

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205639

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz.

Término municipal.

de
Castuera

Ca. Brigada.

Lora B.ª

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

Brújula de Brevetcrypt

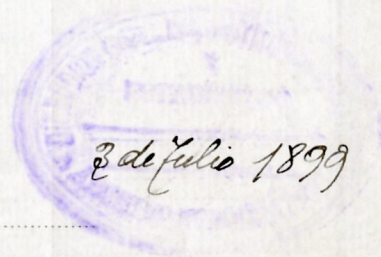
núm. 333

cuya declinación es de 16° 41'

Observador: D. Justino Peris Hidalgo

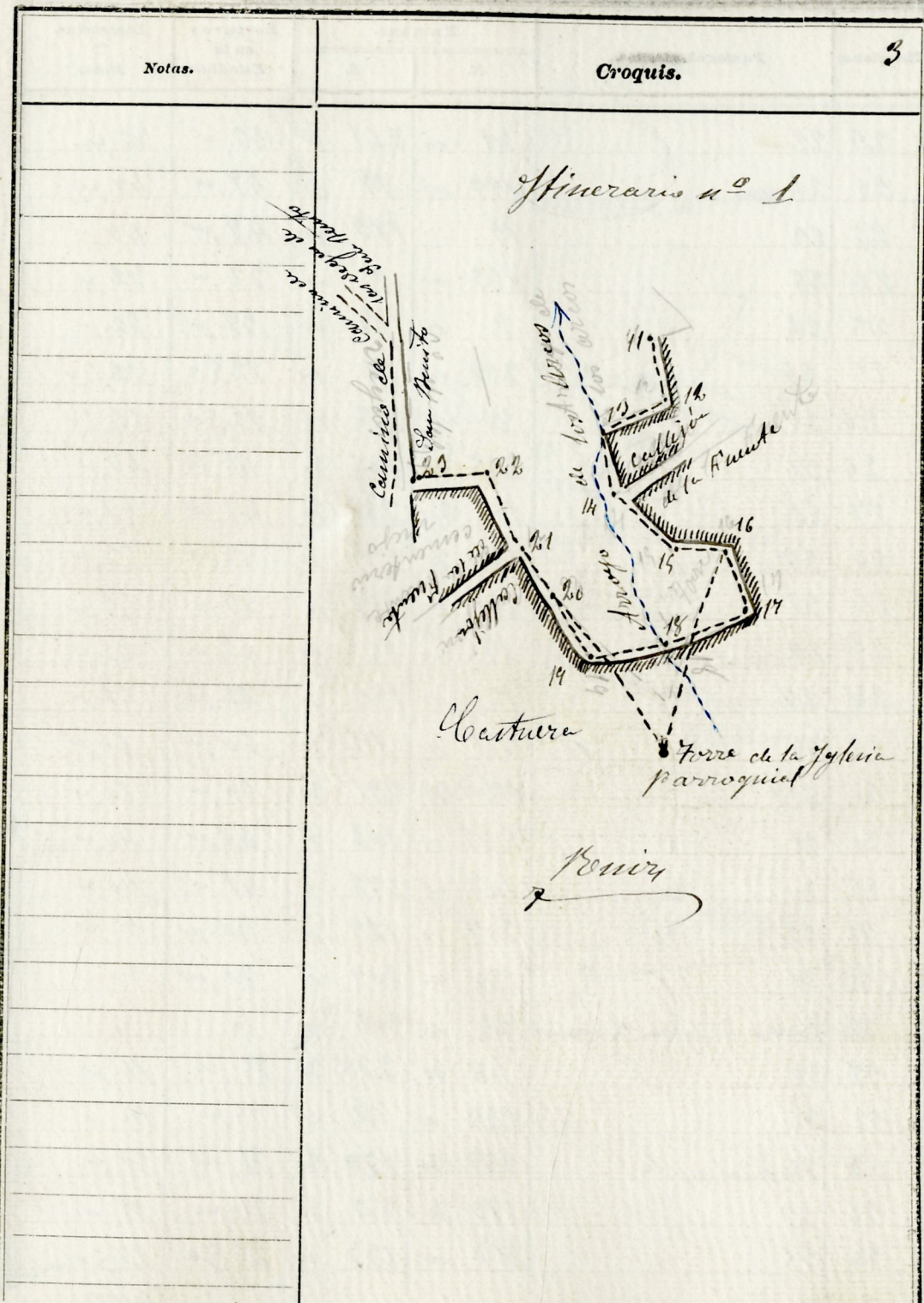
Est. 658

Metros - 88.457



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
11	12	168	20	248	20	75, w	75, w
12	11	248	20	168	20	75, w	75, w
12	12	258	20	78	20	248, w	248, w
12	12	78	20	258	20	248, w	248, w
12	14	146	20	326	20	40, w	40, w
14	12	326	20	146	20	40, w	40, w
14	15	148	20	328	20	19, w	19, w
15	14	328	20	148	20	19, w	19, w
15	16	74	00	254	00	37, w	37, w
16	15	254	00	74	00	37, w	37, w
16	Horre de la Iglesia Parroquial	185	20	5	20	"	"
16	17	156	20	226	20	87, w	87, w
17	16	226	20	156	20	87, w	87, w
17	18 estaca 18 pda	226	20	56	20	82, w	82, w
18	17	56	20	226	20	82, w	82, w
18	19	262	00	82	00	89, w	89, w
19	18	82	00	262	00	89, w	89, w
19	20 estaca 14 pda	256	20	176	20	98, w	98, w
20	19	176	20	256	20	98, w	98, w
20	Horre de la Iglesia Parroquial	165	20	245	20	"	"
20	21 pda 11 pda	247	20	167	20	38, w	38, w
21	20	167	20	247	20	38, w	38, w
21	22	245	00	165	00	38,50	38,50
22	21	165	00	245	00	38,50	38,50
22	23	261	00	81	00	36, w	36, w

2691 *Ponny*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
				2671	
23	22	51	261	46,00	46,00
23	24	199	19	49,00	49,00
24	23	19	199	49,00	49,00
24	25	189	9	32,00	32,00
25	24	9	189	32,00	32,00
25	26	252	52	12,50	12,50
26	25	52	252	12,50	12,50
26	27	255	105	47,00	47,00
27	26	105	255	47,00	47,00
27	28 <i>rua al N. pda</i>	159	299	53,00	53,00
28	27	299	159	53,00	53,00
28	29 <i>rua al N. pda</i>	195	15	62,00	62,00
29	28	15	195	62,00	62,00
29	30	291	111	60,00	60,00
30	29	111	291	60,00	60,00
30	31	292	102	41,00	40,00
31	30	102	292	41,00	40,00
31	32	309	129	30,00	30,00
32	31	129	309	30,00	30,00
32	Forre de la Iglesia Parroquial	208	208	"	"
32	33	58	228	15,00	14,00
33	32	228	58	15,00	14,00
33	34 <i>rua al N. pda</i>	259	179	31,00	31,00
34	33	179	259	31,00	31,00
34	35	217	137	28,50	27,50

2679 *Passy*

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 1

Passy

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
47	46	254	70	74	70	24,50	24,50
47	48	149	70	229	70	25,50	25,50
48	47	229	70	49	70	25,50	25,50
48	49	108	00	288	00	19,00	17,00
49	48	170 288	00	108	00	19,00	17,00
49	50	47	00	223	00	96,00	96,00
50	49	223	00	43	00	96,00	96,00
50	51	45	70	225	70	65,00	65,00
51	50 <i>Estaca H. pda</i>	225	70	45	70	65,00	65,00
51	52	126	00	206	00	45,00	45,00
52	51	206	00	126	00	45,00	45,00
52	53	119	70	299	70	60,50	60,50
53	52	299	70	119	70	60,50	60,50
53	54	122	00	202	00	76,00	76,00
54	53	202	00	122	00	76,00	76,00
54	55	33	00	213	00	22,00	22,00
55	54	213	00	33	00	22,00	22,00
55	56	229	00	159	00	50,00	50,00
56	55 <i>Estaca H. pda</i>	159	00	329	00	50,00	50,00
56	57	13	70	193	70	110,00	110,00
57	56	193	00	13	00	110,00	110,00
57	58 <i>Torre de la Iglesia parroquial</i>	292	00	112	00	"	"
57	58	345	70	165	70	94,00	94,00
58	57	165	70	245	70	94,00	94,00
58	59	103	00	283	00	60,00	60,00

6999 *Posicion*

Notas.	Croquis.
170	<p><i>Itinerario n.º 1</i></p> <p><i>Castuera</i></p> <p><i>Torre de la Iglesia parroquial</i></p> <p><i>Calle de...</i></p> <p><i>Frente del Huerto</i></p> <p><i>Posicion</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
<i>Itinerario n° 2</i>							
<i>Comienza en el punto C del itinerario n° 1 Perimetro de la villa de Castuera y termina en el punto 19 de la linea divide comun a los terminos municipales de Castuera y de Campuencio</i>							
<i>Determina el camino de Castuera a Campuencio (Barretero).</i>							
6	1	246	70	166	70	164, w	164, w
7	2 del itinerario n° 1	166	70	246	70	164, w	164, w
7	2	279	w	159	w	152, w	152, w
8	1	159	w	379	w	152, w	152, w
8	2 <i>triple</i>	379	70	158	70	200, w	200, w
9	2	158	70	228	70	200, w	200, w
9	3	11	w	181	w	272, w	272, w
4	2	181	w	1	w	272, w	272, w
4	5	5	w	185	w	281, w	281, w
5	4	185	w	5	w	281, w	281, w
5	6	12	70	192	70	284, w	284, w
6	5	192	70	12	70	284, w	284, w
6	7	9	w	189	w	220, w	220, w
7	6	189	w	9	w	220, w	220, w
7	8	19	70	199	70	182, w	182, w
8	7	199	70	19	70	182, w	182, w
8	9	9	w	189	w	106, w	106, w
9	8	189	w	9		106, w	106, w
9	10 <i>triple</i>	9	70	189	70	200, w	200, w

3922 *Ponny*

Notas.

Croquis.

Ponny

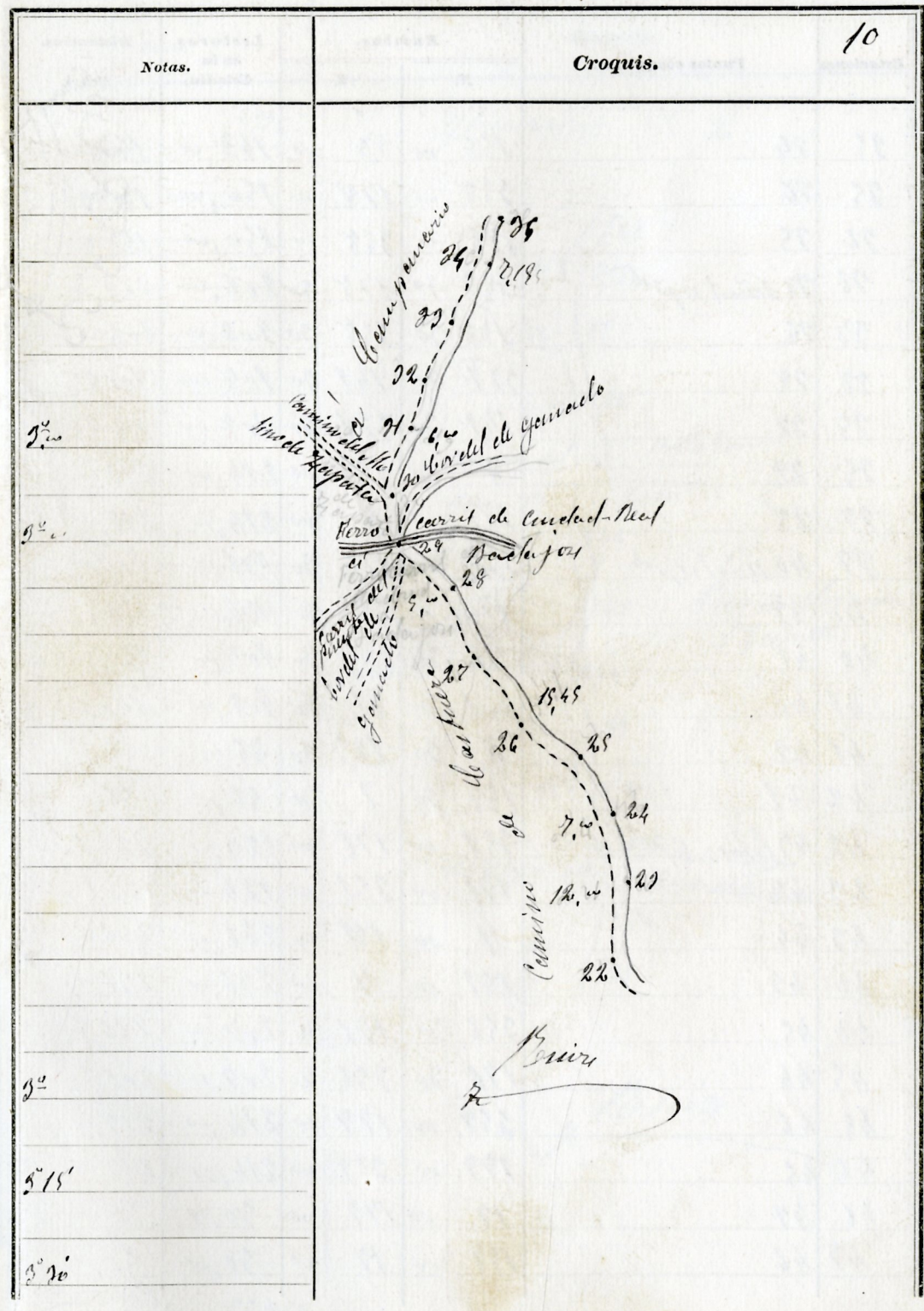
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
10	9	189	20	9	20	200,00	200,00
10	11	242	20	162	20	220,00	220,00
11	10	162	00	243	00	220,00	220,00
11	12	253	20	173	20	152,00	152,00
12	11	173	20	253	20	152,00	152,00
12	13	291	00	151	00	158,00	158,00
13	12	151	00	291	00	158,00	158,00
13	14	227	00	157	00	218,00	218,00
14	13	157	00	227	00	218,00	218,00
14	15	298	20	158	20	190,00	190,00
15	14	158	20	298	20	190,00	190,00
15	16	228	00	158	00	200,00	200,00
16	15	158	00	228	00	200,00	200,00
16	17	225	20	155	20	265,00	265,00
17	16	155	20	225	20	265,00	265,00
17	18	248	00	168	00	220,00	220,00
18	17	168	00	248	00	220,00	220,00
18	19	226	00	156	00	161,00	161,00
19	18	156	00	226	00	161,00	161,00
19	20	242	00	162	00	218,00	218,00
20	19	162	00	242	00	218,00	218,00
20	21	250	20	170	20	101,00	101,00
21	20	170	20	250	20	101,00	101,00
21	22	217	20	137	20	120,00	120,00
22	21	137	20	217	20	120,00	120,00

8548 2 Posición

Notas.	Croquis.
	7
	Itinerario n.º 2
	<p>The sketch map illustrates a route starting from point 10 and ending at point 22. The route is marked with a dashed line and numbered points corresponding to the table. Key locations labeled include 'Caminos de' (multiple instances), 'El Hornillo', and 'Posición'. The map also shows some geographical features like a river or stream labeled 'Cajupal' and 'Cajupal'.</p>

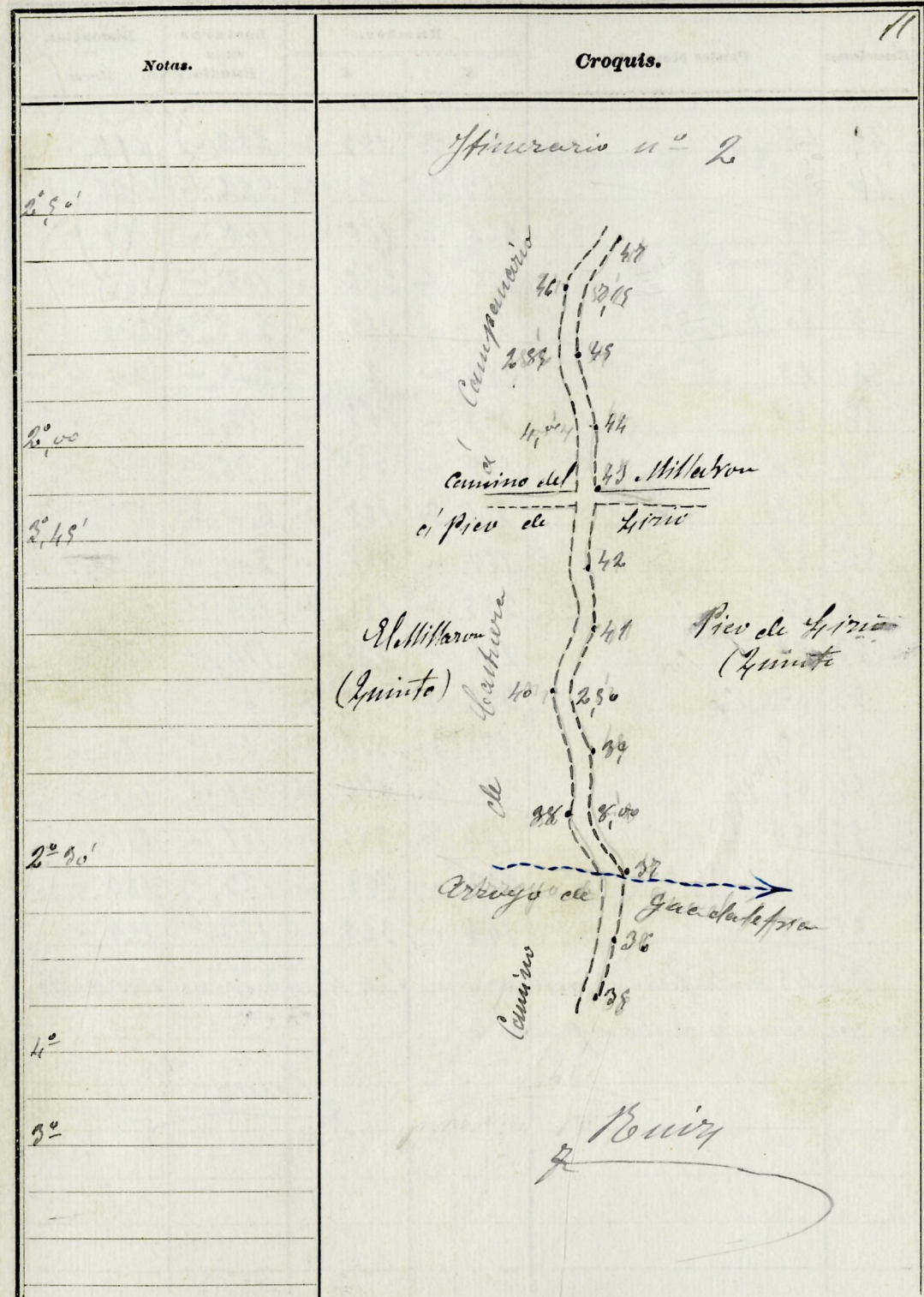
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
22	21	358	ov	178	ov	162, w	162, w
22	22	178	ov	358	ov	162, w	162, w
22	24	355	ov	179	ov	241, w	241, w
24	22	179	ov	355	ov	241, w	241, w
24	25	332	ov	152	ov	240, w	240, w
25	24	152	ov	332	ov	240, w	240, w
25	26	319	ov	139	ov	248, w	247, w
26	25	139	ov	319	ov	248, w	247, w
26	27 <i>hualcapeta</i>	324	ov	144	ov	298, w	297, w
27	26	144	ov	324	ov	298, w	297, w
27	28	336	ov	156	ov	138, w	128, w
28	27	156	ov	336	ov	138, w	128, w
28	29	310	ov	130	ov	159, w	159, w
29	28	130	ov	310	ov	159, w	159, w
29	30 <i>hualcapeta</i>	352	ov	172	ov	32, w	32, w
30	29	172	ov	352	ov	32, w	32, w
30	31	4	ov	184	ov	268, w	268, w
31	30	184	ov	4	ov	268, w	268, w
31	32	19	ov	199	ov	120, w	120, w
32	31	199	ov	19	ov	120, w	120, w
32	33	18	ov	198	ov	281, w	280, w
33	32	198	ov	18	ov	281, w	280, w
33	34	12	ov	192	ov	252, w	251, w
34	33	192	ov	12	ov	252, w	251, w
34	35	8	ov	188	ov	148, w	147, w

2. Bozary



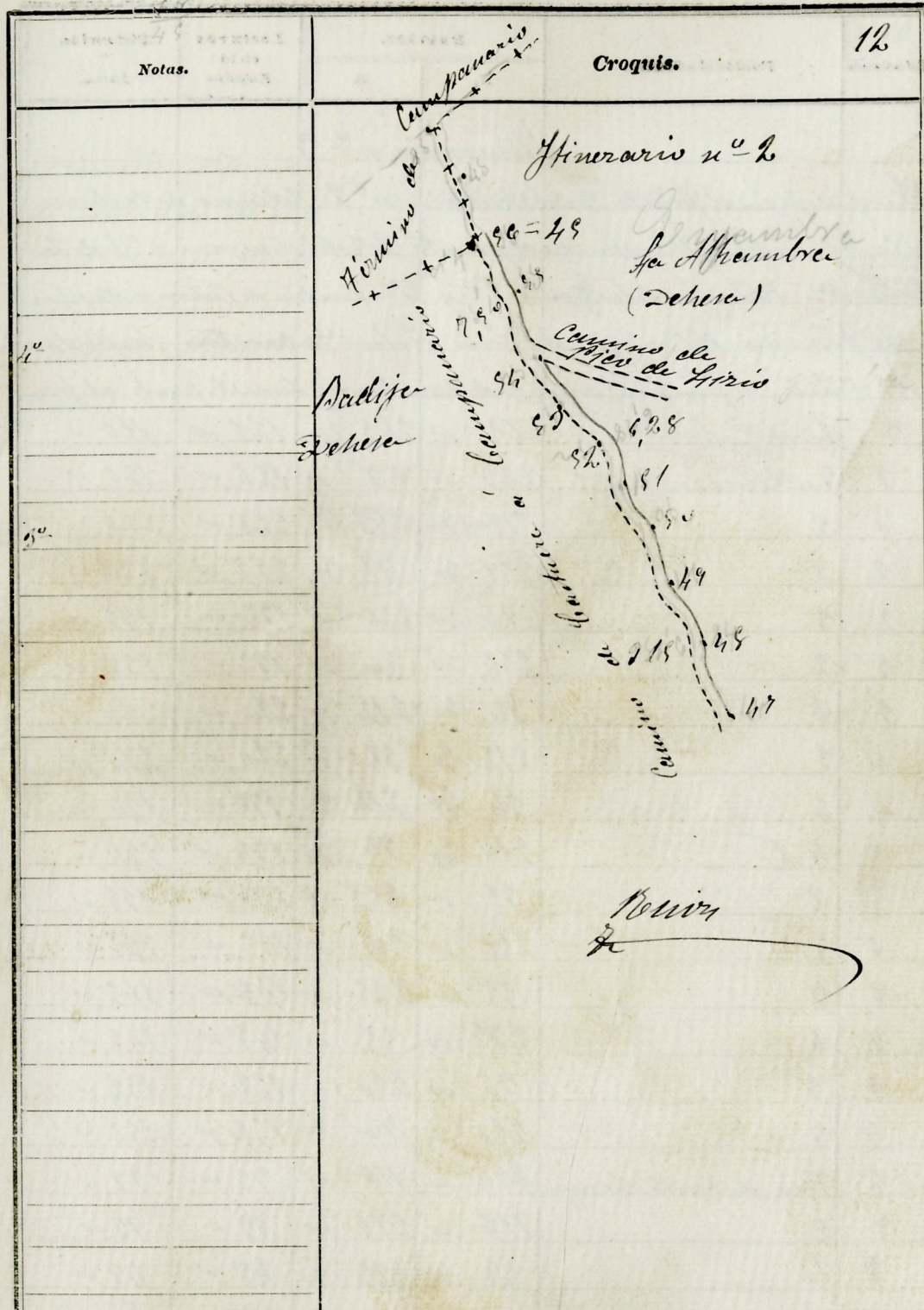
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Meiros.
		N.	S.		
35	36	198	88	148,00	147,10
35	36	358	178	150,00	149,50
36	35	178	358	150,00	149,50
36	37 <i>Arroyo de la pata</i>	358	178	202,00	202,00
37	36	178	358	202,00	202,00
37	38	321	141	108,00	107,55
38	37	141	321	108,00	107,55
38	39	8	188	214,00	213,00
39	38	188	8	214,00	213,00
39	40 <i>Arroyo de la pata</i>	350	170	171,00	171,00
40	39	170	350	171,00	171,00
40	41	201	201	108,00	108,00
41	40	201	201	108,00	108,00
41	42	7	187	86,00	86,00
42	41	187	7	86,00	86,00
42	43 <i>Arroyo de la pata</i>	351	171	124,00	123,60
43	42	171	351	124,00	123,60
43	44	11	181	236,00	236,00
44	43	181	11	236,00	236,00
44	45	356	176	207,00	206,00
45	44	176	356	207,00	206,00
45	46	359	179	214,00	213,00
46	45	179	359	214,00	213,00
46	47	17	197	80,00	80,00
47	46	197	17	80,00	80,00

17422 *Benicia*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.			
		N.	S.					
47	48	2	20	183	20	222, w	222, w	
48	47	183	20	3	20	222, w	222, w	
48	49	346	w	166	w	148, w	148, w	
49	48	166	w	346	w	148, w	148, w	
49	50 <i>límite n. pch.</i>	2	w	182	w	209, w	204, w	
50	49	182	w	2	w	209, w	204, w	
50	51	348	w	168	w	76, w	76, w	
51	50	168	w	348	w	76, w	76, w	
51	52	347	20	167	20	200, w	199, w	
52	51	167	w	347	w	200, w	199, w	
52	53	339	20	159	20	174, w	174, w	
53	52	159	w	339	w	174, w	174, w	
53	54	332	20	152	20	60, w	60, w	
54	53	152	20	332	20	60, w	60, w	
54	55	354	20	174	20	101, w	101, w	
55	54	174	20	354	20	101, w	101, w	
55	56	328	w	148	w	123, w	123, w	
56	55	148	w	328	w	123, w	123, w	
56	límite común a los términos municipales de Castuera y de Campoverde					20040		

Benito



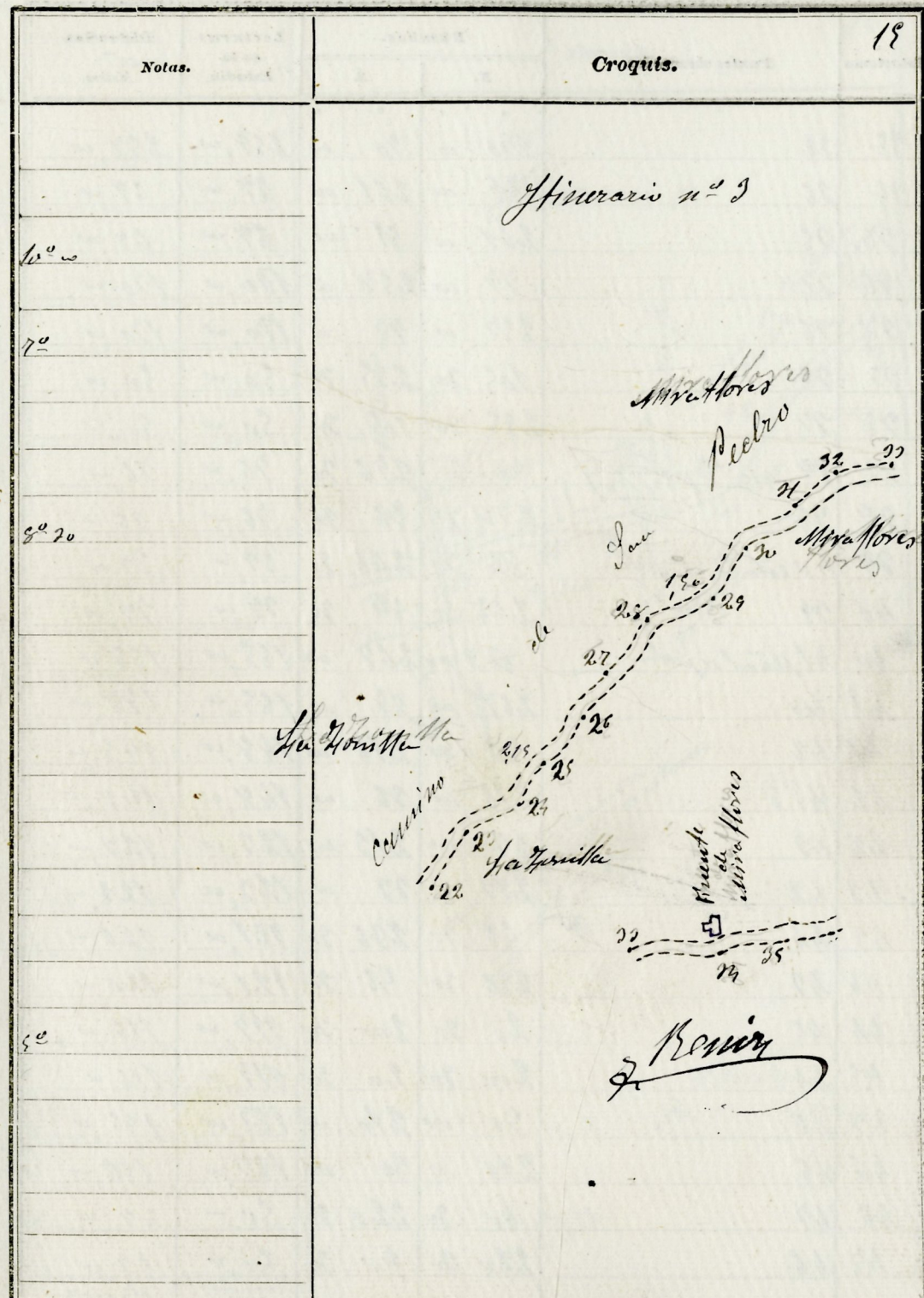
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
10	89	222	20	52	20	49, w	49, w
10	11	11	00	191	00	202, w	202, w
11	10 pinal y pcha	191	00	11	00	202, w	202, w
11	12	55	20	225	20	113, w	113, w
12	11	235	20	55	20	113, w	113, w
12	12 pinal y pcha	17	00	197	00	121, w	121, w
13	12	197	00	17	00	121, w	121, w
13	14	19	00	199	00	240, w	240, w
14	13	199	00	19	00	240, w	240, w
14	15	40	00	220	00	158, w	158, w
15	14	220	00	40	00	158, w	158, w
15	16	35	00	215	00	154, w	154, w
16	15	215	00	35	00	154, w	154, w
16	17	80	20	260	20	49, w	49, w
17	16	260	20	80	20	49, w	49, w
17	18	35	20	215	20	101, w	101, w
18	17	215	20	35	20	101, w	101, w
18	19 pinal y pcha	29	20	209	20	223, w	223, w
19	18	209	20	29	20	223, w	223, w
19	20	35	20	215	20	128, w	128, w
20	19	215	20	35	20	128, w	128, w
20	21	35	20	215	20	200, w	200, w
21	20	215	20	35	20	200, w	200, w
21	22	44	00	224	00	113, w	113, w
22	21	224	00	44	00	113, w	113, w

6394
Bosch

Notas.	Croquis.
	14
	Itinerario n.º 3
	Bosch

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
22	23	96	20	216	20	258, w	258, w
22	22	216	20	96	20	258, w	258, w
22	24 <i>señal 11 p de</i>	57	20	237	20	55, w	54, w
24	22	237	20	57	20	55, w	54, w
24	25	96	20	216	20	97, w	96, w
25	24	216	20	96	20	97, w	96, w
25	26	99	20	215	20	222, w	222, w
26	25	215	20	99	20	222, w	222, w
26	27 <i>señal 11 p de</i>	96	w	216	w	92, w	90, w
27	26	216	w	96	w	92, w	90, w
27	28	99	w	213	w	128, w	128, w
28	27	213	w	99	w	128, w	128, w
28	29	55	20	235	20	106, w	106, w
29	28	235	20	55	20	106, w	106, w
29	20 <i>señal 11 p de</i>	91	w	211	w	180, w	180, w
20	29	211	w	91	w	180, w	180, w
20	21	59	w	239	w	238, w	238, w
21	20	239	w	59	w	238, w	238, w
21	22	48	20	228	20	181, w	180, w
22	21	228	20	48	20	181, w	180, w
22	31	59	w	239	w	123, w	122, w
23	22	239	w	59	w	123, w	122, w
23	24	67	20	247	20	140, w	140, w
24	23	247	20	67	20	140, w	140, w
24	25 <i>señal 11 p de</i>	90	w	270	w	259, w	259, w

10493
Revisión



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.			
		N.	S.					
47	48	276	20	156	20	88, w	87, w	
48	47	156	20	276	20	88, w	87, w	
48	49	28	20	208	20	77, w	76, 50	
49	48	208	20	28	20	77, w	76, 50	
49	50 <i>al actual y pda</i>	91	20	211	20	106, w	109, w	
50	49	211	20	91	20	106, w	109, w	
50	51	7	20	187	20	222, w	221, w	
51	50	187	20	7	20	222, w	221, w	
51	52	26	w	206	w	53, w	52, w	
52	51	206	w	26	w	53, w	52, w	
52	= 48 del Itinerario n° 1 de la Zona 1°							
<i>Itinerario n° 4</i>								
Comienza en el punto 41 del itinerario n° 3 Camino de Juan Pedro y termina en el punto 41 del itinerario n° 1 de la Zona 1°. Dirección de las Zonas 1° y 2° (Carretera de Castuera a Navalquivir. Dir. termina una parte del Camino de Castuera a la Puella de Alcocer (Carr. refer.)								
41	1	212	w	32	w	197, w	197, w	
1	41 del itinerario n° 3	32	w	212	w	197, w	197, w	
1	2	221	20	41	20	104, w	104, w	
2	1	41	20	221	20	104, w	104, w	
2	3	203	20	23	20	135, w	135, w	
3	2	223	20	203	20	135, w	135, w	
3	3	197	20	17	20	170, w	170, w	
4	3	17	20	197	20	170, w	170, w	

1218
Bonin

17

Croquis.

Itinerario n° 3

Itinerario n° 4

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
4	5	219	or	39	or	96, w	96, w
5	4	39	or	219	or	96, w	96, w
5	6	202	w	22	or	158, w	158, w
6	5	22	w	202	w	158, w	158, w
6	7	186	no	6	no	176, w	176, w
7	6	6	no	186	no	176, w	176, w
7	8	186	w	6	or	170, w	170, w
8	7	6	w	186	w	170, w	170, w
8	9 <i>9ª mina en poka</i>	192	no	12	no	198, w	198, w
9	8	12	no	192	no	198, w	198, w
9	10 <i>10ª mina en poka</i>	209	or	29	or	244, w	244, w
10	9	29	or	209	or	244, w	244, w
10	11 <i>11ª mina de la Alondra</i>	246	no	246	no	128, w	128, w
11	10	246	no	66	no	128, w	128, w
10	12	160	or	240	or	88, w	88, w
12	10	240	or	160	or	88, w	88, w
12	13	178	w	258	w	70, w	70, w
13	12	258	w	178	w	70, w	70, w
13	14	169	no	249	no	49,50	49,50
14	13	249	no	169	no	49,50	49,50
14	15	179	w	219	w	156, w	156, w
15	14	219	w	179	w	156, w	156, w
15	16 = del itinerario n° 1 de la zona 1ª	169	w	249	or	90,50	90,50
16	15	249	w	169	w	90,50	90,50
10	17	181	no	11	no	92, w	92, w

4396 *Revis*

18

Notas.

Los ejes 10-12, 12-13, 13-14, 14-15 y 15-16 de este itinerario una parte del camino de Compañerías al Puerto de Mejore de *Revis*

Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
17	Los Señales pda	1	70	181	70	92, w	92, w
17	18	200	w	200	w	134, w	134, w
18	17	200	w	200	w	134, w	134, w
18	19	213	w	39	w	188, w	188, w
19	18	213	w	213	w	188, w	188, w
19 = 20 del itinerario n° 1 de la Zona 1 ^a .							
Itinerario n° 5							
Comienza en el punto 23 del itinerario n° 1 de la Zona 1 ^a							
División de las Zonas 1 ^a y 2 ^a - Carretera de Castuera a Navacerrada y Termini							
na en el punto 40 del itinerario n° 3 Camino de S. Pedro							
Determina el ferrocarril de vía estrecha para el servicio de las mi-							
nas de esta zona.							
22	1	222	w	152	w	170, w	170, w
1	23 del itinerario n° 1 de la Zona 1 ^a	152	w	222	w	170, w	170, w
1	20 = 14 del itinerario n° 4	346	70	166	70	117, w	117, w
2	1	166	70	346	70	117, w	117, w
2	3	14	70	154	70	186, w	186, w
3	2	154	70	14	70	186, w	186, w
3	4	15	70	195	70	192, w	192, w
4	3	195	70	15	70	192, w	192, w
4	5	38	w	218	w	280, w	280, w
5	4	218	w	38	w	280, w	280, w
5	6	16	w	196	w	138, w	138, w
6	5	196	w	16	w	138, w	138, w

1958
Povisa

19

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 1

Itinerario n° 5

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
6	7	246	20	166	20	152,00	152,00
7	6	166	20	246	20	152,00	152,00
7	8 = 9 del itinerario n° 4	245	00	165	00	202,00	202,00
8	7	165	00	245	00	202,00	202,00
8	9	259	20	179	20	101,00	101,00
9	8	179	20	259	20	101,00	101,00
9	10	16	20	196	20	126,00	126,00
10	9	196	20	16	20	126,00	126,00
10	11	17	00	197	00	200,00	200,00
11	10	197	00	17	00	200,00	200,00
11	12	16	00	196	00	225,00	225,00
12	11	196	00	16	00	225,00	225,00
12	13	15	00	195	00	170,00	170,00
13	12	195	00	15	00	170,00	170,00
13	= no del itinerario n° 3					220	225
Itinerario n° 6							
Comenzamos el punto No del itinerario n° 4 y terminamos en el punto 39 del itinerario n° 3 Camino de San Pedro							
y terminamos el perímetro de las minas de Miraflores.							
Determinamos el perímetro de las minas de Miraflores							
10	1	250	00	170	00	46,00	46,00
1	No del itinerario n° 3	170	00	250	00	46,00	46,00
1	2	16	20	196	20	192,00	192,00
2	1	196	20	16	20	192,00	192,00

1500
K. Henning

20

Notas. Croquis.

Itinerario n° 5

Itinerario n° 6

K. Henning

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
2	2	220	20	140	140, w
1	2	140	20	220	140, w
2	4	277	20	97	110, w
4	3	97	20	277	110, w
4	5	223	w	43	112, w
5	4	43	w	223	112, w
5	6	275	20	95	85, w
6	5	95	20	275	85, w
6	7	210	w	20	60, w
7	6	20	w	210	60, w
7	8	295	w	115	95, w
8	7	115	w	295	95, w
8	9	332	w	152	66, w
9	8	152	w	332	66, w
9	10	271	20	91	226, w
10	9	91	20	271	226, w
10	11	187	20	7	123, w
11	10	7	20	187	123, w
11	12	218	20	38	104, w
12	11	38	20	218	104, w
12	13	111	20	291	152, w
13	12	291	20	111	152, w
13	14	91	w	271	183, w
14	13	271	w	91	183, w
14	15	114	w	294	93, w

Benitez

Notas.

Croquis.

21

Itinerario n° 6

Miraflores (Minas)

Benitez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
15	14	294	114	98, w	98, w
15	16 = 96 del Itinerario n° 3	157	277	58, w	58, w
16	15	277	157	58, w	58, w
16	17	158	278	64, w	64, w
17	16	278	158	64, w	64, w
17	18	97	277	164, w	164, w
18	17	277	97	164, w	164, w
18	19	47	227	55, w	55, w
19	18	227	47	55, w	55, w
19	20	52	232	98, w	98, w
20	19	232	52	98, w	98, w
20	99 del Itinerario n° 3			375	276
Itinerario n° 7					
Empieza en el punto 41 del Itinerario n° 3 Camino de San Pedro y termina en el punto 10 del mismo Itinerario n° 3 Detruyina el Camino de Misas Flores - Carretera.					
41	1	227	47	71, w	71, w
1	41 del Itinerario n° 3	47	227	71, w	71, w
1	2	244	64	126, w	126, w
2	1	64	244	126, w	126, w
2	2	239	59	62, w	62, w
3	2	59	239	62, w	62, w
3	4	240	60	77, w	77, w

597 Bonny

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 6

Itinerario n° 7

Bonny

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
4	2	60	00	2.40	77,00
4	5	229	20	59	98,00
5	4	59	20	229	98,00
5	6	248	20	68	157,00
6	5	68	20	248	157,00
6	7	228	00	58	78,00
7	6	58	00	228	78,00
7	8	208	20	28	104,00
8	7	28	20	208	104,00
8	9	206	20	26	190,00
9	8	26	20	206	190,00
9	10 señal de pda	219	00	99	129,00
10	9	99	00	219	129,00
10	11	219	20	99	132,45
11	10	99	20	219	132,45
11	12	220	20	40	162,00
12	11	40	20	220	161,00
12	13	211	00	91	202,00
13	12	91	00	211	202,00
13	14	137	00	97	162,00
14	13	97	00	137	162,00
14	15	117	20	297	146,00
15	14	297	20	117	146,00
15	16	117	00	297	200,00
16	15	297	00	117	200,00

148
B. Pontre

Notas.	Croquis.
	22
	Itinerario n.º 7
2°	
2°50'	
2,45	
4°00'	
	B. Pontre

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.		S.				
29	28	66	ov	246	w	119, w	119, w	
29	10 del itinerario n° 3						119	
Itinerario n° 8								
Comienza en el punto 10 del itinerario n° 3 Camino de S. Pedro y termina en el punto 10 del itinerario n° 1 de la Zona								
1ª División de las Zonas 1ª y 2ª - Carretera de Castuera a Navasfranca								
Determina el Carrit de Monte Huenega. Carretera								
10	1	90	no	270	no	222, w	222, w	
1	10 del itinerario n° 3	270	no	90	no	222, w	222, w	
1	2	77	w	257	w	220, w	220, w	
2	1	257	ov	77	ov	220, w	220, w	
2	2	127	w	217	ov	168, w	168, w	
2	2	217	ov	127	ov	168, w	168, w	
2	4	142	no	222	no	77, w	77, w	
4	2	222	no	142	no	77, w	77, w	
4	5	119	no	299	no	88, w	88, w	
5	4	299	no	119	no	88, w	88, w	
5	10 del itinerario n° 1 de la Zona 1ª - 1542 m						77	

Ponny

23

Notas.

Croquis.

Ponny

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
		Itinerario n° 9			
	Comienza en el punto 22 del itinerario n° 1 Primeros de pueblo de Castuera y termina en el punto 38 de la línea límite común a los términos de Castuera y de Campasarracín				
	Determina el camino de S. Mateo hasta el punto 6 y desde este punto al final el camino de Castuera a S. Mateo de la Sierra				
1	22 del Itinerario n° 1	194	20	194	28, w
1	3	204	00	204	28, w
2	1 señal n. p. de	204	00	204	128, w
2	2	7	00	187	122, w
3	2	187	00	7	122, w
3	4 señal n. p. de	0	20	180	281, w
4	2	180	00	0	281, w
4	5	259	20	179	107, w
5	4	179	20	259	107, w
5	6 = 2 del Itinerario n° 2	69	00	249	184, w
6	5	249	00	69	184, w
6	7	340	00	160	196, w
7	6	160	00	340	196, w
7	8	325	00	155	176, w
8	7	155	00	325	176, w
8	9	206	00	126	109, w
9	8	126	20	206	109, w
9	10	169	20	249	275, w
10	9	249	20	169	275, w

Benito

26

Notas.

El camino determina de por el itinerario n° 7 es carretero desde el punto de partida hasta el punto 39, desde este punto al punto 38 es de herradura y desde el punto 38 al final es carretero

Croquis.

Itinerario n° 9

6 = 2 del Itinerario n° 2

Benito

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8	9	170	250	200	200
9	10	280	180	200	200
9	11	248	168	178	178
11	9	168	348	178	178
11	12	320	140	197	197
12	11	140	320	197	197
12	13	298	158	188	188
13	12	158	338	188	188
13	14	308	128	128	128
14	13	128	308	128	128
14	15	322	142	229	229
15	14	142	322	229	229
15	16	2	182	160	160
16	15	182	2	160	160
16	17	2	182	201	201
17	16	182	2	201	201
17	18	322	142	236	236
18	17	142	322	236	236
18	19	314	134	188	188
19	18	134	314	188	188
19	20	320	166	180	180
20	19	166	320	180	180
20	21	338	158	238	238
21	20	158	338	238	238
21	22	332	152	128	128

1951
Buenos

27

Croquis.

Itinerario n° 9

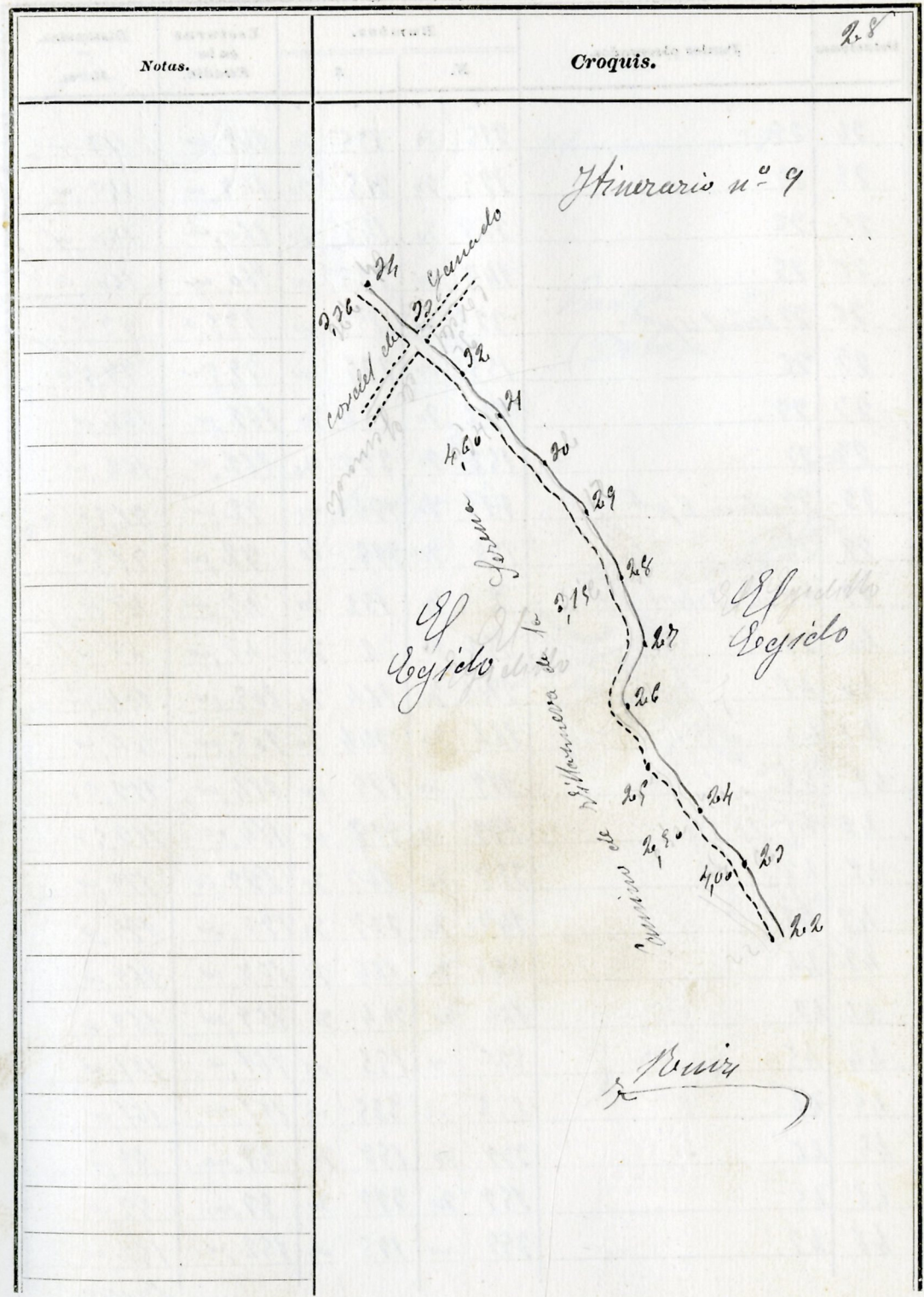
The sketch map illustrates a route with 22 numbered stations. Key features include:

- Station 8:** Located near 'Cerro del Engañado'.
- Station 14:** Located near 'Cerro de la Cruz'.
- Station 19:** Located near 'Cerro de la Cruz'.
- Station 21:** Located near 'Cerro de la Cruz'.
- Station 22:** Located near 'Cerro de la Cruz'.

The map also shows a scale bar and a north arrow.

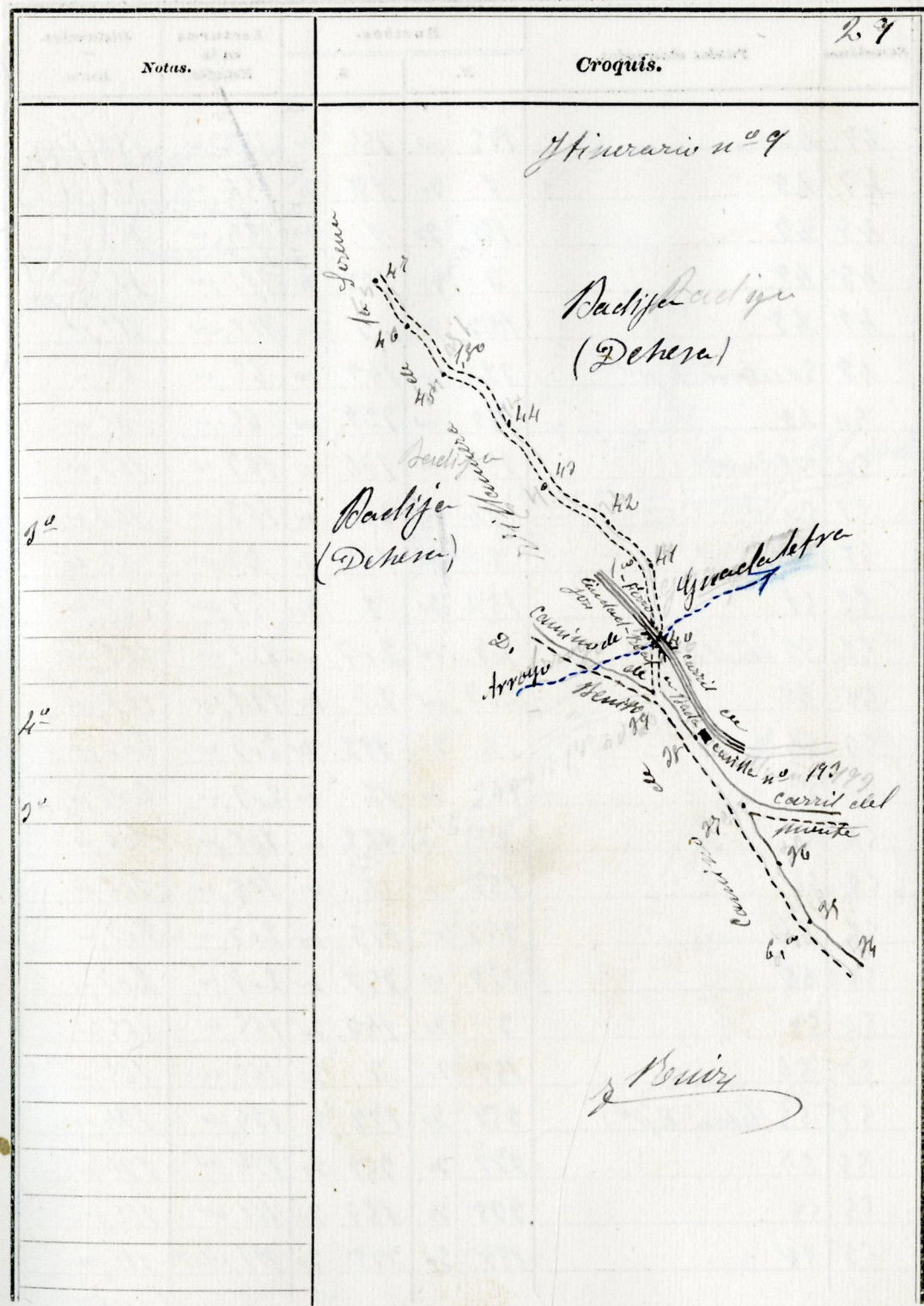
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
22	21	152	ov 322	ov 128, w	128, w
22	22	351	ov 171	ov 147, w	147, w
23	22 <i>señal a pda</i>	171	ov 351	ov 147, w	147, w
23	24	328	ov 158	ov 146, w	146, w
24	23	158	ov 328	ov 146, w	146, w
24	25	328	ov 158	ov 201, w	201, w
25	24	158	ov 328	ov 201, w	201, w
25	26	350	ov 170	ov 119, w	119, w
26	25	170	ov 350	ov 119, w	119, w
26	27	10	ov 190	ov 174, w	174, w
27	26	170	ov 10	ov 174, w	174, w
27	28	259	ov 179	ov 199, w	199, w
28	27	179	ov 259	ov 199, w	199, w
28	29	341	ov 161	ov 227, w	227, w
29	28	161	ov 341	ov 227, w	227, w
29	29 <i>señal a pda</i>	343	ov 163	ov 148, w	148, w
30	29	163	ov 343	ov 148, w	148, w
30	31	328	ov 148	ov 182, w	182, w
31	30	148	ov 328	ov 182, w	182, w
31	32	327	ov 157	ov 149, w	149, w
32	31	156	ov 326	ov 149, w	149, w
32	32 <i>señal a pda</i>	329	ov 149	ov 126, w	126, w
33	32	149	ov 329	ov 126, w	126, w
33	34	328	ov 148	ov 212, w	212, w
34	33	148	ov 328	ov 212, w	212, w

Peru



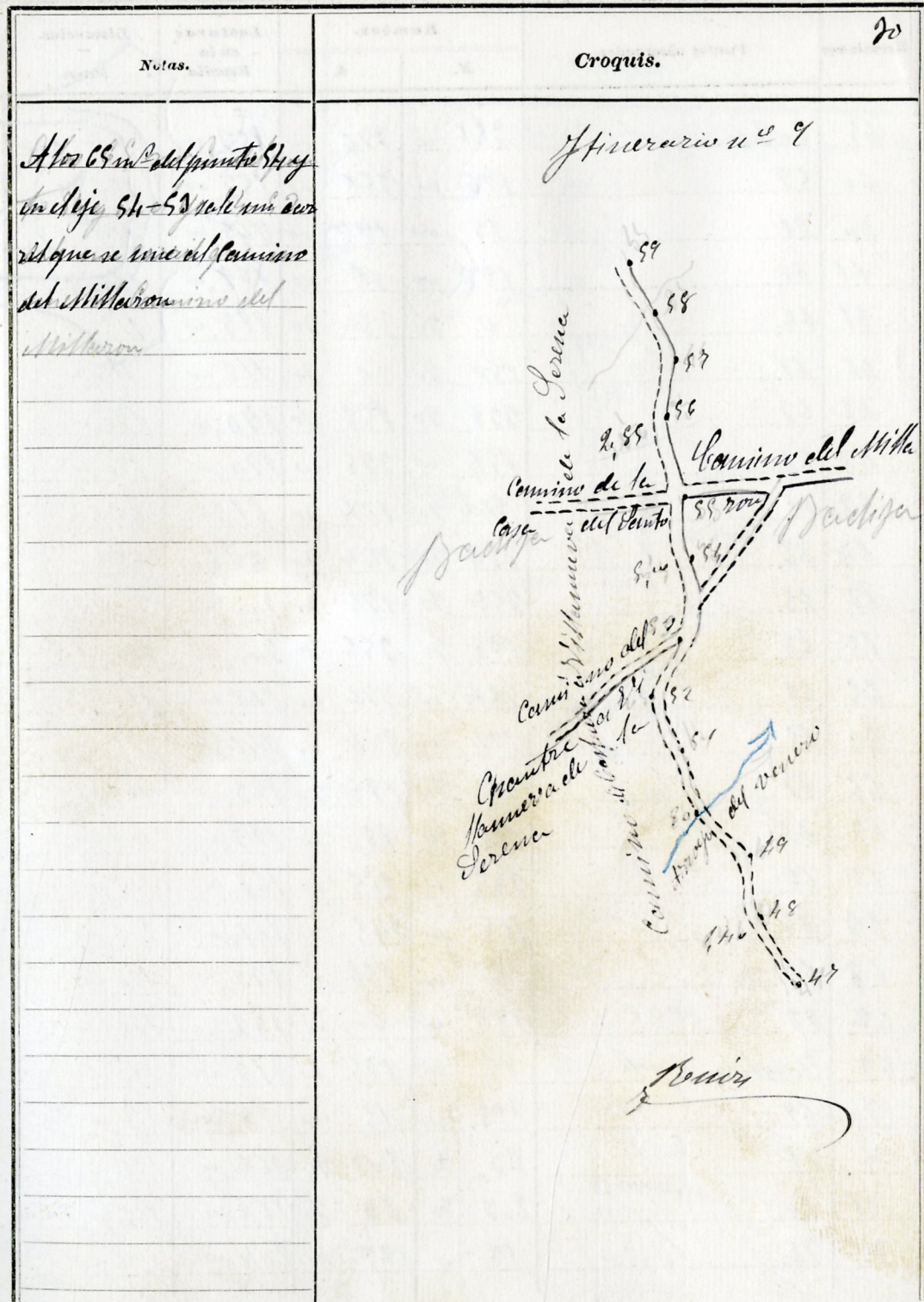
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
24	25	215	20	135	20	1169,00	149,00
25	26	175	20	215	20	149,00	149,00
25	26	225	20	148	20	160,00	160,00
26	28	149	00	229	00	160,00	160,00
26	27 señal 11 pda	225	00	155	00	79,50	79,50
27	28	155	00	225	00	79,50	79,50
27	29	222	20	152	20	162,00	162,00
28 27		152	20	222	20	162,00	162,00
28	29 estaca 11 pda	218	20	128	20	92,00	91,50
29	28	128	20	218	20	92,00	91,50
29	40 señal 11 pda	2	20	182	20	47,00	47,00
40	29	182	20	2	20	47,00	47,00
40	41	244	20	164	20	105,00	104,00
41	40	164	20	244	20	105,00	104,00
41	42	219	00	129	00	114,00	112,50
42	41	129	00	219	00	114,00	112,50
42	43	227	20	147	20	129,00	129,00
43	42	147	20	227	20	129,00	129,00
43	44	244	20	164	20	169,00	169,00
44	43	164	20	244	20	169,00	169,00
44	45	225	00	155	00	161,00	161,00
45	44	155	00	225	00	161,00	161,00
45	46	229	20	159	20	89,00	89,00
46	45	159	20	229	20	89,00	89,00
46	47	255	00	125	00	152,00	152,00

Beniz



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
47	46	159	255	152, w	152, w
47	48	1	20	184, w	184, w
48	47	181	20	184, w	184, w
48	49	3	20	111, w	111, w
47	48	187	20	111, w	111, w
49	50 estacion Hippida	229	149	68, w	68, w
50	49	147	229	68, w	68, w
50	51	254	174	162, w	162, w
51	50	174	254	162, w	162, w
51	52	2	20	87, w	87, w
52	51	182	20	87, w	87, w
52	53 Pinal Hippida	207	207	121, w	121, w
53	52	207	207	121, w	121, w
53	54	12	20	202, w	202, w
54	53	192	20	202, w	202, w
54	55	2	20	106, w	106, w
55	54	182	20	106, w	106, w
55	56	252	172	207, w	207, w
56	55	172	252	207, w	207, w
56	57	3	20	168, w	168, w
57	56	182	20	168, w	168, w
57	58 Estacion Hippida	254	174	124, w	124, w
58	57	174	254	124, w	124, w
58	59	228	158	111, w	111, w
59	58	158	228	111, w	111, w

Posición



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
72	71	199	19	100, w	100, w
72	73	339	70	100, w	100, w
73	72	159	70	100, w	100, w
75 = 38 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Campomanar.					
Itinerario n.º 10					
Comienza en el punto 38 del itinerario n.º 1. Límite del pueblo de Castuera y término en el punto 19 de la línea límite común a los términos de Castuera y de Malpartida de la Serena. — Determina el camino de Castuera a Quintana de la Serena. Carretera					
38	1	296	70	110, w	109, w
1	38 del It. n.º 1	110	70	296	109, w
1	2	293	00	113	184, w
2	1	113	00	293	184, w
2	A	13	70	193	66, w
A	2	193	70	13	66, w
2	B	207	70	127	252, w
3	2	127	70	207	252, w
3	4	301	00	121	202, w
4	3	121	00	301	202, w
4	5	302	70	122	164, w
5	4	122	70	302	164, w
5	6	280	00	100	65, w
6	5	100	00	280	65, w

1904
Ponier

Notas.

2/2

Croquis.

Itinerario n.º 9

Itinerario n.º 10

Ponier

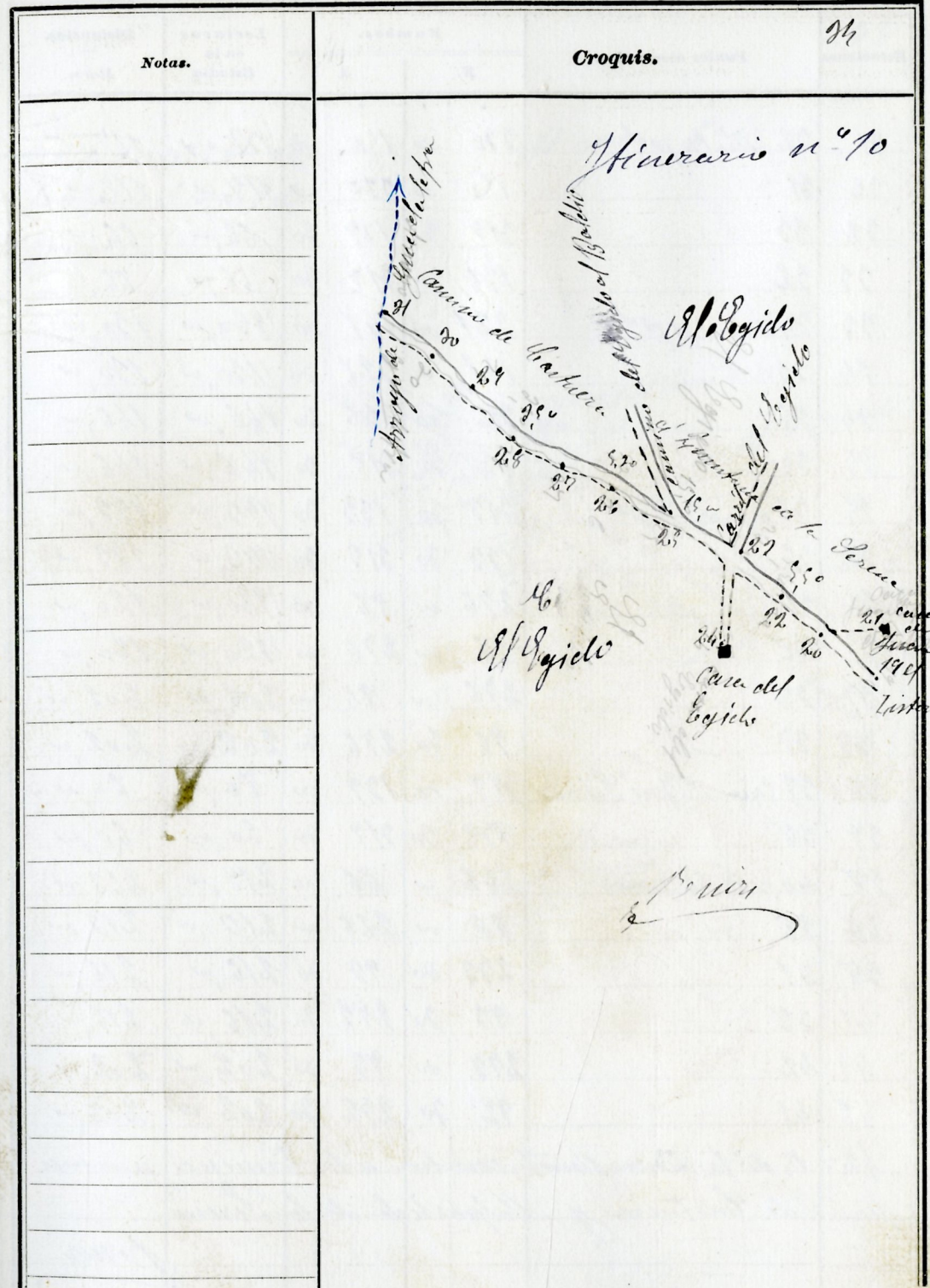
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
6	7	289	20	103	276, w
7	6	103	20	289	276, w
7	8	299	00	119	198, w
8	7	119	20	299	198, w
8	9	288	20	108	260, w
9	8	108	20	288	260, w
9	10 Señal de la Cruz	277	20	97	92, w
10	9	97	00	277	92, w
10	11	276	00	96	199, w
11	10	96	00	276	199, w
11	12 Casa de Heredia	216	30	36	162, w
12	11	36	00	216	162, w
11	13	289	00	109	119, w
13	11	109	20	289	119, w
13	14 Casa de D. Manuel Acosta	267	00	87	204, w
14	13	87	00	267	204, w
13	15	331	20	151	174, w
15	13	151	00	331	174, w
15	16 Estaca de Piedra	319	20	129	272, w
16	15	129	20	319	272, w
16	17	314	00	194	204, w
17	16	194	20	314	204, w
17	18	314	20	194	81, w
18	17	194	20	314	81, w
18	19	339	20	159	204, w

6436
Benito

Notas.	Croquis.
	33
	<i>Itinerario n° 10</i>
	<i>Benito</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
17	18	155	20	385	204, w
17	20 Estaca El polo	318	w	188	184, w
20	19	188	w	218	184, w
20	21 Casa de Juan el Viejo	102	w	282	122, w
21	20	282	w	102	122, w
20	22	315	20	135	142, w
20	20	136	w	316	142, w
22	23	317	w	127	258, w
23	22	127	w	317	258, w
23	24 Casa del Coyote	218	20	38	128, w
24	23	38	20	218	128, w
23	25	311	w	191	254, w
25	23	191	w	311	254, w
25	26	308	w	128	158, w
26	25 Estaca El polo	127	20	207	158, w
26	27	292	w	112	182, w
27	26	112	w	292	182, w
27	28	305	w	125	260, w
28	27	125	20	305	260, w
28	29	323	20	143	114, w
29	28	143	20	323	114, w
29	20	324	w	144	121, w
20	29	143	20	323	121, w
20	21 Estaca El polo	318	w	138	242, w
21	20	138	w	318	242, w

11022
Bomier



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
21	22 Señal 11 pda	320	00	150	00	117, w	117, w
22	21	150	00	320	00	117, w	117, w
22	33	219	20	189	20	66, w	66, w
23	32	139	20	219	20	66, w	66, w
23	24 Señal 11 pda	221	00	141	00	130, w	130, w
24	33	141	00	221	00	130, w	130, w
24	35	216	20	136	20	146, w	146, w
25	23	136	20	216	20	146, w	146, w
25	36 estaca Espda	213	20	133	20	193, w	193, w
26	25	133	20	213	20	193, w	193, w
26	27	276	00	96	00	120, w	120, w
27	26	96	00	276	00	120, w	120, w
27	28	276	00	96	00	202, w	202, w
28	27	96	20	276	20	202, w	202, w
28	39 Casa de José Sierra	219	00	129	00	60, w	60, w
29	38	139	20	219	20	60, w	60, w
38	40 = 19 del límite	246	00	66	00	212, w	212, w
40	38	66	00	246	00	212, w	212, w
38	41	272	20	92	20	216, w	216, w
41	38	92	20	272	20	216, w	216, w
41	42	272	00	92	00	202, w	202, w
42	41	92	20	272	20	202, w	202, w
42 = 19 del límite	del punto donde comienza el camino a los terminos municipales de Castuera y Malpartida de la Serena.						

Perini

25

Notas.

Desde la est. 26 de termina el cordel de ganado.

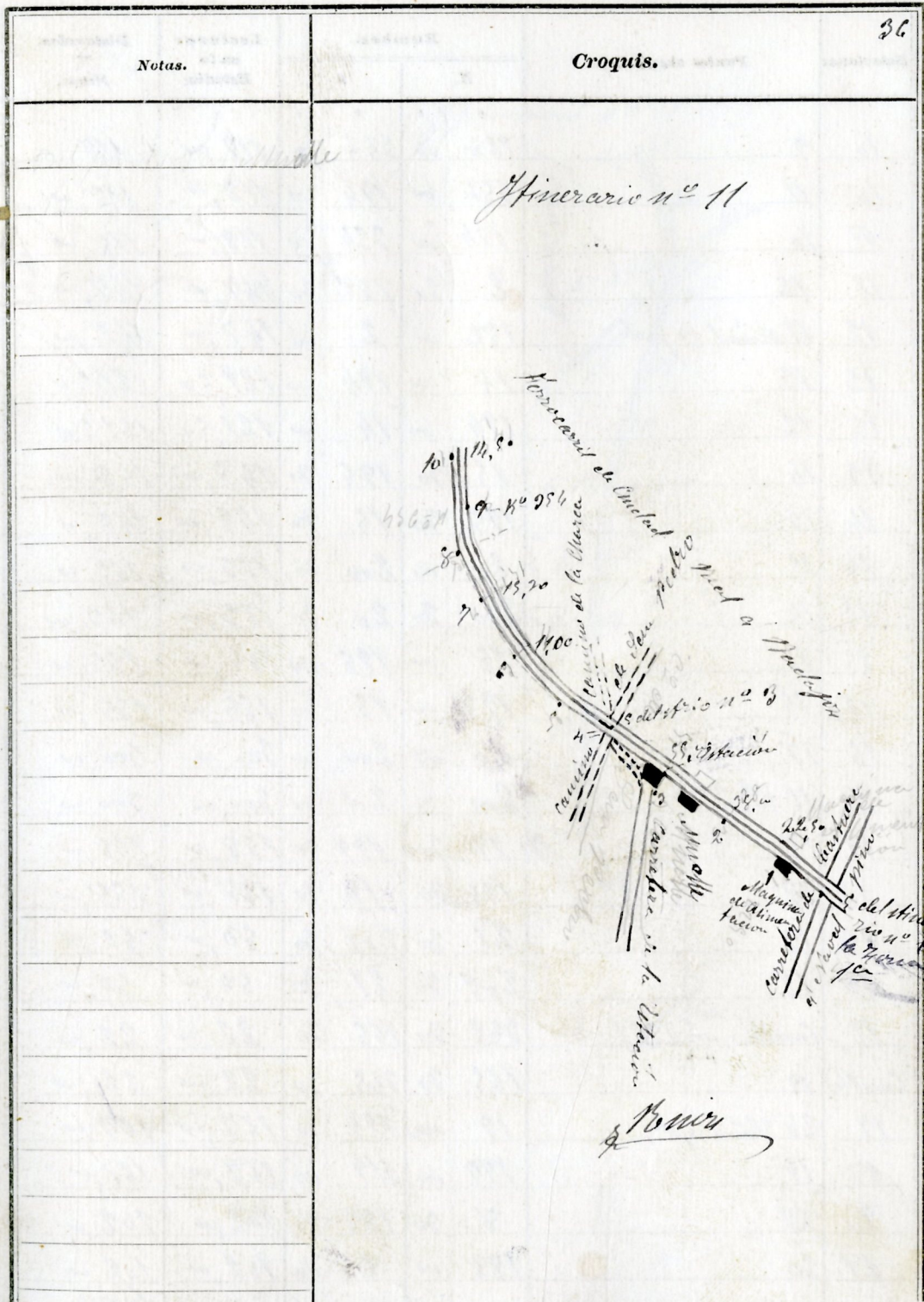
Croquis.

Itinerario n.º 10

Perini

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 11</i>					
Comienza en el punto 5 del Itinerario n° 1 de la Zona 1.ª División de las Zonas 1.ª y 2.ª - Barrera de Cuatrecasas y Navalpino) y termina en el punto 27 de la línea límite común a los términos municipales de Cuatrecasas y de Camporredondo. Debe incluir el ferrocarril de Ciudad Real a Navalpino					
5	1	209	129	200,00	200,00
1	2 del Itinerario n° 1 de la Zona 1.ª	129	209	200,00	200,00
1	3	208	128	128,00	128,00
2	1	128	208	128,00	128,00
2	2	211	131	208,00	208,00
2	3	131	211	208,00	208,00
2	4 del Itinerario n° 3	219	139	162,00	162,00
4	1	139	219	162,00	162,00
4	2	208	128	121,00	121,00
5	4	128	208	121,00	121,00
5	6	217	137	188,00	188,00
6	5 del Itinerario n° 3	137	217	188,00	188,00
6	7	326	146	191,00	191,00
7	6	146	326	191,00	191,00
7	8	241	161	86,00	86,00
8	7	161	241	86,00	86,00
8	9 - H° 354	329	159	108,00	108,00
9	8	159	329	108,00	108,00
9	10	244	164	117,00	117,00

Provincia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
10	9	164	00	344	00	117, w	117, w
10	11	254	00	174	00	118, w	118, w
11	10	174	00	254	00	118, w	118, w
11	12	2	30	182	30	147, w	147, w
12	11 Señal 17 pda	182	00	2	00	147, w	147, w
12	13	14	00	194	00	121,50	121,50
13	12	194	00	14	00	121,50	121,50
13	14	15	30	195	30	148, w	148, w
14	13	195	30	15	30	148, w	148, w
14	15	20	00	200	00	163, w	163, w
15	14	200	30	20	30	163, w	163, w
15	16	18	00	198	00	184, w	184, w
16	15	198	00	18	00	184, w	184, w
16	17	20	00	200	00	200, w	200, w
17	16 K ^o 355	200	00	200	00	200, w	200, w
17	18	19	30	199	30	188, w	188, w
18	17	199	30	19	30	188, w	188, w
18	19	201	30	201	30	80, w	80, w
19	18	201	30	201	30	80, w	80, w
19	Cañilla n ^o 1911	235	30	165	30	22, w	22, w
Cañilla	19	165	30	235	30	22, w	22, w
19	20 Señal opda	19	00	199	00	167, w	167, w
20	19	199	00	19	00	167, w	167, w
20	21	8	30	188	30	102, w	102, w
21	20	188	00	8	00	102, w	102, w

1498 *Benicy*

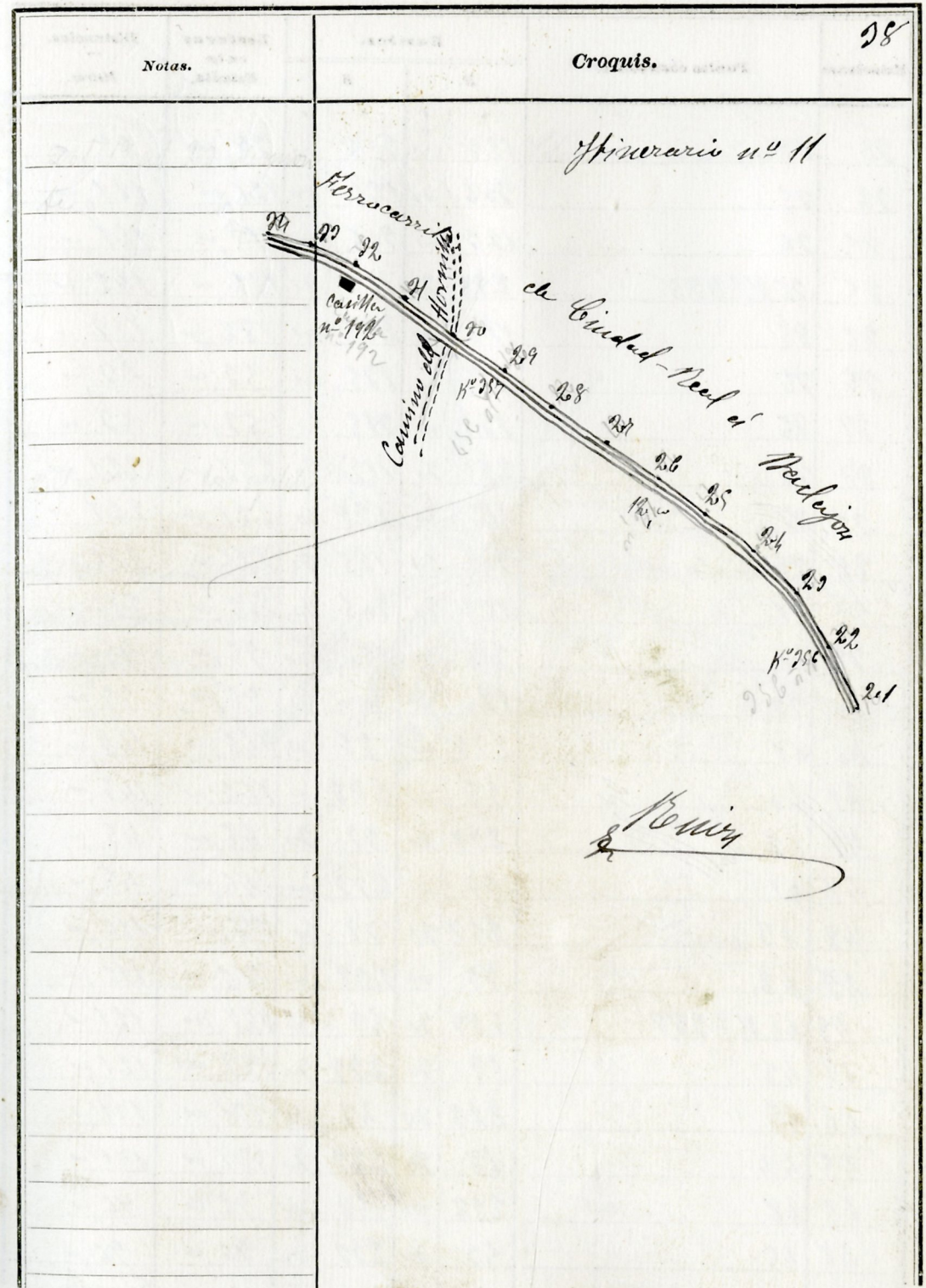
Notas.

Croquis.

The sketch shows a curved path of survey stations from 10 to 21. Station 10 is at the top, and the path curves downwards and then back up to station 21. Key labels include 'Cañilla' near station 19, 'Caminos de' near station 18, 'Muel - Mec a' near station 16, and 'Pachayon' near station 11. A signature 'Benicy' is written at the bottom right of the sketch area.

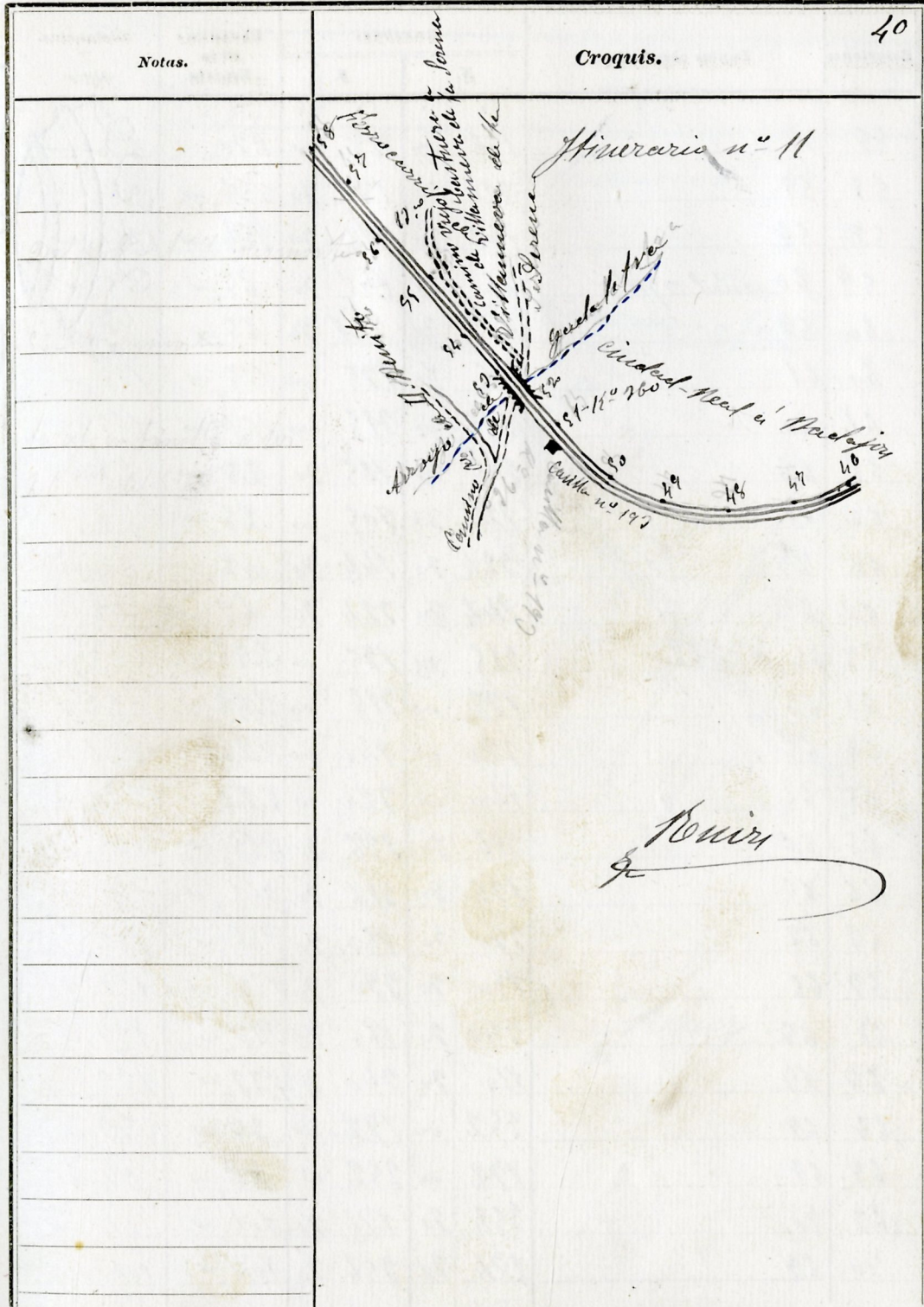
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
21	22 H ^o 356	242	162	158	158
22	21	162	242	158	158
22	23	249	169	173	173
23	22	169	249	173	173
23	24	225	155	100	100
24	23	155	225	100	100
24	25	320	150	108	108
25	24	150	320	108	108
25	26	221	141	110	110
26	25	141	221	110	110
26	27	321	141	192	192
27	26	141	321	192	192
27	28	321	141	164	164
28	27	141	321	164	164
28	29 H ^o 357	321	141	151	151
29	28	141	321	151	151
29	20 de la ciudad de Puebla	322	142	116	116
30	29 H ^o 357	142	322	116	116
30	21	320	140	219	219
31	20	140	320	219	219
31	22	219	129	122	122
32	21	129	219	122	122
32	22	216	126	126	126
33	22	126	216	126	126
33	24	208	128	98	98

10/14
Ponny



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
46	47	249	69	64	64
47	46	69	249	64	64
47	48	257	77	152	152
48	47	77	257	152	152
48	49	279	99	106	106
49	48	99	279	106	106
49	50	295	115	128	128
50	49	115	295	128	128
50	51	215	125	276	276
51	50	125	215	276	276
51	Cañilla n° 195	162	242	42	42
Cañilla	51	242	162	42	42
51	52	214	184	76	76
52	51	184	214	76	76
52	53	216	196	57	57
53	52	196	216	57	57
53	54	216	196	175	175
54	53	196	216	175	175
54	55	218	198	242	242
55	54	198	218	242	242
55	56	214	184	264	264
56	55	184	214	264	264
56	57	219	179	188	188
57	56	179	219	188	188
57	58	218	178	270	270

Penin



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
58	57 H ^o 261	198	218	220	220
58	59	216	196	184	184
59	58	196	216	184	184
59	60 señal o pacho	221	141	65	65
60	59	141	221	65	65
60	61	215	125	168	168
61	60	125	215	168	168
61	62	205	105	28	28
62	61	105	205	28	28
62	62	224	144	42	42
62	62	144	224	42	42
63	64 H ^o 362	215	195	288	288
64	63	195	215	288	288
64	65	220	140	226	226
65	64	140	220	226	226
65	66	216	136	188	188
66	65	136	216	188	188
66	67	220	150	152	152
67	66	150	220	152	152
67	68	240	160	132	132
68	67	160	240	132	132
68	69	252	172	92	92
69	68	172	252	92	92
69	70	254	174	104	104
70	69	174	254	104	104

Quiry

41

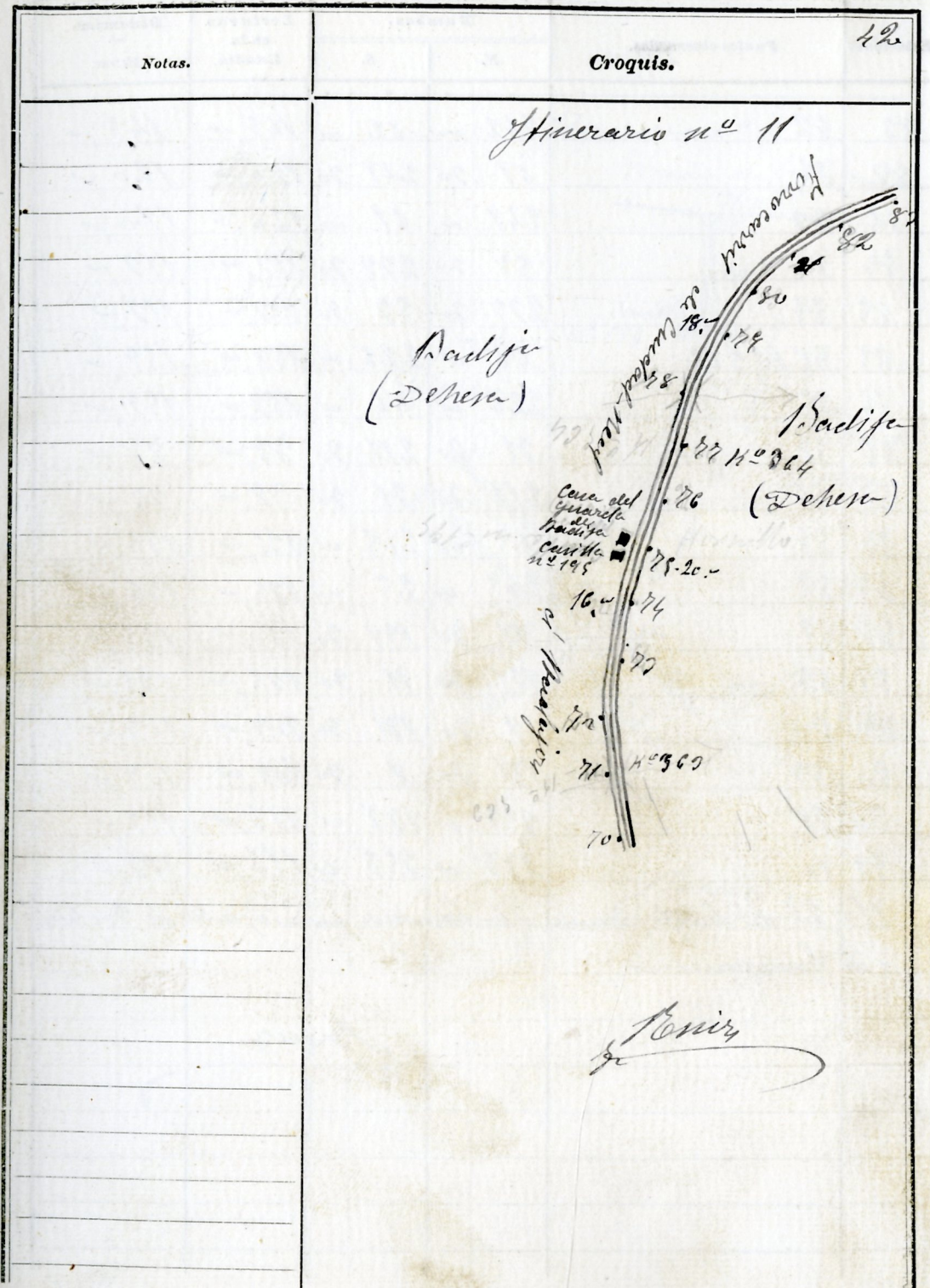
Croquis.

Itinerario n^o 11

P. Quiry

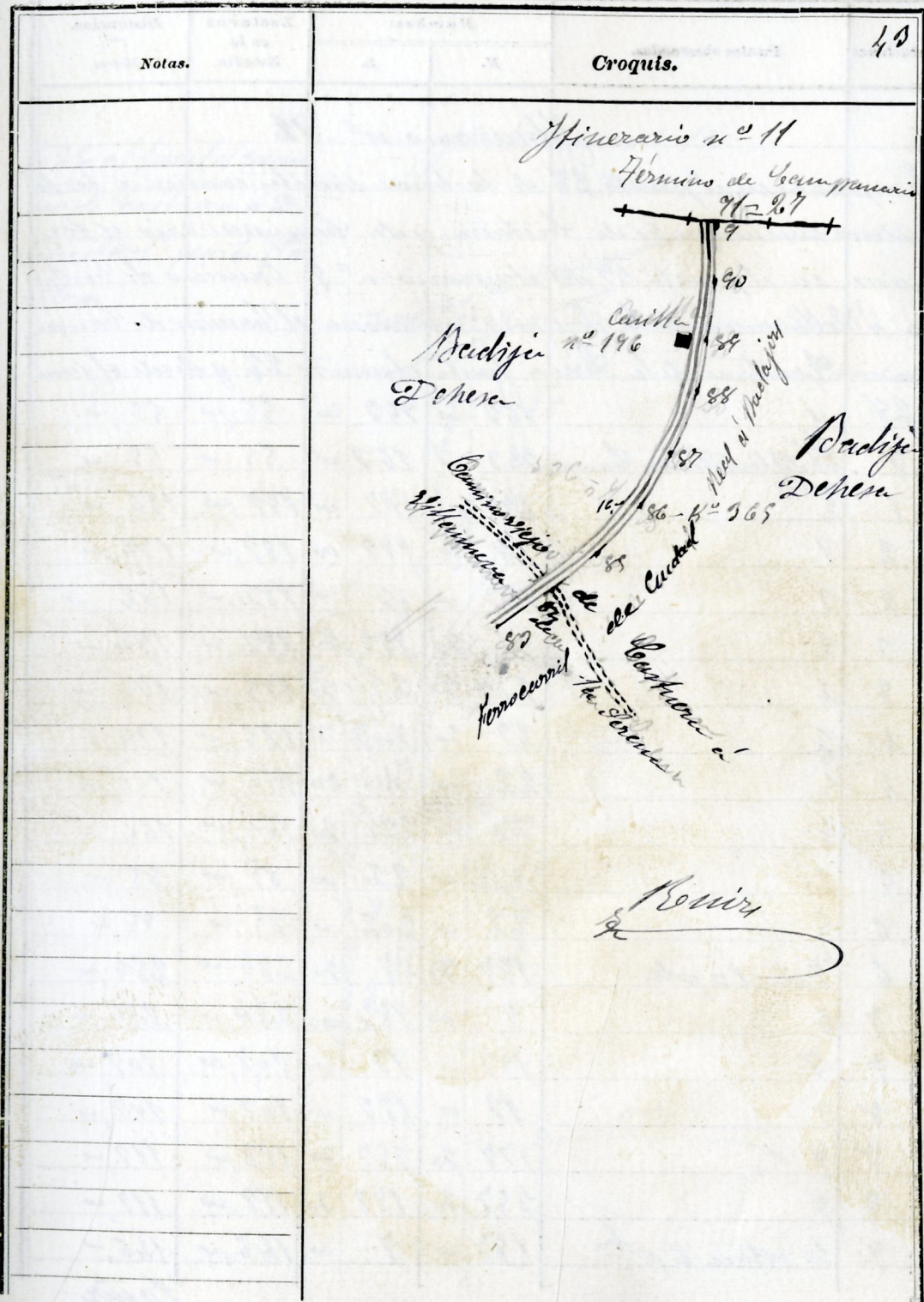
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
70	71 estaca B. pch	2	20	180	92,00
71	70	180	20	0	92,00
71	72	7	00	187	178,00
72	71 H ^o 560	187	00	7	178,00
72	77	7	20	187	217,00
77	72	187	20	7	217,00
77	74	6	00	186	228,00
74	77	186	00	6	228,00
74	75	4	20	184	54,00
75	74	184	20	4	54,00
75	76	4	00	184	142,00
76	75	184	00	4	142,00
76	77 H ^o 264	6	00	186	168,00
77	76	186	00	6	168,00
77	78	7	20	187	62,00
78	77	187	20	7	62,00
78	79	11	20	191	99,00
79	78	191	20	11	99,00
79	80 estaca B. pch	202	00	202	70,00
80	79	202	00	202	70,00
80	81	39	00	219	178,00
81	80	219	00	39	178,00
81	82	47	20	227	60,00
82	81	227	20	47	60,00
82	83	62	00	242	148,00

Perini



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
82	82	242	62	148	148
82	84	61	241	120	120
84	82	241	61	120	120
84	85	59	239	112	112
85	84	239	59	112	112
85	86 N° 365	46	226	159	159
86	85	226	46	159	159
86	87	21	211	78	78
87	86	211	21	78	78
87	88	205	205	125	125
88	87	205	205	125	125
88	89	11	191	125	125
89	88	191	11	125	125
89	90	1	181	109	109
90	89	181	1	109	109
90	91	258	178	118	118
91	90	178	258	118	118
91 = 27 del límite común de los terminos municipales de Castuera y de Guzmán					

Boix



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 1b</i>					
Comienza en el punto 28 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Campuñanero y termina en el punto 39 del itinerario n° 9 Camino de Castuera a Villanueva de la Serena. Describiremos el camino de Campuñanero a Quintana de la Serena hasta el punto 28 y desde el punto 28					
	1	167	242	55,00	55,00
1	28 del límite con Campuñanero	242	167	55,00	55,00
1	2	197	17	187,00	186,00
2	1	17	197	187,00	186,00
2	3	187	17	182,00	182,00
3	2	2	20	182,00	182,00
3	4	207	29	175,00	174,00
4	3	29	209	175,00	174,00
4	5	220	40	164,00	164,00
5	4	40	220	164,00	164,00
5	6	220	22	85,00	85,00
6	5	22	202	85,00	85,00
6	7 Quintana de la Serena	187	7	284,00	284,00
7	6	7	187	284,00	284,00
7	8	197	17	107,00	107,00
8	7	17	197	107,00	107,00
8	9	177	237	117,00	117,00
9	8	237	177	117,00	117,00
9	10 estaca 15 pda	187	7	146,00	146,00

Nota

Notas.	Croquis.
<p>Es el final del camino de Castuera a D. Benito. 1ª parte (Carretera).</p> <p>(55)</p> <p>50</p>	44
	<p style="text-align: center;"><i>Itinerario n° 1b</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Benito</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
22	22	170	250	162,00	162,00
22	22	250	170	162,00	162,00
22	24	160	240	61,00	61,00
24	22	240	160	61,00	61,00
24	25	151	221	85,00	85,00
25	24	221	151	85,00	85,00
25	26 Penal o pda	158	228	64,00	64,00
26	25	228	158	64,00	64,00
26	27	121	211	104,00	104,00
27	26	211	121	104,00	104,00
27	28	126	216	121,00	121,00
28	27	216	126	121,00	121,00
28	29	126	216	122,00	122,00
29	28	216	126	122,00	122,00
29	29 Estaca E. pda	129	219	220,00	220,00
29	29	219	129	220,00	220,00
29	31	126	216	172,00	172,00
31	29	216	126	172,00	172,00
31	32	126	216	42,00	42,00
32	31	216	126	42,00	42,00
32	33	141	221	44,00	44,00
33	32	221	141	44,00	44,00
33	34	128	208	77,00	77,00
34	33	208	128	77,00	77,00
34	35	147	227	79,00	79,00

8581 *Revisar*

46

Croquis.

Itinerario n° 16

The sketch map shows a route starting at station 22 and ending at station 35. The route is marked with station numbers and bearings. Key locations include Campanario, Quintana de la Serena, and Estaca E. pda. The map shows a path with various bearings and distances between points. A river or stream is labeled 'Arroyo' near station 29. The sketch is signed 'Revisar' at the bottom right.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
25	24	227	147	79,0	79,0
25	26	121	211	117,0	117,0
26	25	211	191	117,0	117,0
26	27	126	216	118,0	118,0
27	26	216	126	118,0	118,0
27	28	126	216	260,0	260,0
28	27	216	126	260,0	260,0
28	29	140	220	82,0	82,0
29	28	220	140	82,0	82,0
29	40 estaca El pde	128	218	252,0	252,0
40	29	218	128	252,0	252,0
40	41	124	214	74,0	74,0
41	40	214	124	74,0	74,0
41	42	122	212	70,0	70,0
42	41	212	122	70,0	70,0
42	43	122	212	81,0	81,0
43	42	212	122	81,0	81,0
43	44	162	242	98,0	98,0
44	43	242	162	98,0	98,0
44	45	152	222	95,0	95,0
45	44	222	152	95,0	95,0
45	46	141	221	124,0	124,0
46	45	221	141	124,0	124,0
46	47	81	261	46,0	46,0
47	46	261	81	46,0	46,0

11296 *Tovira*

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 1º

The sketch map illustrates a route starting from station 24 and ending at 46. It shows a winding path with various landmarks and labels. Key features include 'Camino de...', 'Carril de...', 'Arroyo Guadalupe', and 'Tovira'. The route is marked with station numbers from 24 to 46. A north arrow is present near the bottom left of the sketch.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
47	48	102	20	282	20	47,00	47,00
48	47	282	20	102	20	47,00	47,00
48 = 39 del itinerario n° 9							
Itinerario n° 13							
Comienza en el punto 5 del itinerario n° 10 Camino de Casapuca a Quintana de la Serena y termina en el punto 27 del itinerario n° 13 Camino de Castuera a D. Sanito (1ª Parte)							
Determina el Camino de las Sombras (Herreradura)							
Determina el Camino de las Sombras							
5	1	247	00	167	00	196,00	196,00
1	5 del itinerario n° 10	167	00	247	00	196,00	196,00
1	2	242	20	162	20	160,00	160,00
2	1	162	20	242	20	160,00	160,00
2	2	212	20	122	20	121,00	121,00
2	2	122	20	212	20	121,00	121,00
2	4	212	00	132	00	164,00	164,00
4	2	132	00	212	00	164,00	164,00
4	5	226	20	140	20	226,00	226,00
5	4	140	20	226	20	226,00	226,00
5	6	242	00	162	00	205,00	205,00
6	5	162	00	242	00	205,00	205,00
6	7	299	20	159	20	241,00	241,00
7	6	159	00	299	00	241,00	241,00
7	8	214	20	124	20	120,00	120,00

646
Benin

48

Croquis.

Itinerario n° 13

Camino de Castuera a Quintana de la Serena

Camino de Castuera a D. Sanito (1ª Parte)

Camino de las Sombras

Camino de Castuera a Quintana de la Serena

Benin

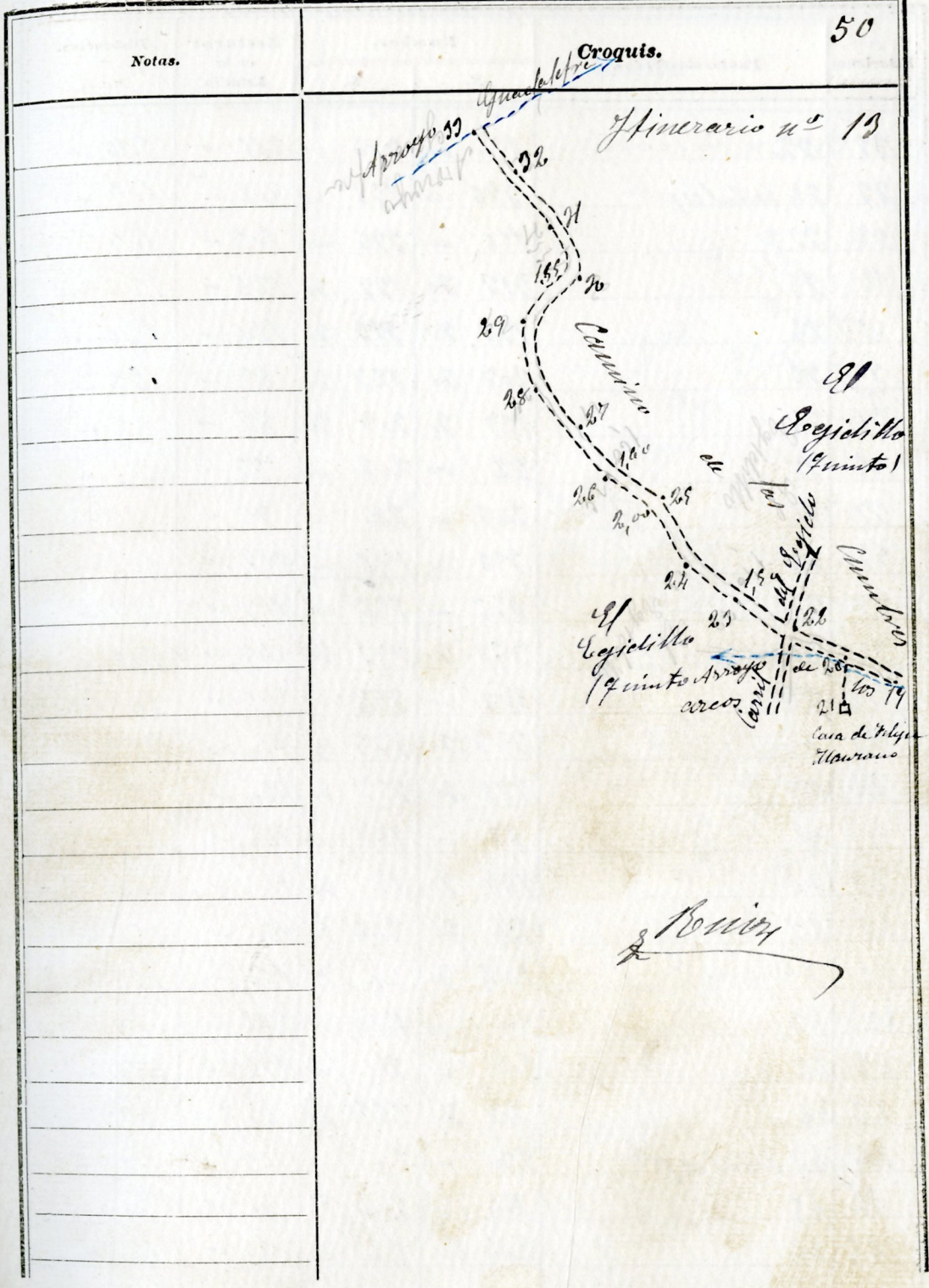
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
7	8	194	20	214	20	160,00	160,00
8	9	227	20	147	20	111,00	111,00
9	9	147	20	227	20	111,00	111,00
9	10 señal a pda	214	00	164	00	165,00	165,00
10	9	164	00	214	00	165,00	165,00
10	11	227	20	147	20	222,00	222,00
11	10	147	00	227	00	222,00	222,00
11	12	212	20	172	20	201,00	201,00
12	11	172	00	212	00	201,00	201,00
12	12	227	00	157	00	99,00	99,00
12	12	157	00	227	00	99,00	99,00
12	14	218	20	128	20	97,00	97,00
14	12	128	00	218	00	97,00	97,00
14	15	294	20	114	20	87,00	87,00
15	14	114	20	294	20	87,00	87,00
15	16 casa de la fuente del granizo	2	20	182	20	42,00	42,00
16	15	182	20	2	20	42,00	42,00
15	17	297	20	117	20	127,00	127,00
17	15	117	00	297	00	127,00	127,00
17	18	244	00	164	00	25,00	25,00
18	17	164	00	244	00	25,00	25,00
18	19	292	00	112	00	81,00	81,00
19	18	112	20	292	20	81,00	81,00
19	20 señal a pda	204	00	104	00	105,00	105,00
20	19	104	00	204	00	105,00	105,00

350
 y
 Ponir

Notas.	Croquis.
	119
	Itinerario 15
	Ponir

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
2.0	2.1 Casa de Felipe Maurano	215	w	29	w	72.90	72.90
2.1	2.0	25	w	215	w	72.90	72.90
2.0	2.2 señal 11 pda	201	2	121	2	221.00	221.00
2.2	2.0	121	w	201	w	221.00	221.00
2.2	2.7	219	w	129	w	69.00	69.00
2.7	2.2	129	w	219	w	69.00	69.00
2.7	2.4	228	2	158	2	174.00	174.00
2.4	2.7	158	w	228	w	174.00	174.00
2.4	2.5	237	2	167	2	180.00	180.00
2.5	2.4	167	2	237	2	180.00	180.00
2.5	2.6	226	w	146	w	99.00	99.00
2.6	2.5	146	w	226	w	99.00	99.00
2.6	2.7	224	2	144	2	144.00	144.00
2.7	2.6	144	w	224	w	144.00	144.00
2.7	2.8	241	w	161	w	126.00	126.00
2.8	2.7	161	w	241	w	126.00	126.00
2.8	2.9	6	2	186	2	128.00	128.00
2.9	2.8	186	w	6	w	128.00	128.00
2.9	2.0 señal 11 pda	209	w	209	w	82.00	82.00
2.0	2.9	209	w	209	w	82.00	82.00
2.0	21	2	2	182	2	112.00	112.00
21	2.0	182	2	2	2	112.00	112.00
21	22	227	w	157	w	180.00	180.00
22	21	157	w	227	w	180.00	180.00
22	22	224	w	154	w	216.00	216.00

912
Borin



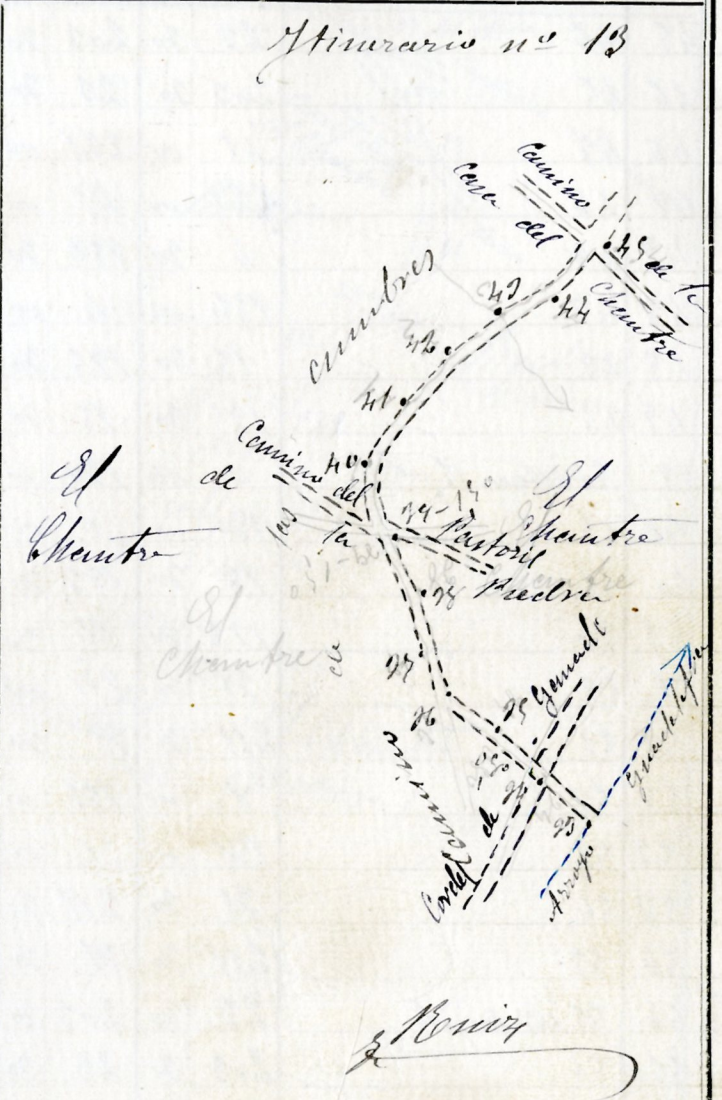
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
22	22	154	w	224	w	216, w	216, w
22	24 Señal 12 p de	226	w	156	w	109, w	109, w
24	22	156	w	226	w	109, w	109, w
24	25	212	z	122	z	126, w	126, w
25	24	122	z	212	z	126, w	126, w
25	26	207	z	127	z	82, w	82, w
26	25	127	z	207	z	82, w	82, w
26	27	22	w	202	w	98, w	98, w
27	26	202	w	22	w	98, w	98, w
27	28	256	w	176	w	112, w	112, w
28	27	176	w	256	w	112, w	112, w
28	29 Señal 12 p de	252	z	172	z	148, w	148, w
29	28	172	w	252	w	148, w	148, w
29	40	258	z	178	z	120, w	120, w
40	29	178	z	258	z	120, w	120, w
40	41	17	w	197	w	145, w	145, w
41	40	197	z	17	z	145, w	145, w
41	42	204	z	204	z	160, w	160, w
42	41	204	z	204	z	160, w	160, w
42	43	214	w	214	w	212, w	212, w
43	42	214	w	214	w	212, w	212, w
43	44	49	z	229	z	62,50	62,50
44	43 Señal 12 p de	220	w	50	w	62,50	62,50
44	45	204	z	204	z	80, w	80, w
45	44	204	z	204	z	80, w	80, w

Horizon

Bo

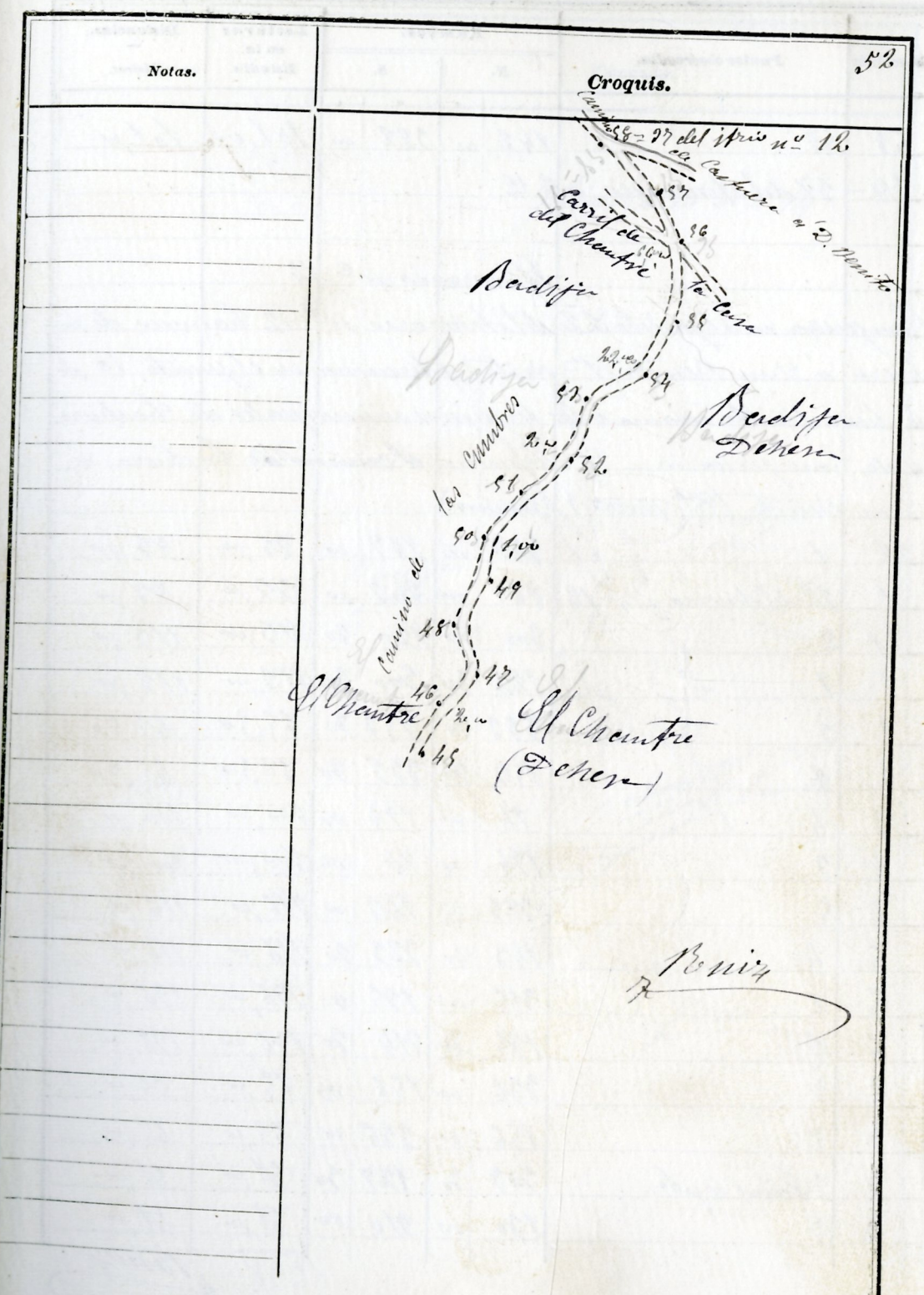
Notas.

Croquis.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
45	46	23	70	203	70	100,00	100,00
46	45	203	70	23	70	100,00	100,00
46	47	41	00	221	00	58,00	58,00
47	46	221	00	41	00	58,00	58,00
47	48	4	70	184	70	65,00	65,00
48	47	184	00	41	00	65,00	65,00
48	49	15	70	195	70	86,00	86,00
49	48	195	70	15	70	86,00	86,00
49	50 Estaca E. y de	0	00	180	00	60,00	60,00
50	49	180	00	0	00	60,00	60,00
50	51	18	70	198	70	158,00	158,00
51	50	198	70	18	70	158,00	158,00
51	52	21	00	211	00	118,00	118,00
52	51	211	00	21	00	118,00	118,00
52	57	1	00	181	00	88,00	88,00
57	52	181	00	1	00	88,00	88,00
57	54	21	70	211	70	82,00	82,00
54	57	211	70	21	70	82,00	82,00
54	55 Estaca E. y de	23	70	203	70	80,00	80,00
55	54	203	70	23	70	80,00	80,00
55	56	254	00	174	00	66,00	66,00
56	55	174	00	254	00	66,00	66,00
56	57	229	70	159	70	127,00	127,00
57	56	159	70	229	70	127,00	127,00
57	58	322	00	142	00	101,00	101,00

14517 Penia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
2.1	2.0	165	245	465,00	125,00
2.1	2.2	322	142	42,00	42,00
2.2	2.1	142	322	42,00	42,00
2.2 = 10 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Campuonario					
Itinerario n.º 15					
Comienza en el punto 15 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Campuonario y termina en el punto 11 = M.T.3 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Quintana de la Serena. — Determina el camino de Malpartida de la Serena a Campuonario (1.ª Parte). Itinerario					
1	1	197	19	94,00	94,00
1	2	19	197	94,00	94,00
1	3	186	6	192,00	192,00
2	1	6	186	192,00	192,00
2	3	185	5	151,00	151,00
3	2	5	185	151,00	151,00
3	4	197	19	204,00	204,00
4	3	19	197	204,00	204,00
4	5	166	846	132,00	132,00
5	4	846	166	132,00	132,00
5	6	197	17	298,00	298,00
6	5	17	197	298,00	298,00
6	7	216	26	171,00	171,00
7	6	26	216	171,00	171,00

2484
Ponit

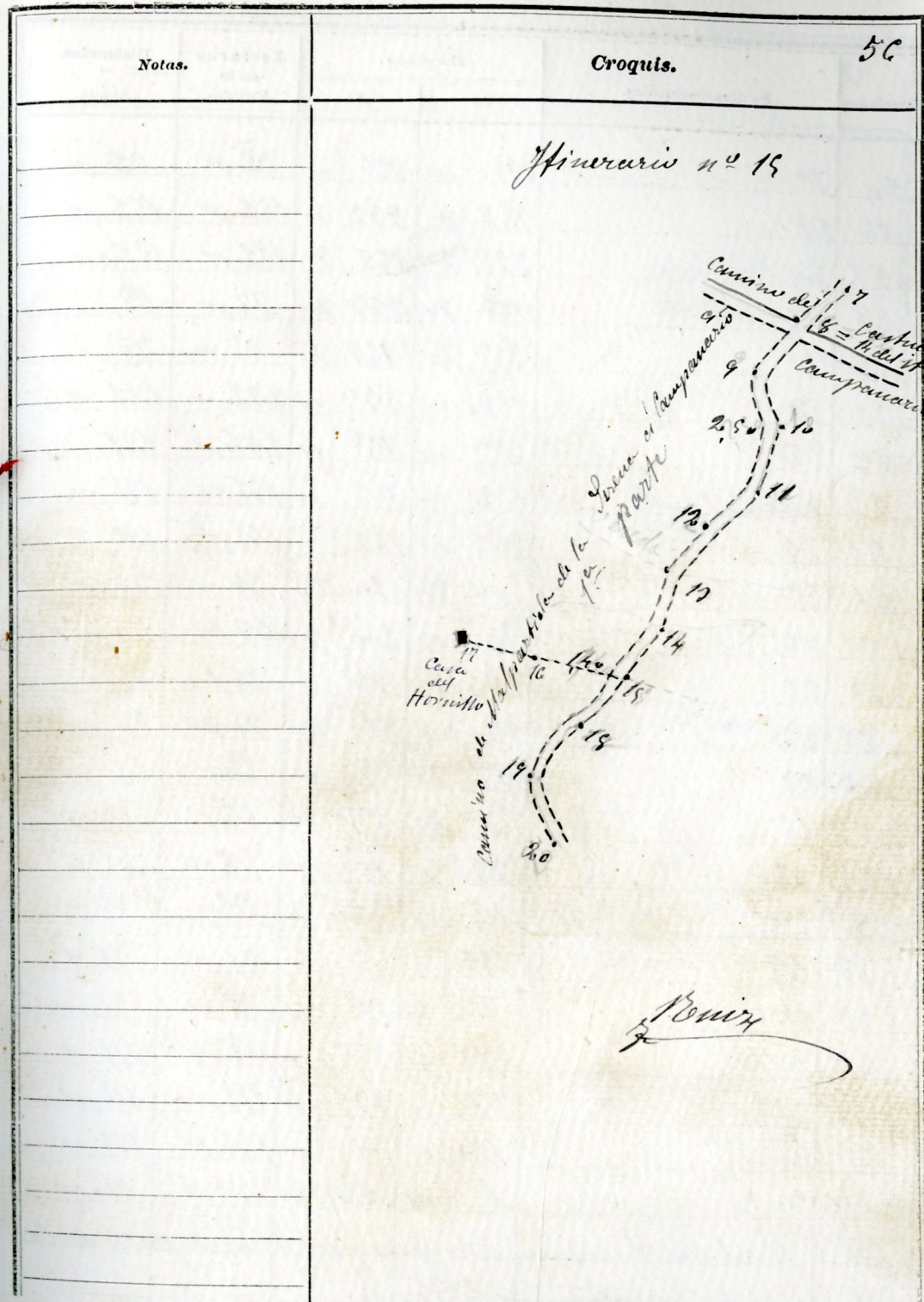
55

Notas.

Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
				2484	
7	8 = 14 del anterior	220	40	62,00	62,00
8	7 P	40	220	62,00	62,00
8	9	196	16	58,00	58,00
9	8	16	196	58,00	58,00
9	10	156	226	62,00	62,00
10	9	226	156	62,00	62,00
10	11	156	6	119,00	119,00
11	10	6	156	119,00	119,00
11	12	209	29	92,00	92,00
12	11	29	209	92,00	92,00
12	13	202	22	47,50	47,50
13	12	22	202	47,50	47,50
13	14 social o pda	192	12	65,00	65,00
14	13	12	192	65,00	65,00
14	15	204	24	90,00	90,00
15	14	24	204	90,00	90,00
15	16	292	112	180,00	180,00
16	15	112	292	180,00	180,00
16	17 Casa del Hornillo	291	111	224,00	224,00
17	16	111	291	224,00	224,00
17	18	209	29	119,00	119,00
18	17	29	209	119,00	119,00
18	19	205	25	67,00	67,00
19	18	25	205	67,00	67,00
19	20 estaca de pda	155	225	72,00	72,00

4918 *Bonny*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
1.0	19	225	00	155	00	72,00	72,00
2.0	2.1	152	20	222	20	152,00	152,00
2.1	2.0	222	20	152	20	152,00	152,00
2.1	2.2	157	20	227	20	77,00	77,00
2.2	2.1	327	20	157	20	77,00	77,00
2.2	2.2	159	00	329	00	292,00	292,00
2.2	2.2	329	00	159	00	292,00	292,00
2.3	2.4	162	00	342	00	181,00	181,00
2.4	2.3	342	00	162	00	181,00	181,00
2.4	2.5	200	20	200	20	38,00	38,00
2.5	2.4	200	00	200	00	38,00	38,00
2.5	2.5	214	20	214	20	90,00	90,00
2.5	2.5	214	00	214	00	90,00	90,00
2.6	2.7	187	20	7	20	68,00	68,00
2.7	2.6	7	20	187	20	68,00	68,00
2.7	2.8	224	00	44	00	75,00	75,00
2.8	2.7	44	00	224	00	75,00	75,00
2.8	2.9	185	00	5	00	71,00	71,00
2.9	2.8	5	00	185	00	71,00	71,00
2.9	20	175	00	355	00	111,00	111,00
20	2.9	355	00	175	00	111,00	111,00
20	21	180	00	0	00	128,00	128,00
21	20	0	00	180	00	128,00	128,00
21 = 11 del límite común a los terrenos municipales de Casaca y de Quintana de la Serena							

21 = 11 del límite común a los terrenos municipales de Casaca y de Quintana de la Serena

Notas.

(4-)

Croquis.

57

Itinerario n.º 18

Noelife Dehesa

Caminos de Quintana de la Serena

Pozo negro del Hornillo

límite con Quintana de la Serena

límite con Quintana de la Serena

Poniz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
<i>Itinerario n° 16</i>							
<i>Empieza en el punto 11 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Quintana de la Serena y termina en el punto 7 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Malpartida de la Serena. Determina el camino de la parcela de la Serena a Campuvario (2.ª parte) De hora en hora</i>							
	11	167	20	247	20	112, w	112, w
1	1 del límite con Quintana de la Serena	247	20	167	20	112, w	112, w
1	2	186	w	6	w	109, w	109, w
2	1	6	20	186	20	109, w	109, w
2	3	177	w	257	w	204, w	204, w
3	2	257	20	177	20	204, w	204, w
3	4	172	w	252	w	160, w	160, w
4	3	252	w	172	w	160, w	160, w
4	5	190	20	10	20	210, w	210, w
5	4	10	20	190	20	210, w	210, w
5	6 actual es pda	208	20	28	20	212, w	212, w
6	5	28	20	208	20	212, w	212, w
6	7	298	20	58	20	128, w	128, w
7	6	58	20	298	20	128, w	128, w
7	8	250	w	70	w	56,50	56,50
8	7	70	20	250	20	56,50	56,50
8	9	219	w	39	w	102, w	102, w
9	8	39	w	219	w	102, w	102, w
9	10 estaca H. pda	270	w	80	w	71, w	71, w

2697 *Benitez*

98

Croquis.

Itinerario n° 16

The sketch map shows a route with 11 numbered points. The route starts at 'Termino de Quintana de la Serena' (point 11) and proceeds through points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, and finally to '10 estaca H. pda'. The route is shown as a dashed line. Key locations mentioned include 'Campuvario', 'Castuera', and 'Malpartida de la Serena'. The sketch includes a north-south axis and various annotations in Spanish, such as 'Camino de la parcela de la Serena a Campuvario' and 'Camino de la parcela de Malpartida de la Serena'. There are also some handwritten notes and signatures on the right side of the sketch.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	
		N.		S.				
2.2	2.1	200	20	200	20	254,00	254,00	
2.2	2.2	200	20	200	20	254,00	254,00	
2.2	2.4	198	20	18	20	140,00	140,00	
2.4	2.2	18	20	198	20	140,00	140,00	
2.4	2.5	204	00	24	00	189,00	189,00	
2.5	2.4	24	00	204	00	189,00	189,00	
2.5	2.6	206	00	26	00	212,00	212,00	
2.6	2.5	26	00	206	00	212,00	212,00	
2.6	2.7	217	20	27	20	152,00	152,00	
2.7	2.6	27	00	217	00	152,00	152,00	
2.7	2.8	219	00	29	00	98,00	98,00	
2.8	2.7	29	00	219	00	98,00	98,00	
2.8	2.9	196	00	16	00	212,00	212,00	
2.9	2.8	16	20	196	20	212,00	212,00	
2.9	7 de la línea levantada con los terrenos municipales de Castuera y de Malpartida de la Serena.							

Peniza

60

Itinerario n.º 16

El Coto
El Naldivio
Cordel
Hermoso de Malpartida de la Serena

Castuera 30 de Abril de 1898
El Topógrafo Sr.
Justino Peniza - Huelatayo

Cas-

