

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

36 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205635

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Castuera

Zona 1^a

6^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 6

Brújula de *Breithaupt* núm. 327

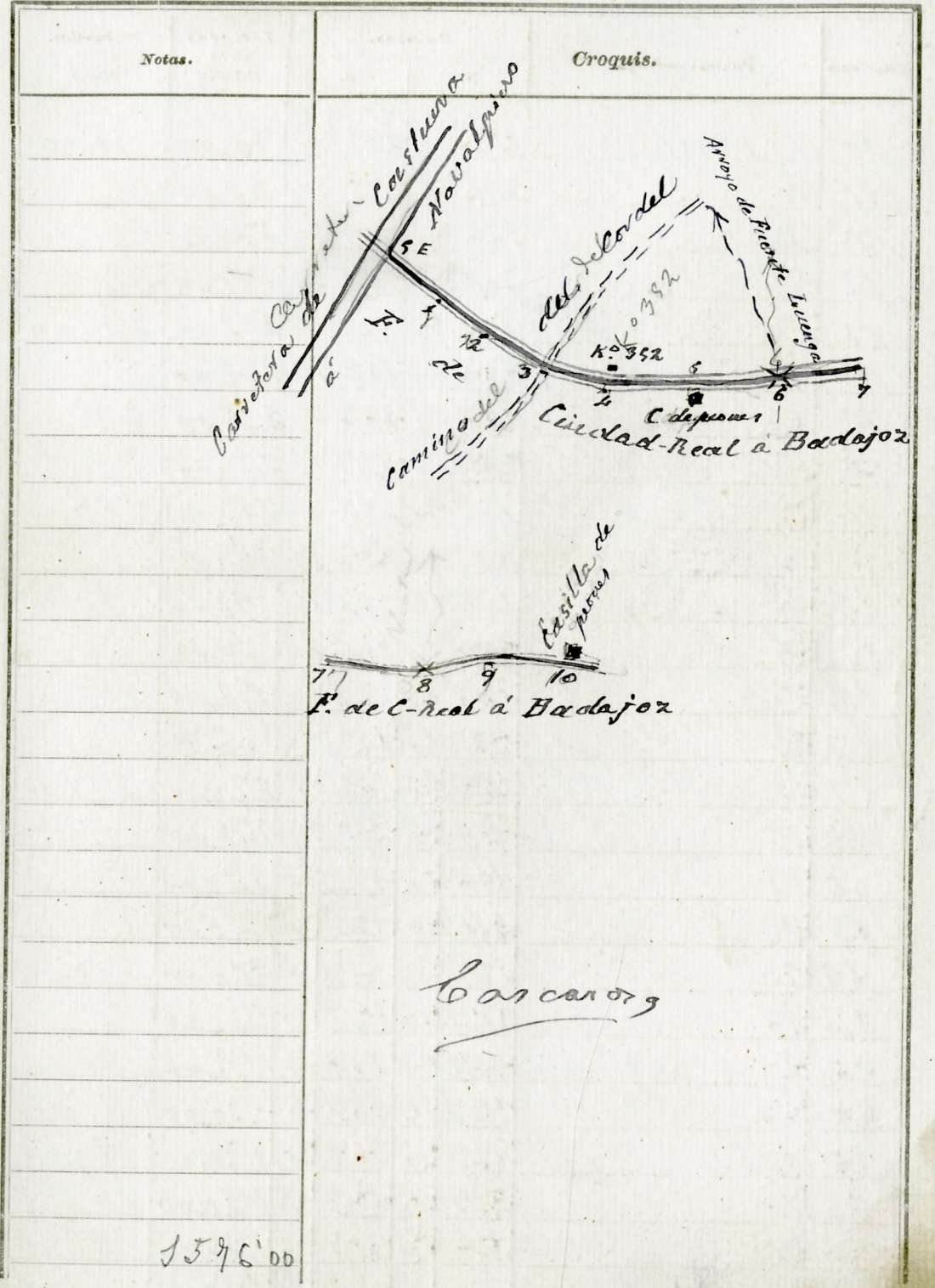
cuya declinación es de 17° grados 56 minutos

Observador: D. *Vicente Gancarosa y Maestre*

Est 303
Metros 49.475

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 56					
Empiezo en el punto 5 (estaca) del itin° n° 1 y					
termina en el punto 91 del itin° de la parte comun a					
los itinerarios de Castuera y de Benquerencia					
Detenido en el punto de canal de Ciudad Real a Badajoz					
5	1	130 00	310 00	235,00	235,00
1	5 del itin° n° 1 (estaca)	310 00	130 00	235,00	
1	2	137 00	317 00	163,00	163,00
2	1	317 00	137 00	163,00	
2	3 = 7 del itin° 2	137 30	317 30	149,00	149,00
3	2	317 30	137 30	149,00	
3	4 K° 392	124 30	304 30	61,00	61,00
4	3	304 15	124 15	61,00	
4	5	118 30	298 30	246,00	246,00
5	4	298 30	118 30	246,00	
5	6	109 30	289 30	102,00	102,00
6	5	289 30	109 30	102,00	
6	7	101 30	281 30	254,00	254,00
7	6	281 15	101 15	254,00	
7	8	96 30	276 30	129,00	129,00
8	7	276 30	96 30	129,00	
8	9	98 15	278 15	195,00	195,00
9	8	278 30	98 30	195,00	
9	10	109 30	289 30	42,00	42,00
10	9	289 30	109 30	42,00	

620,00



1596'00

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
23	22	319 30	139 30	96,00	
La 23 = 91 del itín° de límite común a Castuera y Benquerencia					
Itinerario n° 57					
Empiezo en el punto 115 (S.p.) del itín° de límite común a los terminos de Castuera y Benquerencia y termino en el pto 92 del itín° 1 (S.p.). Determina el arroyo del Puerto de Mejorada. (De aguas periodicas)					
115	1	37 15	217 15	122,00	122,00
1	115 del itín° de límite (S.p.)	217 15	37 15	122,00	
1	Casa de Letro Melchán	32 00	140 00	"	
1	2	32 30	212 30	157,00	157,00
2	1	212 30	32 30	157,00	
2	3	49 30	229 30	147,00	147,00
3	2	229 30	49 30	147,00	
3	Casa de id	275 06	94 48	"	
3	4	89 45	269 45	113,00	113,00
4	3	269 45	89 45	113,00	
4	5	30 30	210 30	155,00	155,00
5	4	210 30	30 30	155,00	
5	6	29 30	209 30	159,00	159,00
6	5	209 30	29 30	159,00	
6	Casa de id	250 00	70 00	"	
6	a	182 30	2 30	151,00	151,00
a	6	2 30	182 30	151,00	
a	Vertice	158 30	338 30	262,00	262,00

Castuera

Notas.

Se ha inutilizado la referancia al Vertice por haber sido desechado

859'00

Croquis.

Itín° 96

C. de Castuera a Benquerencia

Cabeza del Berz

Itín° 57

Cerro Melchán (Quinto)

Casa de Letro Melchán del Puerto de Mejorada

Arroyo del Puerto de Mejorada

C. de Castuera a Benquerencia

Vertice

Cabeza del Berz

Benquerencia

Castuera

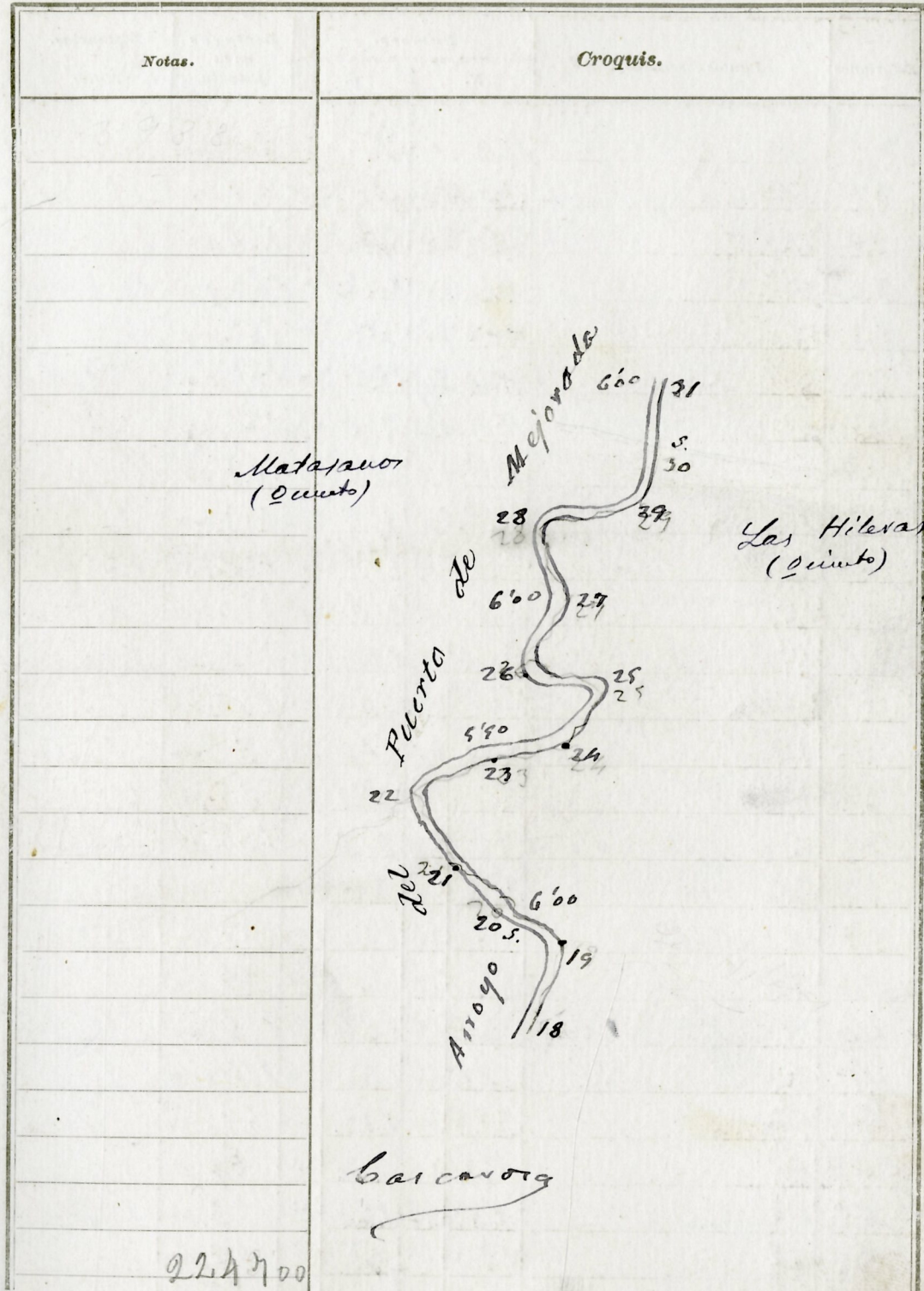
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
5	a	338 30	158 30	262,00	
6	7	348 30	168 30	140,00	140,00
7	6	168 30	348 30	140,00	
7	8	338 30	158 30	156,00	156,00
8	7	158 30	338 30	156,00	
8	9	354 30	174 30	139,00	139,00
9	8	174 30	354 30	139,00	
9	10 Señal μ	73 30	293 30	223,00	223,00
10	9	293 30	73 30	223,00	
10	11	119 30	299 30	61,00	61,00
11	10	299 30	119 30	61,00	
11	12	6 30	186 30	166,00	166,00
12	11	186 30	6 30	166,00	
12	13	71 30	251 30	144,00	144,00
13	12	251 30	71 30	144,00	
13	14	346 19	166 19	150,00	150,00
14	13	166 19	346 19	150,00	
14	15 hasta arroyo	86 30	266 30	127,00	127,00
15	14	266 30	86 30	127,00	
15	16	81 30	261 30	187,00	187,00
16	15	261 30	81 30	187,00	
16	17	12 00	192 00	146,00	146,00
17	16	191 45	11 45	146,00	
17	18	66 30	246 30	131,00	131,00
18	17	246 30	66 30	131,00	

Cascarora

Notas.	Croquis.
3800	
1207 1566 2060 1400 1642 2196 1897 1750 2247 <hr/> 3790'00 +850 <hr/> 18-508	Cascarora

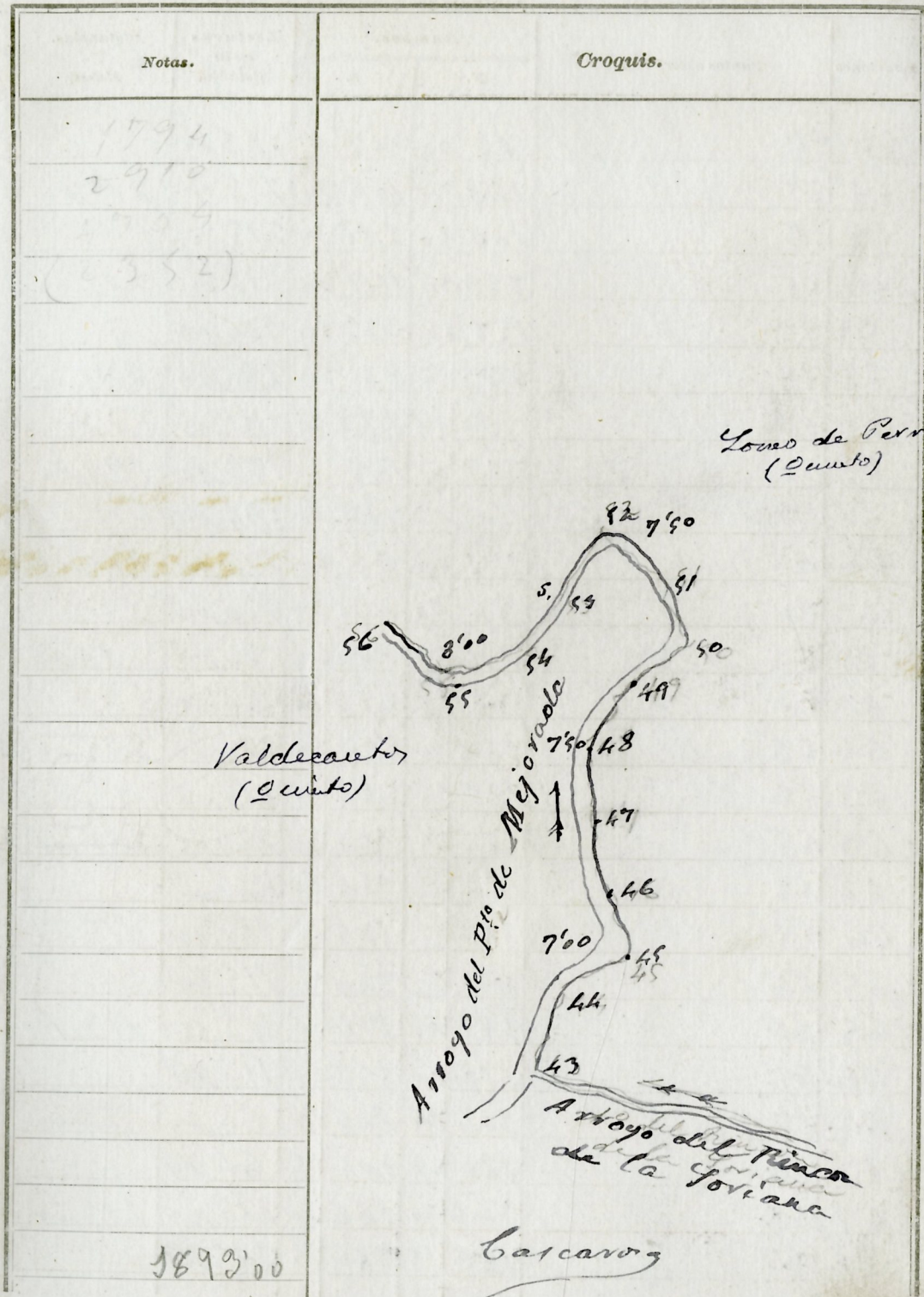
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
18	19	14 30	194 30	221,00	221,00
19	18	194 30	14 30	221,00	
19	20 Señal p.	301 15	121 15	80,00	80,00
20	19	121 15	301 15	80,00	
20	21	291 00	111 00	141,00	141,00
21	20	110 30	290 30	141,00	
21	22	341 30	161 30	285,00	285,00
22	21	161 15	341 15	285,00	
22	23	89 00	269 00	193,00	193,00
23	22	269 00	89 00	193,00	
23	24	85 30	265 30	201,00	201,00
24	23	265 30	85 30	201,00	
24	25	47 30	227 30	54,00	54,00
25	24	227 30	47 30	54,00	
25	26	293 45	113 45	190,00	190,00
26	25	113 45	293 45	190,00	
26	27	35 15	215 15	207,00	207,00
27	26	215 15	35 15	207,00	
27	28	340 15	160 15	245,00	245,00
28	27	160 15	340 15	245,00	
28	29	89 45	269 45	177,00	177,00
29	28	269 45	89 45	177,00	
29	30 Señal p.	24 30	204 30	44,00	44,00
30	29	204 30	24 30	44,00	
30	31	4 00	184 00	209,00	209,00

Caicavos



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
43	44	17 00	197 00	153,00	153,00
44	43	196 45	16 45	153,00	
44	45	70 30	250 30	129,00	129,00
45	44	250 30	70 30	129,00	
45	46	341 45	161 45	115,00	115,00
46	45	161 45	341 45	115,00	
46	47	349 00	169 00	185,00	185,00
47	46	169 00	349 00	185,00	
47	48	356 00	176 00	141,00	141,00
48	47	176 00	356 00	141,00	
48	49	39 45	219 45	174,00	174,00
49	48	219 45	39 45	174,00	
49	50	32 30	212 30	139,00	139,00
50	49	212 15	32 15	139,00	
50	51	345 45	165 45	207,00	207,00
51	50	165 30	345 30	207,00	
51	52	322 15	142 15	140,00	140,00
52	51	142 30	322 30	140,00	
52	53 Señal p.	210 30	30 30	158,00	158,00
53	52	30 30	210 30	158,00	
53	54	199 30	19 30	117,00	117,00
54	53	19 30	199 30	117,00	
54	55	250 45	70 45	112,00	112,00
55	54	70 45	250 45	112,00	
55	56	309 00	129 00	123,00	123,00

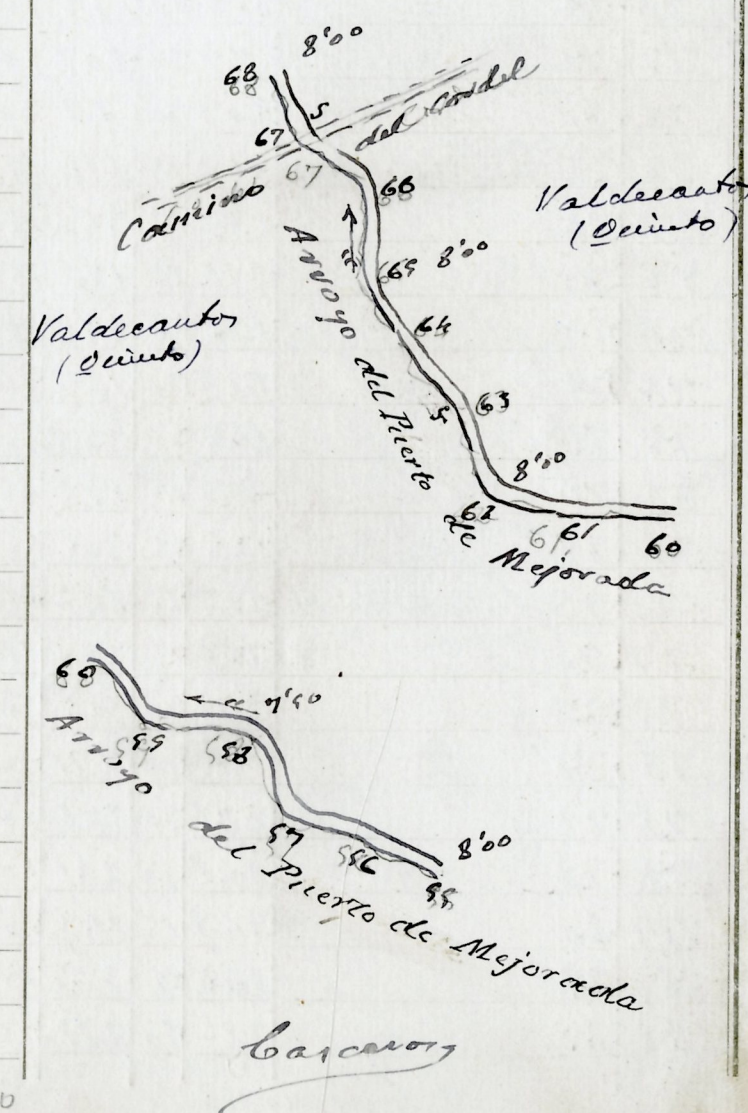
Carcaron



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
56	55	129 00	309 00	123,00	
56	57	286 30	106 30	215,00	215,00
57	56	106 30	286 30	215,00	
57	58	339 30	159 30	216,00	216,00
58	57	159 30	339 30	216,00	
58	59	273 30	93 30	291,00	291,00
59	58	93 30	273 30	291,00	
59	60	329 00	149 00	194,00	194,00
60	59	149 00	329 00	194,00	
60	61	271 30	91 30	170,00	170,00
61	60	91 30	271 30	170,00	
61	62	276 30	96 30	80,00	80,00
62	61	96 30	276 30	80,00	
62	63 Señal p.	348 30	168 30	215,00	215,00
63	62	168 30	348 30	215,00	
63	64	324 30	144 30	226,00	226,00
64	63	144 30	324 30	226,00	
64	65	324 15	144 15	115,00	115,00
65	64	144 15	324 15	115,00	
65	66	358 45	178 45	113,00	113,00
66	65	178 30	358 30	113,00	
66	67 Señal p.	304 45	124 45	64,00	64,00
67	66	124 45	304 45	64,00	
67	68	346 30	166 30	215,00	215,00
68	67	166 15	346 15	215,00	

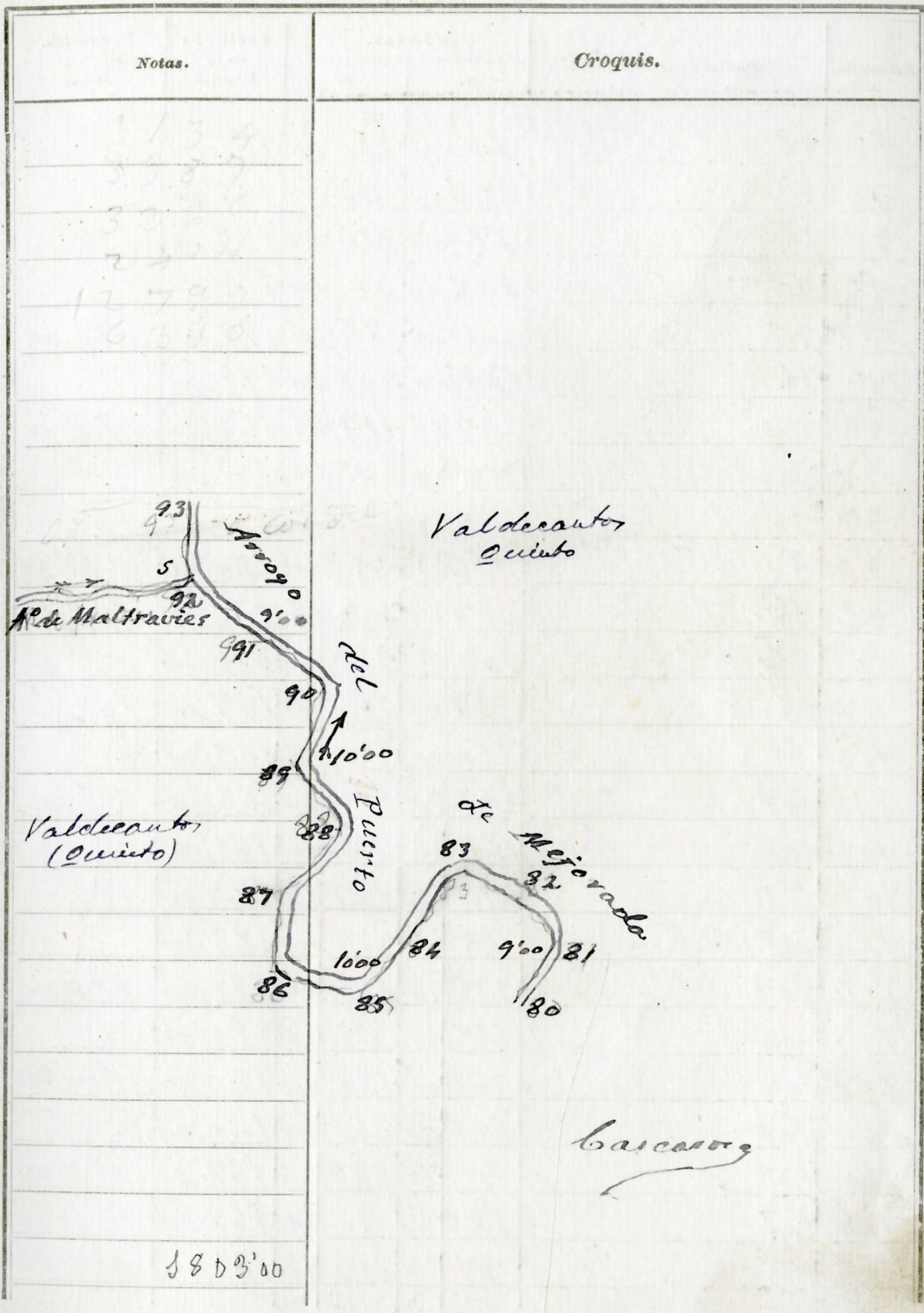
Barcaros

Notas.	Croquis.
4351	
2123	
5272	
(3632)	
	<p>2134'00</p>



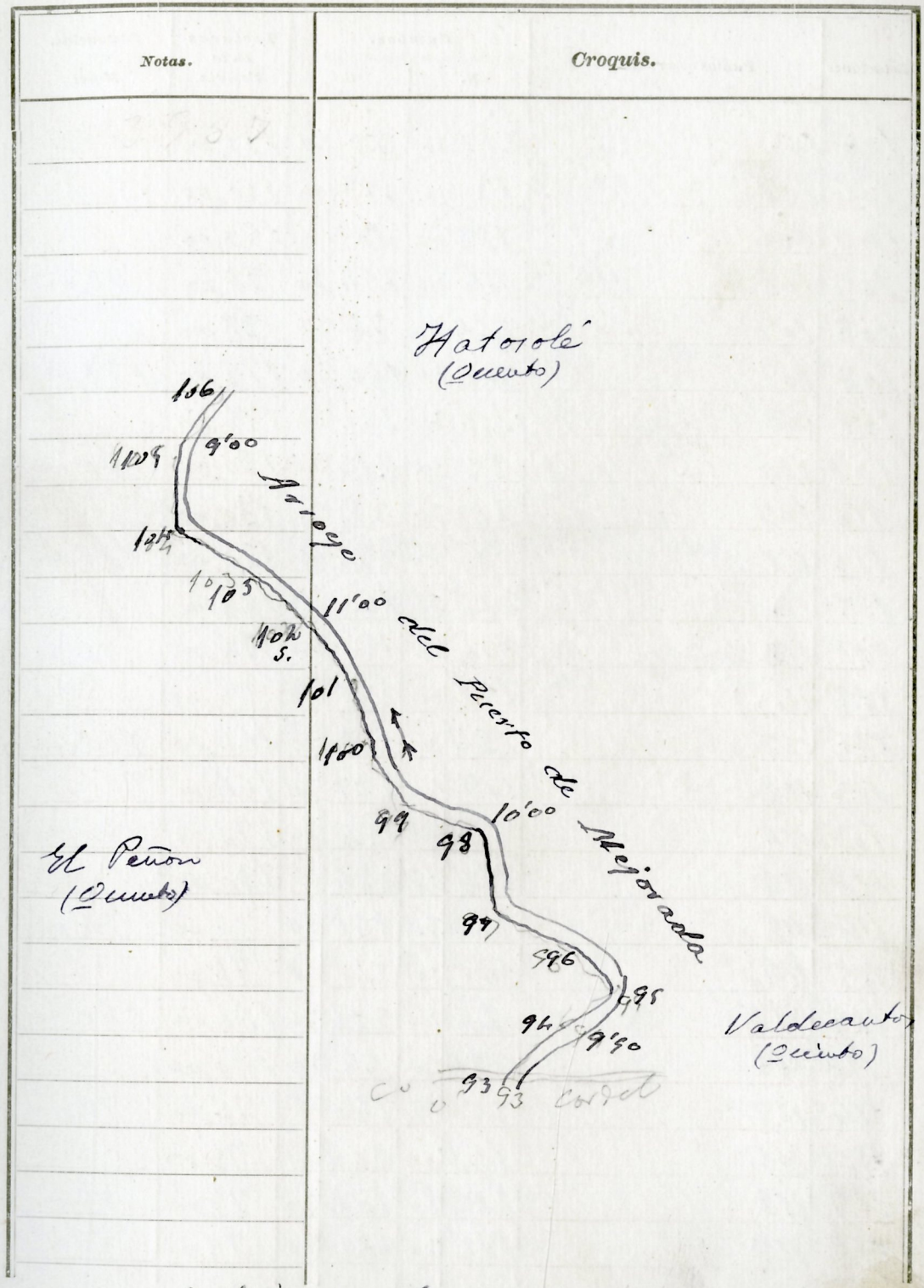
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
81	80	211 30	31 30	180,00	
81	82	319 45	139 45	81,00	81,00
82	81	139 45	319 45	81,00	
82	83	289 15	109 15	155,00	155,00
83	82	109 15	289 15	155,00	
83	84	215 30	35 30	200,00	200,00
84	83	35 30	215 30	200,00	
84	85	232 45	52 45	285,00	285,00
85	84	52 30	232 30	285,00	
85	86	271 30	91 30	146,00	146,00
86	85	91 30	271 30	146,00	
86	87 Señal p	2 45	182 45	156,00	156,00
87	86	182 45	2 45	156,00	
87	88	59 00	239 00	152,00	152,00
88	87	239 15	59 15	152,00	
88	89	321 30	141 30	200,00	200,00
89	88	141 30	321 30	200,00	
89	90	17 30	197 30	139,00	139,00
90	89	197 30	17 30	139,00	
90	91	296 45	116 45	96,00	96,00
91	90	116 45	296 45	96,00	
91	92 Señal p	297 30	117 30	92,00	92,00
92	91	117 30	297 30	92,00	
92	93	2 30	182 30	101,00	101,00
93	92	182 30	2 30	101,00	

Bascones



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
93	94	40 00	220 00	185,00	185,00
94	93	220 00	40 00	185,00	
94	95	46 00	226 00	137,00	137,00
95	94	226 00	46 00	137,00	
95	96	304 30	124 30	98,00	98,00
96	95	124 30	304 30	98,00	
96	97	297 45	117 45	162,00	162,00
97	96	117 30	297 30	162,00	
97	98	356 15	176 15	180,00	180,00
98	97	176 00	356 00	180,00	
98	99	287 45	107 45	176,00	176,00
99	98	107 45	287 45	176,00	
99	100	330 00	150 00	169,00	169,00
100	99	150 00	330 00	169,00	
100	101	342 30	162 30	165,00	165,00
101	100	162 30	342 30	165,00	
101	102 Señal p.	327 15	147 15	183,00	183,00
102	101	147 15	327 15	183,00	
102	103	315 30	135 30	180,00	180,00
103	102	135 30	315 30	180,00	
103	104	301 00	121 00	140,00	140,00
104	103	121 00	301 00	140,00	
104	105	9 30	189 30	152,00	152,00
105	104	189 30	9 30	152,00	
105	106	37 30	217 30	133,00	133,00

Barcaeros



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n° 58.				
	Empieza en el p.º 65 del itin.º n° 1 y termina en el p.º 19 del itin.º 14				
	Deferencia el Camino de la Vaquilla a Romero Perote (Caristeno)				
65	1	101 30	281 30	200,00	200,00
1	65 del itin.º 1	3,30	281 30	101 30	200,00
1	2	71 30	251 30	138,00	138,00
2	1	251 30	71 30	138,00	
2	3	77 30	257 30	183,00	183,00
3	2	257 30	77 30	183,00	
3	Caida de la Vaquilla	140 30	320 30	110,00	110,00
Casa	3	320 30	140 30	110,00	
3	4	43 00	223 00	136,00	136,00
4	3	222 45	42 45	136,00	
4	5	10 30	190 30	98,00	98,00
5	4	190 30	10 30	98,00	
5	6	356 15	176 15	143,00	143,00
6	5	3°	176 15	356 15	143,00
6	7	16 00	196 00	214,00	214,00
7	6	196 00	16 00	214,00	
7	8	58 30	238 30	211,00	211,00
8	7	3°	238 45	58 45	211,00
8	9	42 30	222 30	90,00	90,00
9	8	222 30	42 30	90,00	

Caristeno

Notas.	Croquis.
	Caristeno

523'00

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
9	10 Sañal p	45 30	225 30	220,00	220,00
10	9	226 00	46 00	220,00	
10	11	28 45	208 45	116,00	116,00
11	10	209 00	29 00	116,00	
11	12	304 00	124 00	65,00	65,00
12	11	123 30	303 30	65,00	
12	13	353 00	173 00	180,00	180,00
13	12	173 30	353 30	180,00	
13	14	14 00	194 00	76,00	76,00
14	13	194 30	14 30	76,00	
14	15	54 30	234 30	132,00	132,00
15	14	235 00	55 00	132,00	
15	16	79 00	259 00	196,00	196,00
16	15	259 00	79 00	196,00	
16	17	64 30	244 30	199,00	199,00
17	16	245 00	65 00	199,00	
17	18	64 15	244 15	135,00	135,00
18	17	244 30	64 30	135,00	
La 18 = 19 delimita 14					
Cascara					

Notas.

La Vaquilla (Quinto)

La Vaquilla (Quinto)

1319'00
1523

2842

Croquis.

C. de Campana a Cabeza del Buzo

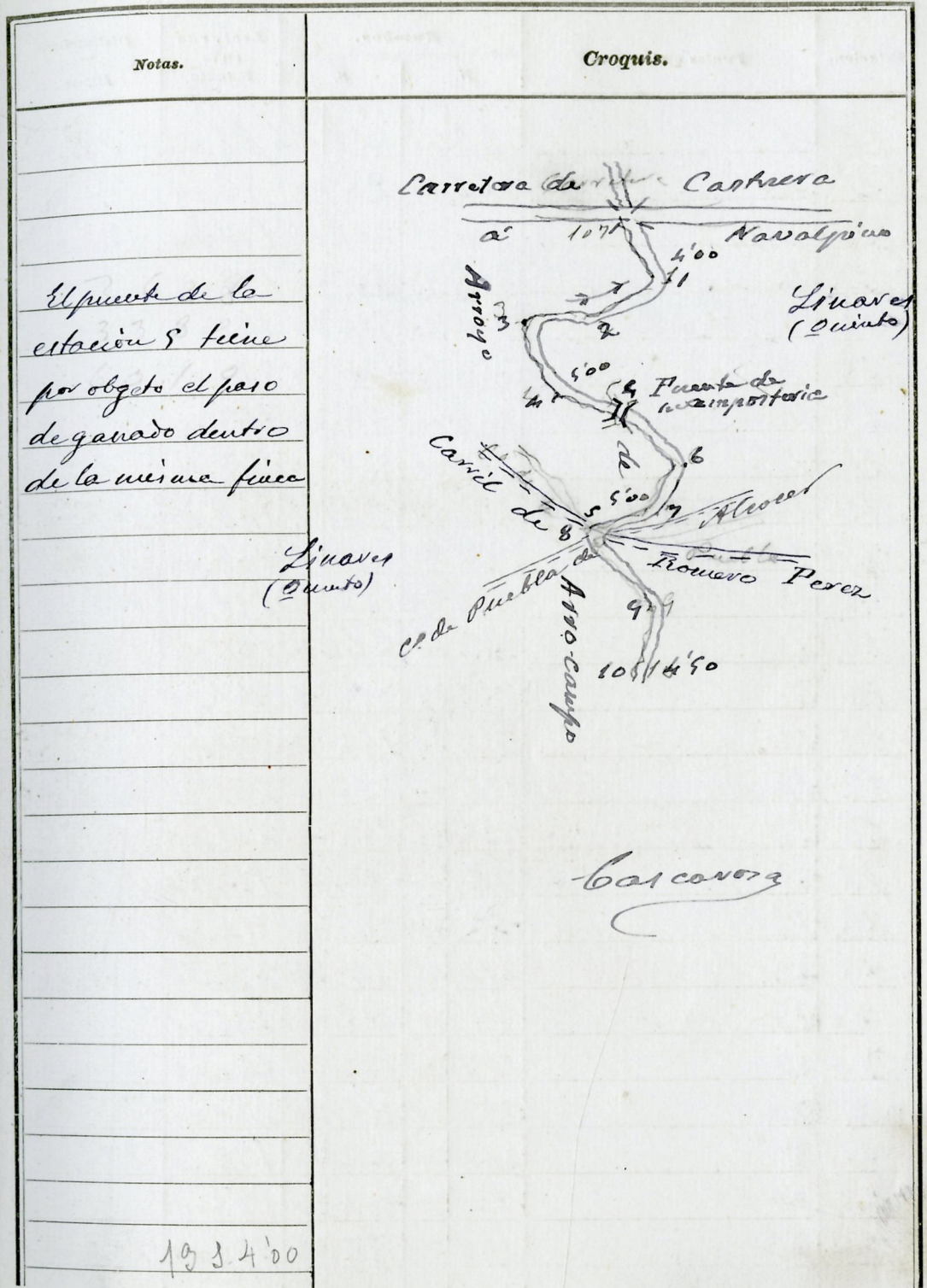
Vaquilla (Quinto)

Caminos Ramero

Lot Degollado (Quinto)

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 99					
Comienza en el pto. 107 del itin. 11 y termina en el puente 47 del itin. n° 9					
Determina el Arroyo de Arroyo campo De aguas periodicas					
107	1	163 00	343 00	160,00	160,00
1	107 del itin. 1	343 15	163 15	160,00	
1	2	245 00	65 00	180,00	180,00
2	1	65 00	245 00	180,00	
2	3	260 30	80 30	115,00	115,00
3	2	80 30	260 30	115,00	
3	4	165 30	345 30	111,00	111,00
4	3	345 30	165 30	111,00	
4	5	115 00	295 00	87,00	87,00
5	4	295 00	115 00	87,00	
5	6	122 45	302 45	220,00	220,00
6	5	302 45	122 45	220,00	
6	7	206 30	26 30	66,00	66,00
7	6	26 30	206 30	66,00	
7	8 = 30 del itin. 19	260 30	80 30	48,00	48,00
8	7 Señal p.	80 30	260 30	48,00	
8	9	151 30	331 30	212,00	212,00
9	8	331 30	151 30	212,00	
9	10	185 30	5 30	115,00	115,00
10	9	5 30	185 30	115,00	

Carretera



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
35	36	82 15	262 15	234,00	236,00
36	35	262 15	82 15	234,00	
36	37	96 30	276 30	220,00	220,00
37	36	276 30	96 30	220,00	
37	38	58 45	238 45	221,00	221,00
38	37	238 30	58 30	221,00	
38	39	154 30	334 30	122,00	122,00
39	38	334 30	154 30	122,00	
39	40	189 00	9 00	127,00	127,00
40	39	9 15	189 15	127,00	
40	Caida de Toril Gordo	172 30	352 30	180,00	180,00
Caya	40	352 30	172 30	180,00	
40	41	104 30	284 30	202,00	202,00
41	40	284 30	104 30	202,00	
41	42	104 30	284 30	255,00	255,00
42	41	284 30	104 30	255,00	
42	43	33 30	213 30	211,00	211,00
43	42	213 30	33 30	211,00	
43	44	79 30	259 30	131,00	131,00
44	43	259 30	79 30	131,00	
44	45 Señal pintada	111 15	291 15	154,00	154,00
45	44	291 15	111 15	154,00	
45	46	175 45	355 45	280,00	280,00
46	45	356 00	176 00	280,00	
46	47	205 00	25 00	201,00	201,00

Caracas

Notas.	Croquis.
	<p>La Jilauva (Quinto)</p>
	<p>Toril Gordo (Quinto)</p>
	<p>Caracas</p>
2538'00	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
47	46	29 30	209 30	201,00	
47	48	276 45	96 45	176,00	176,00
48	47	96 45	276 45	176,00	
48	49	160 30	340 30	175,00	175,00
49	48	340 30	160 30	175,00	
49	50 Señal pintada	219 00	39 00	173,00	173,00
50	49	39 30	219 30	173,00	
50	51	156 30	336 30	260,00	260,00
51	50	336 30	156 30	260,00	
51	52	176 30	356 30	266,00	266,00
52	51	356 30	176 30	266,00	
52	53 Señal pintada	238 00	58 00	218,00	218,00
53	52	58	238 00	218,00	
53	54	238 30	58 30	131,00	131,00
54	53	58 30	238 30	131,00	
54	55	134 30	314 30	214,00	214,00
55	54	314 30	134 30	214,00	
55	56	135 15	315 15	155,00	155,00
56	55	315 15	135 15	155,00	
56	57 = 53 del itin 20	69 30	249 30	110,00	110,00
57	56 Señal p.	249 00	69 00	110,00	
57	58	111 00	291 00	78,00	78,00
58	57	291 00	111 00	78,00	
58	59	194 30	14 30	180,00	180,00
59	58	14 30	194 30	180,00	

Cascarona

Notas.	Croquis.
4673	

21 36'00

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
59	60	183 30	3 30	205,00	205,00
60	59	3 30	183 30	205,00	
60	61	160 00	340 00	192,00	192,00
61	60	340 00	160 00	192,00	
61	62	142 30	322 30	222,00	222,00
62	61	322 30	142 30	222,00	
62	63	173 00	353 00	201,00	201,00
63	62	353 00	173 00	201,00	
63	64	173 30	353 30	247,00	247,00
64	63	353 00	173 00	247,00	
64	65	150 00	330 00	35,00	35,00
65	64	330 00	150 00	35,00	
4669-47 del itin ^o 5 41 Itinerario n ^o 60 Empezó en el pto 5 del itin ^o 13 (S.p.) y terminó en la Casa de Hatosolé Determina el Cam ^o de la Casa de Hatosolé Carretero					
5	1	301 30	121 30	175,00	175,00
1	5 del itin ^o 13 (S.p.)	121 30	301 30	175,00	
1	2	291 45	111 45	210,00	210,00
2	1	111 30	291 30	210,00	
2	3	267 00	87 00	282,00	282,00
3	2	87 00	267 00	282,00	

Garcarosa

Notas.	Croquis.
1714 2269 2192 2574 2176 <hr/> 1502'00 1163'20	
	Itin ^o 60
	664'00

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
3	4	273 30	98 30	175,00	667
4	3	98 30	273 30	175,00	175,00
4	5	291 30	111 30	171,00	
5	4	111 15	291 15	171,00	171,00
5	6	290 30	110 30	217,00	
6	5	110 30	290 30	217,00	217,00
6	7	289 30	109 30	161,00	
7	6	109 30	289 30	161,00	161,00
7	8	302 45	122 45	142,00	
8	7	122 45	302 45	142,00	142,00
La 8 está en la esquina N. de la Casa de Hatosolé					1533
Itinerario n° 61					
Empieza en el pt 23 del itin° 1 y termina en el punto 11 del itin° 56					
Determina el ferrocarril de vía estrecha de la traza de la línea					
23	1	152 30	332 30	263,00	263,00
1	23 del itin° 1	332 30	152 30	263,00	
1	2	155 30	335 30	238,00	238,00
2	1	335 30	155 30	238,00	
2	3	184 00	4 00	116,00	116,00
3	2	4 00	184 00	116,00	
3	4	189 00	9 00	300,00	300,00
4	3	9 00	189 00	300,00	
4	5	188 30	8 30	260,00	260,00
5	4	8 30	188 30	260,00	

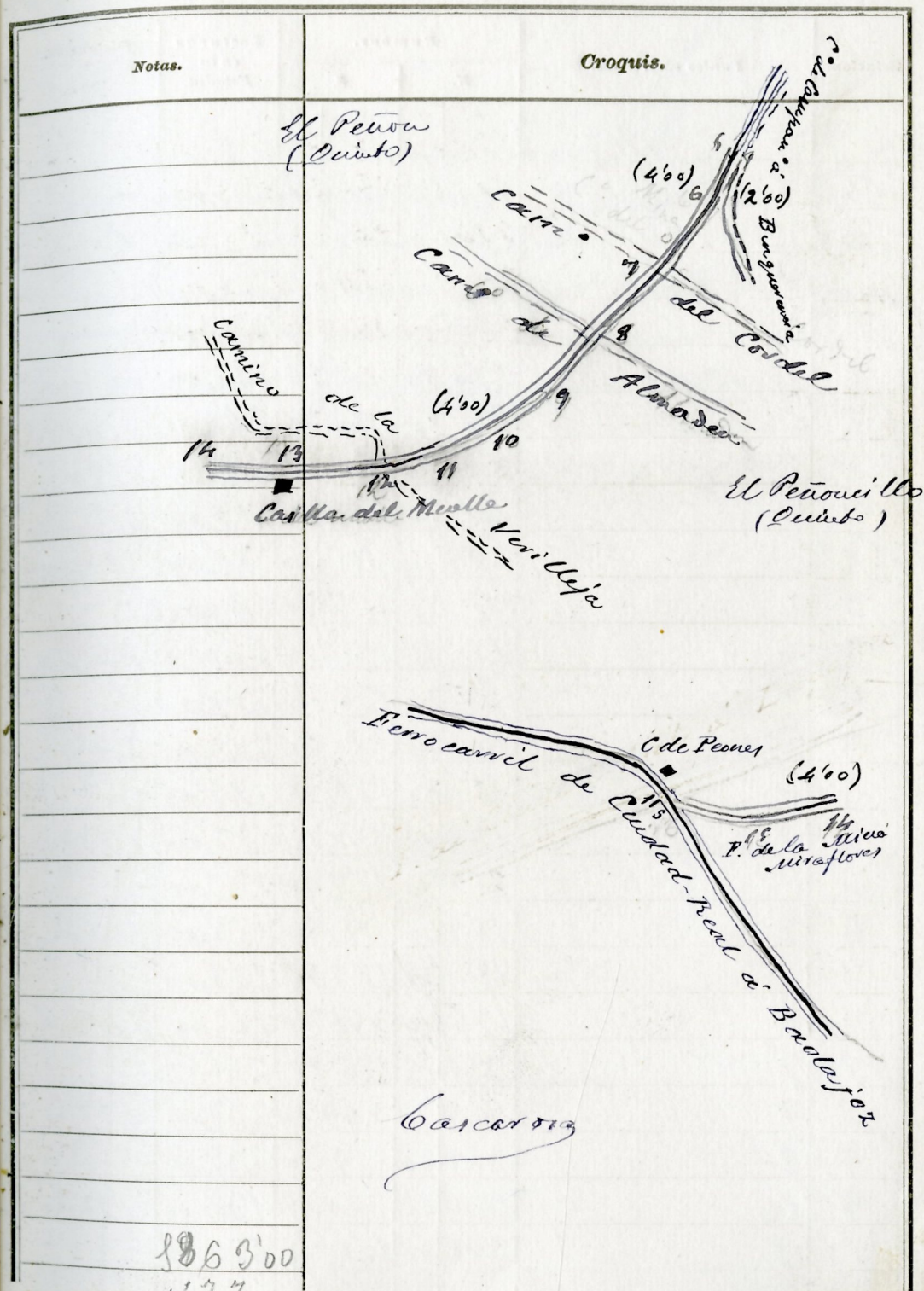
Caracas

Notas.	Croquis.
	<p>Itin° 60</p> <p>Hatosolé (Oeste)</p> <p>Casa de Hatosolé</p> <p>Camino de Hatosolé</p> <p>Hatosolé (Oeste)</p>
	<p>Itin° 61</p> <p>Caracas</p> <p>El Peñon (Oeste)</p> <p>Camino de Cartena</p> <p>Ferrocarril de la línea Caracas-Minipitones</p> <p>Empedrado de la línea Caracas-Minipitones</p>

1177,00

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	6	194 30	14 30	155,00	155,00
6	5	14 30	194 30	155,00	
6	7 = 18 del ita ^o 2	214 00	34 00	300,00	300,00
7	6	34 00	214 00	300,00	
7	8	215 00	35 00	262,00	262,00
8	7	35 00	215 00	262,00	
8	9	214 30	34 30	191,00	191,00
9	8	34 30	214 30	191,00	
9	10	216 30	36 30	179,00	179,00
10	9	36 30	216 30	179,00	
10	11	241 45	61 45	90,00	90,00
11	10	62 00	242 00	90,00	
11	12 Señal p.	254 15	74 15	201,00	201,00
12	11	74 30	254 30	201,00	
12	13	253 30	73 30	190,00	190,00
13	12	73 30	253 30	190,00	
13	14	255 30	75 30	171,00	171,00
14	13	75 30	255 30	171,00	
14	15	259 30	79 30	46,00	46,00
15	14	79 30	259 30	46,00	
15	16	274 15	94 15	78,00	78,00
16	15	94 30	274 30	78,00	
L 16 = 11 del ita ^o 56					

Cascarias



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	147 30	327 30	286,00	286,00
11	10	327 30	147 30	286,00	
11	12	158 30	338 30	218,00	218,00
12	11	338 30	158 30	218,00	
12	13	166 15	346 15	171,00	171,00
13	12	346 15	166 15	171,00	
13	91	187 30	7 30	298,00	298,00
91	13	7 30	187 30	298,00	
13	14	131 00	311 00	202,00	202,00
14	13	310 45	130 45	202,00	
14	15	143 00	323 00	250,00	250,00
15	14	323 15	143 15	250,00	
15	16	150 00	330 00	255,00	255,00
16	15	330 00	150 00	255,00	
16	17	140 15	320 15	173,00	173,00
17	16	320 15	140 15	173,00	
17	18	143 45	323 45	175,00	175,00
18	17	323 45	143 45	175,00	
La 18 = 96 del ita y de limite comun a los terminos de Castueva y Benguerencia					
Bascarora					

Notas.

Croquis.

Bascarora

202 6'00
195 6

398 2

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	132 30	312 30	84,00	84,00
11	10	312 45	132 45	84,00	
11	12	128 30	308 30	119,00	119,00
12	11	308 30	128 30	119,00	
12	13	134 15	314 15	219,00	219,00
13	12	314 00	134 00	219,00	
13	14	130 30	310 30	61,00	61,00
14	13	310 30	130 30	61,00	
14	15	155 00	335 00	70,00	70,00
15	14	334 45	154 45	70,00	
15	16	139 00	319 00	159,00	159,00
16	15	319 00	139 00	159,00	
16	17	149 15	329 15	174,00	174,00
17	16	329 15	149 15	174,00	
17	18	165 30	345 30	205,00	205,00
18	17	345 30	165 30	205,00	
18	19	163 30	343 30	156,00	156,00
19	18	343 30	163 30	156,00	
19	20	165 45	345 45	154,00	154,00
20	19	345 45	165 45	154,00	
20	21	159 15	339 15	207,00	207,00
21	20	339 15	159 15	207,00	

La 21=74 del itin^o de limite comun a los
 fevrieros de Castuera y de Benquerencia
 Cascares

Notas.

Croquis.

86 04 00
 12 80
 28 87

Estaciones o v	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Hidrografía a 64				
	Empieza en el pt. n° 6 del itin° 56 y termina en el punto n° 9 del itin° n° 1 (Carretera de Castuera a Navalpino). Determina el Arroyo de Fuente Luenga				
	De aguas periódicas				
6	1	313 30	133 30	162,00	162,00
1	6 del itin° 56	133 30	313 30	162,00	
1	2 = 8 del itin° 2 (Sp)	331 00	191 00	89,00	89,00
2	1	191 00	331 00	89,00	
2	3	346 19	166 19	201,00	201,00
3	2	166 19	346 19	201,00	
3	4	346 30	166 30	170,00	170,00
4	3	166 30	346 30	170,00	
4	5	19 19	199 19	168,00	168,00
5	4	199 19	19 19	168,00	
5	6	4 30	184 30	185,00	185,00
6	5	184 30	4 30	185,00	
6	7	18 00	198 00	141,00	141,00
7	6	198 00	18 00	141,00	
	La 7 = 9 del itin° n° 1				
	Cascares				

Croquis.

11 12'00

Cascares

Cas-

