

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

26 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS. 28

205613

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.



Provincia.

Badajoz

Término municipal.

La Guarda (canejo de Campanari)

3<sup>a</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *único*

Brújula de *Breithaupt* núm. *232*

cuya declinación es de *16° - 30'*

Observador: D. *Pradol Rodríguez Merina*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 vuelta a 3 vuelta			24	28 <sup>va</sup> a 29 <sup>va</sup>
2	3 vuelta a 4 id			25	29 id
3	4 id a 6 id			26	30 id a 31 id
4	6 id a 7 id			27	31 id
5	7 id a 9 id			A. Rodriguez	
6	9 id a 10 id				
7	10 id a 11 id				
8	11 id a 12 id				
9	12 id a 13 id				
10	13 id a 16 id				
11	16 vuelta				
12	16 id a 17 id				
13	17 id a 18 id				
14	18 id a 19 id				
15	19 id a 20 id				
16	20 id				
17	20 id a 22 id				
18	22 id a 24 id				
19	24 id				
20	24 id a 29 id				
21	26 id 27 id				
22	27 id				
23	27 id a 28 id				

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>1</p> <p>Notas = Las miras estadivas se han colocado en su posición vertical para las lecturas</p> <p>Los ángulos de pendiente desde 4° en adelante están observados y corrigidos</p> <p>La graduación del limbo de la brújula es anormal</p> <p>La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos de la estación B del itinerario n.º 3 que consta en este cuaderno</p> <p>A. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	<i>Itinerario n.º 1</i>							
	<i>Empieza en el punto 1 del itinerario n.º 1 y termina en el punto 31 del itinerario n.º 2 de límites entre Campanario y su anejo La Guardia</i>							
	<i>Determina el perímetro de la aldea La Guardia y el camino carretero de Zalamea</i>							
1	2	66 30	246 30	1900				
2	1=1.º it. n.º 1	246 30	66 30	1900			19,00	
"	Torre de la Iglesia	304 00	124 00	"				
"	Torre de la Iglesia	304 00	124 00	"				
"	3	355 30	175 30	4900				
3	2	175 30	355 30	4900			49,00	
"	Torre de la Iglesia	227 00	47 00	"				
"	Torre de la Iglesia	227 00	47 00	"				
"	4	81 30	261 30	12800				
4	3	261 30	81 30	12800			128,00	
"	5	278 00	98 00	11200				
5	4	98 00	278 00	11200			112,00	
"	6	269 00	89 00	5200				
6	5	89 00	269 00	5200			52,00	
"	7	209 00	29 00	3800				
7	6	29 00	209 00	3800			38,00	
"	8	186 30	6 30	3500				
8	7	6 30	186 30	3500			35,00	
"	9	132 30	312 30	4700				

*B. Madrigue*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2
		<i>B. Madrigue</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	312	20	132	30	4700	47,00
"	10E	107	00	287	00	4500	
10	9	287	00	107	00	4500	45,00
"	11	100	00	280	00	3200	
11	10E	280	00	100	00	3200	32,00
"	Fuente de la Iglesia	62	30	242	30		
"	Fuente de la Iglesia	62	30	242	30		
"	12=1 ita <sup>o</sup> 1	68	30	248	30	20800	
12	11	248	30	68	30	20800	208,00
"	13	172	00	352	00	11700	
13	12=1 ita <sup>o</sup> 1	352	00	172	00	11700	117,00
"	14	178	30	358	30	14200	
14	13	358	30	178	30	14200	142,00
"	15	179	15	359	15	20800	
15	14	359	15	179	15	20800	208,00
"	16	161	00	341	00	14500	
16	15	341	00	161	00	14500	145,00
"	17	140	30	320	30	14200	
17	16	320	30	140	30	14200	142,00
"	18	164	30	344	30	21800	
18	17	344	30	164	30	21800	218,00
"	19	165	15	345	15	26200	
19	18	345	15	165	15	26200	262,00
"	20E	163	00	343	00	20000	
20	19	343	00	163	00	20000	200,00

A. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		<p>Nota: Hasta el punto 12 determina este ita<sup>o</sup> el perímetro de la calleja La Guardia y desde el punto 18 determina el camino de Zalamea (camino ca- nastro)</p>
		A. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	21	163	45	343	45		
21	20	343	45	163	45		211,00
"	22	177	45	357	45		
22	21	357	45	177	45		100,00
21	23	153	00	333	00		68,00
23	21	333	00	153	00		68,00
<p>" 23 = 81 del itinerario nº 3 de huila, entre Campana y río y su arroyo La Guarda</p> <p style="text-align: center;">Itinerario nº 2</p> <p>Comienza en el punto 9 del itinerario nº 1 de huila, entre La Guarda y Quintana de la Lerna y termina en el punto 11 del itinerario nº 1</p> <p>Determina el camino de herradura de la Higuera</p>							
3	2	46	30	226	30		142,00
2	3 = 9 sta 1 de L.	226	30	46	30		142,00
"	1ª Cante al Gallo	300	00	120	00		"
"	2ª Cante al Gallo	300	00	120	00		"
"	3	38	30	212	30		
3	2	213	30	38	30		41,00
"	4	244	30	224	30		286,00
4	3	224	30	24	30		286,00
"	5	25	15	225	15		
5	4	225	15	25	15		210,00
"	6	233	15	53	15		209,00

P. Padrigu

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		4
		<p>Libera de La Labor de Alamos</p> <p>egorda Amoxay del Amoxay</p> <p>Amoxay del Amoxay</p> <p>Termin: de Quintana de la Lerna</p> <p>Termin: de Quintana de la Lerna</p>
		<p>Quintana de la Lerna</p> <p>San Buita</p> <p>Carriales Caran</p> <p>San Buita</p> <p>1ª Cante al Gallo</p> <p>2ª Cante al Gallo</p> <p>Libera</p> <p>Termin: de Quintana de la Lerna</p>

M. Padrigu

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
6	5	232 15	53 15	20200			209,00	
"	7	53 30	233 30	12000				
7	6	233 30	53 30	12000			120,00	
"	8	54 20	234 30	9000				
8	7	234 30	54 20	9000			90,00	
"	9	33 00	213 00	30000				
9	8	213 00	33 00	30000			300,00	
"	10 E	29 30	209 30	20100	5 00	00		
10	9	209 30	29 30	20100		5 00	200,24	
"	11	37 15	217 15	14800				
11	10 E	217 15	37 15	14800			148,00	
"	12	17 00	197 00	17500	5 00			
12	11	197 00	17 00	17500		5 00	174,33	
"	12=11 del itinerario n.º 1							
"	Itinerario n.º 3							
Comienza en el punto 8 del itinerario n.º 1 y termina en el punto 14 del itinerario n.º 1 de punto, entre La Guardia y Quintana de la Sierra								
Determina el camino caminero de la Sierra								
1	2	274 30	94 30	17200				
2	1=8 ite n.º 1	94 30	274 30	17200			172,00	
"	3	256 00	76 00	11200				
3	2	76 00	256 00	11200			112,00	
"	4	259 30	79 30	14600				

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<p>La Guardia (Caldes) Libra Caminero de la Sierra Caminero de la Sierra 209</p>
		<p>La Guardia (Caldes) Libra Caminero de la Sierra Caminero de la Sierra 174</p>
		<p>La Guardia (Caldes) Libra Caminero de la Sierra Caminero de la Sierra 112</p>
		<p>La Guardia (Caldes) Libra Caminero de la Sierra Caminero de la Sierra 146</p>

R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	3	79 30	259 30	146,00			146,00
	5	260 19	80 19	154,00			
5	4	80 19	280 19	154,00			154,00
	6	285 19	45 19	219,00			
6	5	45 19	225 19	219,00			219,00
	7	226 00	46 00	172,00			
7	6	46 00	226 00	172,00			172,00
	8	223 49	43 49	85,00			
8	7	43 49	223 49	85,00			85,00
	A = V.º Requino	135 30	315 30	26,00			
A	8	315 30	135 30	26,00			26,00
	V.º Dehera	211 49	3149	"			
A	V.º Dehera	211 49	3149	"			"
8	9	219 00	39 00	289,00			
9	8	39 00	219 00	289,00			289,00
	10 E	220 00	40 00	129,00			
10	9	40 00	220 00	129,00			129,00
	11	231 30	51 30	172,00			
11	10 E	51 30	231 30	172,00			172,00
	B = V.º Dehera	174 00	354 00	252,00			
B	11	354 00	174 00	252,00			252,00
	A = V.º Requino	31 30	211 49	"			
	A = V.º Requino	31 30	211 30	"			"
11	12	239 30	59 30	146,00			
12	11	59 30	239 30	146,00			146,00

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 6
		N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	13	240	19 60 19	188,00			
13	10	60	19 240 19	188,00		188,00	
	14	241	00 61 00	148,00			
14	12	61	00 241 00	148,00		148,00	
	19	240	00 60 00	200,00			
19	14	60	00 240 00	200,00		200,00	
19=14 del itinerario n.º 1 de límites entre La Guardia y Quintana de la Serena							
Itinerario n.º 4							
Empieza en el punto 13 del itinerario 3 y termina en el punto 9 MT 2 del itinerario n.º 2 de límites entre Campanario y su arroyo La Guardia							
Determina un trazo del cam.º carretero de los Cañares y un trazo del camino carretero de la Vinya							
1	2	321	00 141 00	148,00			
2	1=13 itinerario	141	00 321 00	148,00		148,00	
	3	320	00 140 00	202,00			
2	2	140	00 320 00	202,00		202,00	
	4	333	00 193 00	119,00			
4	2	193	00 333 00	119,00		119,00	
	9	333	19 193 19	231,00			
9	4	193	19 333 19	231,00		231,00	
	6	337	00 197 00	148,00			
6	9	197	00 337 00	148,00		148,00	
	7	536	49 196 49	193,00			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

R. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	6	196 45	336 45	192,00			192,00
"	8	2 00	182 00	212,00			
8	7	182 00	2 00	212,00			212,00
"	9	44 30	184 30	168,00			
9	8	184 30	44 30	168,00			168,00
"	10 E	16 00	196 00	92,00			
10	9	196 00	16 00	92,00			92,00
"	11	356 00	176 00	164,00			
11	10 E	176 00	356 00	164,00			164,00
"	12	339 30	159 30	31,00			
12	11	159 30	339 30	31,00			31,00
"	13	319 00	139 00	148,00			
13	12	139 00	319 00	148,00			148,00
"	14	306 00	126 00	208,00			
14	13	126 00	306 00	208,00			208,00
"	15	323 15	143 15	134,00			
15	14	143 15	323 15	134,00			134,00
"	16	347 15	167 15	84,00			
16	15	167 15	347 15	84,00			84,00
16 = 9 MT' 2 del itin <sup>o</sup> 2. 2 de límites entre Campanario y m. ojo La Guarda							
Itinerario n.º 5							
Empieza en el punto 14 del itinerario n.º 4 y termina en el punto 21 del itinerario n.º 2 de límites entre Campanario y m. ojo La Guarda. Determina							
P. Rodríguez							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		8
		Nota = Hasta el punto 12 determina este itin <sup>o</sup> el cam <sup>o</sup> carretera de los Carano y de Don Benito a Quintana de la Sierra. Desde el punto 12 determina este itin <sup>o</sup> el camino carretera de la Viena
		<p>Campanario</p> <p>La Guarda</p> <p>Carretera</p> <p>Camino</p> <p>Chaparral</p> <p>Monte</p> <p>Carano</p> <p>Mante</p> <p>La Viena</p> <p>San Benito a Quintana de la Sierra</p> <p>La Sierra</p> <p>16 = 9 MT' 2'</p>
		P. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	en terreno del Capimillo del Chaparral	carretero del Caldero y un terreno del Capimillo					
1	2	93	273	162,70			
2	1-14 dist. 4	273	93	162,70			162,70
	3	74	284	39,00			
3	2	284	74	39,00			39,00
	4	71	281	47,00			
4	3	281	71	47,00			47,00
	5	50	230	172,00			
5	4	230	50	172,00			172,00
	6	58	238	102,00			
6	5	238	58	102,00			102,00
	7	51	231	90,00			
7	6	231	51	90,00			90,00
	8	49	229	207,00			
8	7	229	49	207,00			207,00
	9	54	234	158,00			
9	8	234	54	158,00			158,00
	10E	70	250	190,00			
10	9	250	70	190,00			190,00
	11	69	249	162,00			
11	10E	249	69	162,00			162,00
	12	44	224	211,00			
12	11	224	44	211,00			211,00
	13	358	178	192,00			
13	12	178	358	192,00			192,00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		9
		<p>Nota: Hasta el punto 10 determina este terreno el Caminillo de Caldero y desde este punto 10 determina el Caminillo carretero del Chaparral</p>
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
13	14	342	162	288			
14	13	162	342	288			288,00
"	19	343	163	280			
19	14	163	343	280			280,00
"	16	34430	16430	268			
16	15	16430	34430	268			268,00
<p>16=21 del itinerario n.º 2 de Puente entre Campanario y su arroyo La Guarda          Itinerario n.º 6          Empieza en el punto 6 del itinerario n.º 1 y termina en el punto 12 del itinerario n.º 5          Determina un trazo del camino antiguo del Chaparral</p>							
11	2	309	129	146			
2	156 del it.º 1	129	309	146			146,00
"	3	308	128	146	4		
3	2	128	308	146		4	145,60
"	4	309	129	172			
14	3	129	309	172			172,00
"	9	322	142	123			
9	4	142	322	123			123,00
"	6	324	144	204			
6	9	144	324	204			204,00
"	7	324	144	243			
7	6	144	324	243			243,00

H. Radizny

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 10
		<p>Termino de Campanario          Cordel de yelminas</p> <p>Cam. del Chaparral          15 (15m)          14          13 (14m)</p>
		H. Radizny

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	328 30	148 30	222,00			
8	7	148 30	328 30	222,00			222,00
"	9	312 15	172 15	198,00			
9	8	132 15	312 15	198,00			198,00
"	10 E	349 30	169 30	228,00			
10	9	169 30	349 30	228,00			228,00
"	11	337 15	157 15	222,00			
11	10 E	157 15	337 15	222,00			222,00
11-2 del itinerario n.º 9							
Itinerario n.º 7							
Empieza en el punto 27 del itinerario n.º 2 de límites entre Campanario y su ayojo La Guarda y termina en el punto 3 del itinerario n.º 1							
Determina el camino carretero de Villanueva de la Serena							
4	2	162 30	342 30	282,00	9 m		
2	1=27 del it. n.º 1 del L.	342 30	162 30	282,00		9 m	280,90
"	3	163 15	343 15	248,00		4 m	
3	2	343 15	163 15	248,00	4 m		247,39
"	4	169 30	349 30	216,00			
4	3	349 30	169 30	216,00			216,00
"	5	170 30	350 30	268,00			
5	4	350 30	170 30	268,00			268,00
"	6	159 00	339 00	150,00			
6	5	339 00	159 00	150,00			150,00

P. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>11</p> <p>Termino de Campanario</p> <p>Cordel de Merina</p> <p>1=27 del it. n.º 2 del L.</p>

P. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
66	7	154 30	334 30	164,00			
77	6	334 30	154 30	161,00			161,00
"	8	148 30	328 30	300,00		3 00	
8	7	328 30	148 30	300,00	3 00		299,59
"	9	209 00	29 00	144,00			
9	8	29 00	209 00	144,00			144,00
	9 = 3 del itin.º 1						
Itinerario nº 8							
Comienza en el punto 1 del itin.º nº 1 y termina en el punto 140 E.M.T.º 9 del itin.º nº 2 de límites entre Campanario y el ayto. La Guarda. Determina un trazo del camino carretero de Magaña a la Guarda y un trazo del camino carretero de Campanario.							
1	2	95 15	275 15	144,00	14 00		
2	1 = 1 del itin.º 1	275 15	95 15	141,00		14 00	140,65
"	3	96 30	276 30	170,00	9 00		
3	2	276 30	96 30	170,00	9 00		169,35
"	V.º Bermejo	118 00	298 00	"			
"	V.º Bermejo	118 00	298 00	"			
"	4	34 00	214 00	239,00			
4	5	214 00	34 00	239,00			239,00
"	9	35 30	215 30	221,00			
9	4	215 30	35 30	221,00			221,00
"	6	34 30	214 30	182,00			
6	9	214 30	34 30	182,00			182,00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		12
		<p>Canal de Carbonera Canal de Campanario La Guarda (Caldia) Canal de la Caldera Río Canal del Río</p>
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	7	34 48	214 49	247.00		14 00	
7	6	214 49	34 49	247.00	14 00		246.39
"	8	81 30	261 30	262.00			
8	7	261 30	81 30	262.00			262.00
"	V <sup>o</sup> Aguilá	32 00	212 00	"			
"	V <sup>o</sup> Aguilá	32 00	212 00	"			
"	9	74 00	284 00	282.00	3 00		
9	8	284 00	74 00	282.00		3 00	281.61
"	V <sup>o</sup> Aguilá	21 00	201 00	"			
"	V <sup>o</sup> Aguilá	21 00	201 00	"			
<p>9240 E. N. T. 9 del itinerario n.º 2 de puntos entre Campanario y en arroyo La Guarda</p> <p>Itinerario n.º 9</p> <p>Quipina en el punto 7 del itinerario n.º 8 y terminara en el punto 22 del itinerario n.º 2 de puntos entre Campanario y en arroyo La Guarda</p> <p>Determina un trazo del camino carretero de Maguila a La Guarda</p>							
1	2	345 00	169 00	218.00			
2	1=7 itinerario n.º 8	169 00	345 00	218.00			218.00
"	3	348 30	168 30	196.00			
3	2	168 30	348 30	196.00			196.00
"	4	393 00	173 00	228.00			
4	3	173 00	393 00	228.00			228.00
"	9	399 30	179 30	191.00			

R. Radigón

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		13
		<p>Nota: Hasta el punto 6 determinar este itinerario el camino carretero de Maguila a la Guarda y desde el punto 6 determinar el camino carretero de Campanario</p> <p>R. Radigón</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	175 20	355 20	191,00			191,00
"	6	344 00	164 00	203,00			
6	5	164 00	344 00	203,00			203,00
"	7	341 00	161 00	198,00			
7	6	161 00	341 00	198,00			198,00
"	8	340 30	160 30	174,00			
8	7	160 30	340 30	174,00			174,00

8 = 32 del itinerario n.º 2 de límites entre Campanario y su ayojo La Guarda

Itinerario 10

Empieza en el punto 31 del itinerario n.º 2 de límites entre Campanario y su ayojo La Guarda y termina en el punto 405 del mismo itinerario n.º 2 de límites

Determina el Río Martiga de agua cortante

1	2	183 00	3 00	192,00			
2	1 = 31 del n.º 2 de l.	3 00	183 00	192,00			192,00
"	A	268 00	88 00	65,00			
2	A	268 00	88 00	65,00			65,00
"	3	171 00	351 00	177,00			
3	2	351 00	171 00	177,00			177,00
"	B	260 00	80 00	72,00			
"	B	260 00	80 00	72,00			72,00
"	4	167 15	347 15	188,00			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 14
		Rio
		N. Rodríguez

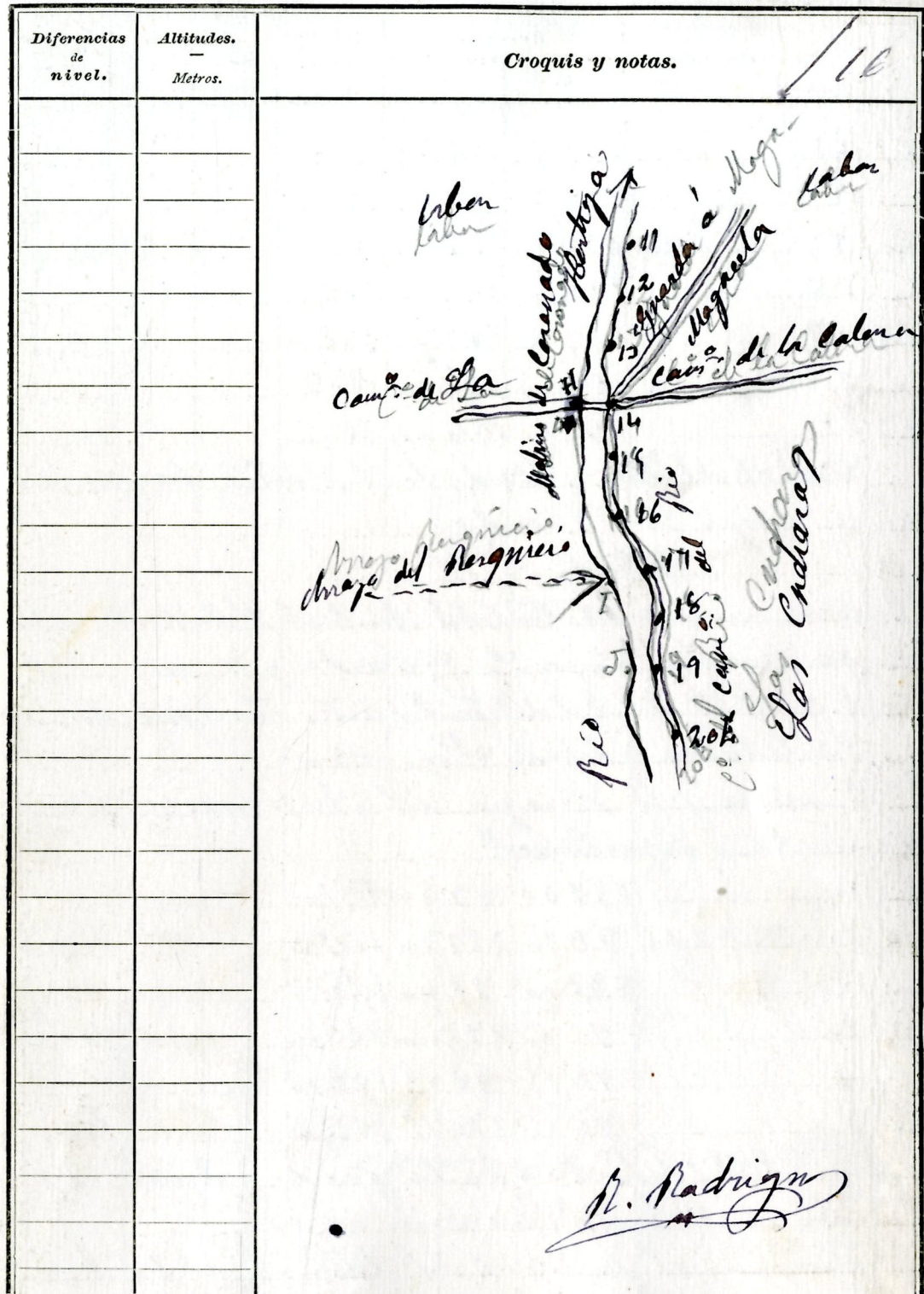
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	D	247 15	167 15	188,00			188,00
"	S	175 30	359 30	202,00			202,00
5	4	359 30	175 30	202,00			202,00
"	C	262 30	82 30	77,00			77,00
6	C	262 30	82 30	77,00			77,00
"	B	195 30	15 30	184,00			184,00
6	S	115 30	195 30	184,00			184,00
"	D	272 30	92 30	60,00			60,00
6	D	272 30	92 30	60,00			60,00
"	7	188 00	8 00	151,00			151,00
7	B	8 00	188 00	151,00			151,00
"	8	183 00	3 00	114,00			114,00
8	7	3 00	183 00	114,00			114,00
"	E	258 30	78 30	70,00			70,00
8	E	258 30	78 30	70,00			70,00
"	9	157 30	337 30	196,50			196,50
9	8	337 30	157 30	196,50			196,50
"	F	252 00	72 00	68,00			68,00
9	F	252 00	72 00	68,00			68,00
"	10E	193 30	333 30	244,00			244,00
10	9	333 30	193 30	244,00			244,00
"	G	256 00	76 00	108,00			108,00
10	G	256 00	76 00	108,00			108,00
"	11	190 00	10 00	118,00			118,00
11	10E	10 00	190 00	118,00			118,00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		R. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	203 30	23 30	138,00			
12	11	23 30	203 30	138,00			138,00
"	13	219 00	39 00	137,00			
13	12	339 00	219 00	137,00			137,00
"	14 = 5 <sup>to</sup> 8	199 15	119 15	174,00			
14	13	19 15	199 15	174,00			174,00
"	H	280 00	100 00	92,00			
14	H	280 00	100 00	92,00			92,00
"	15	204 30	24 30	100,00			
15	14 = 5 <sup>to</sup> 8	24 30	204 30	100,00			100,00
"	16	196 00	16 00	203,00			
16	15	116 00	196 00	203,00			203,00
"	17	147 30	327 30	190,00			
17	16	327 30	147 30	190,00			190,00
"	I.	263 30	83 30	62,00			
17	I.	263 30	83 30	62,00			62,00
"	18	176 00	396 00	130,00			
18	17	396 00	176 00	130,00			130,00
"	19	190 30	10 30	188,00			
19	18	110 30	190 30	188,00			188,00
"	J.	260 00	80 00	98,00			
19	J	260 00	80 00	98,00			98,00
"	20	170 00	390 00	180,00			
20	19	390 00	170 00	180,00			180,00
"	21	196 30	336 30	293,00			



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	20E	336 30	156 30	253,00			253,00
"	K	233 au	93 au	84,00			
21	K	233 au	93 au	84,00			84,00
"	22	167 au	347 au	206,00			
22	21	347 au	167 au	206,00			206,00
"	23	164 au	344 au	160,00			
23	22	344 au	164 au	160,00			160,00
25 = 90 E del itinerario n.º 2 de límites entre Campanario y en arroyo La Guarda							
Itinerario n.º 11							
Comienza en el punto 50 E del itinerario n.º 2 de límites, entre Campanario y en arroyo La Guarda y termina en el punto 3 del itinerario n.º 1 de límites entre La Guarda y Quintana de la Serena							
Determina el Arroyo del Amoroso de corriente eventual							
1	2	297 30	77 30	117,00			
2	1 = 90 E del itinerario n.º 2 de límites	77 30	297 30	117,00			117,00
"	3	272 00	92 00	263,00			
3	2	92 00	272 00	263,00			263,00
"	4	276 15	96 15	192,00			
4	3	96 15	276 15	192,00			192,00
Itinerario n.º 1 de límites entre La Guarda y Quintana de la Serena							
Itinerario n.º 12							
Comienza en el punto 6 del itinerario n.º 1 de límites							

R. Radiguer

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

R. Radiguer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
entre La Guardia y Quintana de la Sierra y termina en el punto 7 del itinerario n.º 7							
Determina el camino de la Parola (camino de Remadura)							
1	2	9	ac 189	ac 215			
2	11	189	ac 9	ac 215			215, ac
"	3	6 30	186 30	254			
3	2	186 30	6 30	254			254, ac
"	4	8 15	188 15	155			
4	3	188 15	8 15	155			155, ac
4 = 7 itinerario n.º 2							
Itinerario n.º 13							
Comienza en el punto 15 del itinerario n.º 1 y termina en el punto 4 del itinerario n.º 6							
Determina un trazo de camino sobre Cerro de San Benito							
1	2	313	ac 133	ac 181			
2	1 = 15 itinerario 1	133	ac 313	ac 181			181, ac
"	3 = 11 itinerario 2	306 30	126 30	177			
3	2	126 30	306 30	177			177, ac
"	4	303	ac 123	ac 212			
4	3 = 11 itinerario 2	123	ac 303	ac 212			212, ac
"	5 = 3 itinerario 3	298 30	118 30	174			
5	4	118 30	298 30	174			174, ac
"	6	298	ac 118	ac 269			
		198		18			

A. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		18
		<p>H. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	9=3 ita 3	118	198	268			268,00
7		397	176	176			176,00
7	6	177	397	176			176,00
7=14 ita 2.º 6							
Itinerario N.º 14. Comienza en el punto 14 del itinerario 3 y termina en el punto 13 MT 3 del itinerario 2 de punto entre Campanario y municipio La Guardia. Determina un trazo del camino de herradura de la Villa y un trazo del carr. carretero de los Caracas.							
11	2	287	107	217			217,00
2	14 ita 3	107	287	217			217,00
"	3	299	119	203			203,00
3	2	119	299	203			203,00
"	4	291	111	241			241,00
14	3	111	291	241			241,00
"	5	288	108	205			205,00
5	4	108	288	205			205,00
"	6	296	116	263			263,00
6	5	116	296	263			263,00
"	7	298	118	198			198,00
7	6	118	298	198			198,00
"	8	286	106	224			224,00
8	7	106	286	224			224,00
"	9=12 ita 4	280	100	201			201,00
9	8	100	280	201			201,00

H. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		H. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10E=3 it <sup>o</sup> 9	343	no 163	en 245, en			
10	9=12 it <sup>o</sup> 4	163	no 343	en 245, en			245, en
"	11	359	en 179	en 218, en			
11	10E=3 it <sup>o</sup> 9	179	en 359	en 218, en			218, en
"	12	4	en 184	en 277, en			
12	11	184	en 4	en 277, en			277, en
"	A=12 it <sup>o</sup> 2 d.T.	327	en 147	en 124, en			
12	A=12 it <sup>o</sup> 2 d.T.	327	en 147	en 124, en			124, en
"	13	0 30	180 30	132, en			
13	12	180 30	0 30	132, en			132, en
13=15 MTS del it <sup>o</sup> 2 de punto entre Campanario y el rancho La Guarda							
Itinerario n.º 19							
Empieza en el punto 16 MTS del it <sup>o</sup> 2 de punto entre Campanario y rancho La Guarda y termina en el punto 2 del mismo it <sup>o</sup> 2 de punto							
termina al camino carretero del Caldero a la Sierra							
1	2	74	en 294	en 246, en			
2	1=16 it <sup>o</sup> 2 d.T.	294	en 74	en 246, en			246, en
"	3	67 30	247 30	277, en			
3	2	247 30	67 30	277, en			277, en
"	4	67	en 247	en 243, en			
4	3	247	en 67	en 243, en			243, en
"	9=15 it <sup>o</sup> 9	70	152 50	152 22, en			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	280 15	70 15	222, a			222, a
"	6	62 30	242 30	166, a			
6	5 = 19 ita <sup>o</sup> 5	242 30	62 30	166, a			166, a
6 = 22 del ita <sup>o</sup> 2 de límites entre Campanario y en arroyo La Guarda							
Itinerario n.º 16							
Comienza en el punto 24 del itinerario n.º 2 de límites entre Campanario y en arroyo La Guarda y termina en el punto 12 del ita <sup>o</sup> n.º 5							
Determina un trazo del Caminillo del Calde con el cam.º carretera							
1	2	329 a	49 a	346, a			
2	1 = 24 ita <sup>o</sup> 2 de L.	149 a	229 a	246, a			246, a
"	2	223 30	403 30	203, a			
3	3	403 30	223 30	203, a			203, a
"	4	220 15	40 15	141, a			
4	3	140 15	220 15	141, a			141, a
4 = 12 ita <sup>o</sup> n.º 5							
Itinerario n.º 17							
Comienza en el punto 19 del ita <sup>o</sup> n.º 2 de límites entre Campanario y en arroyo La Guarda y termina en el punto 3 del ita <sup>o</sup> n.º 1							
Determina el arroyo de Bonnes de acuerdo a la prenta							

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<div style="text-align: right;">21</div>
		<p>Itinerario de Campanario</p> <p>Cordal de Merina</p> <hr/> <p>laber</p> <p>Arroyo de la Sierra</p> <p>Cam.º del Caminillo de Caldero</p> <p>Bonnes</p> <p>Capanal</p>
		R. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	13	314 ac	34 ac	143,00			143,00
"	19	80 19	260 19	73,00			
19	14	260 19	80 19	73,00			73,00
19 = 3 itinerario 10							
Itinerario n.º 18							
Empiezo en el punto 17 del itinerario n.º 10 y termino en el punto 14 del itinerario n.º 9, de límites entre Cauca y Panamá y me dirijo a La Guardada Grande. Determina el Arroyo del Resqueño de corriente occidental.							
1	2=18 itinerario 1	273 30	93 30	292,00			
2	1=17 itinerario n.º 10	93 30	273 30	292,00			292,00
"	3	290 ac	70 ac	178,00			
3	2=18 itinerario 1	70 ac	290 ac	178,00			178,00
"	4	273 ac	93 ac	160,00			
4	3	93 ac	273 ac	160,00			160,00
"	5=9 itinerario 2	267 30	87 30	118,00			
5	4	87 30	267 30	118,00			118,00
"	6	301 ac	121 ac	219,00			
6	5=9 itinerario 2	121 ac	301 ac	219,00			219,00
"	7	329 ac	149 ac	209,00			
7	6	149 ac	329 ac	209,00			209,00
"	8=9 itinerario 3	320 30	140 30	209,00			
8	7	140 30	320 30	209,00			209,00
"	9	279 ac	99 ac	237,00			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

R. Rodríguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	30330	12330	208,00		6	00
22	21	12330	30330	208,00	6		200,89
<p>22 = 4<sup>ta</sup> ita<sup>o</sup> n.º 2 de límites entre Campanario y La Guardia Itin. n.º 19</p> <p>Quipira en el punto 10 del itinerario n.º 3 y terminación en el punto 8 del itinerario n.º 4 de límites entre La Guardia y Quintana de la Serena. Determinación sobre el camino existente de las Carceres ó de San Brando á Quintana de la Serena.</p>							
1	2	130	310	282,00			
2	1 = 13 ita <sup>o</sup> 3	310	130	282,00			282,00
"	V.ª de Jihua	43	323	136,00			
"	V.ª de Jihua	43	323	136,00			136,00
"	3	131	311	203,00			
3	2	311	131	203,00			203,00
"	4 = 2 ita <sup>o</sup> 2	11630	29630	209,00			
4	3	29630	11630	209,00			209,00
"	5	132	312	102,00			
5	4 = 2 ita <sup>o</sup> 2	312	132	102,00			102,00
"	6	14130	22130	97,00			
6	5	22130	14130	97,00			97,00
<p>6 = 8 del itinerario n.º 4 de límites entre La Guardia y Quintana de la Serena Itinerario n.º 20</p>							

R. Padilla

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25
		R. Padilla

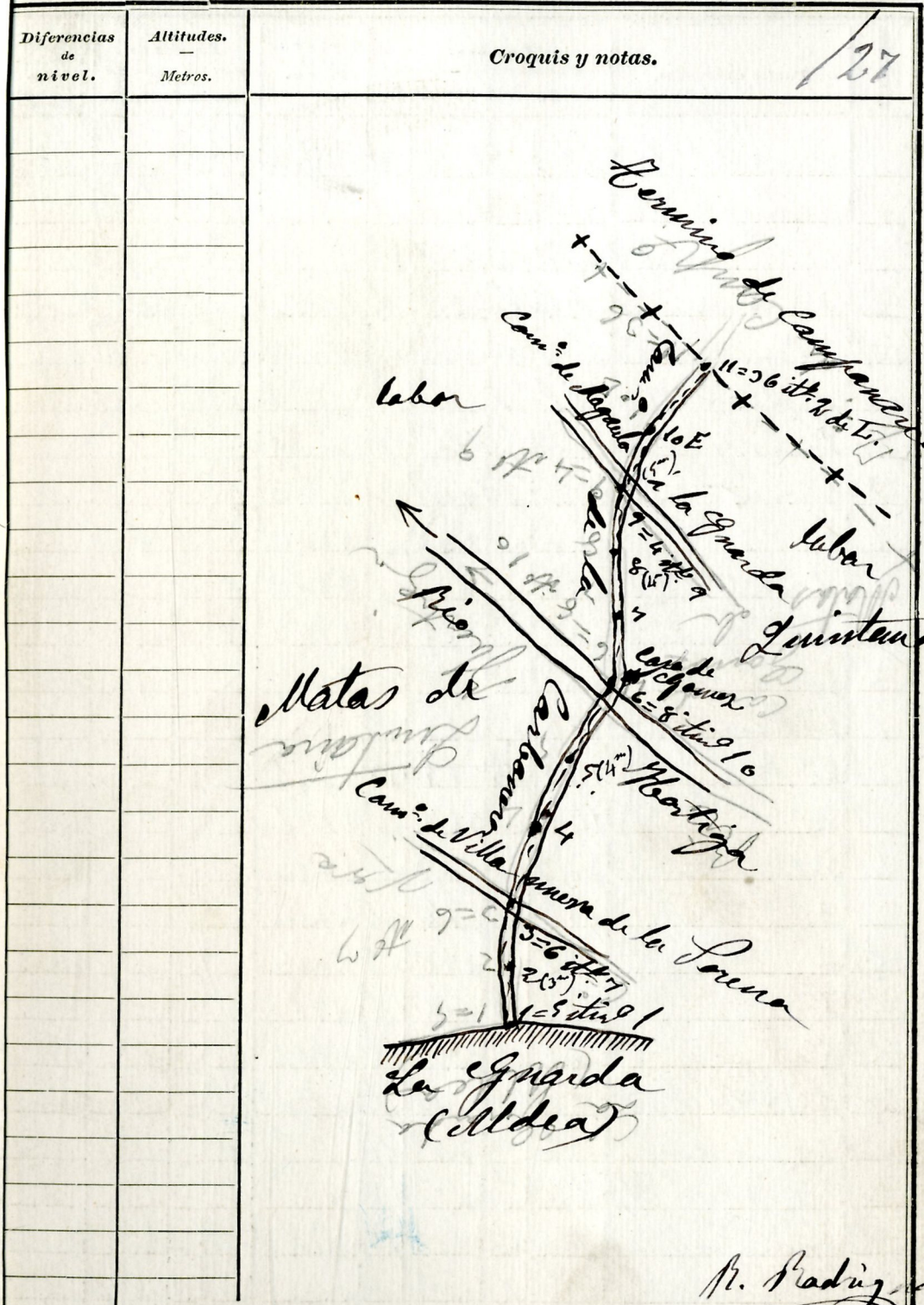
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Comienza en el punto 9 del itinerario 19 y termina en el punto 9 del itinerario 14							
Determina el curso de heradura de la ladera del agua							
1	2=3 ita 2	333 30	153 30	70	110,00		
2	1=9 ita 19	153 30	333 30	110,00		110,00	
"	3	344 00	164 00	263,00			
3	2=3 ita 2	164 00	344 00	263,00		263,00	
"	V.ª D.ª	282 00	102 00	202,00			
"	V.ª S.ª	282 00	102 00	202,00		202,00	
"	4	345 30	165 30	200,00			
4	3	165 30	345 30	200,00		200,00	
"	9=10 E ita 3	345 00	165 00	197,00			
5	4	165 00	345 00	197,00		197,00	
"	6	347 00	167 00	241,00			
6	5=10 E ita 3	167 00	347 00	241,00		241,00	
"	7	344 00	164 00	179,00			
7	6	164 00	344 00	179,00		179,00	
"	8=12 ita 18	341 30	161 30	142,00			
8	7	161 30	341 30	142,00		142,00	
"	9	2 00	182 00	220,00			
9	8=12 ita 18	182 00	2 00	220,00		220,00	
"	10 E	10 30	190 30	218,00			
10	9	190 30	10 30	218,00		218,00	
	10 E = 5 ita 14						

A. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		26
		<p>Curso de la Pina 0-7</p> <p>10 E = 5 ita 14</p> <p>9 (3-7) Requiere 7</p> <p>8 = 12 ita 18</p> <p>Sierra</p> <p>Jehera</p> <p>Cam. de la Carretera de San Juan a Quintana de la Sierra</p> <p>1 = 5 ita 19</p>
		A. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Itinerario n.º 21							
	Campesina desde punto 5 del itinerario n.º 1 y termina en el punto 36 del itinerario n.º 2 de la línea entre Campesina y grancaja La Guarda. Determina el camino de herradura de la Carbonera							
1	2	172	192	232,00				
2	1=5 itín 1	192	12	272,00			222,00	
"	3=6 itín 7	112,30	192,30	278,00				
3	2	192,30	172,30	278,00			278,00	
"	4	47	227	200,00				
4	3=6 itín 7	227	47	200,00			200,00	
"	9	53	233	189,00				
5	4	233	53	189,00			189,00	
"	6=8 itín 10	69	249	190,00				
6	5	249	69	190,00			190,00	
"	7	36	216	241,00				
7	6=8 itín 10	216	36	241,00			241,00	
"	8	41	221	193,00				
8	7	221	41	193,00			193,00	
"	9=4 itín 9	43	223	146,00				
9	8	223	43	146,00			146,00	
"	10E	67	247	300,00				
10	9=4 itín 9	247	67	300,00			300,00	
"	11	72,30	252,30	258,00				
11	10E	252,30	72,30	258,00			258,00	

D. Padrign



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	U=36 del itín. n.º 2 de límites entre Campanario y su ayo La Guardia Itinerario n.º 22						
	Quipira en el punto 36 del itín. n.º 2 de límites entre Campanario y su ayo La Guardia y termina en el punto 38 del itín. n.º 2 límites entre Campanario y su ayo La Guardia						
	Determina el V.º "Águila"						
1	2	60 ac	246 ac	280, ac		9 ac	
2	1=36 it.º 2 de L.	246 ac	60 ac	280, ac	9 ac		278,94
	3=V.º Águila	8170	26130	258, ac	14 ac		
3	2	26170	8170	238, ac		14 ac	277,42
"	V.º Bermejo	19345	1345	"			
"	V.º Bermejo	19345	1345	"			
"	4	169 ac	349 ac	227, ac			
4	3=V.º Águila	349 ac	169 ac	227, ac			227, ac
"	5	196 ac	16 ac	200, ac			
5	4	16 ac	196 ac	200, ac			200, ac
"	6	22215	4215	196, ac			
6	5	14215	22215	196, ac			196, ac
	B=38 del itín. n.º 2 de límites entre Campanario y su ayo La Guardia Itinerario n.º 23						
	Quipira en el punto 14 del itín. n.º 2 de límites entre Campanario y su ayo La Guardia y						

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		28
		<p>Campanario</p>
		N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Determinar el V.º de Benigno						
1	2	193	320	262		9	
2	1=44 ite 2 det.	320	193	262		9	261,00
"	3=V.º Benigno	181	19	208		7	
3	2	11	19	181		19	203,47
"	V.º Canto el Gallo	278		98			
"	V.º Canto el Gallo	278		98			
"	4	238	30	58	70	284	6
4	3=V.º Benigno	58	70	238	30	284	6
	4=46 ite n.º 2 de límites entre Campanario y su cuajo La Guardia						282,44
	Itine. n.º 2 de						
	Empina en el punto 48 del itine. n.º 9 de límites entre Campanario y su cuajo La Guardia y termina en el punto 50 del mismo itine. n.º 9 de límites						
	Determinar el V.º Cuado del Moro						
1	2	140	320	243			
2	1=48 ite 2 det.	320	140	243			213,00
"	3	146	19	326	19	216	
3	2	326	19	146	19	216	
"	4=V.º Cuado del Moro	198		338		206	
4	3	338		198		206	

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<div style="text-align: right;">129</div> <p>Hand-drawn croquis showing a survey route. The route consists of several points connected by lines. Point 1 is at the top left, point 2 is below it, point 3 is to the right of 2, and point 4 is further right and lower. Bearings are written along the lines: 1-2: 44 ite 2 det., 2-3: V.º Benigno, 3-4: V.º Canto el Gallo. A vertical dashed line on the left is labeled 'Benigno' and 'Canto del Gallo'. A diagonal dashed line from point 2 to point 4 is labeled 'Campanario'. Another diagonal dashed line from point 4 to the right is labeled 'Cuado del Moro'.</p>
		<p>Hand-drawn croquis showing a survey route. The route consists of several points connected by lines. Point 1 is at the top left, point 2 is below it, point 3 is to the right of 2, and point 4 is further right and lower. Bearings are written along the lines: 1-2: 48 ite 2 det., 2-3: Campanario, 3-4: V.º Cuado del Moro. A vertical dashed line on the left is labeled 'Campanario'.</p>
		<p>R. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	V. Berquinis	121 30	301 30	..			
"	V. Berquinis	121 30	301 30	..			
"	§	302 00	120 00	287,00			
§	V. Berquinis	120 00	300 00	287,00			287,00
"	§	288 15	108 15	242,00			
6	§	108 15	288 15	242,00			242,00
"	7	296 30	116 30	160,00			
7	6	116 30	296 30	160,00			160,00
72 50 <sup>h</sup> del itin. n.º 2 de límites entre Campanario y su anexo La guarda							
Itinerario n.º 25							
Empieza en el punto 45 del itinerario n.º 2 de límites entre Campanario y su anexo La guarda y termina en el punto 3 del itin. n.º 8							
Determina el camino de penetración de la Calera							
1	2	311 00	131 00	238,00			
2	1=45 it. 2 de L.	131 00	311 00	238,00			238,00
"	3	304 15	124 15	221,00			
3	2	124 15	304 15	221,00			221,00
"	4	299 00	119 00	168,00			
4	3	119 00	299 00	168,00			168,00
"	5	293 30	113 30	172,00			
5	4	113 30	293 30	172,00			172,00
520 it. n.º 8							

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">30</p>
		N. Rodríguez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	9=20 E MST del ite <sup>o</sup> n.º 1 de límites de La Guerra y Quintan de la Sierra						
	Empiezo en el punto 8 del ite <sup>o</sup> n.º 4 y termino en el punto 6 del ite <sup>o</sup> 8 del ite <sup>o</sup> 8						
	Determina un trazo del camino de Campanario						
1	2	98	238	221,60			
2	1 1/2 ite <sup>o</sup> 7	238	98	221,60			221,60
	3	50 15	230 15	206,60			
3	2	230 15	50 15	206,60			206,60
	4	77 30	257 30	108,60			
4	5	257 30	77 30	108,60			108,60
	9	80 30	260 30	162,70			
5	4	260 30	80 30	162,70			162,70
	5=6 del ite <sup>o</sup> 8						
280							48173

A. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		32
		<p>Este enadero tiene 280 estaciones con 48173 metros</p> <p>Este término ejecutado por el que suscribe tiene 381 estaciones con 62907 metros</p> <p>Campanario 31 de enero de 1899</p> <p>El Topógrafo 3.º</p> <p>Rafael Rodriguez</p>

Villa-

