

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

132  
1899

36

TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

205629

Esketches planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

811- 180  
Metros 27.287

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

3 de Julio 1899

Castuera

Zona 1.<sup>a</sup>

6.<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula. n.º 1 límite

entre las Hojas 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>

Cuaderno núm. 1

Brújula de *Breitaupt* núm. 327

cuya declinación es de 17.<sup>o</sup> grados, 56 minutos

Observador: D. *Vicente Cascarera y Martre*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 1 = Empieza en el punto 1 del itin° 1 de la zona 2ª y termina en el punto 41 del itin° de límite comun a los terminos de Castuera y Esparragosa de Loser					
Determina la Carretera de 3er orden en continuacion de Castuera a Navalperino que sirve de límite entre las Zonas 1ª y 2ª					
1	1	55 30	235 30	111,00	111,00
1	1 del itin° 1 de la zona 2ª (estaca)	235 30	55 30	111,00	
1	2	52 30	232 30	210,00	210,00
2	1	233 00	53 00	210,00	
2	3	53 00	233 00	263,00	263,00
3	2	233 00	53 00	263,00	
3	4	52 45	232 45	283,00	283,00
4	3	233 00	53 00	283,00	
4	5 estaca	55 00	235 00	79,00	79,00
5	4	234 45	54 45	79,00	
5	6 K° 11 (estaca)	46 30	226 30	64,00	64,00
6	5	226 45	46 45	64,00	
6	7	54 15	234 15	274,00	274,00
7	6	234 00	54 00	274,00	
7	8	53 00	233 00	201,00	201,00
8	7	233 00	53 00	201,00	
8	9	52 00	232 00	227,50	227,50
9	8	231 30	51 30	227,50	
9	10 estaca	47 15	227 15	41,00	41,00

Carcaeros 1750

Notas.	Croquis.
El vertice A base se encuentra a los 172'00 metros de la estacion 1 a 2	
El vertice B base se encuentra a los 148 metros de la estacion 6 a la 7	
El detalle determinado por este itinerario sirve de límite entre las Zonas 1ª y 2ª	Carcaeros





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
33	34	5 30	185 30	106,00	106,00
34	33	185 30	5 30	106,00	
34	35	3 30	183 30	143,00	143,00
35	34	183 15	3 15	143,00	
35	36 K <sup>o</sup> 6 estaca	14 30	194 30	116,00	116,00
36	35	194 15	14 15	116,00	
36	37	14 30	194 30	214,00	214,00
37	36	194 30	14 30	214,00	
37	38	39 30	219 30	51,00	51,00
38	37	219 30	39 30	51,00	
38	39	119 30	299 30	167,50	167,50
39	38	299 45	119 45	167,50	
39	40	108 45	288 45	78,00	78,00
40	39	288 45	108 45	78,00	
40	41	37 45	217 45	147,00	147,00
41	40	217 45	37 45	147,00	
41	42	356 45	176 45	147,50	147,50
42	41	177 00	357 00	147,50	
42	43 K <sup>o</sup> 7 estaca	351 45	171 45	187,00	187,00
43	42	171 45	351 45	187,00	
43	44	344 00	164 00	83,00	83,00
44	43	164 00	344 00	83,00	
44	45	334 15	154 15	232,00	232,00
45	44	154 00	334 00	232,00	
45	46	334 30	154 30	200,00	200,00

Caricaron

1590

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map shows a path starting at point 33, labeled 'Caserío de Peones'. It proceeds through points 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, and 45. Key locations marked include 'Carrizosa' near points 35-37, 'Castro' near point 40, and 'Navalpio' near points 42-44. A separate line segment connects point 46 to 'C. de Castro a Navalpio'. The path is drawn on a grid background.</p>
	Caricaron

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
46	45	154	15	334	15	200,00	7390
46	47	336	30	156	30	103,00	103,00
47	46	156	30	336	30	103,00	
47	48 estaca	337	30	157	30	165,00	165,00
48	47	157	30	337	30	165,00	
48	49	340	45	160	45	142,00	142,00
49	48	160	45	340	45	142,00	
49	50 K°8 estaca	10	30	190	30	88,00	88,00
50	49	190	30	10	30	88,00	
50	51	28	30	208	30	210,00	210,00
51	50	208	30	28	30	210,00	
51	52 Suel	28	30	208	30	120,00	120,00
52	51	208	30	28	30	120,00	
52	53	25	30	205	30	278,00	278,00
53	52	205	30	25	30	278,00	
53	54	352	30	172	30	179,00	179,00
54	53	172	00	352	00	179,00	
54	55	348	30	168	30	144,00	144,00
55	54	168	30	348	30	144,00	
55	56	72	30	282	30	39,00	39,00
56	55	282	15	72	15	39,00	
56	57 K°9 estaca	102	45	282	45	42,00	42,00
57	56	283	00	103	00	42,00	
57	58	114	00	294	00	192,00	192,00
58	57	294	00	114	00	192,00	

Caracas

9292

Notas.	Croquis.
	<p>The sketch map shows a route starting from station 46 and ending at station 58. Key features include:          - Arroyo del maupatexia (stream) flowing from station 46 towards station 47.          - Puerto de Alcedon (bridge/crossing) near station 47.          - Castuora (settlement) near station 48.          - Puerto de Mejorada (bridge/crossing) near station 49.          - Caracas (settlement) near station 50.          - A road labeled 'Cra de Castuora a Navajuno' connecting stations 55, 56, 57, and 58.          - Station 54 is marked with a '30' next to it.</p>
	<p>A small sketch map showing a curved path with stations 54, 55, 56, 57, and 58. The path is labeled 'Cra de Castuora a Navajuno'. Station 54 is marked with a '30'.</p>

Caracas

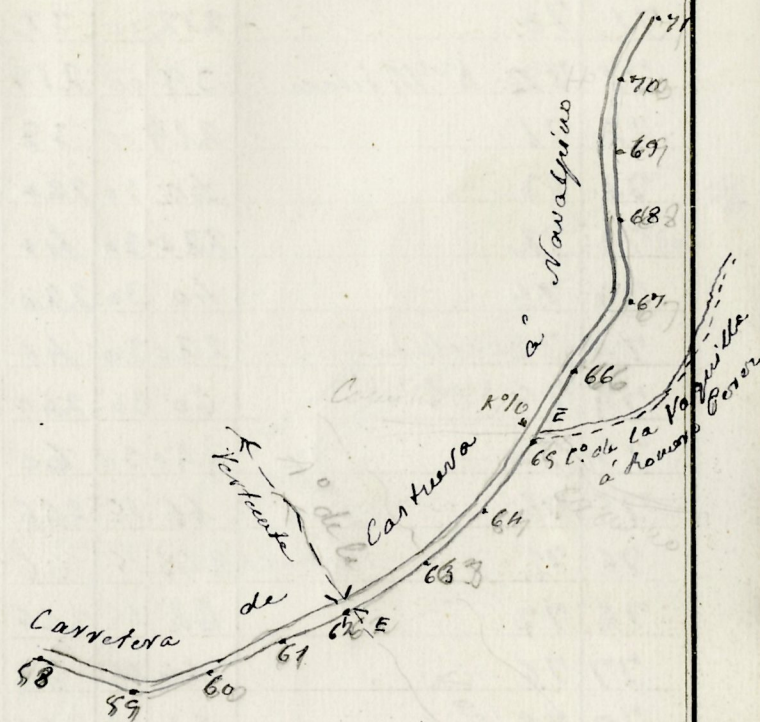
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
58	59	114 45	294 45	144,00	144,00
59	58	295 00	115 00	144,00	
59	60	66 00	246 00	138,00	138,00
60	59	246 00	66 00	138,00	
60	61	62 30	242 30	84,00	84,00
61	60	242 30	62 30	84,00	
61	62 estaca	87 30	267 30	124,00	124,00
62	61	267 30	87 30	124,00	
62	63	83 00	263 00	88,00	88,00
63	62	262 45	82 45	88,00	
63	64	54 45	234 45	132,00	132,00
64	63	234 30	54 30	132,00	
64	65 K <sup>o</sup> 1 <sup>o</sup> estaca	40 45	220 45	110,00	110,00
65	64	220 45	40 45	110,00	
65	66	43 30	223 30	164,00	164,00
66	65	223 30	43 30	164,00	
66	67	41 30	221 30	131,00	131,00
67	66	221 30	41 30	131,00	
67	68	348 30	168 30	246,00	246,00
68	67	168 30	348 30	246,00	
68	69	357 00	177 00	194,00	194,00
69	68	177 00	357 00	194,00	
69	70	25 30	205 30	12,00	12,00
70	69	205 30	25 30	12,00	
70	71	32 15	212 15	190,00	190,00

*Carretera*

11049

Notas.

Croquis.



*Carretera*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
71	70	212 00	32 00	190,00	11049
71	72 K <sup>o</sup> 11/11 estaca	39 00	219 00	78,00	78,00
72	71	219 00	39 00	78,00	
72	73	40 30	220 30	198,00	198,00
73	72	220 30	40 30	198,00	
73	74	40 30	220 30	120,00	120,00
74	73 estaca	220 30	40 30	120,00	
74	75	60 30	240 30	230,00	230,00
75	74	240 30	60 30	230,00	
75	76	66 15	246 15	199,00	199,00
76	75	246 15	66 15	199,00	
76	77	64 45	244 45	202,00	202,00
77	76	244 45	64 45	202,00	
77	78 estaca	61 30	241 30	173,00	173,00
78	77	241 30	61 30	173,00	
78	79	57 30	237 30	54,00	54,00
79	78	237 30	57 30	54,00	
79	80	57 30	237 30	120,00	120,00
80	79	237 30	57 30	120,00	
80	81 estaca	57 30	237 30	142,00	142,00
81	80	237 30	57 30	142,00	
81	82	57 45	237 45	81,00	81,00
82	81	237 45	57 45	81,00	
82	83	57 30	237 30	143,00	143,00
83	82	237 30	57 30	143,00	

Caracas

12789

Notas.	Croquis.
Hasta la estacion 77 esta terminada la construccion de la Carretera y el resto en construccion	
En la hoja se ha puesto en toda la Carretera el signo correspondiente a <u>en construcion</u> incluso en el trozo terminado por no estar utilizable a causa de estar construyendose desde la estacion 77 un adelantado	

Caracas





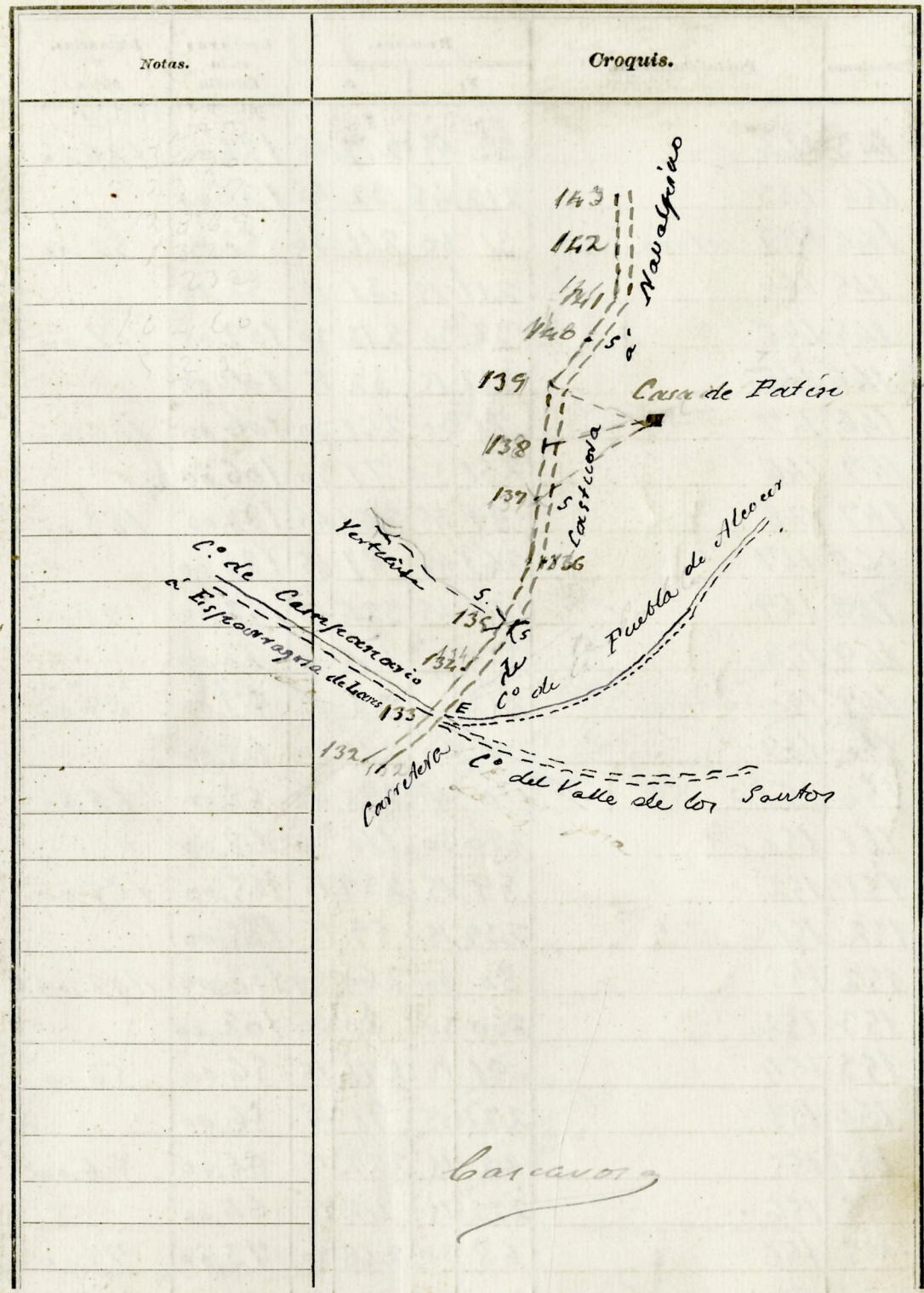




Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Meiros.
		N.	S.		
132	133 estaca	59 30	239 30	112,00	112,00
133	132	239 30	59 30	112,00	
133	134	45 45	225 45	180,00	180,00
134	133	225 45	45 45	180,00	
134	135 señal	45 00	225 00	75,00	75,00
135	134	225 00	45 00	75,00	
135	136	40 45	220 45	167,00	167,00
136	135	220 45	40 45	167,00	
136	137 señal	10 45	190 45	102,00	102,00
137	136	190 45	10 45	102,00	
137	Casa de Patin	43 45	223 45	"	
137	138	7 15	187 15	228,00	228,00
138	137	187 15	7 15	228,00	
138	Casa de id	78 30	258 30	"	
138	139	7 30	187 30	187,00	187,00
139	138	187 30	7 30	187,00	
139	Casa de id	123 30	303 15	"	
139	140 señal Navajo	38 45	218 45	224,00	224,00
140	139	218 45	38 45	224,00	
140	141	39 45	219 45	179,00	179,00
141	140	219 45	39 45	179,00	
141	142	3 30	183 30	199,00	199,00
142	141	183 30	3 30	199,00	
142	143	3 45	183 45	92,00	92,00
143	142	183 45	3 45	92,00	

Barcaron

22864



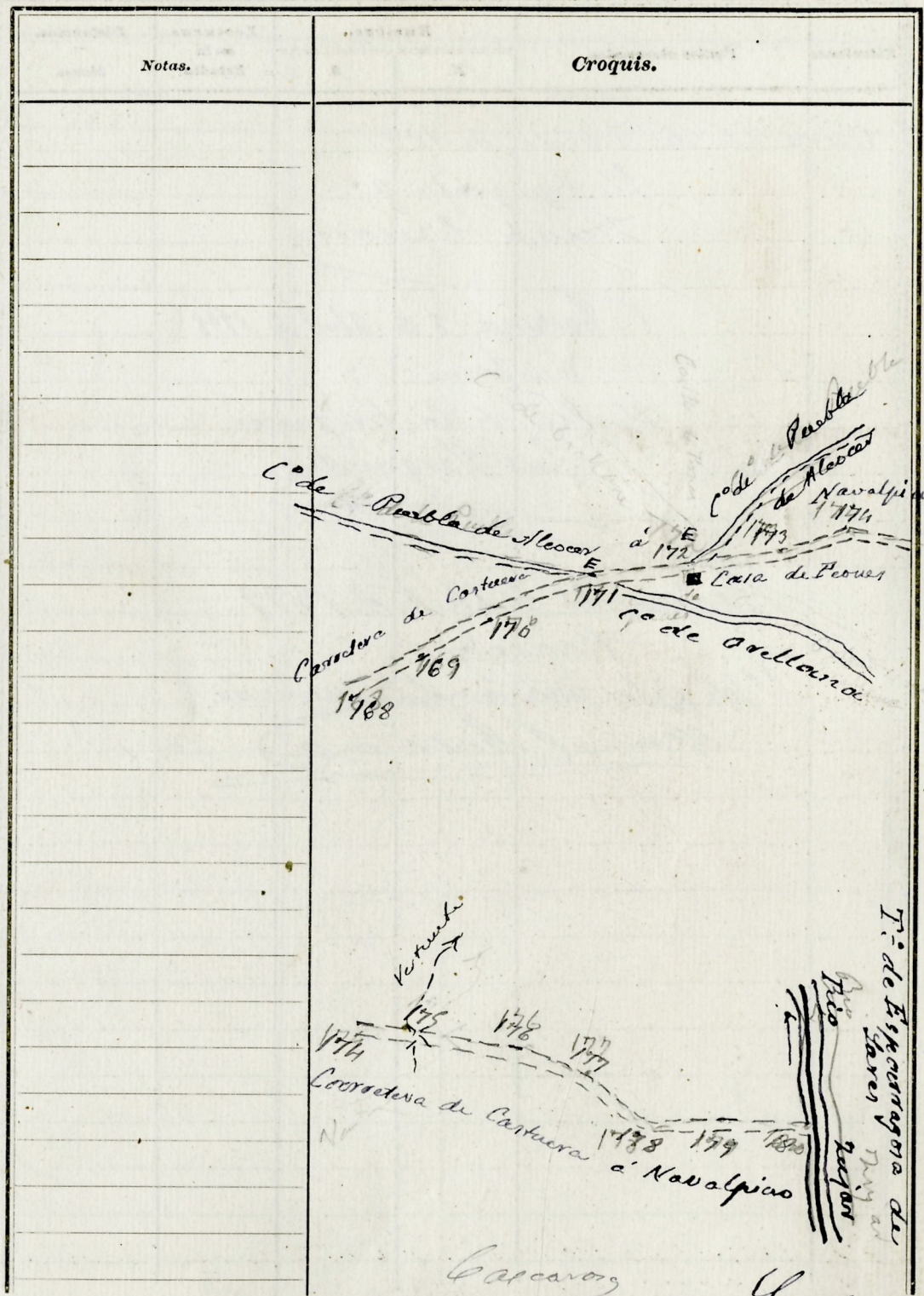






Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
168	169	65 15	245 15	141,00	141,00
169	168	245 15	65 15	141,00	
169	170	67 30	247 30	169,00	169,00
170	169	247 30	67 30	169,00	
170	171 estaca	69 15	249 15	175,00	175,00
171	170	249 00	69 00	175,00	
171	172 estaca	72 30	252 30	175,00	175,00
172	171	252 30	72 30	175,00	
172	173	68 30	248 30	167,00	167,00
173	172	248 45	68 45	167,00	
173	174	69 45	249 45	176,00	176,00
174	173	250 15	70 15	176,00	
174	175	82 00	262 00	291,00	291,00
175	174	261 45	81 45	291,00	
175	176	83 45	263 45	283,00	283,00
176	175	263 30	83 30	283,00	
176	177	111 30	291 30	98,00	98,00
177	176	291 30	111 30	98,00	
177	178	143 00	323 00	115,00	115,00
178	177	323 30	143 30	115,00	
178	179	73 30	253 30	50,00	50,00
179	178	253 30	73 30	50,00	
179	180	67 30	247 30	90,00	90,00
180	179	247 15	67 15	90,00	

La 180 = 41 del ita de la linea limite comun a Castuera y Esparragosa de Lares  
 Castuera



Castuera

Cas-

