

36

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205634

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Castuera

Zona 1^a

6^a Brigada.

3 de Julio 1899

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 5.

Brújula de *Breitaupt* núm. 327

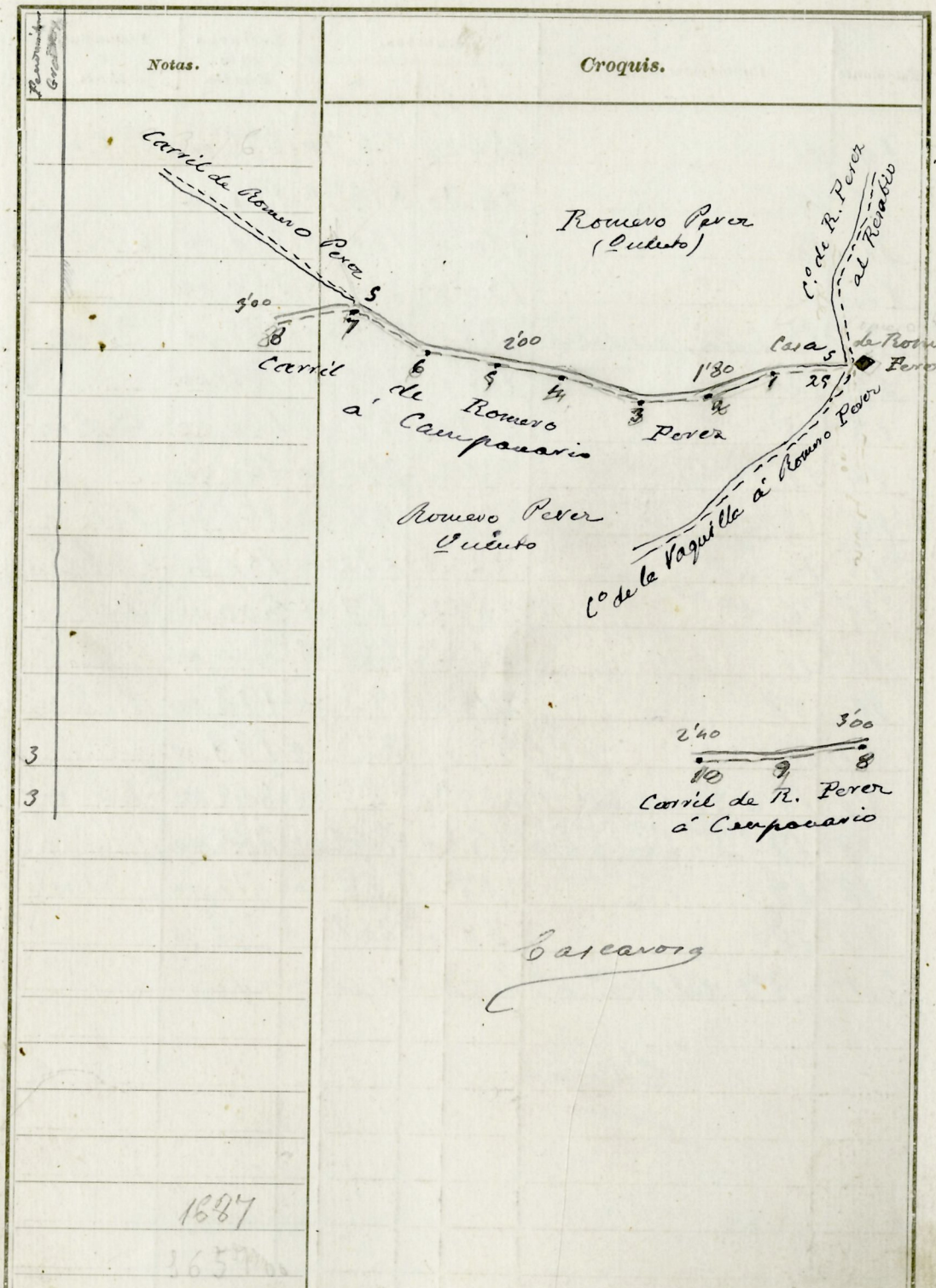
cuya declinación es de 17° grados, 56 minutos

Observador: D. *Vicente Cascarota y Mestre*

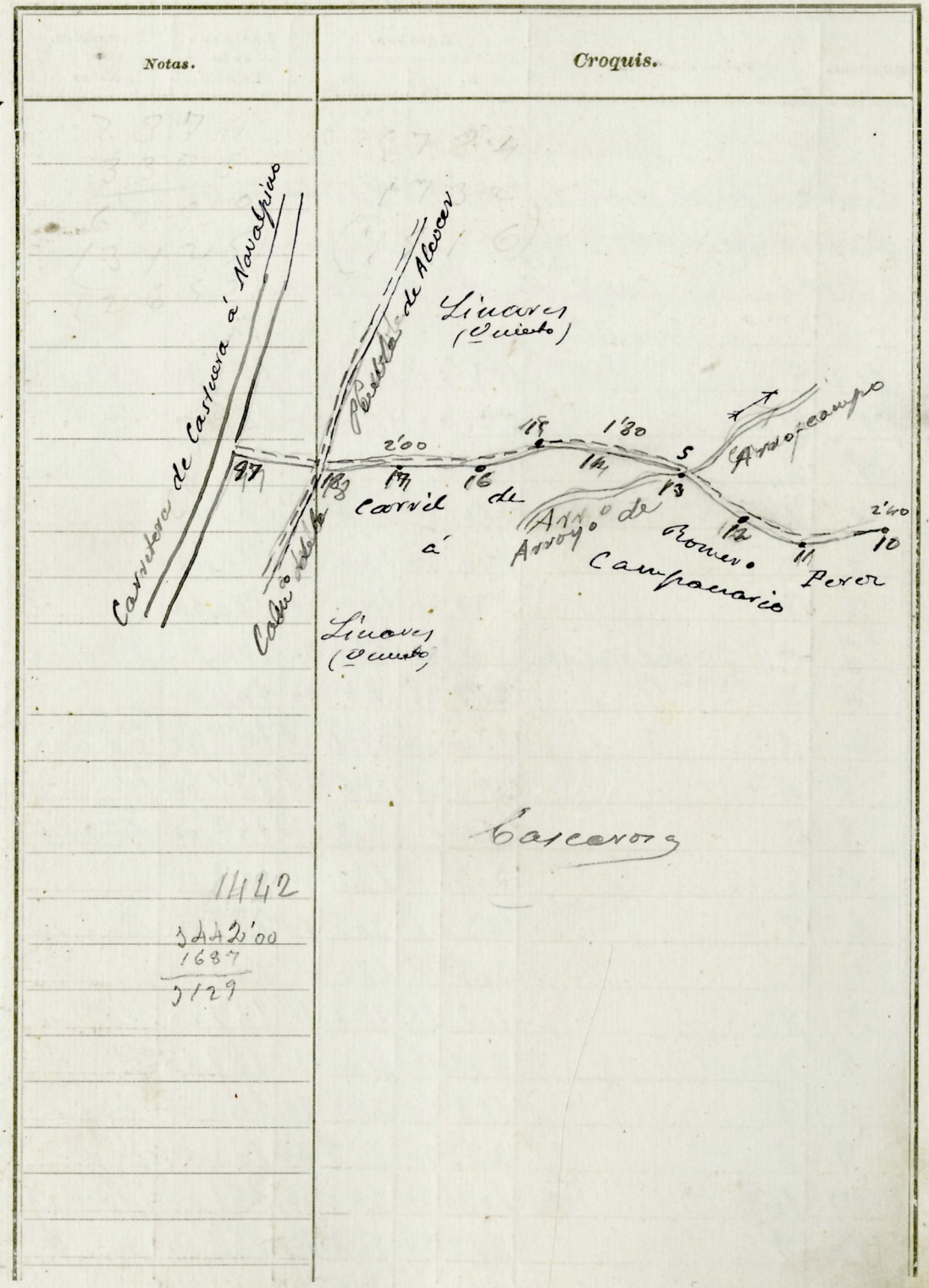
180
Metros 21.596

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 43					
Empieza en el punto 25 (Señal p.) del itin° 20 y termina en el punto 97 del itin° n° 1 (Señal pintada)					
Determina Carril de Romero Perez a Campanaria Carretero					
25	1	274 00	94 00	155,00	155,00
1	25 del itin° 20 (Sp)	94 15	274 15	155,00	
1	2	254 30	74 30	149,00	149,00
2	1	74 30	254 30	149,00	
2	3	267 45	87 45	235,00	235,00
3	2	87 30	267 30	235,00	
3	4	293 45	113 45	163,00	163,00
4	3	114 00	294 00	163,00	
4	5	273 30	93 30	183,00	182,00
5	4	93 30	273 30	183,00	
5	6	275 00	95 00	174,00	174,00
6	5	95 15	275 15	174,00	
6	7 Señal pintada	289 30	109 30	64,00	64,00
7	6	109 30	289 30	64,00	
7	8	266 30	86 30	231,00	231,00
8	7	86 30	266 30	231,00	
8	9	265 30	85 30	199,00	199,00
9	8	85 30	265 30	199,00	
9	10	269 30	89 30	135,00	135,00
10	9	89 30	269 30	135,00	

Carretero

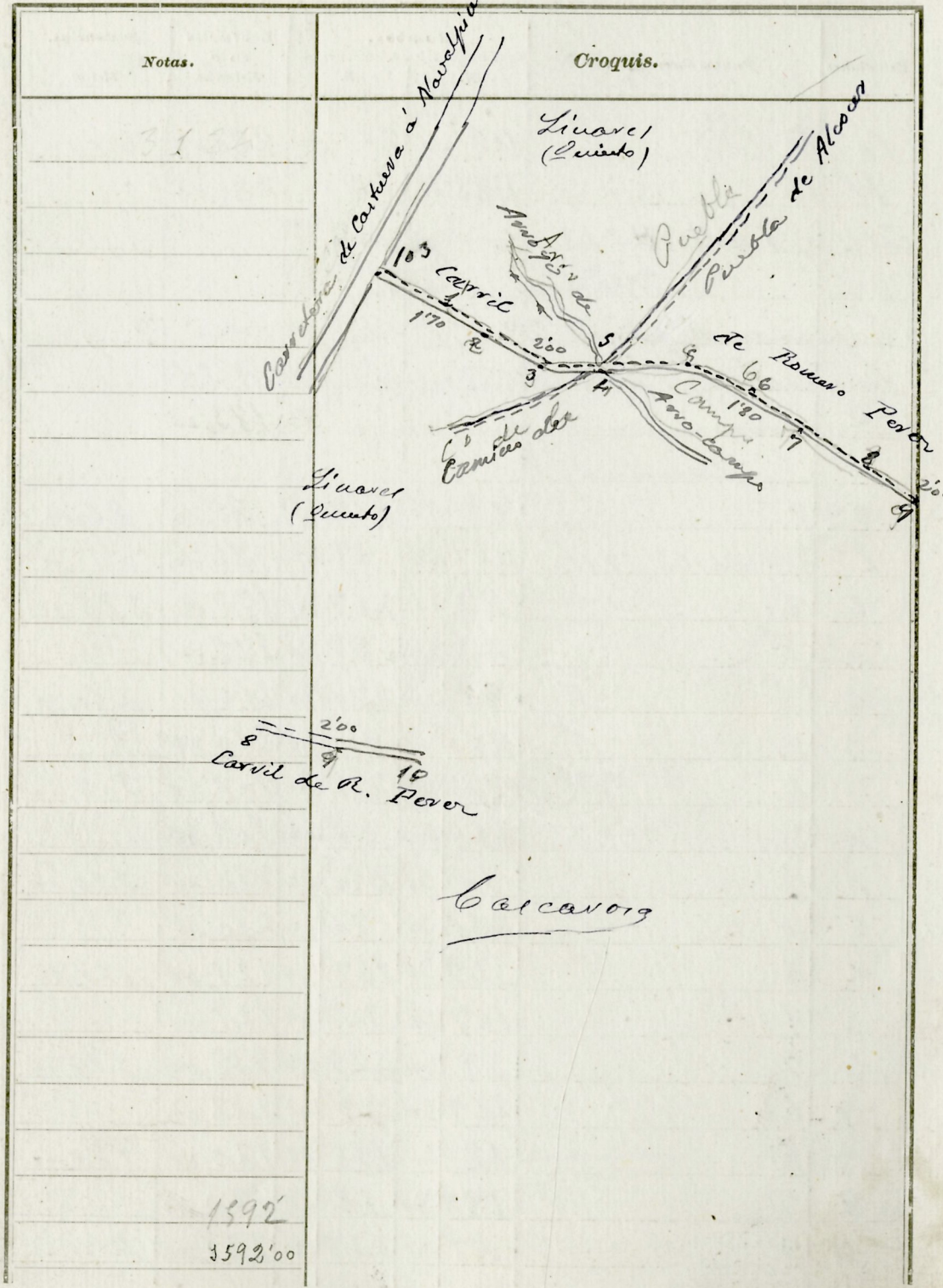


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	11	254 30	74 30	195,00	195,00
11	10	74 30	254 30	195,00	
11	12	310 00	130 00	150,00	150,00
12	11	130 00	310 00	150,00	
12	13 Señal pintada	295 00	115 00	92,00	92,00
13	12	115 00	295 00	92,00	
13	14	277 15	97 15	140,00	140,00
14	13	97 30	277 30	140,00	
14	15	272 30	92 30	150,00	150,00
15	14	92 00	272 00	150,00	
15	16	247 15	67 15	200,00	200,00
16	15	66 45	246 45	200,00	
16	17	273 00	93 00	198,00	198,00
17	16	93 00	273 00	198,00	
17	18 = 35 del itin. 19	265 30	85 30	245,00	245,00
18	17 ^{señal pintada}	85 00	265 00	245,00	
18	19	268 00	88 00	72,00	72,00
19	18	88 30	268 30	72,00	
La 19 = 97 del (itin. cast. de Señal pintada)					
Carcañon					



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 44					
Empieza en el punto 103 del itin° 1 (Señal pinta) y termina en el punto 7 del itin° 43 (1.ª pinta).					
Determina Carril de Romero Peron					
Carril de					
103	1	113 30	293 30	183,00	183,00
1	103 del itin° 1 (Sp.)	293 30	113 30	183,00	
1	2	130 45	310 45	180,00	180,00
2	1	310 30	130 30	180,00	
2	3	140 30	320 30	70,00	70,00
3	2	320 30	140 30	70,00	
3	4 = 300 del itin° 19	83 30	263 30	104,00	104,00
4	3 señal su	263 30	83 30	104,00	
4	5	116 00	296 00	187,00	187,00
5	4	296 00	116 00	187,00	
5	6	122 00	302 00	159,00	159,00
6	5	302 00	122 00	159,00	
6	7	123 30	303 30	209,00	209,00
7	6	303 45	123 45	209,00	
7	8	112 15	292 15	187,00	187,00
8	7	292 15	112 15	187,00	
8	9	113 30	293 30	162,00	162,00
9	8	293 30	113 30	162,00	
9	10	102 30	282 30	151,00	151,00
10	9	282 30	102 30	151,00	

Carril de



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	11	108 00	288 00	280,00	280,00
11	10	288 00	108 00	280,00	
La 11 = 7 del itinerio 13 (señal pñada) Hueraria n° 45					
Empiezo en el punto 29 (5. pñada) del itinerio 19 y termino en el punto 14 (5 pñada) del itinerio 18					
Determino el Camino de Ligueros a Patin Carretero					
29	1	67 45	247 45	86,00	86,00
1	29 del itinerio 19 (5 pñ)	247 45	67 45	86,00	
1	2	87 30	267 30	178,00	178,00
2	1	267 30	87 30	178,00	
2	3	90 30	270 30	210,00	210,00
3	2	270 30	90 30	210,00	
3	4	84 30	264 30	108,00	108,00
4	3	264 30	84 30	108,00	
4	5	70 30	250 30	210,00	210,00
5	4	250 30	70 30	210,00	
5	6	347 30	167 30	121,00	121,00
6	5	167 30	347 30	121,00	
6	7	39 30	219 30	218,00	218,00
7	6	219 30	39 30	218,00	
7	8	18 30	198 30	120,00	120,00
8	7	198 30	18 30	120,00	
8	9	47 45	227 45	231,00	231,00

Carretero

Notas.	Croquis.
2733 1592 280'00 1872	Itin° 44 Rouero Perer (Quinto) Carril de R. Perer Carril de Rouero Perer a Campanario Rouero Perer (Quinto)
Itin° 45 1482 5482	Camino de la Puente de Alcora Ligueros (Quinto) Camino de Ligueros Ligueros Quinto Patin Rouero P. (Quinto) Carretero

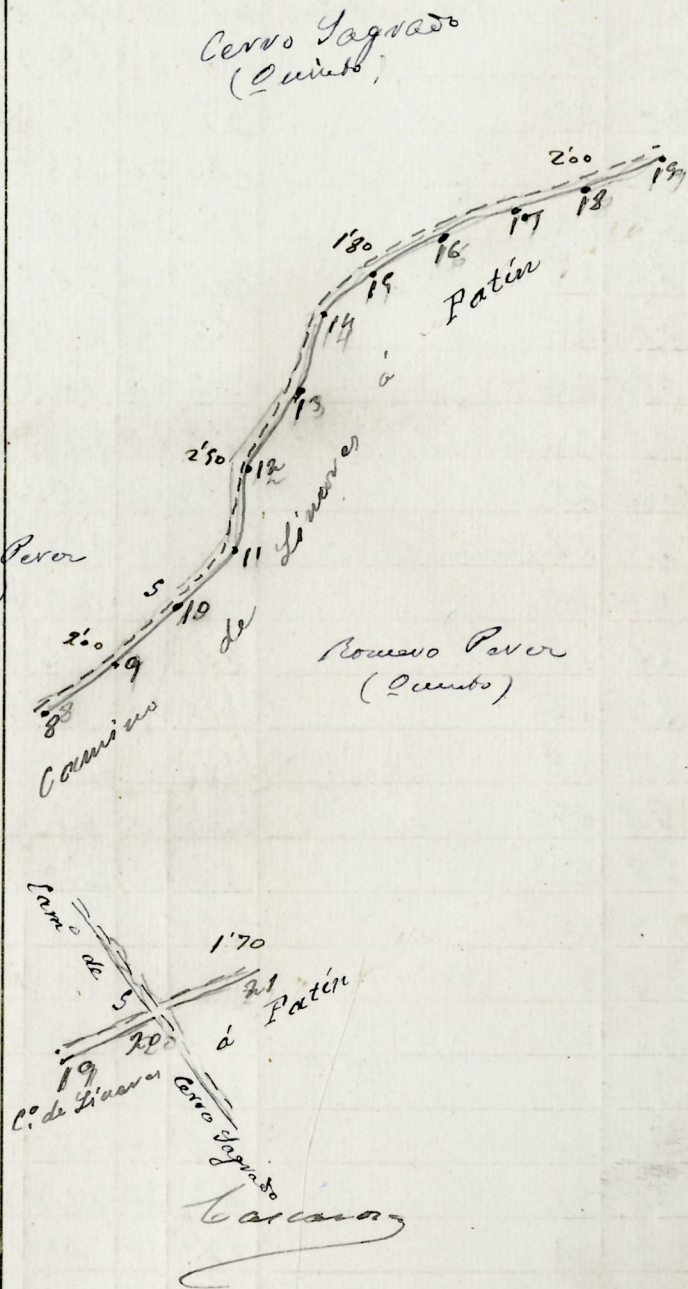
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
9	8	227 45	47 45	231,00	
9	10 Señal pintada	47 45	227 45	190,00	190,00
10	9	227 30	47 30	190,00	
10	11	40 30	220 30	127,00	127,00
11	10	220 30	40 30	127,00	
11	12	0 30	180 30	109,00	109,00
12	11	180 30	0 30	109,00	
12	13	37 30	217 30	195,00	195,00
13	12	217 30	37 30	195,00	
13	14	18 45	198 45	181,00	181,00
14	13	198 30	18 30	181,00	
14	15	62 30	242 30	155,00	155,00
15	14	242 30	62 30	155,00	
15	16	64 30	244 30	250,00	250,00
16	15	244 30	64 30	250,00	
16	17	62 45	242 45	141,00	141,00
17	16	242 30	62 30	141,00	
17	18	60 30	240 30	175,00	175,00
18	17	240 30	60 30	175,00	
18	19	53 30	233 30	254,00	254,00
19	18	233 15	53 15	254,00	
19	20 Señal pintada	59 30	239 30	158,00	158,00
20	19	239 30	59 30	158,00	
20	21	69 00	249 00	90,00	90,00
21	20	249 00	69 00	90,00	

Carcaraez

Notas.

4286

Croquis.



604
227
1482
2025
6342

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
21	22 Señal pintada	62 30	242 30	137,00	137,00
22	21	242 30	62 30	137,00	
22	23	55 30	235 30	135,00	135,00
23	22	235 30	55 30	135,00	
23	24	38 30	218 30	207,00	207,00
24	23	218 30	38 30	207,00	
24	25	42 30	222 30	180,00	180,00
25	24	222 30	42 30	180,00	
25	Casa de Yunta y Huerta	119 00	299 00	37,00	37,00
Casa	25	299 00	119 00	37,00	
25	26 Señal pintada	36 00	216 00	20,00	20,00
26	25	216 00	36 00	20,00	
26	27	34 30	214 30	181,00	181,00
27	26	214 30	34 30	181,00	
27	28	45 00	225 00	241,00	241,00
28	27	225 00	45 00	241,00	
28	29	50 00	230 00	207,00	207,00
29	28	230 00	50 00	207,00	
29	30	34 45	214 45	203,00	203,00
30	29	214 30	34 30	203,00	
30	31	38 30	218 30	266,00	266,00
31	30	218 30	38 30	266,00	
31	32	43 30	223 30	222,00	222,00
32	31	223 15	43 15	222,00	
32	33	53 00	233 00	191,00	191,00

Carcarrón

Notas.	Croquis.
42 30	
	<p>Cerro Sagrado (Quinto)</p> <p>Calle de Yunta y Huerta</p> <p>Yunta y Huerta (Quinto)</p> <p>Calle de Linares</p> <p>Calle de Penol sordo</p> <p>Calle de Yunta y Huerta</p>
	<p>2224</p> <p>2224'00</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
33	32	233 00	53 00	191,00	
33	34 Señal pintada	35 45	215 45	115,00	165,00
34	33	215 45	35 45	115,00	
34	35	34 15	214 15	272,00	272,00
35	34	214 15	34 15	272,00	
35	36	18 30	198 30	221,00	221,00
36	35	198 15	18 15	221,00	
La 36 = 14 del itinerio 18 (Señal pintada)					
Itinerario n° 46					
Comenzar en el vértice topográfico "Patin" y terminar en el punto 140 (Señal p.) del itinerio 1					
Determinar el vértice topográfico "Patin"					
Vértice 1		333 30	153 30	203,00	201,00
1	Vértice Patin	154 00	334	203,00	
1	2	11 00	191	100,00	100,00
2	1	191 30	11 30	100,00	
2 = 140 (Sp) del itinerio n° 1					
Cascaviz					

2013

668'00

Valle de los Santos (Quinto)

C. Valle de los Santos

C. de Linares

Carretera de Castuera a Navalpino

903'00

Croquis.

46° 45

46° 46

Carretera de Castuera a Navalpino

Vca Patin

Cascaviz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 47					
Empieza en el pto. 25 del itin° 33 (Señal p.) y termina en el punto 133 del itin° 1 (Señal p.)					
Determina el Camino del Valle de los Santos					
De herradura					
25	1	347 00	167 00	228,00	228,00
1	25 del itin° 33 (S.p.)	167 00	347 00	228,00	
1	2	335 30	155 30	233,00	233,00
2	1	155 30	335 30	233,00	
2	3	335 30	155 30	214,00	214,00
3	2	155 30	335 30	214,00	
3	4	330 15	150 15	227,00	227,00
4	3	150 15	330 15	227,00	
4	5	334 00	154 00	121,00	121,00
5	4	154 00	334 00	121,00	
5	6 Señal pintada	330 00	150 00	124,00	124,00
6	5	150 00	330 00	124,00	
6	a	110 30	290 30	135,00	135,00
a	6	290 30	110 30	135,00	
a	b	140 45	320 45	226,00	226,00
b	a	320 45	140 45	226,00	
b	c	142 45	322 45	196,00	196,00
c	b	322 45	142 45	196,00	
c	d = 22 del itin° 33	135 15	315 15	129,00	129,00
d	c	315 15	135 15	129,00	

Cascarón

Notas.	Croquis.
<p style="text-align: center;">2294</p> <p style="text-align: center;">3830</p> <p style="text-align: center;">18760</p>	<p>Las Setecientas (Quinto)</p> <p style="text-align: center;">1800'</p> <p style="text-align: center;">1833'00</p> <p style="text-align: center;"><u>Cascarón</u></p>

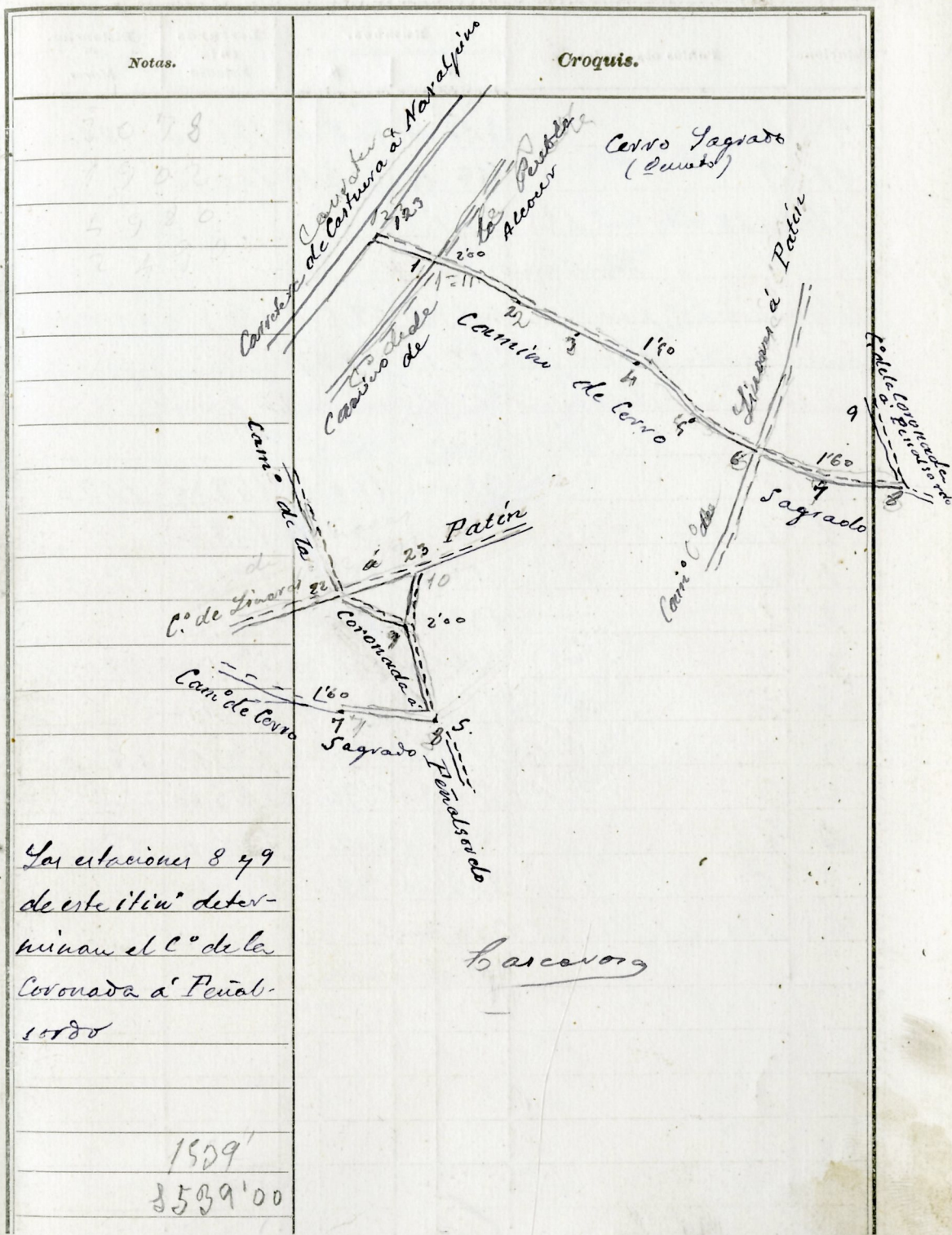
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
19	18	66 00	246 00	58,00	
19	20	239 30	59 30	177,00	177,00
20	19	59 15	239 15	177,00	
20	21	257 15	77 15	164,00	164,00
21	20	77 00	257 00	164,00	
21	22	253 15	73 15	187,00	186,00
22	21	73 19	253 15	187,00	
22	23	247 30	67 30	165,00	163,00
23	22	67 00	247 00	165,00	
23	24	252 45	72 45	58,00	56,00
24	23	72 30	252 30	58,00	
24	25	258 00	78 00	84,00	84,00
25	24	77 30	257 30	84,00	
25	26 Señal pintada	260 00	80 00	180,00	179,00
26	25	80 00	260 00	180,00	
26	27	252 15	72 15	227,00	224,00
27	26	72 00	252 00	227,00	
27	28	251 30	71 30	183,00	183,00
28	27	71 30	251 30	183,00	
28	29	272 45	92 45	177,00	177,00
29	28	92 45	272 45	177,00	
29	30	294 15	114 15	194,00	194,00
30	29	114 15	294 15	194,00	
30	31 = 34 del itin 45	289 00	109 00	94,00	94,00
31	30 Señal pintada	109 00	289 00	94,00	

Carcarang

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	Notas.	Croquis.
					338	
4						
4						
6						
6						
10						
4						
4						
7						
7						
					<p>1622</p> <p>1482</p> <p>1821</p> <p>256</p> <p>5852</p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario de 50				
	Empiezas en el p. ^{to} 123 del itin. ^o 1 (Señal p.) y termina en el punto 22 del itin. ^o 45. (Señal p.)				
	Determina el Camino de Cerro Sagrado Carretero				
123	1 = 11 del itin. ^o 19 (Sp)	130 30	310 30	118,00	118,00
1	123 del itin. ^o 1	310 30	130 30	118,00	
4	2	134 00	314 00	190,00	190,00
2	1	314 00	134 00	190,00	
2	3	133 00	313 00	102,00	102,00
3	2	313 00	133 00	102,00	
3	4	132 45	312 45	210,00	210,00
4	3	312 45	132 45	210,00	
4	5	135 30	315 30	179,00	179,00
5	4	315 30	135 30	179,00	
5	6 = 20 del itin. ^o 45 (Señal p.)	125 15	305 15	198,00	198,00
6	5	305 00	125 00	198,00	
6	7	120 45	300 45	150,00	150,00
7	6	300 45	120 45	150,00	
7	8 Señal pintada	101 30	281 30	101,00	101,00
8	7	281 30	101 30	101,00	
8	9	1 45	181 45	71,00	71,00
9	8	182 00	2 00	71,00	
9	10 = 23 del itin. ^o 45	23 30	203 30	220,00	220,00
10	9	204 00	24 00	220,00	

Carretero



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
9	11	348 45	168 45	126,00	126,00
11	9	169 15	349 15	126,00	
La 11 = 22 del itín ^o 45 (S.p.)					
44 m ^o 51					
Solución en el punto 1 del itín ^o 49 (S. p.) y termino en el punto 125 del itín ^o 1 (S. p.)					
Determina el Camino de la Casa de Peones					
De herradura					
1	1	320 00	140 00	149,00	149,00
1	1 del itín ^o 49 (S.p.)	140 30	320 30	149,00	
1	2	313 30	133 30	191,00	191,00
2	1	133 45	313 45	191,00	
2	3	314 30	134 30	220,00	220,00
3	2	134 45	314 45	220,00	
3	4	294 00	114 00	265,00	265,00
4	3	114 30	294 30	265,00	
4	5	22 00	202 00	170,00	170,00
5	4	202 00	22	170,00	
La 5 = 125 del itín ^o n ^o 1					
Carcanon					

Notas.

1702

326'00
1539
1665

44 m^o 51

995'
995'00

Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 52					
Comenzó en el punto 8 del itin° 50 (Sual p.) y terminó en el punto 10 del itin° 39 (Sual p.)					
Determina el Camino de la Coronada a Peñalsordo					
Carretero					
8	1	180 00	0 00	159,00	159,00
1	8 del itin° 50 (Sp.)	0 00	180 00	159,00	
1	2	187 30	7 30	156,00	156,00
2	1	7 00	187 00	156,00	
2	3	180 30	0 30	242,00	242,00
3	2	0 30	180 30	242,00	
3	4	178 15	358 15	183,00	183,00
4	3	357 30	177 30	183,00	
4	5	194 30	14 30	170,00	170,00
5	4	14 00	194 00	170,00	
5	6	165 00	345 00	129,00	129,00
6	5	344 30	164 30	129,00	
La 6 = 10 del itin° 39 (Sual p.)					
Carretero					

Notas.
<p>1839'</p> <p>5039'00</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 53					
Comenzar en el pto. 32 del itin° n° 20 (Septal p.) y terminar en el punto 30 del itin° 5 (Septal p.)					
Determinar el camino del Resabio a la Muela					
Carretero					
32	1	15400	33400	184,00	184,00
1	32 del itin° 20 (S.p.)	33400	19400	184,00	
1	2	16330	34330	242,00	242,00
2	1	34330	16330	242,00	
2	3	16215	34215	280,00	280,00
3	2	34230	16230	280,00	
3	4	13930	31930	111,00	111,00
4	3	31930	13930	111,00	
4	5	14630	32630	240,00	240,00
5	4	32648	14648	240,00	
5	6	13500	31500	194,00	194,00
6	5	31500	13500	194,00	
6	7	13730	31730	130,00	130,00
7	6	31730	13730	130,00	
7	8	14615	32615	180,00	180,00
8	7	32615	14615	180,00	
8	Casadella Muela	11619	29619	"	
8	9	13730	31730	263,00	263,00
9	8	31730	13730	263,00	
9	C de la Muela	8230	26230	"	

Carretero

Notas.	Croquis.
<p>3648</p> <p>3524</p> <p>3782</p> <p>63</p> <p>8520</p> <p>6911</p>	<p style="text-align: center;"><u>Carretero</u></p>
<p>3824'00</p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
20	21	167 15	347 15	227,00	227,00
21	20	347 30	167 30	227,00	
21	22	179 30	359 30	210,00	210,00
22	21	359 30	179 30	210,00	
22	23	179 30	359 30	130,00	130,00
23	22	359 30	179 30	130,00	
23	24	182 30	2 30	238,00	238,00
24	23	2 30	182 30	238,00	
La 24 = 30 del (Itin ^o 53 Esparrago a Castuera)					
Itinerario Ser ^o 54					
Se empieza en el punto 22 del itin ^o 53 (5 puntos) y se termina en el punto 10 del itin ^o 54 (5 puntos)					
Determina el Cam ^o de el Guijo y el de el Guijo a la Muela (Los dos de carrros)					
22	1	346 00	166 00	154,00	154,00
1	22 del itin ^o 53 (5p.)	166 00	346 00	154,00	
1	2	317 30	137 30	169,00	169,00
2	1	137 30	317 30	169,00	
2	3	323 45	143 45	289,00	289,00
3	2	143 45	323 45	289,00	
3	4	331 15	151 15	72,00	72,00
4	3	151 15	331 15	72,00	
4	5	320 00	140 00	183,00	183,00
5	4	140 00	320 00	183,00	

Carcauon

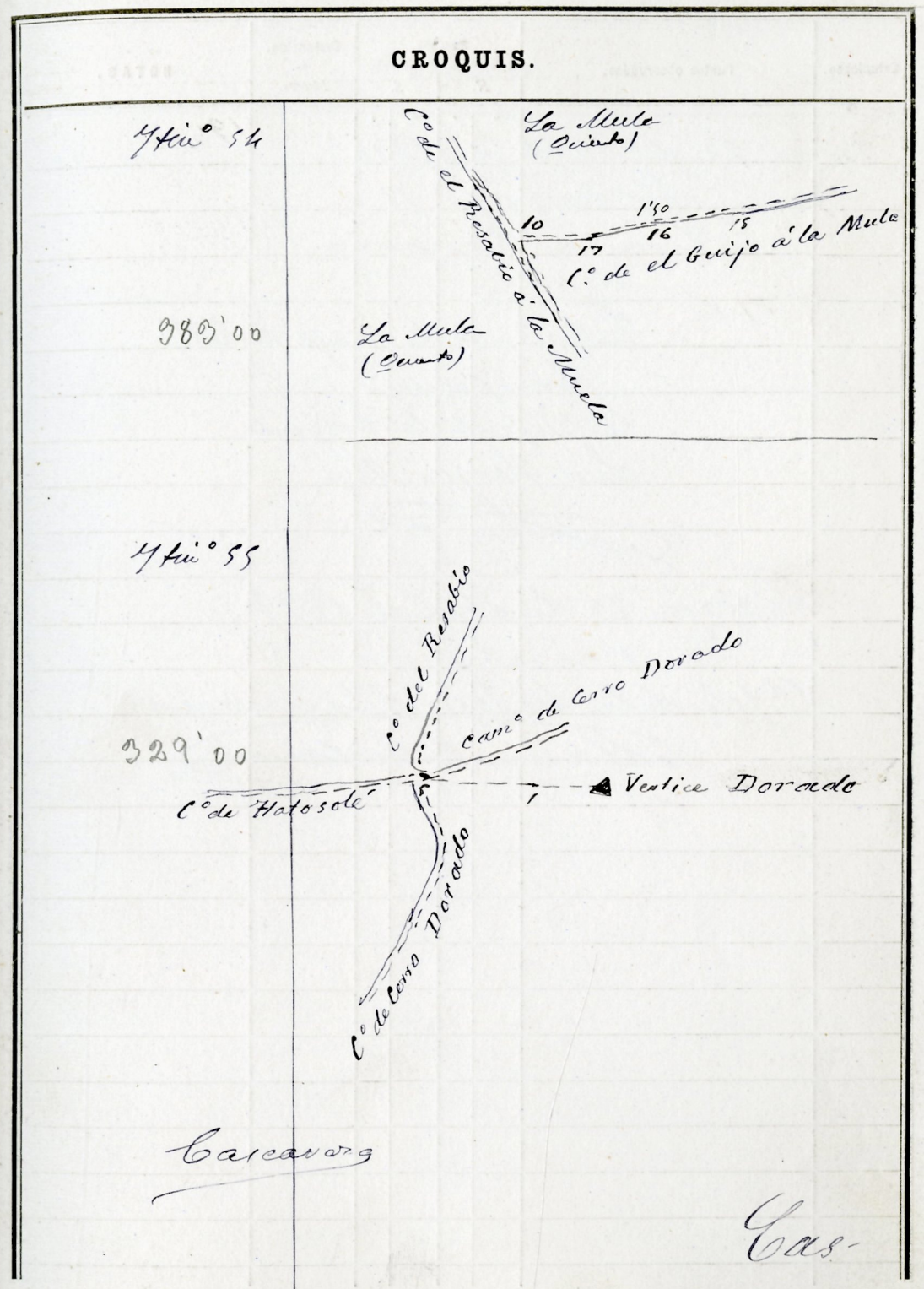
Notas.	Croquis.
	Itin ^o 53
805'00	
	Itin ^o 54
863'00	
	Carcauon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	6	394 30	174 30	190,00	190,00
6	5	174 30	394 30	190,00	
6	7	356 30	176 30	146,00	146,00
7	6	176 30	356 30	146,00	
7	8	343 30	163 30	222,00	222,00
8	7	163 30	343 30	222,00	
8	9	9 30	189 30	148,00	148,00
9	8	189 15	9 15	148,00	
9	10 Señal pintada	356 30	176 30	247,00	247,00
10	9	176 30	356 30	247,00	
10	III	341 45	161 45	187,00	187,00
11	10	161 30	341 30	187,00	
11	12a Señal pintada	341 00	161 00	233,00	233,00
12	11	161 00	341 00	233,00	
12	a	9 00	189 00	171,00	171,00
a	12	189 00	9 00	171,00	
a	Casa del Guijo de los Cardos	39 00	219 00	154,00	154,00
Casa a		219 00	39 00	154,00	
12	13	244 30	64 30	203,00	203,00
13	12	64 30	244 30	203,00	
13	14	232 30	52 30	249,00	249,00
14	13	52 15	232 15	249,00	
14	15	234 15	54 15	272,00	272,00
15	14	54 00	234 00	272,00	
15	16	243 00	63 00	198,00	198,00

Barcaroz

Notas.	Croquis.
3316	
	<p>2574,00</p> <p>560</p> <p>280</p> <p>2820</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
16	19	63 00	243 00	198,00	
16	17	231 00	51 00	227,00	227,00
17	16	51 00	231 00	227,00	
17	18	238 00	58 00	156,00	156,00
18	17	57 45	237 45	156,00	
Ya 18 = 10 del itin° 53 (S. puntada)					
Itinerario n° 55					
Empiezo en el punto 9 del itin° 13 (S. puntada) y termina en el Vértice "Dorado"					
Determina el Vértice "Dorado"					
9	1	121 30	301 30	234,00	234,00
1	9 del itin° 13 (Sp.)	301 30	121 30	234,00	
1	2	119 45	299 45	95,00	95,00
2	1	300 00	120 00	95,00	
Ya 2 es el Vértice Dorado					
Bacaranga					



Cas-

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
	Guera 20 de Abril de 1898				
	El Topografo 2°				
	Vicente Cascoy				
	Cattura 10 de Mayo de 1898				
	Comodoro				
	El Jefe de la Brigada				
	Luis Harquinday				
	Badajoz 25 de abril de 1899				
	Revisado				
	El jefe de los trabajos de la provincia				
	Manuel Gutierrez				

CROQUIS.