

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
		171	201		
		170	200		
	81K 281				
	Metros 60.020				

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

36

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205641

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

de

Badajoz

Término municipal.

de

Castuera

3 de Julio 1899

6^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Zona 2^a

Cuaderno núm. 3

Brújula de *Breitkopf* núm. 331

cuya declinación es de 16° 41'

Observador: D. *Justino Navar-Hierbolsjo*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
49	10. v.º	56	14. v.º		
50	1. v.º	57	15. v.º		
51	9. v.º	58	18. v.º		
52	6. v.º	59	27. v.º		
53	7. v.º	60	30. v.º		
54	10. v.º	61	36. v.º		
55	18. v.º	62	36. v.º		
		<i>Revisión</i>			

Notas.	Croquis.
1	
<p><i>Los valores consignados en la caxilla "Distancias reales" son los de las lecturas hechas en la estación corregidas de inclinación</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Revisión</i></p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 49</i>					
Comienza en el punto 1.º de la línea límite común provisional en los terminos municipales de Castuera y de Campuñario y termina en el punto del límite común a los terminos municipales de Castuera y de Sparreçora de la Erre. Determina el camino de Campuñario a las Vegas de S. Pedro. De Torreclara a las Vegas de S. Pedro.					
193	1	55	30	235	175
1	193 del límite con Campuñario.	235	30	55	175
1	2	74	00	254	162
2	1	294	00	74	162
2	3	62	30	242	282
3	2	242	30	62	282
3	4	74	30	294	104
4	3	254	30	74	104
4	5	71	30	251	244
5	4	251	30	71	244
5	6	72	00	252	201
6	5	252	00	72	200
6	7	57	00	237	158
7	6	237	00	57	158
7	8	91	30	271	112
8	7	271	00	91	112
8	9	91	30	271	200
9	8	271	30	91	200
9	10 estaca B. p. de	75	00	255	161

2437
Remir

2

Itinerario n.º 49

1.º 30

6.º 00

9.º 15

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	9	255	78	161,00	161,00
10	11	92	272	169,00	169,00
11	10	272	92	169,00	169,00
11	12	81	261	218,00	218,00
12	11	261	81	218,00	218,00
12	13	64	244	197,00	196,50
12	12	244	64	197,00	196,50
12	14	44	224	216,00	216,00
14	13	224	44	216,00	216,00
14	A Casa del Almendro	118	298	140,00	139,00
A	14	298	118	140,00	139,00
14	15	43	223	141,00	141,00
15	14	223	43	141,00	141,00
15	B Frente del Almendro	355	175	127,00	127,00
B	15	175	355	127,00	127,00
15	16	55	235	220,00	218,00
16	15	235	55	220,00	218,00
16	17	64	244	52,00	52,00
17	16	244	64	52,00	52,00
17	18	37	217	266,00	266,00
18	17	217	37	266,00	266,00
18	19	23	203	112,00	112,00
19	18	203	23	112,00	112,00
19	20 punto en p ^{ta}	23	203	200,00	198,00
20	19	203	23	200,00	198,00

7626 Reunir

Notas.	Croquis.
	9
	Financiero n ^o 119
8 ^o w	
11 ^o w	
5 ^o 30'	
6 ^o w	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
20	21	35	215	264,00	262,00
21	20	215	35	264,00	262,00
21	22	49	239	232,00	221,00
22	21	239	49	232,00	221,00
22	23	55	255	178,00	177,00
23	22	255	55	178,00	177,00
23	24	50	270	140,00	140,00
24	23	270	50	140,00	140,00
24	25	50	270	200,00	200,00
25	24	270	50	200,00	200,00
25	26	50	270	126,00	126,00
26	25	270	50	126,00	126,00
26	27	47	237	68,00	68,00
27	26	237	47	68,00	68,00
27	28	49	239	152,00	152,00
28	27	239	49	152,00	152,00
28	29	59	239	96,00	96,00
29	28	239	59	96,00	96,00
29	20 Estaca E. p. de	42	232	209,00	209,00
20	29	232	42	209,00	209,00
20	21	47	237	216,00	216,00
21	20	237	47	216,00	216,00
21	22	40	230	167,00	167,00
22	21	230	40	167,00	167,00
22	23	49	239	204,00	

11900 Revisar

Notas.	Croquis.
1º	<p>Itinerario n.º 119</p> <p>19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29</p> <p>Caminu de Pedro Caminu de San Pedro Caminu de las Vegas de J. Pedro Caminu de las Vegas de J. Pedro</p> <p>Estacion de las Vegas de J. Pedro Estacion de las Vegas de J. Pedro</p>
2º	
3º	
4º	

Revisar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
<i>Itinerario n.º 91</i>							
<i>Empiezo en el punto 178 del itinerario n.º 1 de la Hinc. 1.ª Carretera de Castuera a Navacerrada dividida de las Hincas 1.ª y 2.ª y termino en el punto 78 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Esparragosa de Hares. Determina el camino de Castuera a Puebla de Alcocer. Carretera</i>							
178	1	60	w	240	w	65,00	65,00
1	178 del 17.º 11.º de la 7.ª	240	w	60	w	65,00	65,00
1	20	61	w	241	w	201,00	201,00
2	1	241	w	61	w	201,00	201,00
2	7	74	20	254	20	127,00	127,00
3	2	254	20	74	20	127,00	127,00
3	4	71	20	251	20	128,00	128,00
4	3	251	20	71	20	128,00	128,00
4	5	57	w	227	w	162,00	162,00
5	4	227	w	57	w	162,00	162,00
5	6	68	20	248	20	226,00	226,00
6	5	248	20	68	20	226,00	226,00
6	7	76	20	216	20	161,00	161,00
7	6	216	20	76	20	161,00	161,00
7	8	205	20	205	20	46,00	46,00
8	7	205	20	205	20	46,00	46,00
<i>8 = 78 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Esparragosa de Hares.</i>							
<i>Benito</i>							

6

Croquis.

Itinerario n.º 91

Los Caseros
Camino de Castuera a Puebla de Alcocer
Hincas
Esparragosa de Hares
Hares

178 del 17.º 11.º de la 7.ª
Carretera de Castuera a Navacerrada

Benito

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 82</i>					
Empieza en el punto 2 del itinerario n° 50 Camino de Castuera a					
Pueblo de Alcedor y termina en el punto 13 del itinerario n°					
1 del Itinerario 1° Carretera de Castuera a Villavieja (en construc-					
ción). Determina el camino de Campomayor a la Puebla de Alcedor.					
2	1	271	w 91	w 97, w	97, w
1	2 del itinerario n° 50	91	w 271	w 97, w	97, w
1	2	247	no 67	no 109, w	109, w
2	1	67	no 247	no 109, w	109, w
2	3	226	w 56	w 260, w	260, w
2	2	56	w 226	w 260, w	260, w
4	4	255	no 75	no 218, w	218, w
4	3	75	no 255	no 218, w	218, w
4	A casa del Cañon	252	w 172	w 165, w	165, w
A	4	172	w 252	w 165, w	165, w
4	5	248	w 68	w 222, w	222, w
5	4	68	w 248	w 222, w	222, w
5	6	266	w 86	w 250, w	250, w
6	5	86	w 266	w 250, w	250, w
6	7	242	w 62	w 100, w	99, 50
7	6	62	w 242	w 100, w	99, 50
7	8	242	no 62	no 201, w	201, w
8	7	62	no 242	no 201, w	201, w
8	9	227	no 57	no 128, w	128, w

Sevilla

Notas.	Croquis.
	7
	<i>Itinerario n° 82</i>
	<i>Sevilla</i>
2°	
4°	
8°	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
99	8	97	30	227	20	128,00	128,00
9	10 Estaca 13 pda	228	00	48	00	167,00	166,00
10	9	48	00	228	00	167,00	166,00
10	11	257	00	77	20	58,00	57,00
11	10	77	00	257	00	58,00	57,00
11 = 150 del itinerario n° 1 de la Zona 1ª. Carretera de Castuera a Navalpino							
Itinerario n° 53							
Comienza en el punto 145 del itinerario n° 1 de la Zona 1ª. División de las Zonas 1ª y 2ª. Carretera de Castuera a Navalpino y termina en el punto 145 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y Campomayor. Determina el camino de Campomayor a Pueblo de Alcocer.							
145	1	272	20	92	20	121,00	121,00
1	145 del itinerario n° 1 de la Zona 1ª	92	20	272	20	121,00	121,00
1	2	252	20	72	20	276,00	276,00
2	1	72	20	252	20	276,00	276,00
2	3	244	00	64	00	216,00	216,00
3	2	64	00	244	00	216,00	216,00
3	4	250	00	70	00	161,00	160,60
4	3	70	00	250	00	161,00	160,60
4	5	242	00	62	00	240,00	239,00
5	4	62	00	242	00	240,00	239,00
5	6	237	20	97	20	77,00	77,00
6	5	97	20	237	20	77,00	77,00

21 Nov 1907

Notas.	Croquis.
8°	<p style="text-align: center;">Itinerario n° 53</p>
5°	
7°	
	<p style="text-align: center;">Itinerario n° 53</p>
2° 20'	
4° 00'	<p style="font-size: 2em;">Pueblo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
6	7	247	67	182,0	182,0
7	6	67	247	182,0	182,0
7	8	248	62	68,0	68,0
8	7	62	248	68,0	68,0
8	9	279	59	192,0	192,0
9	8	59	279	192,0	192,0
9	10 Estaca Esp. de	225	45	216,0	216,0
10	9	45	225	216,0	216,0
10	11	275	55	268,0	268,0
11	10	55	275	268,0	268,0
11	12	259	79	155,0	155,0
12	11	79	259	155,0	155,0
12	13	270	90	200,0	200,0
13	12	90	270	200,0	200,0
13	14	280	100	172,0	172,0
14	13	100	280	172,0	172,0
14	15	298	118	268,0	268,0
15	14	118	298	268,0	268,0
15	16	285	105	152,0	152,0
16	15	105	285	152,0	152,0
16	17	252	72	240,0	240,0
17	16	72	252	240,0	240,0
17	18 Estaca Esp. de	264	84	42,0	42,0
18	17	84	264	42,0	42,0
18	19	261	81	175,0	175,0

6609 *Revis*

Notas.	Croquis.
	9
	<i>Itinerario n.º 87</i>
	<i>Revis</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
19	18	81	20	261	175,00
19	20	290	w	110	195,00
20	19	110	w	290	195,00
20	21	280	w	100	162,00
21	20	100	w	280	162,00
21	22	281	20	101	158,00
22	21	101	w	281	158,00
22	22	296	20	116	164,00
22	22	116	20	296	164,00
22	24	262	w	82	197,00
24	22	82	w	262	197,00
24	25 <i>donde se queda</i>	256	w	76	180,00
25	24	76	w	256	180,00
25	26	272	20	92	271,00
26	25	92	20	272	271,00
26	Afuente del Moro	156	w	276	172,00
26	26	276	w	156	172,00
26	27	285	20	105	150,00
27	26	105	20	285	150,00
27	28	289	w	109	204,00
28	27	109	w	289	204,00
28	29	277	w	97	185,00
29	28	97	w	277	185,00
29	20	272	w	92	175,00
20	29	92	w	272	175,00

20 = 123 de la línea límite común a los terrenos de Castuera y de Campanario.

10

Croquis.

Itinerario n.º 5º

El Moro

Caminos de Campanario y Puente de Alcazar

Fuente del Moro

El Moro

Caminos de Campanario

20 = 123

Bohórquez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 54</i>					
Comienza en el punto III de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Campuñario y termina en el punto 122 del itinerario n.º 1 de la zona 1.ª División de las Hojas 1.ª y 2.ª Carretera de Castuera a Navalpino — Determina el camino de Campuñario al Esparragoso de Hares — Carretera					
III	1	82	w 262	w 161, w	161, w
1	III del límite con Campuñario	262	w 82	w 161, w	161, w
1	2	71	w 251	w 118, w	118, w
2	1	251	w 71	w 118, w	118, w
2	2	118	no 298	no 84, w	84, w
2	2	298	no 118	no 84, w	84, w
2	4	87	w 267	w 212, w	212, w
4	2	267	w 87	w 212, w	212, w
4	5	62	w 242	w 110, w	110, w
5	4	242	w 62	w 110, w	110, w
5	6	74	no 254	no 182, w	182, w
6	5	254	no 74	no 182, w	182, w
6	7	60	w 240	w 212, w	212, w
7	6	240	w 60	w 212, w	212, w
7	8	65	no 245	no 92, w	92, w
8	7	245	no 65	no 92, w	92, w
8	9	72	no 252	no 242, w	242, w
9	8	252	no 72	no 242, w	242, w

Posición
2820

Notas.	Croquis.
	11
	<i>Itinerario n.º 54</i>
	El Moro El Moro
	<i>Posición</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
				2820			
9	10 Estaca Espada	92	20	272	20	144,00	144,00
10	9	272	20	92	20	144,00	144,00
10	11	92	20	272	20	200,00	200,00
11	10	272	20	92	20	200,00	200,00
11	12	58	20	288	20	216,00	216,00
12	11	288	20	58	20	216,00	216,00
12	12	76	00	256	00	41,00	41,00
12	12	256	00	76	00	41,00	41,00
12	14	92	20	272	20	170,00	170,00
14	13	272	20	92	20	170,00	170,00
14	15	90	20	270	20	198,00	198,00
15	14	270	20	90	20	198,00	198,00
15	16	76	20	256	20	171,00	171,00
16	15	256	20	76	20	171,00	171,00
16	17	90	00	270	00	189,00	189,00
17	16	270	00	90	00	189,00	189,00
17	18	99	20	279	20	240,00	240,00
18	17	279	20	99	20	240,00	240,00
18	19	91	20	271	20	122,00	122,00
19	18	271	20	91	20	122,00	122,00
19	20 Estaca Espada	92	00	272	00	200,00	200,00
20	19	272	00	92	00	200,00	200,00
20	21	74	20	254	20	187,00	187,00
21	20	254	20	74	20	187,00	187,00
21	22	84	00	264	00	210,00	210,00

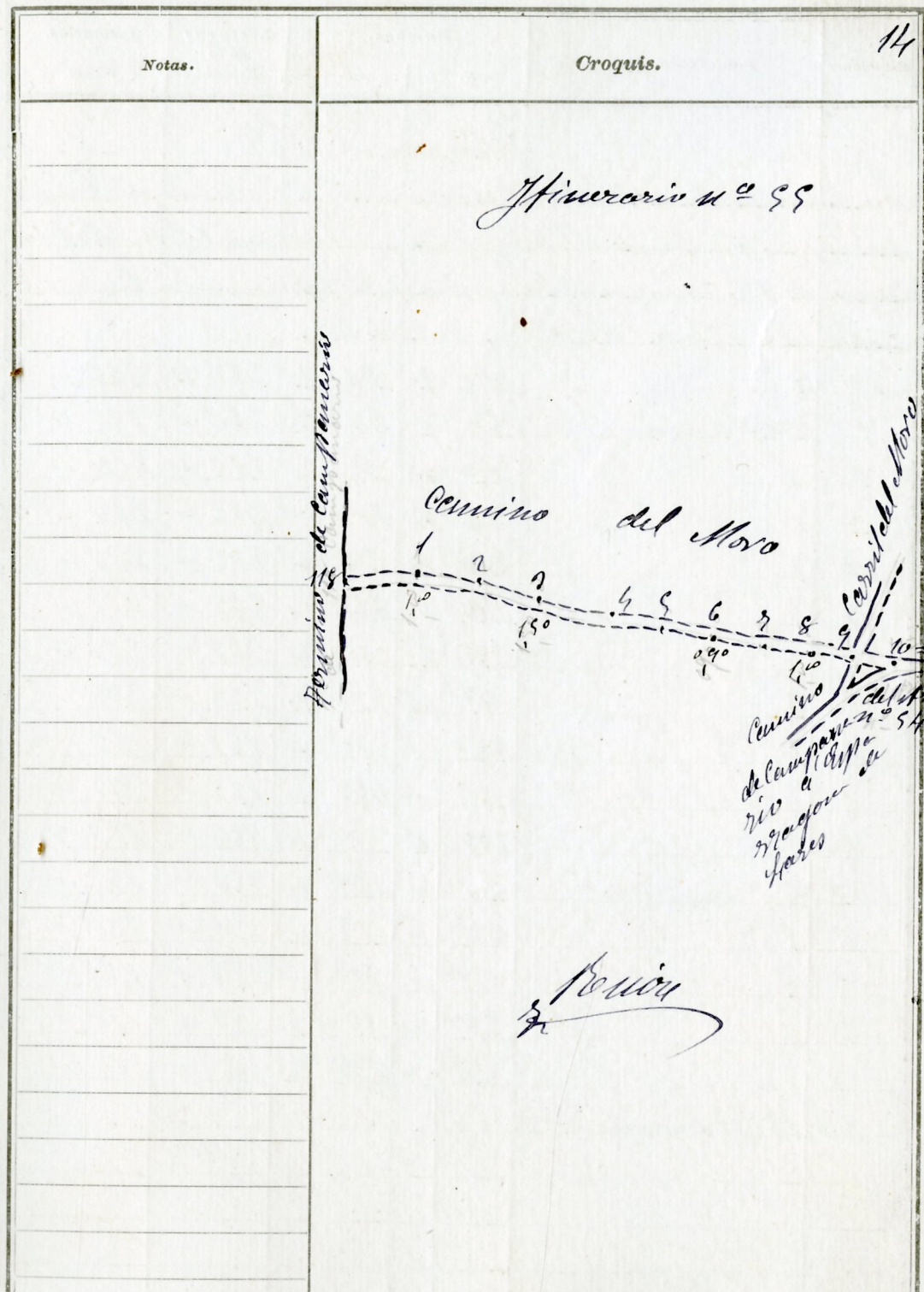
7130 Román

Notas.	Croquis.
	12
	Itinerario n.º 54
	El Moro El Moro
	Camino de Campanario el Esparral y de Hues
	Román

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
Itinerario n° 55							
Comienza en el punto 118 de la línea férrea común a los términos municipales de Cantabria y de Campaño y termina en el punto 10 del itinerario n° 54 camino de Campaño a Esparrago de Hoces. Determina el camino del Moro — De herradura.							
118	1	75	w	255	w	191, w	191, w
1	118 del punto con Campaño	255	w	75	w	191, w	191, w
1	2	96	no	276	no	226, w	226, w
2	1	276	no	96	no	226, w	226, w
2	2	114	no	294	no	84, w	84, w
2	2	294	no	114	no	84, w	84, w
2	4	191	w	211	w	68, w	68, w
4	2	211	w	191	w	68, w	68, w
4	5	128	w	208	w	142, w	142, w
5	4	208	w	128	w	142, w	142, w
5	6	97	no	277	no	104, w	104, w
6	5	277	w	97	w	104, w	104, w
6	7	114	no	294	no	108, w	108, w
7	6	294	no	114	no	108, w	108, w
7	8	102	w	282	w	176, w	176, w
8	7	282	w	102	w	176, w	176, w
8	9	98	w	278	w	224, w	224, w
9	8	278	w	98	w	224, w	224, w
9	10	97	w	277	w	91, w	91, w
10	9	277	w	97	w	91, w	91, w

No = 10 del itinerario n° 54

2696 *Peruvia*



Peruvia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 96					
Comienza en el punto 18 del itinerario n° 57 Camino de Campanario a la Puebla de Alcazar y termina en el punto 18 del itinerario n° 54 Cammino de Campanario a Esparragon de Arer.					
Determina el Carril del Moro - 1ª Carretera.					
18	1	240	2 60	228, w	228, w
1	18 del itinerario n° 57	60	2 240	228, w	228, w
1	2	240	w 60	262, w	262, w
2	1	60	w 240	262, w	262, w
2	2	256	w 76	272, w	272, w
2	2	76	w 256	272, w	272, w
2	4	272	2 97	278, w	278, w
4	2	97	2 272	278, w	278, w
4	5	249	w 69	122, w	122, w
5	4	69	w 249	122, w	122, w
5	6	279	2 59	182, w	182, w
6	5	59	2 279	182, w	182, w
6	7	279	w 59	228, w	228, w
7	6	59	w 279	228, w	228, w
7	8	239	2 59	16, w	16, w
8	7	59	2 239	16, w	16, w
8 = 18 del itinerario n° 54				3096	
Rovira					

15

Croquis.

Itinerario n° 96
Camino de Campanario
Pueblo de Alcazar
Esparragon de Arer
Carril del Moro
Camino de Alcazar
Camino de Esparragon de Arer

Rovira

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 57					
Comienza en el punto 128 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Campaonario y termina en el punto 127 del itinerario n° 1 de la Zona Cost. División de las Hojas 1ª y 2ª Carretera de Castuera a Albaladejo. Itinerario del camino de la Coronada a Pualvoro - Carretera					
128	1	121	w 201	w 160,	w 160,
1	128 del límite con Campaonario	201	w 121	w 160,	w 160,
1	2	128	w 208	w 142,	w 142,
2	1	208	w 128	w 142,	w 142,
2	3	267	20 87	20 194,	w 194,
3	2	87	w 267	w 194,	w 194,
3	4	248	w 68	w 162,	w 162,
4	3	68	w 248	w 162,	w 162,
4	5 = 126 del límite con Campaonario	257	20 77	20 155,	w 155,
5	4	77	20 257	20 155,	w 155,
2	6	114	20 294	20 68,	w 68,
6	2	294	20 114	20 68,	w 68,
6	7	89	w 269	w 142,	w 142,
7	6	269	w 89	w 142,	w 142,
7	8	198	w 18	w 164,	w 164,
A	7	18	w 198	w 164,	w 164,
A	B Casa del Moro	198	w 18	w 164,	w 164,
B	A	18	w 198	w 164,	w 164,

Puntos
nros

Notas.	Croquis.
	16
	Itinerario n° 57
	Puntos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
				2626			
7	8	118	20	298	20	172,00	172,00
8	7	298	20	118	20	172,00	172,00
8	9	127	00	207	00	99,00	99,00
9	8	207	00	127	00	99,00	99,00
9	10 Estaca Hipale	109	20	289	20	160,00	160,00
10	9	289	20	109	20	160,00	160,00
10	11	106	20	286	20	114,00	114,00
11	10	286	20	106	20	114,00	114,00
11	12	122	20	202	20	102,00	102,00
12	11	202	20	122	20	102,00	102,00
12	13	51	00	221	00	120,00	120,00
13	12	221	00	51	00	120,00	120,00
13	14 Peribáñez V ^o Topografía	59	20	229	20	112,00	112,00
14	13	229	20	59	20	112,00	112,00
14	15	128	00	208	00	270,00	270,00
15	14	208	00	128	00	270,00	270,00
15	16	129	00	209	00	226,00	226,00
16	15	209	00	129	00	226,00	226,00
16	17 = 18 del itinerario n ^o 50	120	20	200	20	172,00	172,00
17	16	200	20	120	20	172,00	172,00
17	18	154	20	224	20	224,00	224,00
18	17	224	20	154	20	224,00	224,00
18	19	140	00	220	00	228,00	228,00
19	18	220	00	140	00	228,00	228,00
19	20 Estaca Hipale	159	20	299	20	112,00	112,00

Peribáñez
6762

Notas.	Croquis.
	17
	Itinerario n ^o 57
	Peribáñez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	E.				
Itinerario n° 58							
Comienza en el punto 1 ^o del itinerario n° 1 de la Zona 1 ^a . División de las Zonas 1 ^a y 2 ^a . Carretera de Castuera a Navalpino y termina en el punto 98 del itinerario n° 9 Camino de Castuera a Villanueva de la Serena. — Determina desde el punto de partida hasta el punto 48 el camino de Valera, desde el punto 48 al punto 73 el camino de los Castrejones, y desde el punto 73 al 98 el cordel de Genacelo. Desde el punto 98 al final el Carril del puente							
1 ^o	1	241	20	61	20	128,00	128,00
1	1 ^o	61	20	241	20	128,00	128,00
1	2	246	w	66	w	155,00	155,00
2	1	66	w	246	w	155,00	155,00
2	2	259	w	79	w	146,00	146,00
2	2	79	w	259	w	146,00	146,00
2	4	248	20	68	20	206,00	206,00
4	2	68	20	248	20	206,00	206,00
4	5	277	w	57	w	240,00	240,00
5	4	57	w	277	w	240,00	240,00
5	6	278	20	58	20	188,00	188,00
6	5	58	20	278	20	188,00	188,00
6	7	241	20	61	20	202,00	202,00
7	6	61	20	241	20	202,00	202,00
7	8	262	w	82	w	140,00	140,00
8	7	82	w	262	w	140,00	140,00
8	9	242	w	62	w	151,00	151,00

2961
Benin

El camino del Valle no lo mismo que el de los Castrejones son Carreteras

19

Croquis.

Itinerario n° 58

Benin

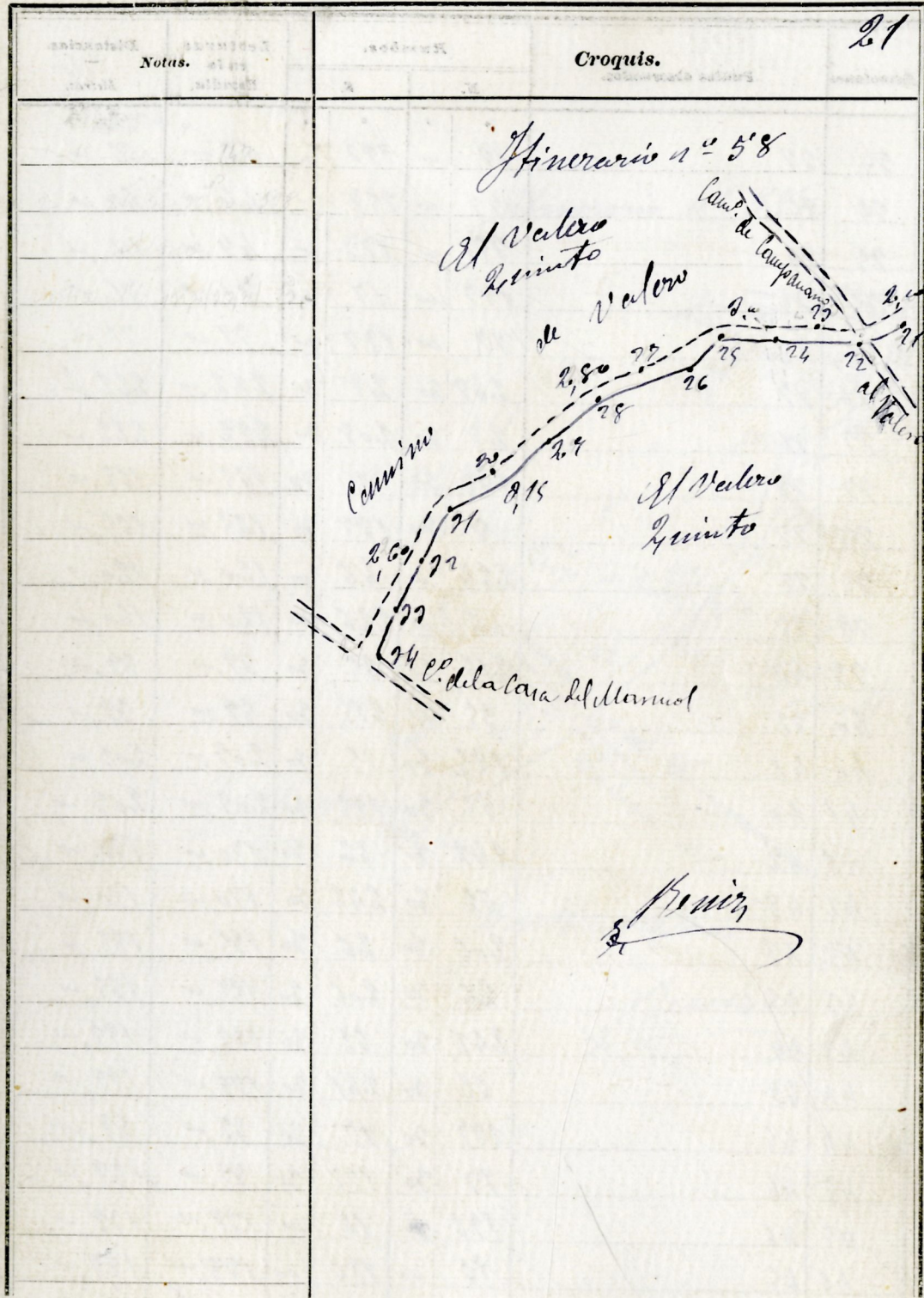
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8		62	242	151,0	151,0
9	Alto de San Pedro	219	29	222,0	222,0
10		29	219	222,0	222,0
10	Alto de San Pedro	207	61	68,0	68,0
11		21	201	68,0	68,0
11	12	227	47	128,0	128,0
12	11	47	227	128,0	128,0
12	12	216	76	202,0	202,0
12	12	76	216	202,0	202,0
12	14	214	74	148,0	148,0
14	12	74	214	148,0	148,0
14	15	295	59	161,0	160,0
15	14	59	295	161,0	160,0
15	16	264	84	81,0	80,0
16	15	84	264	81,0	80,0
16	Alto de San Pedro	242	62	98,0	97,0
17	16	62	242	98,0	97,0
17	18	247	67	77,0	76,0
18	17	67	247	77,0	76,0
18	19	270	50	188,0	184,0
19	18	50	270	188,0	184,0
19	20	218	28	172,0	171,0
20	19	28	218	172,0	171,0
20	21	241	61	128,0	127,0
21	20	61	241	128,0	127,0

Benicia 6458

Notas.	Croquis.
	20
	Itinerario n° 58
50	
20	
40	
25	Benicia
20	
20 50'	
40	

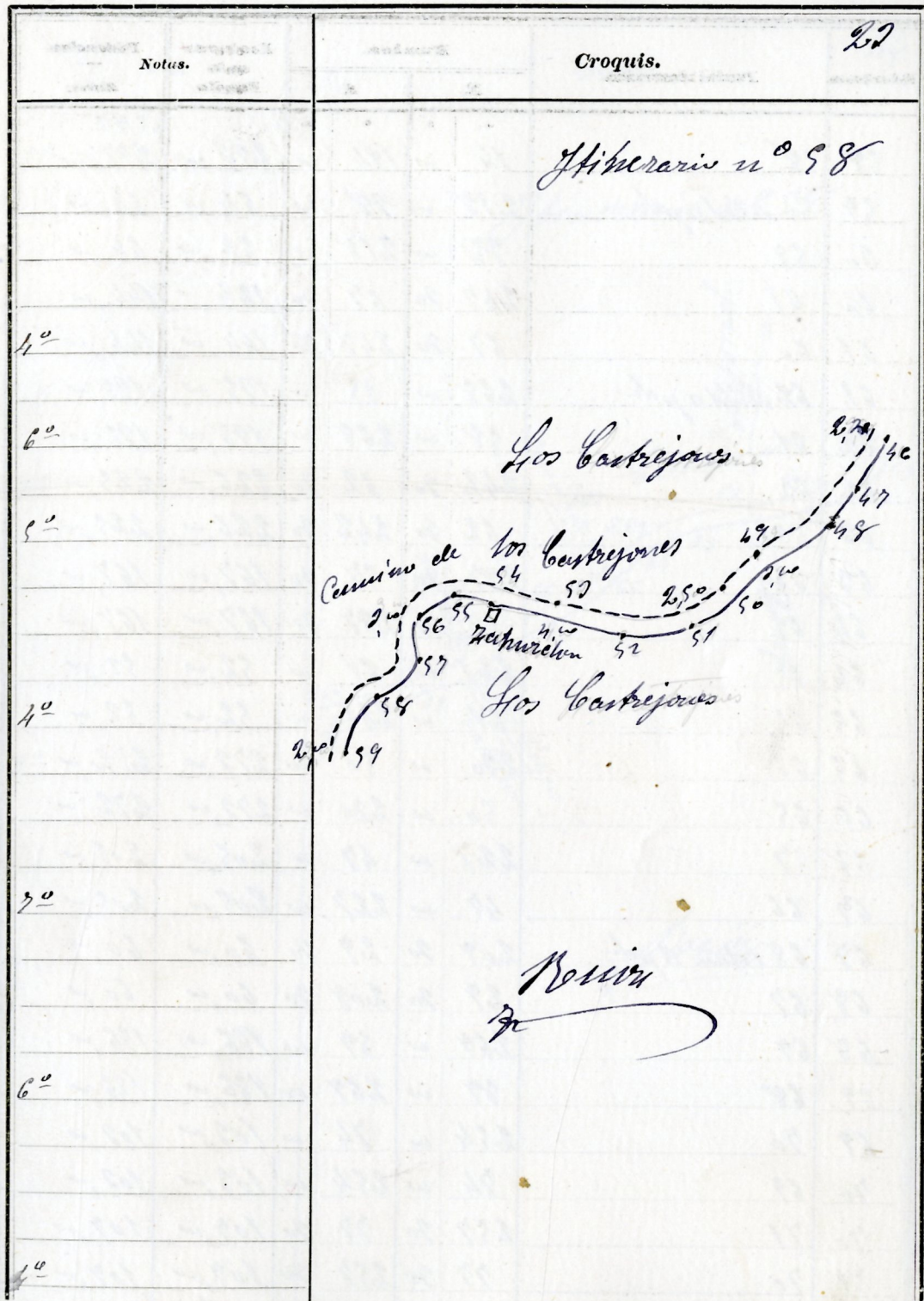
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	E.		
					6456
21	22	254	w 74	200, w	200, w
22	21	74	w 254	200, w	200, w
22	22	298	w 118	98, w	98, w
22	22	118	w 298	98, w	98, w
22	24	259	w 79	144, w	144, w
24	22	79	w 259	144, w	144, w
24	25	272	20 92	146, w	146, w
25	24	92	20 272	146, w	146, w
25	26	224	20 44	42, w	42, w
26	25	44	20 224	42, w	42, w
26	27	279	w 99	88, w	88, w
27	26	99	w 279	88, w	88, w
27	28	248	w 68	171, w	171, w
28	27	68	w 248	171, w	171, w
28	29	254	w 74	262, w	262, w
29	28	74	w 254	262, w	262, w
29	20 Estaca de pda	248	20 68	176, w	176, w
20	29	68	20 248	176, w	176, w
20	21	241	w 61	84, w	84, w
21	20	61	w 241	84, w	84, w
21	22	222	w 42	180, w	180, w
22	21	42	w 222	180, w	180, w
22	22	208	20 28	169, w	169, w
22	22	28	w 208	169, w	169, w
22	24	192	w 12	66, w	66, w

Boira
9672



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
					13128		
46	47	209	70	209	70	181, w	181, w
47	46	209	70	209	70	181, w	181, w
47	48	223	w	43	w	129, w	129, w
48	47	43	w	223	w	129, w	129, w
48	49	247	w	67	w	203, w	203, w
49	48	67	w	247	w	203, w	203, w
49	50 Estaca H. pole	221	70	41	70	67, w	66, w
50	49	41	70	221	70	67, w	66, w
50	51	233	w	53	w	68, w	67, w
51	50	53	w	233	w	68, w	67, w
51	52	270	70	90	70	165, w	163, w
52	51	90	70	270	70	165, w	163, w
52	53	203	w	123	w	256, w	255, w
53	52	123	w	203	w	256, w	255, w
53	54	268	w	88	w	204, w	204, w
54	53	88	w	268	w	204, w	204, w
54	55	283	w	103	w	49, w	48, w
55	54	103	w	283	w	49, w	48, w
55	56	294	w	54	w	47, w	47, w
56	55	54	w	294	w	47, w	47, w
56	57	180	70	0	70	52, w	51, w
57	56	0	70	180	70	52, w	51, w
57	58	219	70	29	70	171, w	171, w
58	57	29	70	219	70	171, w	171, w
58	59	194	w	14	w	299, w	297, w

288
 16597



Revisión

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
71	72	262	w	82	w	56, w	56, w
72	71	82	w	262	w	56, w	56, w
72	73 señal o pda	299	w	59	w	246, w	246, w
73	72	59	w	299	w	246, w	246, w
73	74	229	w	47	w	121, w	121, w
74	73	47	w	229	w	121, w	121, w
74	A Casa del Habradillo	279	no	99	no	156, w	156, w
A	74	99	no	279	no	156, w	156, w
74	75	208	no	28	no	116, w	116, w
75	74	28	no	208	no	116, w	116, w
75	76	207	no	27	no	171, w	171, w
76	75	27	no	207	no	171, w	171, w
76	77 estaca Hija de	227	no	47	no	276, w	276, w
77	76	47	no	227	no	276, w	276, w
77	78	279	w	59	w	148, w	148, w
78	77	59	w	279	w	148, w	148, w
78	79	276	w	56	w	182, w	182, w
79	78	56	w	276	w	182, w	182, w
79	80	292	no	52	no	67, w	67, w
80	79	52	no	292	no	67, w	67, w
80	81 señal o pda	249	no	69	no	266, w	266, w
81	80	69	no	249	no	266, w	266, w
81	82	282	no	102	no	158, w	158, w
82	81	102	no	282	no	158, w	158, w
82	83	274	w	94	w	72, w	72, w

Bonny 2244

Notas.	Croquis.
<p>Los ejes 72-74, 74-75 75-76, 76-77 determinan tambien parte del camino de Brellanes. Los anchos del corral de ganado se han to- mado segun esten en el terreno</p>	<p style="text-align: right;">25</p> <p style="text-align: center;">Itinerario n° 58</p> <p style="text-align: center;">Bonny</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
87	82	94	274	72	246		
87	84	227	20	47	94		
84	87	47	20	227	94		
84	85	270	20	90	194		
85	84	90	270	194	194		
85	86	272	20	92	148		
86	85	92	272	148	147		
86	87	252	20	72	168		
87	86	72	252	168	168		
87	88	256	20	76	217		
88	87	76	256	217	217		
88	89	272	20	92	242		
89	88	92	272	242	241		
89	90	253	20	77	244		
90	89	77	253	244	244		
90	91	279	20	99	89		
91	90	99	279	89	89		
91	92	242	20	62	181		
92	91	62	242	181	181		
92	97	277	20	97	117		
97	92	97	277	117	117		
97	94	251	20	71	264		
94	97	71	251	264	261		
94	95	216	20	76	284		
95	94	76	216	284	284		

Horario 28662

Notas.

40

50

70

90

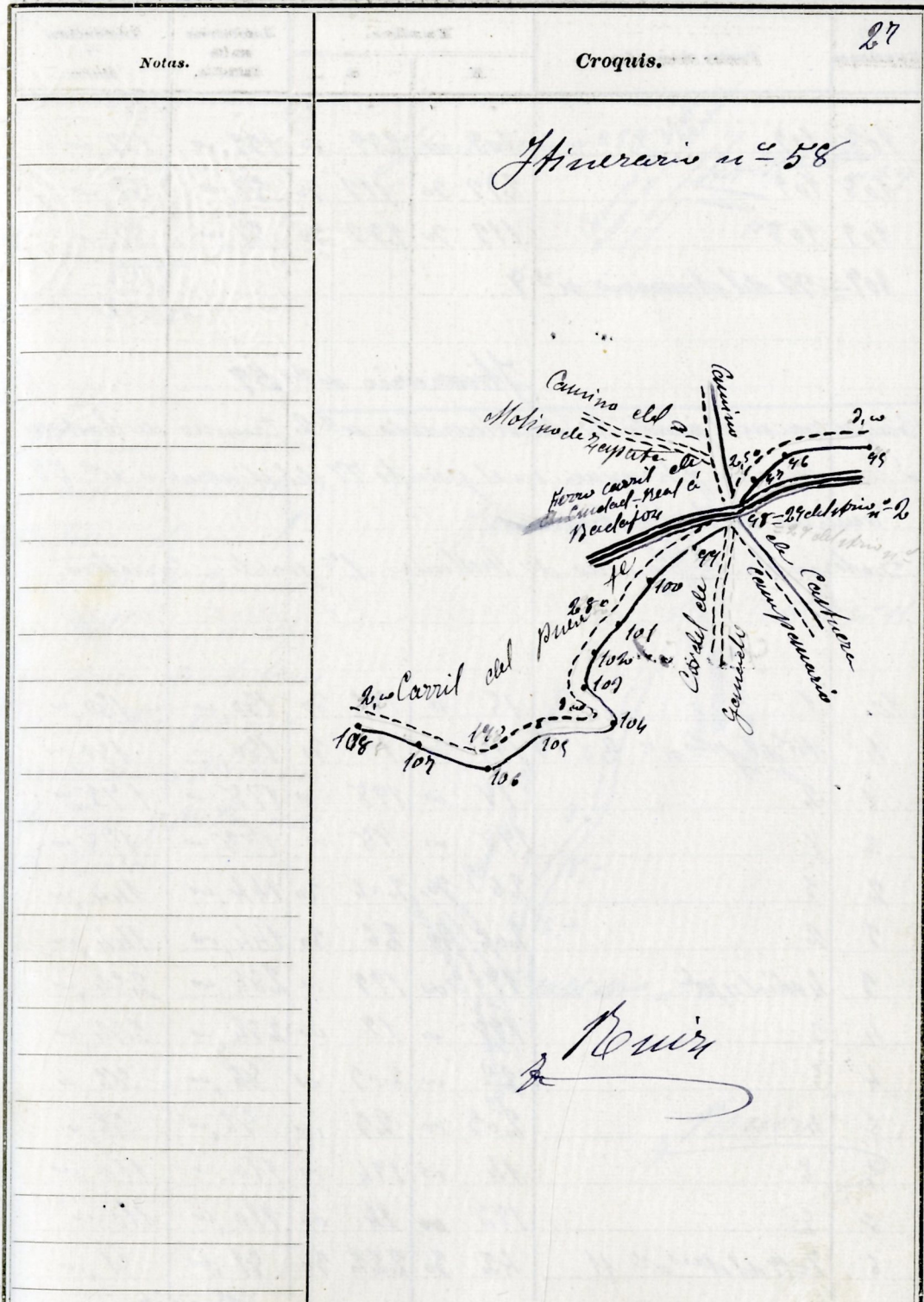
Croquis.

Finorario n° 98

Percorrido

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
95	96	274	w 94	282, w	282, w
96	95	94	w 274	282, w	282, w
96	97	245	no 65	88, w	88, w
97	96	65	no 245	88, w	88, w
97	98 = 29 del Itinerario n° 58	226	w 46	107, w	107, w
98	97	46	w 226	107, w	107, w
98	99	250	no 70	89, w	89, w
99	98	70	no 250	89, w	89, w
99	100	275	w 55	146, w	146, w
100	99	55	w 275	146, w	146, w
100	101	200	no 20	142, w	142, w
101	100 <i>Sanal a pda</i>	20	no 200	142, w	142, w
101	102	258	no 78	80, w	80, w
102	101	78	no 258	80, w	80, w
102	103	207	w 27	81, w	81, w
103	102	27	w 207	81, w	81, w
103	104	182	w 2	66, w	66, w
104	103	2	w 182	66, w	66, w
104	105	298	no 118	128, w	128, w
105	104	118	no 298	128, w	128, w
105	106	269	w 89	210, w	210, w
106	105	89	w 269	210, w	210, w
106	107	276	w 96	98, w	98, w
107	106	96	w 276	98, w	98, w
107	108	289	w 107	122, w	122, w

Itin
Benita
 21849



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
108	107	109	289	122,00	122,00
108	109	297	70 117	87,00	87,00
109	108	112	70 292	87,00	87,00
109	77 del itinerario n° 9			2256	16,078
Itinerario n° 59					
Comienza en el punto 10 del itinerario n° 8. Camino de Castuera a Campuñedo y termina en el punto 77 del itinerario n° 58					
Censura de los Castrejones					
Determina el camino de Brelhana 1ª parte. Carretera					
Camino de Brelhana 1ª parte. Carretera					
10	1	15	70 195	180,00	180,00
1	10 del itinerario n° 8	195	70 15	180,00	180,00
1	2	18	00 198	178,00	178,00
2	1	198	00 18	178,00	178,00
2	3	206	70 206	144,00	144,00
3	2	206	70 206	144,00	144,00
3	4 señal 1ª parte	19	00 179	284,00	284,00
4	3	199	00 19	284,00	284,00
4	5	203	00 203	86,00	86,00
5	4	203	00 203	86,00	86,00
5	6	14	00 194	110,00	110,00
5	5	194	00 14	110,00	110,00
6	7-19 del itinerario n° 11	42	70 222	81,00	81,00

20 Posión

Notas.	Croquis.
	28
<p>Este camino se conoce en el término de Castuera solo con el nombre de Camino de Brelhana y se refiere a fuera de este término en otros dos que conducen a Brelhana por Riego y Brelhana de la Sierra</p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
7	6	292	20	42	20	81, w	81, w
7	8	208	20	208	20	112, w	112, w
8	7	208	20	208	20	112, w	112, w
8	9	19	20	197	20	141, w	141, w
9	8	197	20	19	20	141, w	141, w
9	10	17	w	197	w	282, w	282, w
10	9	197	w	17	w	282, w	282, w
10	11	21	w	201	w	128, w	128, w
11	10	201	w	21	w	128, w	128, w
11	12	24	w	204	w	300, w	300, w
12	11	204	w	24	w	300, w	300, w
12	13	8	20	188	20	121, w	121, w
13	12	188	20	8	20	121, w	121, w
13	14	14	20	194	20	292, w	292, w
14	13	194	20	14	20	292, w	292, w
14	15	5	w	185	w	264, w	264, w
15	14	185	w	5	w	264, w	264, w
15	16	11	20	191	20	186, w	186, w
16	15	191	20	11	20	186, w	186, w
16	17	29	w	209	w	296, w	296, w
17	16	209	w	29	w	296, w	296, w
17	18	20	20	210	20	249, w	249, w
18	17	210	20	20	20	249, w	249, w
18	19	59	20	229	20	88, w	88, w
19	18	229	20	59	20	88, w	88, w

Avila

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 59

7-19 del 11 de Agosto de 1919

Avila

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
19	No. 11 pda	208	20	208	20	216, w	216, w
20	19	208	20	208	20	216, w	216, w
20	Alcaza de Barrionuevo	160	w	140	w	71, w	71, w
A	No. 9	140	w	160	w	71, w	71, w
20	21	257	20	147	20	122, w	122, w
21	20	177	20	257	20	122, w	122, w
21	22	245	20	165	20	206, w	206, w
22	21	165	20	245	20	206, w	206, w
22	22	46	w	226	w	127, w	126, w
22	22	226	w	46	w	127, w	126, w
23	No. 11 pda	45	20	225	20	222, w	220, w
24	23	225	20	45	20	222, w	220, w
24	25	51	w	221	w	97, w	97, w
25	24	221	w	51	w	97, w	97, w
25	26	20	w	200	w	109, w	109, w
26	25	200	w	20	w	109, w	109, w
26	27	24	20	214	20	152, w	152, w
27	26	214	20	24	20	152, w	152, w
27	28	19	w	193	w	86, w	86, w
28	27	193	w	19	w	86, w	86, w
28	= 77 del itinerario n.º 58.					4990	

Beniz

Notas.	Croquis.
	30
	Itinerario n.º 59
50	
40-20	
50	
	<p>The sketch map shows a route starting from a point labeled 'Caminos de' on the left, moving generally north and east. It includes several numbered points: 22, 24, 26, 27, 28, 21, 20, 25, 26, 27, 28. A dashed line indicates a path, with a solid line connecting points 20 through 28. Labels include 'Ove' near point 24, 'Beniz' near point 21, 'Barrionuevo' near point 20, and 'Cau de Barrionuevo' near point 28. A note near point 28 reads '28 = 77 del Itinerario n.º 58'.</p>
	Beniz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 60</i>					
<i>Comienza en el punto 70 del itinerario n.º 58 Camino de los Castaños y termina en el punto 81 = 111.8 de la línea límite común a los terrenos municipales de Guastuma y de Campañario</i>					
<i>Determina el camino de Arrethua 2.ª parte. (Carrizero)</i>					
<i>Determina el camino de Guastuma a Arrethua 2.ª parte</i>					
70	1	20	210	167	167
1	2	210	20	167	167
1	3	39	219	110	110
2	1	219	39	110	110
2	2	13	198	90	90
3	3	128	19	90	90
3	4	59	209	192	192
4	3	239	59	192	192
4	5	19	199	185	185
5	4	199	19	185	185
5	6	12	192	176	176
6	5	192	12	176	176
6	7	12	192	129	129
7	6	192	12	129	129
7	8	61	241	122	122
8	7	241	61	122	122
8	9 <i>límite 1.ª parte</i>	84	214	81	81
9	8	214	84	81	81
9	10	34	214	161	161

101107

Notas.

Desde el punto de partida de este itinerario hasta el punto 8 es el camino de ganado continuando dicho camino del por el lado derecho del Arroyo Guadalefra siendo por margen derecha del Arroyo uno de los bordes del Cordel

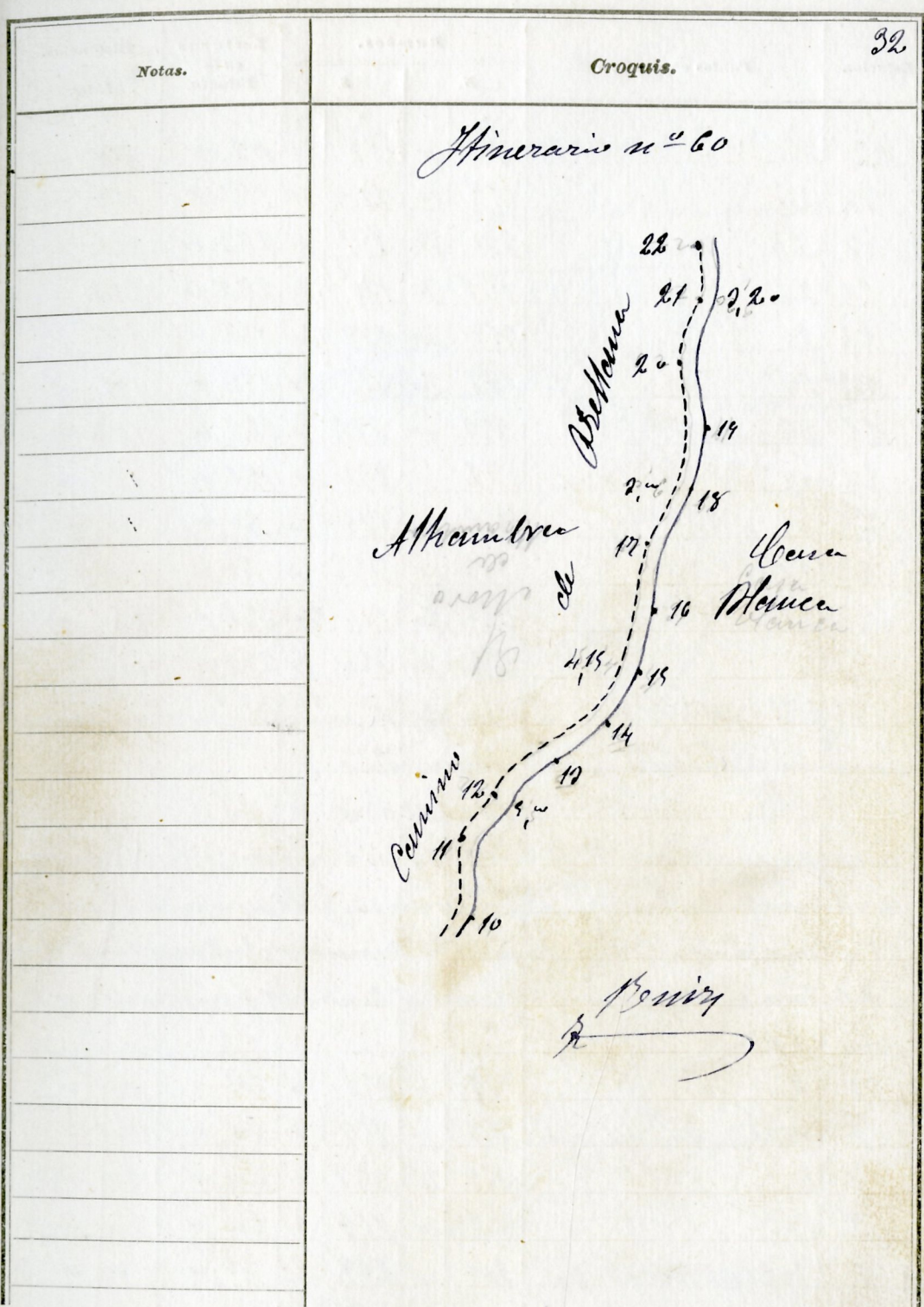
Croquis.

Itinerario n.º 60

P. Guastuma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
10	9.ª estaca E. pda.	214	20	24	20	161, w	161, w
10	11	254	20	174	20	162, w	162, w
11	10	124	20	254	20	162, w	162, w
11	12	22	w	219	w	264, w	264, w
12	11	219	w	22	w	264, w	264, w
12	12	50	20	220	20	98, w	98, w
12	12	220	20	50	20	98, w	98, w
12	14	56	20	226	20	145, w	145, w
14	12	226	20	56	20	145, w	145, w
14	15.ª estaca E. pda.	24	20	214	20	122, w	122, w
15	14	214	20	24	20	122, w	122, w
15	16	15	w	195	w	272, w	272, w
16	15	195	w	15	w	272, w	272, w
16	17	9	20	189	20	246, w	246, w
17	16	189	20	9	20	246, w	246, w
17	18	200	20	200	20	184, w	184, w
18	17	200	20	20	20	184, w	184, w
18	19	7	w	187	w	167, w	167, w
19	18	187	w	7	w	167, w	167, w
19	20.ª estaca E. pda.	251	w	171	w	91, w	91, w
20	19	171	w	251	w	91, w	91, w
20	21	6	w	186	w	250, w	250, w
21	20	186	w	6	w	250, w	250, w
21	22	249	20	169	20	96, w	96, w
22	21	169	20	249	20	96, w	96, w

2.ª Estaca E. pda.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
22	22	19	20	199	20	118, w	118, w
22	22	199	20	19	20	118, w	118, w
22	24	221	20	151	20	222, w	222, w
24	22	151	20	221	20	222, w	222, w
24	25	219	20	179	20	152, w	152, w
25	24	179	20	219	20	152, w	152, w
25	26 <i>indef</i>	252	w	172	w	121, w	121, w
26	25	172	w	252	w	121, w	121, w
26	27	255	w	175	w	80, w	80, w
27	26	175	w	255	w	80, w	80, w
27	28	244	20	164	20	226, w	226, w
28	27	164	20	244	20	226, w	226, w
<p>28 = 81 = N. 71. 8° E. en la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Campuñario</p> <p style="text-align: center;">Itinerario n.º 60</p> <p>Comienza en el punto 79 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Campuñario y termina en el punto 81 del itinerario n.º 1 de la Zona 1.ª División de las Zonas P. y G. de Castuera a Navalquivir. Determina el camino de Campuñario a Cabeza del Huey.</p>							
79	1	162	w	242	w	106, w	106, w
1	79 del límite con Campuñario	242	w	162	w	106, w	106, w
1	2	162	20	242	20	200, w	200, w
2	1	242	20	162	20	200, w	200, w
2	2 = 26 del it. n.º 60	109	w	289	w	80, w	80, w

Novia

33

Notas.	Croquis.
	<p style="font-size: 1.2em;">Itinerario n.º 60</p>
	<p style="font-size: 1.2em;">Itinerario n.º 61</p>

El camino de Campuñario a Cabeza del Huey y desde este punto al final del camino

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
1	2	289	w	109	w	80, w	80, w
2	4	101	no	281	no	42, w	42, w
4	2	281	no	101	no	42, w	42, w
4	5	126	no	216	no	124, w	124, w
5	4	216	no	126	no	124, w	124, w
5	6	110	w	290	w	174, w	174, w
6	5	290	w	110	w	174, w	174, w
6	A Casa Blanca	212	w	212	w	170, w	170, w
A	6	212	w	212	w	170, w	170, w
6	Unial opda	119	no	299	no	127, w	127, w
7	6	299	no	119	no	127, w	127, w
7	8	94	no	274	no	171, w	170, w
8	7	274	no	94	no	171, w	170, w
8	9	112	w	292	w	202, w	201, w
9	8	292	w	112	w	202, w	201, w
9	Unial opda	126	w	206	w	120, w	127, w
10	9	206	w	126	w	120, w	127, w
10	11	126	w	216	w	149, w	148, w
11	10	216	w	126	w	149, w	148, w
11	12	76	no	256	no	85, w	82, w
12	11	256	no	76	no	85, w	82, w
12	12	117	w	297	w	124, w	124, w
12	12	297	w	117	w	124, w	124, w
12	14	126	no	216	no	108, w	108, w
14	12	216	no	126	no	108, w	108, w

Posición 1986

Notas.	Croquis.
	34
	Itinerario n ^o 61
2 ^o	
4 ^o	
8 ^o	
12 ^o 20'	Posición
9 ^o	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
						1982	
14	15	142	20	222	20	98, w	98, w
15	14	222	20	142	20	98, w	98, w
15	16	116	20	296	20	161, w	159, w
16	15	296	20	116	20	161, w	159, w
16	17	148	20	228	20	162, w	161, w
17	16	228	20	148	20	162, w	161, w
17	18 <i>señal repde</i>	118	w	398	w	92, w	92, w
18	17	398	w	118	w	92, w	92, w
18	19	172	w	212	w	228, w	228, w
19	18	212	w	172	w	228, w	228, w
19	20 <i>señal repde</i>	128	20	208	20	182, w	182, w
20	19	208	w	128	w	182, w	182, w
20	21	196	20	216	20	224, w	224, w
21	20	216	20	196	20	224, w	224, w
21	22	129	w	209	w	257, w	257, w
22	21	209	w	129	w	257, w	257, w
22	23	142	20	222	20	260, w	260, w
22	22	222	20	142	20	260, w	260, w
22	24	148	w	228	w	171, w	171, w
23	23	228	w	148	w	171, w	171, w
23	25	127	20	207	20	140, w	140, w
25	23	207	20	127	20	140, w	140, w
25	26	117	w	297	w	114, w	114, w
26	25	297	w	117	w	114, w	114, w
26	27	102	w	282	w	128, w	128, w

Peruvia

Notas.	Croquis.
	35
	<i>Itinerario n° 61</i>
6.º	
2º 20'	
	<p>The sketch map shows a route starting at point 14 and ending at 27. Key features include: - A dashed line representing the route. - Points 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27. - A label 'Camino de Guano' near point 14. - A label 'Camino de Yulow' near point 21. - A label 'Barbacoa del Huey' near point 25. - A north arrow pointing upwards.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
27	26	289	102	128	128
27	28	128	208	270	270
28	27	208	128	270	270
28	29	51	221	162	162
29	28	221	51	162	162
29	20 Vertical topográfico mar	48	228	250	250
30	29	228	48	250	250
28	31	141	221	81	81
31	28	221	141	81	81
31	22	102	282	66	66
22	31	282	102	66	66
22	22	84	264	170	170
22	22	264	84	170	170
22	24	108	288	226	226
24	22	288	108	226	226
24	25	126	206	50	50
25	24	206	126	50	50
25	26	148	228	150	150
26	25	228	148	150	150
26	27	114	294	118	118
27	26	294	114	118	118
27-31 del Almirante n.º 1 de la Zona 1.ª					

Novia

36

Croquis.

Itinerario n.º 61

Novia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
<i>Itinerario n.º 62</i>						
<i>Comienza en el punto 81 del itinerario n.º 1 de la Zona 1.ª División de las Zonas 1.ª y 2.ª Carretera de Castuera y Navasfrío y termina en el punto 78 del mismo itinerario</i>						
<i>Determina el camino de Castuera a Puebla de Alcocer</i>						
81	1	247	20	67	70 179,00	179,00
7	81 del It. n.º 1 Zona 1.ª	67	20	247	70 179,00	179,00
7	<i>este</i> 78	223	20	43	70 197,00	197,00
2	1	43	20	223	70 197,00	197,00
<i>78 del It. n.º 1 Zona 1.ª</i>						
<i>Bohica</i>						

Notas.	Croquis.
	22
	<p>Castuera 11 de Junio de 1898</p> <p>El Topógrafo 3.º</p> <p>Justino Bohica - Hidalgo</p>
	<p>Castuera 13 de Junio de 1898</p> <p>Conforme</p> <p>El Jefe de la brigada</p> <p>Luis Yarguindey</p>
	Ba

