

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

36

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205631

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Castuera

Zona 1.<sup>a</sup>

6.<sup>a</sup> Brigada.

3 de Julio 1899

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 2

Brújula de *Breithaupt* núm. 327

cuya declinación es de 17° grados, 56' minutos,

Observador: D. *Vicente Carcarosa y Maestro*

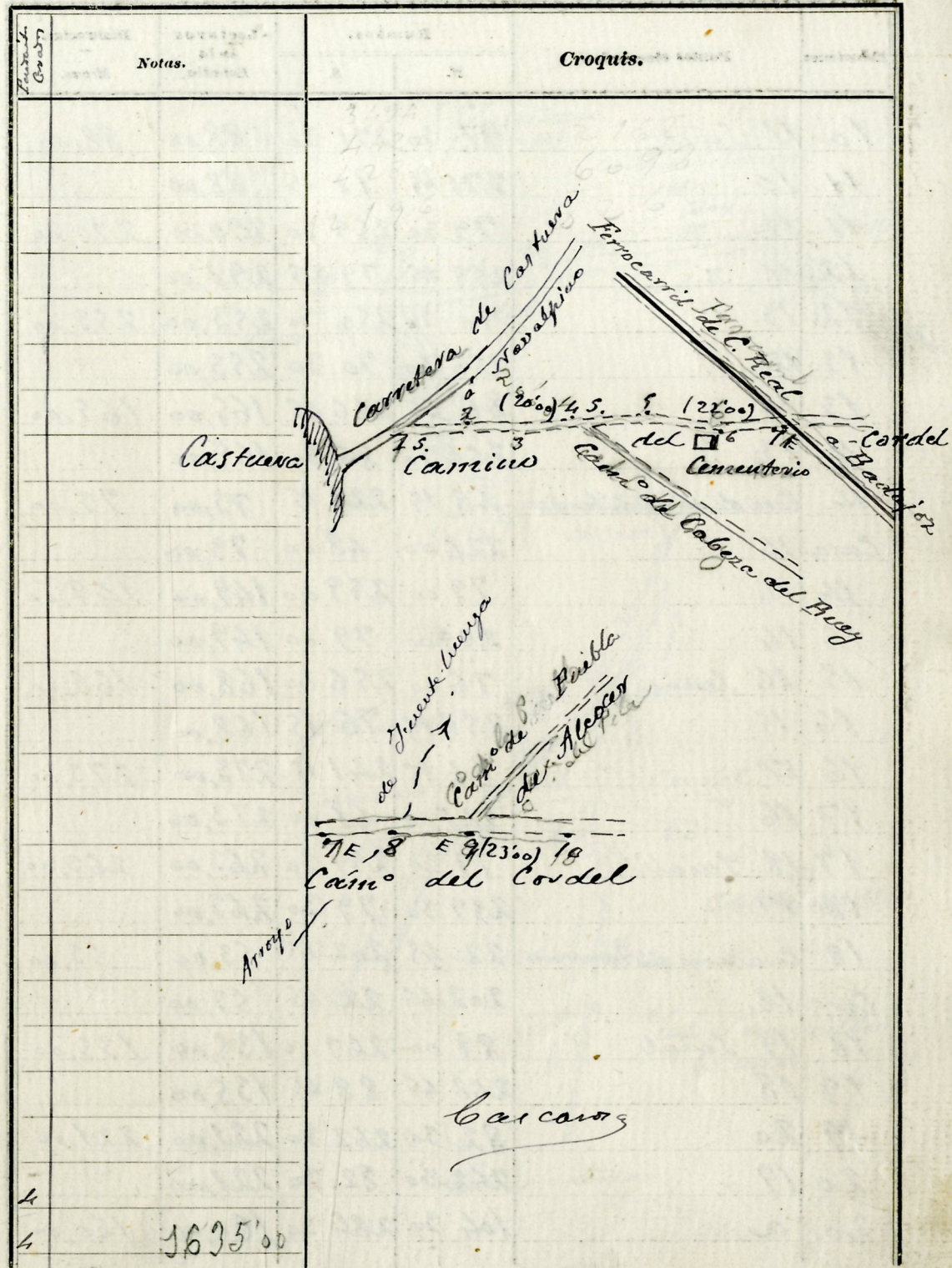
E. 1/5 246

Metros 66.073



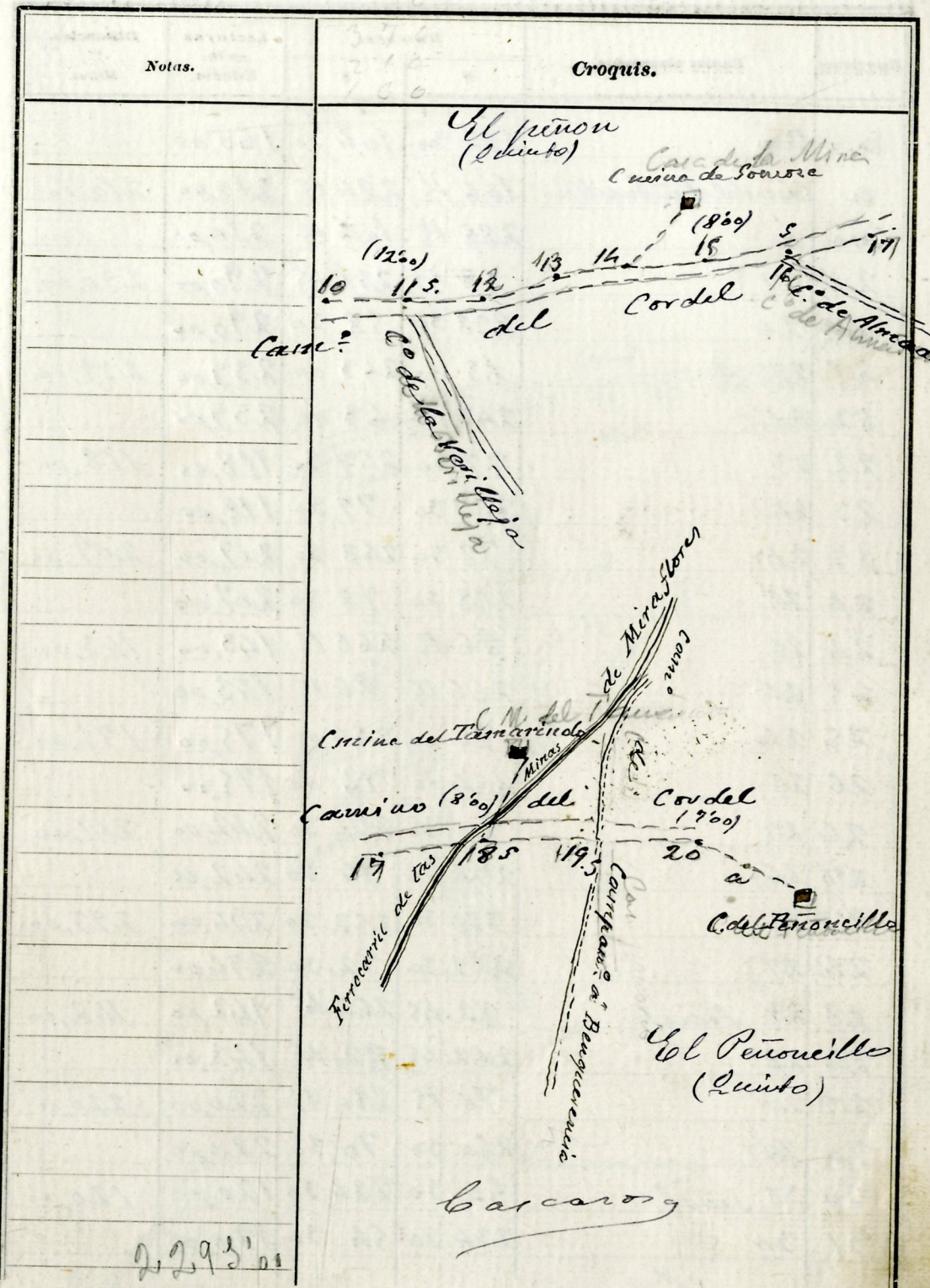
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario num 2</i>					
<i>Empieza en el punto 1 del itinerario n.º 1 (Cabeza en construcción) y termina en el punto 74 del it.º del límite com. (provisional) a la terminación municipal de Castuera y Cabeza del Buey (2ª parte)</i>					
<i>Determina el Camino del Cordel</i>					
<i>En cordel de ganado</i>					
1	2	73 00	253 00	273,00	273,00
2	1 = 1 del it.º n.º 1	253 00	73 00	273,00	
2	3 <i>señal p.</i>	81 45	261 45	120,00	120,00
3	2	261 45	81 45	120,00	
3	4 <i>señal</i>	81 45	261 45	208,00	208,00
4	3	261 45	81 45	208,00	
4	5	83 30	263 30	210,00	210,00
5	4	263 45	83 45	210,00	
5	6	101 45	281 45	170,00	170,00
6	5	281 45	101 45	170,00	
6	7 <i>estaca</i>	84 30	264 30	102,00	102,00
7	6	264 30	84 30	102,00	
7	8	86 30	266 30	203,00	203,00
8	7	266 00	86 00	203,00	
8	9 <i>estaca</i>	91 30	271 30	223,00	223,00
9	8	271 30	91 30	223,00	
9	10	86 45	266 45	127,00	126,00
10	9	267 00	87 00	127,00	

*Cascanos*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11 Señal	91 30	271 30	88,00	88,00
11	10	271 45	91 45	88,00	
11	12	79 30	259 30	290,00	290,00
12	11	259 45	79 45	290,00	
12	13	70 30	250 30	253,00	253,00
13	12	250 30	70 30	253,00	
13	14	86 45	266 45	165,00	165,00
14	13	266 30	86 30	165,00	
14	Casa de Miad de Somosa	48 15	228 15	73,00	73,00
Casa	14	228 00	48 00	73,00	
14	15	79 00	259 00	149,00	149,00
15	14	259 00	79 00	149,00	
15	16 Señal	76 00	256 00	168,00	168,00
16	15	256 15	76 45	168,00	
16	17	61 15	241 15	273,00	273,00
17	16	241 00	61 00	273,00	
17	18 Señal	79 30	259 30	263,00	263,00
18	17	259 30	79 30	263,00	
18	Casa mina del Tamarindo	22 45	202 45	53,00	53,00
Casa	18	202 45	22 45	53,00	
18	19 Señal	89 00	269 00	135,00	135,00
19	18	268 45	88 45	135,00	
19	20	82 30	262 30	221,00	221,00
20	19	262 30	82 30	221,00	
20	a	104 30	284 30	160,00	160,00

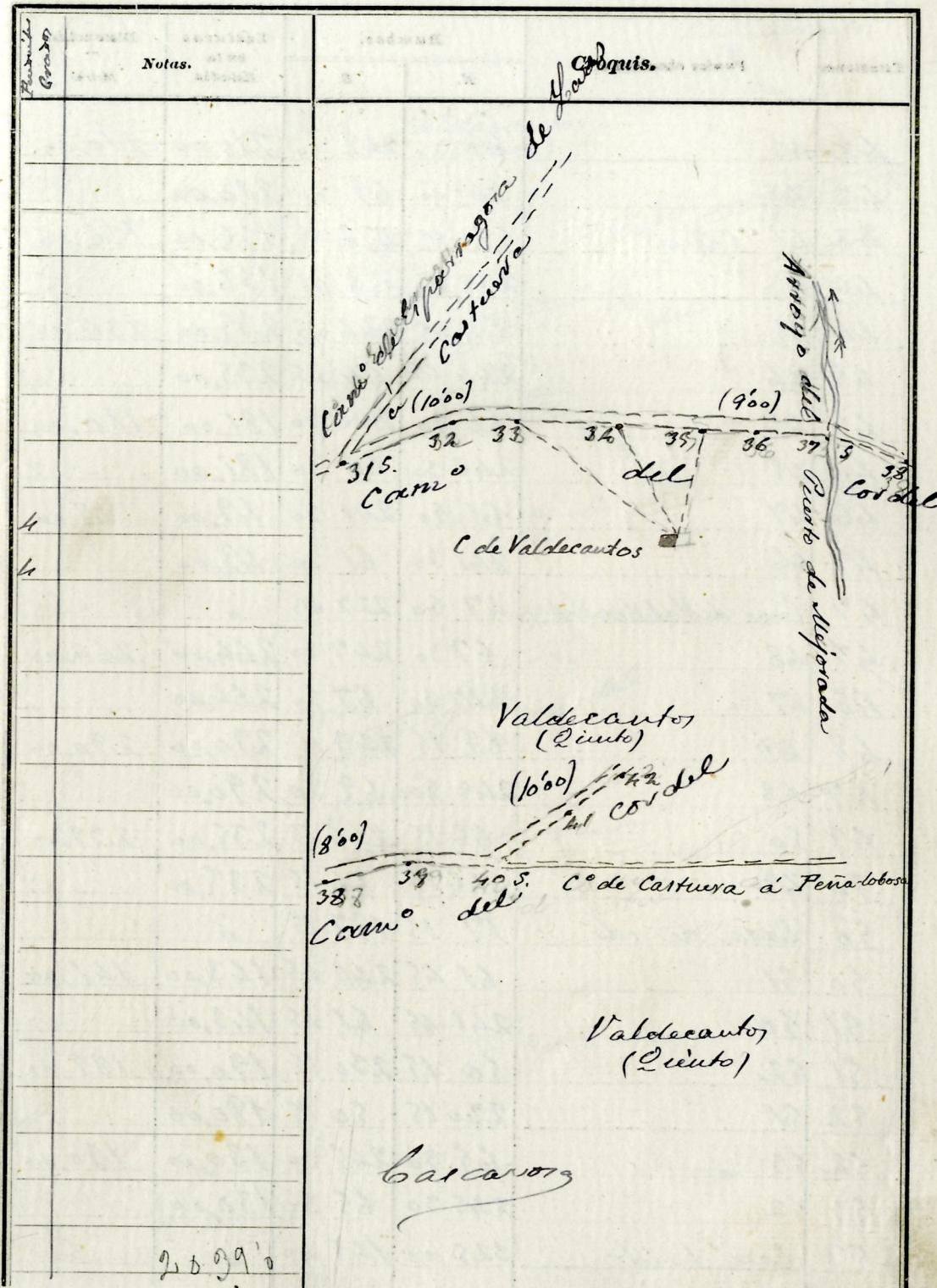
Carcarony





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
31	32	81 30	261 30	200,00	200,00
32	31	261 30	81 30	200,00	
32	33	95 30	275 30	202,00	202,00
33	32	275 45	95 45	202,00	
33	Casa de Valdecantos	122 30	302 15	"	
33	34	95 30	275 30	258,00	258,00
34	33	275 30	95 30	258,00	
34	Casa de Valdecantos	143 30	323 30	"	
34	35	95 30	275 30	254,00	253,00
35	34	275 30	95 30	254,00	
35	C de Valdecantos	192 15	12 15	"	
35	36	86 00	266 00	110,00	110,00
36	35	266 00	86 00	110,00	
36	37 Señal p.	86 00	266 00	204,00	204,00
37	36	266 00	86 00	204,00	
37	38	115 15	295 15	196,00	196,00
38	37	295 15	115 15	196,00	
38	39	98 15	278 15	188,00	188,00
39	38	278 00	98 00	188,00	
39	40 Señal p.	93 45	273 45	50,00	50,00
40	39	273 45	93 45	50,00	
40	41	58 30	238 30	160,00	160,00
41	40	238 30	58 30	160,00	
41	42	56 45	236 45	218,00	218,00
42	41	236 45	56 45	218,00	

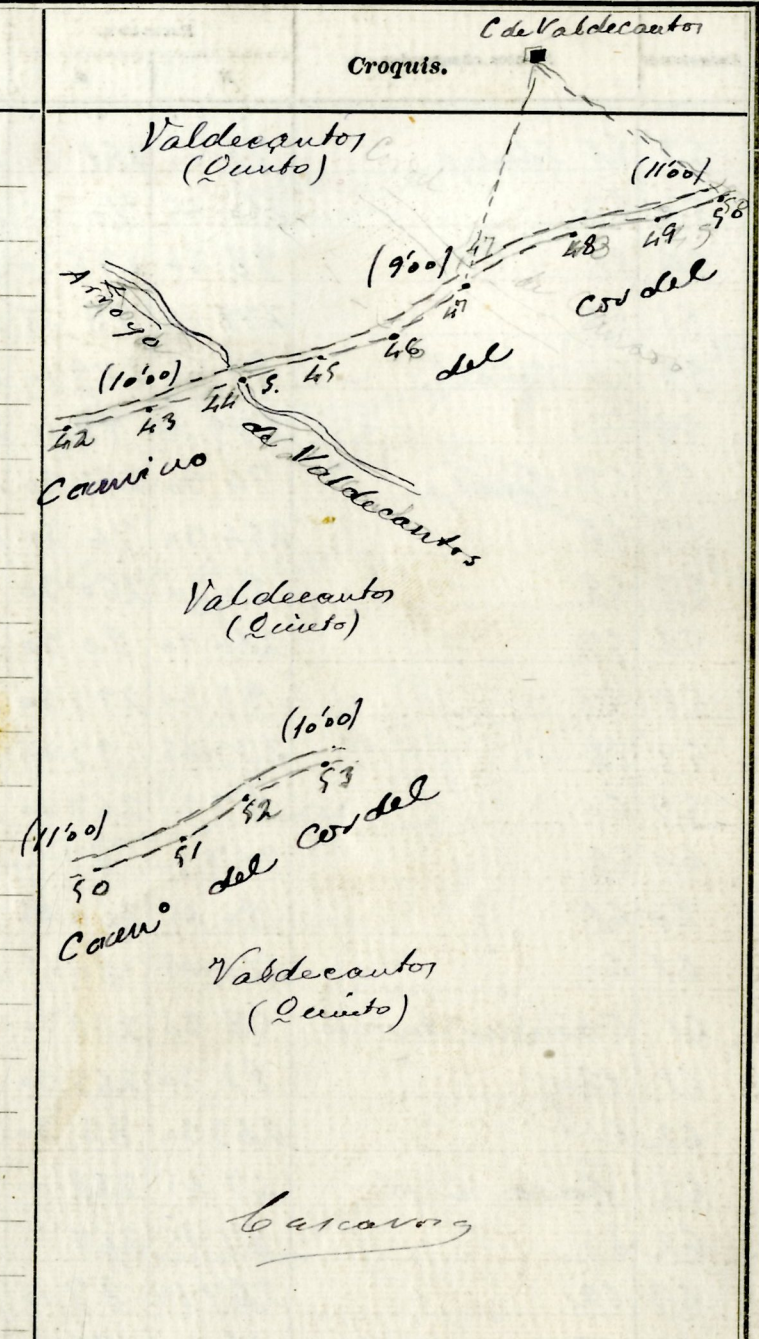
Carcañon



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
42	43	69 00	249 00	210,00	210,00
43	42	249 00	69 00	210,00	
43	44 Senal	58 45	238 45	136,00	136,00
44	43	238 45	58 45	136,00	
44	45	64 45	244 45	235,00	234,00
45	44	244 45	64 45	235,00	
45	46	66 30	246 30	181,00	180,00
46	45	246 30	66 30	181,00	
46	47	61 30	241 30	49,00	49,00
47	46	241 30	61 30	49,00	
47	Cara de Valdecantos	47 30	227 45	"	
47	48	67 30	247 30	264,00	264,00
48	47	247 30	67 30	264,00	
48	49	69 15	249 15	290,00	290,00
49	48	249 30	69 30	290,00	
49	50	66 15	246 15	235,00	233,00
50	49	246 15	66 15	235,00	
50	Cara de id	17 15	197 15	"	
50	51	61 45	241 45	143,00	141,00
51	50	241 45	61 45	143,00	
51	52	50 15	230 15	190,00	189,00
52	51	230 15	50 15	190,00	
52	53	65 30	245 30	130,00	130,00
53	52	245 30	65 30	130,00	
53	Cara de id	325 00	145 00	"	

Caracany

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	Notas.
					Croquis.
					Valdecantos (Quinto)
					Croquis.
					Valdecantos (Quinto)
					Caracany
					20 56'00

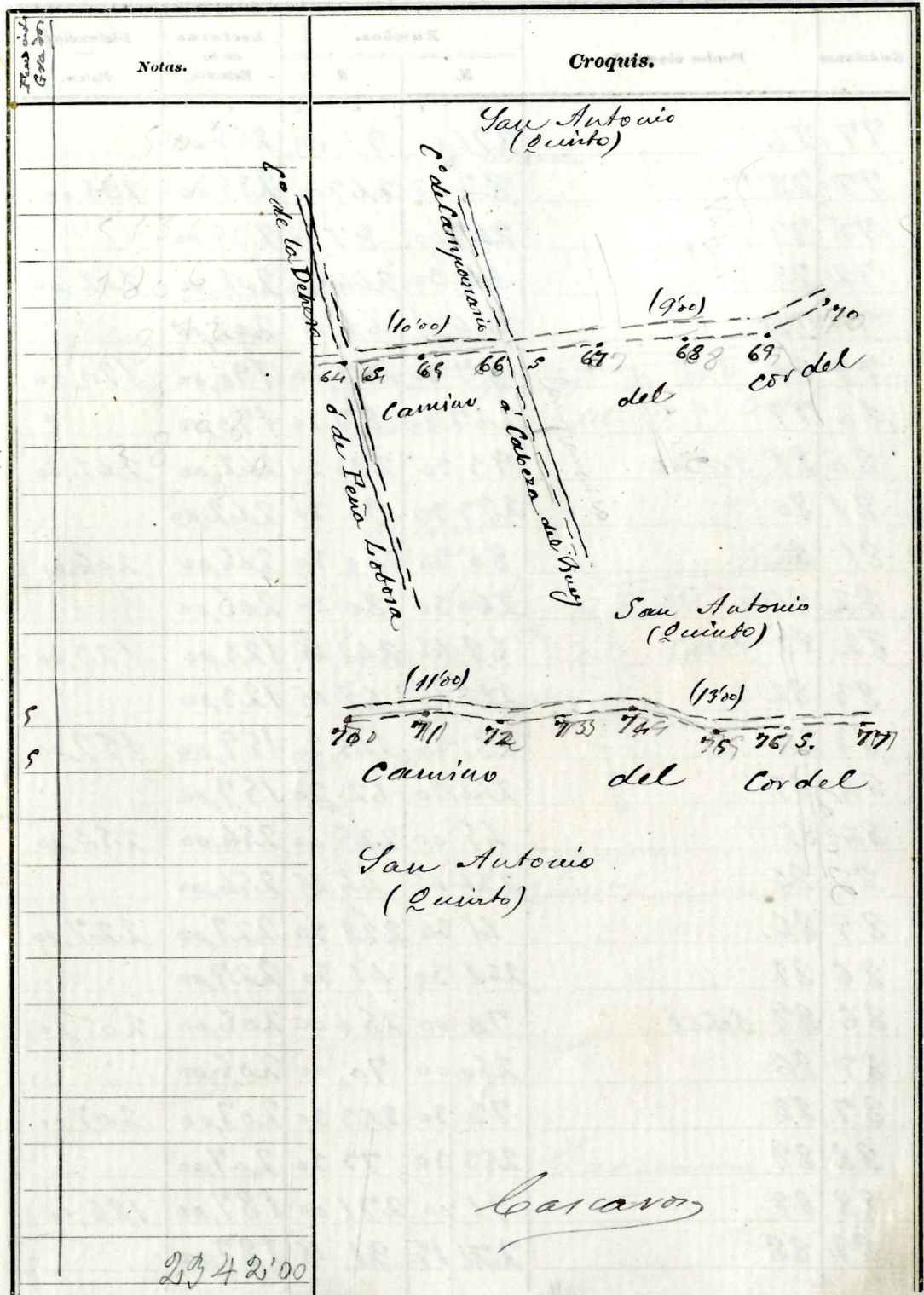






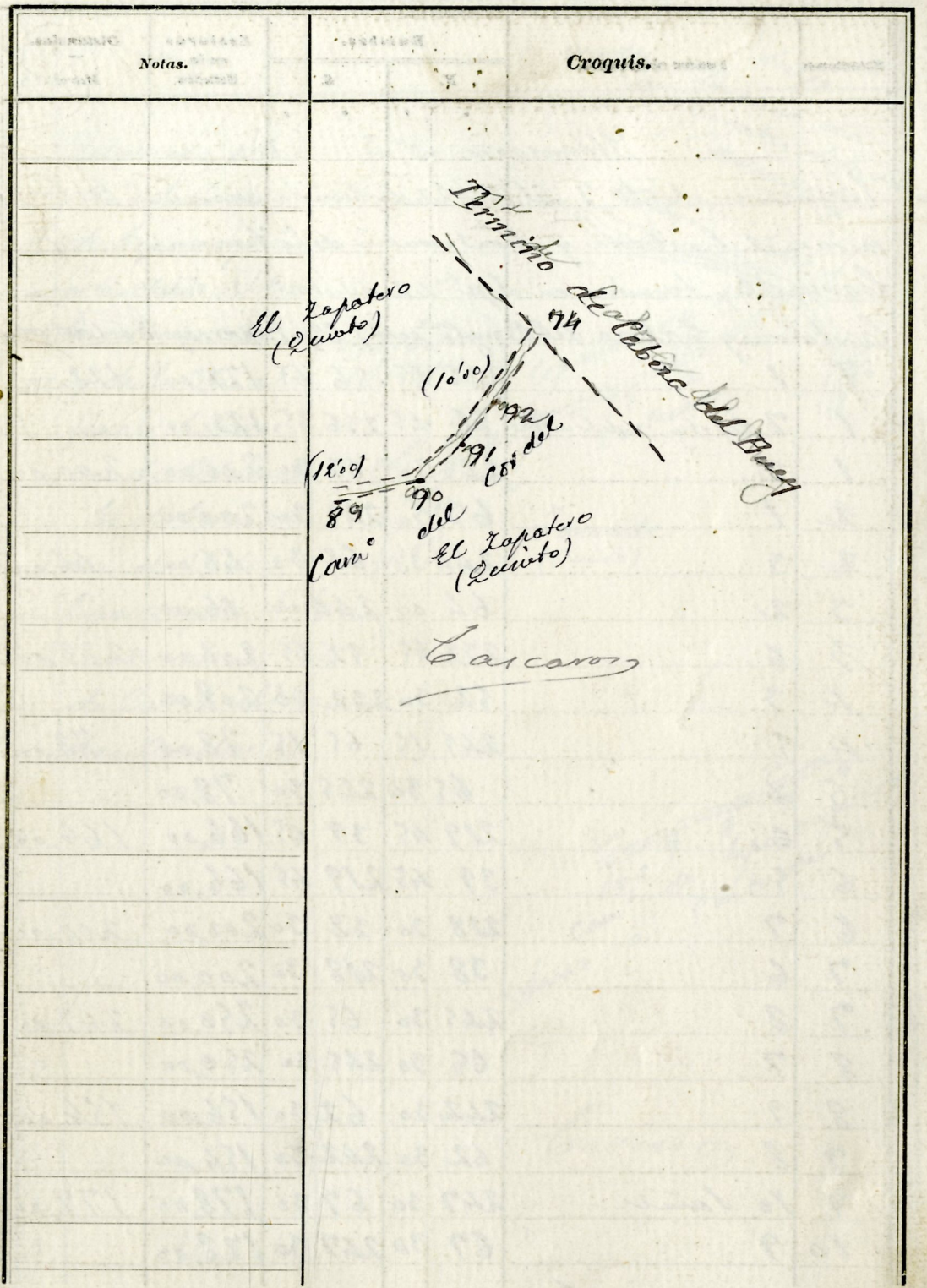
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
64	65	72 30	252 30	230,00	230,00
65	64	252 45	72 45	230,00	
65	66 Señal	79 30	259 30	202,00	202,00
66	65	259 15	79 15	202,00	
66	67	82 00	262 00	218,00	218,00
67	66	262 00	82 00	218,00	
67	68	81 00	261 00	110,00	110,00
68	67	261 00	81 00	110,00	
68	69	74 15	254 15	175,00	175,00
69	68	254 15	74 15	175,00	
69	70	52 15	232 15	120,00	120,00
70	69	232 00	52 00	120,00	
70	71	76 15	256 15	127,00	126,00
71	70	256 15	76 15	127,00	
71	72	100 30	280 30	234,00	234,00
72	71	280 30	100 30	234,00	
72	73	96 45	276 45	110,00	110,00
73	72	276 45	96 45	110,00	
73	74	99 30	279 30	220,00	220,00
74	73	279 30	99 30	220,00	
74	75	110 15	290 15	222,00	222,00
75	74	290 15	110 15	222,00	
75	76 Señal	91 30	271 30	120,00	120,00
76	75	271 30	91 30	120,00	
76	77	91 00	271 00	255,00	255,00

Caravan





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
89	90	68 45	248 45	165,00	
90	89	248 45	68 45	165,00	165'00
90	91	52 00	232 00	266,00	
91	90	232 00	52 00	266,00	266'00
91	92	39 15	219 15	246,00	
92	91	219 15	39 15	246,00	246'00
92	93	39 15	219 15	226,00	
93	92	219 00	39 00	226,00	226'00
93	= 74 de la línea límite (provincial) común a los términos de Cartuera y Cabeza del Bucoy (2ª parte)				900
	<u>Cartuera</u>				

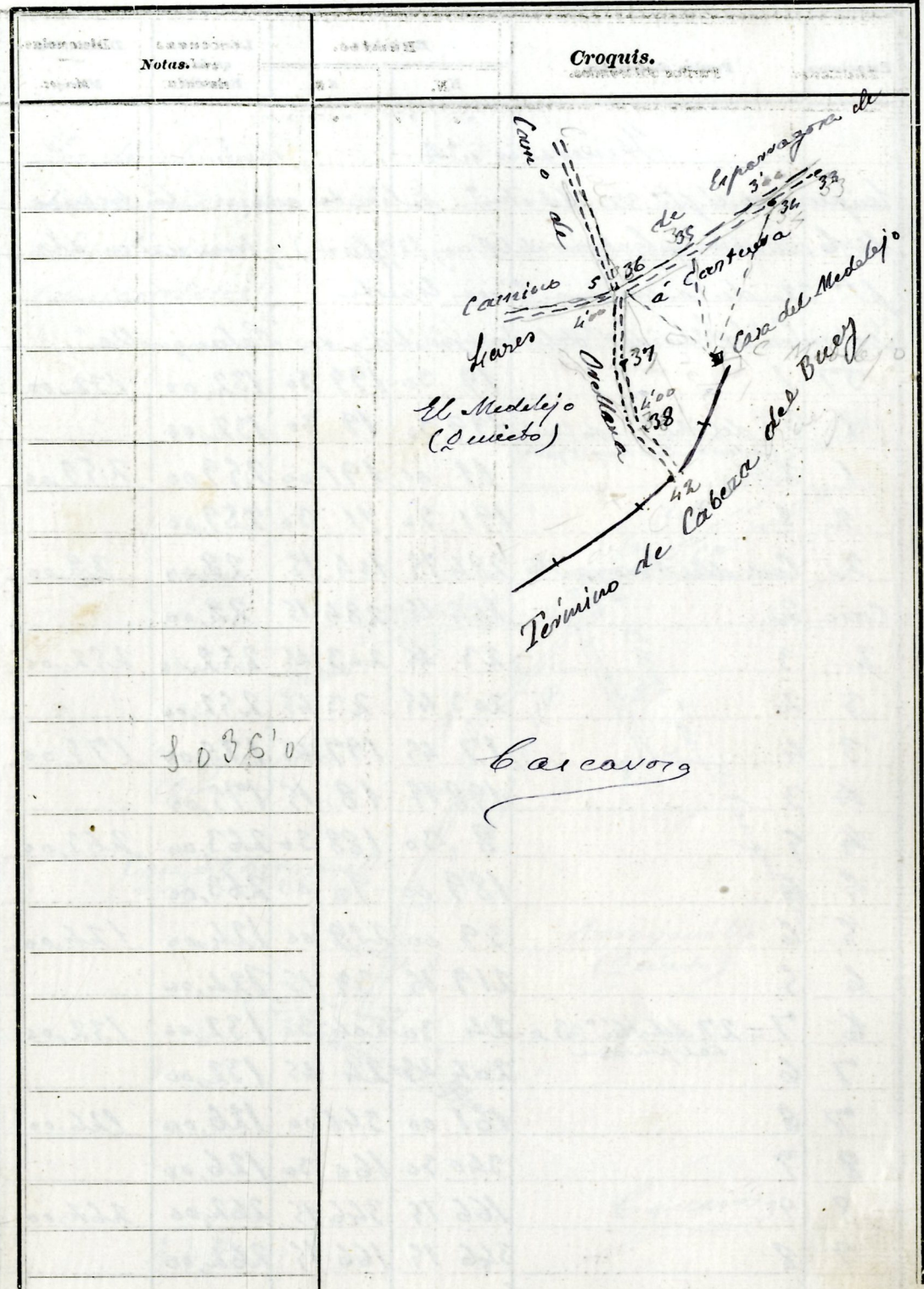






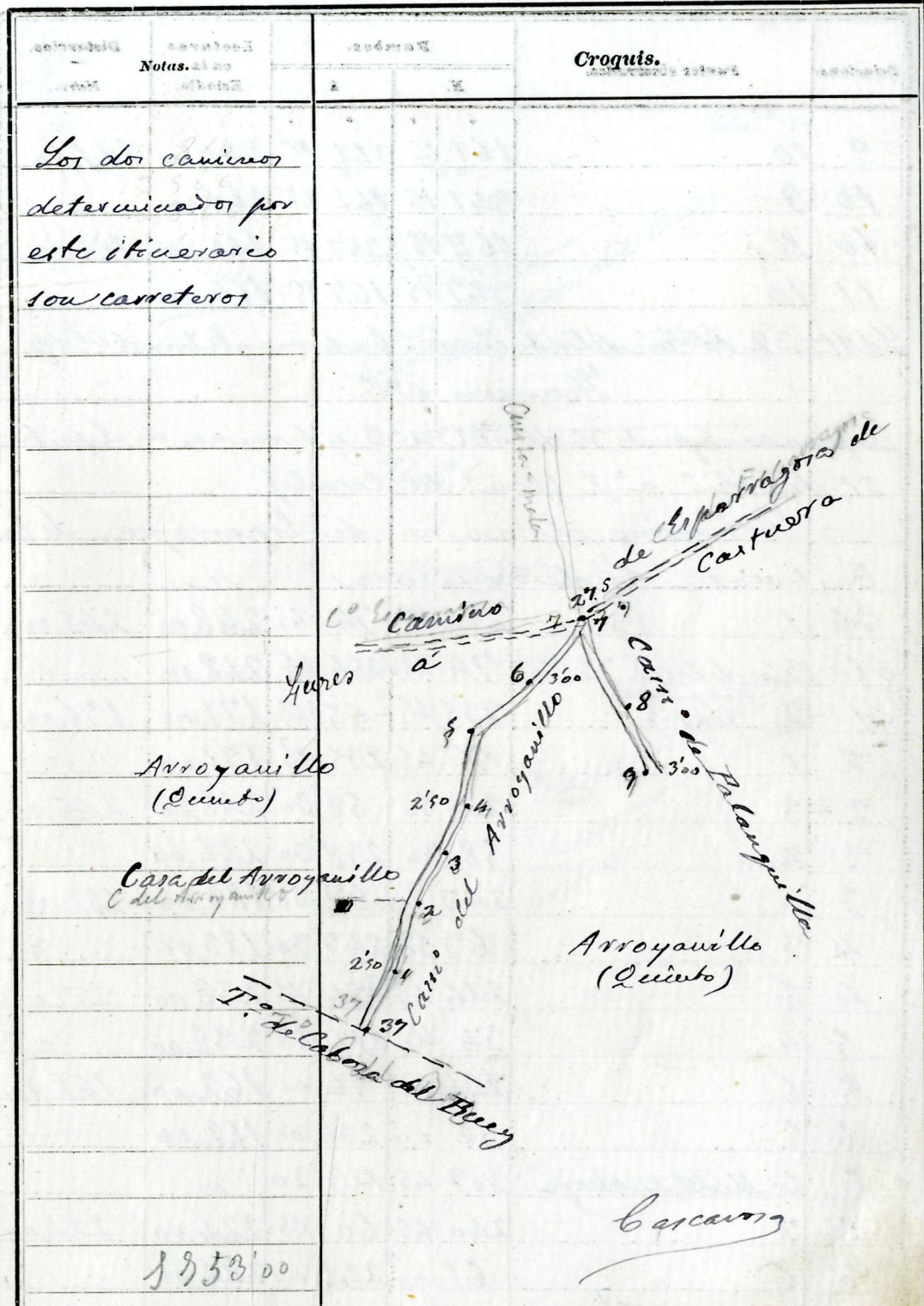


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
34	33	87 30	237 30	282,00	
34	Casa del Medelejo	194 30	14 15	"	
34	35	229 30	49 30	286,00	286,00
35	34	49 30	229 30	286,00	
35	C de id	173 30	353 15	"	
35	36 Suelo p	239 30	59 30	238,00	238,00
36	35	59 30	239 45	238,00	
36	C de id	142 00	321 45	"	
36	37	185 00	5 00	234,00	234,00
37	36	5 15	185 15	234,00	
37	38	164 00	344 00	115,00	115,00
38	37	344 15	164 15	115,00	
38	39	139 30	319 30	163,00	163,00
39	38	319 30	139 30	163,00	
La 39 = 42 del itinerario de librite (provisional) comun a los terminos de Castuera y Cabera del Buey 2ª parte					
Carcavorg					



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n° 4</i>					
Empieza en el pt. 37 del itin. de la línea común a los terminos de Castuera y Cabera del Puñy (2ª parte) y termina en el pt. 32 de la misma línea común					
Determina los Caminos "del Arroyanillo" y de "Calanguilla"					
37	1	19 30	199 30	132,00	132,00
1	37 del itin. de línea (Castuera - C. del Puñy) 2ª parte	199 30	19 30	132,00	
1	2	11 00	191 00	259,00	259,00
2	1	191 30	11 30	259,00	
2	Casa del Arroyanillo	284 15	104 15	28,00	28,00
Casa	2	104 15	284 15	28,00	
2	3	23 45	203 45	252,00	252,00
3	2	203 45	23 45	252,00	
3	4	17 45	197 45	175,00	175,00
4	3	198 15	18 15	175,00	
4	5	8 30	188 30	263,00	263,00
5	4	189 00	9 00	263,00	
5	6	39 00	219 00	124,00	124,00
6	5	219 15	39 15	124,00	
6	7 = 27 del itin. 13 se- nal pintada	24 30	204 30	132,00	132,00
7	6	204 45	24 45	132,00	
7	8	161 00	341 00	126,00	126,00
8	7	340 30	160 30	126,00	
8	9	166 15	346 15	262,00	262,00
9	8	346 15	166 15	262,00	

*Carcarony*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
9	10	161 15	341 15	241,00	241,00
10	9	341 15	161 15	241,00	
10	11	167 15	347 15	164,00	164,00
11	10	347 15	167 15	164,00	
Ld 11 = 32 del itai <sup>o</sup> de limite con el c. Castuera y Caboro del Buzo					
Henerario n <sup>o</sup> 5					
Empieza en el punto 36 del itai <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 3 y termina en el punto 31 del itai <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 2 (Cam <sup>o</sup> del Cordal)					
Determina el camino de Esparragosa de Jerez					
Castuera Es de hornaderra					
36	1	254 45	74 45	248,00	248,00
1	36 del itai <sup>o</sup> 3 (Señal puntada)	74 45	254 45	248,00	
1	2 Señal p.	235 45	55 45	171,00	171,00
2	1	55 45	235 45	171,00	
2	3	238 30	58 30	246,00	246,00
3	2	58 30	238 30	246,00	
3	4	247 30	67 30	183,00	182,00
4	3	67 30	247 30	183,00	
4	5	214 45	34 45	238,00	237,00
5	4	34 45	214 45	238,00	
5	6	236 00	56 00	162,00	162,00
6	5	56 00	236 00	162,00	
6	C. Medel de abajo	309 45	129 30	///	
6	7	240 45	60 45	224,00	224,00
7	6	61 00	241 00	224,00	

Cascares

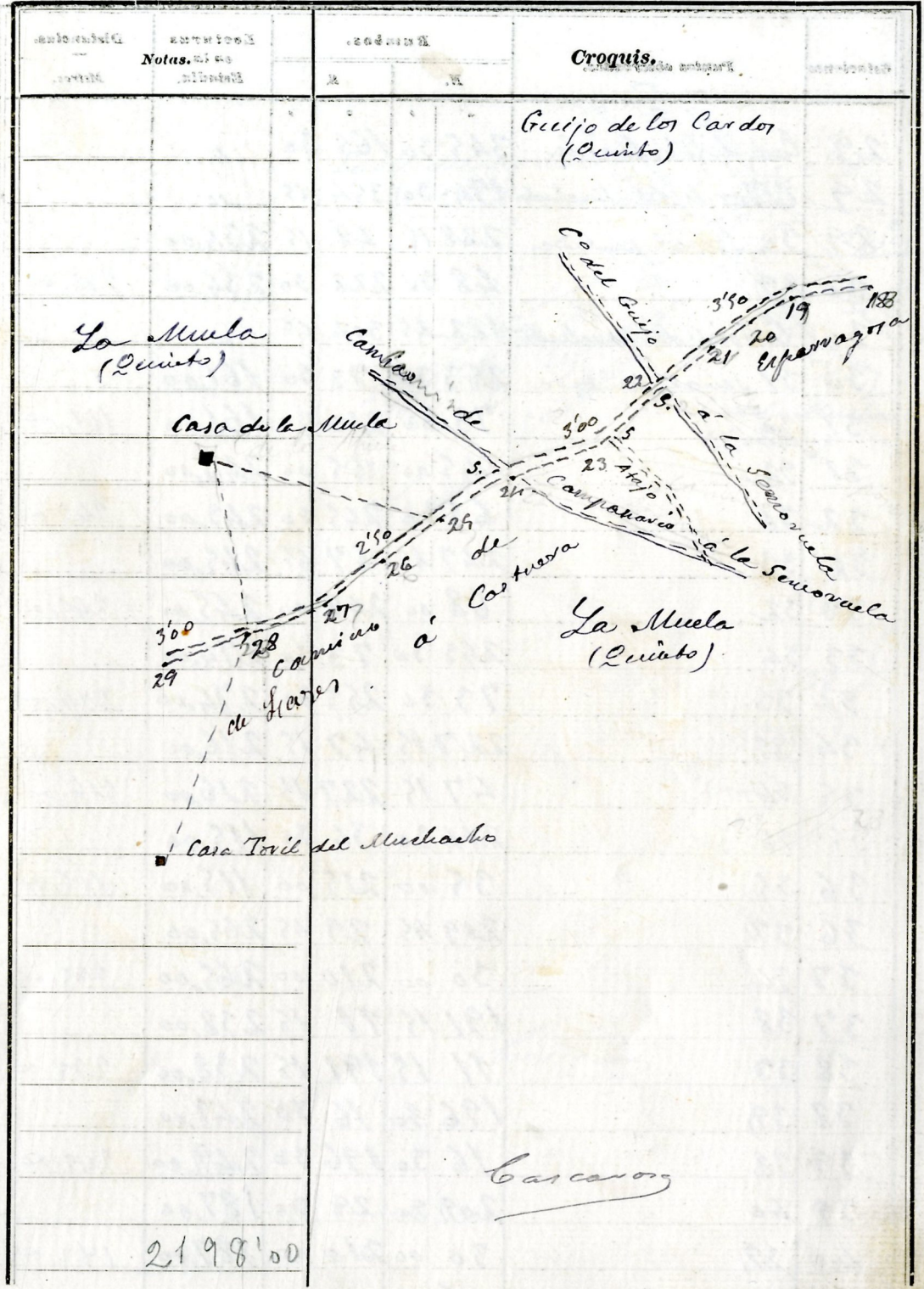
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	Notas.	Croquis.
					1750 405'00 2158	
						<p>Cascares</p> <p>1490'00</p>



1622

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
18	19	249 00	65 00	202,00	202,00
19	18	65 00	249 00	202,00	
19	20	226 15	46 15	210,00	210,00
20	19	46 15	226 15	210,00	
20	21	238 15	58 15	226,00	226,00
21	20	58 15	238 15	226,00	
21	22 Señal pintada	230 30	50 30	173,00	173,00
22	21	50 30	230 30	173,00	
22	23 Señal pintada	225 15	45 15	240,00	240,00
23	22	45 30	225 30	240,00	
23	24 Señal pintada	259 30	79 30	106,00	106,00
24	23	79 30	259 30	106,00	
24	25	238 45	58 45	254,00	254,00
25	24	59 15	239 15	254,00	
25	Casa de la Muela	292 15	112 15		
25	26	237 30	57 30	123,00	123,00
26	25	57 30	237 30	123,00	
26	27	226 15	46 15	120,00	120,00
27	26	46 15	226 15	120,00	
27	28	232 30	52 30	254,00	254,00
28	27	52 30	232 30	254,00	
28	C de la Muela	324 30	144 30	"	
28	C Foid del Muchacho	209 30	29 30	"	
28	29	244 00	64 00	290,00	290,00
29	28	64 30	244 30	290,00	

Cascarón



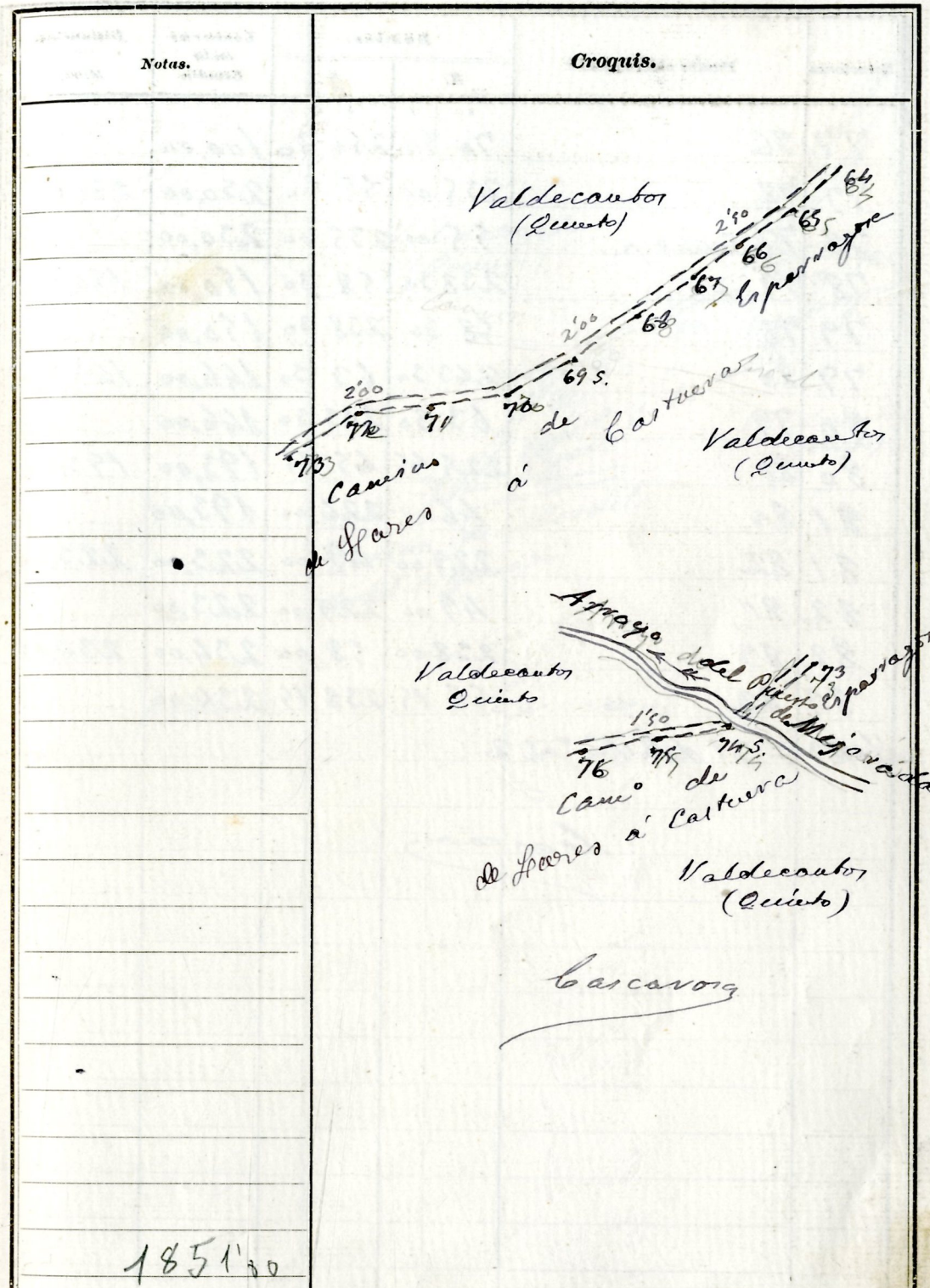






Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
64	65	216 00	36 00	174,00	174,00
65	64	36 00	216 00	174,00	
65	66	233 30	53 30	187,00	187,00
66	65	53 45	233 45	187,00	
66	67	227 45	47 45	130,00	130,00
67	66	48 00	228 00	130,00	
67	68	211 30	31 30	109,00	109,00
68	67	31 30	211 30	109,00	
68	69 Señal p.	250 30	70 30	270,00	270,00
69	68	70 30	250 30	270,00	
69	70	255 15	75 15	237,00	237,00
70	69	75 30	255 30	237,00	
70	71	269 30	89 30	123,00	123,00
71	70	89 30	269 30	123,00	
71	72	256 00	76 00	160,00	160,00
72	71	76 00	256 00	160,00	
72	73	229 30	49 30	144,00	144,00
73	72	49 30	229 30	144,00	
73	74 Señal p.	211 45	31 45	41,00	41,00
74	73	32 00	212 00	41,00	
74	75	265 30	85 30	90,00	90,00
75	74	85 15	265 15	90,00	
75	76	238 30	58 30	86,00	86,00
76	75	58 45	238 45	86,00	
76	77	250 30	70 30	100,00	100,00

Cascarong







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	<i>Itinerario n° 6</i>				
	<i>Se empieza en el punto 67 del itin° de la línea Cuente comun a Cartavaya y Cabeza del Rey (2ª parte) y termina en el punto 64 de la misma línea Cuente</i>				
	<i>Determina el Cam° de la Semovuela y el Camin° de la Semovuela</i>				
67	1	312 30	132 30	182,00	182,00
1	67 del itin° de la línea	132 30	312 30	182,00	
1	2	324 30	144 30	187,00	187,00
2	1	144 30	324 30	187,00	
2	3	314 30	134 30	72,00	72,00
3	2	134 30	314 30	72,00	
3	4	310 30	130 30	189,00	188,00
4	3	130 30	310 30	189,00	
4	5	315 30	135 30	130,00	129,00
5	4	135 30	315 30	130,00	
5	6 Señal pintada	317 15	137 15	65,00	65,00
6	5	137 30	317 30	65,00	
6	7	71 00	251 00	186,00	185,00
7	6	251 00	71 00	186,00	
7	8	109 30	289 30	130,00	130,00
8	7	289 30	109 30	130,00	
8	9	113 15	293 15	101,00	101,00
9	8	293 00	113 00	101,00	
9	10	113 00	293,00	80,00	80,00
10	9	293 00	113 00	80,00	

*Cartavaya*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	Notas.	Croquis.
					3042	
					367	
					Desde el principio de este itin° hasta el punto 6 el Camin° es de herradura y de carros desde la 6 hasta el fin	
3						
3						
4						
4						
3						
3						
					1849'00	

*Cartavaya*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
10	11	113 30	293 30	51,00	
11	10	293 30	113 30	51,00	51,00
La 11 = 64 del Itin <sup>o</sup> del Puerto de Buena Vista a Bateas y C. del Puyo					
Itinerario n <sup>o</sup> 7					
Comienza en el punto 6 del Itin <sup>o</sup> 6 y termina en el punto 24 del Itin <sup>o</sup> 9 (Cam. de Eparragoria)					
Determina el Camino de Campaunio a la Semovula					
6	1	302 30	122 30	183,00	183,00
1	6 del Itin <sup>o</sup> 6 (Señal p.)	122 30	302 30	183,00	
1	2	311 45	131 45	135,00	135,00
2	1	131 45	311 30	135,00	
2	3	297 30	117 30	208,00	208,00
3	2	117 30	297 30	208,00	
3	4	316 45	136 45	190,00	190,00
4	3	136 45	316 45	190,00	
4	9 Señal pintada	299 30	119 30	203,00	203,00
5	4	119 30	299 30	203,00	
5	6 Señal pintada	303 45	123 45	242,00	242,00
6	5	123 45	303 45	242,00	
6	7	309 30	129 30	179,00	178,00
7	6	129 30	309 30	179,00	
7	8	295 45	115 45	260,00	260,00
8	7	115 45	295 45	260,00	
8	9 Señal pintada	290 00	110 00	192,00	191,00

Campaunio

Notas.

El Camino deber ser  
abierto por el Itin<sup>o</sup>  
n<sup>o</sup> 7. es de herve-  
dera hasta la  
estacion 5 y ca-  
rretero desde la  
5 hasta el fin

Croquis.

4

4

4

4

4

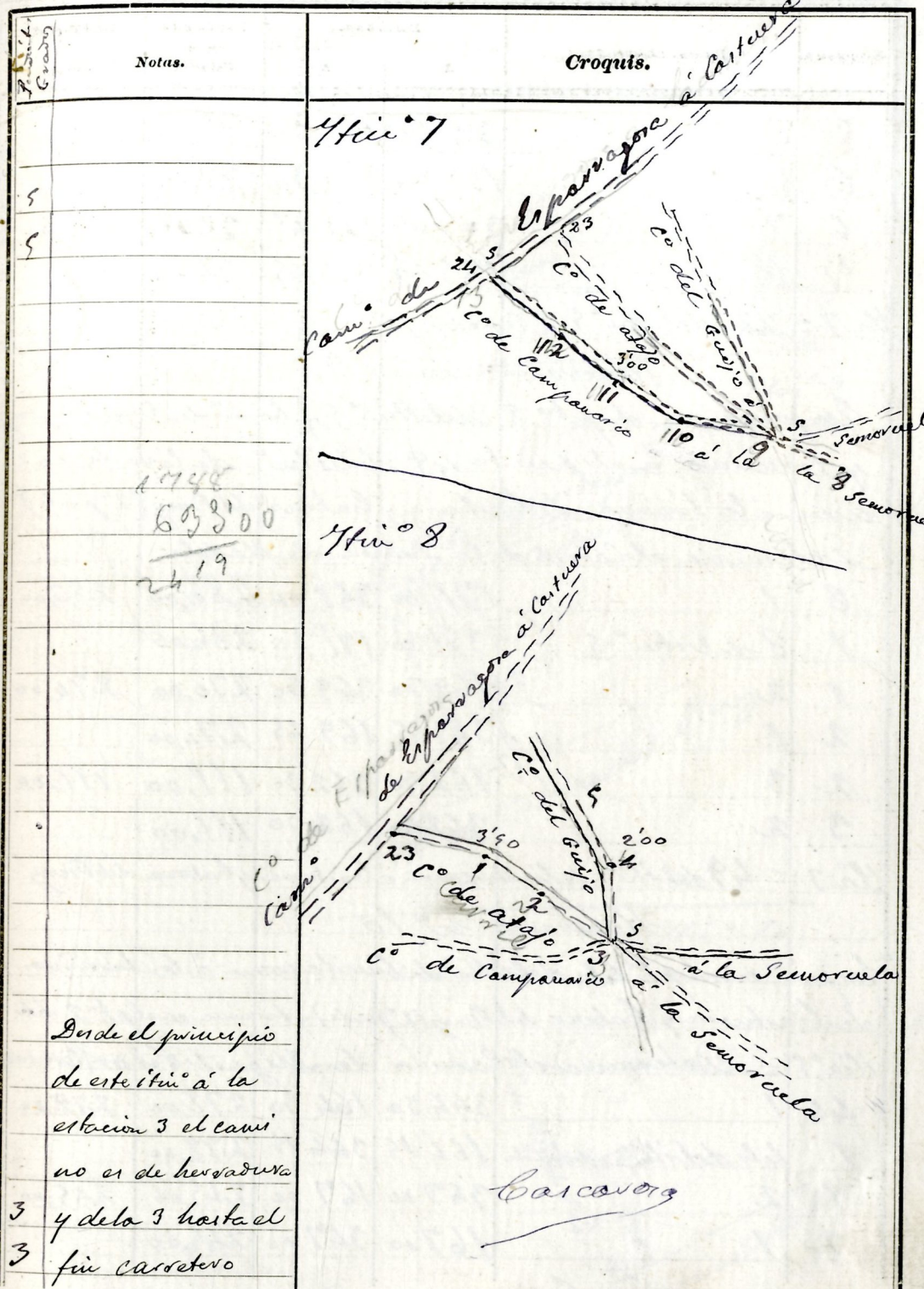
4

4786'00

Campaunio

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
9	8	110 30	290 30	192,00	
9	10	282 30	102 30	214,00	212,00
10	9	102 45	282 45	214,00	
10	11	303 30	123 30	179,00	179,00
11	10	123 30	303 30	179,00	
11	12	319 30	139 30	149,00	149,00
12	11	139 30	319 30	149,00	
12	13	310 00	130 00	91,00	91,00
13	12	130 15	310 15	91,00	
Let 13 = 24 del itin <sup>o</sup> 5					
Itinerario N <sup>o</sup> 8					
Empieza en el pt. 23 del itin <sup>o</sup> 5 (Caucho de Esparragosa y termina en el punto 22 del itinerario itin <sup>o</sup> 5					
Determina camino de atajo y el camino del Guijo a la Semovuela.					
23	1	93 45	273 45	94,00	94,00
1	23 del itin <sup>o</sup> 5	274 00	94 00	94,00	
1	2	137 30	317 30	261,00	261,00
2	1	317 30	137 30	261,00	
2	3 = 9 del itin <sup>o</sup> 7 (Señal p.)	134 30	314 30	206,00	206,00
3	2	314 30	134 30	206,00	
3	4	347 00	167 00	191,00	191,00
4	3	167 00	347 00	191,00	
4	5	334 45	154 45	254,00	253,00
5	4	154 45	334 45	254,00	

Carretera



5005'00

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	6	313 30	133 30	99,00	99,00
6	5	133 30	313 30	99,00	
6	7	305 45	125 45	32,00	32,00
7	6	125 45	305 45	32,00	
Itin <sup>o</sup> 7 = 22 del itin <sup>o</sup> 5 (Senalp)					
Itinerario número 9					
Empieza en el pto 8 del itin <sup>o</sup> 5 (Carril de Esparragoza) y termina en el punto 49 del itin <sup>o</sup> de limite comun a los terminos de Castuera y Cabera del Puy (2 <sup>a</sup> parte)					
Determina el Carril de la Dehesa de Medel					
8	1	171 00	351 00	286,00	286,00
1	8 del itin <sup>o</sup> 5	351 30	171 30	286,00	
1	2	169 30	349 30	270,00	270,00
2	1	349 45	169 45	270,00	
2	3	162 30	342 30	111,00	111,00
3	2	342 30	162 30	111,00	
Itin <sup>o</sup> 8 = 49 del itin <sup>o</sup> de limite comun a Castuera y Cabera del Puy					
Itinerario n <sup>o</sup> 10					
Empieza en el pto 44 del itin <sup>o</sup> de limite comun a los terminos de Castuera y Cabera del Puy (2 <sup>a</sup> parte) y termina en el pto 2 del itin <sup>o</sup> 5 = Determina el Carril de Miguel Prios (Corredor)					
44	1	344 30	164 30	278,00	278,00
1	44 del itin <sup>o</sup> de limite	164 15	344 15	278,00	
1	2	347 00	167 00	245,00	245,00
2	1	167 00	347 00	245,00	

Cascanon

Notas.	Croquis.
135' 00	
667	
523' 00	

Cascanon

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
2	3	331 30	151 30	127,00	127,00
3	2	151 30	331 30	127,00	
Las 2 del itín <sup>o</sup> 9					
4 Huérfano n <sup>o</sup> 11					
Impugnación en el pto. 10 del 9 (Caminos de Esparragoza) y					
terruña en el punto 50 del itín <sup>o</sup> de límite comun.					
a los terrenos de Castuera y Cabeza del Buey (2 <sup>a</sup> parte)					
Determina el Camil de Medel					
10	1	130 30	310 30	190,00	190,00
1	10 del itín <sup>o</sup> 9 (Sp.)	310 45	130 45	190,00	
1	2	141 30	321 30	200,00	200,00
2	1	321 45	141 45	200,00	
2	3	146 00	326 00	195,00	195,00
3	2	326 00	146 00	195,00	
3	4	100 00	280 00	43,00	43,00
4	3	280 00	100 00	43,00	
Las 4 = 50 del itín <sup>o</sup> de límite comun a los terrenos 9					
de Castuera y Cabeza del Buey (2 <sup>a</sup> parte)					
Castuera					

Notas.	Croquis.
<p>127'00</p> <p>65°</p>	
<p>628'00</p>	



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
2	1	97 30	277 30	230,00	
2	3	268 30	88 30	216,00	216,00
3	2	88 00	268 00	216,00	
3	Cda Cerro Dorado	213 00	32 45	"	
3	4	269 45	89 45	203,00	203,00
4	3	90 00	270 00	203,00	
4	5 Señal p.	299 15	119 15	220,00	220,00
5	4	119 30	299 30	220,00	
5	6	5 00	185 00	127,00	127,00
6	5	185 00	5 00	127,00	
6	7	37 30	217 30	104,00	104,00
7	6	217 30	37 30	104,00	
7	8	58 30	238 30	190,00	190,00
8	7	238 30	58 30	190,00	
8	9	56 30	236 30	194,00	194,00
9	8	236 30	56 30	194,00	
9	10 Señal p.	51 00	231 00	260,00	260,00
10	9	231 00	51 00	260,00	
10	11 Señal p.	128 00	308 00	267,00	267,00
11	10	307 45	127 45	267,00	
11	12	135 00	315 00	131,00	131,00
12	11	315 00	135 00	131,00	
12	13	135 00	315 00	202,00	202,00
13	12	315 00	135 00	202,00	
13	14	139 00	319 00	270,00	270,00

Cascarras

Notas.

Desde la estacion 5 a la 10 de este itin° es Camino del Perabio y de la estacion 10 al fin el itin° continua por el camino de Campanario a Cabera del Buey

Croquis.

Cascarras

2384'00

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
14	13	319 00	139 00	270,00	
14	15	139 00	319 00	40,00	40,00
15	14	319 00	139 00	40,00	
La 15 = 48 del itin° 5 (S.p.) y unido a la 14					
Empieza en el punto 10 del itin° 13 y termina en el punto 81 del itin° n° 1					
Determina el Camino de Campanario a Cabeza del Buey Carretero					
10	1	315 30	135 30	269,00	269,00
1	10 del itin° 13 (S.p.)	135 30	315 30	269,00	
1	2	320 30	140 30	224,00	224,00
2	1	140 45	320 45	224,00	
2	3 <i>seal p</i>	322 30	142 30	227,00	227,00
3	2	142 30	322 30	227,00	
3	4	316 30	136 30	263,00	263,00
4	3	136 30	316 30	263,00	
4	5	339 00	159 00	241,00	241,00
5	4	159 00	339 00	241,00	
5	6	322 15	142 15	217,00	217,00
6	5	142 15	322 15	217,00	
6	7	305 00	125 00	190,00	190,00
7	6	125 00	305 00	190,00	
7	8	338 30	158 30	227,00	227,00
8	7	158 30	338 30	227,00	

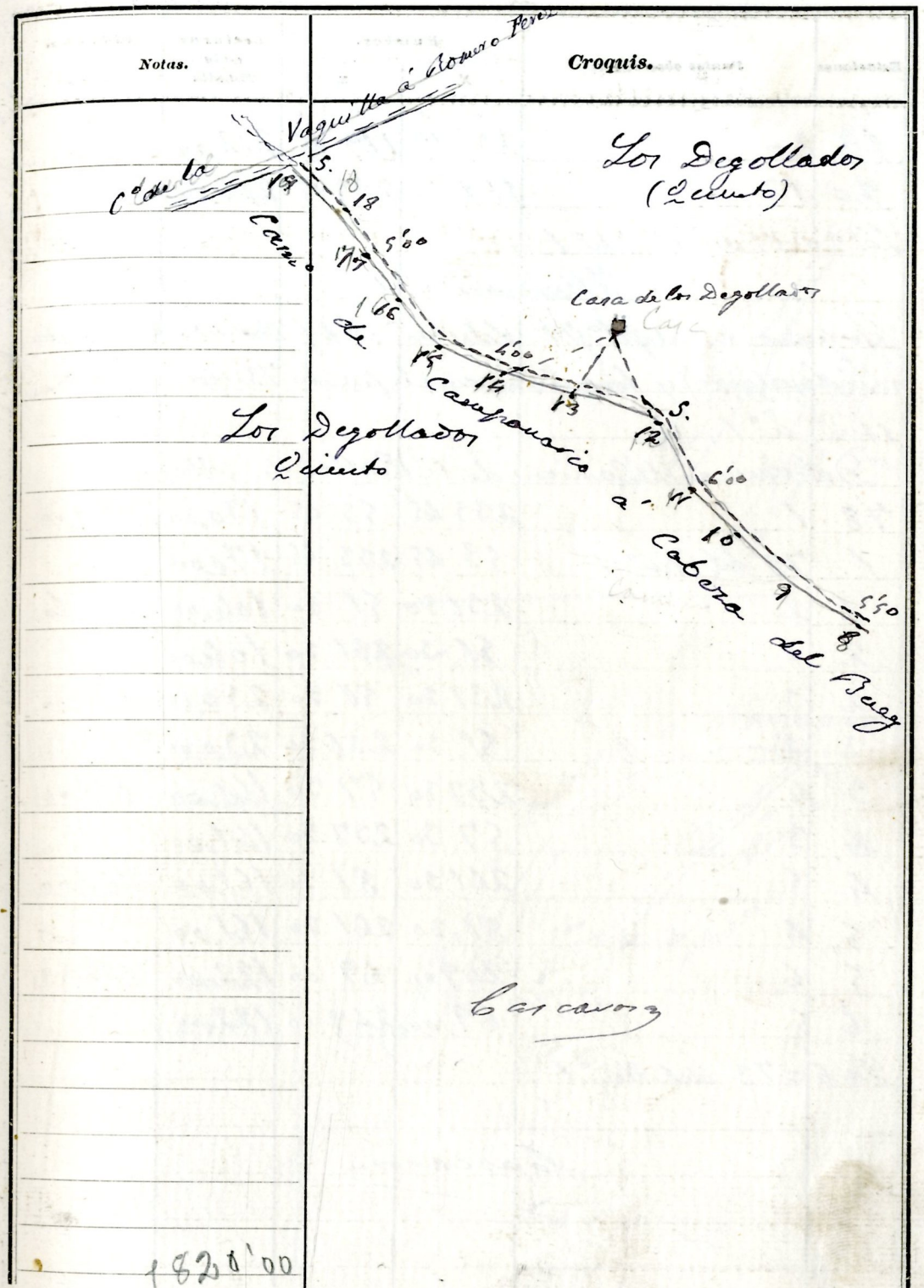
Campanario

Notas.	Croquis.
40'00	Itin° 13 
	Itin° 14 
1858'00	Campanario



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8	9	314 15	134 15	169,00	169,00
9	8	134 15	314 15	169,00	
9	10	311 30	131 30	202,00	202,00
10	9	131 30	311 30	202,00	
10	11	319 05	139 15	234,00	234,00
11	10	139 15	319 15	234,00	
11	12 Señal puitada	345 30	165 30	223,00	223,00
12	11	165 15	345 15	223,00	
12	Casa de los Degollados	330 15	150 30	"	
12	13	297 30	117 30	200,00	200,00
13	12	117 30	297 30	200,00	
13	Casa de los Degollados	0 45	180 45	"	
13	14	293 45	113 45	187,00	187,00
14	13	113 45	293 45	187,00	
14	Casa de los Degollados	50 30	230 30	"	
14	15	319 15	139 15	207,00	207,00
15	14	139 15	319 15	207,00	
15	16	319 30	139 30	136,00	136,00
16	15	139 30	319 30	136,00	
16	17	332 45	152 45	72,00	72,00
17	16	152 45	332 45	72,00	
17	18	311 00	131 00	156,00	156,00
18	17	131 00	311 00	156,00	
18	19 Señal puitada	289 00	109 00	34,00	34,00
19	18	109 00	289 00	34,00	

Caracas



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
19 20		299 15	119 15	212,00	212,00
20 19		119 15	299 15	212,00	
Itin <sup>o</sup> 1 - 81 del itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 1					
Itinerario n <sup>o</sup> 15					
Temperatura en el pt <sup>o</sup> 78 del itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 1 (Carretera de Castuera a Navalpino) y temperatura en el punto 73 del itinerario n <sup>o</sup> 1					
Distancia al Camino de Puebla de Alcocer					
78 1		233 45	53 45	170,00	170,00
1 78 del itin <sup>o</sup> 1		53 45	233 45	170,00	
1 2		231 30	51 30	104,00	104,00
2 1		51 30	231 30	104,00	
2 3		231 30	51 30	230,00	230,00
3 2		51 30	231 30	230,00	
3 4		237 30	57 30	141,00	141,00
4 3		57 30	237 30	141,00	
4 5		261 30	81 30	161,00	161,00
5 4		81 30	261 30	161,00	
5 6		249 00	69 00	122,00	122,00
6 5		69 00	249 00	122,00	
La 6 = 73 del itin <sup>o</sup> 1					
Cascaveng					

Notas.

212'00

Croquis.

Itin<sup>o</sup> 16

Itin<sup>o</sup> 15 es camino carretero

928'00

Cascaveng

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 16					
Empieza en el punto 52 del itinerio 1 (Carretera de Castuera a Navalpino) y termina en el punto 48 del mismo itinerio 1					
Determina el Camino de la Puebla de Alcocer Carretero					
52	1	160 15	340 15	118,00	118,00
1	52 del itinerio 1 (Sp)	340 15	160 15	118,00	
1	2	201 30	21 30	222,00	222,00
2	1	21 30	201 30	222,00	
2	3	204 30	24 30	213,00	213,00
3	2	24 30	204 30	213,00	
La 3 = 48 del itinerio 1 estaca					
Itinerario n° 17.					
Empieza en el punto 20 del itinerio 1 (Carretera de C. a Navalpino) y termina en el punto 9 del itinerio 2					
Determina el Camino de la Puebla de Alcocer Carretero					
20	1	199 45	19 45	195,00	195,00
1	20 del itinerio 1	16 00	196 00	195,00	
1	2	219 30	39 30	221,00	221,00
2	1	39 45	219 45	221,00	
2	3	207 15	27 15	254,00	254,00
3	2	27 30	207 30	254,00	
3	4	220 30	40 30	204,00	204,00
4	3	40 45	220 45	204,00	

Carretero

Croquis. Itin° 16

553'00

Itin° 17.

894'00

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	5	217 30	37 30	283,00	283,00
5	4	37 30	217 30	283,00	
5	6	227 15	47 15	264,00	264,00
6	5	47 30	227 30	264,00	
6	7	228 30	48 30	288,00	288,00
7	6	48 30	228 30	288,00	
7	8	223 00	43 00	202,00	202,00
8	7	43 15	223 15	202,00	
8	9	216 30	36 30	214,00	214,00
9	8	36 30	216 30	214,00	
9	10	211 45	31 45	143,00	143,00
10	9	32 00	212 00	143,00	
10	11 Señal p.	222 30	42 30	114,00	114,00
11	10	42 30	222 30	114,00	
11	12	214 30	34 30	126,00	126,00
12	11	34 30	214 30	126,00	
26/12 = 9 del itin. 22 estaca					
<u>Cascarny</u>					

Notas.

Croquis.

876  
1632'00  
2508

Cascarny

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	44 Hacia el punto 13				
	Empieza en el punto 165 del itinerio 1 (Carretera de Castuera a Navalpino) y termina en el punto 133 del itinerio 1				
	Determina el camino del Puella de Alcocer (Carretera)				
165	1	205 30	25 30	130,00	130,00
1	165 del itinerio 1	25 30	205 30	130,00	
1	2 Navalpino	212 45	32 25	131,00	131,00
2	1	32 45	212 45	131,00	
2	3	205 45	25 45	280,00	279,00
3	2	206 15	206 15	280,00	
3	4	235 15	55 15	185,00	184,00
4	3	55 30	235 30	185,00	
4	5	230 00	50 00	137,00	136,00
5	4	50 00	230 00	137,00	
5	6	230 00	50 00	278,00	276,00
6	5	50 15	230 15	278,00	
6	7	240 45	60 45	142,00	142,00
7	6	60 45	240 45	142,00	
7	8	268 30	88 30	268,00	268,00
8	7	88 30	268 30	268,00	
8	9 (cambio)	257 45	77 45	206,00	206,00
9	8	77 30	257 30	206,00	
9	10	282 30	102 30	205,00	205,00
10	9	102 30	282 30	205,00	

Carretera

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.	Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	Notas.	Croquis.
3						
3						
4						
4						
6						
6						
5						
5						
						<p>Carretera</p> <p>1957'00</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	223 15	43 15	190,00	190,00
11	10	43 15	223 15	190,00	
11	12	220 15	40 15	263,00	263,00
12	11	40 15	220 15	263,00	
12	13	220 30	40 30	142,00	142,00
13	12	40 30	220 30	142,00	
13	14	192 30	12 30	300,00	300,00
14	13	12 45	192 45	300,00	
14	15	218 30	38 30	139,00	139,00
15	14	38 30	218 30	139,00	
15	Casa Valle de los Santos	212 00	31 45	"	
15	16	245 30	65 30	200,00	200,00
16	15	65 30	245 30	200,00	
16	Casa del del	197 45	11 45	"	
16	17	247 00	67 00	208,00	208,00
17	16	67 00	247 00	208,00	
17	Casa del del	155 00	335 00	"	
17	18	247 00	67 00	120,00	120,00
18	17	67 00	247 00	120,00	
La 18 = 133 del No. 1					
<u>Cacavara</u>					

Notas.

Croquis.

Cacavara

1582'00

1957

---

2519

Cas-

