

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

21

205616

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Provincia.

Badajoz

Región.

Badajoz

Término municipal.

Carmonita

1<sup>a</sup> BRIGADA.



Itinerarios con brújula.

(Detalles interiores)

Cuaderno núm. 1

Comprende los itin<sup>os</sup> n<sup>os</sup> 1-2-3-4-5 y 6 polígono principal

Brújula de Izquierdo

núm. 280

cuya declinación es de 16° 30'

Observador: D. Francisco de Madariaga y de la Torre

# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1				
2	4				
2	9				
4	12				
5	14				
6	16				
<i>Maderico</i>					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Carmouita</i>
		1
		<u>Notas.</u>
		1. <sup>a</sup> Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas.
		2. <sup>a</sup> Los ángulos de pendiente desde $60^\circ$ en adelante se han observado y consignados.
		3. <sup>a</sup> La graduación del limbo de la brújula es normal, de N. a E.
		4. <sup>a</sup> La declinación de la brújula se ha deducido de la observación de los vértices A. y B. de la triangulación Topográfica del terreno de Carmouita.
		<i>Maderico</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
<i>Itinerario n° 1.</i>											
<i>Empieza en el punto I.S.P. y termina en el mismo punto. Determina el perimetro de la villa de Camonita.</i>											
1	2	20	00	210	00	26.00					
2	1	210	00	20	00	26.00					26.00
2	Fuente de la iglesia	66	00	186	00	''					
	Fuente de la iglesia	66	00	186	00	''					
	3	62	15	242	15	22.00					
3	2	242	15	62	15	22.00					22.00
	4	77	15	257	15	22.00					
4	3	257	15	77	15	22.00					22.00
	5	258	15	178	15	22.00					
5	4	178	15	298	15	22.00					22.00
	6	47	45	227	45	42.00					
6	5	227	45	47	45	42.00					42.00
	7	259	45	179	45	18.00					
7	6	179	45	259	45	18.00					18.00
	8	112	20	292	20	27.00					
8	7	292	20	112	20	27.00					27.00
	9	49	15	229	15	28.00					
9	8	229	15	49	15	28.00					28.00
	10. s.p.	57	20	227	20	52.00					
10	9	227	20	57	20	52.00					52.00

*Madrugada 26500*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Itinerario n° 1</i>
		<i>Madrugada</i>





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
		°	'	°	'	°	'	
	Itinerario n° 2							
	Empieza en el punto N.S.P. del itinerario 1 y termina en el M. 54. comienza							
	Carmonita, Cáceres, Casa de Don Antonio, Alcazar y Montánchez (por							
	Tenencia), determina el Camino de herradura, que conduce de Car-							
	monita a Casas de Don Antonio.							
1	1	220	15	140	15	58.00		
1	N.S.P. al itinerario 1	140	15	220	15	58.00	58.00	
	2	110	45	190	45	52.00		
2	1	190	45	10	45	52.00	52.00	
	N.S.P.	225	00	145	00	27.00		
3	2	145	00	225	00	27.00	27.00	
	4	228	15	158	15	50.00		
4	2	158	15	228	15	50.00	50.00	
	5	248	45	168	45	62.00		
5	4	168	45	248	45	62.00	62.00	
	Zalameda	189	00	9	00	27.00		
5	Zalameda	189	00	99	00	27.00	27.00	
	6	221	20	151	20	110.00		
6	5	151	20	221	20	110.00	110.00	
	7	340	00	160	00	162.00		
7	6	160	00	340	00	162.00	162.00	
	8	225	20	155	20	78.00		
8	7	155	20	225	20	78.00	78.00	
							78.00	
							149.00	

Madriaga

+

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itinerario n° 2
		Madriaga









Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. Metros.
		N.		S.			Depresión.		Elevación.		
		°	'	°	'		°	'	°	'	
44	45	116	20	1196	20	82.00					
45	44	1196	20	116	20	82.00					82.00
	46	2	45	182	45	76.00					
46	45	182	45	2	45	76.00					76.00
	47	3	00	182	00	60.00					
47	46	182	00	3	00	60.00					60.00
	48	40	20	220	20	106.00					
48	47	220	20	40	20	106.00					106.00
	49	2	00	182	00	200.00					
49	48	182	00	2	00	200.00	6				197.82
	50 H	207	20	1127	20	104.00					
50	49	127	20	207	20	104.00					104.00
	51	259	45	79	45	20.00					
51	50	79	45	259	45	20.00					20.00
	52	291	45	111	45	196.00					
52	51	111	45	291	45	196.00	66				192.85
	53	281	20	101	20	72.00					
53	52	101	20	281	20	72.00					72.00
	54	292	00	112	00	24.00					
54	53	112	00	292	00	24.00					24.00
	55 = M.S.T.	230	20	150	20	69.00					
55	54	150	20	230	20	69.00					69.00
El punto 55 = M.S.T. camino a Encarnación, Cáceres, Casas de Don Antonio, Alcuéscar y Montánchez (pertenencia)											
Madericera											

1063'

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	
		Madericera	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n° 3.						
	Comienza en el M. n° 9 del límite de Camanvita con Cáceres y termina en el punto n° M. E. del Itin n° 4. Determina el camino carretero que conduce de Camanvita a Aldea del Cano.						
M. 9	1	200	00	220	00	114.00	
1	M. n° 9 del límite	20	00	220	00	114.00	114.00
	2	171	00	281	00	122.00	
2	4	281	00	171	00	122.00	122.00
	2	176	00	176	00	48.00	
3	2	176	00	176	00	48.00	48.00
	4	199	45	179	45	58.00	
4	2	179	45	199	45	58.00	58.00
	5	181	20	11	20	62.00	
5	4	11	20	181	20	62.00	62.00
	6	176	15	286	15	64.00	
6	5	286	15	176	15	64.00	64.00
	7	186	00	6	00	64.00	
7	6	6	00	186	00	64.00	64.00
	8	202	00	20	00	200.00	
8	7	20	00	202	00	200.00	200.00
	9	202	00	20	00	140.00	
9	8	20	00	202	00	140.00	140.00
	10. E.	182	15	3	15	112.00	
10	9	3	15	182	15	112.00	112.00

*Medanica* 995.00

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itinerario n° 3</p>
		<i>Medanica</i>





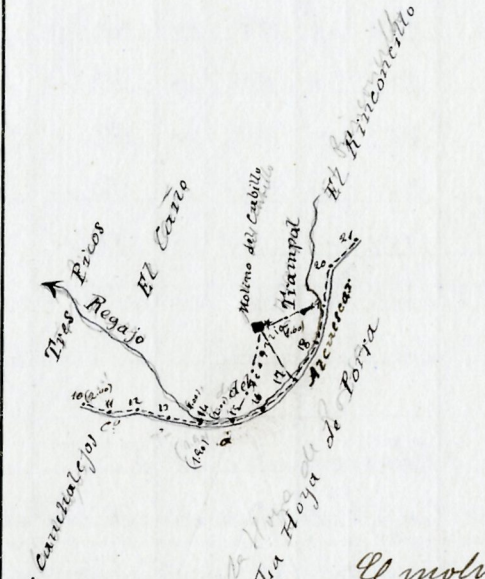
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	<i>Itinerario n° 4.</i>							
	<i>Empieza en el punto 22. s.e. de distancia 1 y termina en el punto 28 del límite de Carmonita con Montañez (petenera). Determina el camino carretero que conduce de Carmonita a Muecas.</i>							
22	4	262	00	82	00			
11	22. s.e. de distancia 1	82	00	2262	00		128.00	
	2. II	260	20	80	20		78.00	
2	1	80	20	2650	20		78.00	
	2	202	45	122	45		102.00	
3	2	122	45	202	45		102.00	
	4. II	212	45	132	45		108.00	
4	2	132	45	212	45		108.00	
	5	292	00	112	00		68.00	
5	4	112	00	292	00		68.00	
	6	210	20	120	20		168.00	
6	5	120	20	210	20		168.00	
	7	296	20	116	20		66.00	
7	6	116	20	296	20		66.00	
	8	200	15	120	15		61.00	
8	7	120	15	200	15		61.00	
	9	285	20	105	20		92.00	
9	8	105	20	285	20		92.00	
	10	260	20	80	20		56.00	
10	9	80	20	260	20		56.00	

*Madariaga 877.00 + 937*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Itinerario n° 4</i>
		<i>Madariaga</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	250	70	170	20		
11	10	70	20	2250	20		22.00
	12	2260	00	880	00		186.00
12	11	880	00	2260	00		186.00
	13	246	15	666	15		74.00
13	12	66	15	2246	15		74.00
	14	225	20	465	20		87.00
14	13	465	20	2225	20		87.00
	15	249	15	69	15		100.00
15	14. H. s.p.	69	15	249	15		100.00
	16	268	15	88	15		116.00
16	15	88	15	2268	15		116.00
	17	290	45	110	45		87.00
17	16	110	45	290	45		87.00
	Molino	177	00	17	00		40.00
17	Molino	177	00	17	00		40.00
	18. H. s.p.	201	45	121	45		72.00
18	17	121	45	201	45		72.00
	19 H. s.p.	222	45	142	45		104.00
19	18	142	45	222	45		104.00
	20	200	20	1120	20		104.00
20	19	120	20	2000	20		104.00
	21	294	20	114	20		72.00
21	20	114	20	294	20		72.00
							1022.00

*Medanica*  
75

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Este itinerio desde la estación 14 a la 19 de - termina el camino a Alencar y un tramo del Regajo del Frampal; ambos del cami- no 2.00 mts; ambos de Regajo 1.00 mts.
		
		El molino del Caballo no muela y su acequia está destrui- da en parte. su punto 19 al molino la acequia va en línea recta y desagua en línea recta también en el punto 18. <i>Medanica</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	280	20	400	20		662.00
22	21	100	20	280	20		62.00
	22	286	00	106	00		28.00
22	22	166	00	286	00		28.00
	24	282	00	402	00		40.00
24	20	102	00	282	00		40.00
	25	292	00	112	00		87.00
25	24	112	00	292	00		87.00
	26=28 del límite	201	00	121	00		84.00
26	25	121	00	201	00		84.00
El punto 26=28 del límite de Carrizavilla con Montanucha (permanencia)							
<u>Itinerario n° 5</u>							
Campesino en el Min 9 del límite de Carrizavilla con Montanucha (permanencia) elevación 40 de la rectificación del itin° de la línea límite designada y termino en el punto 4. E. del itin° n° 4. Del mismo el calculo con el carril del Corchico							
Min 9	1	90	00	270	00		120.00
1	Min 9 del límite (duo)	270	00	90	00		120.00
2	2	102	00	282	00		104.00
2	1	282	00	102	00		104.00
	2	99	45	279	45		78.00
2	2	279	45	99	45		78.00

Madariaca  
555.00  
84

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin° n° 4
		<u>Itinerario n° 5.</u>
		<p>Nota: En la estación de partida que es la 25 del itin° del límite consta en el cuaderno copia un respo del croquis enyo Min 9 no se ha hecho por no tener importancia dentro del termino de Carrizavilla</p>
		Madariaca











Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de				Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		°	'	°	'		°	'	°	'	
25	26	247	45	67	45	104.00					
26	25	67	45	247	45	104.00					104.00
	27	238	20	58	20	80.00					
27	26	58	20	238	20	80.00					80.00
	28=Milla del límite	227	15	47	15	55.00					
28	27	47	15	227	15	55.00					55.00
<p>El punto 28=Milla del límite de la ruta con el Montañez (perteneencia) punto 50 de la rectificación del fin de dicha línea límite</p> <p style="text-align: center;"><u>Madara</u></p>											

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Valdemantilla</p> <p>Canal de Herreras</p> <p>Montañez</p> <p>50 de la rectificación del fin de dicha línea límite (perteneencia)</p> <p>Alto de</p>
		<p>Este camino consta de 18280 metros con 188 estaciones</p> <p style="text-align: right;"><u>Madara</u></p> <p style="text-align: right;">Car</p>

