

Number
140
28

TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

35

205632

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Castuera 3 de Julio 1899

Zona 1^a

6^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 3.

Brújula de *Breithaupt* núm. 327

cuya declinación es de 17 grados, 56' minutos

Observador: D. *Vicente Cascarosa y Maestro*

Est 205
Metros 28.897

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Meiros.
		N.	S.		
10	11 Señal pintada	241 30	61 30	240,00	1798 240,00
11	10	61 30	241 30	240,00	
11	12	224 00	44 00	190,00	190,00
12	11	44 00	224 00	190,00	
12	13	219 45	39 45	104,00	104,00
13	12	39 45	219 45	104,00	
13	14	219 30	39 30	210,00	210,00
14	13	39 30	219 30	210,00	
14	15	218 30	38 30	238,00	238,00
15	14	38 30	218 30	238,00	
15	16	223 00	43 00	284,00	284,00
16	15	43 00	223 00	284,00	
16	17	221 30	41 30	258,00	258,00
17	16	41 30	221 30	258,00	
17	18	220 30	40 30	254,00	254,00
18	17	40 30	220 30	254,00	
18	19	207 30	27 30	200,00	200,00
19	18	27 30	207 30	200,00	
19	20 Señal pintada	207 30	27 30	102,00	102,00
20	19	27 30	207 30	102,00	
20	21	215 15	35 15	242,00	242,00
21	20	35 15	215 15	242,00	
21	22	209 30	29 30	188,00	188,00
22	21	29 30	209 30	188,00	
22	23	204 30	24 30	122,00	122,00

Cascarón

4450

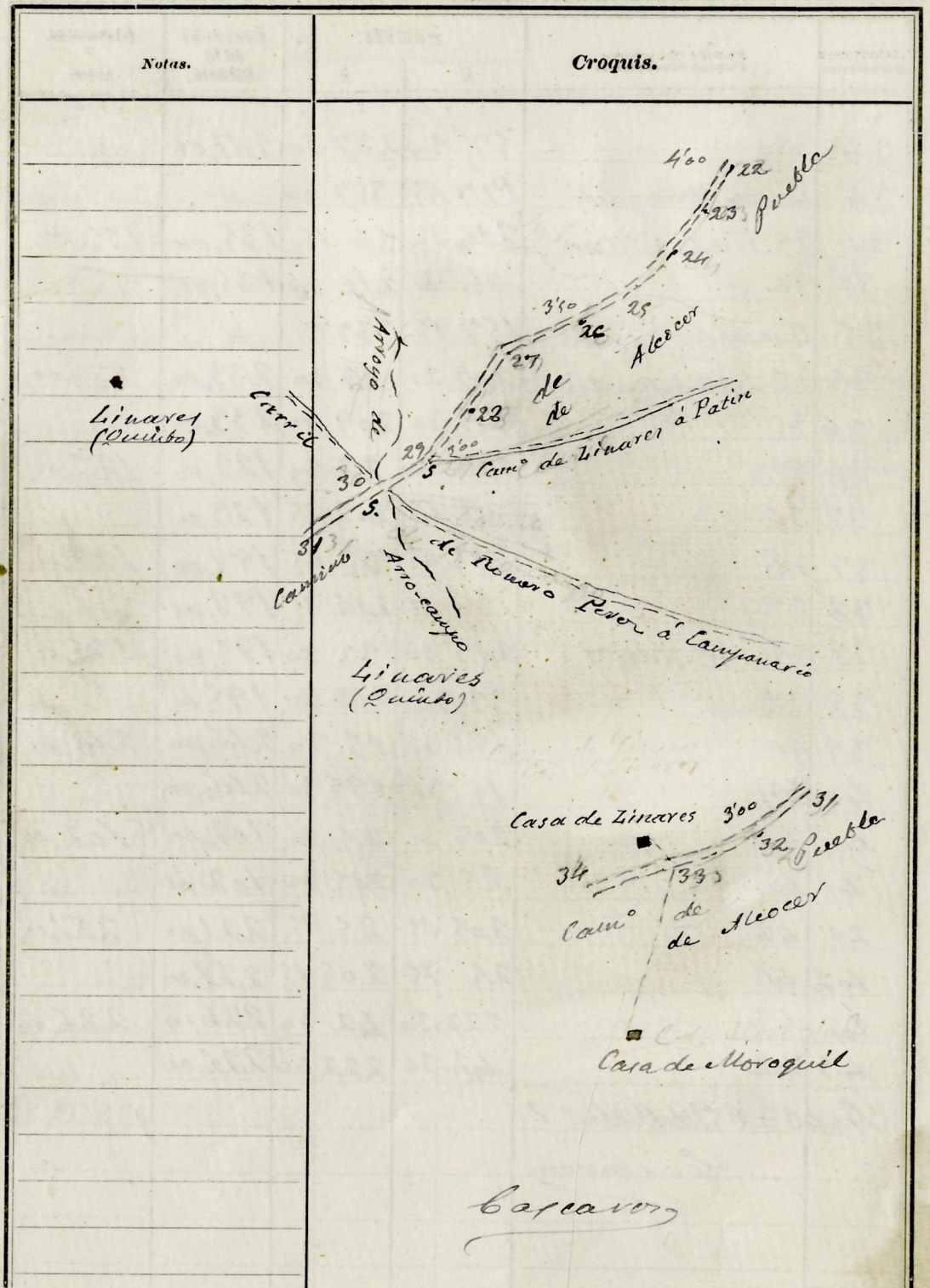
65

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
23	22	24 30	204 30	122,00	4470
23	24	218 00	38 00	198,00	198,00
24	23	38 15	218 15	198,00	
24	25	213 30	33 30	166,00	166,00
25	24	33 30	213 30	166,00	
25	26	234 00	54 00	74,00	74,00
26	25	54 00	234 00	74,00	
26	27	241 15	61 15	50,00	50,00
27	26	61 15	241 15	50,00	
27	28	202 00	22 00	170,00	170,00
28	27	22 15	202 15	170,00	
28	29 Señal pintada	203 30	23 30	78,00	78,00
29	28	23 45	203 45	78,00	
29	30 Señal pintada	240 15	60 15	185,00	185,00
30	29	60 15	240 15	185,00	
30	31	229 45	49 45	148,00	148,00
31	30	49 45	229 45	148,00	
31	32	219 45	39 45	181,00	181,00
32	31	39 45	219 45	181,00	
32	33	239 15	59 15	200,00	200,00
33	32	59 15	239 15	200,00	
33	Casa de Linares	321 30	141 30	45,00	45,00
Casa	33	141 30	321 30	45,00	
33	Casa de Moroguil	200 00	19 45	11	
33	34	237 30	57 30	207,00	207,00

Carcaíros

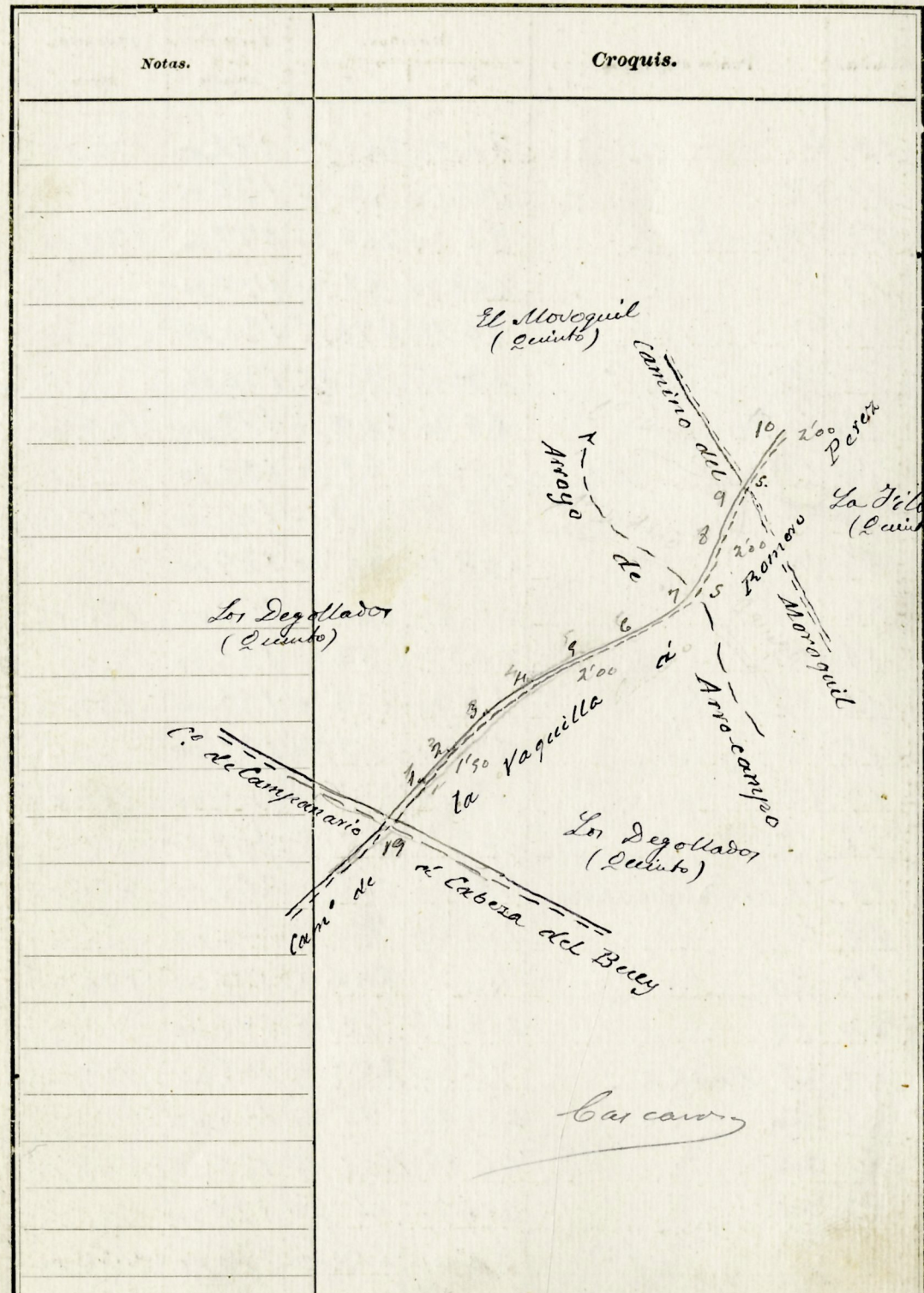
6172.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 20					
Empieza en el punto 19 del itin° 14 y termina en el punto 10 del itin° n° 13					
Determina el Camino de la Vaquilla a Romero Perez y el de el Resabio (Los dos caminos con Caracteres)					
19	1	57 30	237 30	108,00	108,00
1	19 del itin° 14	237 30	57 30	108,00	
1	2	60 15	240 15	209,00	209,00
2	1	240 15	60 15	209,00	
2	3	58 30	238 30	166,00	166,00
3	2	238 30	58 30	166,00	
3	4	74 15	254 15	244,00	244,00
4	3	254 15	74 15	244,00	
4	5	77 30	257 30	242,00	242,00
5	4	257 30	77 30	242,00	
5	6	80 30	260 30	221,00	221,00
6	5	260 30	80 30	221,00	
6	7 Señal pintada	75 30	259 30	175,00	175,00
7	6	259 30	75 30	175,00	
7	8	67 30	247 30	199,00	199,00
8	7	247 30	67 30	199,00	
8	9 Señal pintada	62 15	242 15	24,00	24,00
9	8	242 15	62 15	24,00	
9	10	71 00	251 00	198,00	198,00
10	9	251 00	71 00	198,00	

Caravon

1785



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	82 15	262 15	172,00	172,00
11	10	262 15	82 15	172,00	
11	12	88 30	268 30	177,00	177,00
12	11	268 30	88 30	177,00	
12	13	90 15	270 15	130,00	130,00
13	12	270 15	90 15	130,00	
13	14	69 30	249 30	189,00	189,00
14	13	249 30	69 30	189,00	
14	15	88 15	268 15	125,00	125,00
15	14	268 30	88 30	125,00	
15	16	83 30	263 30	155,00	155,00
16	15	263 30	83 30	155,00	
16	17	53 30	233 30	133,00	133,00
17	16	233 30	53 30	133,00	
17	18	69 00	249 00	168,00	168,00
18	17	249 15	69 15	168,00	
18	19 Señal pintada	74 30	254 30	250,00	250,00
19	18	254 30	74 30	250,00	
19	20	72 15	252 15	176,00	176,00
20	19	252 15	72 15	176,00	
20	21 Señal	73 00	253 00	165,00	165,00
21	20	253 30	73 30	165,00	
21	22	46 45	226 45	128,00	128,00
22	21	226 30	46 30	128,00	
22	23	32 00	212 00	156,00	156,00

Caracas

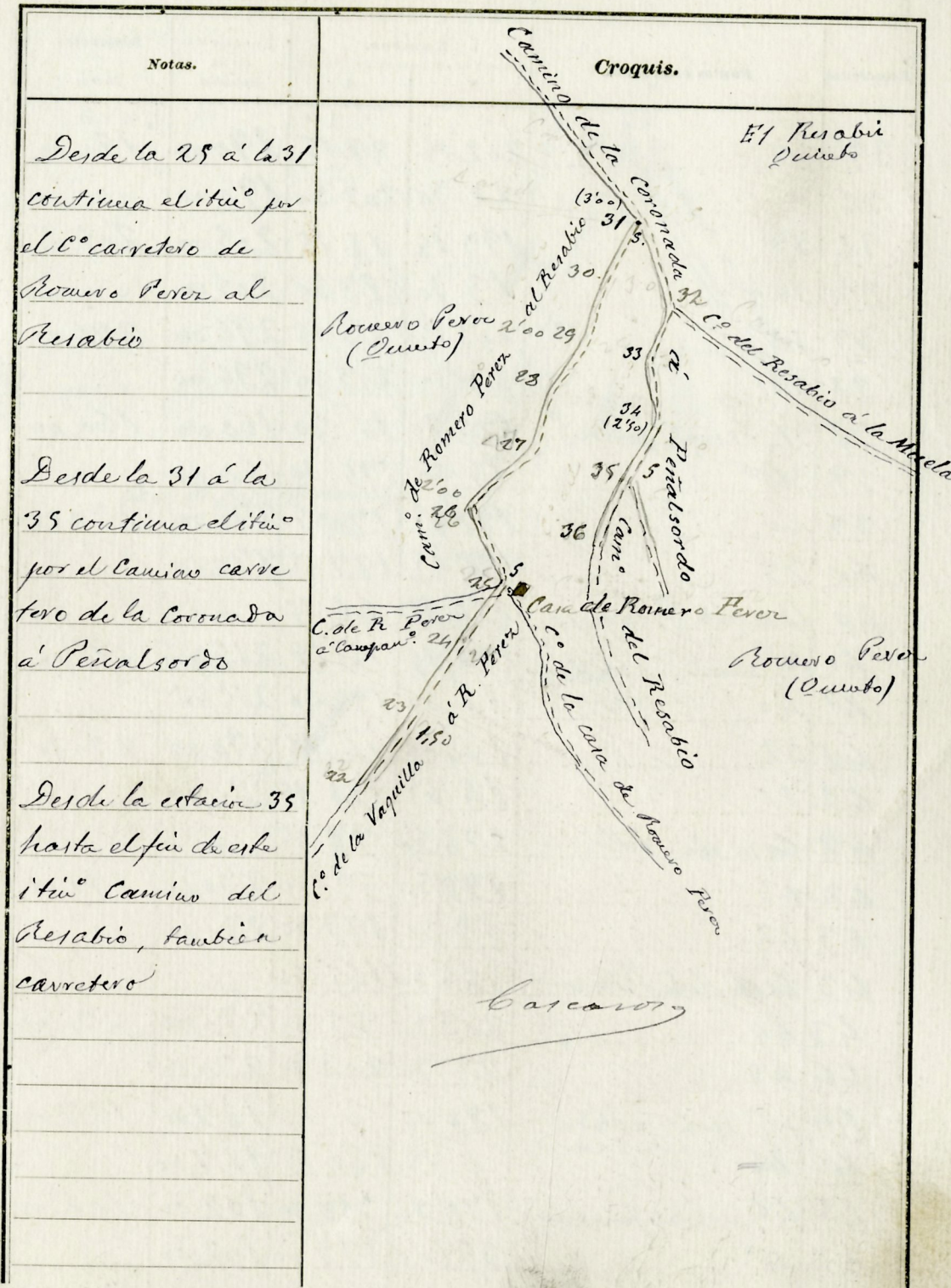
2907.

Notas.	Croquis.
	Caracas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
23	22	211 30	31 30	156,00	2907
23	24	33 30	213 30	187,00	187,00
24	23	213 45	33 45	187,00	
24	25 Señal pintada	40 45	220 45	260,00	260,00
25	24	221 00	41 00	260,00	
25	26	347 45	167 45	149,00	149,00
26	25	167 45	347 45	149,00	
26	27	52 30	232 30	167,00	167,00
27	26	232 15	52 15	167,00	
27	28	19 45	199 45	269,00	269,00
28	27	199 45	19 45	269,00	
28	29	42 30	222 30	174,00	174,00
29	28	3° 222 30	42 30	174,00	
29	30	33 00	213 00	227,00	227,00
30	29	212 45	32 45	227,00	
30	31 Señal pintada	39 30	219 30	238,00	238,00
31	30	219 15	39 15	238,00	
31	32 Señal pintada	180 00	0 00	104,00	104,00
32	31	0 15	180 15	104,00	
32	33	198 30	18 30	245,00	245,00
33	32	18 30	198 30	245,00	
33	34	193 30	13 30	209,00	209,00
34	33	13 45	193 45	209,00	
34	35 Señal pintada	198 30	15 30	270,00	270,00
35	34	15 30	198 30	270,00	

Caravara

6406



Desde la 25 a la 31
continua el itin^o por
el C^o carretero de
Romero Perez al
Resabio

Desde la 31 a la
35 continua el itin^o
por el Camino carre
tero de la Coronada
a Penaizordo

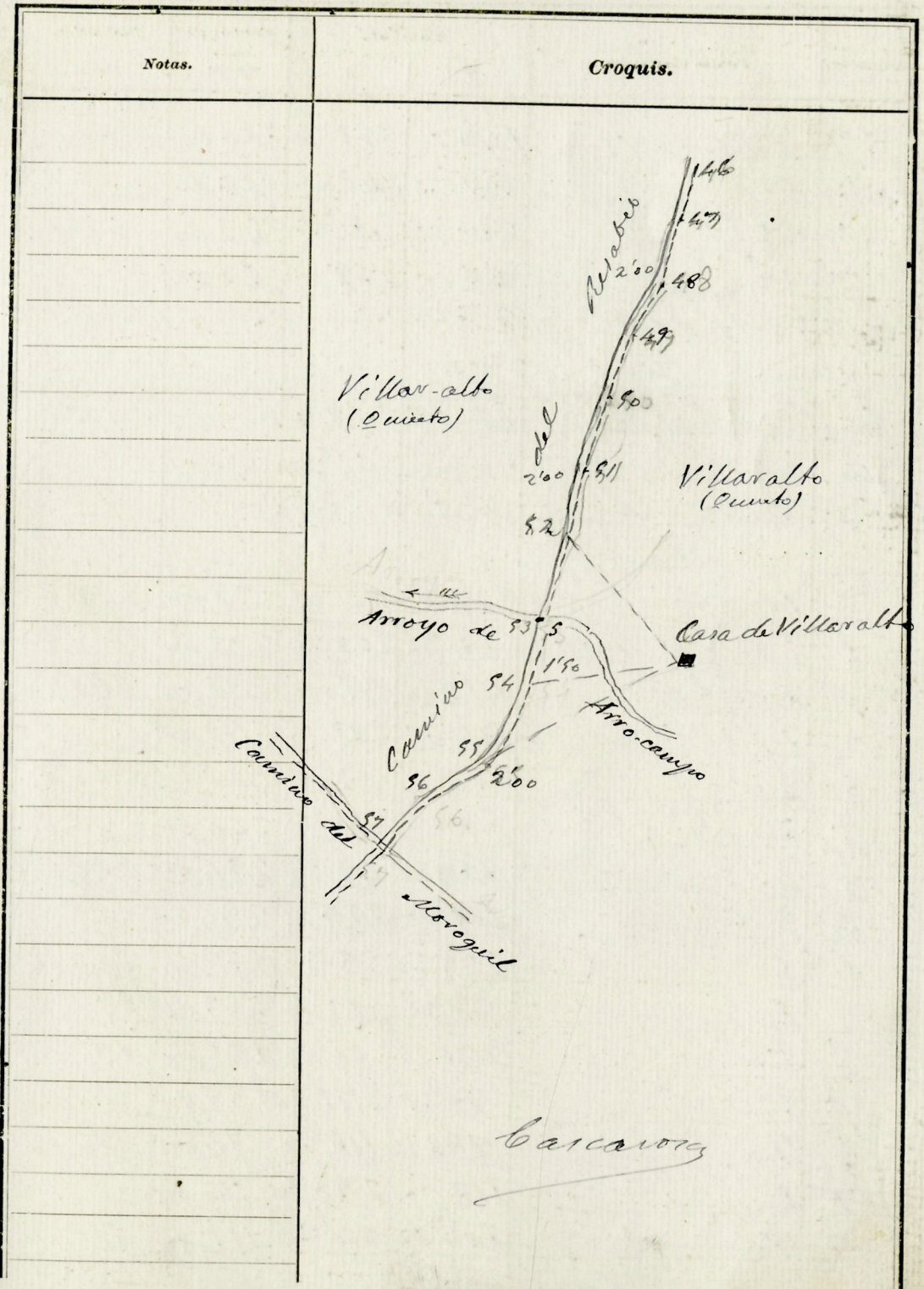
Desde la estacion 35
hasta el fin de este
itin^o Camino del
Resabio, tambien
carretero

Caravara

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
46	47	209 15	29 15	190,00	190,00
47	46	29 15	209 15	190,00	
47	48	197 30	17 30	282,00	282,00
48	47	17 30	197 30	282,00	
48	49	218 00	38 00	290,00	290,00
49	48	38 15	218 15	290,00	
49	50	200 15	20 15	283,00	283,00
50	49	20 30	200 30	283,00	
50	51	200 15	20 15	285,00	285,00
51	50	20 30	200 30	285,00	
51	52	192 00	12 00	203,00	203,00
52	51	12 00	192 00	203,00	
52	Casa de Villaralto	165 00	345 00	"	
52	53 Señal pintada	205 00	25 00	114,00	114,00
53	52	25 00	205 00	114,00	
53	54	199 30	19 30	222,00	222,00
54	53	19 30	199 30	222,00	
54	Casa de idem	132 45	312 30	"	
54	55	218 30	38 30	272,00	272,00
55	54	38 45	218 45	272,00	
55	Casa de id	94 45	274 45	"	
55	56	229 15	49 15	280,00	280,00
56	55	49 15	229 15	280,00	
56	57 Señal pintada	224 30	44 30	70,00	70,00
57	56	44 30	224 30	70,00	

Cascarones

11310.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
57	11 del ita ^o 13	141 30	321 30	260,00	260,00
11 del 13	57	321 45	141 45	260,00	
57	58	228 45	48 45	63,00	63,00
58	57	49 00	229 00	63,00	
Ya 58 = 10 del ita ^o a 13					11,630
Itin ^o n ^o 21					
Empieza en el punto 55 del ita ^o 13 y termina en el punto 77 del ita ^o 5 (Cam ^o de Espavazora)					
Determinase el Cam ^o de Cerro Dorado					
Carrotero					
5	1	204 45	24 45	232,00	232,00
1	5 del ita ^o 13 (Sp)	24 30	204 30	232,00	
1	2	218 00	38 00	292,00	292,00
2	1	38 15	218 15	292,00	
2	3	222 45	42 45	300,00	300,00
3	2	42 45	222 45	300,00	
3	4	229 00	49 00	294,00	294,00
4	3	49 00	229 00	294,00	
4	5	233 30	53 30	207,00	207,00
5	4	53 30	233 30	207,00	
5	6	271 30	91 30	135,00	135,00
6	5	91 30	271 30	135,00	
6	7	298 30	118 30	74,00	74,00
7	6	118 30	298 30	74,00	
7	8	204 45	24 45	111,00	111,00

Carrotero

1645

Notas.

Itin^o 20

Croquis.

Itin^o 21

Carrotero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
8	7	25 00	205 00	111,00	164,5
8	9	247 30	67 30	169,00	169,00
9	8	67 30	247 30	169,00	
9	10 Señal	247 45	67 45	118,00	118,00
10	9	67 45	247 45	118,00	
10	11	151 45	331 45	215,00	214,00
11	10	332 00	152 00	215,00	
11	12	150 30	330 30	180,00	180,00
12	11	330 30	150 30	180,00	
12	13	132 00	312 00	62,00	62,00
13	12	311 30	131 30	62,00	
13	14	154 45	334 45	188,00	188,00
14	13	334 30	154 30	188,00	
14	15 Señal pintada	208 00	28 00	104,00	104,00
15	14	27 45	207 45	104,00	
15	16	231 45	91 45	211,00	211,00
16	15	92 00	232 00	211,00	
16	17	225 30	45 30	233,00	232,00
17	16	45 15	225 15	233,00	
17	18	256 45	76 45	220,00	220,00
18	17	76 45	256 45	220,00	
18	19	226 30	46 30	70,00	70,00
19	18	46 30	226 30	70,00	
19	20	265 45	85 45	132,00	132,00
20	19	85 45	265 45	132,00	

Caravara

9545

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	Notas.	Croquis.
4						<p>Cerro 200 Camino 300 Hatosole (Quinto) Valdecantos (Quinto)</p>
4						
4						
4						
4						
4						
4						
4						
4						
4						

Caravara

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
20	21	231 00	51 00	166,00	166,00
21	20	51 00	231 00	166,00	
21	22	264 15	84 15	213,00	213,00
22	21	84 15	264 15	213,00	
22	23	275 30	95 30	106,00	106,00
23	22	95 30	275 30	106,00	
23	24 Señal pintada	153 00	333 00	102,00	102,00
24	23	333 00	153 00	102,00	
24	25 Señal pintada	227 45	47 45	118,00	118,00
25	24	47 45	227 45	118,00	
25	26	207 45	27 45	151,00	151,00
26	25	27 45	207 45	151,00	
La 26=77 del itin° 5 (Señal pintada)					4401
Itinerario n° 22					
Empieza en el pt° 66 del itin° 2 (Camino del Cordel)					
y termina en el punto 94 del itin° de límite común a los términos de Castuera y Cabeza del Buey (2ª parte)					
Determina la Trocha del C.º de Campanario a Cabeza del Buey. Es camino carretero					
66	1	119 30	299 30	272,00	272,00
1	66 del itin° 2	299 30	119 30	272,00	
1	2	141 15	321 15	300,00	300,00
2	1	321 00	141 00	300,00	
2	3 Señal pintada	141 15	321 15	235,00	235,00
3	2	321 15	141 15	235,00	

Campanario

407

Notas.	Croquis.
	<p>Itin° 21</p>
	<p>Itin° 22</p>
Desde el pt° de partida al pt° 4 (en que sale la trocha) el itin° va por el Camino de Campanario a Cabeza del Buey	Carcares

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
3	4 <i>total puntado</i>	148 48	328 48	149,00	148,00
4	3	328 48	148 48	149,00	
4	5	129 15	309 15	168,00	168,00
5	4	309 15	129 15	168,00	
5	6	107 30	287 30	246,00	246,00
6	5	287 30	107 30	246,00	
6	7	113 30	293 30	283,00	282,00
7	6	293 30	113 30	283,00	
7	8 <i>total puntado</i>	130 30	310 30	168,00	168,00
8	7	310 15	130 15	168,00	
8	9	116 30	296 30	166,00	166,00
9	8	296 30	116 30	166,00	
9	10	127 30	307 30	162,00	162,00
10	9	307 30	127 30	162,00	
10	11	114 30	294 30	138,00	138,00
11	10	294 15	114 15	138,00	
11	12	107 30	287 30	98,00	98,00
12	11	287 30	107 30	98,00	
12	13	103 30	283 30	250,00	250,00
13	12	283 30	103 30	250,00	
13	14	112 30	292 30	242,00	242,00
14	13	292 30	112 30	242,00	
14	15	118 30	288 30	190,00	189,00
15	14	288 00	118 00	190,00	
15	16	114 00	294 00	247,00	247,00

Carcavoz

299

Estaciones	Notas.	Croquis.
5	4743	
5		
3		
3		
3		
3		

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 23					
Empieza en el pto 88 del ita ^o de límites común a los terrenos de Caturra y Cabera del Buey (2ª parte) y termina en el pto 85 (Señalada) del mismo ita ^o de límites					
Determina el Camino del Manotero					
88	1	307 00	127 00	143,00	143,00
1	88 del ita ^o de límites con C del Buey (2ª parte)	127 30	307 30	143,00	
1	2	310 00	130 00	245,00	245,00
2	1	130 30	310 30	245,00	
2	3	294 00	114 00	280,00	280,00
3	2	114 15	294 15	280,00	
3	4	301 00	121 00	281,00	281,00
4	3	121 30	301 30	281,00	
4	5 señalada	302 30	122 30	200,00	200,00
5	4	122 00	302 00	200,00	
5	6	101 15	281 15	182,00	182,00
6	5	281 00	101 00	182,00	
6	7 Señal pintada	98 15	278 15	190,00	190,00
7	6	278 30	98 30	190,00	
7	8	104 15	284 15	187,00	187,00
8	7	284 15	104 15	187,00	
8	9	88 15	268 15	235,00	235,00
9	8	268 15	88 15	235,00	
9	10	102 00	282 00	80,00	80,00
10	9	282 00	102 00	80,00	

La 10 = 85 del ita^o de límites común a los terrenos de Caturra y Cabera del Buey (2ª parte) 6 es camino 2023

Notas.

El camino del Manotero es de herradura y el de Miguel Ríos (el bajo) Carretero

A partir de la estación 5 continúa el itinerario por el Camino de Miguel Ríos (el bajo) hasta el límite. Si también carretero

Croquis.

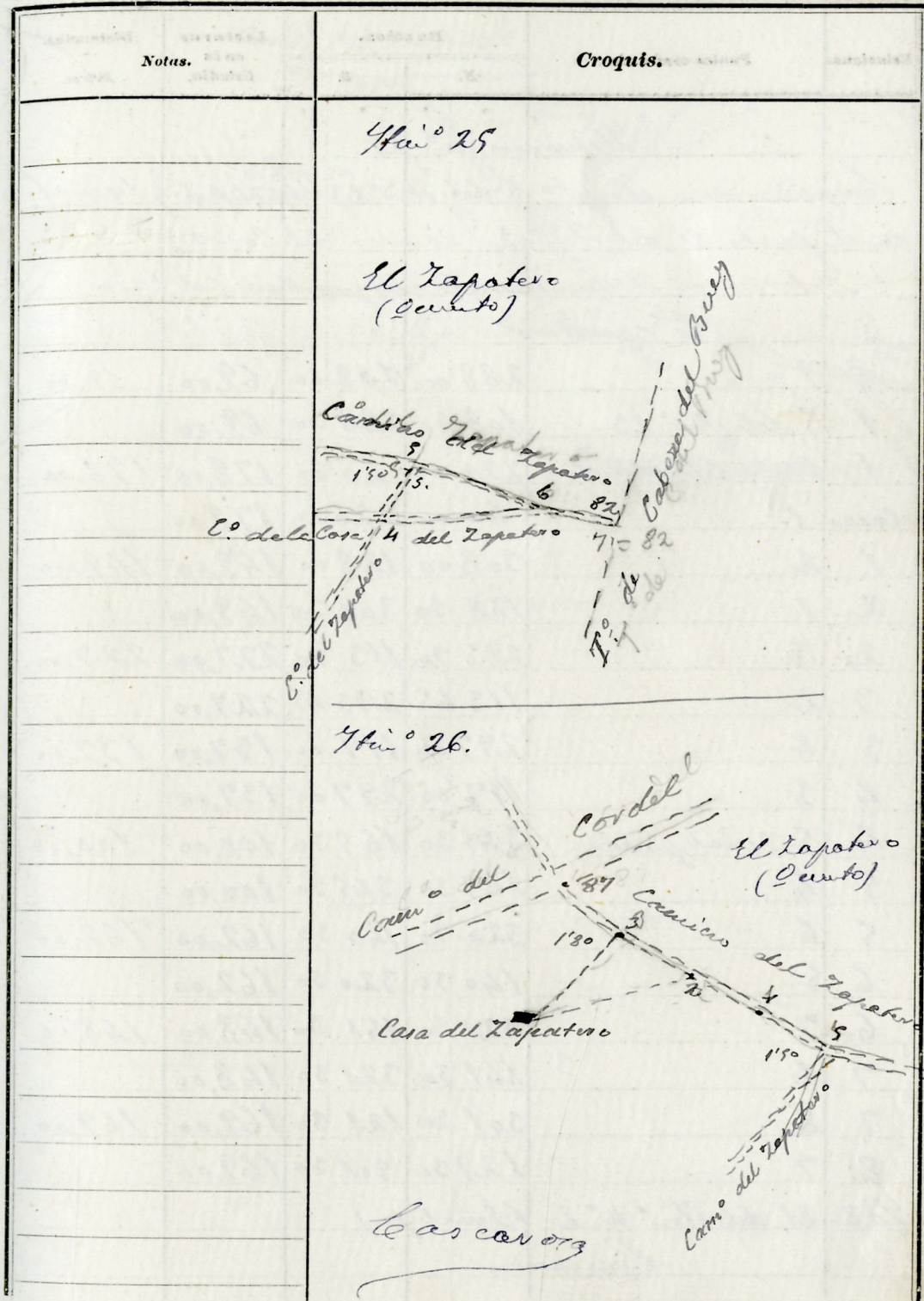
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario No. 24				
	Comienza en el pt. 84 del itinerio de limite comun a los terminos de Castuera y Cabera del Buey (2ª parte) y termina en el punto 7 del it. 23 (5ª parte)				
	Definición del Carril del Zapatero				
84	1	268 30	88 30	199,00	199,00
1	84 del it. de limite com. de Cab. del Buey (2ª part)	88 30	268 30	199,00	
1	2	255 15	75 15	227,00	227,00
2	1	75 15	255 15	227,00	
2	3	258 30	78 30	122,00	122,00
3	2	78 30	258 30	122,00	
3	7 del it. 23 Señal				548
	Itinerario No. 25				
	Comienza en el pt. 7 del it. 23 (5ª parte) y termina en el pt. 82 del it. de limite comun a los terminos de Castuera y Cabera del Buey (2ª parte)				
	Definición del Carril del Zapatero (de carros)				
7	1	30 15	210 15	170,00	170,00
1	7 del 23 (5ª parte)	210 15	30 15	170,00	
1	2	207 00	207 00	230,00	230,00
2	1	207 00	27 00	230,00	
2	3	30 15	210 15	231,00	231,00
3	2	210 00	30 00	231,00	
3	4	34 30	214 30	297,00	297,00
4	3	214 30	34 30	297,00	

Cas cono

928

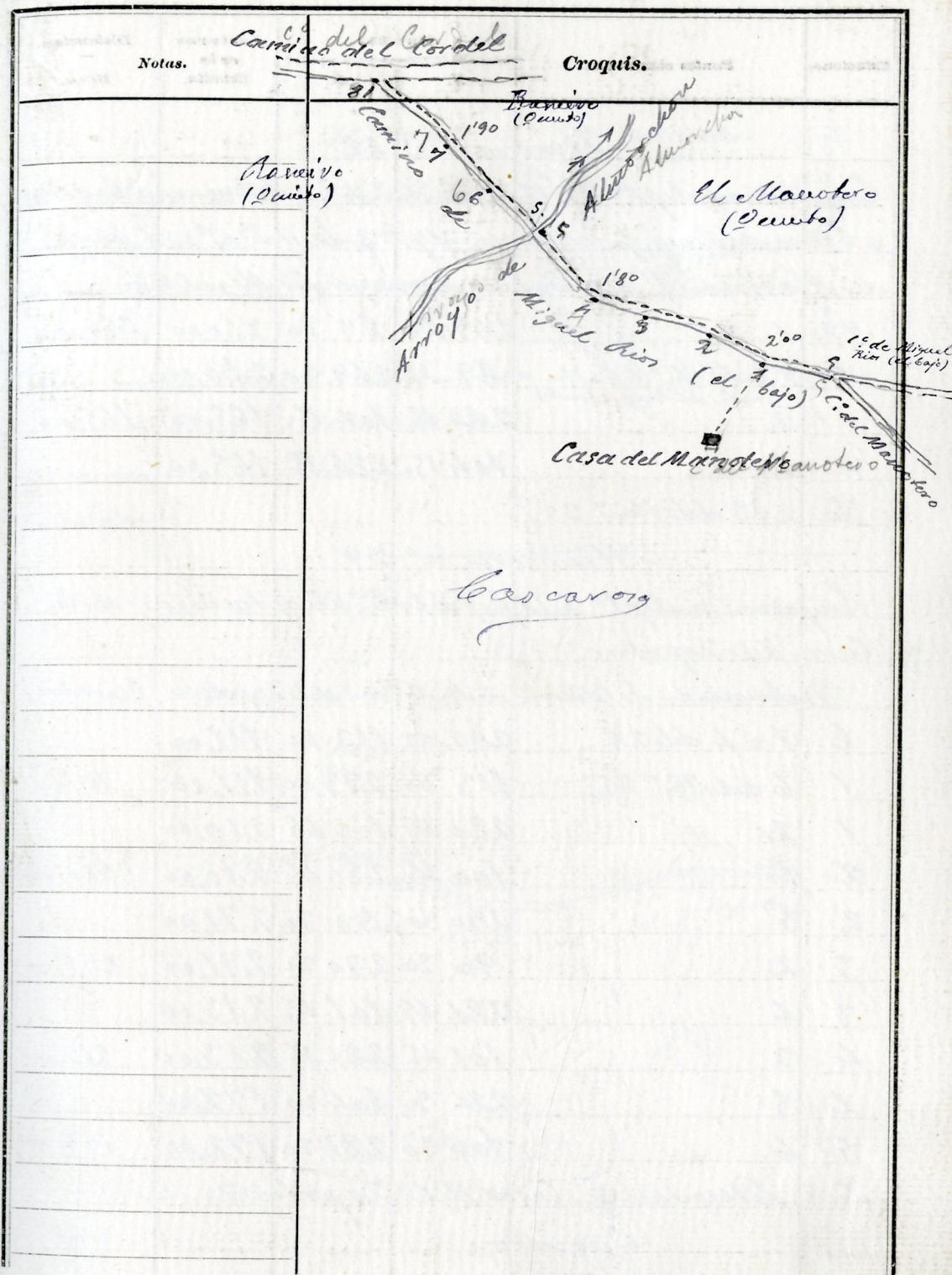
Notas.	Croquis.
Itin. 24.	
Itin. 25	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
4	9 Señal pintada	25 15	205 15	28,00	28,00
5	4	205 15	25 15	28,00	
5	6	127 00	307 00	104,00	104,00
6	5	306 45	126 45	104,00	
6	7	128 30	308 30	226,00	226,00
7	6	308 30	128 30	226,00	
7=	82 del itín ^o Uda. Casita Comuna a Casaca y Cabera del Pozo (S.p.) Itinerario n ^o 26				1266
Compiere en el pt. ^o 5 del itín ^o 25 (S.p.) y termina en el punto 87 del itín ^o 2 (Casaca del Pozo del)					
Deferencia el Camino del Zapatero Carretero					
5	1	302 15	122 15	222,00	222,00
1	5 del itín ^o 25 (S.p.)	122 15	302 15	222,00	
1	2	303 45	123 45	171,00	171,00
2	1	124 00	304 00	171,00	
2	Casa del Zapatero	257 30	77 30	"	
2	3	306 15	126 15	227,00	227,00
3	2	126 30	306 30	227,00	
3	Casa del Zapatero	235 15	54 15	"	
3	4	305 30	125 30	290,00	290,00
4	3	125 30	305 30	290,00	
4=	87 del Itín ^o del R. (Señal pintada) Casaca				910



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	H itinerario n° 27				
	Empiezo en el pt° 5 del Itin° 23 (Señal p.) y continúo en el punto 81 del itin° 2 (Camino del Cordel)				
	Determino el Camino de Miguel Ríos (el bajo)				
	Es Camarero				
5	1	288 00	108 00	69,00	69,00
1	9 del itin° 23	108 30	288 30	69,00	
1	Casa del Maestros	220 00	40 00	178,00	178,00
Casa	1	40 00	220 00	178,00	
1	2	308 00	128 00	149,00	149,00
2	1	128 30	308 30	149,00	
2	3	293 30	113 30	227,00	227,00
3	2	113 45	293 45	227,00	
3	4	297 00	117 00	137,00	137,00
4	3	117 00	297 00	137,00	
4	9 Señal pintada	345 30	165 30	100,00	100,00
5	4	165 30	345 30	100,00	
5	6	320 30	140 30	162,00	162,00
6	5	140 30	320 30	162,00	
6	7	321 30	141 30	148,00	148,00
7	6	141 30	321 30	148,00	
7	8	301 30	121 30	169,00	169,00
8	7	121 30	301 30	169,00	
La 8	81 del Itin° n° 2 (Señal p.)				
	Caracora				

1339



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 28					
Empieza en el pto 92 (S. p.) del itin° de la ruta comun a Bastura y Cabera del Ruy y termina en el pto 3 del itin° n° 32 (Arroyo de Almoratón) y Determina el Arroyo de Miguel Pios					
92	1	269 30	89 30	260,00	260,00
1	92 del itin° de la ruta con C. del Ruy (2 pto)	89 30	269 30	260,00	
1	2	284 15	104 15	165,00	165,00
2	1	104 15	284 15	165,00	
Las	2=3 del itin° 32				425
Itinerario n° 29					
Empieza en el pto 6 (S. p.) del itin° 25 y termina en la Casa del Zapatero					
Determina el Camino de la Casa del Zapatero (Carretero)					
6	1=4 del 25	293 00	113 00	111,00	
1	6 del itin° 25	113 00	293 00	111,00	111'00
1	2	280 45	100 45	210,00	
2	1	100 45	280 45	210,00	210'00
2	3	270 30	90 30	271,00	
3	2	90 30	270 30	271,00	271'00
3	4	281 45	101 45	213,00	
4	3	101 45	281 45	213,00	213'00
4	5	284 30	104 30	172,00	
5	4	104 30	284 30	172,00	172'00
La 5	determina en la Casa del Zapatero				
Carretero					977

Notas.	Croquis.
<p>El arroyo de Miguel Pios es de aguas perennificas</p> <p>Esta vertiente se ha determinado antes de hacer el itin° 32 por convenir a la marcha del trabajo</p>	
<p>Itin° 28</p>	
<p>Itin° 29</p>	
	<p>Carretero</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 30					
Empiezo en el pt. 72 (Sp) del itin. de límites con el con termino de bastueras y Cabana del Puy (2ª parte) y termino en el punto 43 del itin. 32 (Arroyo de Almorchar)					
Determino el Arroyo de la Peña (De agua por donde)					
72	1	290 30	110 30	158,00	158,00
1	72 del itin. de límites con C. del Puy (2ª parte)	110 45	290 45	158,00	
1	2	304 45	124 45	107,00	107,00
2	1	124 45	304 45	107,00	
La 2-43 del itin. 32 (Sinal punto de)					265
Itinerario 31					
Empiezo en el pt. 6 del itin. 6 (Sp.) y termino en el punto 9 del itin. 7					
Determino el Camino del Guijo a la Semovuela					
El carretero					
6	1	261 30	81 30	231,00	231,00
1	6 del itin. 6 (Sp)	81 30	261 30	231,00	
1	2	275 30	95 30	228,00	228,00
2	1	95 30	275 30	228,00	
2	3	324 15	144 15	230,00	230,00
3	2	144 00	324 00	230,00	
3	4	296 30	116 30	168,00	168,00
4	3	116 30	296 30	168,00	
4	5	323 00	143 00	237,00	237,00
5	4	143 00	323 00	237,00	

Carcarony

1094

Notas.	Ocroquis.
Itin. 30	
Esta vertiente se ha determinado antes de hacer el itin. 32 por convenir a la marcha del trabajo	
Itin. 31	
	Carcarony

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
5	6 Señal pintada	269 00	89 00	160,00	1094 160,00
6	5	89 00	269 00	160,00	
6	7	335 45	155 45	132,00	132,00
7	6	155 45	335 45	132,00	
7	8	279 30	99 30	139,00	139,00
8	7	99 30	279 30	139,00	
8	9	312 00	132 00	189,00	189,00
9	8	132 00	312 00	189,00	
9	10	331 15	151 15	280,00	280,00
10	9	151 00	331 00	280,00	
La 10 = 9 del itin ^o 7 (Señal p.)					1994
<u>Caicavara</u>					

Notas.

Caicavara

Cas-

