

1145 250  
Metros 46.296

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

Numero  
No  
B

36

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205636

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Castuera

Zona 1<sup>a</sup>

6<sup>a</sup> Brigada.

Edi Julio 1899

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 7.

Brújula de Bresskopf núm. 327

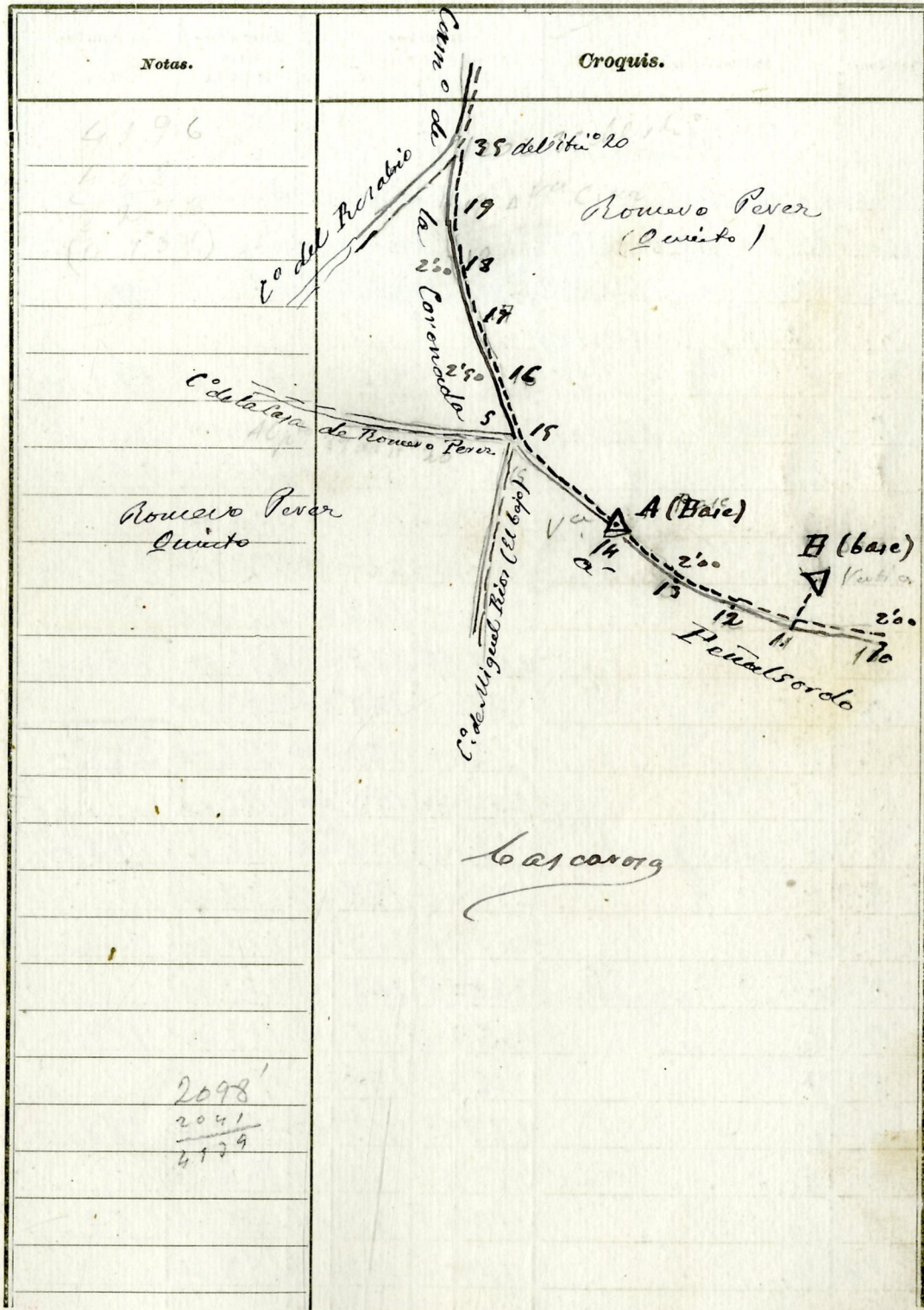
cuya declinación es de 17° grados 56' minutos

Observador: D. Vicente Cascarera y Monte





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	289 45	109 45	104,00	104,00
11	10	109 45	289 45	104,00	
11	Vertice B (base)	37 00	217 00	85,00	85,00
Vertice	11	217 00	37 00	85,00	
11	12	305 00	125 00	193,00	193,00
12	11	125 00	305 00	193,00	
12	13	300 15	120 15	187,00	187,00
13	12	120 30	300 30	187,00	
13	14 Vertice A (base)	305 00	125 00	220,00	220,00
14	13	125 00	305 00	220,00	
14	15 sexual puntada	305 15	125 15	113,00	113,00
15	14	125 30	305 30	113,00	
15	16	350 00	170 00	215,00	215,00
16	15	170 00	350 00	215,00	
16	17	341 30	161 30	240,00	240,00
17	16	161 45	341 45	240,00	
17	18	345 30	165 30	286,00	286,00
18	17	166 00	346 00	286,00	
18	19	347 00	167 00	282,00	282,00
19	18	167 00	347 00	282,00	
19	20	13 00	193 00	173,00	173,00
20	19	193 00	13 00	173,00	
La 20 = 35 del ita <sup>o</sup> 20					
Basconaga					





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	130 30	310 30	135,00	135,00
11	10	310 45	130 45	135,00	
11	12	141 00	321 00	187,00	187,00
12	11	321 00	141 00	187,00	
12	13	144 00	324 00	130,00	130,00
13	12	324 00	144 00	130,00	
13	14	126 30	306 30	198,00	198,00
14	13	306 30	126 30	198,00	
La 14 = 31 del itia° 5					
Itinerario ca° 67					
Empiezo en el pt. 46 del itia° 20 (Sp) y termino en el pt. 41 del itia° 5 (Sp)					
Determina el camino de Villaralto					
Carretero					
46	1	162 15	342 15	220,00	220,00
1	46 del itia° 20 (Sp)	342 15	162 15	220,00	
1	2	154 00	334 00	207,00	207,00
2	1	334 00	154 00	207,00	
2	3	167 00	347 00	298,00	298,00
3	2	347 00	167 00	298,00	
3	4 Señal pintada	167 45	347 45	150,00	150,00
4	3	347 45	167 45	150,00	
4	Vertice Villaralto	278 30	98 30	48,00	48,00
Vertice	4	98 45	278 45	48,00	
4	5	168 15	348 15	214,00	214,00

Carretero

Notas.	Croquis.
Itia° 66	
<p>1814</p> <p>650</p> <p>2464</p> <p>La Muela (Quinto)</p>	
Itia° 67	
4197	Carretero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	4	348 30	168 30	214,00	
5	6	169 30	349 30	176,00	176,00
6	5	349 30	169 30	176,00	
6	7	156 45	336 45	223,00	223,00
7	6	336 45	156 45	223,00	
7	8	147 45	327 45	252,00	252,00
8	7	327 45	147 45	252,00	
8	9	147 15	327 15	274,00	274,00
9	8	327 15	147 15	274,00	
9	10	153 00	333 00	187,00	187,00
10	9	333 00	153 00	187,00	
10	11	163 30	343 30	240,00	240,00
11	10	343 30	163 30	240,00	
Hall = 41 del itinerio 5					
Itinerario n° 68					
Comienza en el pto 15 del itinerio 65 y termina en el pto 25 del itinerio 20					
Determina el camino de la casa de Romero Perez de carrer					
19	1	306 00	126 00	172,00	172,00
1	18 del itinerio 65 (s.p.)	126 00	306 00	172,00	
1	2	303 30	123 30	245,00	245,00
2	1	123 30	303 30	245,00	
2	3 = 39 del itinerio 20	313 00	133 00	148,00	148,00
3	2	133 00	313 00	148,00	

Carreras

Notas.

Itin° 67

Villar-alto (Quinto)

Villar-alto (Quinto)

1352'  
1137'  
2489'

Itin° 68

Carcares

565

Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
3	4	322 30	142 30	181,00	181,00
4	3	142 30	322 30	181,00	
4	5	23 30	203 30	122,00	122,00
5	4	203 30	23 30	122,00	
5	6	8 30	188 30	170,00	170,00
6	5	188 30	8 30	170,00	
6	7	341 00	161 00	201,00	201,00
7	6	161 00	341 00	201,00	
Ya	7 = 25 del itín° 20				
	4 Huerfano 15° 69.				
Empieza en el pto 8 del itín° 5 (C° de Espinosa y a Castaño) y termina en la casa de Medel bajo					
Determinación de la línea de la casa de Medel bajo					
El carretero					
8	1	358 00	178 00	140,00	140,00
1	3 del itín° 5	178 00	358 00	140,00	
1	2	342 15	162 15	165,00	165,00
2	1	162 15	342 15	165,00	
2	3	346 00	166 00	151,00	151,00
3	2	166 00	346 00	151,00	
Ya	3 está en la esquina S.E. de la casa de Medel bajo				

Bascares

Notas.
<p>Itín° 68</p> <p style="text-align: center;"> <math display="block">\begin{array}{r} 865 \\ 674 \\ \hline 1239 \end{array}</math> </p>
<p>Itín° 69</p> <p style="text-align: center;">456'</p> <p style="text-align: center;">Bascares</p>



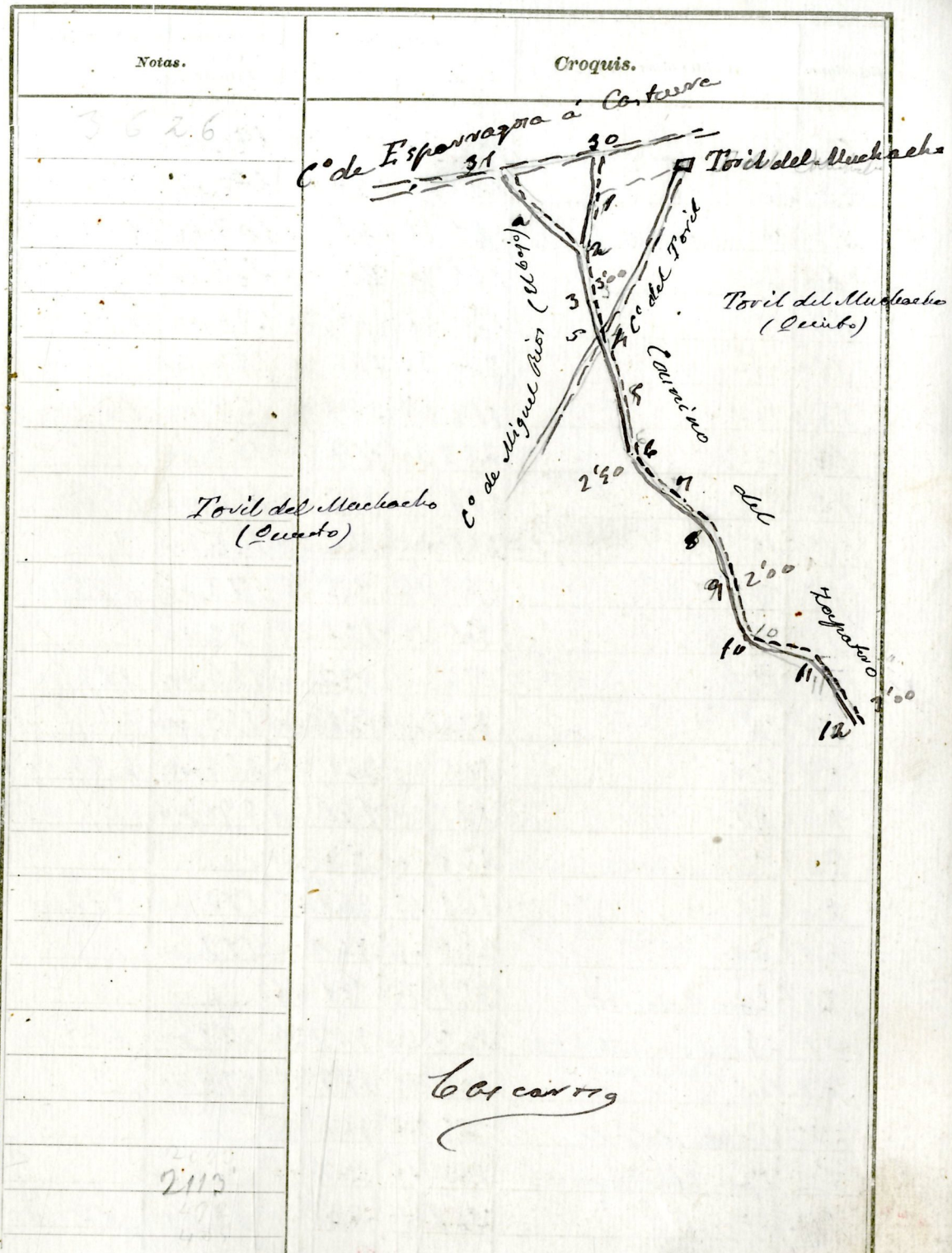
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 70					
Empieza en el Vertice Cuesta-mala y termina en el punto 10 del itin° 34					
Determina el Vertice Cuesta-mala					
Vce	1	294 30	114 30	53,00	53,00
1	Vertice Cuesta-mala	114 30	294 30	53,00	
1	2	321 45	141 45	183,00	183,00
2	1	141 45	321 45	183,00	
2	3	322 45	142 45	203,00	203,00
3	2	142 45	322 45	203,00	
La 3=10 del itin° 34					
Itinerario n° 71					
Empieza en el pto 30 del itin° 5 (Sp) y termina en el punto 87 del itin° 2					
Determina el Camino del Zapatero					
Determina de carros					
30	1	163 00	343 00	89,00	89,00
1	30 del itin° 5 (Sp)	343 00	163 00	89,00	
1	Fond del Muchacho	109 00	285 00	188,00	188,00
Fond	1	285 00	109 00	188,00	
1	2	183 30	3 30	215,00	215,00
2	1	3 30	183 30	215,00	

Carroceros

Notas.	Croquis.
602 Itin° 70	
439 Itin° 71.	
492	Carroceros

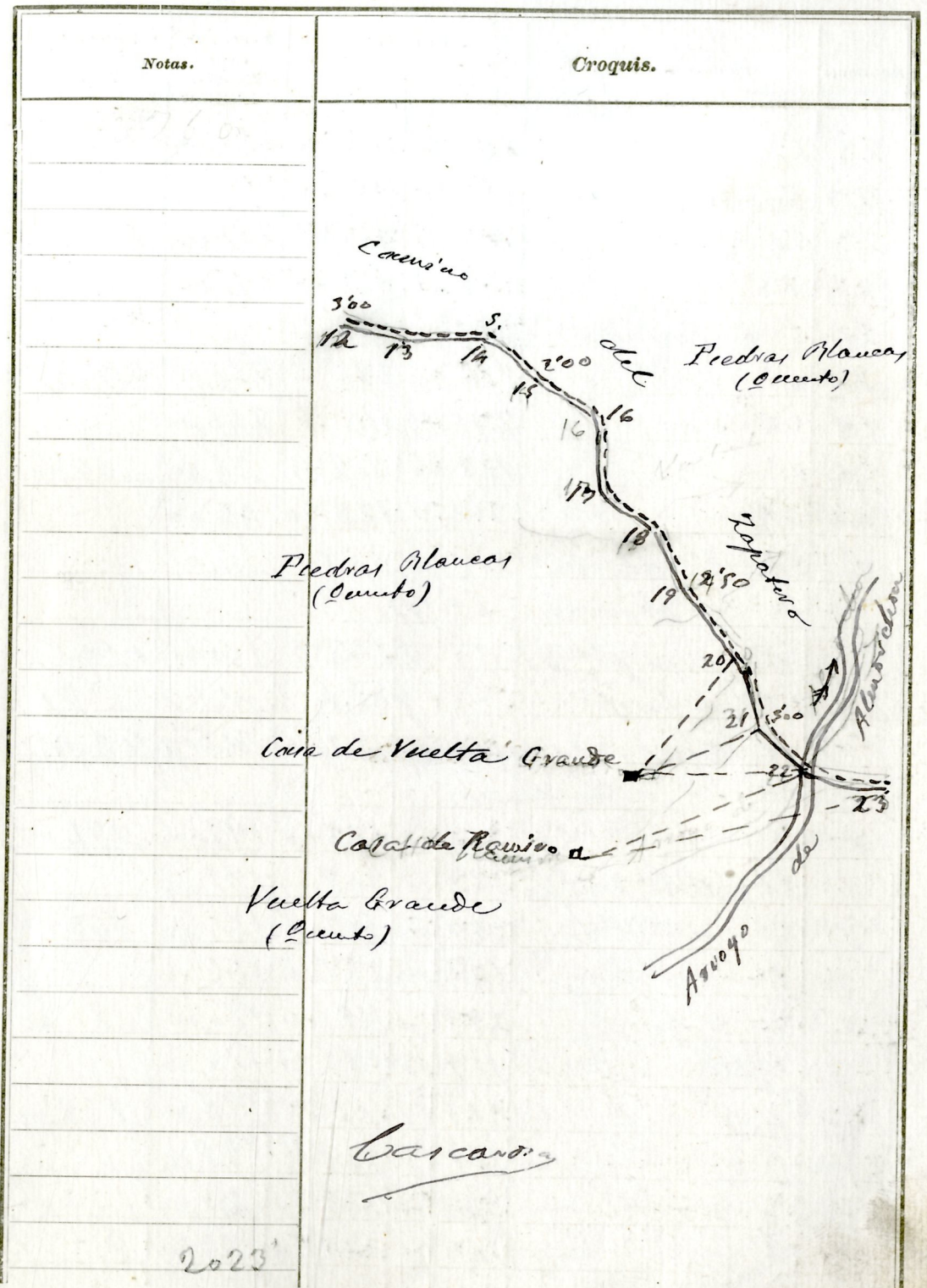
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
2	a	329 30	149 30	191.00	191.00
a	2	149 30	329 30	191.00	
a	31 del it <sup>o</sup> s	325 00	145 00	109.00	109.00
31 del S	a	145 00	325 00	109.00	
2	3	169 45	349 45	147.00	147.00
3	2	349 30	169 30	147.00	
3	A Sinal p.	160 00	340 00	70.00	70.00
4	3	340 00	160 00	70.00	
4	Tovil del Muchacho	201 15	21 15	"	
4	5	161 45	341 45	179.00	179.00
5	4	341 15	161 15	179.00	
5	6	164 00	344 00	199.00	199.00
6	5	344 00	164 00	199.00	
6	7	144 00	324 00	263.00	263.00
7	6	324 00	144 00	263.00	
7	8	151 00	331 00	215.00	215.00
8	7	330 30	150 30	215.00	
8	9	158 15	338 15	185.00	185.00
9	8	338 15	158 15	185.00	
9	10	167 30	347 30	207.00	207.00
10	9	347 30	167 30	207.00	
10	11	105 15	285 15	131.00	131.00
11	10	285 30	105 30	131.00	
11	12	147 00	327 00	217.00	217.00
12	11	326 45	146 45	217.00	

601 carriz



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12	13	103 30	283 30	218,00	218,00
13	12	283 30	103 30	218,00	
13	14 Señal p.	85 15	265 15	207,00	207,00
14	13	265 30	85 30	207,00	
14	15	126 30	306 30	220,00	220,00
15	14	306 30	126 30	220,00	
15	16	119 45	299 45	163,00	163,00
16	15	299 30	119 30	163,00	
16	17	175 30	355 30	146,00	146,00
17	16	355 30	175 30	146,00	
17	18	125 15	305 15	73,00	73,00
18	17	305 15	125 15	73,00	
18	19	152 00	332 00	123,00	123,00
19	18	332 00	152 00	123,00	
19	20	141 30	321 30	253,00	253,00
20	19	321 30	141 30	253,00	
20	Casa de Vuelta Grande	239 00	59 00	"	
20	21	168 45	348 45	172,00	172,00
21	20	349 00	169 00	172,00	
21	Casa de id	251 15	71 15	"	
21	22 — 30 del Itin° 32	127 15	307 15	271,00	271,00
22	21 Señal p.	307 15	127 15	271,00	
22	Casa de id	85 00	265 00	"	
22	Casa de Rancho	222 15	42 15	"	
22	23	108 30	288 30	180,00	180,00

Cascanoy



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
23	22	288 30	108 30	180,00	
23	Cape de Ramiro	232 30	52 15	"	
23	24	123 45	303 45	211,00	211,00
24	23	303 45	123 45	211,00	
24	C de Ramiro	244 00	63 45	"	
24	25	116 30	296 30	240,00	240,00
25	24	296 15	116 15	240,00	
25	26	128 45	308 45	34,00	34,00
26	25	308 50	128 30	34,00	
La	26 = 87 del itín° 2 (señal p.) Huerario n° 72				
Empiezo en el pt. 81 (Sp) del itín° 2 (Camino del Cordel) y termino en el punto 4 del itín° 71. Determino el Camino de Miguel Rios (El bajo)					
Determino C de Carrot					
81	1	308 00	128 00	192,00	192,00
1	81 del itín° 2 (Sp)	128 00	308 00	192,00	
1	2	287 00	107 00	163,00	163,00
2	1	107 00	287 00	163,00	
2	3	299 00	119 00	180,00	180,00
3	2	119 00	299 00	180,00	
3	4	321 15	141 15	198,00	198,00
4	3	141 15	321 15	198,00	
4	5	329 30	149 30	223,00	223,00
5	4	149 30	329 30	223,00	

Carro

Notas.	Croquis.
<p>Itín° 71</p> <p>2020 2110 492 485 5110</p>	
<p>Itín° 72.</p> <p>956</p>	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
15	Casa de Piedras Blancas	222 15	42 15	"	
15	16	2 00	182 00	169,00	169,00
16	15	181 45	1 45	169,00	
16	17	0 45	180 45	188,00	188,00
17	16	180 30	0 30	188,00	
17	18	348 30	168 30	192,00	192,00
18	17	168 30	348 30	192,00	
18	19	4 30	184 30	108,00	108,00
19	18	184 30	4 30	108,00	
19	20 <i>señal p</i>	2 30	182 30	194,00	194,00
20	19	182 30	2 30	194,00	
20	21	4 30	184 30	166,00	166,00
21	20	184 30	4 30	166,00	
21	22	358 45	178 45	113,00	113,00
22	21	178 45	358 45	113,00	
22	23 = 4 del ita 71	6 30	186 30	138,00	138,00
23	22	186 30	6 30	138,00	
23	24	24 45	204 45	171,00	171,00
24	23	204 45	24 45	171,00	
24	25	200 15	200 15	238,00	238,00
25	24	200 15	200 15	238,00	

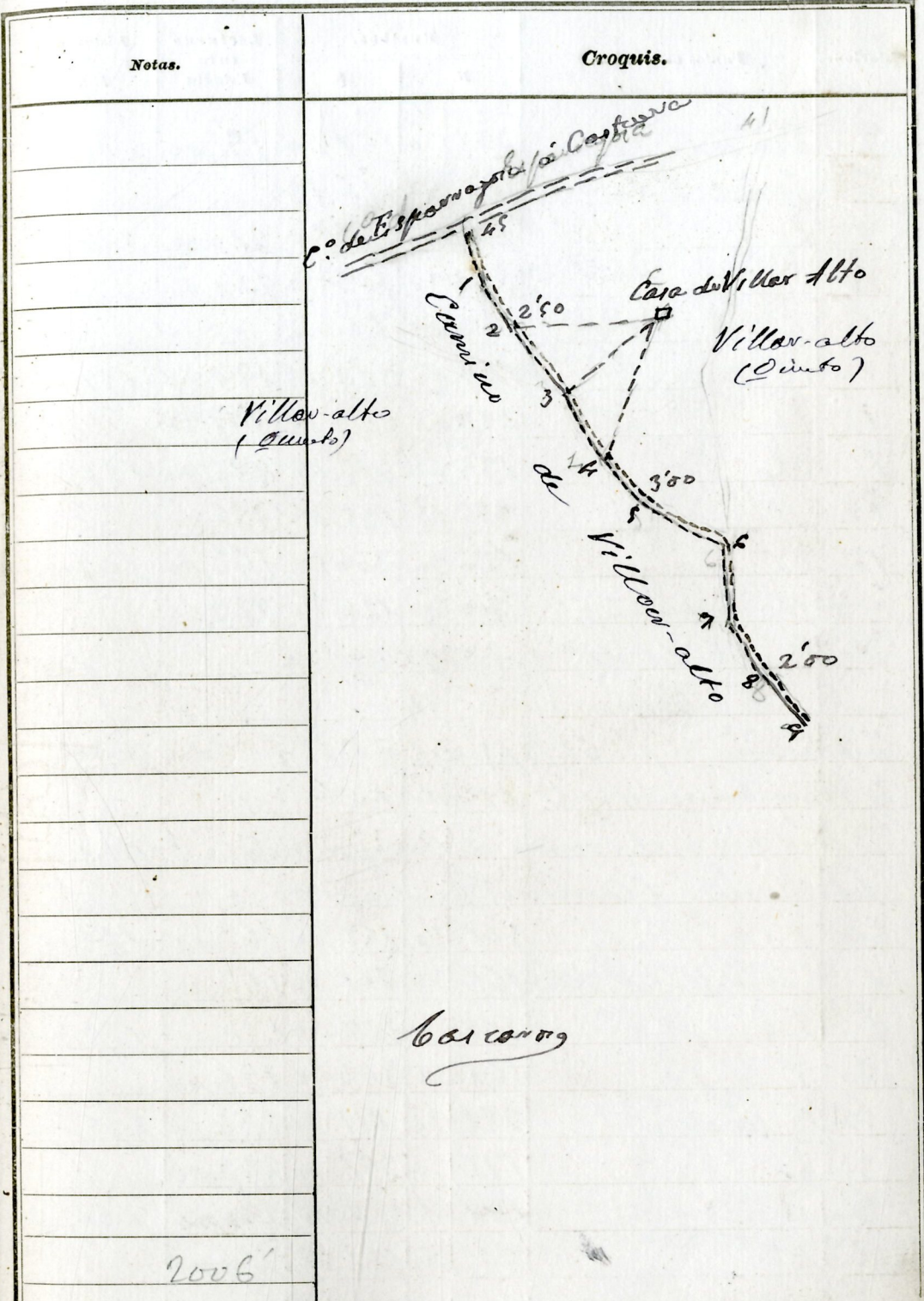
Las 25 estaciones equidistantes S.O. del toril del Muchacho

*Bascom*

Notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N. 73	S.		
Itinerario n° 73					
Empiezo en el pto 45 (Sp) del itinerio (C° de la paragona de Castreña) y termino en el pto 66 del itinerio 2 (Sena p.)					
Determino el camino de Villar-alto					
De hervadura					
45	1	159 00	339 00	134,00	134,00
1	45 del ite 1 (Sp)	339 00	059 00	134,00	
1	2	149 15	329 15	286,00	286,00
2	1	329 15	149 15	286,00	
2	C de Villar alto	114 30	294 30	"	
2	3	156 15	336 15	283,00	283,00
3	2	336 15	156 15	283,00	
3	Casa de id	87 15	267 15	"	
3	4	168 30	348 30	260,00	260,00
4	3	348 30	168 30	260,00	
4	Casa de id	53 30	233 30	"	
4	5	152 00	332 00	159,00	159,00
5	4	332 15	152 15	159,00	
5	6	125 30	305 30	241,00	241,00
6	5	305 30	125 30	241,00	
6	7	182 30	2 30	260,00	260,00
7	6	2 30	182 30	260,00	
7	8	152 00	332 00	192,00	192,00
8	7	332 00	152 00	192,00	
8	9	151 15	331 15	191,00	191,00

Carretera



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
9	8	331 30	191 30	191,00	
9	Casa de S. Antonio	194 30	14 19	"	
9	10	143 30	323 30	240,00	240,00
10	9	323 30	143 30	240,00	
10	Casa de id	226 00	46 00	"	
10	11 Señal p.	149 49	329 49	191,00	191,00
11	10	329 49	149 49	191,00	
11	12	139 49	319 49	182,00	182,00
12	11	319 49	139 49	182,00	
12	13	120 30	300 30	143,00	143,00
13	12	300 30	120 30	143,00	
La 13 = 66 del itin° 2 (Señal p.)					
H itinerario n° 74					
Señal p. en el pto 64 (Sp) del itin° 2 (C. del Cordel)					
y termino en el pto 48 del itin° 8					
Determina el Camino de Campañero a Cabeza del Buey (Carretero) ampuando a 6 del Buey					
64	1	341 30	161 30	163,00	163,00
1	64 del itin° 2 (Sp)	161 30	341 30	163,00	
1	2	343 30	163 30	196,00	196,00
2	1	163 30	343 30	196,00	
2	3 Señal p	351 30	171 30	233,00	233,00
3	2	171 30	351 30	233,00	
3	a	138 49	318 49	250,00	250,00
a	3	318 49	138 49	250,00	

Carretero

Notas.	Itin° 73.	Croquis.
<p>Desde el principio de este itin° al pto 3 determina el Camino de la Dehesa (Carretero) y el resto es el Cam° de Campañero a Cabeza del Buey</p> <p style="text-align: right;">812</p>		<p>San Antonio (Quinto)</p>

Carretero





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 75					
Empieza en el pt. 49 (Sp) del itia° 5 (C° de la paragona a Castuera) y termina en el pt. 9 del itia° 74					
Determina el Camino de Cerro Dorado					
D. Carretero					
49	1	138 15	318 15	237,00	237,00
1	49 del itia° 5 (Sp)	318 15	138 15	237,00	
1	2	118 30	298 30	246,00	246,00
2	1	298 30	118 30	246,00	
2	3	120 00	300 00	211,00	211,00
3	2	300 00	120 00	211,00	
3	4	125 15	305 15	257,00	257,00
4	3	305 15	125 15	257,00	
En el pt. 4-9 del itia° 74 (S. de la p.)					
Itinerario n° 76.					
Empieza en el pt. 57 del itia° 20 (Sp) y termina en el pt. 36 del itia° 19 (Sp)					
Determina el Camino del Mosquillo					
D. Carretero					
57	1	343 15	163 15	227,00	227,00
1	57 del itia° 20 (Sp)	163 15	343 15	227,00	
1	2	346 30	166 30	275,00	275,00
2	1	166 30	346 30	275,00	
2	3	352 30	172 30	273,00	273,00
3	2	172 30	352 30	273,00	

Carreteros

Notas.

Croquis.

Itia° 75

991

Itia° 76.

779

Carreteros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
3	4	356 00	176 00	263,00	263,00
4	3	176 00	356 00	263,00	
4	5	10 00	190 00	177,00	177,00
5	4	190 00	10 00	177,00	
5	6	354 00	174 00	243,00	243,00
6	5	174 00	354 00	243,00	
6	7	2 00	182 00	227,00	227,00
7	6	182 00	2 00	227,00	
7	8	337 45	157 45	221,00	221,00
8	7	157 45	337 45	221,00	
8	9	328 30	148 30	169,00	169,00
9	8	148 15	328 15	169,00	
8	Foril Gordo	16 15	196 15	240,00	240,00
Foril	8	196 05	16 15	240,00	
9	10 Señal pintada	327 45	147 45	106,00	106,00
10	9	147 45	327 45	106,00	
10	11	293 30	113 30	250,00	250,00
11	10	113 30	293 30	250,00	
11	12	314 30	134 30	88,00	88,00
12	11	134 30	314 30	88,00	
12	13 = 38 delimito sg	299 15	119 15	220,00	220,00
13	12 señal p.	119 15	299 15	220,00	
13	14	43 00	223 00	235,00	235,00
14	13	223 00	43 00	235,00	
14	15	13 30	193 30	121,00	121,00

Cascavos

Notas.

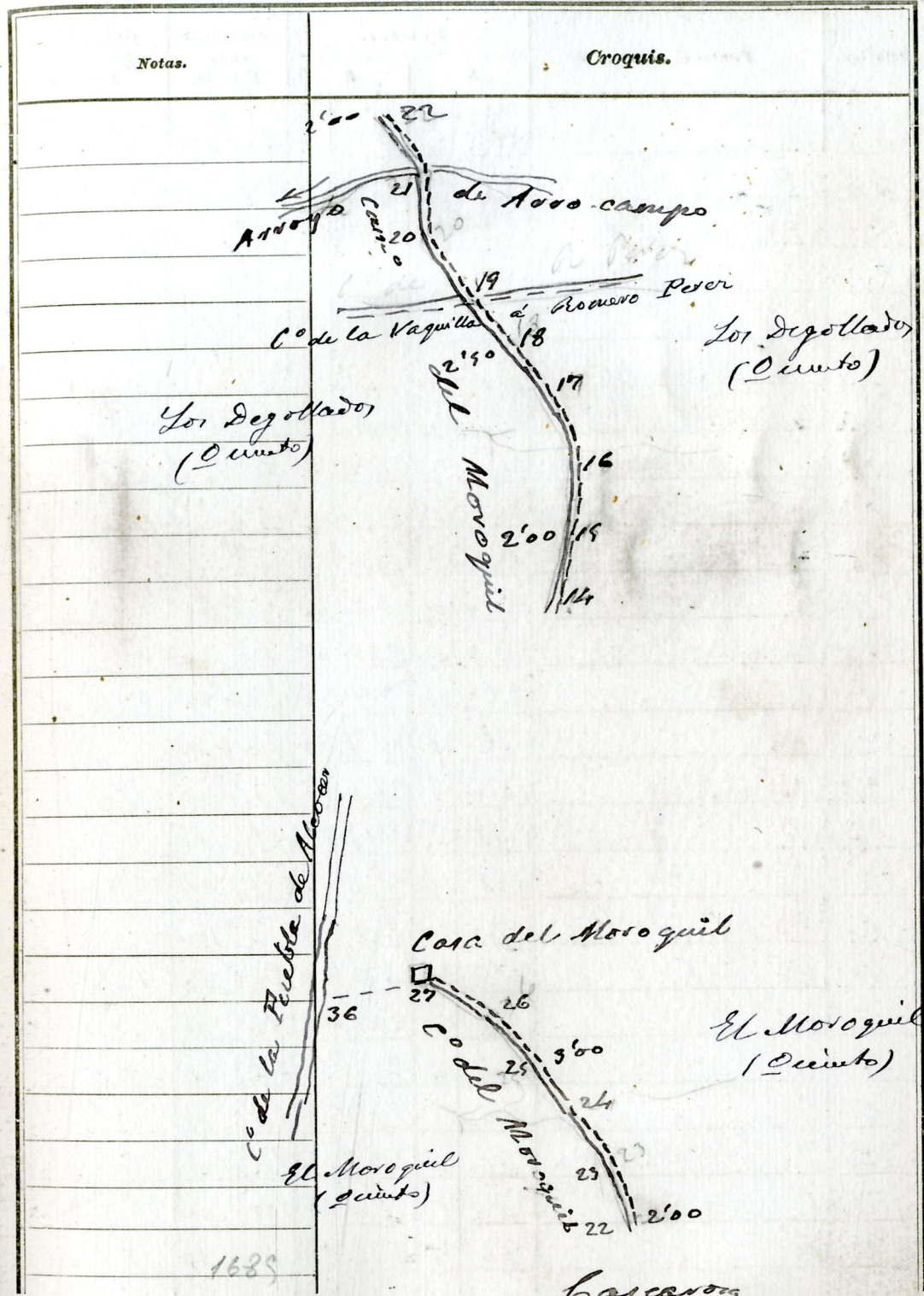
Croquis.

2560

Cascavos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	14	193 30	13 30	121,00	
15	16	354 45	174 45	176,00	176,00
16	15	174 30	354 30	176,00	
16	17	334 30	154 30	125,00	125,00
17	16	154 30	334 30	125,00	
17	18	328 30	148 30	198,00	198,00
18	17	148 30	328 30	198,00	
18	19 = 9 del itín 200	313 30	133 30	112,00	112,00
19	18	133 30	313 30	112,00	
19	20	320 00	140 00	126,00	126,00
20	19	140 00	320 00	126,00	
20	21 = 24 del itín 59	359 00	179 00	195,00	195,00
21	20	179 00	359 00	195,00	
21	22	321 45	141 45	109,00	109,00
22	21	141 45	321 45	109,00	
22	23	342 30	162 30	141,00	141,00
23	22	162 30	342 30	141,00	
23	24	318 30	138 30	135,00	135,00
24	23	138 30	318 30	135,00	
24	25	326 30	146 30	103,00	103,00
25	24	146 30	326 30	103,00	
25	26	328 00	148 00	137,00	137,00
26	25	148 00	328 00	137,00	
26	27	304 30	124 30	132,00	132,00
27	26	124 30	304 30	132,00	

Casconoy

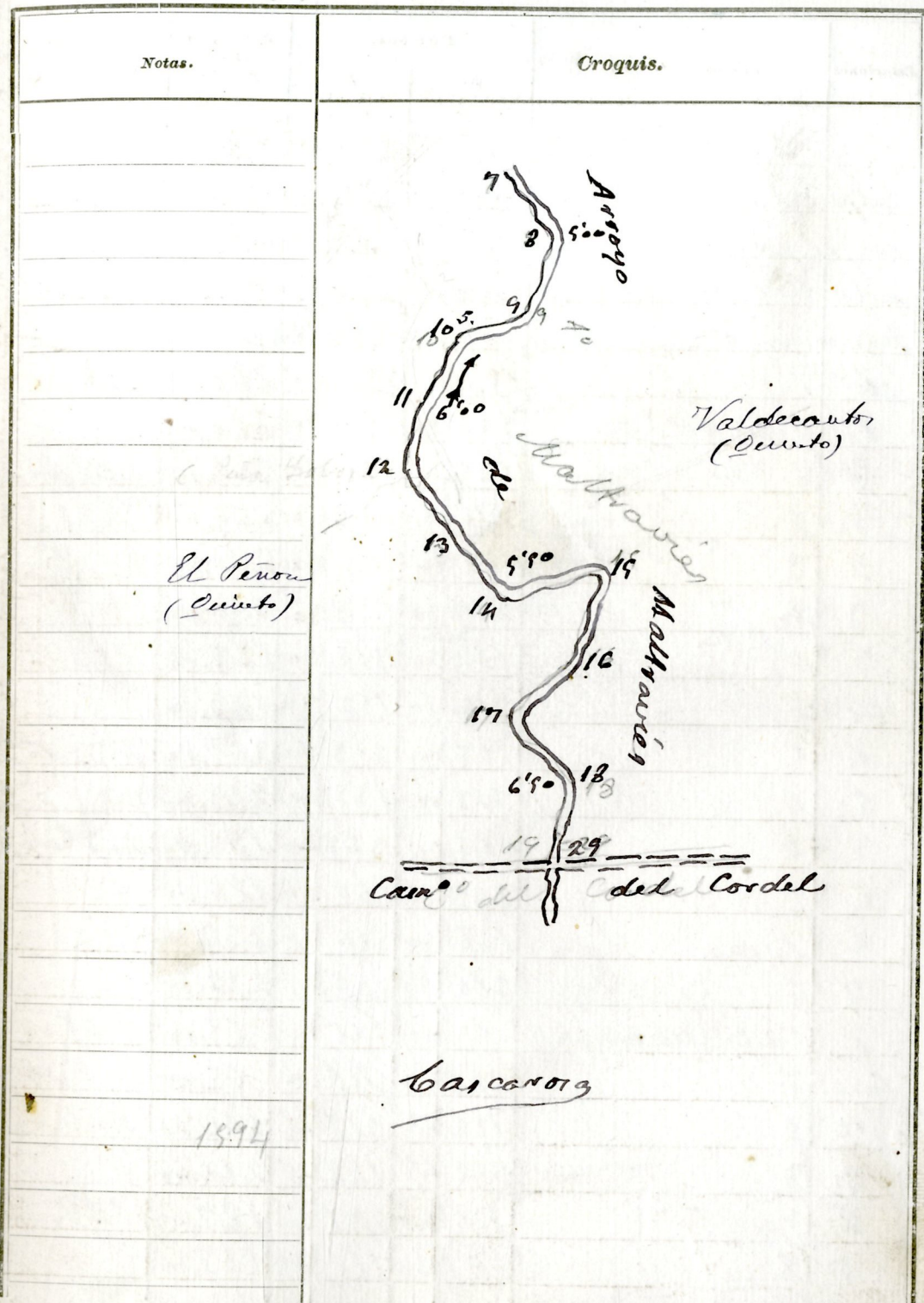


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
27	28	263 45	83 45	201,00	201,00
28	27	83 45	263 45	201,00	
La 28 = 36 del ite <sup>o</sup> 19					
Itinerario n <sup>o</sup> 77.					
Comienza en el pto. 92 (Sp) del ite <sup>o</sup> 57 (Arroyo del Pto de Mejora) y termina en el pto. 29 del ite <sup>o</sup> 2 (Sp)					
Determina el Arroyo de Matruviesalbarcos					
De aguas periódicas					
92	1	240 00	60 00	42,00	42,00
1	92 del ite <sup>o</sup> 57	60 00	240 00	42,00	
1	2	257 30	77 30	220,00	220,00
2	1	77 30	257 30	220,00	
2	3	172 00	352 00	114,00	114,00
3	2	351 45	171 45	114,00	
3	4	151 00	331 00	77,00	77,00
4	3	330 30	150 30	77,00	
4	5	212 30	32 30	115,00	115,00
5	4	32 00	212 00	115,00	
5	6	207 45	27 45	183,00	183,00
6	5	27 15	207 15	183,00	
6	7	151 00	331 00	167,00	167,00
7	6	330 45	150 45	167,00	
7	8	174 15	354 15	82,00	82,00

Cascañera

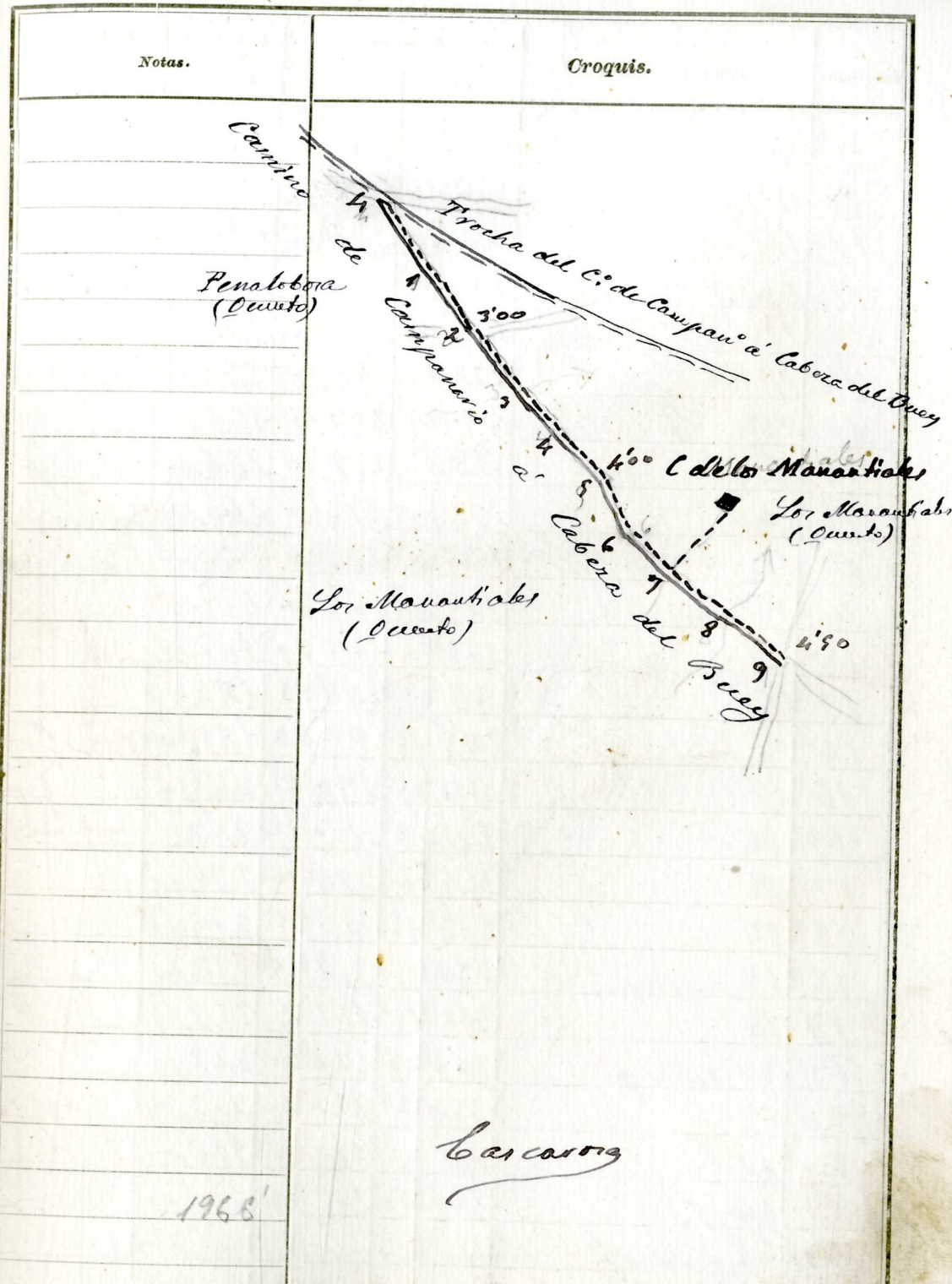
Notas.	Croquis.
<p>4 lin<sup>o</sup> 96</p> <p>201 1685 2560 475 <hr/>5221</p>	
<p>4 lin<sup>o</sup> 77.</p>	<p>1000</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8	7	354 00	174 00	82,00	
8	9	199 30	15 30	157,00	157,00
9	8	15 00	199 00	157,00	
9	10 Señal p.	256 30	76 30	135,00	135,00
10	9	76 15	256 15	135,00	
10	11	235 45	55 45	128,00	128,00
11	10	55 30	235 30	128,00	
11	12	204 30	24 30	101,00	101,00
12	11	24 30	204 30	101,00	
12	13	148 30	328 30	143,00	143,00
13	12	328 00	148 00	143,00	
13	14	160 30	340 30	86,00	86,00
14	13	340 15	160 15	86,00	
14	15	83 30	263 30	213,00	213,00
15	14	263 30	83 30	213,00	
15	16	204 30	24 30	246,00	246,00
16	15	24 00	204 00	246,00	
16	17	223 45	43 45	180,00	180,00
17	16	43 30	223 30	180,00	
17	18	129 30	309 30	179,00	179,00
18	17	309 15	129 15	179,00	
18	19	237 00	57 00	26,00	26,00
19	18	57 00	237 00	26,00	
La 19 = 29 del ita <sup>o</sup> 2 (54)					
<u>Barcaroz</u>					



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	H itinerario n° 78				K
	Empieza en el pt. 4 (S pt) del ita. n° 222 y termina en el punto 40 del ita. n° 4 de limite comun a los terminos de Castuera y Cabeza del Buey (1ª parte)				
	Determina el Cami de Campanario a Cabeza del Buey (Carretero)				
4	1	150 30	330 30	240,00	240,00
1	A del ita. n° 222	330 30	150 30	240,00	
1	2	135 00	315 00	246,00	246,00
2	1	315 00	135 00	246,00	
2	3	139 30	319 30	200,00	200,00
3	2	319 30	139 30	200,00	
3	4	132 30	312 30	123,00	123,00
4	3	312 30	132 30	123,00	
4	5	133 00	313 00	243,00	243,00
5	4	313 00	133 00	243,00	
5	6	162 00	342 00	184,00	184,00
6	5	342 00	162 00	184,00	
6	7	136 30	316 30	232,00	232,00
7	6	316 45	136 45	232,00	
7	C de los Manantiales	41 00	221 00	65,00	65,00
Casa	7	221 00	41 00	65,00	
7	8	132 45	312 45	246,00	246,00
8	7	312 45	132 45	246,00	
8	9	111 30	291 30	187,00	187,00
9	8	291 30	111 30	187,00	

Castuera



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
9	10 Señal p.	126 15	306 15	198,00	
10	9	306 15	126 15	198,00	198'00
10	11	120 00	300 00	233,00	
11	10	300 00	120 00	233,00	233'00
11	12	145 00	325 00	292,00	
12	11	325 00	145 00	292,00	292'00
12	13	147 45	327 45	166,00	
13	12	327 45	147 45	166,00	166'00
13	14	136 00	316 00	140,00	
14	13	316 00	136 00	140,00	140'00
14	15	125 30	305 30	149,00	
15	14	305 30	125 30	149,00	149'00
15	16	99 45	279 45	183,00	
16	15	279 45	99 45	183,00	183'00
16	17	112 45	292 45	247,00	
17	16	292 45	112 45	247,00	247'00
17	18	124 00	304 00	205,00	
18	17	304 00	124 00	205,00	205'00
18	19 Señal p.	132 15	312 15	127,00	
19	18	312 15	132 15	127,00	127'00
19	20 Señal p.	140 30	320 30	202,00	
20	19	320 30	140 30	202,00	202'00
20	21	141 45	321 45	110,00	
21	20	321 45	141 45	110,00	110'00

La 21 = 40 del itinerario de límites común a los terratenientes de Castuera y Cabezas del Buey (1ª parte) Cascarón

Notas.

El itinerario 48 se ha terminado en el punto 40 del límite con Cabezas del Buey por no haber podido encontrar el punto 41

Los Monumentos (Quinto)

Los Monumentos (Quinto)

Croquis.

C. de Campuñorio a Cabezas del Buey

C. de Cabezas del Buey a la Sierra

C. de Cabezas del Buey a la Sierra

1966

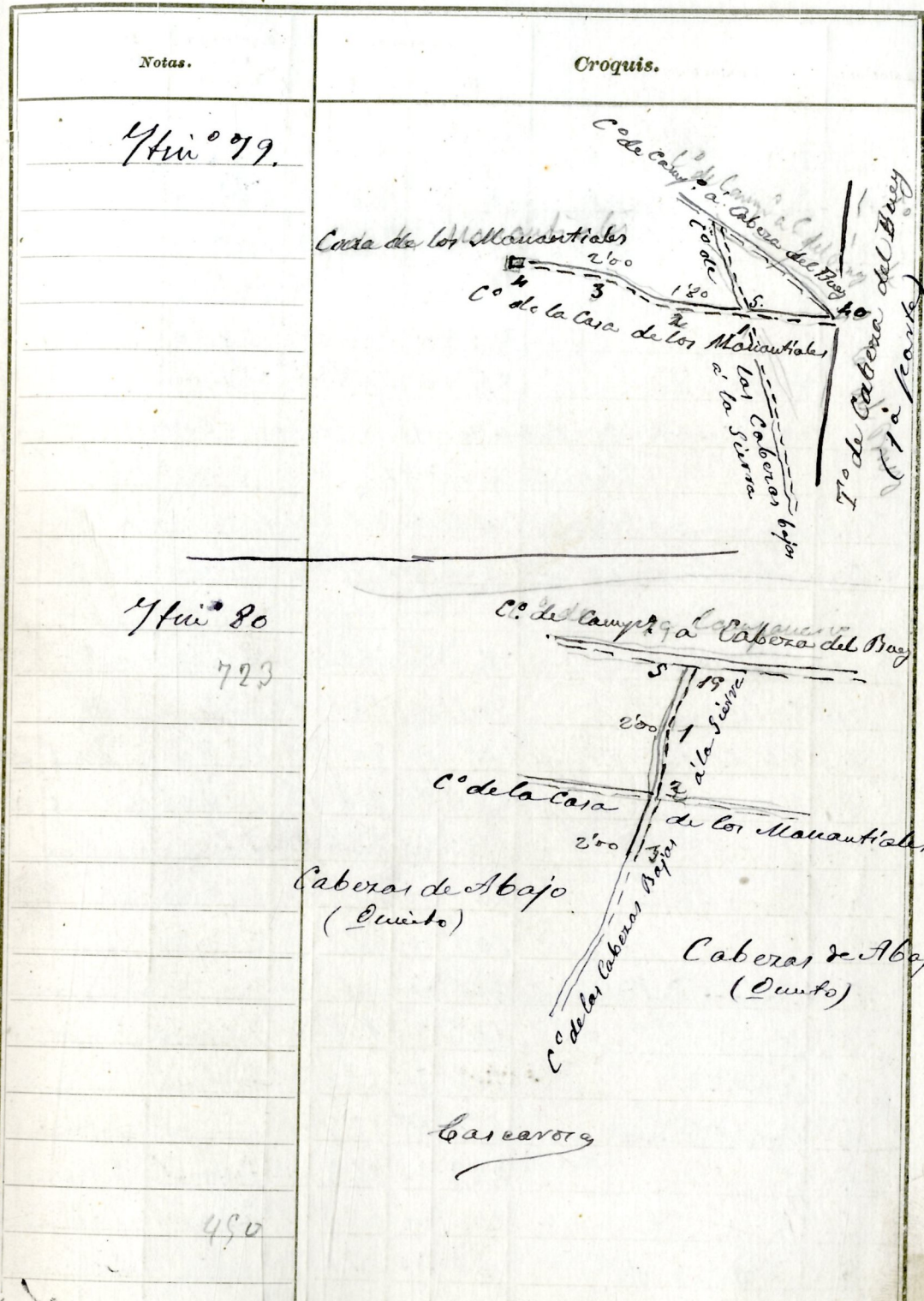
2292

4218



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 79.					
Empieza en el pto 10 (W) del itin° 4 de limite comun a los terrenos de Castuera y Cabeza del Buey y termina en la esquina E de la Casa de los Manantiales					
Determina el C° de la Casa de los Manantiales (Carretero)					
40	1 Senalp	273 19	93 19	230,00	230,00
1	40 del itin° de limite	93 19	273 19	230,00	
1	2	285 30	108 30	155,00	155,00
2	1	108 30	285 30	155,00	
2	3	313 30	133 30	168,00	168,00
3	2	133 30	313 30	168,00	
3	4	290 30	110 30	170,00	170,00
4	3	110 30	290 30	170,00	
La Aleta en la esquina E de la Casa de los Manantiales					
Itinerario n° 80					
Empieza en el pto 19 del itin° 78 (Sp) y termina en el pto 36 (E) del itin° 4 de limite comun a los terrenos de Castuera y Cabeza del Buey (1ª parte)					
Determina el Cam° de las Cabezas bajas a la Sierra (Carretero)					
19	1	194 30	14 30	131,00	131,00
1	19 del itin° 78	14 30	194 30	131,00	
1	2 = 1 del itin° 79	179 30	359 30	108,00	108,00
2	1 Senalp	359 00	179 00	108,00	
2	3	187 45	7 45	211,00	211,00
3	2	7 45	187 45	211,00	

Carretero



490

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
3	4	186 45	6 45	286,00	286,00
4	3	6 45	186 45	286,00	
4	5	179 30	359 30	148,00	148,00
5	4	359 30	179 30	148,00	
5	6	205 00	205 00	56,00	56,00
6	5	205 00	205 00	56,00	
La 6 = 36 del it <sup>o</sup> 81 de limite con la Castuera y Cabera del Buz (1 <sup>a</sup> parte) Itinerario n <sup>o</sup> 81.					
Empiezo en el p <sup>o</sup> 34 (l.) 3 del it <sup>o</sup> 81 de limite con la Castuera y Cabera del Buz (1 <sup>a</sup> parte) y termina en el punto 10 del it <sup>o</sup> 94					
Determina el Camino de las Cabezas (Carretero)					
34	1	301 00	121 00	226,00	226,00
1	34 del it <sup>o</sup> de limite	121 00	301 00	226,00	
1	2	296 15	116 15	210,00	210,00
2	1	116 30	296 30	210,00	
2	3	289 00	109 00	258,00	258,00
3	2	109 00	289 00	258,00	
3	C de las Cabezas de arriba	321 30	141 30		
3	4	286 30	106 30	206,00	206,00
4	3	106 30	286 30	206,00	
4	Casa de id	353 45	173 45		
4	5	293 00	113 00	200,00	200,00
5	4	113 00	293 00	200,00	
5	Casa de id	42 30	222 30		

Casarras

Notas.	Croquis.
Itin <sup>o</sup> 80	
	<p>1<sup>o</sup> de Cabera del Buz (1<sup>a</sup> parte)</p>
Itinerario n <sup>o</sup> 81 y 82 que terminan en otro hecho posteriormente, tiene por causa el estar haciendo simultaneamente el trabajo dentro de la misma zona de individuos con el fin de terminar la dentro del plano marcado por el centro.	

1100'

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	6	296 30	116 30	152,00	152,00
6	5	116 30	296 30	152,00	
6	Calle E. de las Cabezas	0 30	180 30	"	
6	7	309 49	129 49	209,00	209,00
7	6	129 30	309 30	209,00	
7	Calle de id	36 30	216 30	"	
7	8	301 00	121 00	188,00	188,00
8	7	121 00	301 00	188,00	
8	C de id	68 00	248 00	"	
<p>4ta 8 = 100 del itin° 94</p> <p>4tuvarario u° 82</p> <p>Empiezo en el pto 11 del itin° 94 y termina en el punto 30 (Sp) del itin° u° 94</p> <p>Determina el Camino de San Antonio a las Cabezas</p> <p>Carretero</p>					
11	1	346 19	166 19	244,00	244,00
1	11 del itin° 94	166 30	346 30	244,00	
1	2	339 00	155 00	243,00	243,00
2	1	155 30	339 00	243,00	
2	3	338 30	158 30	246,00	246,00
3	2	159 00	339 00	246,00	
3	4	341 00	161 00	227,00	227,00
4	3	161 00	341 00	227,00	
4	5	333 00	153 00	222,00	222,00

Carretero

Notas.	Croquis.
Itin° 81	
549	
Itin° 82	
1182	

Carretero



