

Handwritten notes and initials in the top right corner.

36

TRABAJO TOPOGRÁFICOS.

205638

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

de Castuera

6^{ca} Brigada.

zona 5^a

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *9 y último*

3 de Julio 1899
(Circular stamp)

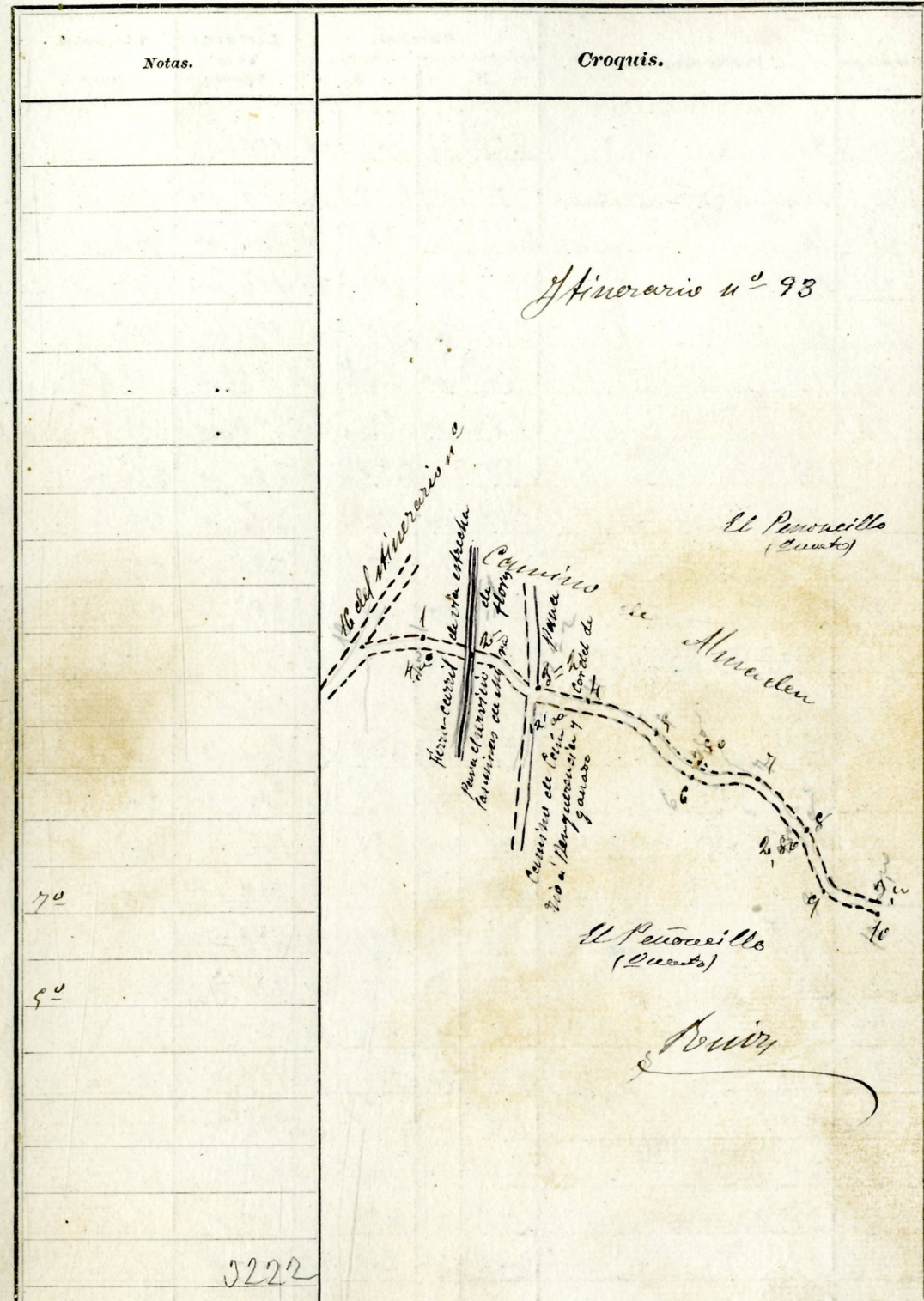
Brújula de *Breitaupt* núm. *333*

cuya declinación es de *16° 1/2'*

Observador: D. *Justino Novia Alcalá*

E. K. 204
Metros 44.190

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. | | |
|---|-------------------------|---------|----|-------------------------|-----------------------|--------|--------|
| | | N. | S. | | | | |
| <i>Itinerario n° 93</i> | | | | | | | |
| <i>Comienza en el punto 16 del Itinerario n° 2</i> | | | | | | | |
| <i>y termina en el punto 9 de la línea límite provisional 1ª parte común a los términos municipales de Caceres del Huey y de Coahuila</i> | | | | | | | |
| <i>re e</i> | | | | | | | |
| <i>Determina el camino de Amadlen (De herradura)</i> | | | | | | | |
| 16 | 1 | 88 | 20 | 268 | 20 | 194, w | 194, w |
| 1 | 16 del Itinerario n° 2 | 268 | 20 | 88 | 20 | 194, w | 194, w |
| 1 | 2 = 8 del Itin° 61 (Sp) | 104 | 00 | 284 | 00 | 159, w | 159, w |
| 2 | 1 | 284 | 00 | 104 | 00 | 159, w | 159, w |
| 2 | 3 = 3 del Itin° 62 (Sp) | 105 | 20 | 285 | 20 | 196, w | 196, w |
| 3 | 2 | 285 | 20 | 105 | 20 | 196, w | 196, w |
| 3 | 4 | 102 | 00 | 282 | 00 | 125, w | 125, w |
| 4 | 3 | 282 | 00 | 102 | 00 | 125, w | 125, w |
| 4 | 5 | 101 | 00 | 281 | 00 | 188, w | 188, w |
| 5 | 4 | 281 | 00 | 101 | 00 | 188, w | 188, w |
| 5 | 6 | 130 | 00 | 210 | 00 | 198, w | 196, w |
| 6 | 5 | 210 | 00 | 130 | 00 | 198, w | 196, w |
| 6 | 7 | 96 | 20 | 276 | 20 | 218, w | 216, w |
| 7 | 6 | 276 | 20 | 96 | 20 | 218, w | 216, w |
| 7 | 8 | 122 | 00 | 202 | 00 | 270, w | 270, w |
| 8 | 7 | 202 | 00 | 122 | 00 | 270, w | 270, w |
| 8 | 9 | 150 | 20 | 320 | 20 | 109, w | 109, w |
| 9 | 8 | 320 | 20 | 150 | 20 | 109, w | 109, w |
| 9 | 10 estaca Hipda | 106 | 20 | 286 | 20 | 116, w | 116, w |



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|---------------------------------------|---------|----|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 10 | 9 | 286 | 70 | 106 | 116, w |
| 10 | 11 señal 17 pda p. 10 14 del itin° 85 | 99 | w | 279 | 104, w |
| 11 | 10 | 279 | w | 99 | 104, w |
| 11 | 12 | 117 | 70 | 297 | 114, w |
| 12 | 11 | 297 | 70 | 117 | 114, w |
| 12 | 13 | 82 | w | 262 | 98, w |
| 12 | 12 | 262 | w | 82 | 98, w |
| 13 | 14 | 99 | w | 279 | 210, w |
| 14 | 13 | 279 | w | 99 | 210, w |
| 14 | 15 | 108 | 70 | 288 | 294, w |
| 15 | 14 | 288 | 70 | 108 | 294, w |
| 15 | 16 | 101 | 70 | 281 | 166, w |
| 16 | 15 | 281 | 70 | 101 | 166, w |
| 16 | 17 | 99 | 70 | 279 | 200, w |
| 17 | 16 | 279 | 70 | 99 | 200, w |
| 17 | 18 | 101 | w | 281 | 142, w |
| 18 | 17 | 281 | w | 101 | 142, w |
| 18 | 19 | 112 | 70 | 292 | 210, w |
| 19 | 18 | 292 | 70 | 112 | 210, w |
| 19 | 20 señal 11 pda | 110 | 70 | 290 | 121, w |
| 20 | 19 | 290 | 70 | 110 | 121, w |
| 20 | 21 | 106 | w | 286 | 166, w |
| 21 | 20 | 286 | w | 106 | 166, w |
| 21 | 22 señal pda en el p. 11 del itin° 89 | 106 | 70 | 286 | 60, w |
| 22 | 21 | 286 | 70 | 106 | 60, w |

7076 *Ponny*

| Notas. | Croquis. |
|--------|---|
| 50 | <p style="text-align: center;">Itinerario n° 93</p> |
| 70 | |
| 100 | |
| 140 | |
| 200 | |
| 240 | |
| 280 | |
| 320 | |
| 360 | |
| 400 | |
| 440 | |

3876

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|-------------------------------|---------|-----|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 22 | 22 | 78 | 258 | 168, w | 168, w |
| 23 | 22 | 258 | 78 | 168, w | 168, w |
| 23 | 24 señal 17 pole | 119 | 299 | 214, w | 214, w |
| 24 | 23 | 299 | 119 | 214, w | 214, w |
| 24 | 25 | 104 | 284 | 150, w | 150, w |
| 25 | 24 | 284 | 104 | 150, w | 150, w |
| 25 | 26 | 97 | 277 | 209, w | 209, w |
| 26 | 25 | 277 | 97 | 209, w | 209, w |
| 26 | 27 | 96 | 276 | 244, w | 244, w |
| 27 | 26 | 276 | 96 | 244, w | 244, w |
| 27 | 28 | 85 | 265 | 128, w | 128, w |
| 28 | 27 | 265 | 85 | 128, w | 128, w |
| 28 | 29 señal 17 pole | 128 | 208 | 57, w | 56, w |
| 29 | 28 | 208 | 128 | 57, w | 56, w |
| 29 | 30 | 112 | 293 | 124, w | 124, w |
| 30 | 29 | 293 | 112 | 124, w | 124, w |
| 30 | Vertice Topografico Mataranes | 196 | 16 | 172, w | 172, w |
| Vertice | 30 | 16 | 196 | 172, w | 172, w |
| 30 | 31 | 108 | 288 | 99, w | 99, w |
| 31 | 30 | 288 | 108 | 99, w | 99, w |
| 31 | 22 | 94 | 274 | 250, w | 250, w |
| 22 | 21 | 274 | 94 | 250, w | 250, w |
| 22 | 33 | 101 | 281 | 52, w | 52, w |
| 33 | 22 | 281 | 101 | 52, w | 52, w |
| 22 | 24 | 109 | 289 | 258, w | 258, w |

11010 *Rouvy*

Notas.

Croquis.

Afirrario n° 93

Rouvy

3992

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--|---------|-----|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| 24 | 27 | 289 | 109 | 258,00 | 258,00 |
| 24 | 25 | 92 | 272 | 265,00 | 265,00 |
| 25 | 24 | 272 | 92 | 265,00 | 265,00 |
| 25 | 26 = 40 del itim 57 (Sp) | 84 | 264 | 107,00 | 106,00 |
| 26 | 25 | 264 | 84 | 107,00 | 106,00 |
| 26 | 27 | 102 | 282 | 77,00 | 77,00 |
| 27 | 26 | 282 | 102 | 77,00 | 77,00 |
| 27 | 28 | 101 | 281 | 195,00 | 195,00 |
| 28 | 27 | 281 | 101 | 195,00 | 195,00 |
| 28 | 29 | 124 | 224 | 161,00 | 161,00 |
| 29 | 28 | 224 | 124 | 161,00 | 161,00 |
| 29 | 40 <i>estaca Hipok</i> | 89 | 269 | 168,00 | 168,00 |
| 40 | 29 | 269 | 89 | 168,00 | 168,00 |
| 40 | 41 | 105 | 285 | 254,00 | 254,00 |
| 41 | 40 | 285 | 105 | 254,00 | 254,00 |
| 41 | 42 | 71 | 251 | 142,00 | 142,00 |
| 42 | 41 | 251 | 71 | 142,00 | 142,00 |
| 42 | 43 | 81 | 261 | 112,00 | 112,00 |
| 42 | 42 | 261 | 81 | 112,00 | 112,00 |
| 42 | 44 <i>lícal o pda en el pto 34 del itim 184 (Sp)</i> | 79 | 259 | 200,00 | 200,00 |
| 44 | 42 | 259 | 79 | 200,00 | 200,00 |
| 44 | 45 | 95 | 275 | 240,00 | 240,00 |
| 45 | 44 | 275 | 95 | 240,00 | 240,00 |
| 45 | 46 | 95 | 275 | 196,00 | 196,00 |
| 46 | 45 | 275 | 95 | 196,00 | 196,00 |

15505
 & *Novitz*

9

Croquis.

Itinerario n° 93.

Novitz

4492

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|-------------------------|---------------------|
| | | N. | | S. | | | |
| | | | | | | 18809 | |
| 46 | 47 | 77 | 00 | 251 | 00 | 191, w | 191, w |
| 47 | 46 | 251 | 00 | 77 | 00 | 191, w | 191, w |
| 47 | 48 | 84 | 70 | 264 | 20 | 208, w | 208, w |
| 48 | 47 | 264 | 70 | 84 | 70 | 208, w | 208, w |
| 48 | 49 Señal H pda | 83 | 00 | 265 | 00 | 180, w | 180, w |
| 49 | 48 | 265 | 00 | 83 | 00 | 180, w | 180, w |
| 49 | 50 | 86 | 70 | 266 | 70 | 215, w | 215, w |
| 50 | 49 | 266 | 70 | 86 | 70 | 215, w | 215, w |
| 50 | 51 | 92 | 00 | 272 | 00 | 220, w | 220, w |
| 51 | 50 | 272 | 00 | 92 | 00 | 220, w | 220, w |
| 51 | 52 | 179 | 20 | 289 | 20 | 172, w | 172, w |
| 52 | 51 | 289 | 20 | 179 | 20 | 172, w | 172, w |
| 52 | 52 | 166 | 00 | 246 | 00 | 200, w | 200, w |
| 52 | 52 | 246 | 00 | 166 | 00 | 200, w | 200, w |
| 54 | 54 | 99 | 00 | 279 | 00 | 127, w | 127, w |
| 54 | 51 | 279 | 00 | 99 | 00 | 127, w | 127, w |
| 54 | 55 | 109 | 00 | 289 | 00 | 110, w | 110, w |
| 55 | 54 | 289 | 00 | 109 | 00 | 110, w | 110, w |
| 55 | 56 | 96 | 70 | 276 | 70 | 70, w | 70, w |
| 56 | 55 | 276 | 70 | 96 | 70 | 70, w | 70, w |
| 56 | 57 | 80 | 00 | 260 | 00 | 119, w | 119, w |
| 57 | 56 | 260 | 00 | 80 | 00 | 119, w | 119, w |
| 57 | 58 Señal H pda | 115 | 70 | 295 | 70 | 64, w | 64, w |
| 58 | 57 | 295 | 70 | 115 | 70 | 64, w | 64, w |
| 58 | 59 | 102 | 20 | 283 | 20 | 164, w | 162, w |

19557
216000

Itinerario n° 93

Los Potreros (Quinto)

Caminos de Amudari

Los Potreros (Quinto)

Caminos de Amudari

Los Potreros (Quinto)

Quinta

50 4091

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| | | | | 14997 | |
| 59 | 58 | 282 | 20 | 164 | 162, w |
| 59 | 60 | 95 | 20 | 236 | 236, w |
| 60 | 59 | 275 | 20 | 236 | 236, w |
| 60 | 61 | 73 | 20 | 112 | 112, w |
| 61 | 60 | 253 | 20 | 112 | 112, w |
| 61 | 62 | 91 | 20 | 122 | 122, w |
| 62 | 61 | 271 | 20 | 122 | 122, w |
| 62 | 63 | 89 | 20 | 201 | 201, w |
| 63 | 62 | 269 | 20 | 201 | 201, w |
| 63 | 64 | 90 | 00 | 203 | 203, w |
| 64 | 63 | 270 | 00 | 203 | 203, w |
| 64 | 65 | 99 | 20 | 146 | 146, w |
| 65 | 64 | 279 | 20 | 146 | 146, w |
| 65 | 66 | 97 | 00 | 242 | 242, w |
| 66 | 65 | 277 | 00 | 242 | 242, w |
| 66 | 67 | 102 | 20 | 155 | 155, w |
| 67 | 66 | 282 | 20 | 155 | 155, w |
| 67 | 68 | 103 | 20 | 115 | 115, w |
| 68 | 67 | 283 | 20 | 115 | 115, w |
| 68 | 69 | 104 | 20 | 196 | 196, w |
| 69 | 68 | 284 | 20 | 196 | 196, w |
| 69 | 70 | 110 | 20 | 264 | 264, w |
| 70 | 69 | 293 | 20 | 264 | 264, w |
| 70 | 71 | 111 | 00 | 171 | 171, w |
| 71 | 70 | 291 | 00 | 171 | 171, w |

24047 *2000*

7

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 93

Cabanas de Arriba (Quito)

C' de Almaden

Cabanas de Arriba (Quito)

C' de Almaden

Cruce de la Sierra

Cruce de la Doña

Municipio

Tomia

4489

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|--|--|---------|-----|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| 71 | 72 | 107 | 287 | 118, w | 118, w |
| 72 | 71 | 287 | 107 | 118, w | 118, w |
| 72 | 73 | 98 | 278 | 201, w | 201, w |
| 73 | 72 | 278 | 98 | 201, w | 201, w |
| 73 | 74 | 122 | 202 | 248, w | 248, w |
| 74 | 73 | 202 | 122 | 248, w | 248, w |
| 74 | 75 | 127 | 207 | 256, w | 254,90 |
| 75 | 74 | 207 | 127 | 256 | 254,90 |
| 75 | 31 de la línea límite común de los términos de Castuera y de Cabera del Muey | | | | |
| <i>Itinerario n.º 94</i> | | | | | |
| Empiezo en el punto 27 de la línea límite común provisionel 1ª parte de los términos municipales de Castuera y de Cabera del Muey y termina en el punto 64 del itinerario n.º 92 Camino del Cardel | | | | | |
| Determina el camino de la Daba llamado también de Peñe Labona. (Carretero) | | | | | |
| 27 | 1 | 322 | 142 | 294, w | 292, w |
| 1 | 27 del límite con Cabera del Muey | 142 | 322 | 294, w | 292, w |
| 1 | 2 | 354 | 174 | 110, w | 109, w |
| 2 | 1 | 174 | 354 | 110, w | 109, w |
| 2 | 3 | 353 | 173 | 202, w | 202, w |
| 3 | 2 | 173 | 353 | 202, w | 202, w |
| 3 | 4 | 356 | 176 | 188, w | 188, w |
| 4 | 3 | 176 | 356 | 188, w | 188, w |
| 4 | 5 | 394 | 154 | 188, w | 188, w |

Notas.

2222
2876
2992
4492
4051
4489
1642
25764
12482

40

8

Itinerario n.º 93

35

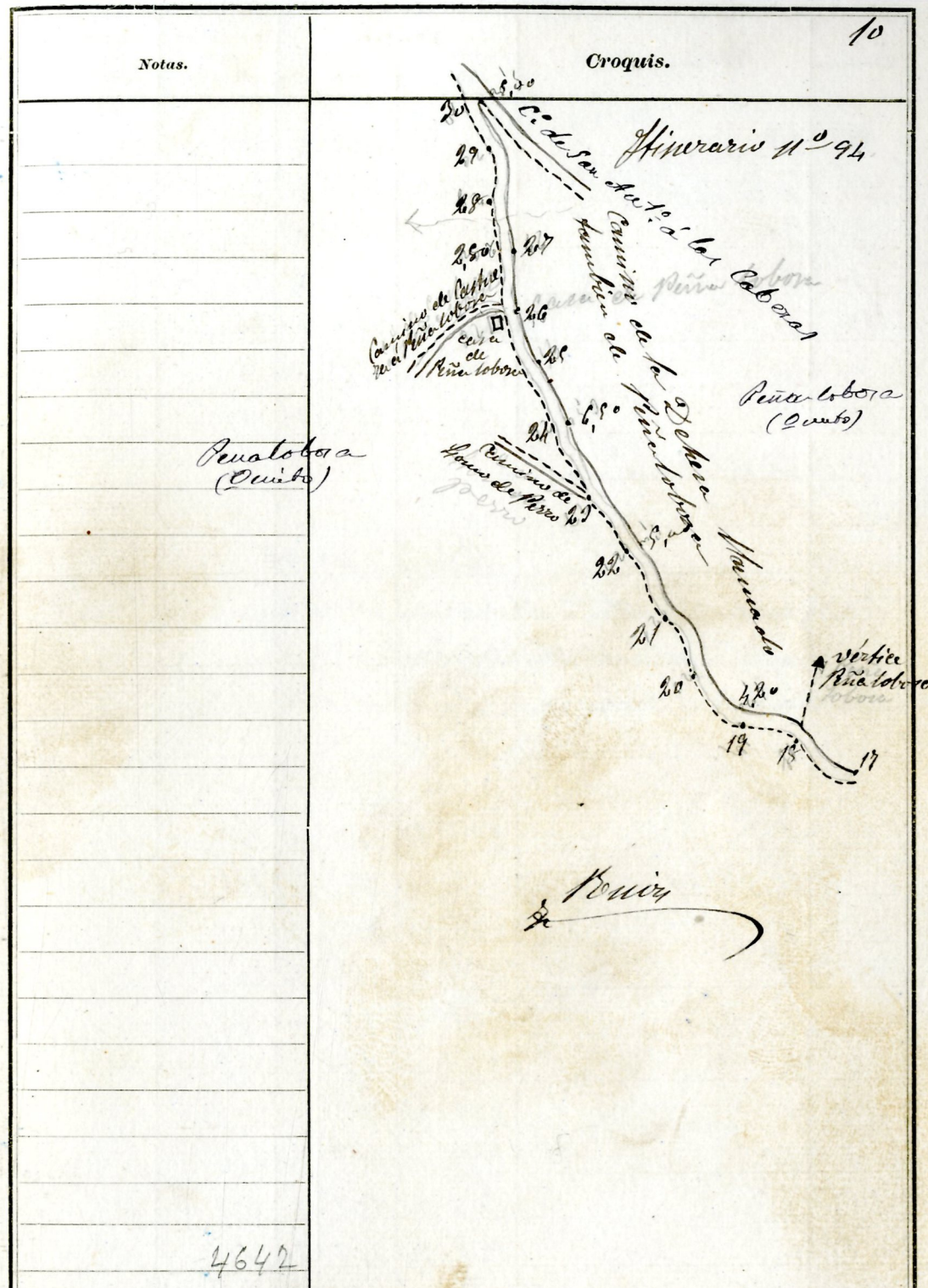
3-20

1676

Itinerario n.º 94

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. | | |
|------------|-------------------------------|---------|----|-------------------------|---------------------|--------|--------|
| | | N. | S. | | | | |
| 17 | 18 | 340 | 28 | 760 | 20 | 109,00 | 109,00 |
| 18 | 17 | 160 | 20 | 740 | 20 | 109,00 | 109,00 |
| 18 | Vertice topografico Pina lobo | 11 | 00 | 191 | 00 | 122,00 | 122,00 |
| Vertice | 18 | 191 | 00 | 11 | 00 | 122,00 | 122,00 |
| 18 | 19 | 297 | 00 | 117 | 00 | 142,00 | 142,00 |
| 19 | 18 | 117 | 00 | 297 | 00 | 142,00 | 142,00 |
| 19 | 20 <i>Señal 14 pedes</i> | 219 | 20 | 129 | 20 | 242,00 | 242,00 |
| 20 | 19 | 129 | 20 | 219 | 20 | 242,00 | 242,00 |
| 20 | 21 | 342 | 00 | 162 | 00 | 122,00 | 122,00 |
| 21 | 20 | 162 | 00 | 342 | 00 | 122,00 | 122,00 |
| 21 | 22 | 240 | 00 | 160 | 00 | 201,00 | 201,00 |
| 22 | 21 | 160 | 00 | 240 | 00 | 201,00 | 201,00 |
| 22 | 23 | 247 | 20 | 167 | 20 | 121,00 | 121,00 |
| 23 | 22 | 167 | 20 | 247 | 20 | 121,00 | 121,00 |
| 23 | 24 | 241 | 00 | 161 | 00 | 264,00 | 264,00 |
| 24 | 23 | 161 | 00 | 241 | 00 | 264,00 | 264,00 |
| 24 | 25 | 250 | 00 | 170 | 00 | 200,00 | 200,00 |
| 25 | 24 | 170 | 00 | 250 | 00 | 200,00 | 200,00 |
| 25 | 26 | 246 | 20 | 166 | 20 | 256,00 | 256,00 |
| 26 | 25 | 166 | 20 | 246 | 20 | 256,00 | 256,00 |
| 26 | 27 | 256 | 20 | 176 | 20 | 260,00 | 260,00 |
| 27 | 26 | 176 | 20 | 256 | 20 | 260,00 | 260,00 |
| 27 | 28 | 249 | 00 | 169 | 00 | 204,00 | 204,00 |
| 28 | 27 | 169 | 00 | 249 | 00 | 204,00 | 204,00 |
| 28 | 29 | 246 | 20 | 166 | 20 | 144,00 | 144,00 |

1086 *Penatolosa*



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. | |
|--|-------------------------|---------|-----|-------------------------|---------------------|------|
| | | N. | S. | | | |
| 28 | 28 | 166 | 266 | 144, w | 144, w | |
| 29 | 29 | 167 | 267 | 200, w | 200, w | |
| 30 | 29 | 167 | 267 | 200, w | 200, w | |
| 30 | 31 | 290 | 150 | 140, w | 140, w | |
| 31 | 30 | 150 | 290 | 140, w | 140, w | |
| 31 | 32 | 225 | 155 | 176, w | 176, w | |
| 32 | 31 | 155 | 225 | 176, w | 176, w | |
| 32 = 64 del Itinerario n° 2 | | | | | 12048 | 6024 |
| Itinerario n° 95 | | | | | 93 | |
| Empieza en el punto 29 del Itinerario n° 94 Camino de Peñalobos y termina en el punto 36 del Itinerario n° 2 Camino del Cordel | | | | | | |
| Determina el Camino de Lomas de Barra (Carretero) | | | | | | |
| Determina el Camino de Lomas de Barra | | | | | | |
| 20 | 1 | 287 | 107 | 196, w | 196, w | |
| 1 | 22 del Itinerario n° 94 | 107 | 287 | 196, w | 196, w | |
| 1 | 2 | 285 | 105 | 201, w | 201, w | |
| 2 | 1 | 105 | 285 | 201, w | 201, w | |
| 2 | 3 | 277 | 97 | 162, w | 162, w | |
| 3 | 2 | 97 | 277 | 162, w | 162, w | |
| 3 | 4 | 298 | 118 | 248, w | 248, w | |
| 4 | 3 | 118 | 298 | 248, w | 248, w | |
| 4 | 5 | 206 | 126 | 162, w | 162, w | |
| 5 | 4 | 126 | 206 | 162, w | 162, w | |

1820 *Noticia*

Notas.

1686
4554
6662
1176
12048
6024

11

Croquis.

Itinerario n° 94

Peñalobos (Quinto)

del Cordel

Calle S. Ant. a las Cabezas

Itinerario n° 95.

Peñalobos (Quinto)

Camino de Lomas de Barra

Peñalobos (Quinto)

Lomas de Barra

1820

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|-------------------------|---------|----|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario n.º 96</i> | | | | | |
| <i>Comienza en el punto 10 del itinerario n.º 2 Camino del Cerro del y termina en el punto 10 del itinerario n.º 94 Camino de la Dehesa de la Sierra de Sanabria de Picabrosa</i> | | | | | |
| <i>Determina el Camino de Castiella a Picabrosa (Carretero)</i> | | | | | |
| 40 | 1 | 99 | 20 | 227, m | 227, m |
| 1 | 40 del itinerario n.º 2 | 279 | 20 | 227, m | 227, m |
| 1 | 2 | 101 | 00 | 234, m | 234, m |
| 2 | 1 | 281 | 00 | 234, m | 234, m |
| 2 | 3 | 96 | 20 | 260, m | 260, m |
| 3 | 2 | 276 | 20 | 260, m | 260, m |
| 3 | 4 | 97 | 00 | 149, m | 149, m |
| 4 | 3 | 277 | 00 | 149, m | 149, m |
| 4 | 5 | 82 | 00 | 118, m | 118, m |
| 5 | 4 | 262 | 00 | 118, m | 118, m |
| 5 | 6 | 83 | 20 | 168, m | 168, m |
| 6 | 5 | 263 | 20 | 168, m | 168, m |
| 6 | 7 | 85 | 20 | 266, m | 266, m |
| 7 | 6 | 265 | 20 | 266, m | 266, m |
| 7 | 8 Leral pda | 78 | 00 | 297, m | 297, m |
| 8 | 7 | 258 | 00 | 297, m | 297, m |
| 8 | 9 | 87 | 20 | 117, m | 117, m |
| 9 | 8 | 267 | 20 | 117, m | 117, m |
| 9 | 10 Estaca E. pda | 76 | 20 | 299, m | 299, m |

4017
Posición

| Notas. | Croquis. |
|-------------|-----------------------------|
| | <i>19</i> |
| | <i>Itinerario n.º 96</i> |
| | |
| | <i>Valdecantos (Quinto)</i> |
| | <i>Valdecantos (Quinto)</i> |
| | <i>Posición</i> |
| <i>4017</i> | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|---------------------|---------|----|-----|----|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | | S. | | | |
| 10 | 9 | 256 | 70 | 26 | 70 | 299,00 | 299,00 |
| 10 | 11 | 87 | 00 | 267 | 00 | 125,00 | 125,00 |
| 11 | 10 | 267 | 00 | 87 | 00 | 125,00 | 125,00 |
| 11 | 12 | 63 | 00 | 242 | 00 | 174,00 | 174,00 |
| 12 | 11 | 242 | 00 | 63 | 00 | 174,00 | 174,00 |
| 12 | 12 | 87 | 70 | 262 | 80 | 192,00 | 192,00 |
| 12 | 12 | 262 | 00 | 87 | 00 | 192,00 | 192,00 |
| 13 | 14 | 70 | 20 | 250 | 20 | 228,00 | 228,00 |
| 14 | 13 | 250 | 20 | 70 | 20 | 228,00 | 228,00 |
| 14 | 15 | 57 | 20 | 227 | 20 | 172,00 | 172,00 |
| 15 | 14 | 227 | 20 | 57 | 20 | 172,00 | 172,00 |
| 15 | 16 | 75 | 00 | 255 | 00 | 192,00 | 192,00 |
| 16 | 15 | 255 | 00 | 75 | 00 | 192,00 | 192,00 |
| 16 | 17 | 40 | 00 | 220 | 00 | 68,00 | 68,00 |
| 17 | 16 | 220 | 00 | 40 | 00 | 68,00 | 68,00 |
| 17 | 18 | 50 | 20 | 230 | 20 | 120,00 | 120,00 |
| 18 | 17 <i>Alcalá de</i> | 230 | 20 | 50 | 20 | 120,00 | 120,00 |
| 18 | 19 | 95 | 00 | 275 | 00 | 221,00 | 221,00 |
| 19 | 18 | 275 | 00 | 95 | 00 | 221,00 | 221,00 |
| 19 | 20 | 100 | 20 | 280 | 20 | 176,00 | 176,00 |
| 20 | 19 | 280 | 20 | 100 | 20 | 176,00 | 176,00 |
| 20 | 21 | 97 | 20 | 277 | 20 | 200,00 | 200,00 |
| 21 | 20 | 277 | 20 | 97 | 20 | 200,00 | 200,00 |
| 21 | 22 | 96 | 00 | 276 | 00 | 291,00 | 291,00 |
| 22 | 21 | 276 | 00 | 96 | 00 | 291,00 | 291,00 |

867 *Alcalá*

14

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 96

4602

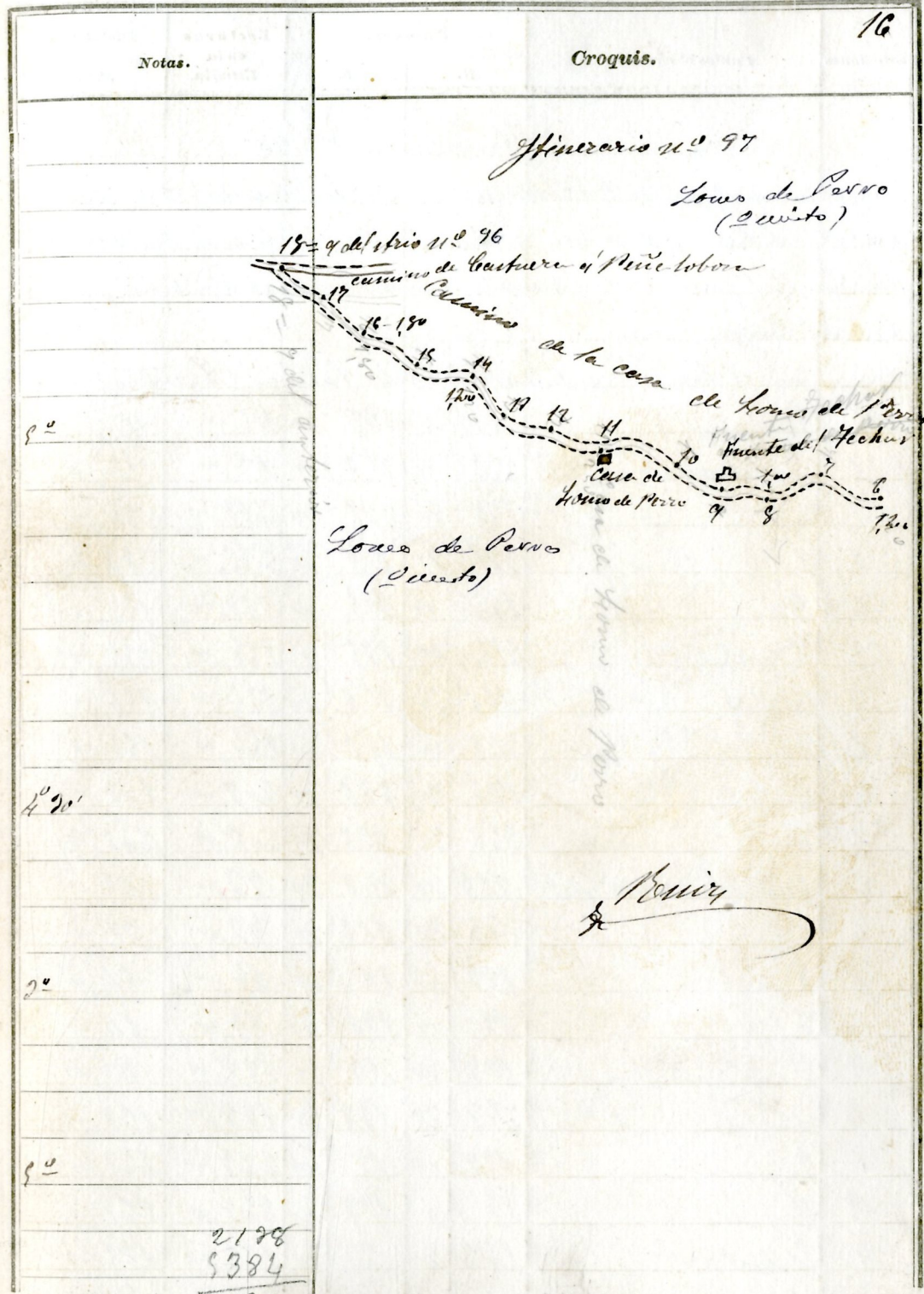
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|--|-------------------------|---------|----|-----|----|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | | S. | | | |
| 22 | 22 | 98 | 20 | 278 | 20 | 161,00 | 161,00 |
| 22 | 22 | 278 | 20 | 98 | 20 | 161,00 | 161,00 |
| 22 | 24 | 97 | 20 | 277 | 20 | 199,00 | 199,00 |
| 24 | 22 | 277 | 20 | 97 | 20 | 199,00 | 199,00 |
| 24 | 25 | 141 | 00 | 231 | 00 | 48,00 | 48,00 |
| 25 | 24 | 231 | 00 | 141 | 00 | 48,00 | 48,00 |
| 25 | = Reb del Itin n° 94 | | | | | | |
| Itinerario n° 97 | | | | | | | |
| Comenzamos en el punto 16 del itinerario n° 94. Camino de la Dehesa a la casa de Pinalobora y terminamos en el punto 9 del itinerario n° 96. Continúa del Cuartico a Pinalobora. | | | | | | | |
| Determina el camino de la casa de Peral de Perro (De Herradura) | | | | | | | |
| 16 | 1 | 204 | 00 | 184 | 00 | 171,00 | 171,00 |
| 1 | 16 del itinerario n° 94 | 184 | 00 | 204 | 00 | 171,00 | 171,00 |
| 1 | 2 | 286 | 20 | 106 | 20 | 192,00 | 192,00 |
| 2 | 1 | 106 | 20 | 286 | 20 | 192,00 | 192,00 |
| 2 | 3 | 208 | 20 | 108 | 20 | 172,00 | 172,00 |
| 3 | 2 | 108 | 20 | 208 | 20 | 172,00 | 172,00 |
| 3 | 4 | 207 | 20 | 127 | 20 | 198,00 | 198,00 |
| 4 | 3 | 127 | 20 | 207 | 20 | 198,00 | 198,00 |
| 4 | 5 | 281 | 00 | 101 | 00 | 176,00 | 176,00 |
| 5 | 4 | 101 | 00 | 281 | 00 | 176,00 | 176,00 |
| 5 | 6 | 279 | 00 | 99 | 00 | 200,00 | 200,00 |
| 6 | 5 | 99 | 00 | 279 | 00 | 200,00 | 200,00 |

2138 *Herrera*

| Notas. | Croquis. |
|--|--|
| | 18 |
| | Itinerario n° 96 |
| | Pera lobora (Quinto) |
| | |
| 4011 4602 816 <hr/> 9429 4714 Peralobora (Quinto) | Camino de la Dehesa a Pinalobora Camino de Pinalobora a la Dehesa Camino de la casa de Peral de Perro Camino de Peral de Perro a la casa de Pinalobora 22 24 25 24 22 16 del Itin n° 94 |
| | Itinerario n° 97 |
| | Lomo de Perro (Quinto) |
| | |
| 2138 | Cuartico de la casa de Peral de Perro Camino de la casa de Peral de Perro a la Dehesa Camino de la Dehesa a Pinalobora Lomo de Perro (Quinto) |
| | <i>Herrera</i> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. | | |
|------------------------------|-----------------------------------|---------|----|-------------------------|-----------------------|--------|--------|
| | | N. | S. | | | | |
| 6 | 7 | 299 | 20 | 115 | 20 | 148,00 | 148,00 |
| 7 | 6 | 115 | 20 | 299 | 20 | 148,00 | 148,00 |
| 7 | 8 | 261 | 20 | 81 | 20 | 127,00 | 127,00 |
| 8 | 7 | 81 | 20 | 261 | 20 | 127,00 | 127,00 |
| 8 | 9 <i>Arroyo de la pole</i> | 271 | 00 | 41 | 00 | 120,00 | 120,00 |
| 9 | 8 | 41 | 00 | 271 | 00 | 120,00 | 120,00 |
| 9 | 10 | 297 | 00 | 117 | 00 | 157,00 | 156,00 |
| 10 | 9 | 117 | 00 | 297 | 00 | 157,00 | 156,00 |
| 10 | 11 <i>Casa de Hornos de Perro</i> | 287 | 00 | 107 | 00 | 268,00 | 268,00 |
| 11 | 10 | 107 | 00 | 287 | 00 | 268,00 | 268,00 |
| 11 | 12 | 201 | 20 | 121 | 20 | 261,00 | 261,00 |
| 12 | 11 | 121 | 20 | 201 | 20 | 261,00 | 261,00 |
| 12 | 13 | 202 | 00 | 122 | 00 | 248,00 | 248,00 |
| 13 | 12 | 122 | 00 | 202 | 00 | 248,00 | 248,00 |
| 13 | 14 | 215 | 30 | 125 | 20 | 284,00 | 282,00 |
| 14 | 13 | 125 | 20 | 215 | 20 | 284,00 | 282,00 |
| 14 | 15 | 251 | 20 | 101 | 20 | 255,00 | 255,00 |
| 15 | 14 | 101 | 20 | 251 | 20 | 255,00 | 255,00 |
| 15 | 16 | 286 | 00 | 106 | 00 | 296,00 | 295,00 |
| 16 | 15 | 106 | 00 | 286 | 00 | 296,00 | 295,00 |
| 16 | 17 | 285 | 00 | 105 | 00 | 299,00 | 299,00 |
| 17 | 16 | 105 | 00 | 285 | 00 | 299,00 | 299,00 |
| 17 | 18 | 290 | 20 | 110 | 20 | 225,00 | 222,00 |
| 18 | 17 | 110 | 20 | 290 | 20 | 225,00 | 222,00 |
| 18 = 9 del itinerario n.º 96 | | | | | | 7574 | |
| | | | | | | 2767 | |

7574
2767
Hornos



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---------------------------|---------|-----|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario n° 98</i> | | | | | |
| <i>Comienza en el punto 18 del Itinerario n° 94 Camino de la Dehesa de San Pedro y termina en el punto 22 de la línea límite común (particular 1ª parte) y los límites superiores de las Cabañas de Castuera y de la Cabaña del Maye. Camino de ...</i> | | | | | |
| <i>Determina el Camino de San Pedro de las Cabañas (Carretero)</i> | | | | | |
| 15 | 1 | 158 | 228 | 115,00 | 115,00 |
| 1 | 18 del Itinerario n° 94 | 228 | 158 | 115,00 | 115,00 |
| 1 | 2 | 151 | 221 | 288,00 | 288,00 |
| 2 | 1 | 221 | 151 | 288,00 | 288,00 |
| 2 | 3 | 185 | 215 | 157,00 | 157,00 |
| 3 | 2 | 215 | 185 | 157,00 | 157,00 |
| 3 | 4 | 166 | 246 | 154,00 | 154,00 |
| 4 | 3 | 246 | 166 | 154,00 | 154,00 |
| 4 | 5 | 176 | 256 | 208,00 | 208,00 |
| 5 | 4 | 256 | 176 | 208,00 | 208,00 |
| 5 | 6=67 del itinerario n° 94 | 168 | 248 | 92,00 | 92,00 |
| 6 | 5 | 248 | 168 | 92,00 | 92,00 |
| 6 | 7 | 192 | 192 | 64,00 | 64,00 |
| 7 | 6 | 192 | 192 | 64,00 | 64,00 |
| 7 | 8 | 179 | 259 | 198,00 | 198,00 |
| 8 | 7 | 259 | 179 | 198,00 | 198,00 |
| 8 | 9 | 199 | 19 | 227,00 | 227,00 |
| 9 | 8 | 19 | 199 | 227,00 | 227,00 |
| 9 | 10 final de ... | 182 | 2 | 135,00 | 135,00 |

2149 *Hosier*

17

Croquis.

Itinerario n° 98

Hosier

3143

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|---|--------------------|---------|-----|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| | | | | 1149 | |
| 10 | 9 | 2 | 182 | 128,00 | 128,00 |
| 10 | 11 | 187 | 271 | 191,00 | 191,00 |
| 11 | 10 | 271 | 187 | 191,00 | 191,00 |
| 11 | 12 | 166 | 246 | 164,00 | 164,00 |
| 12 | 11 | 246 | 166 | 164,00 | 164,00 |
| 12 | 12 | 164 | 246 | 201,00 | 201,00 |
| 12 | 12 | 246 | 164 | 201,00 | 201,00 |
| 12 | 14 Estaca Hippok | 172 | 252 | 95,00 | 95,00 |
| 14 | 12 | 252 | 172 | 95,00 | 95,00 |
| 14 | 15 | 169 | 249 | 76,00 | 76,00 |
| 15 | 14 | 249 | 169 | 76,00 | 76,00 |
| 15 | 16 | 146 | 226 | 177,00 | 177,00 |
| 16 | 15 | 226 | 146 | 177,00 | 177,00 |
| 16 | 17 | 145 | 225 | 201,00 | 201,00 |
| 17 | 16 | 225 | 145 | 201,00 | 201,00 |
| 17 | 18 | 196 | 216 | 205,00 | 205,00 |
| 18 | 17 | 216 | 196 | 205,00 | 205,00 |
| 18 | 19 | 125 | 215 | 201,00 | 201,00 |
| 19 | 18 | 215 | 125 | 201,00 | 201,00 |
| 19 | 20 | 182 | 2 | 170,00 | 170,00 |
| 20 | 19 | 2 | 182 | 170,00 | 170,00 |
| 20 | 21 | 191 | 11 | 172,00 | 172,00 |
| 21 | 20 | 11 | 191 | 172,00 | 172,00 |
| 21 = 22 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Cabrera del Arroyo | | | | | |

3140
3833
6.976
3.488

Notas.

El camino termina al llegar a la towa de las Cabezas (estacion 20) por cuya divisoria va la línea límite provisional entre Castuera y Cabrera del Arroyo

Croquis.

Itinerario n.º 98.

Las Perizas (Quinto)

Las Perizas (Quinto)

Joua de Calabonate

21 = 22

termino en Cabrera del Arroyo

Periza

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|--|--|---------|-----|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| <i>Itinerario n.º 99</i> | | | | | |
| Empieza en el punto de la línea límite común (provisional) por la d. de los terrenos y municipios de Castuera y de Calles, en el trayecto mismo en el punto 53 del itinerario n.º 93 | | | | | |
| Determina el camino de las Ferrazas hasta el punto 7 y desde este punto hasta al final el camino de la cara de los pozos | | | | | |
| 10 | 1 | 205 | 125 | 190,00 | 190,00 |
| 11 | 10 del itinerario del límite Castuera y Calles (punto) | 125 | 305 | 190,00 | 190,00 |
| 1 | 2 | 328 | 148 | 148,00 | 148,00 |
| 2 | 1 | 148 | 228 | 148,00 | 148,00 |
| 2 | 1 | 226 | 20 | 298,00 | 298,00 |
| 2 | 2 | 146 | 226 | 298,00 | 298,00 |
| 2 | 4 | 237 | 157 | 140,00 | 140,00 |
| 4 | 2 | 157 | 237 | 140,00 | 140,00 |
| 4 | 5 | 356 | 20 | 261,00 | 261,00 |
| 5 | 4 | 176 | 356 | 261,00 | 261,00 |
| 5 | 6 | 212 | 192 | 111,00 | 111,00 |
| 6 | 5 | 192 | 212 | 111,00 | 111,00 |
| 6 | 7 | 1 | 181 | 222,00 | 222,00 |
| 7 | 6 | 181 | 1 | 222,00 | 222,00 |
| 7 | 8 | 216 | 20 | 220,00 | 220,00 |
| 8 | 7 | 126 | 216 | 220,00 | 220,00 |
| 8 | 9 | 242 | 162 | 200,00 | 200,00 |
| 9 | 8 | 162 | 242 | 200,00 | 200,00 |
| 9 | 10 ^{en el punto} | 232 | 152 | 165,00 | 165,00 |

9945 *Finis*

Notas.

El camino determinado por este itinerario es carretera desde el punto de partida hasta el punto 7 y desde este punto al final es de herradura

19

Croquis.

Camino hasta Itinerario n.º 99

3965

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. | | |
|------------|---------------------|---------|----|-------------------------|-----------------------|--------|--------|
| | | N. | S. | | | | |
| 10 | 9 | 152 | 20 | 222 | 20 | 168, w | 168, w |
| 10 | 11 | 248 | w | 168 | w | 159, w | 159, w |
| 11 | 10 | 168 | w | 248 | w | 159, w | 159, w |
| 11 | 12 | 247 | 20 | 167 | 20 | 154, w | 154, w |
| 12 | 11 | 167 | 20 | 247 | 20 | 154, w | 154, w |
| 12 | 13 | 256 | 20 | 176 | 20 | 206, w | 206, w |
| 13 | 12 | 176 | 20 | 256 | 20 | 206, w | 206, w |
| 13 | 14 | 240 | 20 | 160 | 20 | 116, w | 116, w |
| 14 | 13 | 160 | 20 | 240 | 20 | 116, w | 116, w |
| 14 | 15 | 229 | 20 | 159 | 20 | 200, w | 200, w |
| 15 | 14 | 159 | 20 | 229 | 20 | 200, w | 200, w |
| 15 | 16 | 320 | 20 | 150 | 20 | 112, w | 112, w |
| 16 | 15 | 150 | 20 | 220 | 20 | 112, w | 112, w |
| 16 | 17 | 204 | w | 164 | w | 144, w | 144, w |
| 17 | 16 | 164 | w | 204 | w | 144, w | 144, w |
| 17 | 18 | 202 | w | 122 | w | 180, w | 180, w |
| 18 | 17 | 122 | w | 202 | w | 180, w | 180, w |
| 18 | 19 | 204 | 20 | 124 | 20 | 117, w | 117, w |
| 19 | 18 | 124 | 20 | 204 | 20 | 117, w | 117, w |
| 19 | 20 <i>Sanataypa</i> | 241 | 20 | 161 | 20 | 241, w | 241, w |
| 20 | 19 | 161 | 20 | 241 | 20 | 241, w | 241, w |
| 20 | 21 | 217 | w | 127 | w | 145, w | 145, w |
| 21 | 20 | 127 | w | 217 | w | 145, w | 145, w |
| 21 | 22 | 268 | w | 88 | w | 180, w | 180, w |
| 22 | 21 | 88 | w | 268 | w | 180, w | 180, w |

8020 *Remin*

Notas.

Croquis.

Camino de la

Los Potos (Quito)

Punta de

Las Pexasas (Quito)

Remin

4049

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|--|-------------------------------|---------|----|-----|----|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | | S. | | | |
| 22 | 22 | 272 | w | 92 | w | 179, w | 179, w |
| 22 | 22 | 92 | w | 272 | w | 179, w | 179, w |
| 22 | 24 | 212 | 20 | 122 | 20 | 280, w | 280, w |
| 24 | 22 | 122 | 20 | 212 | 20 | 280, w | 280, w |
| 24 = 53 del itinerario n° 93 | | | | | | | |
| Itinerario n° 100 | | | | | | | |
| <p>Comienza en el punto 24 del itinerario n° 93 camino de Ahuadon y termina en el punto 5 de la línea férrea común (provisoria al 1° punto) a los terminos municipales de Caltzuc y de Ahuadon del Nuev.</p> <p>Determina el camino de las Horras. Se da a conocer desde el punto de partida hasta el punto 7 y desde este punto al final es carretera</p> | | | | | | | |
| 24 | 1 | 124 | 20 | 214 | 20 | 176, w | 176, w |
| 1 | 24 del itinerario n° 93 | 214 | 20 | 124 | 20 | 176, w | 176, w |
| 1 | 2 | 129 | w | 219 | w | 264, w | 264, w |
| 2 | 1 | 219 | w | 129 | w | 264, w | 264, w |
| 2 | 2 | 115 | 20 | 295 | 20 | 176, w | 176, w |
| 2 | 2 | 295 | 20 | 115 | 20 | 176, w | 176, w |
| 2 | 4 | 109 | w | 289 | w | 280, w | 280, w |
| 4 | 2 | 289 | w | 109 | w | 280, w | 280, w |
| 4 | 5 | 101 | 20 | 281 | 20 | 72,50 | 72,50 |
| 5 | 4 | 281 | 20 | 101 | 20 | 72,50 | 72,50 |
| 5 | Vertice topografico Matasanos | 20 | w | 20 | w | 181, w | 178, w |
| Vertice | 5 | 200 | w | 20 | w | 181, w | 178, w |
| 5 | 6 | 114 | 20 | 294 | 20 | 102, w | 101, w |

2340
Termina

21

Croquis.

Itinerario n° 99

0965
4075
232
8878
4439

Yten. a° 100.

Matasanos (Quinto)

Camino de las Horras

Bovier

2333

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|---------------------------|---------|----|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| 6 | 5 | 294 | 70 | 114 | 102, w |
| 6 | 7 | 104 | 70 | 284 | 260, w |
| 7 | 6 | 284 | 70 | 104 | 260, w |
| 7 | 8 | 194 | 00 | 224 | 148, w |
| 8 | 7 | 224 | 00 | 154 | 148, w |
| 8 | 9 | 129 | 00 | 219 | 150, w |
| 9 | 8 | 219 | 00 | 129 | 150, w |
| 9 | 10 | 114 | 20 | 294 | 281, w |
| 10 | 9 | 294 | 20 | 114 | 281, w |
| 10 | 11 | 102 | 00 | 282 | 178, w |
| 11 | 10 | 282 | 00 | 102 | 178, w |
| 11 | 12 | 91 | 20 | 271 | 176, w |
| 12 | 11 | 271 | 00 | 91 | 176, w |
| 12 | 13 = 32 del itín 57 (Sp.) | 71 | 00 | 251 | 203, w |
| 12 | 12 | 251 | 00 | 71 | 203, w |
| 13 | 14 | 126 | 20 | 206 | 228, w |
| 14 | 13 | 206 | 20 | 126 | 228, w |
| 14 | 15 | 100 | 20 | 200 | 299, w |
| 15 | 14 | 200 | 20 | 100 | 299, w |
| 15 | 16 | 119 | 00 | 299 | 170, w |
| 16 | 15 | 299 | 00 | 119 | 170, w |
| 16 | 17 | 102 | 00 | 282 | 152, w |
| 17 | 16 | 282 | 00 | 102 | 152, w |
| 17 | 18 Casa de las Hileras | 18 | 00 | 198 | 228, w |
| 18 | 17 | 198 | 00 | 18 | 228, w |

7382 2 Novia

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 100

4°

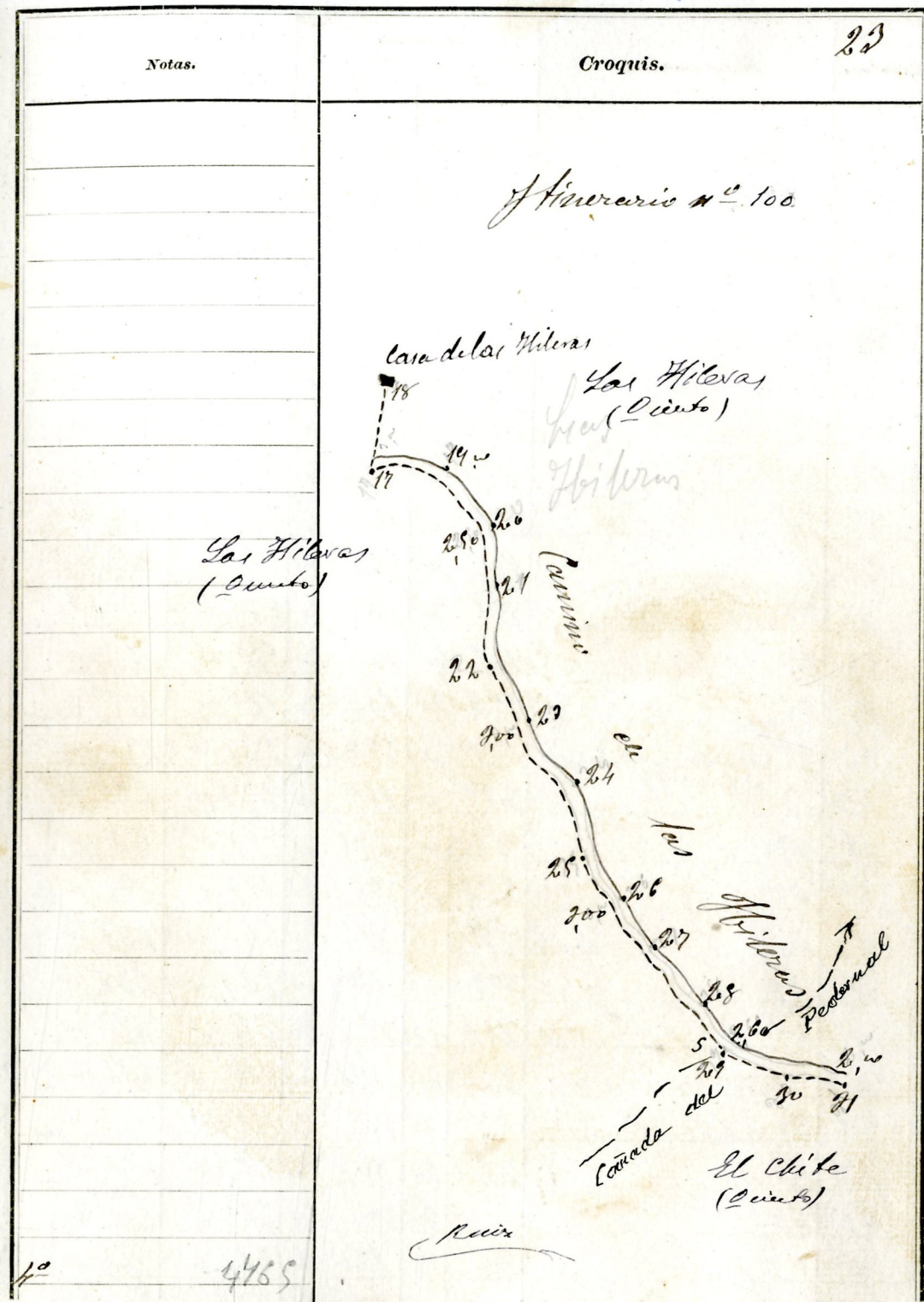
4°

3039

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--|---------|----|-----|----|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | | S. | | | |
| 17 | 19 | 82 | w | 262 | w | 220, w | 220, w |
| 19 | 17 | 262 | w | 82 | w | 220, w | 220, w |
| 19 | 20 <i>Realmpde</i> | 147 | no | 227 | no | 167, w | 167, w |
| 20 | 19 | 227 | w | 147 | no | 167, w | 167, w |
| 20 | 21 | 182 | no | 2 | no | 197, w | 197, w |
| 21 | 20 | 2 | no | 182 | no | 197, w | 197, w |
| 21 | 22 | 221 | no | 21 | no | 144, w | 144, w |
| 22 | 21 | 221 | no | 201 | no | 144, w | 144, w |
| 22 | 23 | 171 | w | 251 | w | 189, w | 189, w |
| 23 | 22 | 251 | w | 171 | no | 189, w | 189, w |
| 23 | 24 | 158 | w | 228 | w | 282, w | 282, w |
| 24 | 23 | 228 | w | 158 | w | 282, w | 282, w |
| 24 | 25 | 166 | no | 246 | no | 181, w | 181, w |
| 25 | 24 | 246 | w | 166 | w | 181, w | 181, w |
| 25 | 26 | 168 | no | 248 | no | 154, w | 154, w |
| 26 | 25 | 248 | no | 168 | no | 154, w | 154, w |
| 26 | 27 | 167 | no | 247 | no | 200, w | 200, w |
| 27 | 26 | 247 | no | 167 | no | 200, w | 200, w |
| 27 | 28 | 149 | w | 229 | no | 202, w | 202, w |
| 28 | 27 | 229 | w | 149 | no | 202, w | 202, w |
| 28 | 29 <i>Satuel o pda en el pto 6 del iti° 88</i> | 147 | w | 227 | no | 120, w | 120, w |
| 29 | 28 | 227 | w | 147 | w | 120, w | 120, w |
| 29 | 30 | 108 | no | 288 | no | 221, w | 221, w |
| 30 | 29 | 288 | no | 108 | no | 221, w | 221, w |
| 30 | 31 | 112 | no | 292 | w | 192, w | 192, w |

River

1 22148



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--|---------|-----|-----|-----|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | | S. | | | |
| 21 | 20 | 292 | 112 | 192 | 191 | 191 | |
| 21 | 22 | 170 | 210 | 288 | 288 | 288 | |
| 22 | 21 | 210 | 170 | 288 | 288 | 288 | |
| 22 | 22 | 191 | 211 | 176 | 176 | 176 | |
| 22 | 22 | 211 | 191 | 176 | 176 | 176 | |
| 22 | 24 Casa del Chite | 88 | 268 | 78 | 78 | 78 | |
| 24 | 22 | 268 | 88 | 78 | 78 | 78 | |
| 22 | 25 | 142 | 222 | 181 | 181 | 181 | |
| 25 | 22 | 222 | 142 | 181 | 181 | 181 | |
| 25 | 26 | 145 | 225 | 280 | 280 | 280 | |
| 26 | 25 | 225 | 145 | 280 | 280 | 280 | |
| 26 | 27 | 142 | 222 | 161 | 161 | 161 | |
| 27 | 26 | 222 | 142 | 161 | 161 | 161 | |
| 27 | 28 Señal a p. de un alfiler del ita 27 | 119 | 299 | 223 | 223 | 223 | |
| 28 | 27 | 299 | 119 | 223 | 223 | 223 | |
| 28 | 29 | 96 | 276 | 179 | 179 | 179 | |
| 29 | 28 | 276 | 96 | 179 | 179 | 179 | |
| 29 | 40 | 127 | 217 | 240 | 238 | 238 | |
| 40 | 29 | 217 | 127 | 240 | 238 | 238 | |
| 40 | 41 | 144 | 224 | 214 | 214 | 214 | |
| 41 | 40 | 224 | 144 | 214 | 214 | 214 | |
| 41 | 42 Señal a p. de un alfiler | 124 | 214 | 111 | 110 | 110 | |
| 42 | 41 | 214 | 124 | 111 | 110 | 110 | |
| 42 | 42 | 120 | 200 | 242 | 242 | 242 | |
| 42 | 42 p. | 200 | 120 | 242 | 242 | 242 | |

11000 *Posir*

| Notas. | Croquis. |
|--------|---|
| 40 | <p style="text-align: right;">24</p> <p style="text-align: center;">Itinerario n.º 100</p> <p style="text-align: center;">El Chite (Quito)</p> <p style="text-align: center;">Posir</p> |
| 40 | |
| 420 | |
| 4867 | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|---|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
| | | N. | S. | | |
| 42 | 44 Cam del Carrascalajo | 207 | w 207 | 180, w | 180, w |
| 44 | 42 | 207 | w 207 | 180, w | 180, w |
| 42 | 45 | 122 | w 202 | 94, w | 94, w |
| 45 | 42 | 202 | w 122 | 94, w | 94, w |
| 45 | 46 = 3 del itín = 84 (sp) | 125 | 20 205 | 20 166, w | 166, w |
| 46 | 45 | 205 | 20 125 | 20 166, w | 166, w |
| 46 | 47 | 124 | 20 214 | 20 200, w | 200, w |
| 47 | 46 | 214 | 20 124 | 20 200, w | 200, w |
| 47 | 48 | 102 | w 282 | w 180, w | 180, w |
| 48 | 47 | 282 | 00 102 | w 180, w | 180, w |
| 48 | 49 | 104 | w 284 | w 98, w | 98, w |
| 49 | 48 | 284 | w 104 | w 98, w | 98, w |
| 49 | 50 | 152 | 20 222 | 20 171, w | 171, w |
| 50 | 49 | 222 | 20 152 | 20 171, w | 171, w |
| 50 | 51 | 122 | w 202 | w 212, w | 212, w |
| 51 | 50 | 202 | w 122 | w 212, w | 212, w |
| 51 | 52 | 124 | w 214 | w 120, w | 120, w |
| 52 | 51 | 214 | w 124 | w 120, w | 120, w |
| 52 | = 2 de la línea límite común a los terminos ^{20,002} municipios <u>pedregales de Castuera y de Calera del Arroyo</u> | | | | |

Termino

Notas.

Croquis.

28

Itinerario n.º 100

222
3029
4965
4847
2002
19986
9992

Termino

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|--|--------------------------------|---------|-------|-------------------------|---------------------|
| | | N. | S. | | |
| Itinerario n ^o 101 | | | | | |
| Comienza en el punto 4 de la línea límite común a los términos municipales de Castuera y de Cabeza del Puig y termina en el punto 159 de la línea límite común provisional de los términos municipales de Castuera y de Mengüerencia | | | | | |
| Determina el camino de la Cuenca de (Castuera) | | | | | |
| 4 | 1 | 228 w | 58 w | 122, w | 122, w |
| 1 | del límite con Cabeza del Puig | 58 w | 228 w | 122, w | 122, w |
| 1 | R = 51 del itoi = 100 | 251 w | 71 w | 99, w | 99, w |
| 2 | 1 | 71 w | 251 w | 99, w | 99, w |
| 2 | 2 | 248 w | 68 w | 141, w | 141, w |
| 2 | 2 | 68 w | 248 w | 141, w | 141, w |
| 2 | 4 | 251 w | 71 w | 148, w | 148, w |
| 4 | 2 | 71 w | 251 w | 148, w | 148, w |
| 6 | 9 | 222 w | 42 w | 54, w | 54, w |
| 9 | 4 | 42 w | 222 w | 54, w | 54, w |
| 5 = 159 de la línea límite común provisional de los términos municipales de Castuera y de Mengüerencia | | | | | |
| Finis | | | | | |

26

Croquis.

Itinerario n^o 101

1942
371

Finis

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. | |
|--|--------------------|---------|----|-------------------------|-----------------------|--------|
| | | N. | S. | | | |
| <i>Itinerario n° 102</i> (provisoria 1ª parte) | | | | | | |
| Empieza en el punto 5 de la línea límite comunal de los terminos municipales de Castuera y de Cabera del Huey y termina en el punto 8 del itinerario n° 84 Arroyo del ^{Villan} de la Sabina | | | | | | |
| Determina el Arroyo del Carrascalajo. (De aguas periódicas) | | | | | | |
| 1 | 1 | 205 | 20 | 125 | 20 222,00 | 222,00 |
| 1 | 2 | 125 | 20 | 205 | 20 228,00 | 228,00 |
| 1 | 2 | 302 | 20 | 122 | 20 182,00 | 182,00 |
| 2 | 1 | 122 | 30 | 202 | 20 182,00 | 182,00 |
| 2 | 2 | 257 | 00 | 175 | 00 220,00 | 220,00 |
| 2 | 2 | 175 | 00 | 255 | 00 220,00 | 220,00 |
| 3 | 4 | 206 | 20 | 206 | 20 122,00 | 122,00 |
| 4 | 2 | 206 | 20 | 20 | 20 122,00 | 122,00 |
| 4 | 5 | 222 | 20 | 142 | 20 286,00 | 286,00 |
| 5 | 4 | 142 | 20 | 222 | 20 286,00 | 286,00 |
| 5 | 6 | 290 | 20 | 110 | 20 175,00 | 175,00 |
| 6 | 5 | 110 | 20 | 290 | 20 175,00 | 175,00 |
| 6 | 7 | 280 | 00 | 100 | 00 128,00 | 128,00 |
| 7 | 6 | 100 | 00 | 280 | 00 128,00 | 128,00 |
| 7 | 8 | 241 | 00 | 161 | 00 180,00 | 180,00 |
| 8 | 7 | 161 | 00 | 241 | 00 180,00 | 180,00 |
| 8 | 9 | 280 | 20 | 100 | 20 208,00 | 208,00 |
| 9 | 8 | 100 | 20 | 280 | 20 208,00 | 208,00 |
| 9 | 10 | 279 | 20 | 99 | 20 111,00 | 111,00 |

Benito

| Notas. | Croquis. |
|--------|------------------------------|
| | 237 |
| | <i>Itinerario n° 102</i> |
| | Carrascalajo (Quinto) |
| | Arroyo del Carrascalajo |
| | Arroyo del Carrascalajo |
| | Carrascalajo (Quinto) |
| | Termino de Castuera del Huey |
| | <i>Benito</i> |
| 3517 | |



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. | | |
|---|---------------------------------|---------|----|-------------------------|-----------------------|--------|--------|
| | | N. | S. | | | | |
| 10 | 9 | 99 | 20 | 259 | 2 | 111,00 | 111,00 |
| 10 = 8 del itinerario n° 84 | | | | | | | |
| Itinerario n° 103 | | | | | | | |
| Comienza en el punto 4 del itinerario n° 2 Camino del Cordel y termina en el punto 8 de la línea límite común (provisional) a los territorios municipales de Castuera y de Calera del Marqués. Determina el camino de Castuera a Calera del Marqués (Corrofero) | | | | | | | |
| 4 | 1 | 111 | 00 | 291 | 00 | 204,00 | 204,00 |
| 1 | 4 del itinerario n° 2 | 291 | 00 | 111 | 00 | 204,00 | 204,00 |
| 1 | 2 | 122 | 00 | 202 | 00 | 210,00 | 210,00 |
| 2 | 1 | 202 | 00 | 122 | 00 | 210,00 | 210,00 |
| 2 | 2 | 128 | 20 | 218 | 20 | 216,00 | 216,00 |
| 2 | 2 | 218 | 20 | 128 | 20 | 216,00 | 216,00 |
| 2 | 4 | 118 | 20 | 298 | 20 | 198,00 | 198,00 |
| 4 | 3 | 298 | 20 | 118 | 20 | 198,00 | 198,00 |
| 4 | 5 | 125 | 20 | 205 | 20 | 274,00 | 274,00 |
| 5 | 4 | 205 | 20 | 125 | 20 | 274,00 | 274,00 |
| 5 | A casa de D. Primitio Salamanca | 187 | 20 | 7 | 20 | 188,00 | 188,00 |
| A | 5 | 7 | 20 | 187 | 20 | 188,00 | 188,00 |
| 5 | 6 | 112 | 00 | 292 | 00 | 210,00 | 210,00 |
| 6 | 5 | 292 | 00 | 112 | 00 | 210,00 | 210,00 |
| 6 | 7 | 98 | 20 | 278 | 20 | 271,00 | 271,00 |
| 7 | 6 | 278 | 20 | 98 | 20 | 271,00 | 271,00 |

No. 117

28

Notas.

2517
111
2628
1814

Croquis.

Itinerario n° 103

No. 117

3536

