no	201	w	201	w
13	14	86	w	266	w	68	w	68	w
14	13	266	w	86	w	68	w	68	w
14	15	210	no	no	no	125	w	125	w
15	14	no	no	210	no	125	w	125	w
15	16	200	w	120	w	101	w	101	w
16	15	120	w	200	w	101	w	101	w
16	17	254	no	74	no	72	w	72	w
17	16	74	no	254	no	72	w	72	w
17	18	169	w	249	w	152	w	152	w
18	17	249	w	169	w	152	w	152	w
18	19	177	no	257	no	171	w	171	w
19	18	257	w	177	w	171	w	171	w
19	20	207	w	27	w	51	w	51	w
20	19	27	w	207	w	51	w	51	w
20	21	174	no	254	no	257	w	257	w
21	20	254	w	174	w	257	w	257	w
21	22	166	no	346	w	132	w	132	w
22	21	346	no	166	no	132	w	132	w

*2000*

Notas.	Croquis.
	28
	Itinerario n <sup>o</sup> 68

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
20	21	181	20	1	20	76,00	76,00
21	22	1	20	181	20	76,00	76,00
22	24	152	20	222	20	220,00	220,00
24	22	222	20	152	20	220,00	220,00
24	25	175	00	255	00	159,00	159,00
25	24	255	00	175	00	159,00	159,00
25	26	140	00	220	00	112,00	112,00
26	25	220	00	140	00	112,00	112,00
26	27	227	20	47	20	181,00	181,00
27	26	47	20	227	20	181,00	181,00
27	28	122	20	202	20	126,00	126,00
28	27	202	20	122	20	126,00	126,00
28	29	187	00	7	00	152,00	152,00
29	28	7	00	187	00	152,00	152,00
29	20 <i>siñal polo</i>	225	20	55	20	212,00	212,00
20	29	55	20	225	20	212,00	212,00
20	21	142	20	222	20	228,00	228,00
21	20	222	20	142	20	228,00	228,00
21	22	99	20	279	20	98,00	98,00
22	21	279	20	99	20	98,00	98,00
22	23	225	20	45	20	89,00	89,00
23	22	45	20	225	20	89,00	89,00
23	24	244	00	64	00	212,00	212,00
24	23	64	00	244	00	212,00	212,00
24	25	152	20	222	20	226,00	226,00

*2000*

Notas.	Croquis.
	26
	<p><i>Itinerario n° 68</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
25	24	222	20	153	296, w	
25	26	117	w	297	w 87, w	
26	25	297	w	117	w 87, w	
26	27	191	20	11	20 77, w	
27	26	11	20	191	20 77, w	
27	28	197	w	217	w 59, w	
28	27	217	w	197	w 59, w	
28	29 = H del Arroyo n° 68	150	20	320	20 52, w	
29	28	320	20	150	20 52, w	
29	40	161	20	241	20 188, w	
40	29	241	20	161	20 188, w	
40	41	148	w	228	w 126, w	
41	40	228	w	148	w 126, w	
41	160' w w. S. de la est. 120-121 del Arroyo n° 1 de la Zona 1 <sup>a</sup>				9252	

Itinerario n° 69

Comienza en el punto 113 de la línea Norte con un a los terminos municipales de Castuera y de Campomanes y termina en el punto 107 del Itinerario n° 1 de la Zona 1<sup>a</sup> Carretera de Castuera a Valdepeñas. Determina el Arroyo de Arro-campo.

113	1	122	w	302	w 141,5 w
1	113 del Norte con Campomanes	302	w	122	w 141,5 w
1	2	43	w	223	w 97, w
2	1	223	w	43	w 97, w

Posición

Notas.

Croquis.

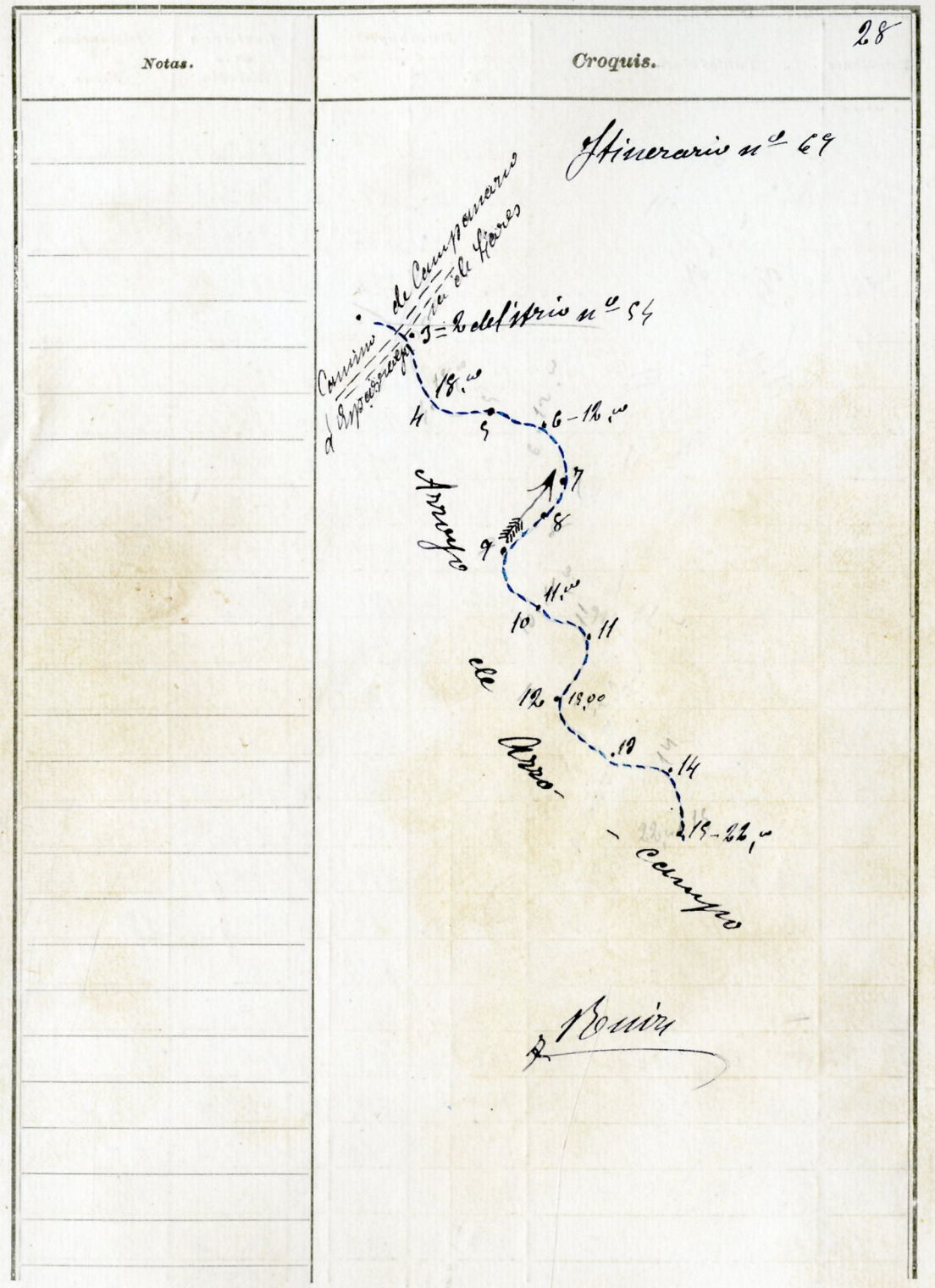
Itinerario n° 68

Itinerario n° 69

Posición

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
2	2	118	20	298	20	112, w	112, w
2	2	298	20	118	20	112, w	112, w
2	4	170	w	250	w	171, w	171, w
4	2	250	20	170	w	171, w	171, w
4	5	90	20	270	20	89, w	89, w
5	4	270	20	90	20	89, w	89, w
5	6	92	w	272	w	144, w	144, w
6	5	272	w	92	w	144, w	144, w
6	7	152	20	222	20	97, w	97, w
7	6	222	20	152	20	97, w	97, w
7	8	219	w	29	w	177, w	177, w
8	7	29	w	219	w	177, w	177, w
8	9	238	20	58	20	120, w	120, w
9	8	58	20	238	20	120, w	120, w
9	10 serial 11 pda	121	20	201	20	121, w	121, w
10	9	201	20	121	20	121, w	121, w
10	11	105	20	285	20	92, w	92, w
11	10	285	20	105	20	92, w	92, w
11	12	190	20	10	20	180, w	180, w
12	11	10	20	190	20	180, w	180, w
12	13	152	20	332	20	44, w	44, w
13	12	332	20	152	20	44, w	44, w
13	14	94	w	274	w	158, w	158, w
14	13	274	w	94	w	158, w	158, w
14	15	159	w	229	w	129, w	129, w

2/10/2004



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	14	229	159	129,00	129,00
15	16	242	62	260,00	260,00
16	15	62	242	260,00	260,00
16	17	152	222	107,00	107,00
17	16	222	152	107,00	107,00
17	18	178	258	127,00	127,00
18	17	258	178	127,00	127,00
18	19	79	259	189,00	189,00
19	18	259	79	189,00	189,00
19	20 señal en piedra	77	257	117,00	117,00
20	19	257	77	117,00	117,00
20	21	112	192	112,00	112,00
21	20	192	112	112,00	112,00
21	22	125	205	96,00	96,00
22	21	205	125	96,00	96,00
22	23	188	8	172,00	172,00
23	22	8	188	172,00	172,00
23	24	228	48	199,00	199,00
24	23	48	228	199,00	199,00
24	25	155	335	102,00	102,00
25	24	335	155	102,00	102,00
25	26	154	224	102,00	102,00
26	25	224	154	102,00	102,00
26	27	122	212	126,00	126,00
27	26	212	122	126,00	126,00

*Continúa*

Notas.

Croquis.

*Itinerario n.º 69*



*Continúa*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
27	28	220	w	40	w	181, w	181, w
28	27	40	w	220	w	181, w	181, w
28	29	227	z	47	z	68, w	68, w
29	28	47	z	227	z	68, w	68, w
29	30 <i>señal o pda</i>	160	w	240	w	116, w	116, w
30	29	240	w	160	w	116, w	116, w
30	31	199	w	19	w	104, w	104, w
31	30	19	w	199	w	104, w	104, w
31	32	151	w	221	w	95, w	95, w
32	31	221	w	151	w	95, w	95, w
32	33	100	w	280	w	152, w	152, w
33	32	280	w	100	w	152, w	152, w
33	34	162	z	242	z	122, w	122, w
34	33	242	z	162	z	122, w	122, w
34	35	220	w	50	w	158, w	158, w
35	34	50	w	220	w	158, w	158, w
35	36	116	z	226	z	120, w	120, w
36	35	226	z	146	z	120, w	120, w
36	37	105	z	285	z	172, w	172, w
37	36	285	z	105	z	172, w	172, w
37	38	159	w	9	w	94, w	94, w
38	37	9	w	159	w	94, w	94, w
38	39	254	z	74	z	242, w	242, w
39	38	74	z	254	z	242, w	242, w
39	40 <i>señal o pda = 17 del</i> <i>Itin. n.º 58</i>	188	w	8	w	82, w	82, w

*Reunir*

Notas.

Croquis.

*Itinerario n.º 69*

*Reunir*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
40	39	8	188	82, w	82, w
40	41	154	224	72, w	72, w
41	40	224	154	72, w	72, w
41	42	72	252	145, w	145, w
42	41	252	72	145, w	145, w
42	42	105	285	158, w	158, w
42	42	285	105	158, w	158, w
42	44	146	226	118, w	118, w
44	42	226	146	118, w	118, w
44	45	26	216	172, w	172, w
45	44	216	26	172, w	172, w
45	46	90	270	119, w	119, w
46	45	270	90	119, w	119, w
46	47	191	11	160, w	160, w
47	46	11	191	160, w	160, w
47	48	126	216	182, w	182, w
48	47	216	126	182, w	182, w
48	107 del Itinerario n.º 1 de la Zona				107

Itinerario  
*Tomir*

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 69

Arroyo de Arro-Campo

Carretera de San Antonio a 107 del Itinerario n.º 1 de la Zona

*Tomir*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
<i>Itinerario n° 70</i>							
Comienza en el punto 29 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Esparragosa de Hares y termina en el punto 164 del itinerario n° 1 de la línea 1 <sup>a</sup> División de las Honas 1 <sup>a</sup> y 2 <sup>a</sup> . Barrera de Castuera a Navalpino.							
Determina el Arroyo de Amorecho.							
1	1	195	20	15	20	228,00	228,00
1	2	195	20	195	20	228,00	228,00
1	3	188	00	8	00	222,00	222,00
2	1	00	00	188	00	222,00	222,00
2	2	174	00	254	00	128,00	128,00
2	3	254	00	174	00	128,00	128,00
2	4	178	20	258	20	252,00	252,00
4	2	258	20	178	20	252,00	252,00
4	5	161	20	241	20	95,00	95,00
5	4	241	20	161	20	95,00	95,00
5	6	191	20	11	20	220,00	220,00
6	5	11	20	191	20	220,00	220,00
6	7	187	20	7	20	281,00	281,00
7	6	7	20	187	20	281,00	281,00
7	8	178	20	258	20	241,00	241,00
8	7	258	20	178	20	241,00	241,00
8	9	178	00	258	00	99,00	99,00
9	8	258	00	178	00	99,00	99,00
9	10	192	00	12	00	298,00	298,00

*Novia 2830*

22

Croquis.

*Itinerario n° 70*

*Hornos de Esparragosa de Hares*

*Rio Hujar*

*Novia*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
							3870
10	9	12	00	192	00	298, 00	298, 00
10	11	214	20	24	20	142, 00	142, 00
11	10	24	20	214	20	142, 00	142, 00
11	12	215	00	25	00	201, 00	201, 00
12	11	25	00	215	00	201, 00	201, 00
12 = 164 del itinerario n.º 1 de la línea 1.ª							4814
							2607

*Revisión*

28

Croquis.

*Itinerario n.º 70*

*Castuera en construcción*

*Carretera de No. 164 del Itin. n.º 1 de la línea 1.ª*

*Muro de la casa*

Castuera 11 de Junio de 1898  
 El Topógrafo  
 Justino Benín-Hidalgo

Castuera 15 de Junio de 1898  
 Conforme  
 El jefe de la brigada  
 Luis Harguindoy

Trabajos 25 de abril de 1899  
 Revisados  
 El jefe de los trabajos de la provincia  
 Manuel Gutiérrez