

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

*Handwritten notes and initials in the top right corner.*

36

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205633

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Castuera

Zona 1ª

6ª Brigada.

2 de Julio 1899

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

Brújula de Balthaupt núm. 327

cuya declinación es de 17 grados, 56' minutos

Observador: D. Vicente Cascarosa y Maestre

*Handwritten notes on the left page:*  
Elev 217  
Metros - 58.594

# ÍNDICE.

| NÚMERO<br>DE<br>LOS ITINERARIOS. | FOLIOS.          | NÚMERO<br>DE<br>LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO<br>DE<br>LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|----------------------------------|------------------|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| 32                               | 10 <sup>to</sup> |                                  |         |                                  |         |
| 33                               | 16 <sup>o</sup>  |                                  |         |                                  |         |
| 34                               | 20 <sup>o</sup>  |                                  |         |                                  |         |
| 35                               | 21 <sup>o</sup>  |                                  |         |                                  |         |
| 36                               | 22 <sup>o</sup>  |                                  |         |                                  |         |
| 37                               | 23 <sup>o</sup>  |                                  |         |                                  |         |
| 38                               | 25 <sup>o</sup>  |                                  |         |                                  |         |
| 39                               | 26 <sup>o</sup>  |                                  |         |                                  |         |
| 40                               | 27 <sup>o</sup>  |                                  |         |                                  |         |
| 41                               | 28 <sup>o</sup>  |                                  |         |                                  |         |
| 42                               | 30 <sup>o</sup>  |                                  |         |                                  |         |
| <i>Bascones</i>                  |                  |                                  |         |                                  |         |

Notas.

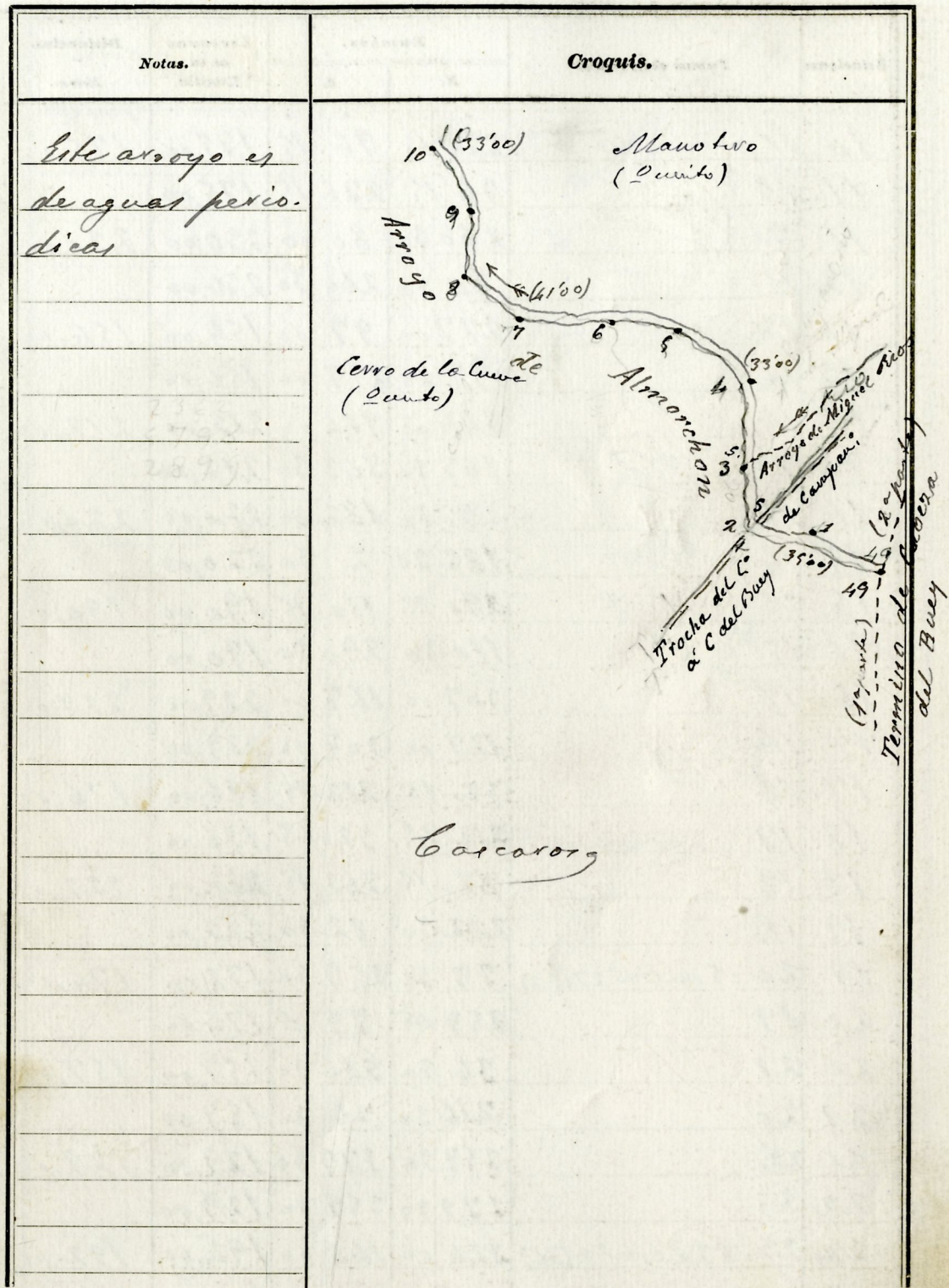
Croquis.

*Los valores consignados en la casilla "Distancias  
Metros" son los promedios de las lecturas hechas  
en la estadia, corregidas de inclinacion*

| Estaciones   | Puntos observados.                                      | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|--|---|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
|  |   | N.      | S.     |                         |                       |
| <i>Itinerario numero 32</i>  |   |         |        |                         |                       |
| <i>Comienza en el punto 49 (Señal p.) del itín.º 4. de limite comun a los terrenos de Cabeza y Cabeza del Buey (1ª parte) y termina en el punto 104 (S. p.) del itín.º 1</i> |   |         |        |                         |                       |
| <i>Definición de Arroyo de Almorcharon</i>   |   |         |        |                         |                       |
| 49   | 1   | 288 30  | 108 30 | 190,00                  | 190,00                |
| 1  | 49 del itín.º del limite con Cabeza del Buey (1ª parte) | 108 30  | 288 30 | 190,00                  |                       |
| 1  | 2 = 24 del itín.º 22 (Señal p.)                         | 279 30  | 99 30  | 118,00                  | 118,00                |
| 2  | 1   | 99 30   | 279 30 | 118,00                  |                       |
| 2  | 3 = 2 del itín.º 22 (S. p.)                             | 14 30   | 194 30 | 183,00                  | 183,00                |
| 3  | 2   | 194 30  | 14 30  | 183,00                  |                       |
| 3  | 4   | 1 15    | 181 15 | 177,00                  | 177,00                |
| 4  | 3   | 181 15  | 1 15   | 177,00                  |                       |
| 4  | 5   | 292 30  | 112 30 | 165,00                  | 165,00                |
| 5  | 4   | 112 30  | 292 30 | 165,00                  |                       |
| 5  | 6   | 274 00  | 94 00  | 158,00                  | 158,00                |
| 6  | 5   | 94 00   | 274 00 | 158,00                  |                       |
| 6  | 7   | 279 30  | 99 30  | 183,00                  | 183,00                |
| 7  | 6   | 99 30   | 279 30 | 183,00                  |                       |
| 7  | 8   | 317 00  | 137 00 | 134,00                  | 134,00                |
| 8  | 7   | 137 00  | 317 00 | 134,00                  |                       |
| 8  | 9   | 12 45   | 192 45 | 187,00                  | 187,00                |
| 9  | 8   | 192 30  | 12 30  | 187,00                  |                       |
| 9  | 10  | 344 00  | 164 00 | 223,00                  | 223,00                |
| 10   | 9   | 164 00  | 344 00 | 223,00                  |                       |

*Cascarong*

1714

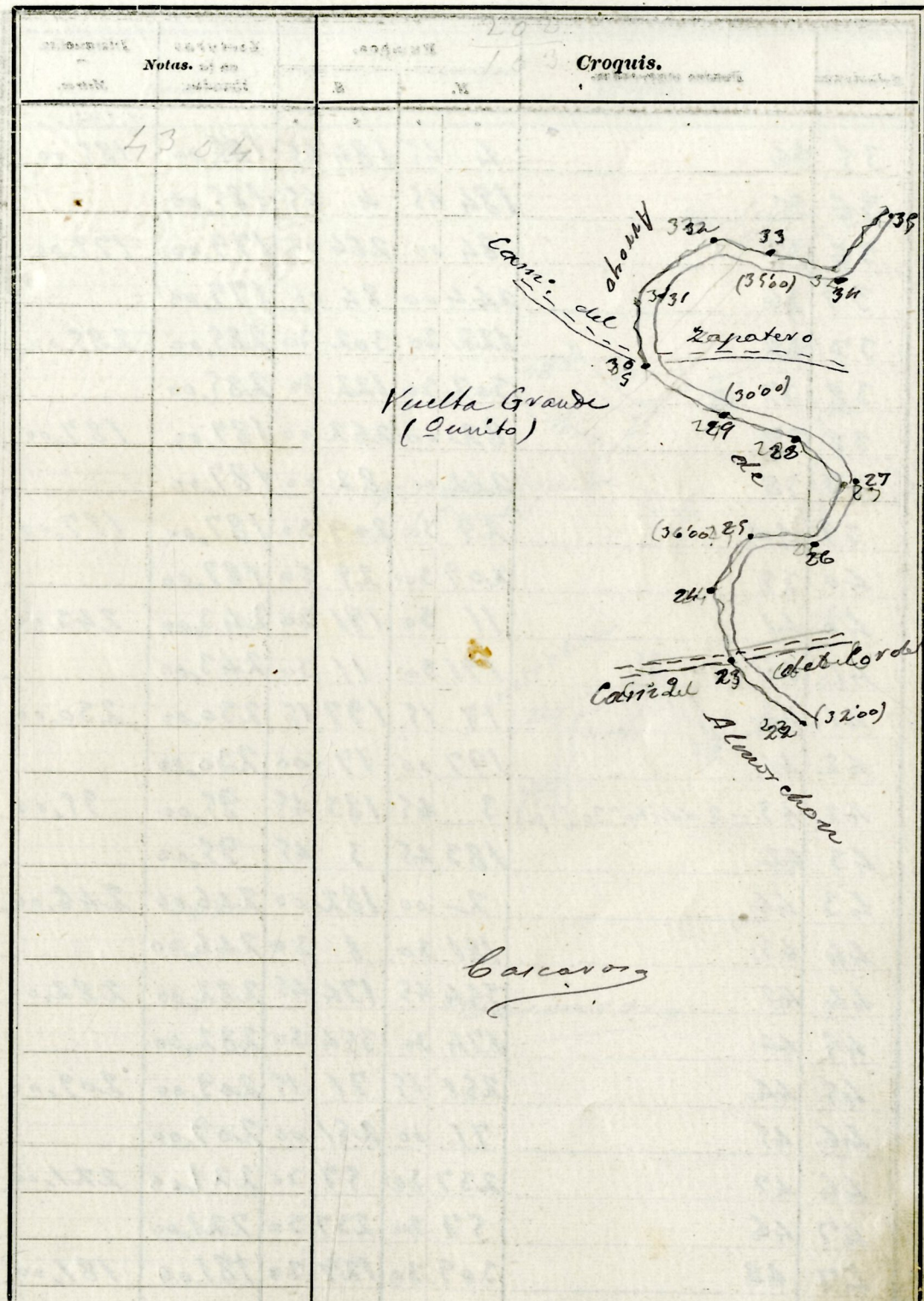




| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
|            |                    | N.      | S.     |                         |                       |
|            |                    |         |        |                         | 4128                  |
| 23         | 22                 | 144 00  | 326 00 | 192,00                  |                       |
| 23         | 24                 | 353 00  | 173 00 | 181,00                  | 181,00                |
| 24         | 23                 | 173 00  | 353 00 | 181,00                  |                       |
| 24         | 25                 | 30 15   | 210 15 | 183,00                  | 183,00                |
| 25         | 24                 | 210 15  | 30 15  | 183,00                  |                       |
| 25         | 26                 | 99 30   | 279 30 | 227,00                  | 227,00                |
| 26         | 25                 | 279 30  | 99 30  | 227,00                  |                       |
| 26         | 27                 | 31 30   | 211 30 | 187,00                  | 187,00                |
| 27         | 26                 | 211 30  | 31 30  | 187,00                  |                       |
| 27         | 28                 | 323 15  | 143 15 | 199,00                  | 199,00                |
| 28         | 27                 | 143 15  | 323 15 | 199,00                  |                       |
| 28         | 29                 | 295 30  | 115 30 | 136,00                  | 136,00                |
| 29         | 28                 | 115 30  | 295 30 | 136,00                  |                       |
| 29         | 30 Señal p         | 318 30  | 138 30 | 108,00                  | 108,00                |
| 30         | 29                 | 138 30  | 318 30 | 108,00                  |                       |
| 30         | 31                 | 2 15    | 182 15 | 128,00                  | 128,00                |
| 31         | 30                 | 182 00  | 2 00   | 128,00                  |                       |
| 31         | 32                 | 75 00   | 255 00 | 175,00                  | 175,00                |
| 32         | 31                 | 255 00  | 75 00  | 175,00                  |                       |
| 32         | 33                 | 117 00  | 297 00 | 103,00                  | 103,00                |
| 33         | 32                 | 297 00  | 117 00 | 103,00                  |                       |
| 33         | 34                 | 117 15  | 297 15 | 202,00                  | 202,00                |
| 34         | 33                 | 297 15  | 117 15 | 202,00                  |                       |
| 34         | 35                 | 38 00   | 218 00 | 227,00                  | 227,00                |
| 35         | 34                 | 217 45  | 37 45  | 227,00                  |                       |

Carcavon

6194



| Estaciones | Puntos observados.        | Rumbos. |    | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|---------------------------|---------|----|-------------------------|-----------------------|
|            |                           | N.      | S. |                         |                       |
| 35         | 36                        | 4       | 45 | 184 45                  | 185,00                |
| 36         | 35                        | 184     | 45 | 4 45                    | 185,00                |
| 36         | 37                        | 84      | 00 | 264 00                  | 179,00                |
| 37         | 36                        | 264     | 00 | 84 00                   | 179,00                |
| 37         | 38                        | 122     | 30 | 302 30                  | 285,00                |
| 38         | 37                        | 302     | 30 | 122 30                  | 285,00                |
| 38         | 39                        | 82      | 00 | 262 00                  | 187,00                |
| 39         | 38                        | 262     | 00 | 82 00                   | 187,00                |
| 39         | 40                        | 29      | 30 | 209 30                  | 187,00                |
| 40         | 39                        | 209     | 30 | 29 30                   | 187,00                |
| 40         | 41                        | 11      | 30 | 191 30                  | 243,00                |
| 41         | 40                        | 191     | 30 | 11 30                   | 243,00                |
| 41         | 42                        | 17      | 15 | 197 15                  | 230,00                |
| 42         | 41                        | 197     | 00 | 17 00                   | 230,00                |
| 42         | 43 = 2 del itio 30 (5 p.) | 3       | 45 | 183 45                  | 95,00                 |
| 43         | 42                        | 183     | 45 | 3 45                    | 95,00                 |
| 43         | 44                        | 2       | 00 | 182 00                  | 246,00                |
| 44         | 43                        | 181     | 30 | 1 30                    | 246,00                |
| 44         | 45                        | 354     | 45 | 174 45                  | 282,00                |
| 45         | 44                        | 174     | 30 | 354 30                  | 282,00                |
| 45         | 46                        | 251     | 15 | 71 15                   | 209,00                |
| 46         | 45                        | 71      | 00 | 251 00                  | 209,00                |
| 46         | 47                        | 237     | 30 | 57 30                   | 221,00                |
| 47         | 46                        | 57      | 30 | 237 30                  | 221,00                |
| 47         | 48                        | 309     | 30 | 129 30                  | 181,00                |

Cascarones

8924

| Notas. | Croquis.  |
|--------|---|
|        | <p>La Semovista (Quinto)</p> <p>Vuelta Grande (Quinto)</p> <p>Alambrichon</p> <p>Cascarones</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
|            |                    | N.      | S.     |                         |                     |
| 48         | 47                 | 129 30  | 309 30 | 181,00                  | 3924                |
| 48         | 49                 | 339 30  | 159 30 | 214,00                  | 214,00              |
| 49         | 48                 | 159 30  | 339 30 | 214,00                  |                     |
| 49         | 50                 | 306 30  | 126 30 | 190,00                  | 190,00              |
| 50         | 49                 | 126 30  | 306 30 | 190,00                  |                     |
| 50         | 51                 | 7 00    | 187 00 | 234,00                  | 234,00              |
| 51         | 50                 | 186 30  | 6 30   | 234,00                  |                     |
| 51         | 52                 | 349 30  | 169 30 | 112,00                  | 112,00              |
| 52         | 51                 | 169 30  | 349 30 | 112,00                  |                     |
| 52         | 53                 | 232 30  | 52 30  | 183,00                  | 183,00              |
| 53         | 52                 | 52 30   | 232 30 | 183,00                  |                     |
| 53         | 54                 | 212 30  | 32 30  | 209,00                  | 209,00              |
| 54         | 53                 | 33 00   | 213 00 | 209,00                  |                     |
| 54         | 55                 | 255 00  | 75 00  | 183,00                  | 183,00              |
| 55         | 54                 | 74 45   | 254 45 | 183,00                  |                     |
| 55         | 56                 | 160 00  | 340 00 | 183,00                  | 183,00              |
| 56         | 55                 | 340 00  | 160 00 | 183,00                  |                     |
| 56         | 57                 | 134 30  | 314 30 | 143,00                  | 143,00              |
| 57         | 56                 | 314 00  | 134 00 | 143,00                  |                     |
| 57         | 58                 | 194 30  | 14 30  | 163,00                  | 163,00              |
| 58         | 57                 | 14 15   | 194 15 | 163,00                  |                     |
| 58         | 59                 | 207 45  | 27 45  | 78,00                   | 78,00               |
| 59         | 58                 | 27 15   | 207 15 | 78,00                   |                     |
| 59         | 60                 | 251 15  | 71 15  | 64,00                   | 64,00               |
| 60         | 59                 | 71 15   | 251 15 | 64,00                   |                     |

Caracas

10480

| Notas. | Croquis.  |
|--------|---|
|        | <p>La Semovada<br/>Quinto</p> <p>Arroyo</p> <p>Vuelta Grande<br/>(Quito)</p> <p>Caracas</p> |

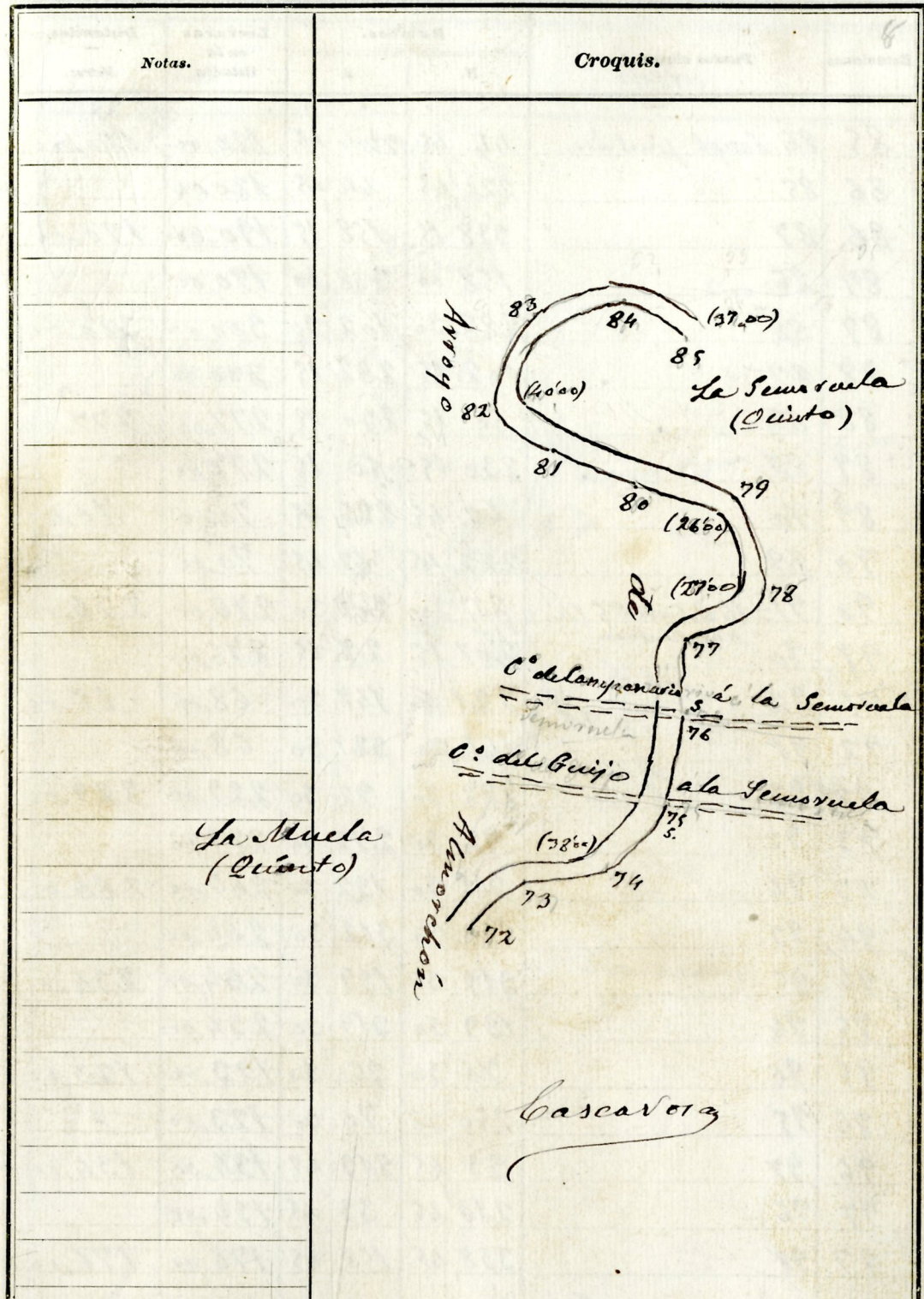




| Estaciones | Puntos observados.       | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--------------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
|            |                          | N.      | S.     |                         |                       |
| 73         | 72                       | 264 15  | 84 15  | 231,00                  | 10290                 |
| 73         | 74                       | 116 45  | 296 45 | 156,00                  | 156,00                |
| 74         | 73                       | 296 30  | 116 30 | 156,00                  |                       |
| 74         | 75 = G del itín° 31 (Sp) | 62 30   | 242 30 | 112,00                  | 112,00                |
| 75         | 74                       | 242 30  | 62 30  | 112,00                  |                       |
| 75         | 76 = G del itín° 7 (Sp)  | 23 45   | 203 45 | 226,00                  | 226,00                |
| 76         | 75                       | 203 45  | 23 45  | 226,00                  |                       |
| 76         | 77                       | 2 30    | 182 30 | 108,00                  | 108,00                |
| 77         | 76                       | 183 15  | 3 15   | 108,00                  |                       |
| 77         | 78                       | 104 00  | 284 00 | 255,00                  | 255,00                |
| 78         | 77                       | 284 15  | 104 15 | 255,00                  |                       |
| 78         | 79                       | 353 15  | 173 15 | 220,00                  | 220,00                |
| 79         | 78                       | 173 15  | 353 15 | 220,00                  |                       |
| 79         | 80                       | 284 30  | 104 30 | 136,00                  | 136,00                |
| 80         | 79                       | 104 30  | 284 30 | 136,00                  |                       |
| 80         | 81                       | 278 45  | 98 45  | 160,00                  | 160,00                |
| 81         | 80                       | 98 30   | 278 30 | 160,00                  |                       |
| 81         | 82                       | 278 45  | 98 45  | 206,00                  | 206,00                |
| 82         | 81                       | 98 30   | 278 30 | 206,00                  |                       |
| 82         | 83                       | 9 30    | 189 30 | 164,00                  | 164,00                |
| 83         | 82                       | 189 30  | 9 30   | 164,00                  |                       |
| 83         | 84                       | 49 30   | 229 30 | 198,00                  | 198,00                |
| 84         | 83                       | 229 30  | 49 30  | 198,00                  |                       |
| 84         | 85                       | 126 15  | 306 15 | 164,00                  | 164,00                |
| 85         | 84                       | 306 00  | 126 00 | 164,00                  |                       |

Cascarora

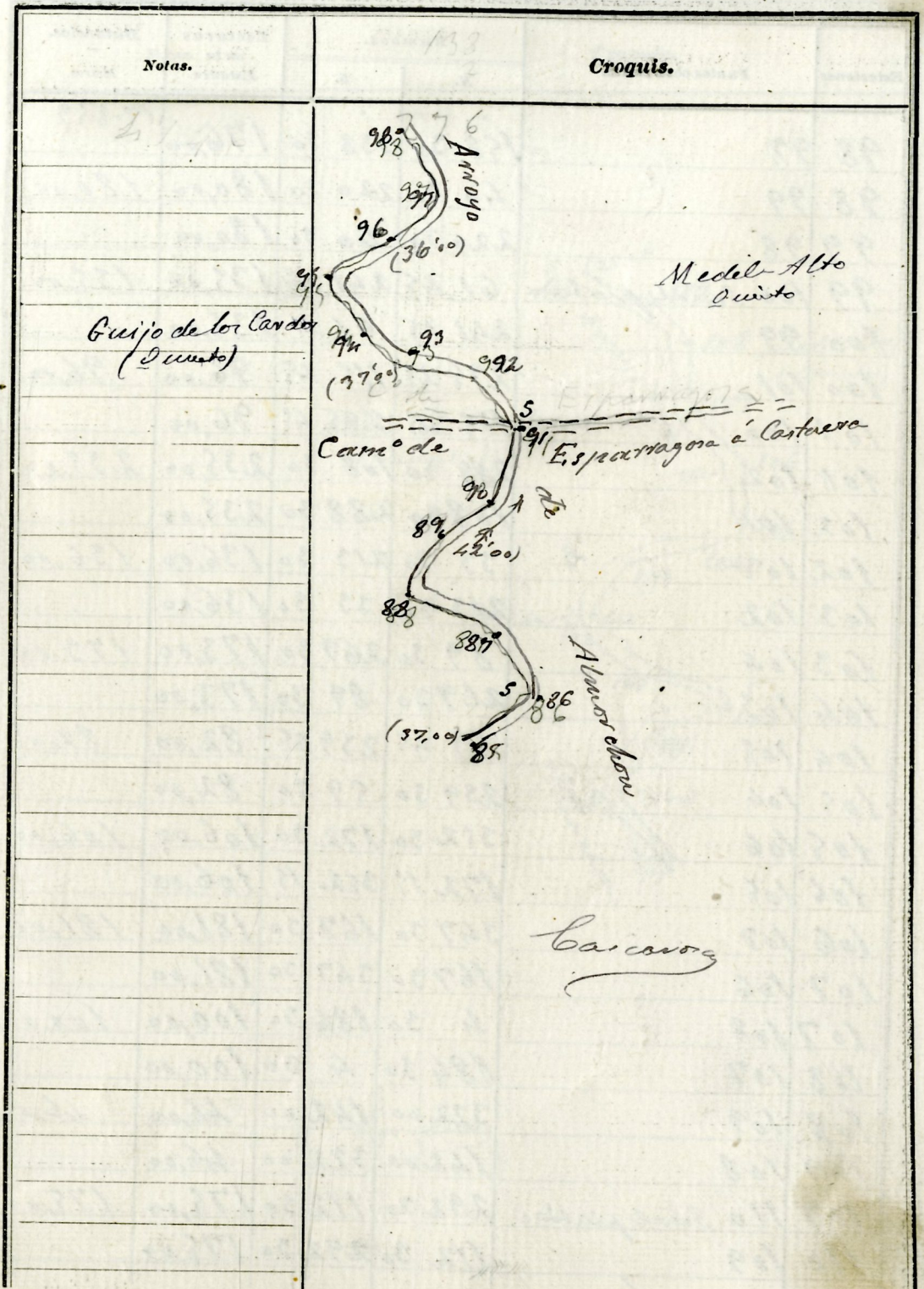
10290



| Estaciones | Puntos observados.                            | Rumbos. |    |     |    | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|---|---------|----|-----|----|-------------------------|-----------------------|
|            |   | N.      |    | S.  |    |                         |                       |
| 85         | 86 <i>Scapl pintada</i>                       | 44      | 45 | 224 | 45 | 120,00                  | 120,00                |
| 86         | 85  | 224     | 45 | 44  | 45 | 120,00                  |                       |
| 86         | 87  | 338     | 15 | 158 | 15 | 190,00                  | 190,00                |
| 87         | 86  | 158     | 00 | 338 | 00 | 190,00                  |                       |
| 87         | 88  | 282     | 30 | 102 | 30 | 300,00                  | 300,00                |
| 88         | 87  | 102     | 15 | 282 | 15 | 300,00                  |                       |
| 88         | 89  | 50      | 15 | 230 | 15 | 277,00                  | 277,00                |
| 89         | 88  | 230     | 15 | 50  | 15 | 277,00                  |                       |
| 89         | 90  | 42      | 45 | 222 | 45 | 70,00                   | 70,00                 |
| 90         | 89  | 222     | 45 | 42  | 45 | 70,00                   |                       |
| 90         | 91 = 16 del estudio (16 <i>real pintada</i> ) | 21      | 30 | 201 | 30 | 276,00                  | 276,00                |
| 91         | 90  | 201     | 15 | 21  | 15 | 276,00                  |                       |
| 91         | 92  | 321     | 30 | 141 | 30 | 68,00                   | 68,00                 |
| 92         | 91  | 141     | 30 | 321 | 30 | 68,00                   |                       |
| 92         | 93  | 272     | 30 | 92  | 30 | 229,00                  | 229,00                |
| 93         | 92  | 92      | 30 | 272 | 30 | 229,00                  |                       |
| 93         | 94  | 312     | 30 | 132 | 30 | 264,00                  | 264,00                |
| 94         | 93  | 132     | 30 | 312 | 30 | 264,00                  |                       |
| 94         | 95  | 319     | 30 | 139 | 30 | 234,00                  | 234,00                |
| 95         | 94  | 139     | 30 | 319 | 30 | 234,00                  |                       |
| 95         | 96  | 70      | 30 | 250 | 30 | 123,00                  | 123,00                |
| 96         | 95  | 250     | 30 | 70  | 30 | 123,00                  |                       |
| 96         | 97  | 33      | 45 | 213 | 45 | 134,00                  | 134,00                |
| 97         | 96  | 213     | 45 | 33  | 45 | 134,00                  |                       |
| 97         | 98  | 338     | 45 | 158 | 45 | 176,00                  | 176,00                |

*Caracas*

17859



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
|            |                    | N.      | S.     |                         |                       |
| 98         | 97                 | 158 30  | 338 30 | 176,00                  | 17,859                |
| 98         | 99                 | 40 30   | 220 30 | 180,00                  | 180,00                |
| 99         | 98                 | 220 30  | 40 30  | 180,00                  |                       |
| 99         | 100 Señal pintada  | 61 45   | 241 45 | 135,00                  | 135,00                |
| 100        | 99                 | 241 45  | 61 45  | 135,00                  |                       |
| 100        | 101                | 295 45  | 115 45 | 96,00                   | 96,00                 |
| 101        | 100                | 115 45  | 295 45 | 96,00                   |                       |
| 101        | 102                | 288 30  | 108 30 | 235,00                  | 235,00                |
| 102        | 101                | 108 30  | 288 30 | 235,00                  |                       |
| 102        | 103                | 33 30   | 213 30 | 136,00                  | 136,00                |
| 103        | 102                | 213 30  | 33 30  | 136,00                  |                       |
| 103        | 104                | 89 30   | 269 30 | 173,00                  | 173,00                |
| 104        | 103                | 269 30  | 89 30  | 173,00                  |                       |
| 104        | 105                | 59 45   | 239 45 | 82,00                   | 82,00                 |
| 105        | 104                | 239 30  | 59 30  | 82,00                   |                       |
| 105        | 106                | 352 30  | 172 30 | 106,00                  | 106,00                |
| 106        | 105                | 172 15  | 352 15 | 106,00                  |                       |
| 106        | 107                | 347 30  | 167 30 | 181,00                  | 181,00                |
| 107        | 106                | 167 30  | 347 30 | 181,00                  |                       |
| 107        | 108                | 4 30    | 184 30 | 100,00                  | 100,00                |
| 108        | 107                | 184 30  | 4 30   | 100,00                  |                       |
| 108        | 109                | 322 00  | 142 00 | 46,00                   | 46,00                 |
| 109        | 108                | 142 00  | 322 00 | 46,00                   |                       |
| 109        | 110 Señal pintada  | 292 30  | 112 30 | 175,00                  | 175,00                |
| 110        | 109                | 112 30  | 292 30 | 175,00                  |                       |

Barcaroz

19504

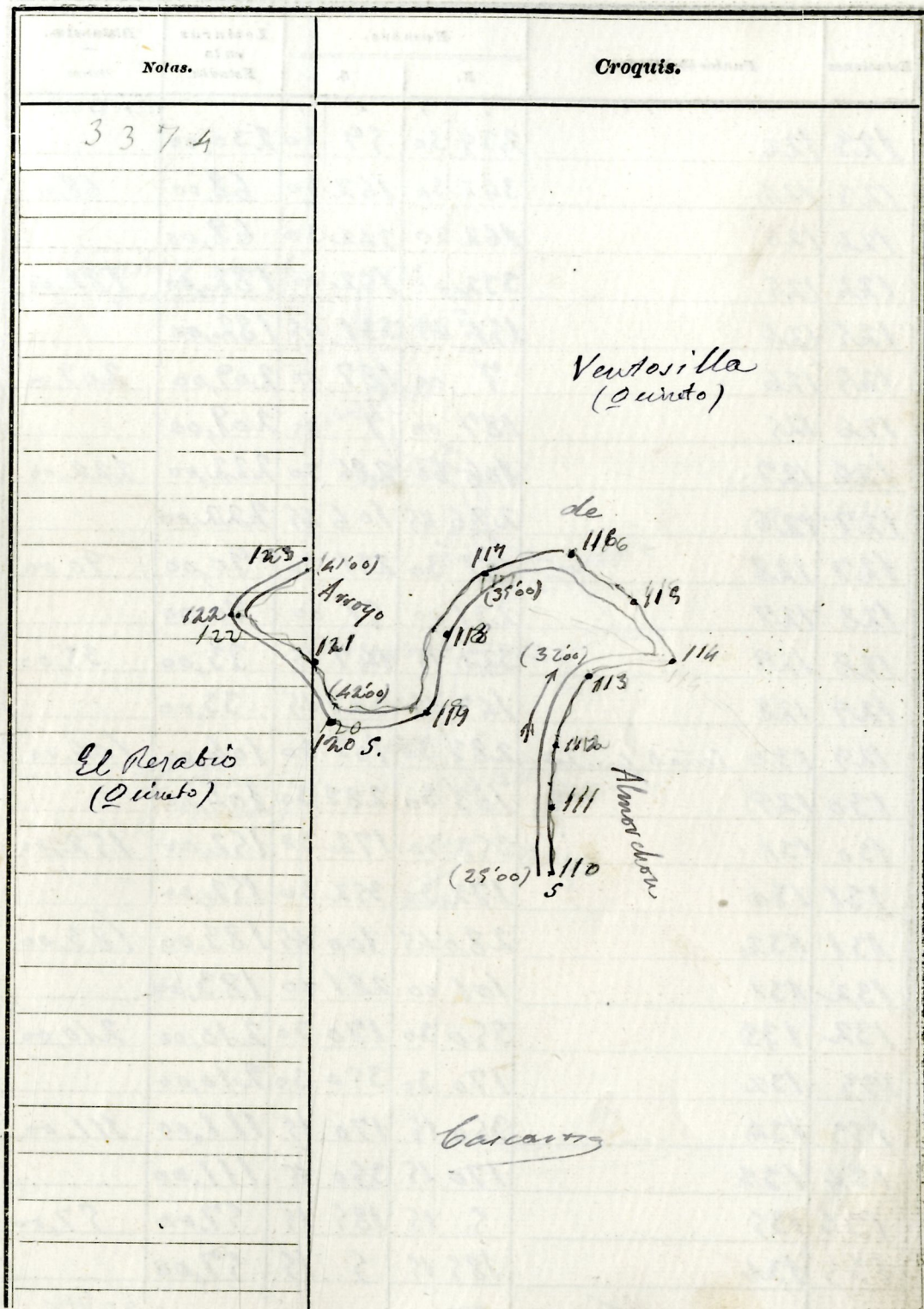
| Notas. | Croquis. |
|--------|----------|
| 3466   |          |

Barcaroz

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
|            |                    | N.      | S.     |                         |                     |
| 110        | 111                | 359 30  | 179 30 | 96,00                   | 96,00               |
| 111        | 110                | 179 30  | 359 30 | 96,00                   |                     |
| 111        | 112                | 1 30    | 181 30 | 254,00                  | 254,00              |
| 112        | 111                | 181 15  | 1 15   | 254,00                  |                     |
| 112        | 113                | 22 00   | 202 00 | 217,00                  | 217,00              |
| 113        | 112                | 201 45  | 21 45  | 217,00                  |                     |
| 113        | 114                | 82 30   | 262 30 | 148,00                  | 148,00              |
| 114        | 113                | 262 30  | 82 30  | 148,00                  |                     |
| 114        | 115                | 335 30  | 155 30 | 76,00                   | 76,00               |
| 115        | 114                | 155 30  | 335 30 | 76,00                   |                     |
| 115        | 116                | 305 45  | 125 45 | 89,00                   | 89,00               |
| 116        | 115                | 125 45  | 305 45 | 89,00                   |                     |
| 116        | 117                | 245 45  | 65 45  | 187,00                  | 187,00              |
| 117        | 116                | 65 30   | 245 30 | 187,00                  |                     |
| 117        | 118                | 213 30  | 33 30  | 66,00                   | 66,00               |
| 118        | 117                | 33 15   | 213 15 | 66,00                   |                     |
| 118        | 119                | 194 15  | 14 15  | 183,00                  | 183,00              |
| 119        | 118                | 13 45   | 193 45 | 183,00                  |                     |
| 119        | 120 Señal pintada  | 277 00  | 97 00  | 98,00                   | 98,00               |
| 120        | 119                | 97 00   | 277 00 | 98,00                   |                     |
| 120        | 121                | 339 00  | 159 00 | 163,00                  | 163,00              |
| 121        | 120                | 159 00  | 339 00 | 163,00                  |                     |
| 121        | 122                | 307 30  | 127 30 | 110,00                  | 110,00              |
| 122        | 121                | 127 30  | 307 30 | 110,00                  |                     |
| 122        | 123                | 59 30   | 239 30 | 230,00                  | 230,00              |

Caracas

21.421



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
|            |                    | N.      | S.     |                         |                       |
| 123        | 122                | 239 30  | 59 30  | 230,00                  | 24,421                |
| 123        | 124                | 342 30  | 162 30 | 68,00                   | 68,00                 |
| 124        | 123                | 162 30  | 342 30 | 68,00                   |                       |
| 124        | 125                | 332 00  | 152 00 | 182,00                  | 182,00                |
| 125        | 124                | 151 45  | 331 45 | 182,00                  |                       |
| 125        | 126                | 7 00    | 187 00 | 209,00                  | 209,00                |
| 126        | 125                | 187 00  | 7 00   | 209,00                  |                       |
| 126        | 127                | 106 30  | 286 30 | 222,00                  | 222,00                |
| 127        | 126                | 286 45  | 106 45 | 222,00                  |                       |
| 127        | 128                | 51 30   | 231 30 | 90,00                   | 90,00                 |
| 128        | 127                | 231 00  | 51 00  | 90,00                   |                       |
| 128        | 129                | 327 15  | 147 15 | 33,00                   | 33,00                 |
| 129        | 128                | 147 15  | 327 15 | 33,00                   |                       |
| 129        | 130 Señal pintada  | 283 30  | 103 30 | 104,00                  | 104,00                |
| 130        | 129                | 103 30  | 283 30 | 104,00                  |                       |
| 130        | 131                | 352 30  | 172 30 | 152,00                  | 152,00                |
| 131        | 130                | 172 30  | 352 30 | 152,00                  |                       |
| 131        | 132                | 280 45  | 100 45 | 183,00                  | 183,00                |
| 132        | 131                | 101 00  | 281 00 | 183,00                  |                       |
| 132        | 133                | 350 30  | 170 30 | 210,00                  | 210,00                |
| 133        | 132                | 170 30  | 350 30 | 210,00                  |                       |
| 133        | 134                | 350 15  | 170 15 | 111,00                  | 111,00                |
| 134        | 133                | 170 15  | 350 15 | 111,00                  |                       |
| 134        | 135                | 5 15    | 185 15 | 57,00                   | 57,00                 |
| 135        | 134                | 185 15  | 5 15   | 57,00                   |                       |

Barcaros

22042

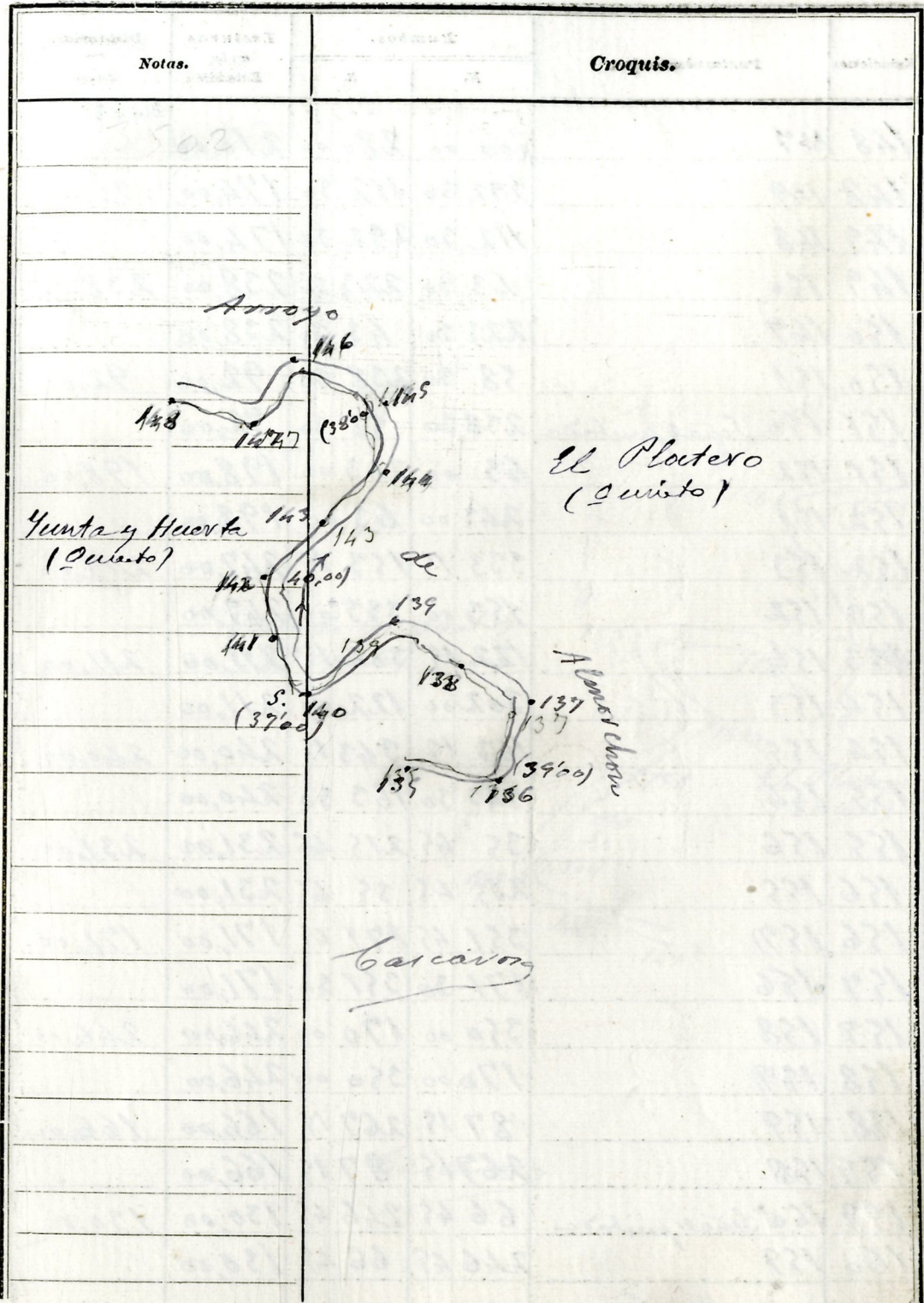
| Notas.                  | Croquis. |
|-------------------------|----------|
| Yunta y Huerta (Quinto) |          |
|                         |          |
|                         |          |
|                         |          |
|                         |          |
|                         |          |
|                         |          |
|                         |          |
|                         |          |
|                         |          |
|                         |          |
|                         |          |
|                         |          |
|                         |          |
|                         |          |

Barcaros

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
|            |                    | N.      | S.     |                         |                       |
| 135        | 136                | 105 30  | 285 30 | 226,00                  | 226,00                |
| 136        | 135                | 285 30  | 105 30 | 226,00                  |                       |
| 136        | 137                | 4 30    | 184 30 | 118,00                  | 118,00                |
| 137        | 136                | 184 30  | 4 30   | 118,00                  |                       |
| 137        | 138                | 330 30  | 150 30 | 194,00                  | 194,00                |
| 138        | 137                | 150 30  | 330 30 | 194,00                  |                       |
| 138        | 139                | 294 00  | 114 00 | 50,00                   | 50,00                 |
| 139        | 138                | 113 45  | 293 45 | 50,00                   |                       |
| 139        | 140                | 216 00  | 36 00  | 143,00                  | 143,00                |
| 140        | 139                | 35 30   | 219 30 | 143,00                  |                       |
| 140        | 141                | 352 30  | 172 30 | 143,00                  | 143,00                |
| 141        | 140 Señal pintada  | 172 15  | 352 15 | 143,00                  |                       |
| 141        | 142                | 352 30  | 172 30 | 48,00                   | 48,00                 |
| 142        | 141                | 172 30  | 352 30 | 48,00                   |                       |
| 142        | 143                | 57 45   | 237 45 | 231,00                  | 231,00                |
| 143        | 142                | 237 30  | 57 30  | 231,00                  |                       |
| 143        | 144                | 38 45   | 218 45 | 96,00                   | 96,00                 |
| 144        | 143                | 218 45  | 38 45  | 96,00                   |                       |
| 144        | 145                | 337 45  | 157 45 | 102,00                  | 102,00                |
| 145        | 144                | 157 45  | 337 45 | 102,00                  |                       |
| 145        | 146                | 300 00  | 120 00 | 90,00                   | 90,00                 |
| 146        | 145                | 120 00  | 300 00 | 90,00                   |                       |
| 146        | 147                | 230 45  | 50 45  | 200,00                  | 200,00                |
| 147        | 146                | 50 30   | 230 30 | 200,00                  |                       |
| 147        | 148                | 280 00  | 100 00 | 210,00                  | 210,00                |

Carcavon

24.892



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
|            |                    | N.      | S.     |                         |                     |
| 148        | 147                | 100 00  | 280 00 | 210,00                  | 24897               |
| 148        | 149                | 292 30  | 112 30 | 174,00                  | 174,00              |
| 149        | 148                | 112 30  | 292 30 | 174,00                  |                     |
| 149        | 150                | 43 30   | 223 30 | 238,00                  | 238,00              |
| 150        | 149                | 223 30  | 43 30  | 238,00                  |                     |
| 150        | 151                | 58 30   | 238 30 | 92,00                   | 92,00               |
| 151        | 150 Señal pintada  | 238 30  | 58 30  | 92,00                   |                     |
| 151        | 152                | 63 00   | 243 00 | 198,00                  | 198,00              |
| 152        | 151                | 243 00  | 63 00  | 198,00                  |                     |
| 152        | 153                | 333 15  | 153 15 | 247,00                  | 247,00              |
| 153        | 152                | 153 00  | 333 00 | 247,00                  |                     |
| 153        | 154                | 122 15  | 302 15 | 211,00                  | 211,00              |
| 154        | 153                | 302 00  | 122 00 | 211,00                  |                     |
| 154        | 155                | 163 15  | 343 15 | 240,00                  | 240,00              |
| 155        | 154                | 343 30  | 163 30 | 240,00                  |                     |
| 155        | 156                | 35 45   | 215 45 | 231,00                  | 231,00              |
| 156        | 155                | 215 45  | 35 45  | 231,00                  |                     |
| 156        | 157                | 351 45  | 171 45 | 171,00                  | 171,00              |
| 157        | 156                | 171 30  | 351 30 | 171,00                  |                     |
| 157        | 158                | 350 00  | 170 00 | 246,00                  | 246,00              |
| 158        | 157                | 170 00  | 350 00 | 246,00                  |                     |
| 158        | 159                | 87 15   | 267 15 | 166,00                  | 166,00              |
| 159        | 158                | 267 15  | 87 15  | 166,00                  |                     |
| 159        | 160 Señal pintada  | 66 45   | 246 45 | 130,00                  | 130,00              |
| 160        | 159                | 246 45  | 66 45  | 130,00                  |                     |

barcaroz

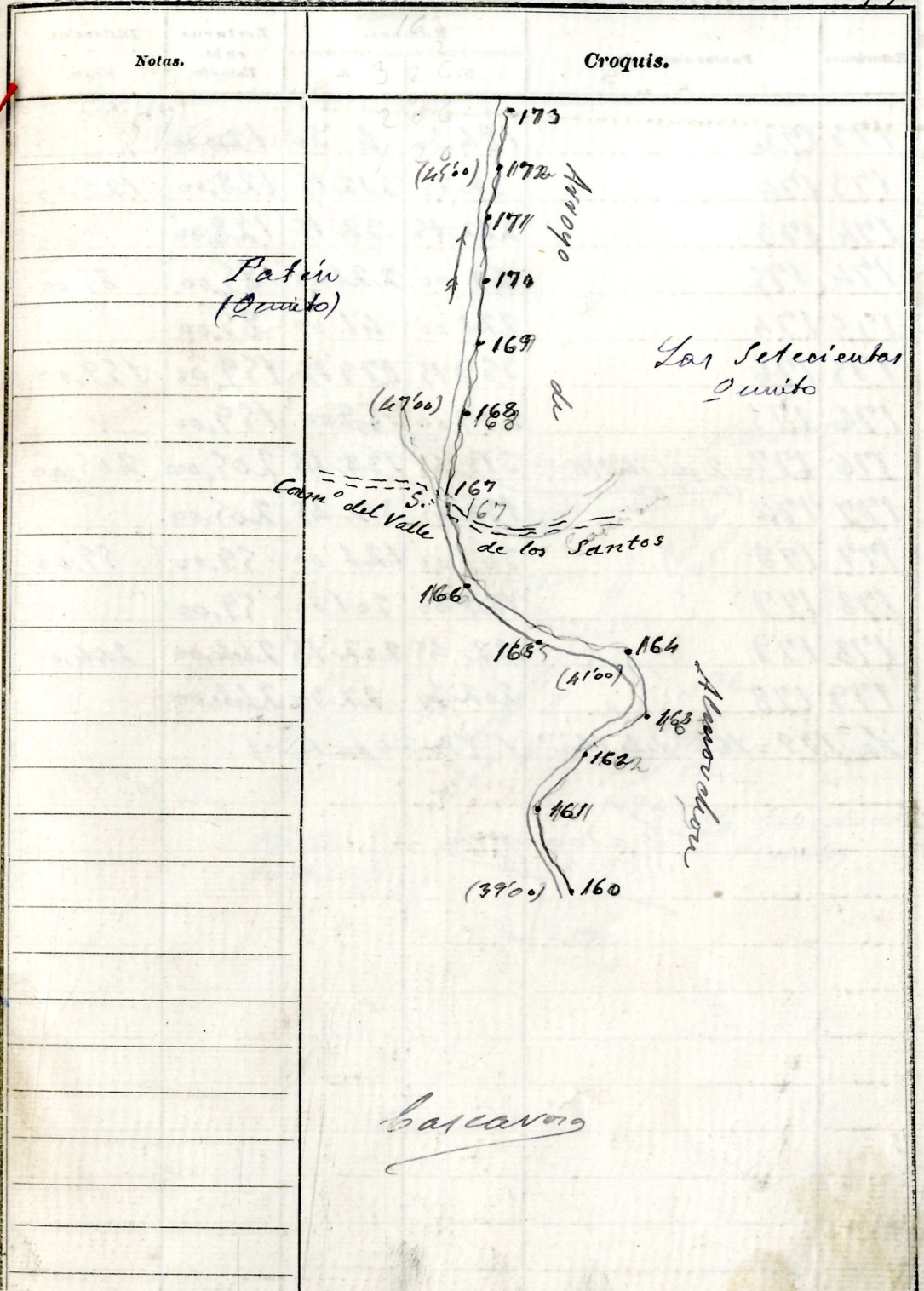
27234

| Notas. | Croquis.  |
|--------|---|
| 4898   | <p>Almorochon</p> <p>Valle de los Santos (Quinto)</p> <p>Anoyo</p> <p>El Platero (Quinto)</p> <p>barcaroz</p> |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
|            |                    | N.      | S.     |                         |                     |
| 160        | 161                | 337 30  | 157 30 | 230,00                  | 230,00              |
| 161        | 160                | 157 30  | 337 30 | 230,00                  |                     |
| 161        | 162                | 48 45   | 228 45 | 229,00                  | 229,00              |
| 162        | 161                | 228 45  | 48 45  | 229,00                  |                     |
| 162        | 163                | 55 15   | 235 15 | 300,00                  | 300,00              |
| 163        | 162                | 235 15  | 55 15  | 300,00                  |                     |
| 163        | 164                | 353 45  | 173 45 | 127,00                  | 127,00              |
| 164        | 163                | 173 45  | 353 45 | 127,00                  |                     |
| 164        | 165                | 275 45  | 95 45  | 185,00                  | 185,00              |
| 165        | 164                | 95 45   | 275 45 | 185,00                  |                     |
| 165        | 166                | 307 45  | 127 45 | 125,00                  | 125,00              |
| 166        | 165                | 127 45  | 307 45 | 125,00                  |                     |
| 166        | 167 Señal pintada  | 350 30  | 170 30 | 263,00                  | 263,00              |
| 167        | 166                | 170 30  | 350 30 | 263,00                  |                     |
| 167        | 168                | 15 30   | 195 30 | 263,00                  | 263,00              |
| 168        | 167                | 195 30  | 15 30  | 263,00                  |                     |
| 168        | 169                | 7 00    | 187 00 | 213,00                  | 213,00              |
| 169        | 168                | 186 30  | 6 30   | 213,00                  |                     |
| 169        | 170                | 356 45  | 176 45 | 283,00                  | 283,00              |
| 170        | 169                | 176 30  | 356 30 | 283,00                  |                     |
| 170        | 171                | 12 30   | 192 30 | 95,00                   | 95,00               |
| 171        | 170                | 192 30  | 12 30  | 95,00                   |                     |
| 171        | 172                | 4 30    | 184 30 | 207,00                  | 207,00              |
| 172        | 171                | 184 30  | 4 30   | 207,00                  |                     |
| 172        | 173                | 4 30    | 184 30 | 120,00                  | 120,00              |

Caravara

29.577



Caravara



| Estaciones                        | Puntos observados.            | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. - Metros. |
|-----------------------------------|-------------------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
|                                   |                               | N.      | S.     |                         |                       |
| 173                               | 172                           | 184 30  | 4 30   | 120,00                  | 29877                 |
| 173                               | 174                           | 32 15   | 212 15 | 128,00                  | 128,00                |
| 174                               | 173                           | 212 15  | 32 15  | 128,00                  |                       |
| 174                               | 175                           | 41 00   | 221 00 | 85,00                   | 85,00                 |
| 175                               | 174                           | 221 00  | 41 00  | 85,00                   |                       |
| 175                               | 176                           | 359 15  | 179 15 | 159,00                  | 159,00                |
| 176                               | 175                           | 179 00  | 359 00 | 159,00                  |                       |
| 176                               | 177 = 2 del itin 18 (Sent. N) | 312 45  | 132 45 | 205,00                  | 205,00                |
| 177                               | 176                           | 132 45  | 312 45 | 205,00                  |                       |
| 177                               | 178                           | 301 00  | 121 00 | 59,00                   | 59,00                 |
| 178                               | 177                           | 121 00  | 301 00 | 59,00                   |                       |
| 178                               | 179                           | 22 45   | 202 45 | 244,00                  | 244,00                |
| 179                               | 178                           | 202 30  | 22 30  | 244,00                  |                       |
| La 179 = 164 del itin 1 (Sent. N) |                               |         |        |                         | 20757                 |

*Cascara*

Notas.

Croquis.

880

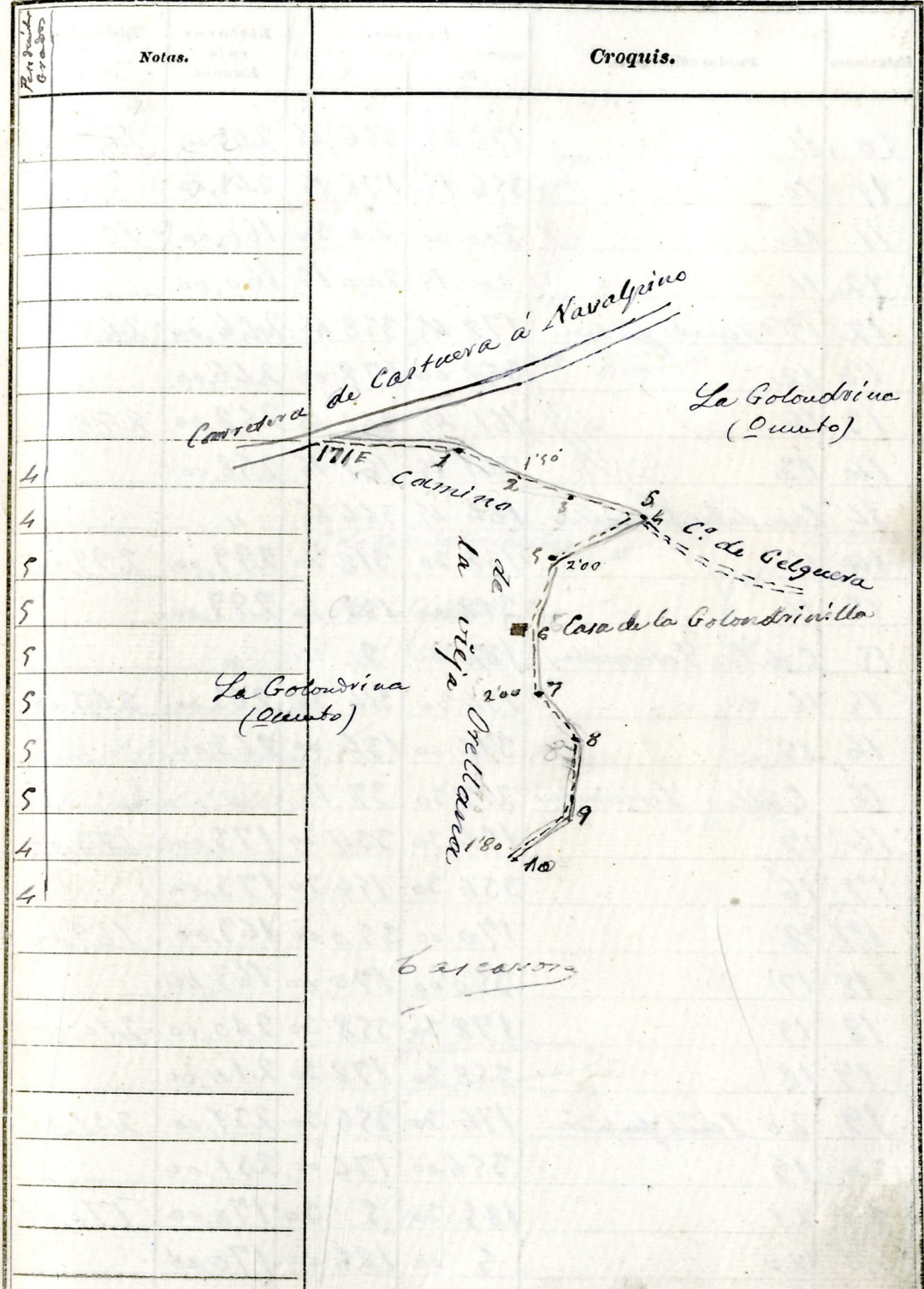
*Carpenterías de Castuera a Navajún*

*Cascara*

| Estaciones   | Puntos observados.     | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|--|------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
|  |                        | N.      | S.     |                         |                     |
| Itinerario n° 33   |                        |         |        |                         |                     |
| Comienza en el pt. 171 (Señal p.) del itin° 1 y termina en el punto 2 (Señal p.) del itin° 5 |                        |         |        |                         |                     |
| Determina el Camino de Orrellana y el de la Golondrina.                                      |                        |         |        |                         |                     |
| Carreteras   |                        |         |        |                         |                     |
| 171  | 1                      | 90 30   | 270 30 | 167,00                  | 167,00              |
| 1  | 171 del itin° 1 (S.p.) | 270 30  | 90 30  | 167,00                  |                     |
| 1  | 2                      | 112 30  | 292 30 | 183,00                  | 182,00              |
| 2  | 1                      | 292 30  | 112 30 | 183,00                  |                     |
| 2  | 3                      | 122 45  | 302 45 | 156,00                  | 155,00              |
| 3  | 2                      | 302 45  | 122 45 | 156,00                  |                     |
| 3  | 4 Señal pintada        | 116 00  | 296 00 | 102,00                  | 101,00              |
| 4  | 3                      | 296 00  | 116 00 | 102,00                  |                     |
| 4  | 5                      | 248 00  | 68 00  | 163,00                  | 162,00              |
| 5  | 4                      | 68 00   | 248 00 | 163,00                  |                     |
| 5  | 6                      | 192 45  | 12 45  | 160,00                  | 159,00              |
| 6  | 5                      | 12 45   | 192 45 | 160,00                  |                     |
| 6  | 7                      | 178 30  | 358 30 | 75,00                   | 75,00               |
| 7  | 6                      | 358 15  | 178 15 | 75,00                   |                     |
| 7  | 8                      | 146 15  | 326 15 | 300,00                  | 300,00              |
| 8  | 7                      | 326 00  | 146 00 | 300,00                  |                     |
| 8  | 9                      | 192 30  | 12 30  | 193,00                  | 193,00              |
| 9  | 8                      | 12 00   | 192 00 | 193,00                  |                     |
| 9  | 10                     | 225 15  | 45 15  | 126,00                  | 126,00              |
| 10   | 9                      | 44 45   | 224 45 | 126,00                  |                     |

621 canones

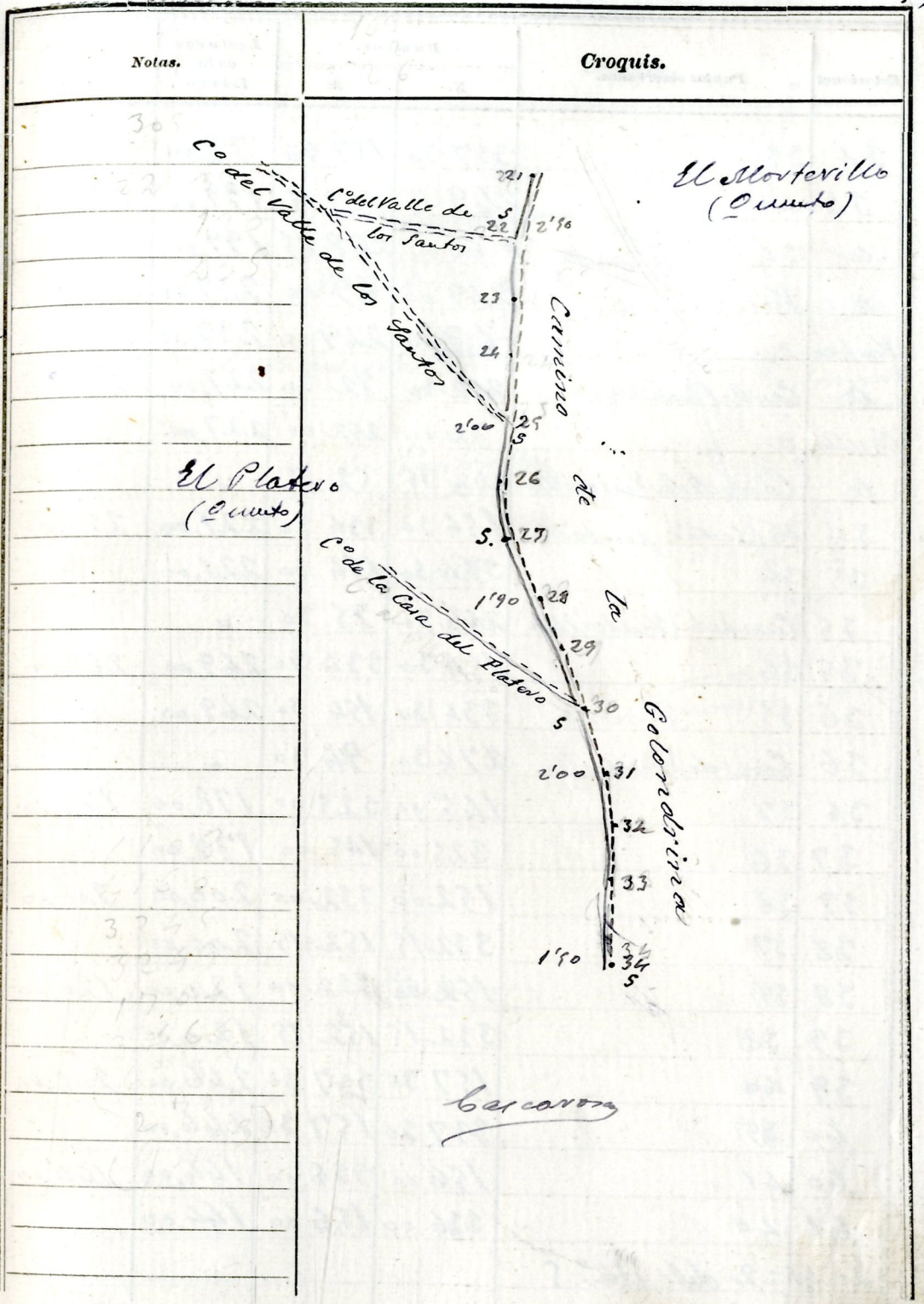
1620





| Estaciones | Puntos observados.           | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. —<br>Metros. |
|------------|------------------------------|---------|--------|-------------------------|--------------------------|
|            |                              | N.      | S.     |                         |                          |
| 21         | 22 Señal pintada             | 190 30  | 10 30  | 76,00                   | 4042<br>76,00            |
| 22         | 21                           | 10 15   | 190 15 | 76,00                   |                          |
| 22         | 23                           | 181 30  | 1 30   | 183,00                  | 183,00                   |
| 23         | 22                           | 0 45    | 180 45 | 183,00                  |                          |
| 23         | 24                           | 183 30  | 3 30   | 288,00                  | 288,00                   |
| 24         | 23                           | 3 00    | 183 00 | 288,00                  |                          |
| 24         | 25 Señal pintada             | 184 30  | 4 30   | 103,00                  | 103,00                   |
| 25         | 24                           | 4 30    | 184 30 | 103,00                  |                          |
| 25         | 26                           | 186 15  | 6 15   | 140,00                  | 140,00                   |
| 26         | 25                           | 5 45    | 185 45 | 140,00                  |                          |
| 26         | 27 Señal pintada             | 176 30  | 356 30 | 266,00                  | 266,00                   |
| 27         | 26                           | 356 30  | 176 30 | 266,00                  |                          |
| 27         | 28                           | 167 30  | 347 30 | 200,00                  | 200,00                   |
| 28         | 27                           | 347 30  | 167 30 | 200,00                  |                          |
| 28         | 29                           | 167 15  | 347 15 | 105,00                  | 105,00                   |
| 29         | 28                           | 347 15  | 167 15 | 105,00                  |                          |
| 29         | 30 Señal pintada             | 161 45  | 341 45 | 235,00                  | 235,00                   |
| 30         | 29                           | 341 30  | 161 30 | 235,00                  |                          |
| 30         | 31                           | 161 30  | 341 30 | 190,00                  | 190,00                   |
| 31         | 30                           | 341 30  | 161 30 | 190,00                  |                          |
| 31         | 32                           | 165 30  | 345 30 | 120,00                  | 120,00                   |
| 32         | 31                           | 345 30  | 165 30 | 120,00                  |                          |
| 32         | 33                           | 165 30  | 345 30 | 205,00                  | 205,00                   |
| 33         | 32                           | 345 30  | 165 30 | 205,00                  |                          |
| 33         | 34 Señal pintada<br>Cascarón | 157 30  | 337 30 | 78,00                   | 78,00                    |

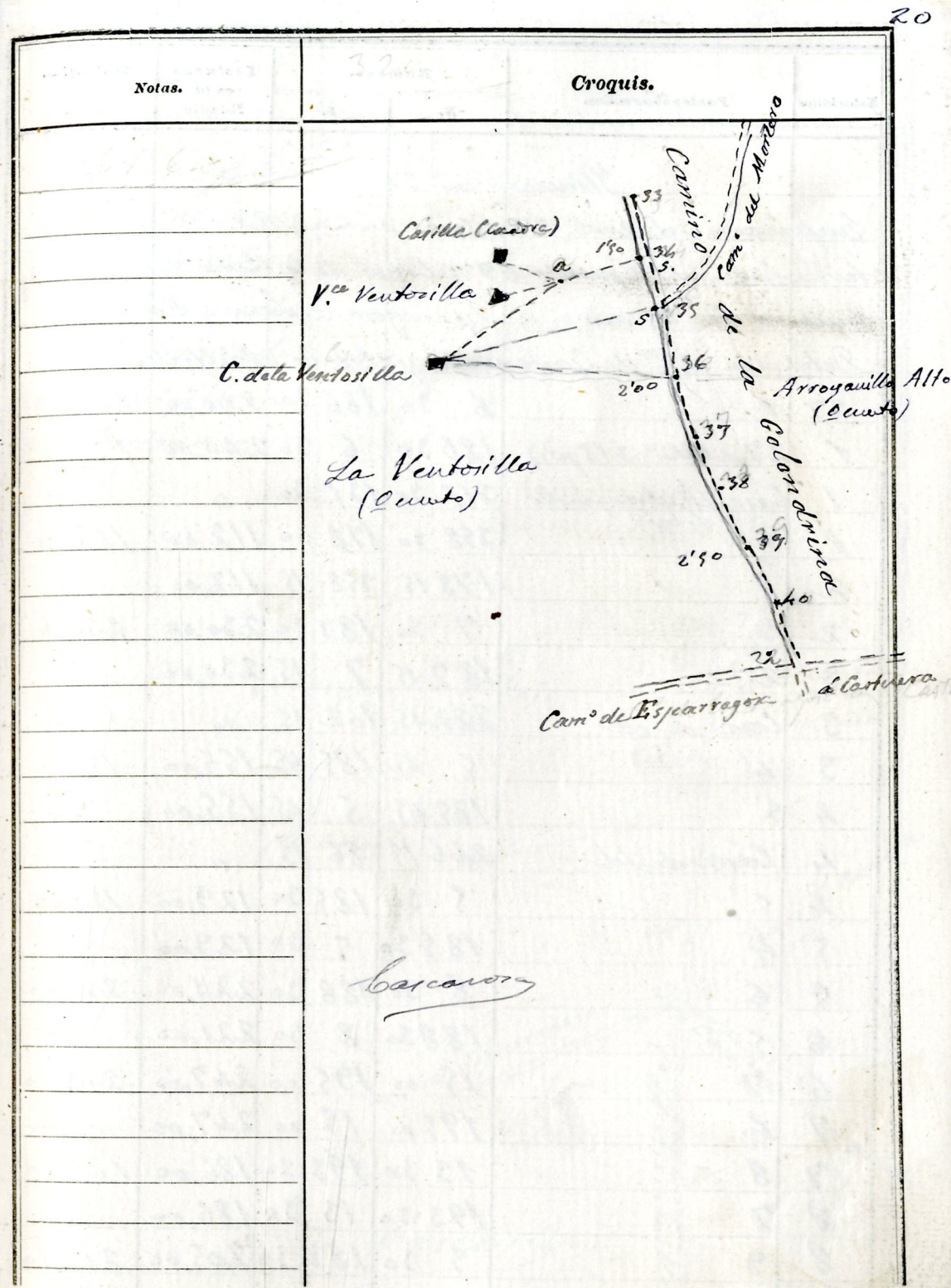
6231



| Estaciones | Puntos observados.    | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|-----------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
|            |                       | N.      | S.     |                         |                     |
| 24         | 33                    | 337 30  | 157 30 | 78,00                   | 6209                |
| 34         | a                     | 249 15  | 269 15 | 199,00                  | 199,00              |
| a          | 34                    | 268 45  | 248 45 | 199,00                  |                     |
| a          | Vertice               | 249 00  | 69 00  | 237,00                  | 237,00              |
| Vertice    | a                     | 69 00   | 249 00 | 237,00                  |                     |
| a          | Casilla (Casero)      | 252 30  | 72 30  | 227,00                  | 227,00              |
| Casilla    | a                     | 72 00   | 252 00 | 227,00                  |                     |
| a          | Cana de la Ventorilla | 232 15  | 52 15  | "                       |                     |
| 34         | 35 Sector pentada     | 154 30  | 334 30 | 221,00                  | 221,00              |
| 35         | 34                    | 334 30  | 154 30 | 221,00                  |                     |
| 35         | Cana de la Ventorilla | 259 30  | 75 30  | "                       |                     |
| 35         | 36                    | 154 30  | 334 30 | 269,00                  | 269,00              |
| 36         | 35                    | 334 30  | 154 30 | 269,00                  |                     |
| 36         | Cana de Ventorilla    | 274 30  | 94 30  | "                       |                     |
| 36         | 37                    | 145 00  | 325 00 | 178,00                  | 178,00              |
| 37         | 36                    | 325 00  | 145 00 | 178,00                  |                     |
| 37         | 38                    | 152 00  | 332 00 | 200,00                  | 200,00              |
| 38         | 37                    | 332 15  | 152 15 | 200,00                  |                     |
| 38         | 39                    | 152 00  | 332 00 | 120,00                  | 120,00              |
| 39         | 38                    | 332 15  | 152 15 | 120,00                  |                     |
| 39         | 40                    | 157 30  | 337 30 | 246,00                  | 246,00              |
| 40         | 39                    | 337 30  | 157 30 | 246,00                  |                     |
| 40         | 41                    | 156 00  | 336 00 | 144,00                  | 144,00              |
| 41         | 40                    | 336 00  | 156 00 | 144,00                  |                     |

La 41 = 2 del itin° 5  
Bascarron

8272



| Estaciones   | Puntos observados.    | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|--|-----------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
|  |                       | N.      | S.     |                         |                       |
| Itinerario n° 34   |                       |         |        |                         |                       |
| Comienzo en el punto 27 (Senal fijada) del itin° n° 3 y termino en el punto 69 del itin° de la línea límite común a los terminos de Espavogera de Laves y Castuera |                       |         |        |                         |                       |
| Determina el C.º de Cuesta-mata y el de la Adelfilla   |                       |         |        |                         |                       |
| 27   | 1                     | 6 30    | 186 30 | 240,00                  | 240,00                |
| 1  | 27 del itin° 3 (Sp.º) | 186 30  | 6 30   | 240,00                  |                       |
| 1  | Casa del Arroyanillo  | 311 30  | 131 30 | "                       |                       |
| 1  | 2 de bajo             | 358 30  | 178 30 | 112,00                  | 112,00                |
| 2  | 1                     | 178 15  | 358 15 | 112,00                  |                       |
| 2  | 3                     | 7 30    | 187 30 | 230,00                  | 230,00                |
| 3  | 2                     | 187 15  | 7 15   | 230,00                  |                       |
| 3  | Casa de id            | 282 15  | 102 15 | "                       |                       |
| 3  | 4                     | 5 45    | 185 45 | 155,00                  | 155,00                |
| 4  | 3                     | 185 45  | 5 45   | 155,00                  |                       |
| 4  | Casa de id            | 266 15  | 86 15  | "                       |                       |
| 4  | 5                     | 5 30    | 185 30 | 129,00                  | 129,00                |
| 5  | 4                     | 185 30  | 5 30   | 129,00                  |                       |
| 5  | 6                     | 8 30    | 188 30 | 221,00                  | 221,00                |
| 6  | 5                     | 188 30  | 8 30   | 221,00                  |                       |
| 6  | 7                     | 15 00   | 195 00 | 247,00                  | 247,00                |
| 7  | 6                     | 195 00  | 15 00  | 247,00                  |                       |
| 7  | 8                     | 13 30   | 193 30 | 186,00                  | 186,00                |
| 8  | 7                     | 193 30  | 13 30  | 186,00                  |                       |
| 8  | 9                     | 3 30    | 183 30 | 205,00                  | 205,00                |

Casavieja

1725

Notas.

El camino de Cuesta-mata es carretero hasta la cara de Cuesta-mata y el camino de la Adelfilla es de herradura

Croquis.

| Estaciones   | Puntos observados.          | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|--|-----------------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
|  |                             | N.      | S.     |                         |                     |
| 9  | 8                           | 183 30  | 3 30   | 205,00                  | 1725<br>205,00      |
| 9  | 10 Señal pintada            | 5 30    | 185 30 | 248,00                  | 248,00              |
| 10   | 9                           | 185 30  | 5 30   | 248,00                  |                     |
| 10   | Casa de Cueta Mala          | 11 30   | 191 30 | 58,00                   | 58,00               |
| Casa   | 10                          | 191 30  | 11 30  | 58,00                   |                     |
| 10   | 11 Señal p                  | 70 45   | 250 45 | 130,00                  | 130,00              |
| 11   | 10                          | 250 45  | 70 45  | 130,00                  |                     |
| 11   | 12                          | 55 00   | 235 00 | 294,00                  | 291,00              |
| 12   | 11                          | 235 00  | 55 00  | 294,00                  |                     |
| 12   | 13                          | 36 30   | 216 30 | 287,00                  | 281,00              |
| 13   | 12                          | 216 30  | 36 30  | 287,00                  |                     |
| 13   | 14                          | 353 45  | 173 45 | 290,00                  | 236,00              |
| 14   | 13                          | 173 45  | 353 45 | 290,00                  |                     |
| 14   | 15                          | 347 45  | 167 45 | 294,00                  | 291,00              |
| 15   | 14                          | 167 45  | 347 45 | 294,00                  |                     |
| <p>La 15 = 69 del itinerio de limite comun de Esparragosa de Lavez y Cartura<br/>                     Itinerario n° 35</p> <p>Empieza en el pto 4 (S.p.) del itinerio 33 y termina en el pto 44 del itinerio de limite comun de los terminos de Cartura y Esparragosa de Lavez</p> <p>Determina el Camo de Gelguera (De herradura)</p> |                             |         |        |                         |                     |
| 4  | 1                           | 157 45  | 337 45 | 228,00                  | 228,00              |
| 1  | 4 del itinerio 33 (Señal p) | 337 45  | 157 45 | 228,00                  |                     |
| 1  | 2                           | 129 15  | 309 15 | 210,00                  | 210,00              |
| 2  | 1                           | 309 15  | 129 15 | 210,00                  |                     |

Cascarora

| Notas.   | Croquis.        |
|--|-----------------|
| Desde la estacion 10 hasta el fin el camino es de herradura. | <p>Itin° 34</p> |
|  | <p>Itin° 35</p> |

Cascarora

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
|            |                    | N.      | S.     |                         |                       |
| 2          | 3                  | 78 45   | 298 45 | 240,00                  | 240,00                |
| 3          | 2                  | 298 30  | 78 30  | 240,00                  |                       |
| 3          | 4                  | 116 45  | 296 45 | 193,00                  | 193,00                |
| 4          | 3                  | 296 45  | 116 45 | 193,00                  |                       |
| 4          | 5                  | 101 00  | 281 00 | 161,00                  | 161,00                |
| 5          | 4                  | 281 00  | 101 00 | 161,00                  |                       |
| 5          | 6                  | 128 00  | 308 00 | 180,00                  | 180,00                |
| 6          | 5                  | 308 00  | 128 00 | 180,00                  |                       |

La 6 = 44 del itia° de limite Castuera - Esparragoza de Laves  
Itinerario n° 36

Empieza en el pto 13 (Senal p) del itia° 33 y termina en el punto 48 del itia° de limite comun a Castuera y Esparragoza de Laves

Determina el arroyo de la Golondrina (De aguas perennales)

|    |                         |        |        |        |        |
|----|-------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 13 | 1                       | 94 00  | 274 00 | 245,00 | 245,00 |
| 1  | 13 del itia° 33 (S pta) | 274 00 | 94 00  | 245,00 |        |
| 1  | 2                       | 130 45 | 310 45 | 247,00 | 247,00 |
| 2  | 1                       | 310 45 | 130 45 | 247 00 |        |
| 2  | 3                       | 82 15  | 262 15 | 281,00 | 281,00 |
| 3  | 2                       | 262 00 | 82 00  | 281,00 |        |
| 3  | 4                       | 86 45  | 266 45 | 243,00 | 243,00 |
| 4  | 3                       | 266 45 | 86 45  | 243,00 |        |
| 4  | 5                       | 50 00  | 230 00 | 245,00 | 245,00 |
| 5  | 4                       | 230 00 | 50 00  | 245,00 |        |

La 5 = 48 del itia° de limite comun a Esparragoza de Laves y Castuera Cascaera 1261

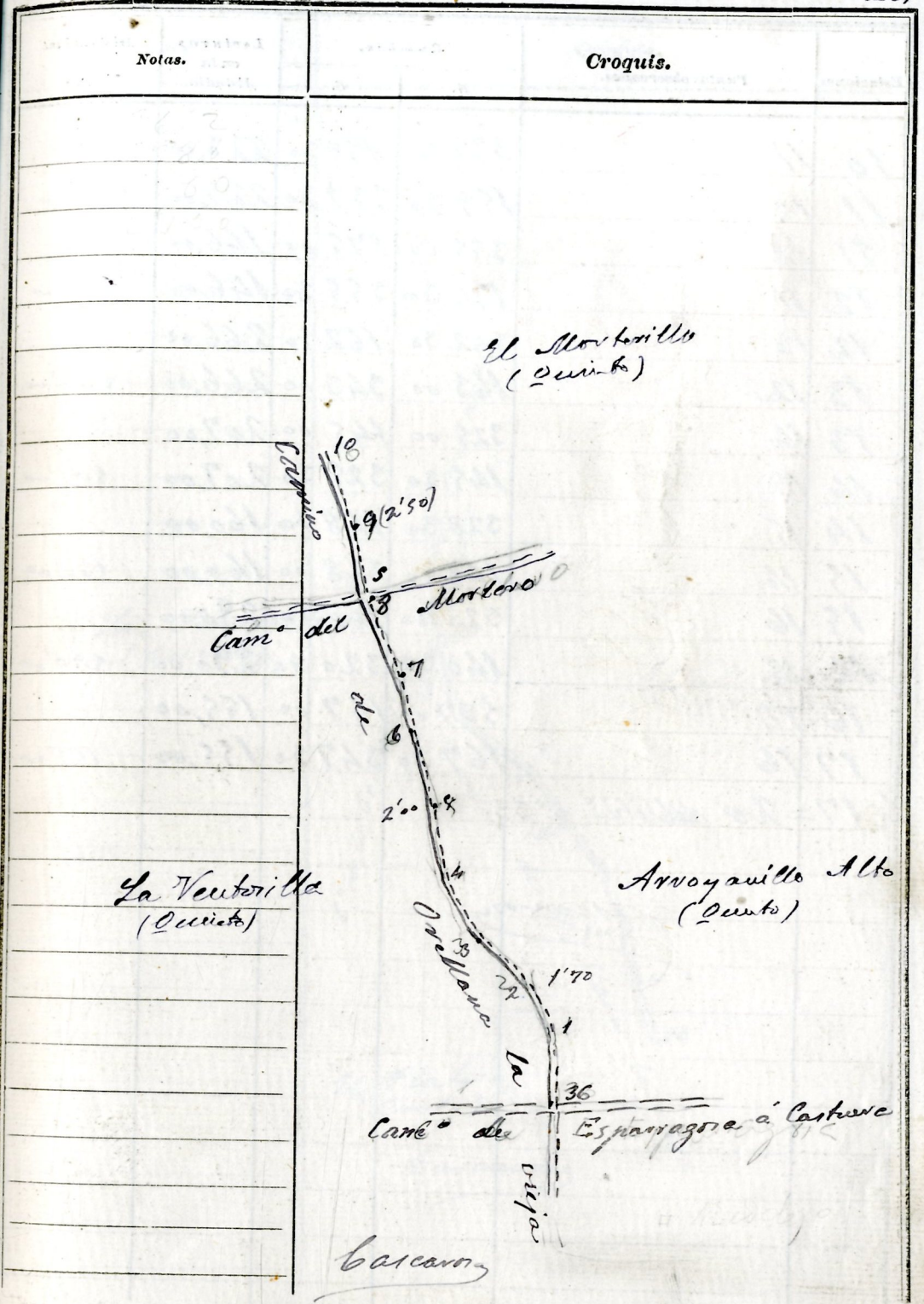
| Notas. | Croquis.  |
|--------|---|
| 1704   | <p>4ti° 35</p> <p>La Golondrina (Quinto)</p>  |
| 83     | <p>4ti° 36</p> <p>La Golondrina (Quinto)</p> <p>Arroyo de la Golondrina</p> <p>El Mosterillo (Quinto)</p> <p>Cascaera</p> |



| Estaciones   | Puntos observados.   | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|--|----------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
|  |                      | N.      | S.     |                         |                     |
| Itinerario n° 37   |                      |         |        |                         |                     |
| Comienza en el punto 36 (Cerro sp.) del ite n° 3 (Cerro de Esparragosa) y termina en el punto 20 del ite n° 33 |                      |         |        |                         |                     |
| Determina el Camino de Orrellana la vieja  |                      |         |        |                         |                     |
| Carretero  |                      |         |        |                         |                     |
| 36   | 1                    | 2 30    | 182 30 | 157,00                  | 157,00              |
| 1  | 36 del ite n° 3 (sp) | 182 30  | 2 30   | 157,00                  |                     |
| 1  | 2                    | 344 00  | 164 00 | 153,00                  | 153,00              |
| 2  | 1                    | 164 00  | 344 00 | 153,00                  |                     |
| 2  | 3                    | 327 30  | 147 30 | 238,00                  | 238,00              |
| 3  | 2                    | 147 30  | 327 30 | 238,00                  |                     |
| 3  | 4                    | 334 15  | 154 15 | 290,00                  | 290,00              |
| 4  | 3                    | 154 30  | 334 30 | 290,00                  |                     |
| 4  | 5                    | 343 30  | 163 30 | 287,00                  | 287,00              |
| 5  | 4                    | 163 45  | 343 45 | 287,00                  |                     |
| 5  | 6                    | 337 15  | 157 15 | 263,00                  | 263,00              |
| 6  | 5                    | 157 30  | 337 30 | 263,00                  |                     |
| 6  | 7                    | 343 15  | 163 15 | 272,00                  | 272,00              |
| 7  | 6                    | 163 30  | 343 30 | 272,00                  |                     |
| 7  | 8 Señal pintada      | 345 30  | 165 30 | 146,00                  | 146,00              |
| 8  | 7                    | 165 00  | 345 00 | 146,00                  |                     |
| 8  | 9                    | 354 30  | 174 30 | 207,00                  | 207,00              |
| 9  | 8                    | 175 00  | 355 00 | 207,00                  |                     |
| 9  | 10                   | 348 30  | 168 30 | 201,00                  | 201,00              |
| 10   | 9                    | 169 00  | 349 00 | 201,00                  |                     |

Carretero

2214

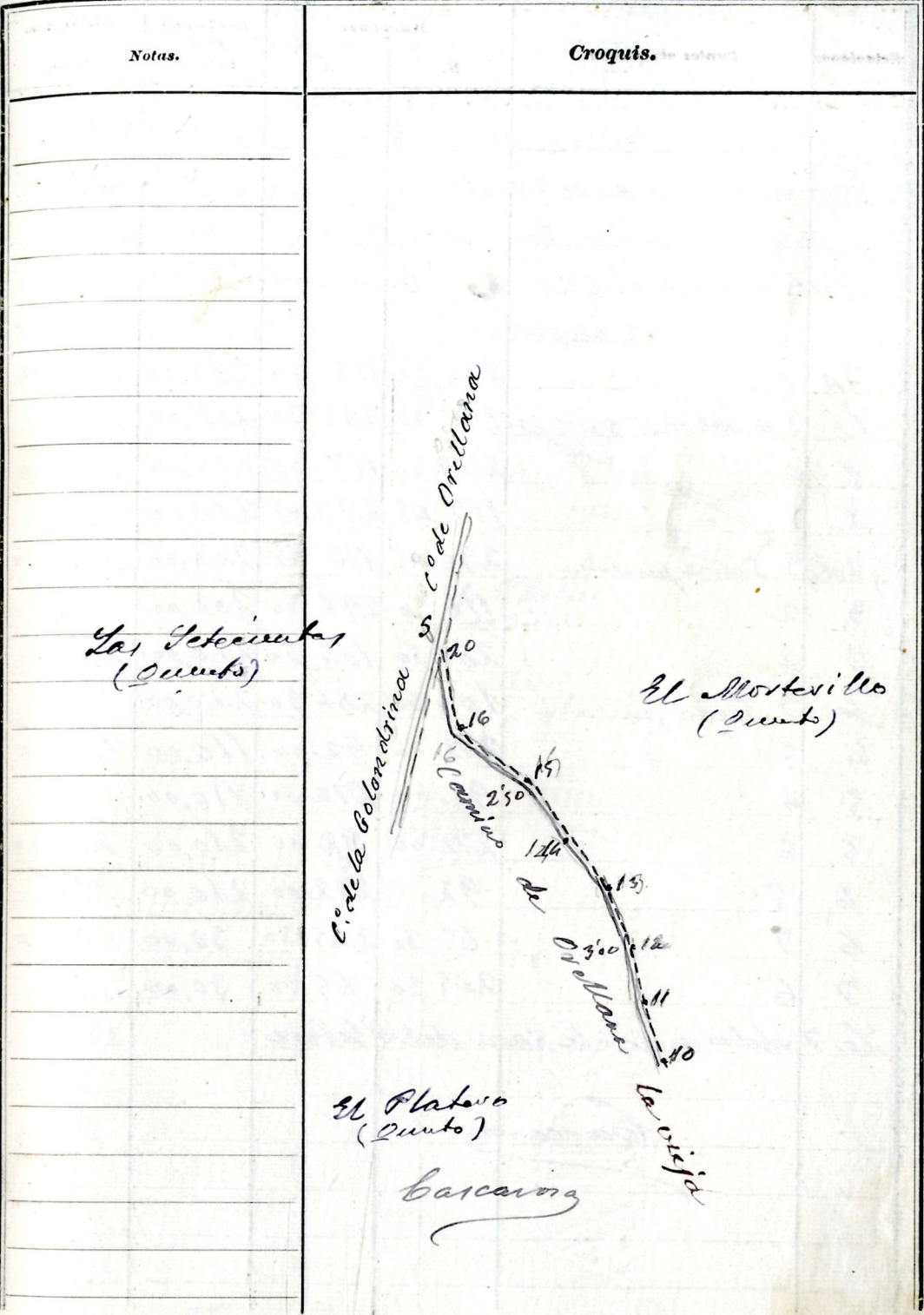


| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
|            |                    | N.      | S.     |                         |                     |
| 10         | 11                 | 339 30  | 159 30 | 223,00                  | 223                 |
| 11         | 10                 | 159 30  | 339 30 | 223,00                  | 223                 |
| 11         | 12                 | 355 00  | 175 00 | 146,00                  | 146                 |
| 12         | 11                 | 175 30  | 355 30 | 146,00                  | 146                 |
| 12         | 13                 | 342 30  | 162 30 | 266,00                  | 266                 |
| 13         | 12                 | 163 00  | 343 00 | 266,00                  | 266                 |
| 13         | 14                 | 325 00  | 145 00 | 207,00                  | 207                 |
| 14         | 13                 | 145 30  | 325 30 | 207,00                  | 207                 |
| 14         | 15                 | 328 30  | 148 30 | 160,00                  | 160                 |
| 15         | 14                 | 148 00  | 328 00 | 160,00                  | 160                 |
| 15         | 16                 | 320 30  | 140 30 | 290,00                  | 290                 |
| 16         | 15                 | 140 30  | 320 30 | 290,00                  | 290                 |
| 16         | 17                 | 347 00  | 167 00 | 155,00                  | 155                 |
| 17         | 16                 | 167 30  | 347 30 | 155,00                  | 155                 |

La 17 = 20 del itinerario n° 33

*Carcarang*

2661



| Estaciones  | Puntos observados.      | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|-------------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
|   |                         | N.      | S.     |                         |                       |
| Itinerario n° 38  |                         |         |        |                         |                       |
| Empieza en el punto 30 del itinerio n° 33 (Señal pintada) |                         |         |        |                         |                       |
| y termina en la casa del Platero                          |                         |         |        |                         |                       |
| Determina el camino de la casa del Platero                |                         |         |        |                         |                       |
| Cavuteno  |                         |         |        |                         |                       |
| 30  | 1                       | 293 30  | 113 30 | 282,00                  | 282,00                |
| 1   | 30 del itinerio 33 (Sp) | 113 30  | 293 30 | 282,00                  |                       |
| 1   | 2a                      | 297 30  | 117 30 | 210,00                  | 210,00                |
| 2   | 1                       | 117 45  | 297 45 | 210,00                  |                       |
| 2   | 3 Señal pintada         | 296 45  | 116 45 | 202,00                  | 202,00                |
| 3   | 2                       | 116 30  | 296 30 | 202,00                  |                       |
| 3   | 4                       | 284 30  | 104 30 | 220,00                  | 220,00                |
| 4   | 3 Señal pintada         | 104 30  | 284 30 | 220,00                  |                       |
| 4   | 5                       | 272 00  | 92 00  | 110,00                  | 110,00                |
| 5   | 4                       | 92 00   | 272 00 | 110,00                  |                       |
| 5   | 6                       | 272 00  | 92 00  | 210,00                  | 210,00                |
| 6   | 5                       | 92      | 272 00 | 210,00                  |                       |
| 6   | 7                       | 65 30   | 249 30 | 30,00                   | 30,00                 |
| 7   | 6                       | 249 30  | 65 30  | 30,00                   |                       |
| Las 7 determina la casa del Platero                       |                         |         |        |                         | 1264                  |
| Cavuteno  |                         |         |        |                         |                       |

Notas.

Croquis.

Casas del Platero

El Platero (Quinto)

C. de la Casa del Platero

C. de la Colandrina

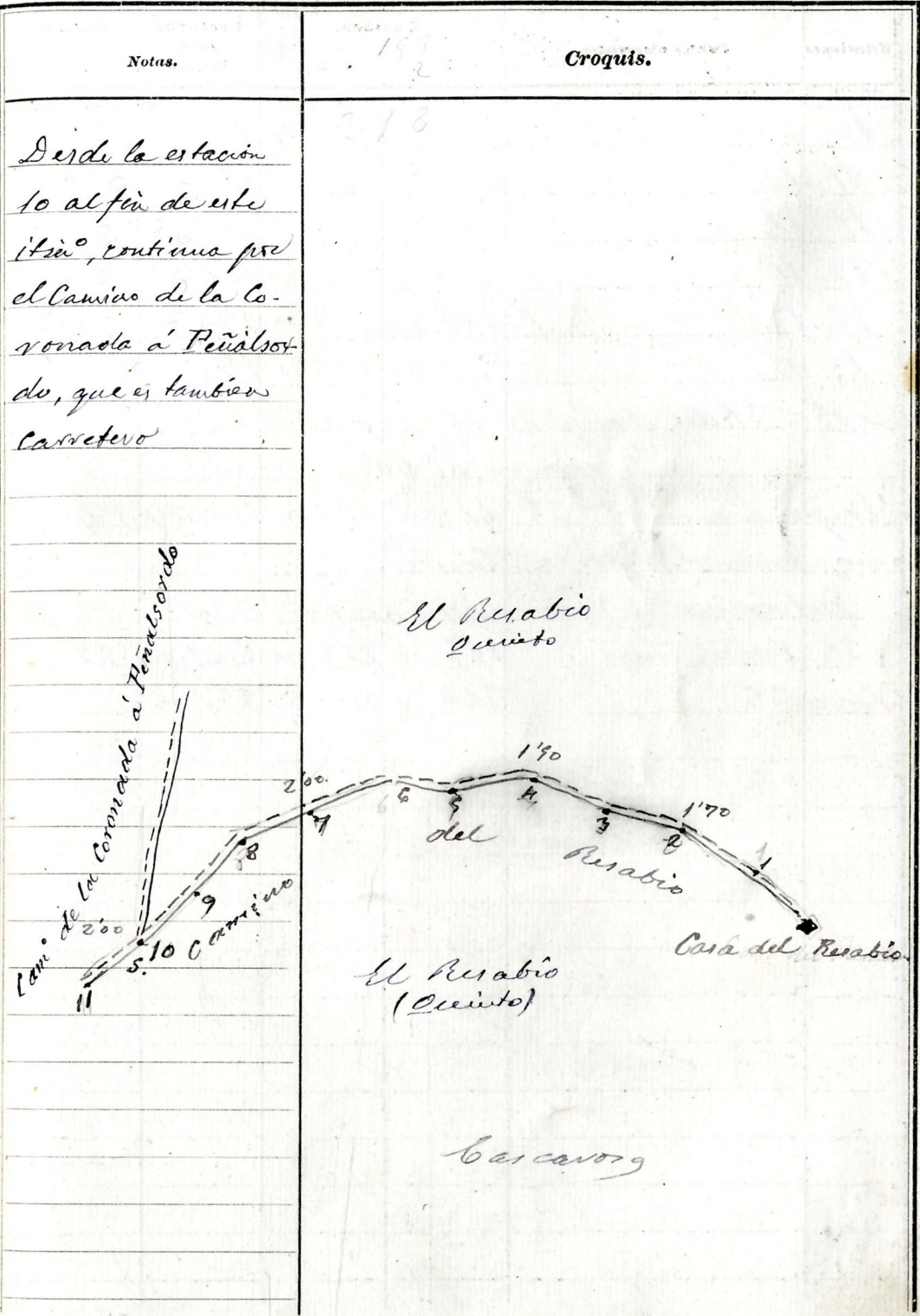
El Platero (Quinto)

Cavuteno

| Estaciones         | Puntos observados.  | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|--------------------|---|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
|                    |   | N.      | S.     |                         |                       |
|                    | 4 Hiverario n.º 39  |         |        |                         |                       |
|                    | Empieza en la Casa del Resabio y termina en el punto 31 (pintada) del itin.º 20 |         |        |                         |                       |
|                    | Determinación del Camino del Resabio (Carretero)                                |         |        |                         |                       |
| Casa 1             |   | 304 00  | 124 00 | 238,00                  | 238,00                |
| 1 Casa del Resabio |   | 124 00  | 304 00 | 238,00                  |                       |
| 1 2                |   | 301 00  | 121 00 | 266,00                  | 266,00                |
| 2 1                |   | 121 00  | 301 00 | 266,00                  |                       |
| 2 3                |   | 290 30  | 110 30 | 220,00                  | 220,00                |
| 3 2                |   | 110 30  | 290 30 | 220,00                  |                       |
| 3 4                |   | 287 45  | 107 45 | 214,00                  | 214,00                |
| 4 3                |   | 107 45  | 287 45 | 214,00                  |                       |
| 4 5                |   | 249 15  | 69 15  | 216,00                  | 216,00                |
| 5 4                |   | 69 30   | 249 30 | 216,00                  |                       |
| 5 6                |   | 264 30  | 84 30  | 200,00                  | 200,00                |
| 6 5                |   | 84 30   | 264 30 | 200,00                  |                       |
| 6 7                |   | 242 30  | 62 30  | 110,00                  | 110,00                |
| 7 6                |   | 62 30   | 242 30 | 110,00                  |                       |
| 7 8                |   | 242 30  | 62 30  | 208,00                  | 208,00                |
| 8 7                |   | 62 30   | 242 30 | 208,00                  |                       |
| 8 9                |   | 222 00  | 42 00  | 155,00                  | 155,00                |
| 9 8                |   | 41 30   | 221 30 | 155,00                  |                       |
| 9 10               | Señal pintada   | 210 15  | 30 15  | 134,00                  | 134,00                |
| 10 9               |   | 29 45   | 209 45 | 134,00                  |                       |

Carretero

1961



| Estaciones  | Puntos observados. | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|--------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
|   |                    | N.      | S.     |                         |                       |
| 10  | 11                 | 166 00  | 346 00 | 187,00                  | 1961<br>187,00        |
| 11  | 10                 | 348 30  | 165 30 | 187,00                  |                       |
| 11  | 12                 | 187 00  | 7 00   | 100,00                  | 100,00                |
| 12  | 11                 | 6 30    | 186 30 | 100,00                  |                       |
| 12  | 13                 | 177 30  | 357 30 | 190,00                  | 190,00                |
| 13  | 12                 | 357 30  | 177 30 | 190,00                  |                       |
| La 13 = 31 del itiu n° 20   | (Señal p.)         |         |        |                         | 24,74                 |
|   | Itiu n° 40         |         |        |                         |                       |
| Empiezo en el pt° 35 del itiu n° 20 (Señal p.) y termino en el Vertice Cruz |                    |         |        |                         |                       |
| Determina el Vertice topográfico Cruz                                       |                    |         |        |                         |                       |
| 35  | Vertice Cruz       | 165 00  | 345 00 | 221,00                  | 221,00                |
| Vertice   | 35                 | 344 30  | 164 30 | 221,00                  |                       |
| <u>Carretera</u>  |                    |         |        |                         |                       |

Notas.

Itiu° 39

**Croquis.**

Romero Perez (Quinto)

El Puabio (Quinto)

Carretera de la Coronada a Penalverde

C° de Romero Perez al Puabio

C° del Puabio

180

Itiu° 40

Carretera de la Coronada a Penalverde

C° del Puabio a La Muela

Vertice Cruz

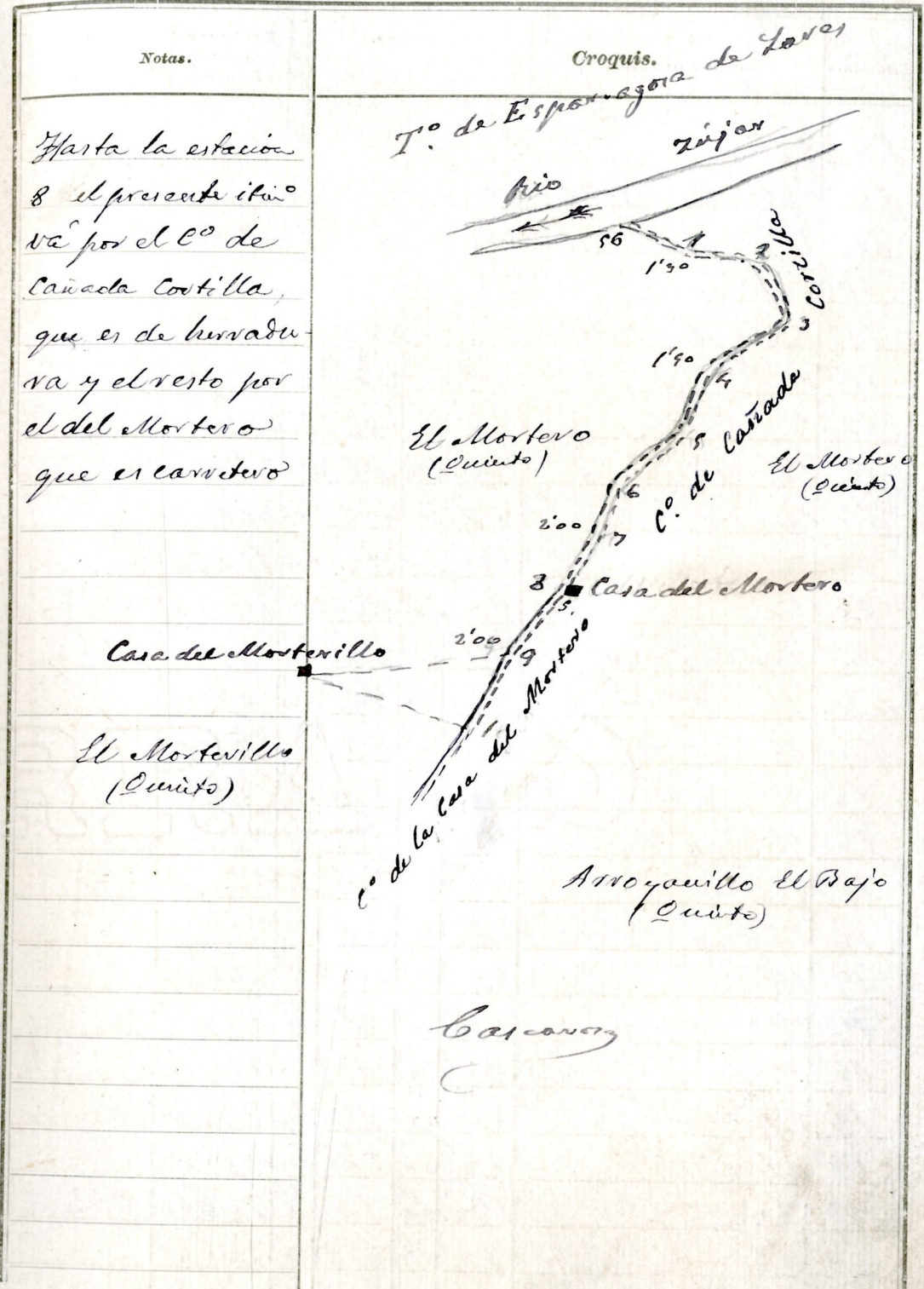
35,5

Carretera

| Estaciones   | Puntos observados.                                     | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|--|--|---------|--------|-------------------------|---------------------|
|  |  | N.      | S.     |                         |                     |
| <i>Itinerario n° 41</i>  |  |         |        |                         |                     |
| Comienza en el pto 56 del itin° de limite comun a Castuera y Esparragosa de Jerez y termina en el pto 35 del itin° anterior 33 |  |         |        |                         |                     |
| Determina el C° de Cañada Cortilla y el de la casa del Mortero   |  |         |        |                         |                     |
| 56   | 1  | 114 30  | 294 30 | 65,00                   | 65,00               |
| 1  | 56 del itin° de limite Castuera - Esparragosa de Jerez | 294 30  | 114 30 | 65,00                   |                     |
| 1  | 2  | 104 15  | 284 15 | 190,00                  | 190,00              |
| 2  | 1  | 284 15  | 104 15 | 190,00                  |                     |
| 2  | 3  | 152 45  | 332 45 | 172,00                  | 172,00              |
| 3  | 2  | 332 30  | 152 30 | 172,00                  |                     |
| 3  | 4  | 241 45  | 61 45  | 209,00                  | 209,00              |
| 4  | 3  | 61 45   | 241 45 | 209,00                  |                     |
| 4  | 5  | 201 00  | 21 00  | 211,00                  | 211,00              |
| 5  | 4  | 21 00   | 201 00 | 211,00                  |                     |
| 5  | 6  | 235 30  | 55 30  | 232,00                  | 232,00              |
| 6  | 5  | 55 45   | 235 45 | 232,00                  |                     |
| 6  | 7  | 191 30  | 11 30  | 171,00                  | 171,00              |
| 7  | 6  | 11 15   | 191 15 | 171,00                  |                     |
| 7  | 8 Señal puntada  | 205 45  | 25 45  | 189,00                  | 189,00              |
| 8  | 7  | 25 30   | 205 30 | 189,00                  |                     |
| 8  | 9  | 222 15  | 42 15  | 185,00                  | 185,00              |
| 9  | 8  | 42 15   | 222 15 | 185,00                  |                     |
| 9  | Casa del Morterillo                                    | 281 15  | 101 15 | "                       |                     |
| 9  | 10   | 205 45  | 25 45  | 161,00                  | 161,00              |

*Cascanoy*

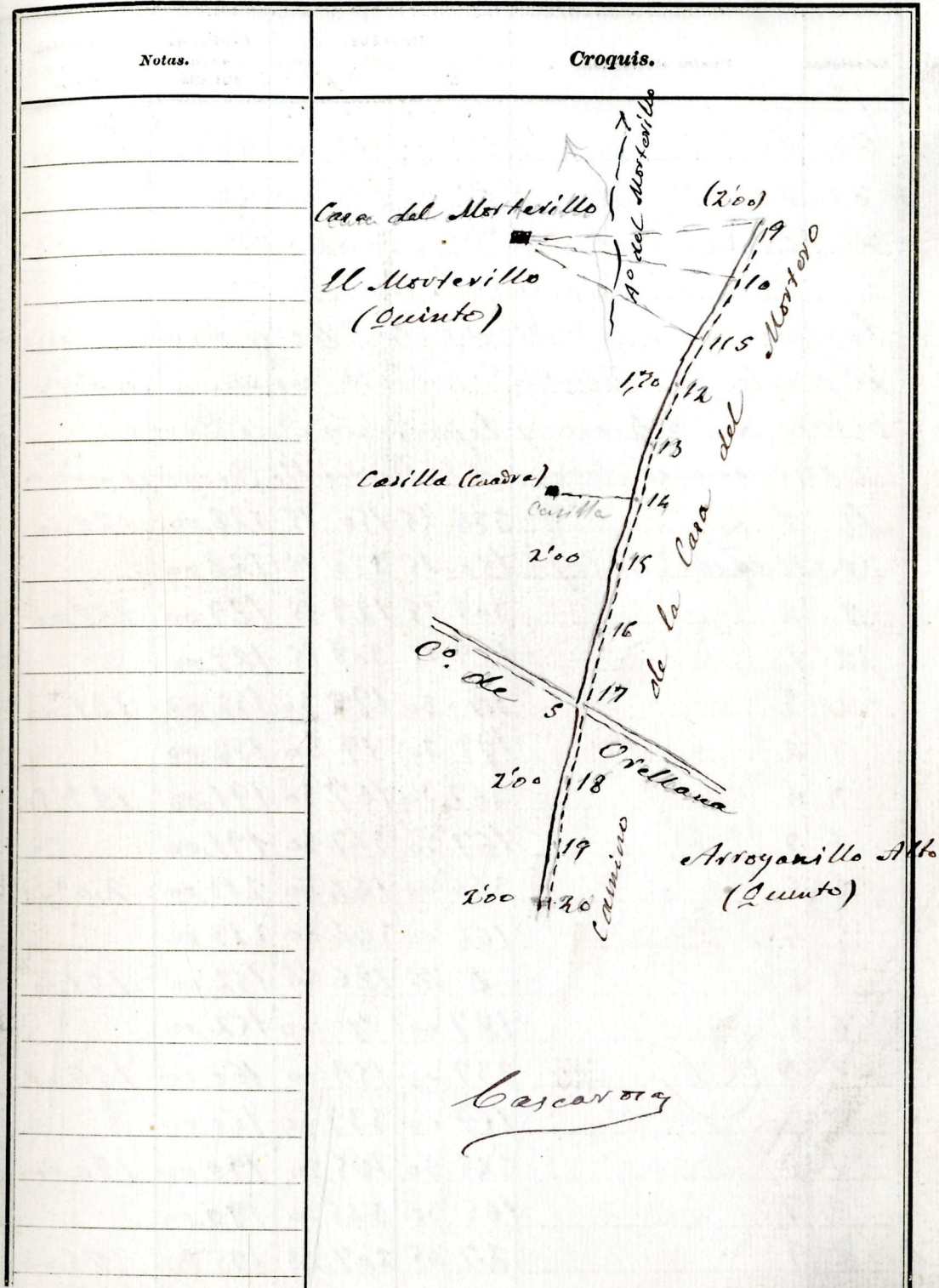
1785



| Estaciones | Puntos observados.       | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|------------|--------------------------|---------|--------|-------------------------|-----------------------|
|            |                          | N.      | S.     |                         |                       |
| 10         | 9                        | 25 45   | 208 45 | 161,00                  | 1725                  |
| 10         | C del Mosterillo         | 294 30  | 114 30 | "                       |                       |
| 10         | 11 Señal pintada         | 209 30  | 29 30  | 240,00                  | 240,00                |
| 11         | 10                       | 29 30   | 209 30 | 240,00                  |                       |
| 11         | C del Mosterillo         | 314 30  | 134 30 | "                       |                       |
| 11         | 12                       | 209 45  | 29 45  | 290,00                  | 290,00                |
| 12         | 11                       | 29 45   | 209 45 | 290,00                  |                       |
| 12         | 13                       | 208 30  | 28 30  | 260,00                  | 260,00                |
| 13         | 12                       | 28 30   | 208 30 | 260,00                  |                       |
| 13         | 14                       | 190 00  | 10 00  | 160,00                  | 160,00                |
| 14         | 13                       | 10 00   | 190 00 | 160,00                  |                       |
| 14         | Casilla (Cuadra)         | 294 00  | 114 00 | 68,00                   | 68,00                 |
| Casilla    | 14                       | 114 00  | 294 00 | 68,00                   |                       |
| 14         | 15                       | 209 30  | 29 30  | 198,00                  | 198,00                |
| 15         | 14                       | 30 00   | 210 00 | 198,00                  |                       |
| 15         | 16                       | 193 30  | 13 30  | 260,00                  | 260,00                |
| 16         | 15                       | 13 45   | 193 45 | 260,00                  |                       |
| 16         | 17 = 8 del itinerario 37 | 206 15  | 26 15  | 246,00                  | 246,00                |
| 17         | 16 Señal pintada         | 26 15   | 206 15 | 246,00                  |                       |
| 17         | 18                       | 211 30  | 31 30  | 220,00                  | 220,00                |
| 18         | 17                       | 31 30   | 211 30 | 220,00                  |                       |
| 18         | 19                       | 209 00  | 29 00  | 205,00                  | 205,00                |
| 19         | 18                       | 29 00   | 209 00 | 205,00                  |                       |
| 19         | 20                       | 190 00  | 10 00  | 240,00                  | 240,00                |
| 20         | 19                       | 10 00   | 190 00 | 240,00                  |                       |

Cascanos

4112



| Estaciones   | Puntos observados.   | Rumbos. |        | Lecturas en la Estadia. | Distancias. Metros. |
|--|----------------------|---------|--------|-------------------------|---------------------|
|  |                      | N.      | S.     |                         |                     |
| 20   | 21                   | 191 45  | 11 45  | 229,00                  | 4112<br>229,00      |
| 21   | 20                   | 12 00   | 192 00 | 229,00                  |                     |
| Ya 21 = 35 del itin° n° 33 (Señal p)   |                      |         |        |                         | 4041                |
| Itinerario n° 42.  |                      |         |        |                         |                     |
| Empieza en el p.º 11 del itin° 41 y termina en el punto 52 del itin° de limite comun a los terminos de Cartuera y Esparragosa de Yaves |                      |         |        |                         |                     |
| Determina el Arroyo del Morterillo (De aguas perennicas)   |                      |         |        |                         |                     |
| 11   | 1                    | 330 15  | 150 15 | 128,00                  | 128,00              |
| 1  | 11 del itin° 41 (Sp) | 150 15  | 330 15 | 128,00                  |                     |
| 1  | 2                    | 309 15  | 129 15 | 189,00                  | 188,00              |
| 2  | 1                    | 129 15  | 309 15 | 189,00                  |                     |
| 2  | 3                    | 19 30   | 199 30 | 132,00                  | 131,00              |
| 3  | 2                    | 199 30  | 19 30  | 132,00                  |                     |
| 3  | 4                    | 347 30  | 167 30 | 191,00                  | 189,50              |
| 4  | 3                    | 167 30  | 347 30 | 191,00                  |                     |
| 4  | 5                    | 344 00  | 164 00 | 213,00                  | 209,00              |
| 5  | 4                    | 164 00  | 344 00 | 213,00                  |                     |
| 5  | 6                    | 6 45    | 186 45 | 152,00                  | 151,00              |
| 6  | 5                    | 187 00  | 7 00   | 152,00                  |                     |
| 6  | 7                    | 339 00  | 159 00 | 160,00                  | 156,00              |
| 7  | 6                    | 159 00  | 339 00 | 160,00                  |                     |
| 7  | 8                    | 348 30  | 168 30 | 190,00                  | 190,00              |
| 8  | 7                    | 168 30  | 348 30 | 190,00                  |                     |
| 8  | 9                    | 27 45   | 207 45 | 175,00                  | 175,00              |

Cascares

135

1652

| Gravim. | Notas.   | Croquis.  |
|---------|----------|---|
|         |          |   |
|         | Itin° 41 | $\begin{array}{r} 200 \quad   \quad 20 \\ \hline 5 \quad   \quad 21 = 35 \end{array}$ <p>Cami° de la Golondrina</p>   |
|         | Itin° 42 | <p>The sketch map shows a winding path with points numbered 1 through 9. Point 1 is at the bottom right, near a road labeled 'Camiño del Morterillo'. The path goes up and left through points 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, and 9. A stream labeled 'Arroyo' flows along the path. A location 'El Morterillo (Quinto)' is marked to the right of the path. Distances between points are noted: 1-2 (11), 2-3 (200), 3-4 (200), 4-5 (300), 5-6 (450), 6-7 (450), 7-8 (450), 8-9 (500).</p> |
| 4       |          |   |
| 6       |          |   |
| 8       |          |   |
| 9       |          |   |



| Estaciones  | Puntos observados. | Rumbos. |           | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|--------------------|---------|-----------|-------------------------|-----------------------|
|   |                    | N.      | S.        |                         |                       |
| 9   | 8                  | 207     | 45 27 45  | 175,00                  |                       |
| 9   | 10                 | 9       | 15 189 15 | 135,00                  | 135,00                |
| 10  | 9                  | 189     | 15 9 15   | 135,00                  |                       |
| La 10 = SR del itin' delimita comun a los terminos de Castuera y Esparragosa de Larez |                    |         |           |                         |                       |
| <u>Casconora</u>  |                    |         |           |                         |                       |

Notas.

Croquis.

Castuera 10 de Abril de 1898  
 El Topógrafo 2°  
 Vicente Casconora

Castuera 10 de Mayo de 1899  
 Conforme  
 El Jefe de la brigada  
 Luis Harguindeguy

Badajoz 25 de abril del 8999  
 Revisado  
 El Jefe de los trabajos de la provincia  
 Manuel Antequera